

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **2 678 404** (13) **C2**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(51) МПК

[H04L 12/00 \(2006.01\)](#)[H04L 12/70 \(2013.01\)](#)

(52) СПК

[H04L 12/00 \(2006.01\)](#)[H04L 12/56 \(2006.01\)](#)(12) **ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ**

Статус: может прекратить свое действие (последнее изменение статуса: 28.10.2019)

(21)(22) Заявка: [2017122220](#), 23.06.2017(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
23.06.2017Дата регистрации:
29.01.2019

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 23.06.2017

(43) Дата публикации заявки: 24.12.2018 Бюл. №
[36](#)(45) Опубликовано: [29.01.2019](#) Бюл. № [4](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: US 7916638 B2, 29.03.2011. RU
2459373 C1, 20.08.2012. RU 2457628 C1,
07.07.2012. US 7110411 B2, 19.09.2006. US
6876659 B2, 05.04.2005. WO 1998/013975 A1,
05.04.2005.

Адрес для переписки:

440026, Пензенская обл., г. Пенза, ул.
Красная, 40, ФГБОУ ВО ПГУ

(72) Автор(ы):

Патунин Дмитрий Васильевич (RU),
Кизилев Евгений Александрович (RU),
Пашенко Дмитрий Владимирович (RU),
Коннов Николай Николаевич (RU)

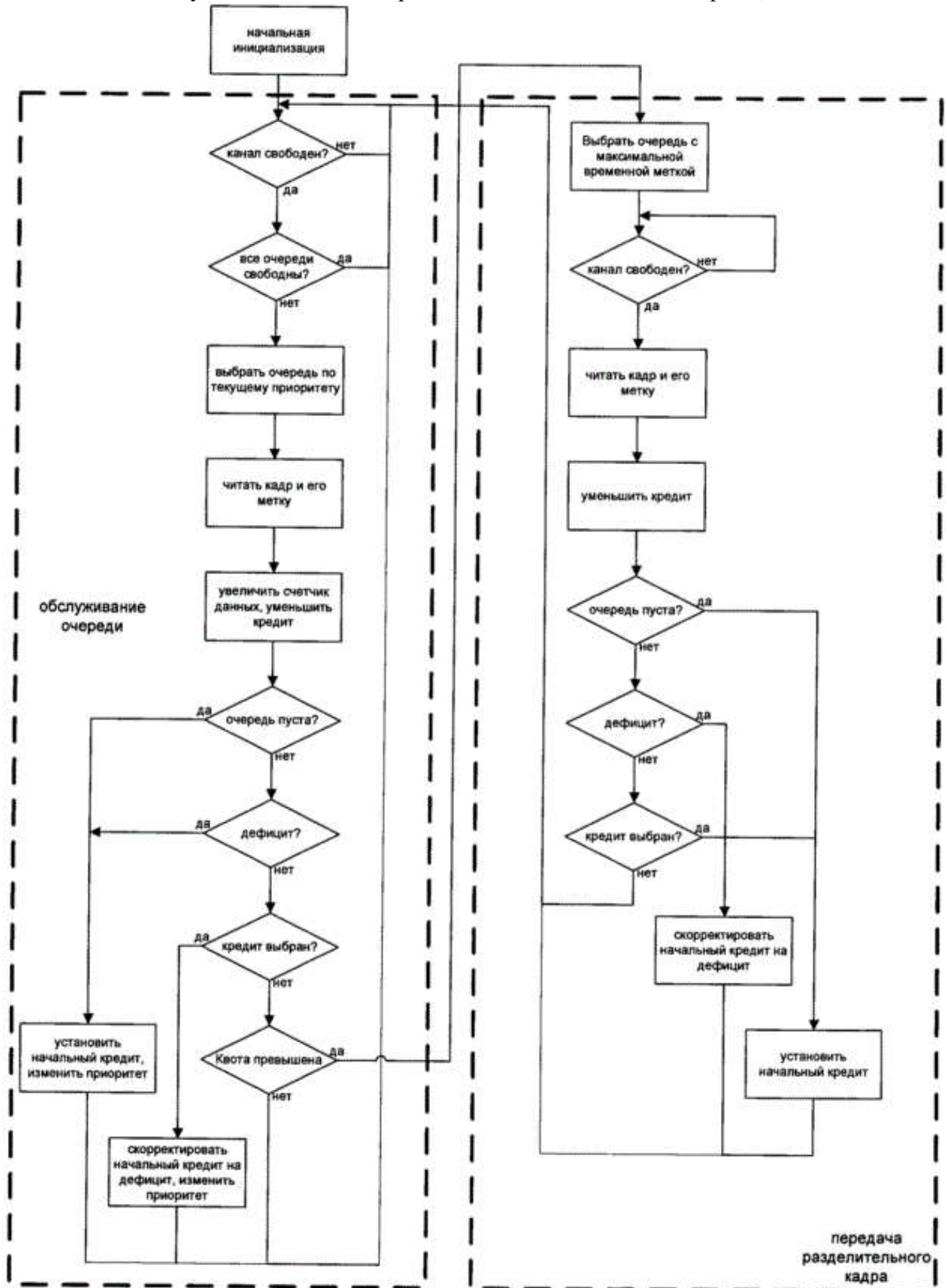
(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования " **Пензенский**
государственный университет" (RU)(54) СПОСОБ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ ОЧЕРЕДЕЙ В КОММУТАТОРАХ С ПОДДЕРЖКОЙ
КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ

(57) Реферат:

Изобретение относится к области телекоммуникаций и может быть использовано в коммутаторах с поддержкой качества обслуживания для регулирования доступа очередей коммутатора к физическому каналу. Технический результат - повышение качества обслуживания для регулирования доступа очередей коммутатора к физическому каналу за счет уменьшения вариаций значений джиттера трафика различных классов, распределения полосы пропускания выходного канала между трафиком различных классов и уменьшения пачечности в передаче трафика каждого класса. Диспетчер определяет номер обслуживаемой очереди по циклическому приоритету, при этом объем данных, передаваемых в канал из каждой очереди за один сеанс обслуживания, определяется установленным кредитом, пропорциональным

выделяемой для соответствующего класса трафика полосе пропускания канала. Сеанс обслуживания каждой очереди разбивается на отдельные подсеансы заданной длительности, причем по окончании каждого подсеанса выполняется передача одного разделительного кадра, выбранного из всех непустых очередей по критерию наибольшей длительности нахождения в очереди. При условии необходимости дальнейшего обслуживания очереди в соответствии с установленным кредитом, после передачи разделительного кадра запускается следующий подсеанс ранее начатого сеанса обслуживания очереди. 3 з.п. ф-лы, 2 ил.



Фиг. 1