

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

Специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

Таможенная политика России в условиях международных санкций

Студент

Марков
Максим
Борисович

подпись, дата

Руководитель

Корж Н.В.

подпись, дата

Нормоконтролер

Кафтулина Ю. А
.

подпись, дата

Рецензент

Заведующий кафедрой «Экономика
и финансы» Пензенского филиала
ФГБОУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»

Барбашова С. А.

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

Корж Н. В.

подпись, дата

Пенза 2025

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., профессор Рожкова Л. В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНУЮ РАБОТУ

студенту Маркову М.Б., группа 20ЭД2, обучение очное

1 Тема дипломной работы: Таможенная политика России в условиях международных санкций

утверждена приказом по университету
от «25» ноября 2024 г. № 1219 а/о

2 Срок сдачи студентом законченной дипломной работы: 31.05.2025.

3 Исходные данные к дипломной работе: нормативно-правовая база, научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: понятие и инструменты таможенной политики государства, влияние международных санкций на таможенную сферу, анализ изменений в таможенном регулировании в связи с введением санкций, практика применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в условиях санкций, проблемы развития таможенной политики России на современном этапе, перспективы развития таможенной политики в условиях санкционного давления.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 26.11.2024.

Руководитель _____ / Н. В. Корж /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / М. Б. Марков /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки дипломной работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	27.11.2024 – 10.12.2024	
2	Изучение исходных данных к дипломной работе	11.12.2024 – 9.01.2025	
3	Написание Главы 1	10.01.2025 – 18.02.2025	
4	Написание Главы 2	19.02.2025 – 24.03.2025	
5	Написание Главы 3	25.03.2025 – 03.05.2025	
6	Написание введения и заключения	05.05.2025 – 12.05.2025	
7	Оформление ВКР	13.05.2025 – 23.05.2025	
8	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	24.05.2025 – 29.05.2025	
9	Ознакомление с отзывом руководителя, рецензией	30.05.2025	
10	Представление законченной дипломной работы, передача в ГЭК	31.05.2025	

Руководитель _____ / Н. В. Корж /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / М. Б. Марков /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Реферат

Дипломная работа 68 с., 3 ч., 6 рис., 7 табл., 50 источников ТАМОЖЕННАЯ ПОЛИТИКА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ САНКЦИИ, ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ, ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИМПОРТ, ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Объект исследования – таможенная политика России.

Цель работы состоит в анализе таможенной политики Российской Федерации в условиях международных санкций, оценке её текущего состояния, выявлении ключевых проблем и перспектив развития.

Методологическую основу работы составили общенаучные и специальные методы анализа: системный и структурно–функциональный подходы, сравнительный анализ, методы статистической обработки информации, а также нормативный и правовой анализ.

Результаты работы: рассмотрены теоретические основы и эволюция таможенной политики как элемента государственного регулирования внешнеэкономических связей; изучены современные подходы к формированию и реализации таможенной политики в условиях внешнего давления и ограничений; проведен анализ текущего состояния таможенной системы России: структуры, действующих регламентов, таможенных процедур и применяемых инструментов; выявлены основные проблемы, вызванные санкционным режимом, включая сложности в администрировании, логистике и международной кооперации; предложен комплекс мер по совершенствованию таможенной политики в текущих условиях.

Теоретическая значимость ВКР состоит в анализе понятия «таможенная политика», систематизации изменений в таможенном регулировании.

Рекомендации по внедрению могут быть использованы авторами для написания научных работ.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1 Теоретические основы изучения таможенной политики в условиях международных санкций.....	6
1.1 Понятие и инструменты таможенной политики государства.....	6
1.2 Влияние международных санкций на таможенную сферу: теоретические аспекты	17
Глава 2 Особенности таможенной политики России в условиях международных санкций.....	25
2.1 Анализ изменений в таможенном регулировании в связи с введением санкций.....	25
2.2 Практика применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в условиях санкций.....	35
Глава 3 Основные направления развития таможенной политики России в условиях санкционного давления.....	47
3.1 Проблемы развития таможенной политики России на современном этапе.....	47
3.2 Перспективы развития таможенной политики России в условиях санкционного давления.....	55
Заключение.....	61
Список использованных источников.....	63

Введение

Современная геополитическая обстановка оказывает существенное влияние на все аспекты экономической деятельности государства, включая внешнеэкономическую сферу. Одним из ключевых инструментов этого давления стали международные санкции, затронувшие широкий спектр отраслей и институтов, включая банковский сектор, энергетику, транспорт, торговлю и многое другое. В такой ситуации таможенная политика России, как элемент государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, приобрела особую значимость. От ее гибкости, устойчивости и адаптивности напрямую зависит не только эффективность взаимодействия с международными партнерами, но и экономическая безопасность страны в целом.

Таможенно-тарифная политика России в условиях санкций направлена на обеспечение национальной безопасности страны в сфере внешнеэкономической деятельности, поддержку развития экономики, усиление взаимодействия со странами южного и восточного направлений, наращивание торгового оборота и развитие механизмов сотрудничества с иностранными партнёрами.

Актуальность выбранной темы обусловлена необходимостью анализа процессов трансформации таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкций. В такой ситуации государство было вынуждено оперативно адаптировать свои таможенные инструменты, пересматривать торгово-экономические приоритеты, искать альтернативные логистические маршруты, налаживать новые торговые связи и оптимизировать существующие механизмы контроля за перемещением товаров через границу.

Кроме того, в условиях трансформации мировой логистической архитектуры и переориентации внешнеэкономической деятельности на Восток (в первую очередь на страны БРИКС, Азию и Ближний Восток) возрастает необходимость формирования эффективной, защищённой и устойчивой таможенной системы, способной обеспечивать экономические интересы России.

Целью данной выпускной квалификационной работы является анализ таможенной политики Российской Федерации в условиях международных санкций, оценка её текущего состояния, выявление ключевых проблем и перспектив развития.

Для достижения данной цели необходимо решение ряда задач:

- рассмотреть теоретические основы и эволюцию таможенной политики как элемента государственного регулирования внешнеэкономических связей;
- изучить современные подходы к формированию и реализации таможенной политики в условиях внешнего давления и ограничений;
- провести анализ текущего состояния таможенной системы России: структуры, действующих регламентов, таможенных процедур и применяемых инструментов;
- выявить основные проблемы, вызванные санкционным режимом, включая сложности в администрировании, логистике и международной кооперации;
- предложить комплекс мер по совершенствованию таможенной политики в текущих условиях.

Объектом исследования выступает таможенная политика России.

В качестве предмета исследования рассматриваются особенности, механизмы и инструменты реализации таможенной политики в условиях санкционного давления.

Методологическую основу исследования составляют общенаучные и специальные методы анализа: системный и структурно-функциональный подходы, сравнительный анализ, методы статистической обработки информации, а также нормативный и правовой анализ.

Основными источниками информации выступают данные Федеральной таможенной службы России, материалы научных публикаций, официальные отчеты, аналитические обзоры.

В условиях внешнеэкономической нестабильности и глобальной трансформации логистических цепочек тема таможенной политики России в

условиях международных санкций приобретает особую научную и практическую значимость.

Анализ и переосмысление действующих подходов к таможенному регулированию позволит выработать рекомендации, направленные на повышение эффективности системы, снижение уязвимостей и обеспечение устойчивого развития внешнеэкономической деятельности Российской Федерации.

Глава 1 Теоретические основы изучения таможенной политики в условиях международных санкций

1.1 Понятие и инструменты таможенной политики государства

Таможенная политика представляет собой одну из ключевых составляющих экономической политики государства и направлена на реализацию стратегических интересов страны во внешнеэкономической сфере.

Таможенная политика является органичной и неотъемлемой частью одновременно внутренней и внешней политики любого государства. С одной стороны, она направлена на поддержание торгового баланса государства, его экономической и политической самостоятельности, укрепление и развитие национальной экономики.

Кроме этого, она оказывает прямое влияние на процессы воспроизводства в стране, норму прибыли и темпы развития некоторых отраслей экономики, поскольку таможенные пошлины влияют на уровень цен на внутреннем рынке страны. Также таможенная политика должна содействовать обеспечению экономической безопасности страны. Под этим понимается состояние экономики, которое гарантирует достаточный уровень социального, политического и прогрессивного развития страны, независимость ее экономических интересов по отношению к внешним и внутренним угрозам или воздействиям.

Анализ положений национального таможенного и международного законодательства в данной области выявляет ситуацию, при которой на едином таможенном пространстве нет единой таможенной политики поскольку Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС) – это ведущий нормативно-правовой акт в таможенной сфере – ни в одной своей норме не упоминает данный термин.

В российском законодательстве, регламентирующем таможенное дело, упоминаются лишь понятия: «политика в области таможенного дела» и «таможенно-тарифная политика».

В ст. 3 Федерального закона Российской Федерации «О таможенном регулировании» говорится, что федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области таможенного дела, в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и (или) законодательством Российской Федерации осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в области таможенного дела, обеспечивает единообразное применение всеми таможенными органами на территории Российской Федерации таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле [6].

В различных источниках литературы термин «таможенная политика» трактуется неоднозначно.

Так, многие ученые отмечают, что политика сама по себе изменчива, отражает различные интересы, существующие в обществе, в то время как закон в качестве средства выражения всеобщих интересов должен быть стабильным. При этом закрепление характеристик таможенной политики в таможенном законодательстве не имеет непосредственно регулятивного значения [14, с. 198; 28, с. 57].

В экономической и юридической литературе встречаются различные мнения о том, что следует понимать под таможенной политикой. Большинство из них основаны на определении таможенной политики как системы политико-правовых, экономических, организационных и иных мероприятий, которые направлены на защиту внутренних и внешних экономических интересов в условиях формирования в стране рыночных отношений.

В условиях санкционного давления, оказанного на Российскую Федерацию со стороны ряда западных государств, включая страны Европейского союза, США, Великобританию и другие, таможенная политика России претерпевает значительные трансформации.

Экономические санкции, введенные с 2014 г. и существенно расширенные в 2022 г., стали фактором, потребовавшим адаптации национальной таможенной системы к новым вызовам. Эти условия предопределили необходимость пересмотра

приоритетов в области внешнеэкономического регулирования, перераспределения торговых потоков, интенсификации сотрудничества с государствами ЕАЭС, ШОС, БРИКС, а также расширения взаимодействия с рынками Азии, Африки и Латинской Америки.

Функции таможенной политики в современных условиях трансформировались от классических задач контроля и взимания таможенных платежей к более комплексной роли стратегического инструмента внешнеэкономического управления. Сегодня таможенная политика выступает в роли «барьера, фильтра и катализатора» одновременно: она препятствует незаконному ввозу санкционных товаров, способствует развитию импортозамещения и обеспечивает быстрый пропуск стратегически важных грузов на территорию страны [32].

Санкционное давление вынудило российскую таможенную систему адаптироваться к изменившимся условиям через ряд институциональных и процедурных изменений. Были разработаны и внедрены новые механизмы проверки происхождения товаров, актуализированы списки стран и товарных групп, подпадающих под ограничения, реализованы процедуры параллельного импорта, направленные на восполнение дефицита зарубежной продукции без прямых поставок от производителя.

В условиях сложной геополитической обстановки и нарушения традиционных логистических цепочек роль таможенной политики как инструмента обеспечения экономической безопасности возросла многократно.

Это отразилось как на законодательном уровне – через оперативные изменения в нормативной базе, так и на уровне таможенного администрирования – через цифровизацию процессов, внедрение электронного документооборота, расширение взаимодействия между надзорными органами и субъектами внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

При этом сохраняется принципиальное различие между внутренней и внешней таможенной политикой. Внутренняя – направлена на защиту внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции и развитие национального производства, а внешняя – на обеспечение конкурентоспособности российских товаров за рубежом, создание

благоприятного имиджа и укрепление международных торгово-экономических связей. Однако в условиях санкций данное разграничение становится все более условным, поскольку ключевая задача – поддержание устойчивости всей экономической системы страны – выходит на первый план [32].

Кроме того, формирование таможенной политики России не может рассматриваться вне контекста участия страны в международных организациях и соглашениях, таких как ЕАЭС, ВТО (в ограниченной мере после 2022 г.), БРИКС и ШОС. На сегодняшний день вектор внешнеэкономического сотрудничества смещается в сторону усиления интеграционных процессов в рамках ЕАЭС, что нашло отражение в унификации подходов к таможенному регулированию, создании общего рынка товаров и услуг [31].

Понятие таможенной политики России в условиях международных санкций значительно шире традиционного представления о ней. Оно включает как классические меры таможенно–тарифного и нетарифного регулирования, так и специфические механизмы, направленные на обеспечение устойчивости экономики, развитие приоритетных отраслей, импортозамещение, укрепление логистических цепей и повышение эффективности внешнеэкономической деятельности в новых реалиях.

В результате можно утверждать, что современная российская таможенная политика, трансформировавшаяся под влиянием санкционного давления, стала более стратегически ориентированной и адаптивной. Она приобрела черты антикризисного инструмента, направленного не только на регулирование внешнеэкономической деятельности, но и на стимулирование внутреннего экономического роста, защиту национальных интересов и формирование нового формата международного сотрудничества.

В таблице 1 представлена трансформация целей и задач таможенной политики Российской Федерации в условиях до и после введения масштабных международных санкций.

Таблица 1 – Сравнение целей и приоритетов таможенной политики РФ до и после 2022 г. [32].

Период	Основные цели	Приоритетные направления
До 2022 г.	Обеспечение доходной части бюджета, контроль ВЭД	Интеграция в глобальную экономику, ВТО
После 2022 г. (санкции)	Экономическая безопасность, импортозамещение	Развитие ЕАЭС, параллельный импорт, цифровизация таможни

Современная таможенная политика России реализуется через многоуровневую систему инструментов, нацеленную на обеспечение экономической безопасности, защиту внутреннего рынка, адаптацию к международной торговле и смягчение последствий санкционного давления. Эти инструменты – не просто механизмы административного воздействия, но и гибкие рычаги, позволяющие корректировать внешнеэкономическую стратегию в условиях глобальной нестабильности и политических рисков.

Основу системы инструментов составляют четыре ключевых направления: таможенно-тарифное регулирование, меры нетарифного контроля, предоставление преференций и льгот, а также осуществление таможенного контроля на всех этапах перемещения товаров (рисунок 1).



Рисунок 1 – Инструменты таможенной политики России [32]

1 Таможенно-тарифное регулирование, включающее установление и взимание таможенных пошлин, по-прежнему остается наиболее прямым методом воздействия на импорт и экспорт. Пошлины служат двойной цели: во-первых, они формируют доходную часть федерального бюджета; во-вторых, защищают отечественных производителей от внешней конкуренции, особенно в условиях санкций и девальвации национальной валюты. Так, в 2022 г., по данным ФТС, таможенные платежи составили более 5,3 трлн руб., из которых около 4,1 трлн руб. пришлось на пошлины и налоги при импорте [32].

При этом характер и структура тарифного регулирования серьезно изменились под воздействием международных санкций. Введенные со стороны стран Запада ограничения на поставки технологий, оборудования и определённых видов сырья побудили Россию применять как защитные, так и стимулирующие тарифные меры. Так, в отношении товаров, критически важных для технологического суверенитета (например, станков, программного обеспечения, медицинского оборудования), было принято решение о временной отмене или снижении ставок пошлин. Одновременно усилился контроль за ввозом товаров, способных негативно повлиять на внутренний рынок или нести риски в условиях санкционного давления

Следует отметить, что тарифная политика России не является произвольной – она выстраивается в соответствии с международными обязательствами в рамках Евразийского экономического союза. Таможенный тариф ЕАЭС носит унифицированный характер, и любые изменения требуют согласования на наднациональном уровне. Однако в условиях санкционной конфронтации была активизирована практика индивидуального применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, допустимых по нормам ВТО и ЕАЭС [31].

2 Вторая группа инструментов – меры нетарифного регулирования – охватывает административные и технические ограничения, квоты, лицензирование, санитарный и фитосанитарный контроль, техническое нормирование. Эти меры позволяют оперативно реагировать на внешнеэкономические вызовы, особенно в отношении чувствительных или потенциально опасных товаров. В частности, в

ответ на продовольственные санкции, введённые США, ЕС и другими странами, Россия ввела контрсанкции, запретив ввоз ряда продовольственных товаров с их территорий. Это позволило не только уменьшить зависимость от импорта, но и стимулировать развитие собственного агропромышленного комплекса [32].

К мерам нетарифного контроля относится также система обязательной сертификации товаров и продукции. В условиях растущих угроз нелегального ввоза и санкционного реэкспорта контроль за соответствием продукции национальным стандартам и техническим регламентам приобретает особую актуальность. Примером служит практика маркировки товаров, направленная на легализацию рынка и борьбу с теневыми схемами ввоза, особенно в секторах текстиля, обуви, алкоголя и лекарств.

3 Третьим направлением выступают преференции и льготы, в том числе понижение ставок пошлин, отсрочки уплаты, освобождение от таможенных платежей. Эти меры особенно важны в отношении стратегически значимых проектов, импортеров оборудования, технологий и компонентов для модернизации производства, а также субъектов малого и среднего предпринимательства. В условиях санкционного давления правительство РФ и ЕЭК активизировали механизм предоставления индивидуальных таможенных льгот на временный ввоз, ввоз товаров в рамках инвестиционных соглашений, ввоз в рамках гуманитарной и научной помощи [39].

Формирование новых логистических и торговых маршрутов в условиях блокировки прежних цепочек поставок также сопровождается применением льготного таможенного режима. Например, в рамках программ «Зеленый коридор» и «Цифровой коридор» для добросовестных участников ВЭД действует ускоренный таможенный контроль, что снижает издержки и повышает предсказуемость бизнеса в новых условиях [32].

4 Четвёртым и объединяющим элементом инструментов является таможенный контроль, осуществляемый на всех этапах перемещения товаров – от подачи декларации до фактического выпуска продукции. В условиях санкционного давления он приобретает не только фискальное, но и стратегическое значение.

Современные формы таможенного контроля включают электронное декларирование, предварительное информирование, постконтроль, сканирование, автоматическую выборку на досмотр.

В совокупности инструменты таможенной политики обеспечивают не только финансовую, но и экономическую, политическую и стратегическую устойчивость государства. В условиях нарастания санкционного давления эти инструменты трансформируются, приспосабливаются к новой реальности, усиливая координацию с другими государственными механизмами – налоговой политикой, промышленным субсидированием, валютным контролем.

Таможенные инструменты в условиях санкционного давления демонстрируют высокую адаптивность. При этом эффективность их реализации требует постоянного совершенствования законодательства, развития цифровой инфраструктуры, расширения международного сотрудничества и устойчивой координации с экономической, промышленной и внешнеполитической стратегией Российской Федерации. Только в условиях системного подхода и межведомственного взаимодействия таможенная политика сможет выполнять свои ключевые задачи – защиту суверенитета, устойчивость экономики и стимулирование легальной внешней торговли.

Экономические санкции могут носить всеобъемлющую направленность (экономическая блокада) либо нацеливаться на определенные отрасли экономики, вводя ограничения на определенные группы товаров и влияя на инвестиционный поток. Кроме того, особенностью таких санкций является то, что они носят экономический характер принуждения, несмотря на то, что вводятся в целях поддержания международного мира и безопасности.

Санкции, которые вводятся отдельными странами, предполагают широкий диапазон возможных ограничений: запрет на въезд в страну, ограничение экспорта (импорта) определенных групп товаров, запрет на поставки оружия, запрет на финансирование и сотрудничество с объектами, находящимися под санкциями.

В национальных законодательствах режим санкций может закрепляться в специальных законах. К примеру, активно режимы санкций используют США. В

американском законодательстве существуют Закон о свободе Кубы (*Cuban Democracy Act*, 1992), Закон о всеобъемлющих санкциях в отношении Ирана, привлечении к ответственности и дивестировании (*Comprehensive Iran Sanctions, Accountability, and Divestment Act*, 2010) и др. [33, с. 121].

Санкционные ограничения в Европейском союзе определяются положениями Общей внешней политики и политики безопасности (*Common Foreign and Security Policy*). Данная возможность закреплена в статье 215 Договора о функционировании Европейского союза. Режим ограничительных мер ЕС обязателен к выполнению в рамках всей юрисдикции ЕС (на территории государств-членов Союза), а также всеми физическими и юридическими лицами-резидентами стран Союза, включая дочерние предприятия и филиалы в третьих странах.

ЕС осуществляет постоянный мониторинг ситуаций, в связи с которыми были введены ограничительные меры. Решения Совета ЕС о введении ограничительных мер действуют 12 месяцев. В зависимости от развития ситуации Совет ЕС может принять решение о пролонгации данных мер, их расширении, корректировке, приостановке или отмене. В случае принятия решения об отмене санкций, или отсутствия пролонгации, все ограничительные меры прекращают свое действие. В свою очередь, принятые Советом регламенты не имеют ограничения по сроку действия. Таким образом, ограничительные меры ЕС представляют собой достаточно гибкий механизм ответа на нежелательные действия третьих стран, а также физических и юридических лиц, чьи действия угрожают интересам Союза и его государств-членов [27].

Немаловажным аспектом стало и законодательное закрепление расширенных полномочий таможенных органов в части запретов и ограничений. Федеральные законы и нормативные акты были скорректированы с целью обеспечить чёткое определение прав и обязанностей таможенников, а также предусмотреть ответственность за нарушение санкционных режимов. Такая законодательная база создала необходимую правовую основу для эффективного таможенного регулирования в условиях жестких международных санкций.

Нормативные акты, касающиеся специальных экономических мер в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций в Российской Федерации:

- Указ Президента РФ от 08.03.2022 № 100 «О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности» (установлен временный запрет на ввоз инертных газов и вывоз определенных товаров);

- Указ Президента РФ от 03.05.2022 № 252 «О применении ответных специальных экономических мер в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций» (запрет на совершении сделок лицами, находящимися под санкциями, согласно приложенному перечню);

- Постановление Правительства РФ от 06.03.2022 № 301 «Об основаниях неразмещения в единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд сведений о закупках товаров, работ, услуг, информации о поставщиках (подрядчиках, исполнителях), с которыми заключены договоры» (если в отношении заказчика введены санкции недружественными государствами, то сведения о его закупках и поставщиках, заключающих с ними договоры, в ЕИС не размещаются);

- Постановление Правительства РФ от 09.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08.03.2022 № 100» (постановлением утверждается перечень товаров, в отношении которых запрещен свободный вывоз, и товаров (только газ инертный), в отношении которых запрещен ввоз);

- Постановление Правительства РФ от 11.05.2022 № 851 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации» от 03.05.2022 № 252 (установлены дополнительные критерии отнесения сделок к сделкам, совершение которых и исполнение обязательств по которым запрещаются в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 03.05.2022 № 252);

– Постановление Правительства РФ от 16.05.2022 № 883 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (вносятся изменения, связанные с заменой наименований «район Донецкой и Луганской областей Украины» на «Донецкую Народную Республику, Луганскую Народную Республику» в постановления, принятые во исполнение ст. 14 Закона о контрактной системе).

Решение о введении специальных экономических мер принимается президентом Российской Федерации, по представлению либо Совета Безопасности, либо Правительства, либо обеих палат Федерального собрания РФ.

Срок применения данных мер устанавливается президентом РФ. Как отмечается в законе, в случае устранения причин, послуживших основой для введения специальных экономических мер, ограничения могут быть сняты до истечения установленного срока. В свою очередь, если данные причины не устранены, может быть принято решение о продлении действия санкций.

Наказания за нарушения санкционного режима варьируются от страны к стране в зависимости от законодательства и могут предполагать, как штрафы, так и уголовную ответственность.

Санкции применялись в качестве инструмента военного сдерживания, в том числе для предотвращения развития ядерных программ. В 80 случаях из 174 с помощью санкций страны–инициаторы пытались добиться смены политического режима в целевых странах. В XX в. из 174 случаев применения санкций 109 инициировали США, 16 – Великобритания, 14 – ЕС, 13 – СССР и Россия и 20 – ООН. Иными словами, санкции – инструмент мощных, передовых и развитых государств или их объединений [24, с. 100].

Таможенная политика служит инструментом государственного регулирования, с помощью которого обеспечивается защита внутреннего рынка, стимулирование отечественного производства, поддержка экспорта, а также привлечение инвестиций. Суть таможенной политики заключается в формировании правового, институционального и экономического механизма, регулирующего

внешнеэкономическую деятельность через инструменты таможенного администрирования и контроля.

1.2 Влияние международных санкций на таможенную сферу: теоретические аспекты

Основной механизм воздействия санкций на таможенную сферу заключается в ограничении доступа российских товаров к традиционным зарубежным рынкам и усложнении импорта необходимых для производства и потребления товаров. Это проявляется в ограничениях на ввоз и вывоз продукции, запретах и ограничениях на сотрудничество с определёнными странами, блокировке транзакций и замораживании активов российских компаний за рубежом. Данные меры приводят к резкому снижению объёмов внешней торговли, снижению темпов экономического роста и вынуждают экономических агентов переориентироваться на внутренний рынок или искать альтернативные внешнеэкономические связи.

Международные санкции представляют собой комплекс мер, направленных на ограничение или полное прекращение определённых экономических и торговых связей с государством-объектом санкций. В условиях санкционного давления таможенная сфера выступает одним из ключевых инструментов реализации ограничений, поскольку именно там формируются границы для внешнеэкономической деятельности. Санкции влияют на экспортно-импортные операции, значительно сокращая их объёмы и изменяя структуру товарооборота, что, в свою очередь, оказывает прямое влияние на экономику страны и функционирование таможенных органов.

Целью санкций является обязывание правительства страны, на которую данные наказания наложены, сменить свою общественно–политическую работу в различных сферах: вывод войск с захваченной территории, прекращение нарушений прав человека, окончание абсолютно всех видов помощи интернационального терроризма и многое другое.

Внедрение санкционных мер непрерывно расширяется. Они охватывают демократические руководства, защиту прав гражданина, завершение войн, борьбу с терроризмом и сохранение мирных договоров. В базе рассмотрения имеющейся практики санкции можно разбить на экономические и неэкономические санкции, ключевой аспект имеет характеристику инструментов санкций, но последствиям последние также могут причинить финансовый вред (рисунок 2).

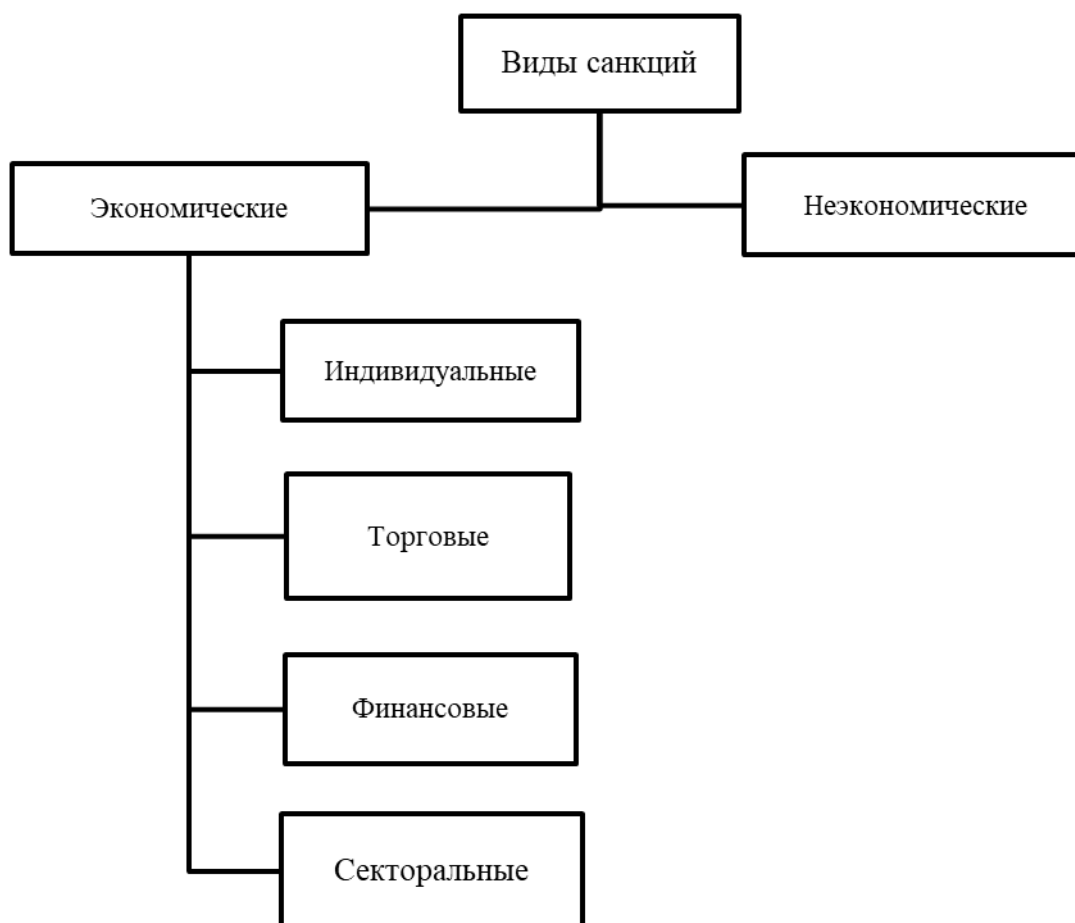


Рисунок 2 – Виды санкций [25, с. 70]

Экономические санкции – воздействия, предпринимаемые одним государством либо группой государств и нацеленные против финансовых заинтересованностей иного государства, либо категории государств, как правило, с целью достичь выполнения в данной стране (странах) общественных либо общественно-политических перемен. Как правило, санкции получают конфигурацию ограничений ввоз или вывоз, либо осуществление экономических

действий. Они могут касаться каких-либо конкретных продуктов или действий, либо проявляться во всеобъемлющем запрещении в продажу [32].

Набор инструментов экономических санкций обширен до такой степени, в какой мере многообразны типы внешнеэкономических взаимоотношений. Обычно они разделяются на внешнеторговые и финансовые санкции. В области ограничения внешней торговли целью наказаний может являться увеличение стоимости на импорто-замещаемую продукцию в государстве-получателя с соответствующими результатами для покупателей.

К примеру, запрещение передвижения физических лиц в рамках неэкономических наказаний способно послужить к уменьшению финансовой деятельности за границей, к срыву переговоров либо договоров, убытку работы компаний, резидентами которых данные лица считаются.

К неэкономическим наказаниям относятся такие инструменты, как запрещение и ограничение партнерства в социальных организациях (ОЭСР, НАТО), отмена правительственных визитов и парламентского обмена, запрещение выдачи виз и, в соответствии с этим на въезд в государство, в том числе транзиты через страну, отказ от военного сотрудничества, от участия в интернациональных финансовых и общественно–политических саммитах на территории таргетируемой страны или срыв таковых, отказ от участия в культурно-спортивных мероприятиях, запрещение и транслирование телеканалов [32].

Санкции против иных государств были во все времена. Страны постоянно старались воздействовать на своих соседей, применяя не прямые способы влияния. Однако хроника демонстрирует, то что наказания зачастую только ухудшали задачи, которые были призваны разрешить.

Первый знаменитый пример применения экономических наказаний был зарегистрирован в Античной Греции. В 423 г. до нашей эры Афины, доминирование в Элладе, не разрешили торговцам в области Мегара посещать свои порты и рынки. Это привело к началу кровавых Пелопонесских войн [42, с. 140].

В эпоху империй, внедрение санкций разъяснялось циничными факторами: государства старались сдержать интернациональную продажу и собрать как можно больше средств для казны.

К примеру, государства, торговавшие с Китаем, время от времени вводили запреты на ношение шелковой одежды, чтобы разрушить экономику и сократить воздействие Поднебесной Империи.

Борясь с Великобританией, правитель Франции Наполеон Бонапарт определил «континентальную блокаду», запретив европейским государствам, которые были захвачены Францией или были зависимы от нее, приобретать английские продукты.

Применение подобных социально-общественно-политических методов повергло к большинству инцидентам и войнам. Со временем в обществе возобладала точка зрения в соответствии с которой независимая торговая деятельность интересна абсолютно всем и торговцам, и клиентам.

Ограничительные меры наиболее сильно воздействуют на сектора, высоко зависимые от международной кооперации и внешних поставок, в том числе на транспортно-логистические услуги, промышленное производство с участием импортных комплектующих, а также на сельское хозяйство с ориентацией на экспорт. Санкции не только ограничивают прямые торговые операции, но и создают значительные транзакционные издержки, что отражается в усложнении процедур таможенного контроля и повышении риска для участников ВЭД (внешнеэкономической деятельности) [19, с. 42].

В условиях санкционного давления традиционные торговые маршруты и партнёрские отношения подверглись серьёзному пересмотру. До введения санкций Россия ориентировалась на западные рынки, прежде всего Европейского Союза и Соединённых Штатов Америки, которые традиционно являлись основными импортёрами российских товаров и поставщиками высокотехнологичной продукции.

Однако санкции, введённые начиная с 2014 г. и расширенные после 2022 г., привели к существенному ограничению доступа российских товаров на эти рынки, а также затруднили импорт критически важных компонентов и оборудования, что

вызвало необходимость срочного переориентирования внешнеэкономической деятельности. Так, российская внешняя торговля постепенно смещается в сторону азиатских стран и государств СНГ, что требует пересмотра подходов к таможенному администрированию и повышенного внимания к эффективному управлению рисками [32].

Влияние санкций на экспортно–импортные операции проявляется в нескольких ключевых направлениях.

Во–первых, происходит снижение общего объёма торговых операций. Согласно данным Федеральной таможенной службы, объём внешнеторгового оборота РФ в 2014–2022 гг. снизился на 20–30 % в сравнении с докризисными показателями, что связано именно с санкционными ограничениями и ответными мерами [32].

Во–вторых, ограничительные меры способствуют усложнению оформления таможенных документов, увеличению проверок и применению специальных режимов, что замедляет прохождение грузов через таможню и увеличивает издержки бизнеса.

Одним из последствий такого изменения стало усиление значимости таможенного контроля как инструмента реализации государственной политики в условиях санкций. Таможенные органы вынуждены адаптировать свои методы работы, внедрять цифровые технологии и повышать квалификацию сотрудников, чтобы эффективно противодействовать новым вызовам, связанным с санкциями и контрсанкциями.

В таблице 2 приведена динамика изменения объёмов внешней торговли России по основным группам товаров в период с 2013 по 2023 гг., отражающая влияние санкций на экспортно-импортные операции.

Данные таблицы 2 наглядно демонстрируют, что санкции оказали значительное влияние на ключевые отрасли внешней торговли, особенно на экспорт минеральных ресурсов и высокотехнологичного оборудования. Падение объёмов обусловлено как прямыми ограничениями, так и ответными контрсанкциями, что привело к сокращению товарооборота и изменению структуры экспорта и импорта.

Таблица 2 – Динамика изменения объёмов внешней торговли России по основным группам товаров в период с 2013 по 2023 гг. [32]

Группа товаров	Объём внешней торговли в 2013 г., млрд долл.	Объём внешней торговли в 2023 г., млрд долл.	Процентное изменение, %
Минеральные продукты	250	180	-28
Машины и оборудование	150	100	-33
Химическая продукция	100	85	-15
Пищевые продукты	80	60	-25
Транспортные средства	90	70	-22

Отдельно стоит отметить, что санкции способствовали повышению рисков нарушения таможенного законодательства, что потребовало усиления контроля и мониторинга со стороны таможенных органов. Увеличение числа таможенных проверок и контрольных мероприятий связано с необходимостью предотвращения незаконного оборота санкционных товаров и обхода ограничений. Это дополнительно осложняет процесс оформления внешнеторговых операций и повышает нагрузку на таможенную систему.

В совокупности влияние международных санкций на экспортно–импортные операции является комплексным процессом, который затрагивает все этапы внешнеэкономической деятельности – от заключения контрактов и транспортировки товаров до прохождения таможенного контроля и таможенного оформления. Это оказывает длительное влияние на экономику страны и требует системного подхода к совершенствованию таможенной политики и адаптации механизмов администрирования в новых условиях [32].

Международное экономическое сотрудничество, в ходе которого изменилась структура товарных потоков, обусловлено не только санкциями, но и необходимостью снижения зависимости от традиционных торговых партнёров и

повышения экономической безопасности страны. В этом контексте Россия активно развивает торговые отношения с азиатскими странами, такими как Китай, Индия, а также с государствами Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Это смещение направлено на создание новых логистических и таможенных коридоров, адаптированных к требованиям и нормам новых партнеров, а также на стимулирование внутреннего производства и импортозамещение.

В условиях санкций усиливается также значение мер по обеспечению безопасности и контролю товарных потоков с целью предотвращения незаконного ввоза запрещённых товаров и обхода санкционных ограничений. Таможенная служба России вынуждена повышать уровень анализа рисков, расширять сотрудничество с международными таможенными организациями, несмотря на политическую напряжённость, и внедрять более совершенные системы контроля и мониторинга.

Важным аспектом является и изменение товарной номенклатуры экспорта и импорта. Уменьшается доля традиционно высокотехнологичных и капиталоемких товаров, при этом растёт экспорт сырьевых ресурсов и продуктов агропромышленного комплекса, что требует соответствующей настройки таможенного контроля и тарифного регулирования. Таможенная политика России в этом направлении направлена на поддержку отраслей с потенциалом к импортозамещению и развитие экспортно-ориентированных производств в условиях ограниченного доступа к зарубежным технологиям и рынкам [39].

Переориентация товарных потоков на новые рынки и маршруты сопровождается также усилением интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза и других региональных объединений. Таможенные режимы и процедуры в ЕАЭС претерпевают изменения, направленные на упрощение транзита и унификацию правил, что позволяет снизить административные барьеры и повысить конкурентоспособность российских товаров на внутренних рынках Союза.

Санкции существенно изменили структуру международных товарных потоков России, что вызвало необходимость пересмотра таможенной политики и практик.

Этот процесс характеризуется переориентацией на новые рынки, развитием интеграционных связей внутри Евразийского региона, а также совершенствованием таможенного регулирования и контроля в целях обеспечения экономической безопасности и устойчивости внешнеэкономической деятельности страны.

Таким образом, международные санкции существенно влияют на таможенную сферу через ограничение экспортно-импортных операций и снижение объемов внешней торговли. Они требуют от таможенных органов и государственных институтов гибких и оперативных мер, направленных на минимизацию негативных последствий санкционного давления и сохранение устойчивости внешнеэкономической деятельности России.

Глава 2 Особенности таможенной политики России в условиях международных санкций

2.1 Анализ изменений в таможенном регулировании в связи с введением санкций

Для России экономические санкции являются серьёзным вызовом, поскольку они привели к резкому сокращению объёмов торговли, прямых иностранных инвестиций и капитала, а также к отрыву от международного рынка и инновационных технологий. Однако, несмотря на все это, Россия продолжает находить возможности, инструментарий и меры укрепления своей экономики и сотрудничества с другими странами, как на двусторонней, так и на многосторонней основе (рисунок 3).

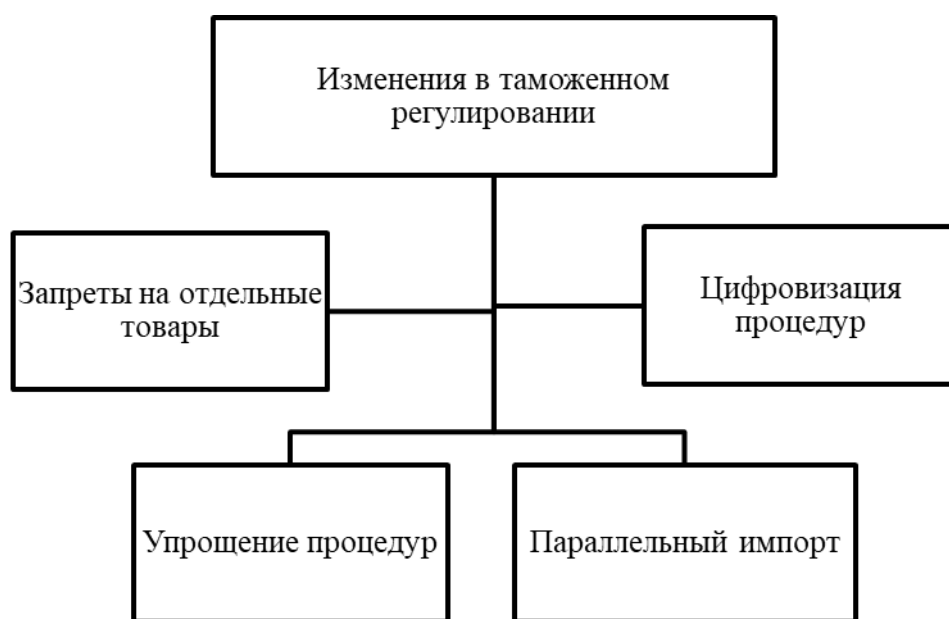


Рисунок 3 – Изменения в таможенном регулировании [32]

1 Одним из ключевых направлений трансформации стало существенное расширение перечня товаров, запрещённых к ввозу на территорию страны. Эта мера служила не только ответной реакцией на санкционные ограничения, но и

инструментом защиты национальной экономики, поддержания промышленного потенциала и продовольственной безопасности страны.

Начало формирования списка запрещённых к ввозу товаров относится к августу 2014 г., когда Правительство РФ издало постановление № 778 от 07.08.2014, устанавливающее ограничения и запреты на импорт ряда продуктов питания и сельскохозяйственной продукции из стран, наложивших санкции на Россию. В этот список вошли мясо, молочные продукты, фрукты и овощи, рыба и морепродукты, а также некоторые виды сельскохозяйственной техники и продукции лёгкой промышленности. Эти меры имели целью оградить внутренний рынок от конкуренции со стороны западных производителей и стимулировать отечественное производство.

Расширение списка запрещённых товаров в дальнейшем сопровождалось регулярным обновлением и корректировкой. С 2014 по 2023 гг. в санкционные ограничения добавлялись новые товарные позиции, что существенно усложняло процессы таможенного контроля и администрирования. Помимо агропродовольственной продукции, ограничения коснулись и промышленного оборудования, технологий, комплектующих и целого ряда иных товаров, являвшихся ключевыми для ряда отраслей российской промышленности и высокотехнологичного сектора.

Введение запретов на ввоз отдельных групп товаров привело к значительному снижению импорта из стран, попавших под санкции, что потребовало от российских компаний и государственных структур адаптации к новым условиям. Наряду с защитной функцией, эти меры имели и стимулирующий характер, способствуя развитию импортозамещающих программ и производств. Таможенная политика в этой сфере стала одной из составляющих комплексной государственной стратегии по обеспечению экономической безопасности и снижению зависимости от внешних поставок [13, с. 44].

Особое внимание уделяется таможенному контролю на границах, где сосредоточен основной поток запрещённых товаров. Таможенные посты оснащены современным оборудованием для выявления скрытых грузов, а также организован

оперативный обмен информацией с правоохранительными органами. Это позволяет минимизировать попытки обхода санкций через схемы с параллельным импортом и нелегальным ввозом продукции [38].

Для наглядного отображения динамики расширения списка запрещённых товаров и объёмов их импорта можно привести сравнительную таблицу с ключевыми показателями за период 2014–2023 гг. Таблица 3 отражает изменение количества товарных позиций под запретом и их долю в общем объёме импортируемых товаров, что иллюстрирует влияние санкций на структуру внешней торговли и таможенное регулирование.

Таблица 3 – Изменение количества товарных позиций под запретом и их доля в общем объёме импортируемых товаров за период 2014–2023 [32]

Год	Количество запрещённых товарных позиций, ед. шт	Доля запрещённых товаров в общем импорте, %	Основные категории товаров под запретом
2014	15	8,5	Продукты питания, сельхозтехника
2016	27	12,3	Расширенный список продовольствия и техники
2019	33	15,1	Добавлены промышленные товары и комплектующие
2022	45	18,7	Значительное расширение в ответ на новые санкции
2023	50	20,4	Усиление контроля и расширение перечня

В результате введения и расширения запретов на ввоз отдельных категорий товаров таможенная политика России существенно изменилась, обретя более жесткий и защитный характер. Система таможенного контроля стала более комплексной и многоуровневой, что позволило эффективно обеспечивать соблюдение санкционных режимов и одновременно стимулировать развитие внутреннего производства. В целом, эта мера стала одной из основополагающих в

формировании современной модели таможенного регулирования России в условиях международного санкционного давления.

Следует отметить, что расширение списка запрещённых товаров, несмотря на очевидные ограничения для импорта, породило новые вызовы, связанные с необходимостью адаптации таможенных процедур, обучением персонала и обновлением технической базы.

Трансформация таможенного регулирования через расширение запретов на ввоз товаров стала одним из ключевых элементов ответа России на внешнее санкционное давление. Она продемонстрировала способность таможенной системы быстро реагировать на изменения внешней среды, обеспечивать защиту национальных интересов и способствовать развитию импортозамещающих производств, что является важным условием устойчивого развития страны в условиях глобальной нестабильности.

2 В условиях нарастающего международного санкционного давления Российская Федерация была вынуждена искать новые пути обеспечения стабильности ВЭД и развития взаимовыгодного сотрудничества с государствами, не участвующими в санкционных ограничениях, или считающимися «дружественными». Одним из ключевых механизмов стала адаптация таможенной политики через упрощение и оптимизацию таможенных процедур для субъектов ВЭД из таких стран.

Упрощение процедур стало особенно актуальным после 2022 г., когда геополитическая напряжённость и расширение санкционных пакетов привели к необходимости диверсификации внешнеторговых связей. В этой связи российское правительство приняло ряд нормативных решений, направленных на снижение административных барьеров, ускорение таможенного оформления и облегчение доступа на российский рынок для товаров из стран, с которыми у России существуют дружественные и стратегические отношения.

Процесс упрощения носил комплексный характер и затрагивал различные этапы таможенного регулирования. В частности, были внедрены меры по сокращению сроков проведения таможенных процедур, упрощению требований к

оформлению сопроводительной документации, а также предоставлению льготного режима контроля для добросовестных участников ВЭД. Данные меры способствовали снижению издержек и повышению прозрачности внешнеторговых операций, что особенно важно в условиях санкционного давления, когда каждый шаг на пути поставки товара требует максимальной оперативности и минимизации рисков.

Немаловажным аспектом стало усиление координации и взаимодействия между таможенными органами России и аналогичными структурами дружественных стран. В рамках соглашений о сотрудничестве в ЕАЭС и с рядом государств Азии и Ближнего Востока была активизирована работа по гармонизации таможенных процедур, упрощению взаимного признания документов и обмену информацией в режиме реального времени. Это значительно повысило оперативность таможенного администрирования и снизило административные барьеры, что в условиях санкций имело стратегическое значение для сохранения и развития торговых связей [32].

Упрощение коснулось и вопросов тарифного регулирования. Российская таможенная политика включала механизмы снижения или отмены таможенных пошлин для определённых категорий товаров из дружественных государств, что стимулировало импорт жизненно важных и промышленных товаров, способствовало диверсификации поставок и уменьшало зависимости от санкционных стран. В то же время данные меры сопровождались тщательным контролем, чтобы исключить злоупотребления и обеспечить баланс между поддержкой партнеров и защитой отечественного рынка.

Важным шагом в адаптации таможенной системы стало также формирование специализированных подразделений и рабочих групп, занимающихся мониторингом и анализом внешнеэкономической деятельности с учётом санкционных реалий. Эти структуры занимались оперативным выявлением рисков, разрабатывали рекомендации по оптимизации процедур и обеспечивали взаимодействие с бизнесом для оперативного решения возникающих вопросов. Такой подход повысил гибкость и оперативность таможенного администрирования, что позволило быстрее

реагировать на изменения в международной конъюнктуре и снижать негативные последствия санкций.

Особое внимание уделялось обучению и повышению квалификации сотрудников таможенных органов в части специфики работы с контрагентами из дружественных стран, особенностей их национальных стандартов и процедур. Это позволило не только улучшить качество контроля, но и наладить доверительные и партнерские отношения, что особенно важно в условиях ограниченного количества торговых каналов и усиленной конкуренции на внешних рынках [26, с. 33].

Стоит также отметить, что упрощение процедур не означало полного отказа от контроля. Напротив, таможенная служба сохранила и даже усилила меры по предотвращению незаконного ввоза и обхода санкций. Для этого применялись современные технологии анализа рисков, использование искусственного интеллекта и автоматизированных систем, которые позволяли выявлять подозрительные операции и проводить избирательные проверки без замедления основных потоков товаров.

Упрощение таможенных процедур для участников ВЭД из дружественных стран стало одним из важнейших инструментов, позволивших российской экономике адаптироваться к санкционным вызовам. Эта мера обеспечила сохранение и развитие торговых связей с надёжными партнёрами, снизила административные барьеры и способствовала повышению эффективности таможенного администрирования. В совокупности с другими элементами таможенной политики упрощение процедур внесло значительный вклад в обеспечение устойчивости внешнеэкономической деятельности России в условиях международной изоляции.

3 Современные вызовы, обусловленные международными санкциями, потребовали от Российской Федерации радикального пересмотра и модернизации таможенной политики. Одним из ключевых направлений в этом процессе стала цифровизация таможенных процедур. Развитие цифровых технологий в таможенной сфере не только обеспечило адаптацию к новым экономическим реалиям, но и

позволило значительно повысить эффективность, прозрачность и скорость обработки внешнеторговых операций.

Процесс цифровизации таможенных процедур активно начался задолго до 2022 г., однако именно в последние несколько лет он приобрёл массовый и системный характер, во многом под влиянием санкционного давления. В частности, было значительно расширено применение электронных деклараций, автоматизированных систем контроля и мониторинга грузов, а также цифровых сервисов для участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Такая модернизация позволила максимально снизить человеческий фактор, ускорить процедуры и минимизировать коррупционные риски, что особенно важно в период усиленного внимания к таможенному контролю и регуляции [32].

Одним из ключевых нововведений стала система автоматической регистрации и выпуска товаров, которая позволила перевести значительную часть таможенных операций в полностью электронный формат. Благодаря этой системе, оформление деклараций, проверка сопроводительной документации, а также оплата таможенных платежей могут осуществляться в дистанционном режиме. Это уменьшило нагрузку на таможенные посты и позволило ускорить пропуск грузов на границе. Значительный рост объёмов внешнеторговых операций в условиях санкций стал возможен именно благодаря таким цифровым инновациям.

Важной составляющей цифровизации стало внедрение современных технологий анализа больших данных (*Big Data*) и искусственного интеллекта для повышения качества таможенного контроля. Системы, основанные на алгоритмах машинного обучения, способны выявлять аномалии и потенциальные риски на ранних этапах, позволяя осуществлять прицельные проверки и минимизировать задержки для добросовестных участников ВЭД. Такой подход способствует повышению безопасности и эффективности таможенного администрирования, что в условиях санкций имеет первостепенное значение для защиты национальных экономических интересов.

Цифровизация также способствовала улучшению взаимодействия таможенных органов с другими государственными структурами, в том числе с

налоговыми и правоохранительными органами. Единство информационного пространства и автоматизация обмена данными обеспечивают прозрачность и контроль на всех этапах внешнеэкономической деятельности, что помогает оперативно реагировать на попытки обхода санкций и другие нарушения. Такой комплексный подход укрепляет институциональные механизмы противодействия санкционному давлению [32].

4 Наряду с цифровизацией, особое значение в условиях санкций приобрёл механизм параллельного импорта – специальная мера, позволяющая ввозить на территорию России определённые товары без согласия правообладателей. Это распоряжение Правительства РФ № 506-р от 29.03.2022 стало ответом на ограничение доступа российских компаний к официальным каналам поставок в связи с санкциями и блокировкой международных логистических цепочек. Параллельный импорт позволил обеспечить потребности рынка в товарах, необходимых для производства и потребления, включая лекарства, медицинское оборудование, электронику и прочие товары широкого потребления [38].

Параллельный импорт, внедрённый в рамках таможенной политики, существенно изменил импортные операции, став одним из инструментов борьбы с дефицитом и ростом цен на рынке. Он позволяет обходить ограничения правообладателей, не нарушая при этом национального законодательства о торговле, что дает возможность импортерам и дистрибьюторам находить альтернативные пути поставок. При этом контроль за качеством и соответствием стандартам остаётся прерогативой государственных органов, что обеспечивает защиту потребителей и поддержание уровня безопасности продукции [38].

Реализация параллельного импорта была невозможна без интеграции его механизмов в цифровую инфраструктуру таможенного администрирования. Электронные базы данных, системы учёта и мониторинга позволяют отслеживать партии товаров, контролировать соответствие нормативам и вести учёт операций в реальном времени. Это способствует снижению рисков мошенничества и несанкционированного ввоза, а также обеспечивает прозрачность деятельности участников рынка.

Одним из аспектов цифровизации в контексте параллельного импорта стала разработка специализированных цифровых платформ и сервисов для регистрации и сертификации ввоза таких товаров. Это позволило значительно упростить процесс оформления и снизить временные затраты для импортеров, что особенно важно в условиях необходимости быстрой адаптации к изменяющимся внешнеэкономическим условиям. Кроме того, внедрение таких сервисов способствует формированию новых бизнес-моделей и развитию цифровой экономики в сфере внешней торговли.

В условиях санкций цифровизация и параллельный импорт вместе образовали синергетический эффект, усиливая возможности таможенной системы и экономики в целом. Быстрая цифровая обработка данных, автоматизация процедур и современные методы анализа позволяют эффективно управлять рисками, минимизировать задержки и обеспечить устойчивость поставок, а параллельный импорт – компенсировать утрату традиционных каналов и уменьшить зависимость от санкционных стран. Такой комплексный подход стал одним из ключевых факторов обеспечения экономической безопасности и стратегической независимости России.

Для иллюстрации роли цифровизации и параллельного импорта в таможенной политике России в условиях санкций целесообразно привести данные по динамике внедрения электронных сервисов и объемам параллельного импорта (таблица 4).

Таблица 4 – Динамика цифровизации таможенных процедур и объем параллельного импорта в России в 2021–2024 гг. [32]

Год	Количество электронных деклараций, тыс. ед.	Объем параллельного импорта, млн долл.
2021	8,500	150
2022	12,300	620
2023	18,750	1,200

Таблица 4 демонстрирует рост использования электронной декларации и количество операций параллельного импорта за период 2021–2023 гг., что свидетельствует о масштабном переходе к цифровым формам таможенного администрирования и расширении параллельного импорта.

Помимо количественных показателей, важна и качественная сторона цифровизации. Внедрение технологий искусственного интеллекта и систем машинного обучения способствует оптимизации таможенного контроля и повышению его точности. Эти технологии позволяют своевременно выявлять несоответствия в документации и аномалии в логистических цепочках, что крайне важно в условиях повышения рисков обхода санкций и незаконного импорта. В результате таможенные органы могут не только эффективнее обеспечивать безопасность и законность операций, но и сокращать время оформления для добросовестных участников ВЭД.

Вместе с тем, несмотря на очевидные успехи, процесс цифровизации и реализации параллельного импорта сталкивается с определёнными трудностями. Среди них можно выделить необходимость постоянного обновления технической инфраструктуры, повышения квалификации кадров и обеспечения защиты информационных систем от киберугроз. Кроме того, параллельный импорт требует чёткого нормативного регулирования, чтобы не допустить нарушений прав интеллектуальной собственности и защитить интересы российских производителей. Решение этих задач требует скоординированных усилий государства, бизнеса и научного сообщества.

Ускорение цифровизации таможенных процедур и внедрение механизма параллельного импорта стали основными элементами адаптации российской таможенной политики к новым вызовам международных санкций. Цифровые технологии обеспечили повышение эффективности, прозрачности и оперативности таможенного администрирования, а параллельный импорт позволил снизить негативные последствия ограничения традиционных каналов поставок. В совокупности эти меры усилили устойчивость внешнеэкономической деятельности

России и способствовали укреплению её экономической безопасности в условиях международной изоляции.

2.2 Практика применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в условиях санкций

В целях борьбы с недобросовестной конкуренцией на внешних рынках государствами могут использоваться как таможенно-тарифные, так и нетарифные методы регулирования внешнеторговой деятельности.

Под нетарифными методами регулирования внешнеторговой деятельности в мировой практике понимается совокупность средств внешнеторговой политики, которые не вошли в группу таможенно-тарифных ограничений, а реализуются в рамках административного управления, выполняя при этом роль регуляторов внешнеторгового оборота. Единой классификации нетарифных методов регулирования на сегодняшний день не выработано. Но в большей степени у различных авторов можно встретить следующую классификацию: ограничения, т.е. субсидии и дотации экспортерам, ограничения по перевозке иностранных товаров и иностранных перевозчиков и т. д.); таможенные процедуры (особые требования к оформлению документов, определению страны происхождения товара и т. д.); технические ограничения (санитарные, фитосанитарные, ветеринарные, экологические нормы, сертификация и т. д.); количественные ограничения и ограничения, связанные с уплатой налогов, сборов и иных обязательных платежей [36, с. 25].

ТК ЕАЭС и Договором о ЕАЭС меры нетарифного регулирования включают: запрет на ввоз и вывоз товаров; количественные ограничения; исключительное право на экспорт и импорт товаров; автоматическое лицензирование; разрешительный порядок ввоза и (или) вывоза товаров.

Одним из основных показателей деятельности таможенных органов является внешнеторговый оборот, включающий в себя совокупность экспорта и импорта в стоимостном выражении. Данные по обороту представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Динамика показателей внешней торговли РФ в 2021–2023 гг., млн долл. США [составлено автором по: 32]

Показатель	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Темп прироста в 2023 г. в % к:	
				2021 г.	2022 г.
Внешнеторговый оборот	789 430,5	850 542,6	710 143,2	90,0	83,5
Экспорт	493 344,3	591 459,6	425 103,3	86,2	71,9
Импорт	296 086,2	259 083,0	285 041,0	96,3	110,0

По данным таможенной статистики, внешнеторговый оборот Российской Федерации в 2023 г. составил 710,1 млрд долл. США и по сравнению с 2022 г. сократился на 16,5 %, в том числе экспорт – 425,1 млрд долл. США (снижение на 28,1 %), импорт – 285,0 млрд долл. США (рост на 10,0 %) [32]

Увеличение доли импорта свидетельствует о высоком уровне зависимости национальной экономики от зарубежных поставок, что считается негативной тенденцией.

Влияние нетарифных мер на импорт/экспорт страны отражают ряд показателей, среди которых следует выделить:

- коэффициент покрытия (отражает долю импорта/экспорта, для которого применяется одна или несколько нетарифных мер);
- коэффициент распространенности (частотный индекс), характеризующий долю товарных позиций, для которых применяется одна или несколько нетарифных мер в общем количестве товарных позиций, по которым осуществляется импорт/экспорт.

Если величина экспортной квоты составляет менее 10 %, экономика страны считается относительно закрытой. Если доля экспорта составляет более 35 %, экономика страны считается относительно открытой. Увеличение экспортной квоты указывает на возрастающее участие государства в международном разделении труда и росте конкурентоспособности производимой ею продукции.

Увеличение доли импорта характеризует не только степень открытости экономики, но свидетельствует о высоком уровне зависимости национальной экономики от зарубежных поставок, что считается негативной тенденцией. Динамика изменений экспортной, импортной и внешнеторговой квот за 2021–2023 гг. (прогнозное значение) приведена на рисунке 4.

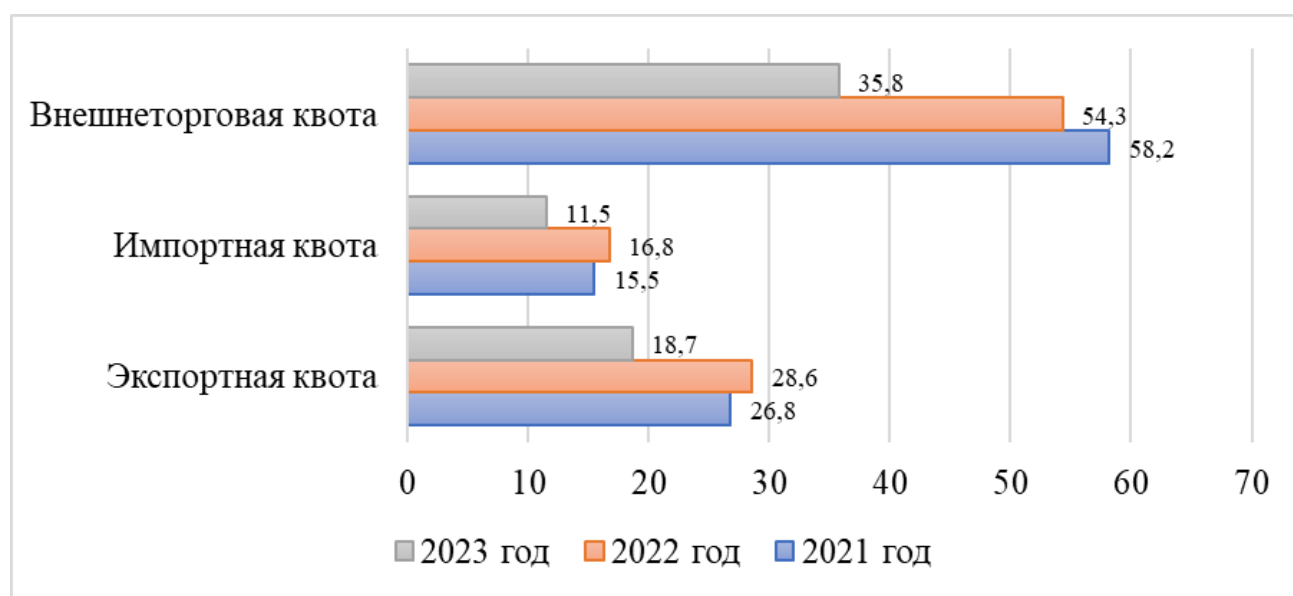


Рисунок 4 – Динамика изменений экспортной, импортной и внешнеторговой квот за 2021–2023 гг. [составлено автором по: 32]

На основании рисунка можно сделать вывод об относительно высоком уровне открытости экономики Российской Федерации: внешнеторговая квота составляет выше 35 %.

Вместе с тем, следует отметить тенденцию к снижению обозначенных показателей за последние три года, что указывает на ужесточение внешнеэкономической политики государства, усиление протекционизма в международной торговле [39].

По данным Мирового Банка импорт в Российскую Федерацию имеет коэффициент покрытия нетарифными мерами 90,47 % и частотный индекс, равный 80,82 %. Коэффициент покрытия нетарифными мерами экспорта из Российской Федерации составляет 55,71 %, а частотный индекс – 91,49 %. Коэффициент

покрытия нетарифными мерами экспорта и импорта отражает долю экспорта и импорта, для которого применяется одна или несколько нетарифных мер [32].

Правительством РФ на действия со стороны недружественных стран в отношении России были введены такие меры нетарифного регулирования, как: антидемпинговые и компенсационные пошлины, квоты, лицензии и сертификаты, которые представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Количество мер нетарифного регулирования в отношении экспорта, 2021–2023 гг. [32]

Меры нетарифного регулирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2023 год +/- к	
				2021 г.	2022 г.
Антидемпинговые пошлины	15	18	22	+7	+4
Компенсационные пошлины	5	7	6	+1	-1
Квоты	12	15	16	+4	+3
Лицензии	25	30	32	+7	+2
Сертификаты	40	45	50	+10	+5

Чрезмерное количество применений анти-демпинговых пошлин в 2023 г., которое насчитывает 22 случая (+7 к 2021 г., +4 к 2022 г.). Значительное количество применений компенсационных пошлин в 2023 г. – 6 случаев (+1 к 2021 году, -1 к 2022 г.). Множество квот устанавливалось в 2023 году, количество которых содержит 16 случаев (+4 к 2021 г., +3 к 2022 г.). Количество применений лицензий в 2023 г. устанавливает 32 случая (+7 к 2021 г., +2 к 2022 г.). Количество применений сертификатов в 2023 г. насчитывает 50 случаев (+10 к 2021 г., +5 к 2022 г.) [32].

В тоже время по данным на 01.11.2023, в отношении российских товаров со стороны недружественных стран действовало 194 меры, в том числе: антидемпинговые меры – 58, специальные защитные меры – 19, компенсационные меры – 5, прочие нетарифные меры – 112 [32].

В условиях международных санкций таможенно-тарифное регулирование России прошло значительную трансформацию, направленную на поддержание устойчивости экономики и обеспечения бесперебойного функционирования внешнеэкономической деятельности. Одним из ключевых направлений стало гибкое

и целенаправленное изменение ставок таможенных пошлин, а также внедрение тарифных льгот на определённые категории товаров, которые имеют критическое значение для внутреннего рынка и национальной безопасности. Эти меры стали важным инструментом адаптации российского импортного и экспортного регулирования к вызовам международной изоляции и экономического давления.

До начала активной фазы санкций в 2022 г. российская таможенно-тарифная политика основывалась на нормативах ЕАЭС, направленной на создание единого экономического пространства и обеспечение свободного перемещения товаров. Однако после введения широкомасштабных санкций со стороны западных стран появилась необходимость быстро реагировать на изменившуюся внешнеполитическую и экономическую ситуацию, что привело к пересмотру ставок таможенных пошлин и расширению тарифных льгот в интересах ключевых отраслей экономики.

Адаптация ставок пошлин прежде всего касалась импорта товаров, которые напрямую влияют на производственные цепочки и жизнедеятельность населения. В частности, снижались или временно отменялись пошлины на поставки оборудования и сырья для стратегически важных секторов, таких как металлургия, машиностроение, химическая промышленность, а также на медикаменты и продукты питания. Это позволило смягчить негативные последствия дефицита и удорожания импортных ресурсов, вызванных нарушением привычных логистических и торговых маршрутов [38].

Особое значение имели тарифные льготы для товаров, которые невозможно было оперативно заменить отечественным производством или импортировать из дружественных стран в необходимом объёме. В таких случаях государство предоставляло льготные условия для ввоза критически важных изделий, снижая финансовую нагрузку на бизнес и снижая конечную стоимость продукции для потребителей. Это касалось, например, медицинского оборудования, специализированных химикатов и высокотехнологичных комплектующих. Гибкое применение льготных тарифов позволило сохранить производственные мощности и минимизировать перебои в поставках жизненно важных товаров [39].

Не менее важной мерой стало временное введение нулевых или минимальных ставок пошлин для ряда товаров, что являлось прямым ответом на ужесточение внешнеполитических условий. Такая политика способствовала стимулированию импорта необходимых ресурсов и комплектующих, одновременно поддерживая внутренний рынок от дефицита. При этом постоянный мониторинг и аналитика рынка позволяли своевременно корректировать тарифы, избегая чрезмерного давления на отечественных производителей и производителей из стран Евразийского союза [31; 38].

Следует отметить, что изменения в таможенно–тарифной политике проводились с учётом необходимости соблюдения обязательств России перед международными экономическими союзами и торговыми организациями, в которых она участвует. В частности, таможенные изменения согласовывались с положениями ВТО и нормами ЕАЭС, что обеспечивало баланс между внутренними потребностями и внешними обязательствами. Это позволяло сохранить легитимность таможенных мер и избежать дополнительных торговых конфликтов [12 с. 39; 19, с. 51].

Адаптация тарифной политики также включала повышение ставок на товары, которые подвергались санкциям и являлись продуктами, входящими в перечень ограничений. В этом случае рост таможенных пошлин имел целью защитить внутренний рынок от недобросовестной конкуренции и стимулировать развитие отечественного производства. Усиление тарифного барьера по таким позициям повышало стоимость импортируемых товаров и тем самым уменьшало их привлекательность по сравнению с аналогами российского производства, что в долгосрочной перспективе способствовало импортозамещению.

Вместе с тем тарифное регулирование в условиях санкций сопровождалось усилением контроля за таможенным оформлением и борьбой с уклонением от уплаты пошлин. Усиление антикоррупционных мер, внедрение автоматизированных систем таможенного контроля и цифровизация процессов позволили повысить прозрачность и эффективность взимания таможенных платежей. Это

способствовало сокращению финансовых потерь бюджета и повышению дисциплины среди участников ВЭД [11, с. 247].

Особенно актуальным стал вопрос стимулирования экспорта в условиях ограниченного доступа на западные рынки. Для поддержки отечественных производителей применялись пониженные экспортные пошлины или их временное освобождение для определённых видов продукции, что стимулировало конкурентоспособность российской продукции на рынках стран СНГ, БРИКС и других партнёров. Такая мера позволила компенсировать потери от санкционных ограничений и сохранить экспортный потенциал экономики.

В итоге, адаптация ставок пошлин и внедрение тарифных льгот в условиях санкций стали комплексным инструментом, который позволил российской таможенной политике сохранять гибкость, обеспечивать экономическую безопасность и поддерживать ключевые отрасли. Гибкое применение таможенных ставок способствовало балансированию интересов государства, бизнеса и общества, а также обеспечивало устойчивость внешнеэкономической деятельности в сложных геополитических условиях. Эффективное использование этих инструментов стало возможным благодаря развитию цифровых систем таможенного администрирования и межведомственного взаимодействия, что обеспечивает своевременный анализ ситуации и оперативное принятие решений [32].

Можно констатировать, что в условиях санкционного давления российская таможенно-тарифная политика проявила высокую адаптивность, применяя таргетированные меры по изменению ставок и тарифных льгот для обеспечения национальных интересов и устойчивости экономической системы. Это позволило минимизировать негативное влияние санкций на ключевые секторы экономики и поддержать уровень жизнедеятельности населения, что является критически важным фактором национальной безопасности и экономического развития.

В условиях введённых международных санкций Россия активно прибегает к применению нетарифных мер таможенного регулирования, которые служат важным инструментом защиты национального рынка и обеспечения экономической безопасности. Нетарифное регулирование, в отличие от таможенно-тарифных мер,

основывается на применении административных, технических и правовых ограничений, направленных на контроль и ограничение ввоза и вывоза определённых категорий товаров. Эти меры позволяют более гибко и оперативно реагировать на вызовы санкционного давления, создавая дополнительные барьеры для недружественных экономических факторов и защищая отечественные отрасли от нежелательной конкуренции.

Одной из ключевых форм нетарифного регулирования, применяемой Россией в санкционных условиях, является введение запретов и ограничений на экспорт отдельных категорий товаров, особенно стратегического и технологического характера. Эти меры направлены на предотвращение утечки технологий, оборудования и ресурсов, которые могли бы быть использованы для разработки санкционных механизмов или передачи враждебным государствам. Запреты на экспорт высокотехнологичного оборудования, компонентов для военно–промышленного комплекса и некоторых видов сырья позволяют обеспечить национальную безопасность и поддержать развитие отечественных инновационных секторов [19, с. 42].

Так, например, под запрет вывоза попали такие виды товаров как: «Хирургический шовный материал гемостатики, материалы для пломбирования зубов, приспособления для стомического применения» (код ТН ВЭД ЕАЭС – 3006 10) или «Беспилотные, плавучие машины, военные корабли, спасательные суда, комплектующие, используемые на заводах, складах, в портах или аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния» (код ТН ВЭД ЕАЭС – 8709).

Запреты на экспорт вводятся не только для контроля за технологическими и военными ресурсами, но и для регулирования товарных потоков, обеспечивая наличие критически важных ресурсов внутри страны. В условиях санкционного давления такие меры становятся необходимыми для предотвращения дефицита и резкого роста цен на внутреннем рынке. Они позволяют сохранить баланс между экспортными возможностями и внутренними потребностями экономики, снижая риски социально-экономической нестабильности.

Второй важный элемент нетарифного регулирования – это лицензирование импорта из стран, попавших под санкции или признанных недружественными. Введение обязательного лицензирования позволяет контролировать качество, количество и целевое назначение ввозимых товаров, минимизируя риски нелегального импорта, контрабанды и обхода санкций. Лицензирование способствует более тщательной проверке поставщиков и импортируемой продукции, что особенно важно в условиях, когда доступ к традиционным поставщикам ограничен, а на рынок поступают новые источники товаров [12, с. 37].

Лицензирование также применяется в целях предотвращения попадания на российский рынок продукции, которая может угрожать национальной безопасности, например, связанных с информационными технологиями, системами связи и электроникой, которые потенциально могут использоваться в киберугрозах или промышленном шпионаже. Таким образом, меры нетарифного регулирования интегрируются с национальной системой безопасности и стратегической политикой государства.

Особое внимание уделяется контролю таможенной стоимости товаров, что является одним из эффективных инструментов борьбы с недостоверным декларированием и занижением таможенной стоимости для снижения налоговой базы. В рамках сотрудничества в Евразийском экономическом союзе и в соответствии со статьёй 38 Таможенного кодекса ЕАЭС, проводится тщательный анализ заявленной таможенной стоимости, что позволяет не только корректно начислять таможенные платежи, но и препятствовать схемам уклонения от налогов и легализации теневых финансовых потоков. В условиях санкций, когда экономические риски повышены, такой контроль становится критически важным для защиты государственных интересов и стабильности бюджета [1].

Усиление контроля за достоверностью декларирования связано с применением современных цифровых технологий и автоматизированных систем таможенного администрирования. Внедрение электронного декларирования, сквозной идентификации товаров и применения искусственного интеллекта для анализа

рисков значительно повышает эффективность нетарифного регулирования. Эти меры позволяют выявлять подозрительные операции, минимизировать коррупционные проявления и обеспечивать высокую прозрачность внешнеэкономической деятельности [32].

Нельзя не отметить, что применение нетарифных мер тесно связано с экономической политикой импортозамещения, которая стала одним из главных ответов России на санкционное давление. Ограничения на импорт ряда товаров стимулируют развитие отечественного производства и технологической независимости. Вместе с тем, запреты и ограничения на импорт помогают защитить внутренний рынок от недобросовестной конкуренции, особенно со стороны товаров низкого качества или контрафакта. В результате таких мер создаются условия для повышения качества продукции, инновационного развития и устойчивого роста экономики.

При этом нетарифное регулирование не ограничивается только административными запретами. В условиях санкций широко используются санитарно-эпидемиологические и технические меры контроля, которые помогают ограничивать импорт товаров, не соответствующих российским стандартам безопасности и качества. Важную роль играют проверки соответствия, сертификация и инспекции на таможенных пунктах, что позволяет повысить уровень защиты потребителей и предотвратить попадание на рынок опасной продукции.

Важной составляющей нетарифного регулирования является и применение квот на импорт и экспорт определённых товаров. Квотирование позволяет ограничить объёмы ввоза и вывоза в интересах национальной экономики и обеспечения продовольственной безопасности. В условиях санкций квоты становятся эффективным механизмом балансировки рынков и предотвращения дефицита. Такой подход также обеспечивает поддержку отечественных производителей, стимулируя их к наращиванию выпуска продукции и улучшению конкурентоспособности [16, с. 227].

Россия расширила практику взаимного признания сертификатов и стандартов с дружественными странами, что облегчает взаимную торговлю и снижает административные барьеры. Это позволяет ускорить импорт и экспорт в условиях ограниченного доступа к западным рынкам, одновременно обеспечивая контроль качества и безопасности продукции. Такие меры способствуют интеграции России в альтернативные экономические блоки и укреплению экономической независимости [24, с. 99].

Например, в 2023 г. на Международном экспортном форуме «Сделано в России» был подписан трехсторонний Меморандум о взаимопонимании в области кооперации в сфере технического регулирования, стандартизации и метрологии между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии и Министерством промышленности и передовых технологий Объединенных Арабских Эмиратов.

Особое значение придается мониторингу и анализу санкционного законодательства и ответных мер иностранных государств. Таможенные органы взаимодействуют с правоохранительными и контролирующими структурами для своевременного выявления и пресечения попыток обхода санкций, контрабанды и нелегальной деятельности. Такой комплексный подход обеспечивает всестороннюю защиту национальных интересов и поддерживает стабильность внешнеэкономических связей на приемлемом уровне.

В совокупности все перечисленные нетарифные меры образуют гибкую и многоуровневую систему регулирования, которая позволяет России сохранять контроль над внешнеэкономической деятельностью в условиях непростых международных условий. Эта система способствует минимизации негативных последствий санкций и укреплению позиций отечественной экономики, обеспечивая при этом высокий уровень безопасности и защиты потребителей.

Использование нетарифных мер в таможенной политике России в условиях санкций представляет собой стратегически важное направление, сочетающее в себе защиту внутреннего рынка, обеспечение национальной безопасности и

стимулирование экономического развития. Эти меры дополняют таможенно-тарифное регулирование и образуют комплексный механизм, направленный на адаптацию экономики к новым реалиям международной торговли и санкционному давлению.

В условиях санкционного давления и глобальной нестабильности именно прозрачность и честность таможенных операций позволяют поддерживать доверие к системе и создавать условия для экономического роста. Таможенные органы России, используя современные методы контроля и взаимодействия, продолжают совершенствовать эту сферу, что является залогом успешного преодоления текущих вызовов и достижения стратегических целей в области внешнеэкономической деятельности [34, с. 127].

Таким образом, в главе рассмотрен анализ изменений в таможенном регулировании и практика применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования.

Глава 3 Основные направления развития таможенной политики России в условиях санкционного давления

3.1 Проблемы развития таможенной политики России на современном этапе

Современная внешнеэкономическая деятельность России сталкивается с серьёзными вызовами, обусловленными международными санкциями, которые влияют не только на общую структуру и объёмы товарооборота, но и непосредственно на функционирование таможенных органов (рисунок 5).

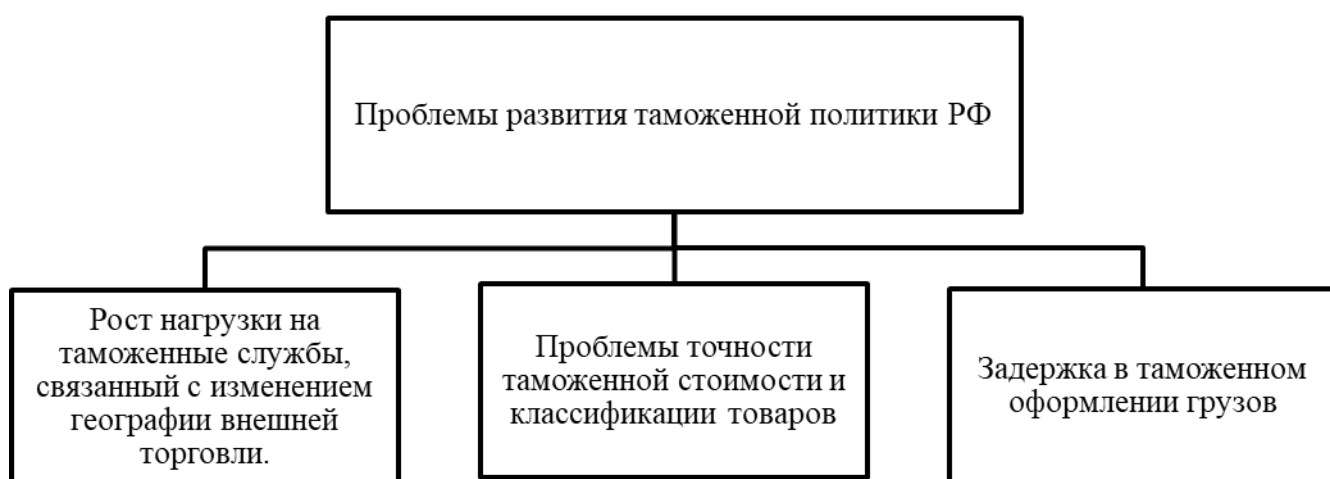


Рисунок 5 – Основные проблемы развития таможенной политики России
[составлено автором по: 32]

1 Одной из ключевых проблем становится значительный рост нагрузки на таможенные службы, связанный с изменением географии внешней торговли. Вследствие санкций существенно сократились или были полностью прекращены традиционные торговые каналы и маршруты с рядом стран Запада и их союзниками, что потребовало срочного поиска альтернативных поставщиков и рынков сбыта. Это привело к резкому изменению и усложнению логистических схем, росту количества нестандартных и комплексных транзакций, а также необходимости адаптации таможенных процедур к новым реалиям.

Рост нагрузки обусловлен не только увеличением объёмов проверок, но и необходимостью обработки большого массива документации, связанной с декларированием товаров по новым направлениям. Таможенные органы вынуждены уделять больше времени и ресурсов анализу изменившихся условий контрактов, происхождения товаров и их классификации.

2 Кроме того, санкционные ограничения осложнили получение достоверной информации о стоимости и характеристиках продукции, что непосредственно влияет на корректность таможенного декларирования. В таких условиях возрастает риск ошибок, недостоверного декларирования и злоупотреблений, что негативно сказывается на эффективности таможенного контроля и наполнении бюджета [43, с. 230].

Таможенная стоимость товаров, являясь базой для исчисления таможенных платежей, должна отражать реальную рыночную стоимость, однако санкционные ограничения существенно усложнили её определение. На фоне ограниченного доступа к информации о сделках и рыночных ценах, а также при участии новых, ранее нехарактерных для России стран и посредников, таможенным органам становится всё сложнее убедиться в достоверности заявленных данных. Это порождает дополнительные сложности в оценке таможенной стоимости, особенно при импортных операциях, где широко применяются схемы занижения стоимости с целью снижения налоговой нагрузки или обхода санкционных ограничений.

Трудности с обеспечением точности классификации товаров также существенно возросли. Санкции привели к появлению новых групп товаров, нестандартных комплектов, а также трансформации товарных потоков, что требует постоянного обновления и совершенствования классификационных правил и методик. Таможенным экспертам необходимо оперативно осваивать новые виды продукции и корректно их классифицировать для правильного начисления таможенных платежей. Ошибки в классификации могут привести к серьёзным финансовым потерям как для государства, так и для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности [21, с. 145].

Основной точкой напряжения во взаимоотношениях таможни и бизнеса является таможенная стоимость. В силу того, что законодатель во всем мире определил шесть способов ее расчета. И не всегда точки зрения бизнеса и таможни на тот или иной способ определения таможенной стоимости совпадают. Особое внимание уделяется сложности работы с товарами, транзит которых осуществляется через страны с повышенным риском нарушения правил и недостаточно прозрачной таможенной системой. Такие операции требуют углублённого анализа и контроля, что увеличивает нагрузку на таможенные органы и повышает требования к квалификации персонала. В условиях санкций и ужесточения контроля за внешнеторговыми операциями значительно возросло количество правонарушений, связанных с обходом ограничений, что также требует дополнительных ресурсов для проведения расследований и применения мер ответственности.

3 Важной проблемой становится и задержка в таможенном оформлении грузов из-за необходимости проведения дополнительных проверок, экспертиз и запросов документов. Это негативно сказывается на логистике и сроках доставки, увеличивает издержки бизнеса и снижает его конкурентоспособность. В итоге повышаются риски нарушения контрактных обязательств и ухудшается инвестиционный климат. Таможенные органы вынуждены балансировать между необходимостью строгого контроля и обеспечением пропускной способности, что является сложной задачей в условиях ограниченных ресурсов и увеличенной нагрузки.

На рисунке 6 представлены пути решения данных проблем развития таможенной политики РФ.



Рисунок 6 – Пути решения проблем развития таможенной политики РФ [32]

Одним из ключевых направлений решения проблемы точности таможенной стоимости и классификации является активное внедрение цифровых технологий и аналитических систем управления рисками. Это позволяет ускорить обработку данных, повысить качество анализа и снизить человеческий фактор при принятии решений. Однако внедрение таких систем требует значительных инвестиций, модернизации инфраструктуры и повышения квалификации сотрудников, что является длительным и комплексным процессом [39].

Для более наглядного представления об изменении объёмов и характеристик внешнеторговых операций, влияющих на нагрузку таможенных органов и сложность процедур, в таблице 7 приведены данные по динамике товарооборота России с основными торговыми партнёрами и изменениям в структуре импорта и экспорта в период санкционного давления (2019–2023 гг.).

Таблица 7 – Динамика товарооборота России с основными торговыми партнёрами и изменениям в структуре импорта и экспорта в 2019–2023 гг. [31; 32]

Год	Общий товарооборот, млрд долл.	Доля стран Запада, %	Доля стран Азии и БРИКС, %	Рост операций с новыми маршрутами, %	Увеличение времени оформления (среднее), ч.
2019	750	55	30	5	24
2020	680	40	45	15	36

2021	720	35	50	25	40
2022	600	25	60	40	48
2023	580	20	65	50	52

Данные таблицы 7 показывают устойчивую тенденцию снижения доли западных стран в структуре внешней торговли России и одновременный рост доли стран Азии и БРИКС, что обуславливает необходимость адаптации таможенной политики и процедур к новым условиям. Рост операций с новыми маршрутами, в том числе транзитных, требует от таможенных органов увеличения ресурсного потенциала и совершенствования механизмов контроля. Кроме того, заметно возросло среднее время оформления грузов, что связано с усложнением процедур проверки и необходимостью дополнительного анализа товаров.

Если же смотреть данные за 2024 г., то основными партнерами России в этот период были:

- Китай – 33,8 % от товарооборота России;
- Индия – 8,8 %;
- Турция – 8,3 %;
- Белоруссия – 7,1 %;
- Казахстан – 4,0 %;
- Южная Корея – 2,1 %;
- Германия – 1,8 %;
- Армения – 1,8 %;
- Италия – 1,5 %;
- Узбекистан – 1,4 % [31].

В совокупности все эти факторы оказывают существенное давление на таможенную систему России, создавая ряд проблем, требующих комплексного и системного решения. Для успешного преодоления возникших вызовов необходимо не только наращивать кадровый потенциал и техническое оснащение таможенных органов, но и развивать сотрудничество с международными партнёрами, а также

совершенствовать нормативно-правовую базу в области таможенного регулирования с учётом новых реалий и требований.

Сложности с логистикой напрямую влияют и на таможенное администрирование. Новые маршруты часто проходят через страны с менее прозрачными или несовершенными таможенными процедурами, что создаёт дополнительные проблемы при оформлении грузов и повышает вероятность задержек. Это требует от российских таможенных органов более тесного взаимодействия с коллегами из других государств и применения более гибких и адаптивных методов контроля. Однако пока уровень координации и унификации таможенных процедур с новыми партнёрами остаётся недостаточным, что тормозит процесс интеграции и усложняет таможенный контроль [39].

Одной из распространённых практик стало использование стран-посредников, не подпадающих под санкции или имеющих более лояльные экономические отношения с Россией, для сокрытия конечного пункта назначения или происхождения товаров. Это позволяет обходить прямые запреты на импорт или экспорт определённых категорий продукции, но в то же время существенно усложняет мониторинг и контроль таможенных потоков. Таможенным органам приходится уделять больше внимания проверке цепочек поставок и раскрытию схем транзитных операций, что повышает нагрузку и требует привлечения специализированных аналитических ресурсов [31].

В условиях увеличения количества таких нарушений таможенная служба России вынуждена усиливать меры по выявлению и пресечению незаконных операций. Активно внедряются современные технологии мониторинга и анализа данных, включая применение искусственного интеллекта, систем управления рисками и автоматизированных инструментов для выявления подозрительных транзакций. Тем не менее, эффективность этих мер зависит от качества нормативной базы, кадрового потенциала и технического оснащения таможенных органов, которые пока не всегда соответствуют требованиям времени и объёмам возникающих вызовов.

Правонарушения, связанные с обходом санкций, приобретают не только экономический, но и политический аспект, поскольку они ставят под угрозу национальную безопасность и стратегические интересы страны. В связи с этим законодательство России было существенно ужесточено, а контрольные меры расширены. Введены специальные нормы, направленные на предупреждение санкционных нарушений, усиление ответственности за подобные деяния и повышение прозрачности внешнеэкономической деятельности. Однако реализация этих мер требует согласованных действий правоохранительных органов, таможенных служб и других государственных институтов.

Дополнительным вызовом становится необходимость балансирования между жёстким контролем и обеспечением максимально возможной пропускной способности таможенных пунктов, особенно на новых маршрутах. Большое количество мер контроля может привести к заторам, задержкам и росту издержек для бизнеса, что негативно скажется на экономической активности. В то же время недостаточный контроль создаёт угрозу распространения нелегальных схем и способствует росту теневой экономики. В этой связи таможенная политика должна быть гибкой, основанной на современных подходах к управлению рисками и способной адаптироваться к меняющимся условиям внешней торговли.

Несмотря на все сложности, санкционные ограничения стимулировали активное развитие альтернативных транспортных коридоров и инновационных логистических решений. Особое внимание уделяется развитию Северного морского пути как стратегического маршрута для грузоперевозок между Европой и Азией. Этот путь позволяет значительно сократить время доставки и уменьшить зависимость от западных транспортных инфраструктур. В настоящее время ведётся модернизация портовых и транспортных мощностей, развитие специализированной логистической инфраструктуры и повышение технологического уровня управления грузопотоками. Всё это создаёт перспективы для стабилизации логистических цепочек и повышения устойчивости внешнеэкономической деятельности России [49, с. 41].

Вместе с тем, реализация данных перспектив требует значительных усилий в направлении международного сотрудничества и согласования таможенных процедур. Укрепление связей с Евразийским экономическим союзом, странами БРИКС и государствами Азиатско-Тихоокеанского региона является ключевым элементом стратегии по обеспечению стабильности логистики и минимизации рисков, связанных с санкциями. Создание единых стандартов и цифровых платформ для обмена информацией способствует упрощению таможенного администрирования и снижению барьеров для бизнеса.

Вместе с тем, отсутствие стабильных логистических маршрутов и рост санкционных правонарушений требуют постоянного совершенствования таможенной политики и институциональных механизмов контроля. Необходимы системные изменения, включающие не только техническое обновление и кадровое укрепление таможенных органов, но и повышение прозрачности и ответственности участников внешнеэкономической деятельности. Особое значение приобретает интеграция с международными системами мониторинга и обмена данными, что позволяет своевременно выявлять и предотвращать попытки обхода санкций [31].

Эти проблемы напрямую влияют на экономическую безопасность, эффективность внешнеэкономической деятельности и стратегическую устойчивость страны в условиях глобальной турбулентности.

В итоге можно утверждать, что несмотря на существующие сложности, российская таможенная система постепенно адаптируется к новым реалиям. Перестройка логистических маршрутов и борьба с правонарушениями остаются приоритетными направлениями, в которых требуется дальнейшее совершенствование и развитие. Важно, чтобы данные процессы сопровождались системной поддержкой на уровне государства, обеспечением прозрачности и стимулированием добросовестного ведения бизнеса, что позволит минимизировать риски и повысить устойчивость внешнеэкономической деятельности в условиях санкционного давления.

3.2 Перспективы развития таможенной политики России в условиях санкционного давления

Современные вызовы, обусловленные санкционным давлением на экономику России, кардинально изменили условия ведения внешнеэкономической деятельности и поставили перед таможенной службой ряд сложнейших задач. В этих условиях перспективы развития таможенной политики приобретают стратегическое значение и определяются необходимостью адаптации к новым геополитическим реалиям, усилению контроля и поддержки национального бизнеса.

Первым значимым аспектом перспективного развития является расширение сотрудничества с интеграционными объединениями и странами, с которыми поддерживаются дружественные отношения, в первую очередь с ЕАЭС, БРИКС и государствами Азии. Санкционные ограничения со стороны западных стран резко ограничили возможности традиционного внешнеэкономического партнёрства, что стало мощным стимулом для развития альтернативных торгово–экономических связей. ЕАЭС выступает в данном случае важнейшим механизмом экономической интеграции, обеспечивающим единое таможенное пространство, упрощение процедур и гармонизацию нормативной базы. Активизация сотрудничества внутри ЕАЭС позволяет не только компенсировать негативные последствия санкций, но и создавать новые возможности для расширения товарооборота, взаимного инвестирования и технологического обмена [31].

Параллельно Россия развивает взаимодействие с государствами БРИКС, которые представляют собой динамично растущий экономический блок с высоким потенциалом для углубления взаимной торговли и инвестиций. Таможенные службы этих стран заинтересованы в формировании благоприятных условий для трансграничного движения товаров, что требует унификации и модернизации таможенного администрирования, обмена опытом и информационными технологиями. Внедрение совместных проектов и инициатив позволяет не только повысить эффективность контроля и снизить транзакционные издержки, но и формирует основы для устойчивого развития новых логистических маршрутов, что

особенно актуально в условиях переориентации внешней торговли России в сторону Азии.

Азия выступает в роли одного из ключевых регионов развития торгово-экономических связей России в условиях санкций. Развитие сотрудничества с странами Азиатско-Тихоокеанского региона, в частности с Китаем, Индией, Южной Кореей и странами Юго-Восточной Азии, обеспечивает доступ к новым рынкам сбыта и источникам технологий. Таможенное сотрудничество с этими государствами предполагает создание единой цифровой среды, оптимизацию процедур и усиление контроля за качеством и безопасностью товаров. Это способствует формированию более предсказуемой и прозрачной среды для бизнеса и снижает риски, связанные с нарушениями и задержками в таможенном оформлении [26, с.33].

Важнейшим направлением модернизации таможенной политики является переход к принципу «единого окна» и глубокая цифровизация таможенного администрирования. В условиях санкционного давления цифровизация становится одним из ключевых инструментов повышения эффективности работы таможенных органов, сокращения времени оформления грузов, а также минимизации человеческого фактора и коррупционных рисков. Концепция «единого окна» предполагает интеграцию всех процедур, связанных с таможенным оформлением, лицензированием, сертификацией и другими сопутствующими процессами в единую цифровую платформу, что значительно упрощает взаимодействие бизнеса с государственными органами.

Внедрение автоматизированных систем обработки данных и применение аналитических инструментов на основе искусственного интеллекта позволяют осуществлять превентивный контроль, прогнозировать возможные риски и оперативно реагировать на нарушения. Это не только повышает качество таможенного контроля, но и способствует снижению издержек для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности. Цифровизация способствует улучшению прозрачности и подотчётности таможенных процедур, что становится

особенно важным в условиях необходимости жёсткого соблюдения санкционных ограничений и борьбы с их обходом.

Технологическая модернизация таможенной службы тесно связана с развитием международного сотрудничества в области информационного обмена. Создание международных платформ для обмена данными и интеграция с таможенными системами партнёров обеспечивает своевременный и полный доступ к информации о товарных потоках, упрощает идентификацию рисков и предотвращает попытки нарушения законодательства. Такие меры повышают эффективность борьбы с контрабандой и другими правонарушениями, укрепляют доверие между странами и формируют условия для стабильного развития международной торговли.

Немаловажным аспектом перспективного развития таможенной политики России является усиление внимания к развитию таможенной инфраструктуры на новых торговых маршрутах. В частности, развитие Северного морского пути как стратегического транспортного коридора открывает значительные возможности для сокращения сроков доставки грузов между Европой и Азией. Этот маршрут позволяет не только снизить транспортные издержки, но и уменьшить зависимость от традиционных западных логистических цепочек, которые в настоящее время подвержены санкционным ограничениям [39].

Модернизация портовой и транспортной инфраструктуры в арктическом регионе, развитие специализированных терминалов и логистических центров, а также обеспечение навигационной безопасности становятся ключевыми направлениями государственной политики. Для успешной реализации этих задач необходимо значительное финансирование, применение современных технологий и комплексный подход к развитию экосистемы логистики. Особое значение имеет обеспечение круглогодичной эксплуатации маршрута, что требует решения задач ледокольного сопровождения и создания инфраструктуры для экстренного реагирования [27, с. 682; 30, с. 96].

Параллельно ведётся работа по развитию сухопутных транспортных коридоров, проходящих через территорию России и её соседних стран, что

позволяет диверсифицировать транспортные потоки и обеспечивать стабильность поставок. Важную роль играет интеграция с транспортными системами стран ЕАЭС, а также расширение международных транспортных коридоров в рамках инициативы «Пояс и путь». Эти проекты способствуют созданию комплексной транспортно–логистической сети, которая способна эффективно работать в условиях санкционного давления и обеспечивать устойчивое развитие внешней торговли России.

Развитие таможенной инфраструктуры и цифровизация сопровождаются реформами в нормативно-правовой базе. Принятие новых законов и подзаконных актов, направленных на упрощение таможенных процедур, повышение ответственности за нарушения и стимулирование добросовестного ведения бизнеса, создаёт правовые условия для модернизации таможенной службы. Важным аспектом является обеспечение сбалансированного подхода, который позволяет одновременно поддерживать государственный контроль и создавать комфортные условия для участников внешнеэкономической деятельности.

Перспективы развития таможенной политики связаны с кадровым обеспечением и развитием профессионального потенциала таможенных служб. В условиях цифровизации и усложнения задач возрастает необходимость в подготовке квалифицированных специалистов, способных эффективно использовать современные технологии и обеспечивать высокое качество таможенного контроля. Внедрение программ повышения квалификации, развитие научных исследований и обмен опытом с зарубежными партнёрами способствуют формированию конкурентоспособной и профессионально ориентированной таможенной службы.

Особое внимание уделяется формированию культуры соблюдения законодательства среди участников внешнеэкономической деятельности. Прозрачность и предсказуемость таможенных процедур, а также меры по борьбе с коррупцией способствуют укреплению доверия между бизнесом и государственными органами. В условиях санкций это особенно важно, поскольку поддержание стабильности и доверия становится ключевым фактором успешного

функционирования внешнеэкономической сферы и обеспечения экономической безопасности страны [31; 38].

Перспективы развития таможенной политики России в условиях санкционного давления базируются на трёх взаимосвязанных направлениях: расширении международного сотрудничества, глубокой цифровизации таможенного администрирования и развитии транспортно–логистической инфраструктуры, особенно на новых стратегических маршрутах. Комплексный подход к решению этих задач позволит повысить устойчивость и эффективность таможенной службы, минимизировать риски санкционных ограничений и обеспечить условия для стабильного развития национальной экономики в современных геополитических условиях (рисунок 7).



Рисунок 7 – Перспективы развития таможенной политики России [39]

В конечном итоге, успешная реализация всех обозначенных перспектив развития таможенной политики России в условиях санкционного давления требует скоординированных и взаимосвязанных усилий на всех уровнях государственной власти. Это означает, что не достаточно лишь инициатив отдельных ведомств или региональных органов – необходим комплексный подход, при котором законодательные, исполнительные и контролирующие структуры работают в тесном взаимодействии и взаимной поддержке. Слаженность действий позволяет более оперативно реагировать на изменяющиеся внешнеэкономические условия, быстро

адаптировать нормативную базу и технологические решения, а также обеспечивать эффективное управление рисками.

Кроме того, важным элементом является налаживание тесного сотрудничества с бизнес-сообществом, поскольку именно предприятия являются непосредственными участниками внешнеэкономической деятельности и испытывают на себе влияние санкций в полной мере.

Взаимопонимание и взаимодействие с представителями бизнеса способствуют выявлению проблемных вопросов и поиску оптимальных решений, позволяющих минимизировать издержки и повысить конкурентоспособность российских товаров на международных рынках. Партнёрство между государством и бизнесом становится особенно важным в период кризисных изменений, когда необходимо быстро внедрять новые технологии и стандарты, а также обеспечивать прозрачность и предсказуемость таможенных процедур.

Помимо внутреннего взаимодействия, существенное значение имеет установление и развитие международного сотрудничества с партнёрами из дружественных государств и интеграционных объединений. Обмен опытом, совместные инициативы и координация действий на международной арене создают дополнительные возможности для укрепления таможенной политики и снижения негативных последствий санкционного давления.

В итоге, только комплексная и системная политика, которая базируется на применении современных цифровых технологий, совершенствовании правового регулирования и активной интеграции с международными структурами, способна обеспечить России не просто адаптацию к текущим вызовам, но и устойчивое укрепление позиций в глобальной экономике. Такой подход позволит создавать условия для долгосрочного экономического роста, повышения уровня безопасности и стабильности внешнеэкономических связей, что является важнейшей стратегической задачей в современных реалиях.

Таким образом, в данной главе рассмотрены проблемы и перспективы развития таможенной политики России в условиях международных санкций, предложены пути решения и сделаны выводы.

Заключение

В ходе исследования таможенной политики Российской Федерации в условиях международных санкций была проведена комплексная оценка механизмов государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, направленных на адаптацию к новым геополитическим и экономическим реалиям. Анализ теоретических аспектов таможенного регулирования и практических изменений, вызванных санкционным давлением, позволил выявить ключевые проблемы и перспективы развития таможенной политики в современной России.

Одним из основных выводов является то, что санкционный режим создал принципиально новую среду функционирования таможенной системы, требующую от государственных органов высокой оперативности, гибкости и стратегического мышления. В этих условиях традиционные модели таможенного администрирования претерпели значительные изменения, что выразилось в усилении контроля за перемещением товаров, необходимости поиска новых логистических маршрутов и партнёрств, а также в активном внедрении цифровых технологий для повышения эффективности и прозрачности таможенных процедур.

Существенной особенностью российской таможенной политики последних лет стала переориентация внешнеэкономической деятельности с традиционных западных рынков на рынки стран Азии, БРИКС, Ближнего Востока и других регионов, что требует адаптации таможенных инструментов к специфике новых торговых партнеров.

Особое внимание уделено цифровизации таможенного администрирования, которая рассматривается как перспективное направление модернизации, обеспечивающее автоматизацию и ускорение процедур, снижение коррупционных рисков и повышение прозрачности деятельности таможенных органов. Внедрение электронных систем декларирования и использования искусственного интеллекта становится ключевым фактором адаптации таможенной системы к реалиям санкционной экономики и трансформирующегося мирового рынка.

Тем не менее, в ходе исследования выявлены и значительные проблемные аспекты. Санкции существенно осложнили логистику, вызвали перебои в поставках критически важных товаров и компонентов, а также привели к росту административных барьеров.

Негативным фактором стала высокая зависимость от отдельных поставщиков и маршрутов, что подчеркивает необходимость диверсификации внешнеэкономических связей и повышения внутренней производственной самостоятельности. Также обнаружена потребность в дальнейшей гармонизации национального законодательства с международными стандартами для повышения доверия иностранных партнеров и облегчения таможенного контроля.

В итоге, эффективное решение поставленных задач возможно лишь при комплексном подходе, сочетающем развитие правовой базы, модернизацию технической инфраструктуры, обучение и повышение квалификации персонала, а также активное взаимодействие с международными организациями и торговыми союзами. Предлагаемые меры, направленные на цифровизацию, укрепление международного сотрудничества и адаптацию инструментов таможенного регулирования, имеют практическую значимость и могут быть использованы для повышения устойчивости внешнеэкономической деятельности России в условиях санкционного давления.

Современная таможенная политика России выступает не просто инструментом контроля за перемещением товаров через границу, а важнейшим элементом национальной экономической безопасности и внешнеполитической стратегии. В условиях продолжающейся геополитической нестабильности и усиления международного давления, совершенствование таможенной системы будет оставаться одним из приоритетных направлений государственной политики, направленным на обеспечение устойчивого и эффективного функционирования внешнеэкономической деятельности Российской Федерации.

Список использованных источников

- 1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный Евразийского экономического союза. URL: <http://www.eaeunion.org/>. (дата обращения: 06.01.2025).
- 2 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 06.04.2024) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2024. № 8.
- 3 Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 № 174-ФЗ (ред. от 22.04.2024, с изм. от 15.05.2024) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2024. № 52.
- 4 Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 22.04.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2024) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2024. № 1.
- 5 Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ (ред. от 19.12.2023) // Собрание законодательства Российской Федерации. –2006. – № 52, ст. 5496
- 6 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2024. № 32.
- 7 О безопасности: Федеральный закон от 28.12.2010 № 390-ФЗ (ред. от 10.07.2023) // Официальный интернет-портал правовой информации URL: <http://www.pravo.gov.ru/> (дата обращения: 26.03.2025).
- 8 Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 N 1388-р «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2024. № 22.
- 9 Об утверждении Положения о Федеральной таможенной службе, внесении изменений в Положение о Министерстве финансов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений

некоторых актов Правительства Российской Федерации: постановление Правительства РФ от 23.04.2021 № 636 (ред. от 19.06.2021) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2024. № 18.

10 Аксенов И. А. Информационные технологии в таможенной деятельности // Право. 2020. № 3. 234 с.

11 Афонин П. Н. Информационные таможенные технологии: учебное пособие // СПб.: Троицкий мост. 2022. 352 с.

12 Агамагомедова С. А. Эффективность таможенного контроля как фактор обеспечения безопасности // Вопросы безопасности. 2016. № 5. С. 34–42.

13 Болычева Е. А., Сасин И. Г. Таможенные органы в обеспечении экономической безопасности России: нормативно-правовой аспект // Экономическая безопасность: правовые, экономические, экологические аспекты. 2020. № 12. С. 43–45.

14 Ганышина Н. И., Сергеева И. А. Экономические санкции как угроза экономической безопасности России // Сборники конференций НИЦ Социосфера. 2021. № 24. С. 197–200.

15 Гармашова Е. П., Дребот А. М., Баранов А. Г. Санкции как меры международного принуждения: основные виды и теоретические подходы к понятию // Экономические отношения. 2020. Т. 10, № 3. С. 649–662.

16 Гераськина А. Р. Влияние антироссийских санкций на мировую экономику и современные международные экономические отношения // Экономические отношения. 2023. Т. 13, № 2. С. 221–236.

17 Дианова В. Ю. Создание благоприятных условий осуществления внешнеэкономической деятельности в рамках ЕАЭС путем совершенствования таможенного администрирования: учебник // Таможенное дело. 2019. № 2. С. 18–21.

18 Денисов С. А. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности: учеб. пособие // СПб.: Троицкий мост. 2023. 322 с.

19 Заболоцкая В., В. А. Акиньшина Прогнозирование влияния экономических санкций на экономическое развитие России // Экономика: теория и практика. 2024. № 4. С. 40–52.

20 Зимовец А. В., Климачев Т. Д. Анализ и оценка сценариев социальноэкономического развития России в условиях санкционной блокады и непредсказуемости глобальных трендов мировой экономики // Экономические отношения. 2023. Т. 13, № 1. С. 181–202.

21 Зюрина О. А., Постникова К. К. Влияние экономических санкций на экономическую безопасность государства // Наука и образование транспорту. 2024. № 1. С. 144–148.

22 Кармова Б. З., Кожаев А. А. Решение проблемы импортозамещения в России в условиях санкций // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. № 3-1 (109). С. 151–157.

23 Касумова Ж. Р. Влияние экономических санкций на состояние экономической безопасности РФ // Студент года 2024: сборник статей V Международного учебно-исследовательского конкурса, Петрозаводск, 13 января 2025 года. Петрозаводск : Международный центр научного партнерства «Новая Наука» (ИП Ивановская И. И.), 2025. С. 28–31.

24 Ковров В. Ф., Абларова З. Ф., Маяцкая О. Б. Экономические санкции в отношении России: контрсанкции, последствия и перспективы // Дискуссия. 2023. № 4 (119). С. 87–106.

25 Корушова А. Е. Санкции как инструмент экономической войны: вызовы и последствия для экономической безопасности России // Студенческий вестник. 2025. № 2-6(335). С. 69–72.

26 Лемешева Ж. С. Методические подходы к оценке системы показателей эффективности деятельности таможенных органов Российской Федерации // Таможенное дело. 2021. № 4. С. 32–35.

27 Лыгина К. С. Экономическое развитие Российской Федерации в условиях экономических санкций // Скиф. Вопросы студенческой науки. 2024. № 5(93). С. 680–685.

28 Маглинова Т. Г. Сущность экономических санкций: цели и задачи // Экономика и бизнес: теория и практика. 2022. № 10-2. С. 56–58.

29 Манушин Д. В. Антисанкционная и санкционная экономическая политика 2022–2025: санкции, контрсанкции, проблемы импортозамещения и перспективы // Научные труды Вольного экономического общества России. 2024. № 6. С. 146–167.

30 Масальский М. Г. Экономические санкции. Влияние экономических санкций на Российскую Федерацию // Экономика и социум. 2022. № 4-3(95). С. 95–97.

31 О текущей ситуации в российской экономике. Итоги 2024 года. URL: https://www.economy.gov.ru/material/file/195754c7897bff1c50dc164890f91407/o_tekushchey_situacii_v_rossiyskoy_ekonomike_itogi_2024_goda.pdf. (дата обращения 18.03.2025).

32 Официальный сайт Федеральной таможенной службы URL: <https://customs.gov.ru/folder/1>. (дата обращения: 20.08.2025).

33 Переход С. А., Мхитарян А. В., Селифонкина Д. С. Международные санкции против России (2014–2024 гг.): оценка и последствия для финансового рынка // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2024. № 4. С. 116–138.

34 Песоцкий А. А. Экономика России против санкционных угроз: Взгляд из 2025 года // Общество: политика, экономика, право. 2025. № 4. С. 125–131.

35 Потемкин А. С. Санкции против России: экономические последствия, стратегии адаптации и перспективы международных отношений // Экономическая безопасность. 2024. Т. 7, № 7. С. 1947–1970.

36 Победин А. А., Федулов Д. В. Международные экономические санкции: структура и сценарии реализации // Вопросы управления. 2023. № 4 (83). С. 20–32.

37 Потемкин А. С. Санкции против России: экономические последствия, стратегии адаптации и перспективы международных отношений // Экономическая безопасность. 2024. Т. 7, № 7. С. 1947–1970.

38 Программы импортозамещения в России – что это и зачем нужны в 2025 году. URL: <https://www.bnkomi.ru/data/relize/182514/> (дата обращения 18.03.2025).

39 Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов. URL: https://www.economy.gov.ru/material/file/b028b88a60e6ddf67e9fe9c07c4951f0/prognoz_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_2025-2027.pdf (дата обращения 18.03.2025).

40 Сафиуллин М. Р., Ельшин Л. А. Санкционное давление на экономику России: пути преодоления издержек и выгоды конфронтации в рамках импортозамещения // Финансы: теория и практика. 2023. № 1. С. 150–161.

41 Семихина Е. А. Оценка экономической устойчивости экономики России в условиях экономических санкций // Научные инструменты и механизмы перспективного инновационного развития общества: сборник статей международной научной конференции, Петрозаводск, 16 апреля 2024 года. Петрозаводск : Общество с ограниченной ответственностью «Международный институт перспективных исследований имени Ломоносова», 2024. С. 41–42.

42 Силаева В. А. Эффективность санкций в международной политике // Вестник МГИМО. 2021. № 4. С. 136–153.

43 Смирнов Е. Н. Экономические санкции: теория и международная практика: монография. М. : Русайнс, 2022. 326 с.

44 Соколова Е. Н., Якушев Е. Н. Влияние западных санкций на экономику Российской Федерации и прогнозы ее развития на 2023/2024 годы // Экономические исследования и разработки. 2023. № 10. С. 39–57.

45 Силаева В. А. Эффективность санкций в международной политике // Вестник МГИМО. 2021. № 4. С. 136–153.

46 Смирнов Е. Н., Экономические санкции: теория и международная практика: монография. М. : Русайнс, 2022. 326 с.

47 Тимофеев И. Н., Морозов В. А., Тимофеева Ю. С. Политика санкций: цели, стратегии, инструменты: хрестоматия. М.: НП РСМД, 2021. 452 с.

48 Файзулина А. А., Разумовский А. И., Ким Д. Е., Алексеев Д. Ю. Санкции как инструмент политического давления // Социально-гуманитарные знания. 2024. № 1. С. 204–206.

49 Шагдурова В. В. Влияние антироссийских санкций на мировую экономику // Актуальные исследования. 2025. № 6 (241). С. 39–43.

50 Шагдурова В. В. Анализ влияния западных санкций на российскую экономику // Актуальные исследования. 2025. № 7 (242). С. 67–71.