

## **КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ НА ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ**

*Солдатова Светлана Сергеевна, Макаров Денис Вячеславович*  
*ФГБОУ ВО "Пензенский государственный университет", г. Пенза, Россия*

**Аннотация:** В статье обоснована необходимость модернизации стратегии развития машиностроительной отрасли Пензенского региона, нацеленной на реализацию государственной программы импортозамещения в основных отраслях российской экономики, на создание конкурентоспособного, экспортоориентированного машиностроительного производства, на внедрение инновационных технологий и механизмов цифровой экономики в производственно-коммерческую деятельность ведущих пензенских предприятий.

**Ключевые слова:** машиностроение, машиностроительная отрасль, производство, промышленность, технологии, экономическое развитие, стратегия, конкурентоспособность, объем производства.

## **THE CONCEPT OF DEVELOPMENT OF MACHINE-BUILDING INDUSTRY OF THE PENZA REGION IN THE LONG TERM**

*Soldatova Svetlana Sergeevna, Makarov Denis Vyacheslavovich*  
*Penza State University, Penza, Russia*

**Abstract:** The article substantiates the need to modernize the development strategy of the machine-building industry of the Penza region, aimed at the implementation of the state program of import substitution in the main sectors of the Russian economy, the creation of competitive, export-oriented machine-building

*production, the introduction of innovative technologies and mechanisms of the digital economy in the production and commercial activities of leading Penza enterprises.*

**Keywords:** *mechanical engineering, machine-building industry, production, industry, technology, economic development, strategy, competitiveness, production volume*

Экономическое развитие региона неотъемлемо связано с уровнем эффективности функционирования производственных предприятий – это общеизвестный факт, не требующий дополнительных доказательств. Пензенская область в течение ряда последних лет имеет неплохие показатели экономического развития, например за период с 2007г. по 2018г. объем валового регионального продукта (ВРП) вырос почти в 3 раза (при среднегодовом темпе изменения +14%) [2], по итогам 2017 года ВРП составил 351 млрд.руб, при этом ВРП на душу населения – 251,717 тыс.руб. [5]. Исторически сложилось, что доля вклада промышленности в ВРП региона составляет 20-24%, при этом на машиностроение приходится 35% от совокупного промышленного производства Пензенской области [1,2].

Машиностроительную отрасль региона представляют почти шестьдесят промышленных предприятий, среди которых ведущими являются организации, работающие в сфере металлообработки и производства спецоборудования: ОАО «Пензтяжпромарматура», ОАО «Пензадизельмаш», ОАО «Пензмаш», ОАО «НИИПТ Химмаш», ОАО «Пензенский арматурный завод», ООО «МашСталь», ООО НПП «Технопроект», ОАО «СКБТ», ЗАО «Белинсксельмаш», ЗАО «Сердобский машиностроительный завод», АО «Завод ГРАЗ» [2,4]. Данные предприятия производят сложное оборудование для горнодобывающей, нефте- и газодобывающей промышленности, оборудование для химической и атомной промышленности, дизели и дизель-генераторы, промышленную арматуры и клапаны, сельскохозяйственную технику и оборудование, то есть все то, без чего нет возможности развивать

производственную сферу российской экономики, а следовательно, необходимо уделить внимание реструктуризации и модернизации пензенских машиностроительных предприятий, нацелить их на производство качественной конкурентоспособной продукции.

Концепция стратегического развития промышленных предприятий России определена Президентом РФ и Правительством РФ, основные цели и задачи, а так же механизмы реализации отражены в следующих документах: «Стратегия развития отрасли машиностроения РФ до 2030 года», «Инновационная Россия – 2020», «Прогноз долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2030 года», «Государственная программа импортзамещения в России до 2020» (программа №320), программа «Цифровая экономика Российской Федерации» [3]. Таким образом, Правительство страны определили целевые установки, первостепенные задачи и приоритетные направления модернизации российской отрасли машиностроения, в целях повышения эффективности функционирования данной отрасли и созданию благоприятных условий для развития машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий.

Если проанализировать официальные данные, характеризующие динамику изменений ситуации на российском рынке машиностроительной продукции в течении периода действия экономических санкций, введенных рядом западных стран относительно нашего государства, то можно сказать о достаточно положительных тенденциях: объем рынка машиностроительной продукции в России в 2014 году составлял 281,5 млрд.руб., а в 2017 г. – 271,4 млрд.руб.; в объем импорта в 2014 г. – 145,6 млрд.руб., а в 2017 г. – 86,6 млрд.руб.; объем экспорта в 2014 г. – 9 млрд.руб., в 2017г. – 15,1 млрд.руб. [3].

Правительство Пензенской области, в соответствии с общегосударственной стратегией импортзамещения, разработало и реализует собственный план мероприятий по импортзамещению в отрасли тяжелого машиностроения [4], в котором установлены следующие целевые ориентиры:

доля импортного оборудования и комплектующих для горнодобывающих и обогатительных комплексов должна составлять в среднем 45%, в подъемно-транспортном оборудовании – 40%, в металлургическом оборудовании – 35%.

Таким образом, руководство региона пытается идти «в ногу со временем», учитывать основные тенденции развития макроэкономической ситуации, ориентируется на установки Федерального Правительства РФ. Однако, финансово-экономическое состояние многих пензенских машиностроительных предприятий не внушает должного оптимизма, так же достаточно высокий уровень физического износа основных производственных фондов (средний показатель износа 50-54% [4]) предприятий не позволяет наращивать темпы производства. Индекс совокупного промышленного производства в Пензенском регионе за период январь-ноябрь 2018 года составил 105,6%, а машиностроительной отрасли – 103,2% [4,5]. Необходимо отметить, что в 2016 году отдельные пензенские предприятия отрасли машиностроения работали более успешно, например темп роста объемов выпущенной продукции ОАО «Пензтяжпромарматура» составлял 122,3%, ОАО «Пензкомпрессормаш» - 130,4%, АО «Завод ГРАЗ» - 167,4%[4]. Замедление темпов изменения объемов машиностроительного производства в 2017-2018 годах, отчасти связано с завершением первого этапа реализации государственной программы поддержки отечественного производства, в рамках концепции импортозамещения. Поэтому, на сегодняшний день очень важно проработать методы и механизмы предоставления адресной помощи предприятиям, производящим оборудование для металлургической отрасли, нефте-газового комплекса, сельского хозяйства, подъемно-транспортное оборудование и комплектующие для него, что позволит данным отраслям (а так же сопряженным отраслям) полностью перейти на российское оборудование и комплектующие, и таким образом уйти от зависимости от зарубежных поставщиков, настроения и политических желаний западных партнеров.

Для успешной реализации стратегии развития машиностроительной отрасли Пензенской области необходимо предпринять несколько решительных действий, нацеленных на устранение комплексных проблем в отрасли:

- снизить зависимость объемов производства машиностроительных предприятий от динамики производственно-хозяйственной деятельности в внутрироссийских отраслях-потребителях (нефтегазовой, химической, оборонной промышленности, сельском хозяйстве, строительной сфере) за счет расширения экспортноориентированных программ;

- устранить дисбаланс в системе господдержки отечественных производителей за счет расширения программ субсидирования производства инновационных моделей станков, оборудования и сложных производственных комплексов для ведущих российских отраслей экономики, так как на сегодняшний день Правительство РФ уделяет внимание только сельскохозяйственному машиностроению;

- навести порядок в системе госзакупок, чтобы ликвидировать коррупционную составляющую в процессе экономического сотрудничества государства и машиностроительного бизнеса, ужесточить контроль за системой заключения госдоговоров (контрактов) на поставку машиностроительной продукции, снизить возможные негативные эффекты для машиностроителей России от планируемого сокращения бюджетных расходов на оборонно-промышленный комплекс в связи с завершением программы перевооружения российской армии;

- частично переориентировать машиностроительные предприятия на внешние рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, включающего в себя 58 стран и территорий, на тесное научно-технологическое сотрудничество с Китаем, являющимся мировым лидером в машиностроительной отрасли.

### Библиографический список литературы:

1. Инвестиционная стратегия Пензенской области на период до 2021 года (и на перспективу до 2030 года). Проект. [электронный ресурс] – точка доступа: [http://mirp.pnzreg.ru/files/mirp\\_pnzreg\\_ru/proekt\\_investicionnoy\\_strategii\\_penzenskoy\\_oblasti.pdf](http://mirp.pnzreg.ru/files/mirp_pnzreg_ru/proekt_investicionnoy_strategii_penzenskoy_oblasti.pdf)
2. Стратегия социально-экономического развития Пензенской области до 2035 года. Проект. [электронный ресурс] – точка доступа: <http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/166368dd-10c5-4022-9c68-3ac6c9977592/strateg2035+02.07..pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=166368dd-10c5-4022-9c68-3ac6c9977592>
3. Официальный сайт Правительства Российской Федерации. [электронный ресурс] – точка доступа: <http://government.ru/>
4. Официальный сайт Министерства промышленности, транспорта и инновационной политики Пензенской области. [электронный ресурс] – точка доступа: <http://prom.pnzreg.ru/>
5. Официальный сайт Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Пензенской области. [электронный ресурс] – точка доступа: [http://pnz.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/pnz/ru/statistics/](http://pnz.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/pnz/ru/statistics/)