

ПЕРСПЕКТИВЫ ЗАМЕНЫ ИНОСТРАННЫХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ В ПРОДУКЦИИ «ГРУППЫ ГАЗ»

Д.А. Булдыгин, студент

И.Е. Дарченко, студент

Т.В. Кузнецова, старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»

***Аннотация.** В статье рассмотрены перспективы замены иностранных комплектующих в продукции «Группы ГАЗ». Проведена оценка риска, возникшего из-за наложения санкций на компанию, а также проведен анализ возможности использования российских комплектующих в выпускаемой продукции.*

***Ключевые слова:** импортозамещение, локализация, отечественные аналоги*

Несмотря на не самый высокий уровень развития российской автомобильной отрасли отдельные её сектора можно уверенно отнести к высокоразвитым. Такие отрасли способны на равных конкурировать с иностранными автомобилями схожего сегмента. К одному из таких высокоразвитых секторов относится производство мало- и среднетоннажных грузовых автомобилей, в первую очередь силами «Группы ГАЗ» на мощностях Горьковского автомобильного завода. В 2020 году согласно отчету портала «Автостат» на авто, родом из Нижнего Новгорода, пришлось 44 % от всех проданных в РФ LCV (малотоннажных коммерческих автомобилей) [3, С. 1].

Однако высокая вовлеченность российской экономики в глобальную экономическую систему приводит к ситуации, когда за российской маркой стоит огромное количество иностранных комплектующих. В текущих геополитических реалиях, когда затруднено как выполнение имеющихся, так и заключение новых контрактов между производителями из разных стран, важно трезво оценить необходимость и возможность замены иностранных комплектующих на отечественные аналоги. Группа ГАЗ пострадала от санкций напрямую, Минфин США ввел запрет на торговлю «Группы ГАЗ» с американскими компаниями и гражданами еще в 2018 году, однако непосредственно действовать запрет стал 25 мая 2022 года.

К основным иностранным комплектующим, необходимым Горьковскому автозаводу, относят двигатели и коробки передачи Cummins, системы, отвечающие за управление двигателем от южнокорейской Samsungи топливное оборудование от немецкой компании Bosh. Поставки двух последних узлов затруднены из-за логистических проблем, в то время как поставки продукции фирмы Cummins как раз попадают под запрет Минфина США, что делает новые закупки напрямую невозможным [1, С. 1].

Кроме того, иностранные двигатели и коробки передач ставятся на абсолютное большинство моделей, выпускаемых нижегородцами, причем речь идет не только об уже давно производимых моделях, но и о флагманской модели – GazelleNN, на которую безальтернативно устанавливается американский двигатель в паре с американской же КПП.

Стоит отметить, что вышеупомянутый двигатель поставляется не напрямую из США, а с совместного предприятия ПАО «Камаз» и CumminsInc. По опубликованной официальным сайтом ПАО «Камаз» информации за I квартал 2022 года производство двигателей на совместном предприятии российского производителя грузовых автомобилей и американского производителя двигателей ЗАО «КАММИНЗ КАМА» возросло на 15 %, что свидетельствует об отсутствии проблем с производством [2, С. 1]. Количество импортных комплектующих в производимых там двигателях сведено к минимуму, в первую очередь закупаются формы для отливки, это сводит опасность дефицита силовых установок к минимуму. Также с преодолением дефицита в случае неудач, связанных с локализацией отдельных деталей двигателя, может помочь китайский производитель «Huadong», производящий по лицензии точные копии необходимого двигателя. Также ГАЗ заявлял о собственной локализации двигателя Cummins, однако даже в случае начала серийного производства до введения санкций компании придется решать проблемы с иностранными комплектующими, о чем говорилось ранее. Оптимизма не добавляет и молчание самого автопроизводителя, который не сообщал об успехах в локализации. Вместе с силовой установкой на совместном предприятии производят и КПП (коробку переключения передач), устанавливаемые совместно с вышеупомянутым двигателем Cummins.

Помимо американского дизельного двигателя на отечественные LCV может устанавливаться двигатель, созданный силами инженеров Ульяновского моторного завода еще в 1997 – УМЗ-4216. В период с 2000 по 2018 годы работы по его глубоким модификациям привели к появлению целой линейки силовых установок самой разной специфики, как дизельных, так и газобензиновых агрегатов. Несмотря на большое количество созданных модификаций, изначальная модель двигателя является достаточно устаревшей, что становится причиной мелких проблем разного рода, вероятно, именно этим обстоятельством можно объяснить отказ от уже привычной модели двигателя во флагманских моделях.

Оптимизма добавляет и тот факт, что ГАЗ уже длительное время тестирует АКПП (автоматическую коробку переключения передач) ГМП800, успешно работающую в паре с отечественными двигателями ЯМЗ. На данный момент ГМП800 устанавливается в автобусы Павловского автомобильного завода и среднетоннажные коммерческие авто моделей «ГАЗонNEXT» и «Садко NEXT», однако наличие опыта в создании АКПП и наличие пусть и опытного, но готового к испытаниям образца, показывает вполне понятные перспективы работы в направлении замещения импортных КПП.

Подводя итог, можно отметить достаточно хорошие условия, в которых находится «Группа ГАЗ». Несомненно, о полной независимости от поставок из-

за рубежа говорить не приходится и вряд ли придется, однако нижегородский производитель или уже имеет альтернативу, или эта альтернатива появится в обозримом будущем, причем это актуально как для силовой установки, так и для КПП. «Группа ГАЗ» оказывается в чрезвычайно выгодных условиях, так как прямые конкуренты не готовы поставлять свою продукцию на российский рынок, в то время как сам ГАЗ имеет возможность продолжать деятельность практически без проблем. Эта ситуация серьезно отразится на показателях работы компании за 2022 год.

Список литературы

1. ГАЗу локализовали санкции // Коммерсантъ [Электронный ресурс] URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5368505> (дата обращения: 27.05.2022).
2. Официальный сайт ПАО «КАМАЗ» [Электронный ресурс]. URL: https://kamaz.ru/press/releases/kamaz_podvyel_proizvodstvennye_itogi_pervogo_kvartala_2022/ (дата обращения: 27.05.2022).
3. Российский рынок новых LCV в 2020 году // Аналитическое агентство «Автостат» [Электронный ресурс] URL: <https://www.autostat.ru/press-releases/47024/> (дата обращения: 27.05.2022).