

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

Специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

Влияние международных санкций на таможенную политику России

Студент

Марфин
Роман
Александрович

подпись, дата

Руководитель

Мишина Н. А.

подпись, дата

Нормоконтролер

Кафтулина Ю. А.

подпись, дата

Рецензент

Доцент кафедры «Финансы
и информатизация бизнеса»
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный
аграрный университет»

Фудина Е. В.

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ №_____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ №_____)

Секретарь ГЭК

Корж Н. В.

подпись, дата

Пенза 2026

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., профессор Рожкова Л. В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНУЮ РАБОТУ

студенту Марфину Р. А., группа 21ЭД1, обучение очное

1 Тема дипломной работы: Влияние международных санкций на таможенную политику России

утверждена приказом по университету
от «23» октября 2025 г. № 1220 а/о

2 Срок сдачи студентом законченной дипломной работы: 05.06.2026.

3 Исходные данные к дипломной работе: нормативно-правовая база, научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: таможенная политика как инструмент защиты национальной экономики; понятие, типы, формы и причины введения международных санкций; взаимосвязь международных санкций и таможенной политики; хронология введения международных санкций против России; последствия международных санкций для развития российской экономики и таможенной политики; анализ внешнеэкономической деятельности России в условиях действия международных санкций; перспективные направления развития таможенной политики России; проблемы реализации таможенной политики; рекомендации по оптимизации таможенной политики в условиях действия международных санкций.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 24.10.2025.

Руководитель _____ / Н. А. Мишина /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / Р. А. Марфин /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки дипломной работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	25.10.2025 – 10.11.2025	
2	Изучение исходных данных к дипломной работе	11.11.2025 – 12.01.2026	
3	Написание Главы 1	13.01.2026 – 18.02.2026	
4	Написание Главы 2	19.02.2026 – 24.03.2026	
5	Написание Главы 3	25.03.2026 – 05.05.2026	
6	Написание введения и заключения	06.05.2026 – 12.05.2026	
7	Оформление ВКР	13.05.2026 – 25.05.2026	
8	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	26.05.2026 – 01.06.2026	
9	Ознакомление с отзывом руководителя, рецензией	02.06.2026 – 03.06.2026	
10	Представление законченной дипломной работы, передача в ГЭК	04.06.2026	

Руководитель _____ / Н. А. Мишина /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / Р. А. Марфин /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Реферат

Дипломная работа 84 с., 3 ч., 29 рис., 15 табл., 65 источников, 3 прил.

ТАМОЖЕННАЯ ПОЛИТИКА, МЕЖДУНАРОДНЫЕ САНКЦИИ, ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ЦИФРОВИЗАЦИЯ, АВТОМАТИЗАЦИЯ, ТАМОЖЕННО-ТАРИФНЫЕ И НЕТАРИФНЫЕ МЕТОДЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Объект исследования – таможенная политика Российской Федерации.

Цель работы состоит в проведении анализа влияния международных санкций на таможенную политику Российской Федерации.

При написании работы использовались следующие методы исследования: диалектический, анализ и синтез, индукция и дедукция, системный подход, абстрагирование и формализация, анализ нормативно-правовой базы, сравнительный анализ, статистический метод, графический метод и метод табличной визуализации данных.

Результаты работы: рассмотрена таможенная политика как инструмент защиты национальной экономики; обозначено понятие, типы, формы и причины введения международных санкций; определена взаимосвязь международных санкций и таможенной политики; представлена хронология введения международных санкций против России; выявлены последствия международных санкций для развития российской экономики и таможенной политики; проанализирована внешнеэкономическая деятельность России в условиях действия международных санкций; обозначены перспективные направления развития таможенной политики России; определены проблемы реализации таможенной политики; разработаны рекомендации по оптимизации таможенной политики в условиях действия международных санкций.

Теоретическая значимость ВКР заключается в систематизации концептуальных основ таможенной политики как инструмента защиты национальной экономики и в чёткой классификации международных санкций по типам, формам и причинам введения. Исследование выявляет фундаментальную взаимосвязь между санкциями

и таможенной политикой, демонстрируя, как санкционные меры трансформируют таможенные режимы и тарифные инструментарии.

Рекомендации по внедрению. Рекомендации по оптимизации механизма параллельного импорта, созданию непрерывного цифрового контура прослеживаемости и системной трансформации таможенного администрирования могут быть использованы органами власти для обеспечения оптимизации таможенной политики в условиях международных санкций.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1 Теоретические основы изучения таможенной политики и международных санкций.....	6
1.1 Таможенная политика как инструмент защиты национальной экономики	6
1.2 Международные санкции: понятие, типы, формы и причины их введения.....	13
1.3 Взаимосвязь международных санкций и таможенной политики.....	21
Глава 2 Таможенная политика России в условиях санкционного давления.....	29
2.1 Хронология введения международных санкций против России.....	29
2.2 Последствия международных санкций для развития российской экономики и таможенной политики.....	36
2.3 Анализ внешнеэкономической деятельности России в условиях действия международных санкций.....	44
Глава 3 Направления совершенствования таможенной политики России в условиях действия международных санкций.....	51
3.1 Перспективные направления развития таможенной политики России....	51
3.2 Проблемы реализации таможенной политики.....	57
3.3 Рекомендации по оптимизации таможенной политики в условиях действия международных санкций.....	63
Заключение.....	69
Список использованных источников.....	72
Приложение А.....	80
Приложение Б.....	81
Приложение В.....	84

Введение

В настоящее время Российская Федерация существует и развивается в условиях действия огромного перечня международных санкционных ограничений, число и сфера распространения которых с каждым годом имеет неуклонную тенденцию к возрастанию.

Международные санкции являются одним из наиболее жестких инструментов политического и экономического воздействия, которые применяются с целью изменении основных направлений государственной политики отдельных стран, которые нарушают нормы и правила международного права. Они затрагивают различные сферы жизни общества, влияют на уровень экономического развития, темпы роста производственных мощностей, подрывая стабильность и предсказуемость за счет введения ограничений или запретов на реализацию внешнеторговых операций, участия в интеграционных союзах и объединениях. Утверждение о том, что международные санкции оказывают исключительно негативное влияние на развитие государства, является неверным. Они являются своего рода стимулом для расширения рынков сбыта, посредством смещения акцентов внешнеэкономических отношений в сторону дружественных стран и регионов.

В рамках действия международных санкций особую значимость приобретает такой инструмент защиты национальной экономики, как таможенная политика, которая представляется собой совокупность инструментов и методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности. Применение данных инструментов осуществляется с целью поддержания оптимального сочетания объемов экспортно-импортных операций, защиты отечественных товаропроизводителей, активной интеграции в систему международных торговых отношений, стимулирования структурной перестройки основных направлений и отраслей экономики государства, а также обеспечения высокого уровня экономической безопасности.

Актуальность темы дипломной работы обусловлена динамичностью и изменениями, которые происходят в рамках реализации внешнеэкономических операций под действием международных санкций. Данное обстоятельство вынуждает Правительство Российской Федерации и иные компетентные на это органы исполнительной власти, в лице Федеральной таможенной службы России, осуществлять пересмотр основных направлений таможенной политики с целью обеспечения эффективного экономического роста и развития, а также защиты законных прав отечественных товаропроизводителей, являющихся экспортоориентированными предприятиями.

Целью дипломной работы является анализ влияния международных санкций на таможенную политику Российской Федерации.

В соответствии с целью в работе необходимо решить следующие задачи:

- определить понятие, типы, формы и причины введения международных санкций;
- рассмотреть таможенную политику как основной инструмент защиты национальной экономики в условиях действия международных санкций;
- проанализировать внешнеэкономическую деятельность России в условиях действия международных санкций;
- представить последствия международных санкций для развития российской экономики и таможенной политики;
- выявить перспективные направления развития таможенной политики России;
- разработать рекомендации по оптимизации таможенной политики в условиях действия международных санкций.

Объектом дипломной работы является таможенная политика Российской Федерации.

Предмет дипломной работы – механизмы влияния международных санкций на формирование и реализацию основных направлений таможенной политики Российской Федерации.

При написании работы использовались следующие методы исследования: диалектический, анализ и синтез, индукция и дедукция, системный подход, абстрагирование и формализация, анализ нормативно-правовой базы, сравнительный анализ, статистический метод, графический метод и метод табличной визуализации данных.

Влиянию международных санкций на таможенную политику России посвящены работы следующих научных деятелей: К. В. Акимова [13], И. И. Анищенко [16], В. О. Исаев [32], Я. А. Каленкин [34], Н. В. Корж [38], М. И. Крымшамхалова [40] и многих других.

Информационной базой исследования послужили периодические издания, научная литература и нормативно-правовые акты, регулирующие влияние международных санкций на таможенную политику России, а также статистические данные, представленные на официальном сайте Евразийского экономического союза, Федеральной таможенной службы России, Федеральной службы государственной статистики.

Теоретическая значимость дипломной работы состоит в том, что в ней рассмотрено понятие, исследованы актуальные виды и формы, а также проблемы международных санкций и таможенной политики.

Практическая значимость дипломной работы заключается в разработке рекомендации по оптимизации таможенной политики в условиях действия международных санкций с целью повышения уровня экономического развития государства и активной интеграции в систему международных торговых отношений.

Глава 1 Теоретические основы изучения таможенной политики и международных санкций

1.1 Таможенная политика как инструмент защиты национальной экономики

На современном этапе развития международные санкции являются одним из наиболее значимых и влиятельных инструментов политической и экономической конкуренции различных стран, входящих в систему мирового сообщества. С целью сглаживания негативных изменений, которые влекут за собой санкционные ограничения, государства вынуждены искать эффективные пути и направления адаптации национальной экономики к происходящим изменениям для поддержания оптимального объема внешнеторговых операций. В данной связи, таможенной политике отводится главенствующая роль.

Дефиниции понятия «таможенная политика» представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Дефиниции понятия «таможенная политика» [составлено по:13; 26; 28; 35]

Источник	Сущность термина
К. В. Акимова	Таможенная политика – это особое направление деятельности государственных структур, которое подразумевает обеспечение контрольных функций, связанное с перемещением товаров через таможенную границу
Л. В. Гоголина	Таможенная политика – это определенная совокупность различного метода регулирования внешнеторговой деятельности (экономических, административных, управленческих), направленных на обеспечение законности перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, которые разрабатываются и действуют под влиянием факторов внешней и внутренней среды
Д. А. Делемень	Таможенная политика – это составная часть государственной политики, которая подразумевает обеспечение должного уровня защиты национальных интересов отечественных товаропроизводителей, а также экономическую безопасность государства в целом
Я. А. Калинина	Под таможенной политикой государства понимается совокупность определенных мер и методов государственного регулирования, которые включают в себя начисление и взимание таможенных пошлин и налогов, осуществление таможенного контроля, а также нетарифных мер, направленных на защиту национальной экономики

Исходя из данных таблицы 1, таможенная политика, являясь частью государственной внешнеторговой политики, представляет собой совокупность методов и инструментов государственного регулирования экспортно-импортных операций, защиты прав и интересов отечественных товаропроизводителей, а также мероприятий по поддержанию высокого уровня экономической безопасности страны [45, с. 273]. Она является динамичной и адаптивной экономической категорией, которая изменяется исходя из различных факторов внешней и внутренней среды, следовательно, напрямую зависит от экономических, геополитических, технологических и иных изменений, происходящих как в рамках мирового сообщества в целом, так и на национальном уровне в частности.

Исходя из данного определения, целесообразно выделить основные цели таможенной политики (рисунок 1).

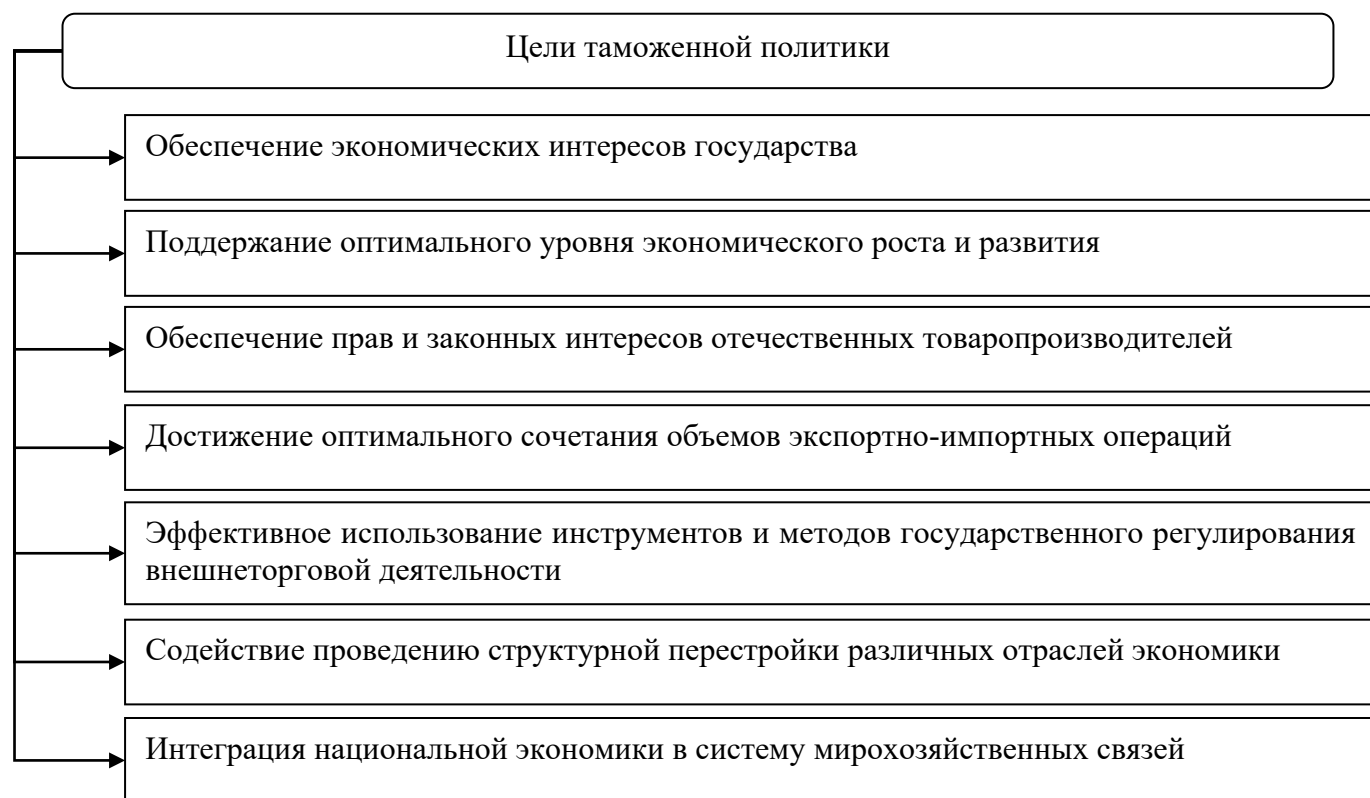


Рисунок 1 – Цели таможенной политики [42, с. 347]

Цели таможенной политики также находят свое законодательное закрепление в различных нормативно-правовых актах в сфере таможенного дела. Одним из таких

источников права является Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г.» [10], которое является основным стратегическим документом развития таможенных органов на ближайшую перспективу. Цели таможенной политики, регламентированные посредством выше представленного нормативно-правового акта, представлены на рисунке 2.

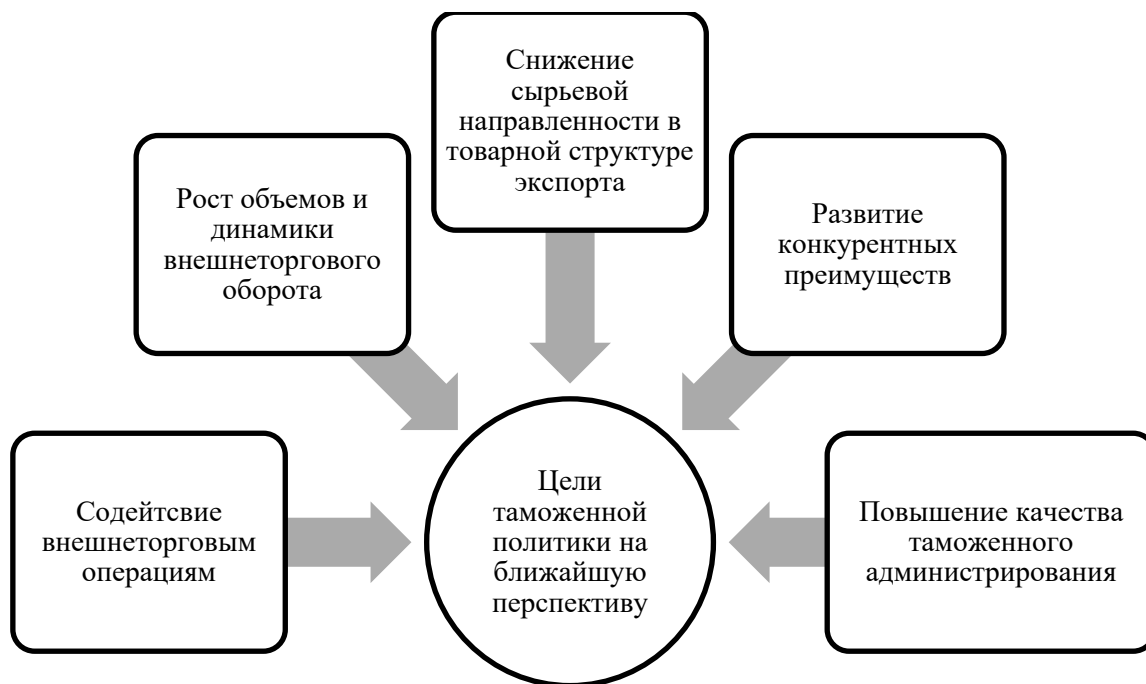


Рисунок 2 – Цели таможенной политики Российской Федерации [10]

Данные рисунка 2, позволяют сделать вывод, что таможенная политика Российской Федерации в настоящее время нацелена на поддержание законных прав и интересов участников внешнеэкономической деятельности, а также повышение качества таможенного администрирования.

Центральное место в реализации целей таможенной политики отводится ее функциям, под которыми понимаются конкретные направления деятельности, направленные на достижение целей и задач в рамках формирования эффективной системы международных торговых операций. Функции таможенной политики реализуются Федеральной таможенной службой России (ФТС России) на основании таможенного законодательства посредством применения мер и методов

государственного регулирования [13, с. 42]. Основные функции таможенной политики и их краткая характеристика представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Функции таможенной политики [составлено по: 11; 29; 58]

Наименование функции	Характеристика
Фискальная	Заключается в начислении и взимании таможенных пошлин, налогов и сборов с целью пополнения доходной части федерального бюджета государства
Защитная	Заключается в обеспечении прав и соблюдении законных интересов отечественных товаропроизводителей посредством применения различного рода средств и методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности
Регулирующая	Закключается в осуществлении управления процессами перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу государства посредством оптимизации таможенных операций и прочих таможенных формальностей
Стимулирующая	Закключается в реализации различных направлений поддержки лиц, осуществляющих перемещение товаров, посредством предоставления тарифных льгот и таможенных преференций, а также внедрения современных инновационных технологий
Контрольно-надзорная	Закключается в реализации мероприятий, связанных с соблюдением норм и правил таможенного законодательства, проведением таможенного контроля, соблюдением запретов и ограничений
Правоохранительная	Закключается в предупреждении, выявлении и пресечении правонарушений и преступлений в рамках перемещения товаров через таможенную границу
Аналитическая	Закключается в осуществлении мероприятий, связанных с ведением таможенной статистики внешней торговли с целью осуществления анализа экономических процессов и разработки мер по оптимизации внешнеторговых операций

Исходя из данных таблицы 2, можно сделать вывод, что в качестве основных функций таможенной политики выделяют: фискальную, защитную, регулируемую, стимулирующую, контрольно-надзорную, правоохранительную и аналитическую. Каждая из них представляет собой определенную значимость, создавая эффективную основу для контроля и регулирования внешнеторговых операций, а также обеспечения экономической безопасности национальной экономики, что особенно важно в условиях экономической и политической нестабильности, вызванных действием международных санкционных ограничений.

Выше представленные цели и функции таможенной политики реализуются посредством двух основных форм, представленных на рисунке 3.

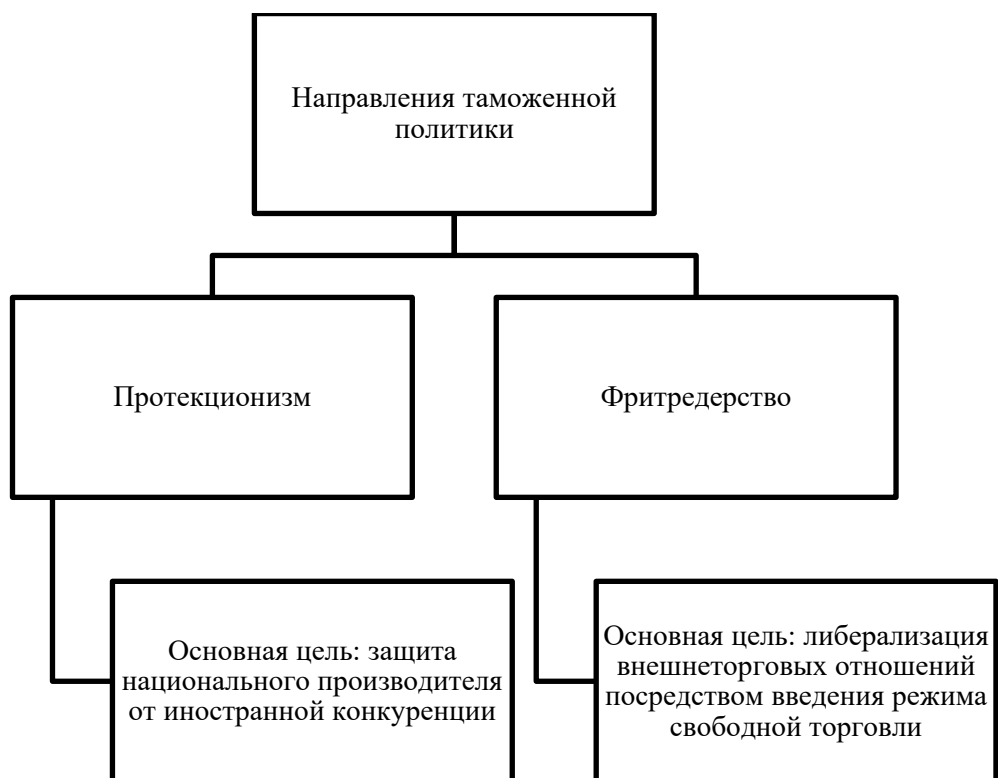


Рисунок 3 – Формы таможенной политики [59, с. 604]

Исходя из данных рисунка 3: основными формами таможенной политики являются протекционизм и фритредерство, которые реализуются посредством применения методов и инструментов государственного регулирования внешнеторговой деятельности. Стоит отметить, что на практике в чистом виде данные направления таможенной политики применяются достаточно редко. Они, как правило, сочетаются между собой, создавая эффективный инструмент защиты экономических и политических интересов государства.

Инструменты государственного регулирования внешнеторговой деятельности, посредством которых определяются основные направления таможенной политики, находят свое законодательное закрепление в Федеральном законе от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» [6]. Основные группы инструментов государственного регулирования внешнеторговой деятельности, которые активно применяются в рамках реализации экспортно-импортных операций на современном этапе развития, представлены на рисунке 4.

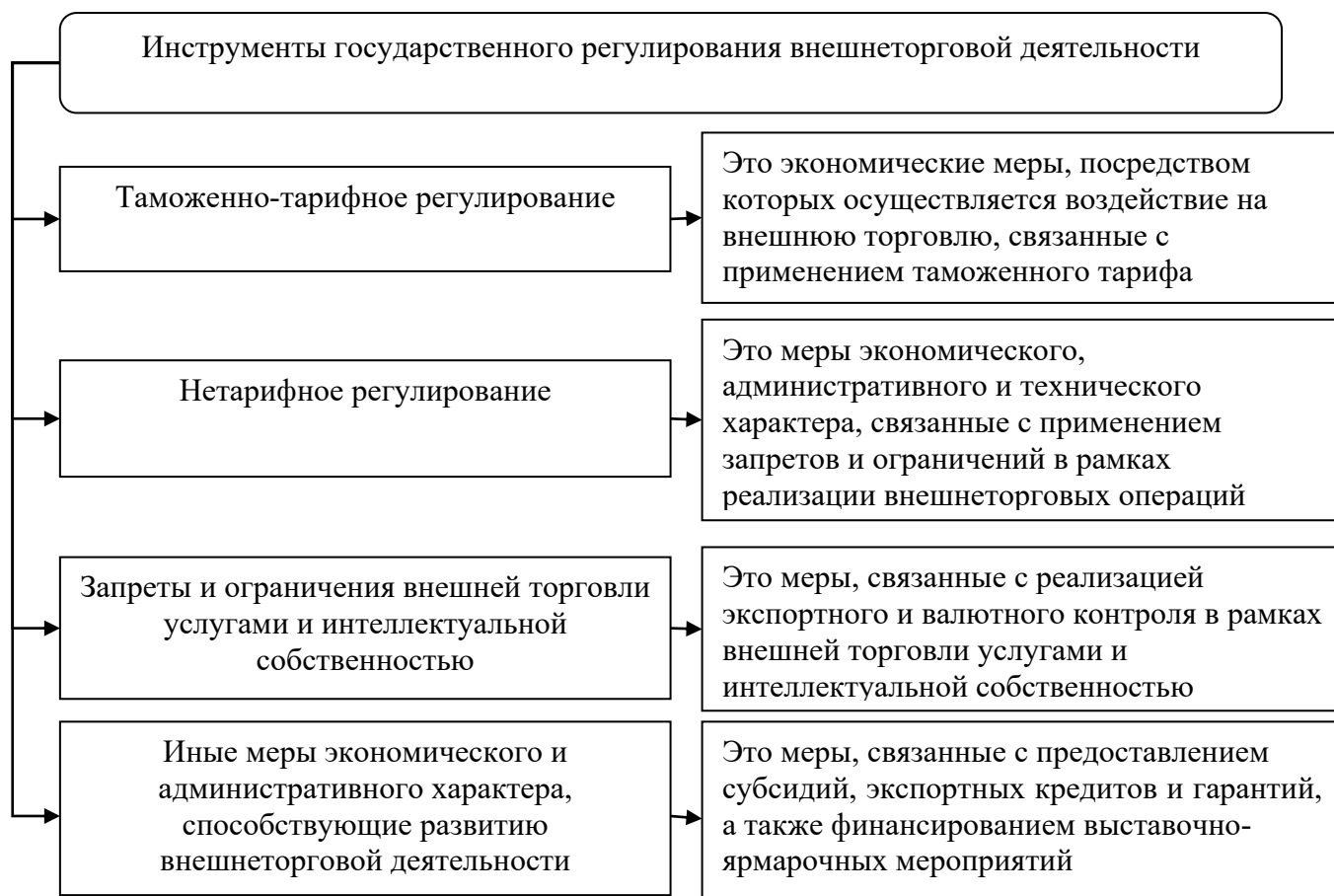


Рисунок 4 – Инструменты государственного регулирования внешнеторговой деятельности [составлено по: 6; 46]

В качестве инструментов государственного регулирования внешнеторговой деятельности, посредством которых определяются основные направления таможенной политики Российской Федерации, выделяют: таможенно-тарифное регулирование, нетарифное регулирование, запреты и ограничения внешней торговли услугами и интеллектуальной собственностью, а также иные меры, способствующие развитию внешней торговли. При этом центральное место отводится инструментами таможенно-тарифного регулирования, а именно таможенными пошлинами и налогами. Это связано с тем, что посредством дифференциации ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин правительству удастся сохранить оптимальное сочетание объемов экспортно-импортных операций, а также контролировать ценовую конкуренцию на национальном уровне. Так, снижение ставок ввозных таможенных пошлин позволяет увеличить объем предложения иностранных товаров на национальном рынке, однако приведет к

сокращению объемов поступлений в доходную часть федерального бюджета страны. В данной связи инструменты, посредством которых реализуются основные направления таможенной политики, должны дополнять друг друга, сочетаться между собой и создавать оптимальный баланс [61, с. 186].

В рамках рассмотрения теоретических основ таможенной политики целесообразно представить основные этапы ее формирования и реализации (рисунок 5).

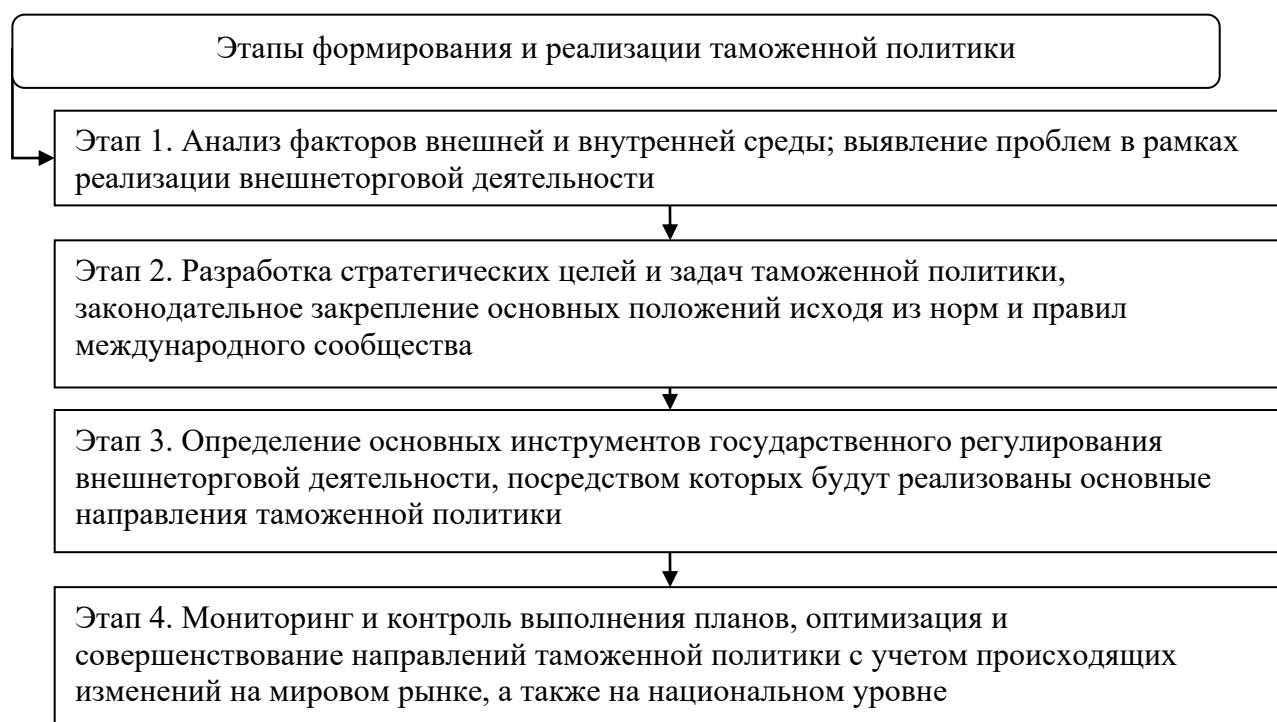


Рисунок 5 – Основные этапы формирования и реализации таможенной политики [18, с. 5]

Данные рисунка 5, позволяют сделать вывод, что процесс формирования и реализации таможенной политики – это сложный и многогранный процесс, требующий комплексного подхода для достижения наивысшего результата.

Таким образом, таможенная политика, являясь частью государственной внешнеэкономической политики, представляет собой совокупность методов и инструментов государственного регулирования экспортно-импортных операций, защиты прав и интересов отечественных товаропроизводителей, а также мероприятий по поддержанию высокого уровня экономической безопасности

страны. Это позволяет говорить о том, что именно таможенная политика является одним из наиболее действенных и адаптивных инструментов развития национальной экономики, значимость которого достаточно трудно переоценить, особенно в условиях экономической и политической нестабильности, связанных с действием международных санкций, перечень которых продолжает увеличиваться.

1.2 Международные санкции: понятие, типы, формы и причины их введения

Современный период развития мировой хозяйственной системы характеризуется активными процессами интеграции и глобализации всех без исключения государств. Российская Федерация, не смотря на расширение рынков сбыта и участие в различного рода международных и межгосударственных интеграционных объединениях, существует и развивается в условиях экономической и политической нестабильности, которые, прежде всего, связаны с

На современном этапе развития единый подход к определению понятия «международные санкции» на законодательном уровне и в научных кругах отсутствует. Каждый из авторов трактует данное определение по-разному, исходя из специфики классификации, направлений действия и иных факторов. Основные подходы к определению понятия «международные санкции» представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Подходы к определению понятия «международные санкции»
[составлено по: 15; 21; 22; 34; 47; 53; 57]

Источник	Определение
1	2
Я. С. Бутакова	Международные санкции – это меры принудительного характера, осуществляемые международными организациями, прежде всего, Организацией Объединенных Наций (ООН)
Э. Ф. Виноградова	Международные санкции – это совокупность мер международного принуждения, которые применяются коллективно или индивидуально отдельными государствами с целью оказания давления на политику других стран

1	2
А. Х. Алаамери	Международные санкции – это определенные меры ограничительного воздействия, которые вводит одно суверенное государство с целью обозначения своего отношения к действиям другого государства для изменения направлений проводимой политики
А. В. Порядкова	Международные санкции – это совокупность ограничительных мер, влекущих за собой неблагоприятные последствия
Е. Н. Смирнов	Международные санкции – это инструмент реализации внешней политики государства, представляющий ограничения для другой страны или ее граждан
В. С. Мядзель	Международные санкции – это политически обусловленные меры воздействия, которые являются следствием нарушения международных норм и правил
В. М. Каленкин	Международные санкции – это запрет на вступление или продолжение финансово-экономических отношений с участниками определенного «черного списка»

Исходя из данных таблицы 3, можно сделать вывод, что в общем смысле под международными санкциями подразумевается особая категория принудительных мер и методов воздействия на различные категории взаимоотношений, применяемые одним государством или группой государств по отношению к другому государству с целью оказания давления на экономическую систему государства и ее предпринимательских структур.

Решение о применении международных санкций принимается компетентными органами исполнительной власти, которое фиксируется посредством нормативно-правовых актов, в которых регламентируются конкретные применяемые меры против государства-нарушителя [15, с. 263].

Международные санкции являются обособленной экономической категорией, следовательно, обладают специфическими характеристиками, среди которых: объект, субъекты, предмет, цели и задачи.

Объектом международных санкций выступает то, на что направлено действие ограничительных или запретительных мер, а именно: государства, коммерческие организации и предприятия, юридические и физические лица, а также конкретные отрасли национальной экономики.

Субъектами международных санкций выступает отдельное государство или группа государств, а также международные организации, которые правомочны на введение и применение мер ограничительного или запретительного характера.

Предмет международных санкций – это конкретные меры и методы государственного регулирования, которые носят ограничительный или запретительный характер в различных сферах: финансовой, торговой, экономической, транспортной и так далее [57, с. 45].

Международные санкции применяются исходя из основных законодательно установленных принципов, представленных на рисунке 6.

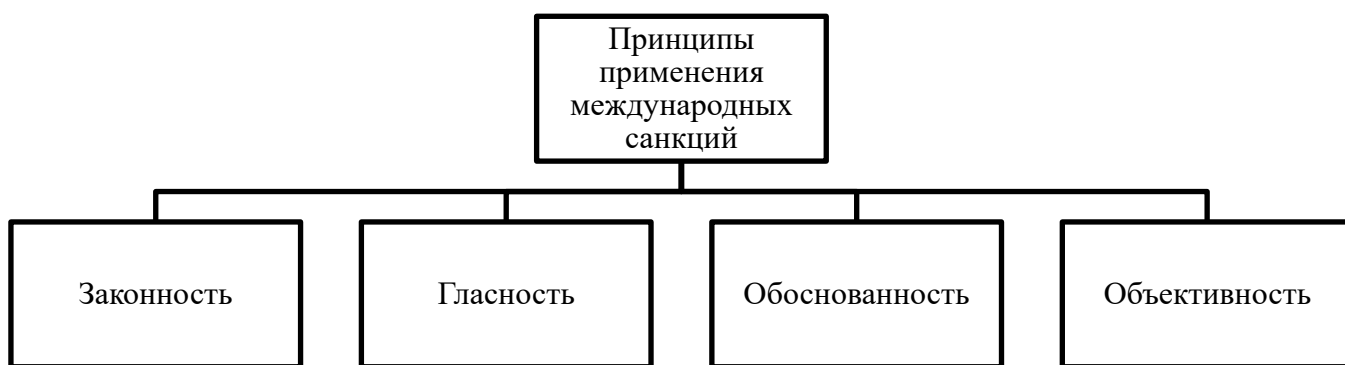


Рисунок 6 – Принципы применения международных санкций [47, с. 105]

Принципы, представленные на рисунке 6, позволяют обеспечивать наиболее оптимальный баланс между защитой национальных интересов государства и соблюдением норм и правил международных законодательных актов, способствуя поддержанию определенного уровня стабильности и безопасности в рамках мирового сообщества. При этом, применение международных санкций должно быть основано на принципе пропорциональности. Суть данного принципа состоит в том, что ограничительные или запретительные меры должны быть сопоставимы по своей природе и интенсивности с вредными последствиями международных правонарушений и не превышать их пределов, то есть вводимые санкционные ограничения должны учитывать масштаб и опасность международного правонарушения, в ответ на которое они вводятся.

В качестве первостепенной цели применения международных санкций можно выделить принятие решений различного уровня значимости отдельным государством или группой государств. Помимо данной цели выделяют иные, перечень которых представлен на рисунке 7.

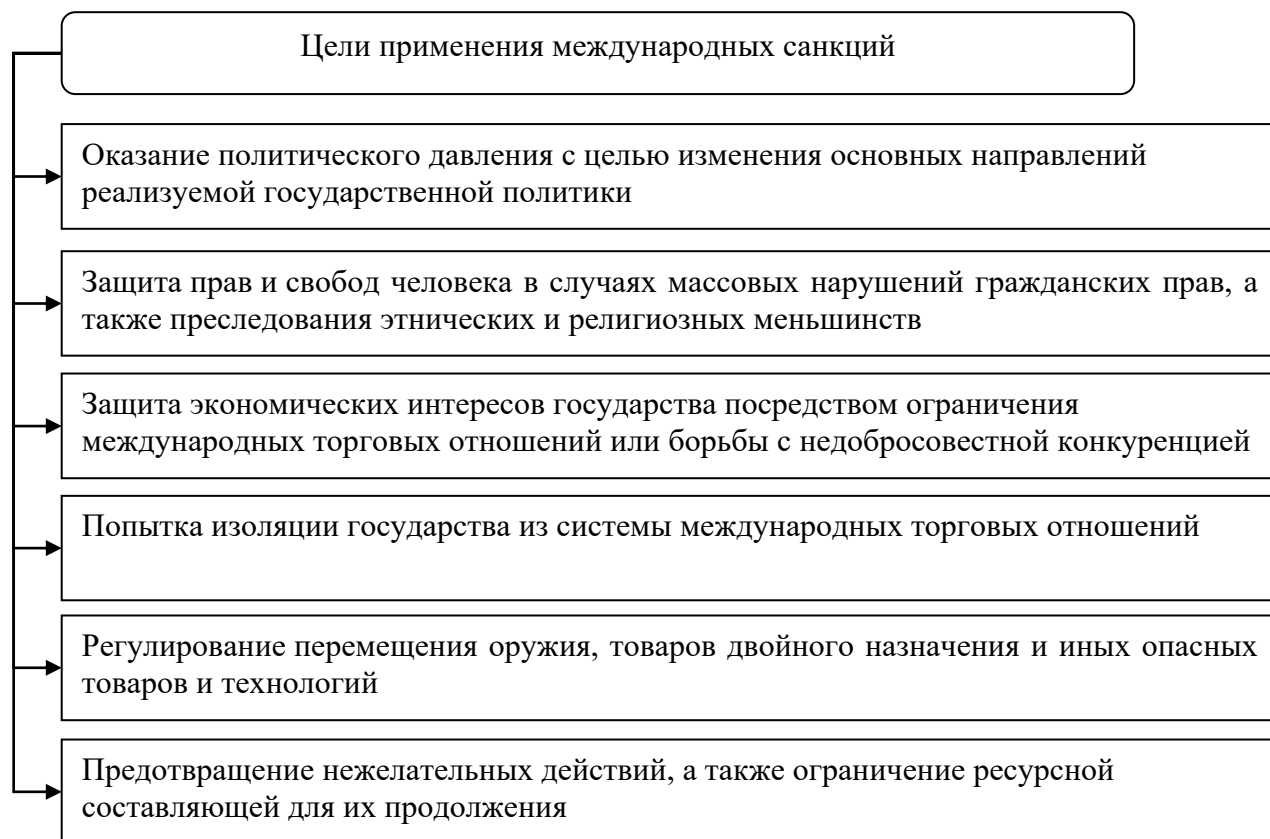


Рисунок 7 – Цели применения международных санкций [14, с. 12]

Реализация целей применения международных санкций осуществляется посредством следующих задач:

- строгий контроль за соблюдением обязательств, регламентированных Советом Безопасности ООН;
- информирование граждан о нарушениях норм и правил международного права;
- оказание морального давления через различные рычаги и инструменты;
- ограничение реализации внутренних инфраструктурных проектов в критически важных отраслях национальной экономики;

- усиление интеграционных процессов;
- мониторинг и анализ реализации введенных санкционных ограничений;
- разработка и внедрение в практическую деятельность различного рода программ и механизмов разрешения конфликтных ситуаций [37, с. 157].

Таким образом, реализация выше представленных целей и задач применения международных санкций способствует обеспечению мира, порядка и безопасности и выступает эффективным механизмом в борьбе с наступлением нежелательных последствий. Основанием для введения международных санкций выступает совершение государством противоправных действий либо невыполнение взятых на себя обязательств.

Основной особенностью международных санкций является то, что они имеют временный характер, то есть применение начинается с момента принятия решения и фиксации его посредством законодательных актов. При этом их действие продолжается до момента принятия решения об их отмене после достижения цели, ради которой они вводились. Время действия международных санкций зависит от различных обстоятельств, среди которых:

- мощность и интенсивность введенных санкций;
- область распространения;
- направленность реализации ограничительных мер;
- экономическое, политическое и социальное положение [55, с. 131].

Ввиду того, что международные санкции являются эффективными инструментами политического и экономического воздействия на изменение основных принципов реализации государственной политики, направления из применения во многом зависят от конкретных обстоятельств и факторов. Основные направления применения международных санкций представлены на рисунке 8.

Исходя из данных рисунка 8, можно сделать вывод, что определение направления действия международных санкционных ограничений требует комплексного подхода, включающего в себя тщательный анализ ситуации, учет возможных рисков и последствий и иных обстоятельств с целью достижения наивысшего результата.

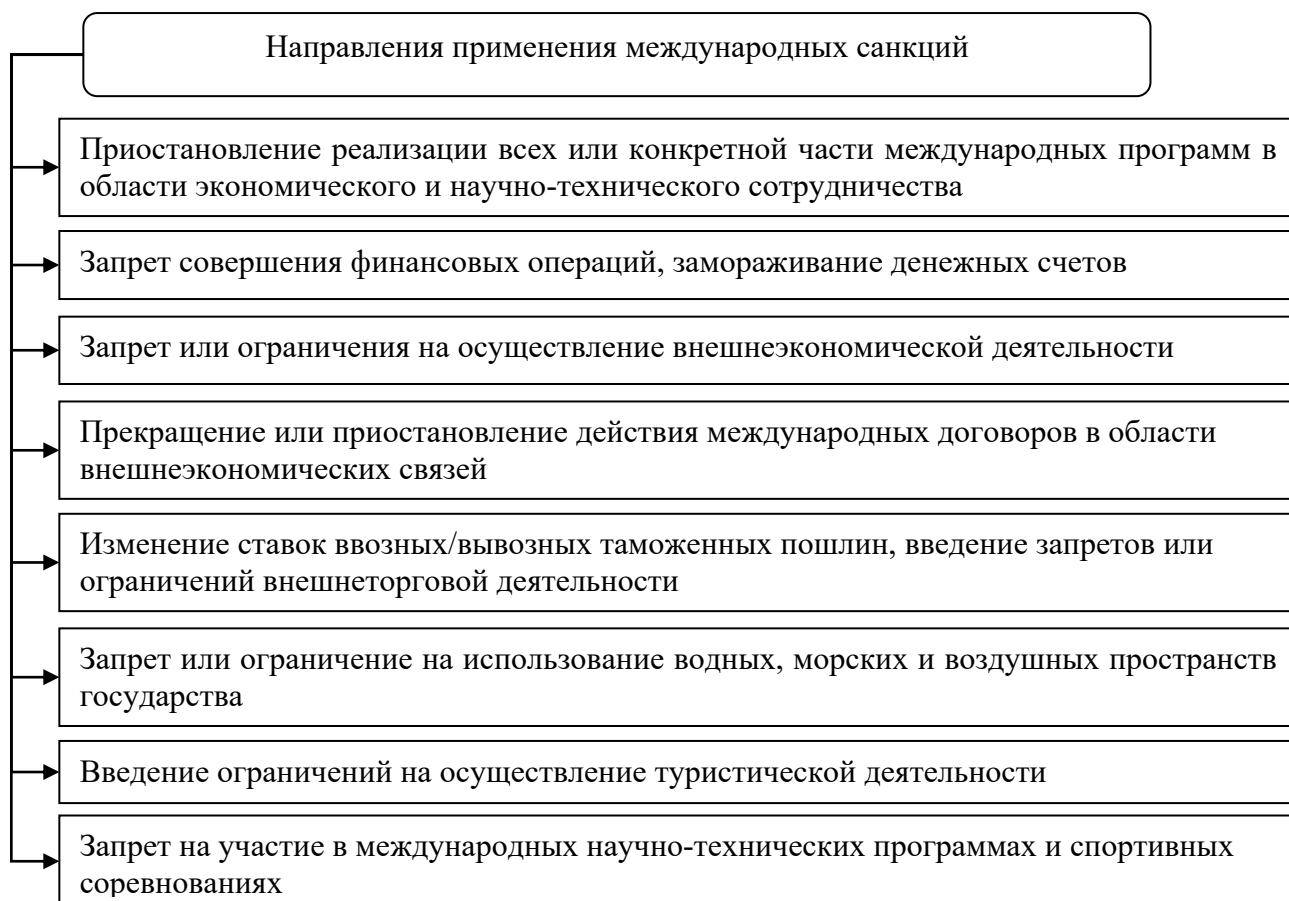


Рисунок 8 – Направления применения международных санкций

[составлено по: 31; 34; 40]

В настоящее время выделяют огромное многообразие видов международных санкций. С целью систематизации и эффективного применения данного экономического инструмента воздействия осуществляется их классификация по различным основаниям, среди которых: субъект наложения; количественная субъектность инициаторов; степень охвата; инициативность; приоритетность воздействия; цели адресанта [20, с. 58]. Подробная классификация международных санкционных ограничений с их краткой характеристикой представлена в приложении А.

В научных кругах наиболее универсальной классификацией международных санкций признается их разделение на группы в зависимости от методов и инструментов воздействия (таблица 4).

Таблица 4 – Характеристика видов международных санкций в зависимости от методов и инструментов воздействия [57, с. 71]

Вид международных санкций	Характеристика	Ограничительные меры
Политические санкции	Представляют собой меры политического характера, которые выражаются посредством полного или частичного прекращения дипломатических отношений	Прекращение или ограничение участия в интеграционных объединениях Аннулирование дипломатических виз Лишение права на представительство в международных организациях Отмена правительственных визитов в государства
Военные санкции	Представляют собой ответ на агрессию, угрозу международному миру и порядку и реализуются посредством принудительных законодательно не запрещенных военных мер	Самооборона Блокада транспортных путей Демонстрация военной силы Ограничение военной активности Разоружение, роспуск и контроль вооруженных формирований
Коммуникационные санкции	Представляют собой ограничительные меры, связанные с запретом на передвижение, связи и транспорта	Установление запрета на въезд/выезд из страны Запрет на выдачу виз Принудительный отказ от гражданства Выдворение и страны пребывания
Санкции в сфере образования, культуры и спорта	Представляют собой ограничительные меры, которые, как правило, вводятся в одностороннем порядке	Запрет на участие в спортивных соревнованиях; Запрет на проведение спортивных соревнований и культурных мероприятий на территории страны-объекта санкций Запрет на трансляцию и кинопрокат, а также издательство литературы
Экономические санкции	Представляют собой ограничительного характера в сфере экономических, финансовых и валютных отношений	Завершение инвестиционного сотрудничества Прекращение внешнеторговых операций Повышение таможенных пошлин Количественные ограничения внешнеторговых операций

Данные таблицы 4, позволяют сделать вывод, что все представленные виды международных санкций реализовываются посредством ограничительных мер различного уровня действия.

Их специфика, как правило, связана с предполагаемыми последствиями. Так, некоторые виды международных санкций наносят существенный урон развитию национальной экономики и интересам общества, другие носят исключительно формальный характер.

Среди всего многообразия видов международных санкций, наибольший интерес и сферу распространения представляют экономические санкции, так как их использование рассматривается как метод экономического давления с целью достижения результатов в различных отраслях жизнедеятельности общества. Они подразделяются на две группы: финансовые и торговые.

Финансовые международные санкции представляют собой заморозку финансовых активов и денежных средств физических или юридических лиц страны, которая выступает объектом наложения санкционных ограничений. Данный вид международных санкций является наиболее распространенной формой и реализуется, в том числе, посредством запрета или приостановки инвестиционного сотрудничества, ограничения доступа на финансовые рынки страны, а также отказом в предоставлении финансовых услуг [21, с. 37].

Торговые международные санкции – это принудительные меры воздействия, которые вводятся с целью ограничения или прекращения внешнеторговых отношений между отдельными странами или группой стран. Основными инструментами данных международных санкций являются:

- отказ от применения режима наибольшего благоприятствования нации;
- дифференциация ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин;
- реализация мер в сфере борьбы с демпингом [17, с. 3].

Таким образом, международные экономические санкции служат мощным рычагом давления на реализацию государственной политики. Им отводится ведущая роль в существовании и развитии международных торговых отношений.

Принимая во внимание выше представленную информацию, на рисунке 9 схематично представлена взаимосвязь видов и форм международных санкционных ограничений, из которого следует, что вид международных санкций характеризует направление, цель и отрасль санкционного воздействия. При этом форма международных санкций – это конкретные механизмы, инструменты и методы достижения цели.

Таким образом, в общем смысле под международными санкциями подразумевается особая категория принудительных мер и методов воздействия на

различные категории взаимоотношений, применяемые одним государством или группой государств по отношению к другому государству с целью оказания давления на экономическую систему государства и ее предпринимательских структур.

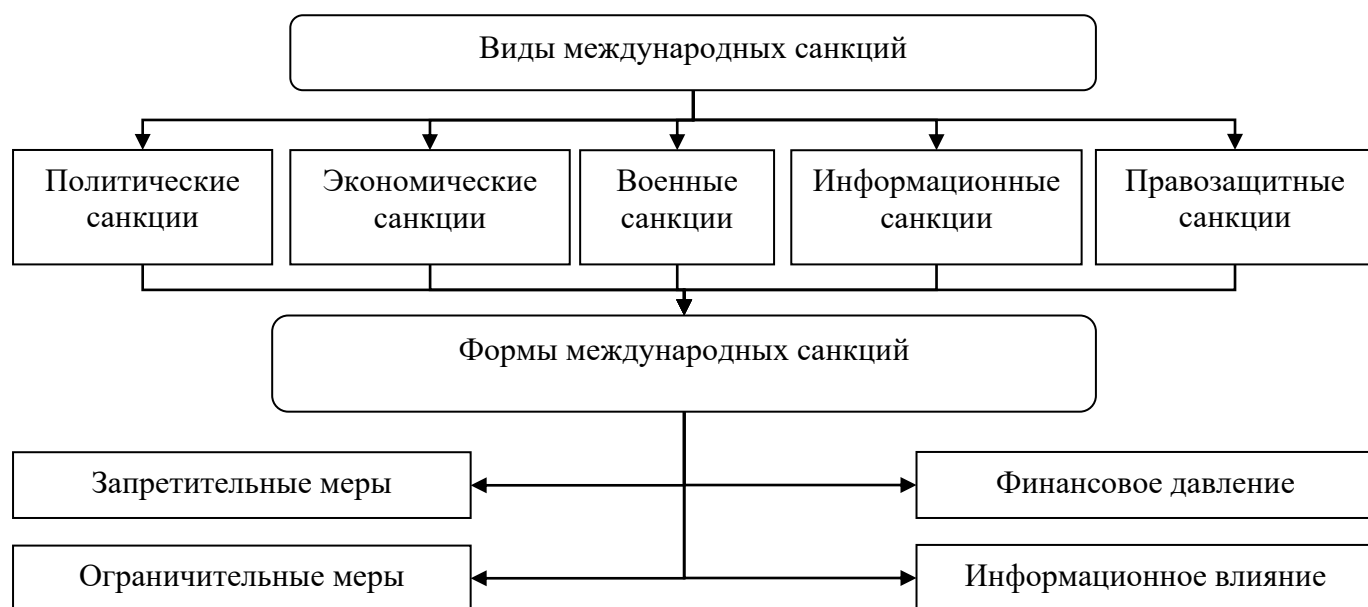


Рисунок 9 – Взаимосвязь видов и форм международных санкций [43, с. 134]

В настоящее время существует огромный перечень различных по своему роду и сфере распространения видов международных санкций. Однако наиболее мощным рычагом давления на реализацию государственной политики являются международные экономические санкции, основной целью которых является оказание давления на экономическую систему государства и ее предпринимательских структур.

1.3 Взаимосвязь международных санкций и таможенной политики

На современном этапе развития в условиях усиливающейся глобализации и интеграции стран в систему мирового сообщества санкционные ограничения являются одним из основных инструментов политического и экономического давления на государства, оказывая давление не только на макроэкономические

показатели, но и на структуру и динамику внешнеторговых отношений. В данной связи особая роль отводится таможенным органам, которые в период экономической и политической нестабильности реализовывают функции по соблюдению норм и правил перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, создавая и реализовывая различного рода механизмы, способные влиять на внешнеторговый оборот, усиливая или наоборот снижая его динамику.

Взаимосвязь международных санкций и таможенной политики целесообразно проследить посредством изменения правил и алгоритмов совершения таможенных операций и прохождения таможенного контроля, внедряя дополнительные требования к оформлению и предоставлению товаросопроводительных и иных необходимых документов, а также формируя новые приоритетные направления деятельности национальных таможенных структур, которые в дальнейшем отражаются на проводимой таможенной политике.

В таблице 5 представлены основные теоретические модели международных санкционных режимов и их влияние на таможенную политику.

Таблица 5 – Теоретические модели санкционных режимов и их влияние на таможенную политику [составлено по: 37; 44; 53]

Наименование модели	Основные моменты	Характеристика таможенной политики
1	2	3
Теория оптимизации тарифов	Упор делается на ввозные пошлины, посредством которых удается создать баланс между национальной выгодой и нанесением ущерба стране, в отношении которой вводятся санкции	Характеризуется умеренными ставками ввозных таможенных пошлин в отношении всех групп товаров вне зависимости от спроса и предложения на мировом рынке
Теория игр	Упор делается на стратегическое взаимодействие между странами, а также возможностью наступления положительных последствий от действия санкций и мерах реагирования на них	Характеризуется учетом прямых экономических потерь и риском ответных мер, а также возможностью взаимодействия с третьими странами
Гравитационная теория	Объем внешнеторговых операций между странами на прямую зависит от числа и сферы применения санкционных ограничений	Характеризуется распространением применения адвалорных ставок таможенных пошлин и эмбарго

1	2	3
Теория рационализации санкций	Эффективность санкций в данном случае определяется на менее узкой детализации товарных позиций, а также контролируемой долей рынка	Характеризуется точечными запретами и ограничениями на осуществление внешнеторговых операций, как правило, в отношении определенной группы товаров
Теория многоцелевых санкций	Санкции выступают иницирующим воздействием на изменение международных правовых норм и правил, а также основным элементом взаимодействия с участниками внешнеторговых отношений	Характеризуется запретом на импорт предметов роскоши, а также созданием единых условий для реализации внешнеторговых операций
Теория издержек и ответных мер	Страна-инициатор также несет потери, сфера распространения которых расширяется за счет внедрения ответных мер	Характеризуется оптимальной таможенной политикой, которая в полном объеме учитывает негативные последствия санкционных режимов

Данные, представленные в таблице 5, позволяют сделать вывод, что каждая из моделей санкционных режимов оказывает особое влияние на таможенную политику, корректируя и изменяя ее в зависимости от условий внешней и внутренней среды. На практике, как правило, ни одна из представленных моделей не используется в чистом виде. Они дополняют друг друга, создавая основу для совершенствования направлений таможенной политики с целью достижения оптимального объема экспортно-импортных операций, а также непрерывного процесса интеграции и глобализации страны в систему международных отношений.

В рамках данного исследования целесообразно рассмотреть международный опыт реагирования на санкционные ограничения посредством проводимой грамотно выстроенной таможенной политики.

Одним из наиболее ярких примеров является введение международных санкционных ограничений странами Большой семерки в отношении Китайской Народной Республики (КНР) в 1989 г. Их действие предусматривало приостановление всех действующих инвестиционных проектов, а также полное прекращение внешнеторговых отношений, в том числе экспортные операции в отношении продукции двойного назначения. С целью сглаживания негативных последствий санкционных ограничений Правительством КНР удалось выработать

такие направления таможенной политики, которые позволили в дальнейшем эффективно внедрить элементы рыночной экономики. Основной упор в данном случае делался на диверсификации направлений и товарной структуры экспортно-импортных операций, а также на либерализации таможенных пошлин. Все это положительно повлияло на расширение внешнеторговых связей, увеличение уровня иностранных инвестиций, которые к 2001 г. составили более 40 млрд долл. США, что по сравнению с 1989 г. больше на 37 млрд долл. США [37, с. 155].

Взаимосвязь международных санкций и проводимой таможенной политики можно проследить на опыте Ирана. В отношении данного государства международные санкции начали вводиться практически с его основания, то есть в 1979 г. Их инициатором выступали Соединенные Штаты Америки, которые ввели полный запрет для своих граждан на осуществление предпринимательской деятельности в Иране. В рамках действия санкций также произошло отключение банковских структур от международной системы *SWIFT*, введен запрет на осуществление торговых отношений на уровне мирового сообщества нефтью и поставку инновационных технологий.

В ответ на данные ограничения, Ираном были разработаны и введены в действие ответные меры, которые предусматривали полный отказ от долларовой системы, а также запрет на поставку нефти в страны, которые поддерживали санкции США. Основными внешнеторговыми партнерами являлись Афганистан, Турция, Объединенные Арабские Эмираты, Ирак. Именно данные страны импортировали иранскую нефть, а международные расчеты осуществлялись в национальной валюте той страны, которая являлась импортером продукции.

Таким образом, проводимая таможенная политика позволила Ирану отстаивать свои интересы, развивать внешнеторговое партнерство с дружественными странами. Однако данное государство характеризуется ограниченным социально-экономическим развитием, а число вооруженных конфликтов постоянно увеличивается [37, с. 158].

Международный опыт применения санкционных режимов свидетельствует о том, что посредством выстраивания оптимальной таможенной политики, от

санкционных ограничений можно получить не только негативные последствия. Зачастую именно они выступают драйвером роста и развития национальных государственных систем, переводя на первый план национальные интересы государства.

Направления проводимой таможенной политики Российской Федерации находятся в прямой взаимосвязи и взаимозависимости от международных санкций. Это связано со специфическими особенностями данной экономической категории. Международные санкции являются некоторым вызовом для экономического роста и развития государства. В период их действия особенно важно создавать благоприятные условия для развития внешнеторговых отношений, сглаживать негативные последствия, отслеживать конъюнктурные сдвиги и изменения, а также обеспечивать выполнение фискальной функции [19, с. 63].

В условиях действия международных санкционных ограничений таможенная политика государства должна представлять собой не жесткий законодательно закреплённый механизм, а являться гибким и адаптивным инструментом, позволяющим сформировать определенную модель поведения с учетом ее полезности и своевременности изменений, которая направлена на достижение приоритетных направлений развития государства, экономики и общества [27, с. 37].

В настоящее время традиционные экономические модели реализации таможенной политики являются недостаточно эффективными, так как не позволяют в полной мере реализовывать все имеющиеся на национальном уровне ресурсы. Это связано с тем, что на современном этапе развития государства ориентируются не на достижение наибольшего результата и получение максимально возможной выгоды от проведения таможенной политики, а на причинение ущерба конкурентам, не смотря на собственные потери и проблемы в реализации внешнеторговых операций. Так, страны, которые вводят санкционные ограничения, значительно снижают выгоды, получаемые от международного разделения труда, а также наносят ущерб всему мировому сообществу, что приводит к искажению в мировой структуре производства и потребления. В данной связи, современная таможенная политика, основанная принципах разумного подхода, может выступать неэффективным

инструментом стратегического поведения для лиц, осуществляющих перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС, ввиду отсутствия возможности снижения рисков и иных возможных неопределенностей. В условиях геополитической нестабильности пассивное восприятие недружественного отношения отдельного государств или группы государств по отношению к другому государству является неприемлемым [11, с. 11].

Стоит отметить, что направления современной таможенной политики должны разрабатываться и выстраиваться не только на основании такого принципа, как законность. Они должны учитывать исторические условия и последствия действия международных санкций, а оценивание результатов необходимо проводить на основании полезности и выгоды для национальной экономической сферы [16, с. 3]. Таким образом, современная таможенная политика, являясь основным инструментом защиты национальной экономики в условиях действия международных санкций, должна быть основана на принципе оптимального эгоизма, который подразумевает стремление к получению максимальной выгоды от осуществления внешнеторговых операций на фоне оптимизации совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

Изменения, происходящие в экономических и политических сферах, как на уровне мирового сообщества в целом, так и в рамках национальной экономики в частности, создают предпосылки для реформирования и оптимизации институтов государственного управления, в том числе и таможенных органов. В настоящее время ФТС России характеризуется локальной перестройкой основных таможенных процессов, автоматизацией и цифровизацией всех без исключения таможенных операций и формальностей, происходит снижение уровня бюрократизации, оптимизируется процесс совершения таможенных операций и реализация контрольных функций за счет внедрения в практическую деятельность современных цифровых инструментов. Все это создает дополнительные стимулы и открывает новые возможности для реализации основных направлений таможенной политики.

В условиях действия международных санкционных ограничений направления таможенной политики Российской Федерации были пересмотрены и

скорректированы с увязкой на внешние и внутренние факторы развития экономики страны в целом, а также внешнеторговых связей в частности (рисунок 10).

Исходя из данных рисунка 10, можно сделать вывод, что в условиях действия международных санкционных ограничений таможенная политика Российской Федерации направлена на смещение акцентов осуществления экспортно-импортных операций в страны азиатского и африканского регионов, диверсификацию товарной структуры внешнеторговых операций, эффективное применение таможенных инструментов регулирования внешнеторговой деятельности, а также повышение роли и значимости в межрегиональных и международных объединениях.

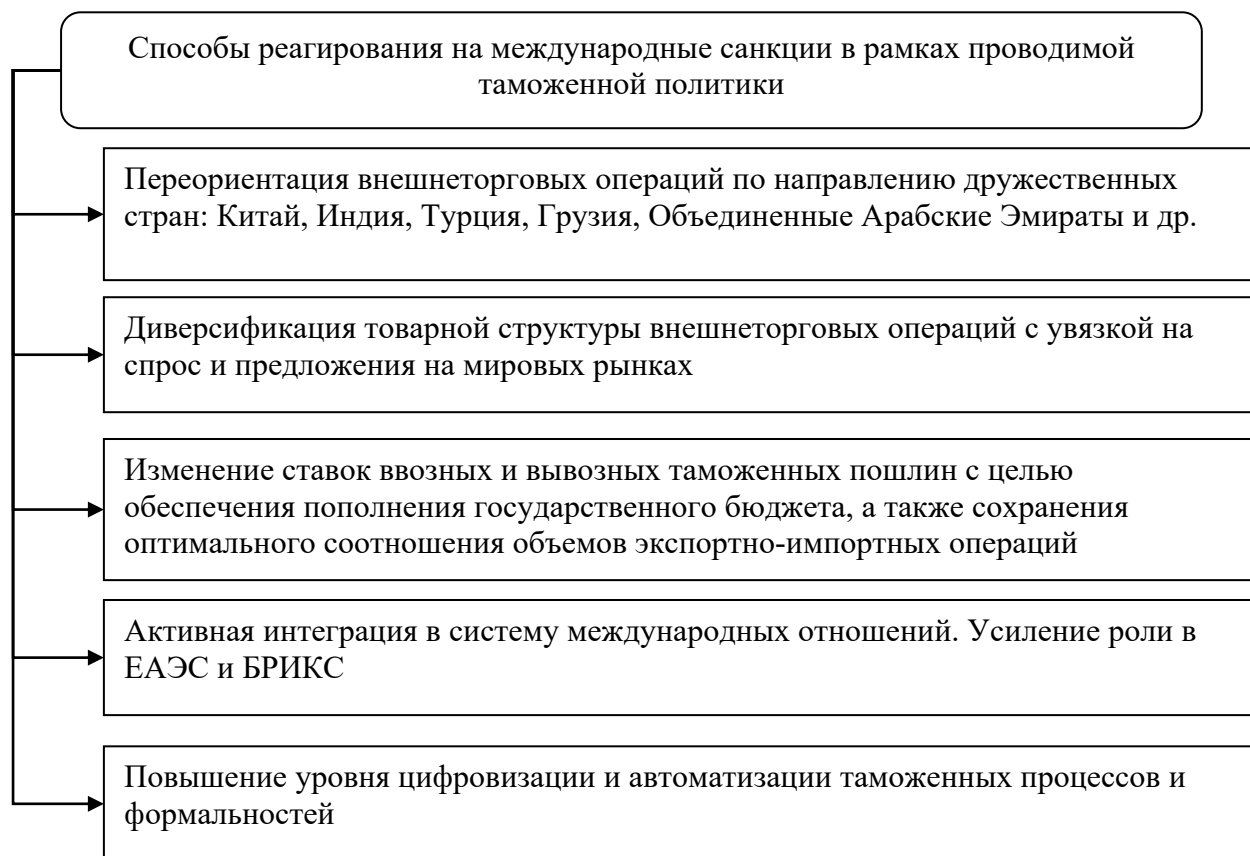


Рисунок 10 – Способы реагирования на международные санкции в рамках проводимой таможенной политики [36, с. 261]

С целью сглаживания негативных последствий международных санкций Правительством Российской Федерации разрабатываются и внедряются в практическую деятельность огромный перечень мер поддержки лиц, участвующих в

процессе перемещения товаров через таможенную границу государства. В данный перечень входит предоставление на льготных условиях государственных кредитов и займов, выплата субсидий по различным направлениям, обнуление ставки таможенных пошлин, уплачиваемых при вывозе отдельных категорий товаров и многое другое. Все это также является частью проводимой таможенной политики Российской Федерации.

Таким образом, в настоящее время существует большое многообразие различных теоретических моделей санкционных режимов. Однако ни одна из них не применяется на практике в чистом виде. В условиях действия международных санкционных ограничений основным принципом таможенной политики является сочетание законности и оптимального эгоизма, с целью поддержания интересов отечественных товаропроизводителей и эффективной реализации фискальной функции. Современная таможенная политика Российской Федерации направлена на смещение акцентов осуществления экспортно-импортных операций в страны азиатского и африканского регионов, диверсификацию товарной структуры внешнеторговых операций, эффективное применение таможенных инструментов регулирования внешнеторговой деятельности, а также повышение роли и значимости в межрегиональных и международных объединениях.

Глава 2 Таможенная политика России в условиях санкционного давления

2.1 Хронология введения международных санкций против России

На современном этапе развития международные санкционные ограничения являются одним из наиболее значимых инструментов давления на деятельность той или иной страны, а также регулирования мировых хозяйственных отношений. Они затрагивают различные сферы жизни общества, влияют на уровень экономического развития, темпы роста производственных мощностей, подрывая стабильность и предсказуемость [25, с. 32]. Утверждение о том, что санкционные ограничительные меры оказывают исключительно негативно влияние на развитие государства, является неверным. Санкции являются своего рода стимулом для расширения рынков сбыта, посредством смещения акцентов внешнеэкономических отношений в сторону дружественных стран и регионов.

В отношении Российской Федерации санкционная политика приобрела особое значение, так как являлась попыткой изоляции страны из системы мирохозяйственных связей. Хронология введения, ужесточения, а также частичного снятия санкционных ограничений отражает динамику различного рода политических процессов, происходящих в мире, а также реакцию различных государства на проводимую Российской Федерацией политику. Международные санкционные ограничения в отношении нашего государства начали вводиться после ряда значимых политических событий в 2014 г., которые связаны с присоединением Крыма к Российской Федерации. В тот момент они носили, как правило, персональный характер и касались конкретных групп лиц, а позже затронули некоторые секторы национальной экономики (финансы, энергетика, оборонная промышленность). Этапы введения международных санкционных ограничений в отношении Российской Федерации в период 2014–2022 гг. и их характеристика представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Хронология введения санкционных ограничений в отношении Российской Федерации в период 2014–2021 гг. [50]

Наименование этапа	Наиболее значимые события	Характеристика
Персональный этап март–июнь 2014 г.	Введение персональных санкций США, ЕС и Канадой. Расширение перечня стран-инициаторов (Австралия, Япония, Албания, Исландия). Заморозка инвестиционных проектов посредством запрета на иностранные инвестиции	Характеризуется минимальным негативным воздействием, так как санкции вводились в отношении отдельных лиц, которые были причастны к отделению Крыма из состава Украины
Секторальный этап июль–сентябрь 2014 г	Введение запретов на внешнеторговые операции с РФ в отношении товаров двойного назначения, технологических инноваций для нефтегазового сектора и оборонной промышленности. Запрет на выдачу кредитов российским государственным банковским структурам. Расширение стран-инициаторов (Норвегия, Швейцария)	Характеризуется началом системного давления на особо важные национальные сферы: энергетическая промышленность, финансовый сектор, оборонная промышленность
Контрсанкционный этап август 2014 г. – 2021 г.	Введение продовольственного эмбарго в отношении различного рода сельскохозяйственной продукции и ежегодное продление	Характеризуется введением ответных мер со стороны Российской Федерации. Особый акцент сделан на внешней торговле сельскохозяйственными товарами
Институционализация 2015–2021 гг.	Продление и ужесточение персональных санкционных ограничений в отношении физических и юридических лиц. Расширение санкционных режимов в отношении нефтегазовой промышленности (Северный поток-2)	Характеризуется постоянством действия санкционных ограничений, их продлением и расширением перечня. Ситуация ужесточается ростом хакерских атак на информационные службы государственных структур

Данные таблицы 6 свидетельствуют о том, что в период 2014–2021 гг. международные санкционные ограничения, как правило, носили предупредительный характер. Особого негативного влияния на экономическую безопасность страны они не оказывали, незначительные колебания основных макроэкономических и внешнеэкономических показателей деятельности, как правило, были связаны с внутренними проблемами и носили временный характер,

достаточно быстро корректировались и устранялись за счет эффективных мер государственной поддержки.

Однако наибольшее распространение и расширение сферы действия международные санкционные ограничения получили в 2022 г., после признания Российской Федерации независимости Луганской Народной Республики (ЛНР) и Донецкой Народной Республики (ДНР), а также начала проведения Специальной военной операции на Украине [56, с. 108].

Выше представленная информация позволяет сделать вывод, что основной объем международных санкционных ограничений в отношении Российской Федерации были введены после 2022 г. (рисунок 11).

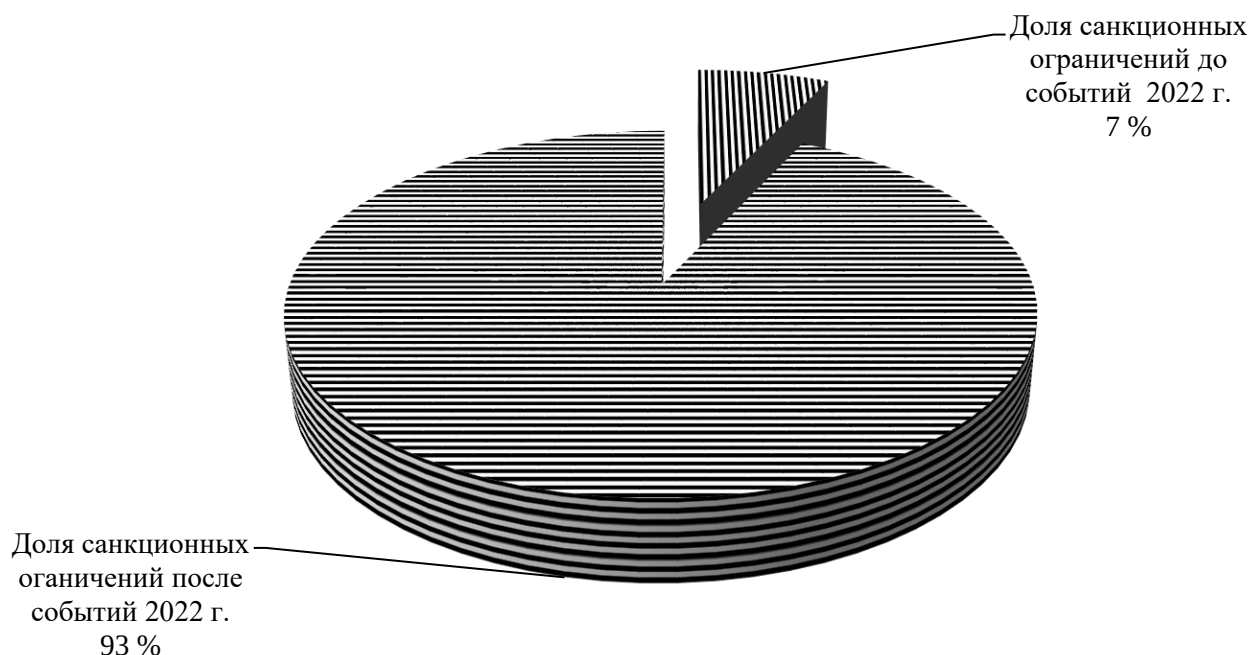


Рисунок 11 – Структура санкционных ограничений до начала событий 2022 г. и после них, % [52]

Рисунок 11 свидетельствует о том, что 93 % всех ограничительных санкционных мер, которые в настоящее время действуют в отношении Российской Федерации, были введены после начала событий 2022 г., связанных с признанием независимости ЛНР и ДНР, а также началом и разворачиванием Специальной военной операции на Украине. Подтверждением данного утверждения служит

динамика числа международных санкционных ограничений за период 2022–2026 гг. представленная на рисунке 12.

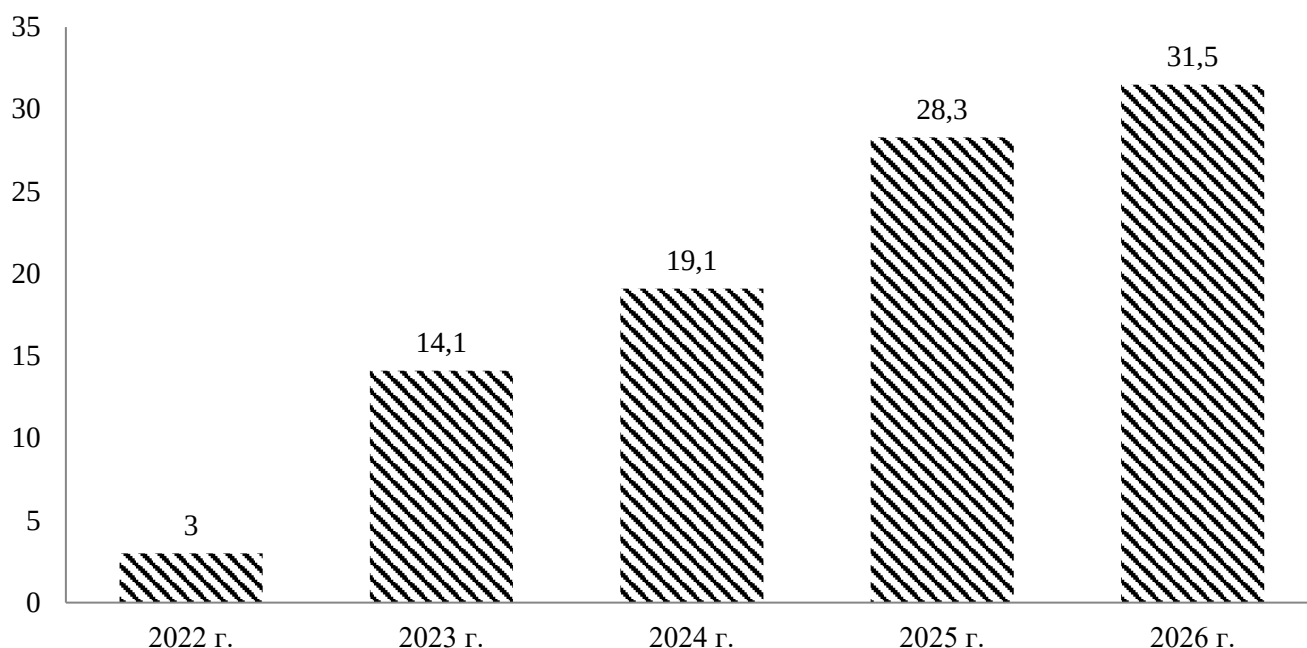


Рисунок 12 – Динамика числа международных санкций в отношении Российской Федерации за период 2022–2026 гг., тыс. ед. [52]

Опираясь на данные рисунка 12 можно сделать вывод о том, что международные санкционные ограничения имеют неуклонную тенденцию к росту. Наибольший объем введенных санкционных ограничений наблюдается в 2023 г. Прирост составил 11,1 тыс. ограничительных мер и увеличился на 370 % по сравнению с 2022 г. [50]. По официальным данным на 01.04.2026 г. в отношении нашей страны действует 31,5 тыс. ограничительных мер, что на 3,2 тыс. ед. или на 11,3 % больше, чем в 2025 г. [52]. Это позволяет сделать вывод о том, что в ближайшей перспективе их число и сфера распространения будет расти.

В настоящее время в отношении Российской Федерации с февраля 2022 г. введено 20 пакетов санкционных ограничений [52], характеристика которых представлена в приложении Б.

Данные приложения Б позволяют сделать вывод, что международные санкционные ограничения затрагивают различные отрасли национальной экономики

нашей страны. Особое распространение они имеют в следующих отраслях: нефтегазовая промышленность, металлургическая промышленность, ИТ-сфера, банковский и финансовый сектор. Отдельного внимания заслуживает тот факт, что после того, как благодаря реализуемым Правительством Российской Федерации мерам быстрого реагирования, удалось сместить акценты по реализации внешнеторговых операций по направлению дружественных стран, в отношении них также начали вводиться вторичные санкционные ограничения. К таким странам относятся: Китай, Турция, Объединенные Арабские Эмираты.

В настоящее время продолжается расширение перечня санкционных ограничений в отношении Российской Федерации, а сфера их действия смещается с точечного воздействия на ужесточение и полный контроль за перемещением товаров двойного назначения, а именно инновационных технологических решений и продукции военной промышленности. Так, с начала 2026 г. был введен полный запрет на любые финансовые операции с Центральным банком Российской Федерации (ЦБ РФ), а также ограничительные меры на внешнеторговые операции в отношении 42 товарных позиций ТН ВЭД ЕАЭС [52]. Данное обстоятельство оказало негативное влияние на логистическую отрасль посредством роста финансовых затрат и необходимость поиска новых маршрутов поставки товарных партий.

С целью сглаживания негативных последствий международных санкций Правительством Российской Федерации разрабатываются и внедряются в практическую деятельность огромный перечень мер поддержки лиц, участвующих в процессе перемещения товаров через таможенную границу государства [55, с. 133]. В данный перечень входит предоставление на льготных условиях государственных кредитов и займов, выплата субсидий по различным направлениям, обнуление ставки таможенных пошлин, уплачиваемых при вывозе отдельных категорий товаров и многое другое. Все это также является частью проводимой таможенной политики Российской Федерации.

Инициаторами введения международных санкционных ограничений в отношении нашей страны являются страны Запада, которые не поддерживают

проводимые мероприятия и направления государственной политики Российской Федерации. Структура данных стран представлена на рисунке 13.

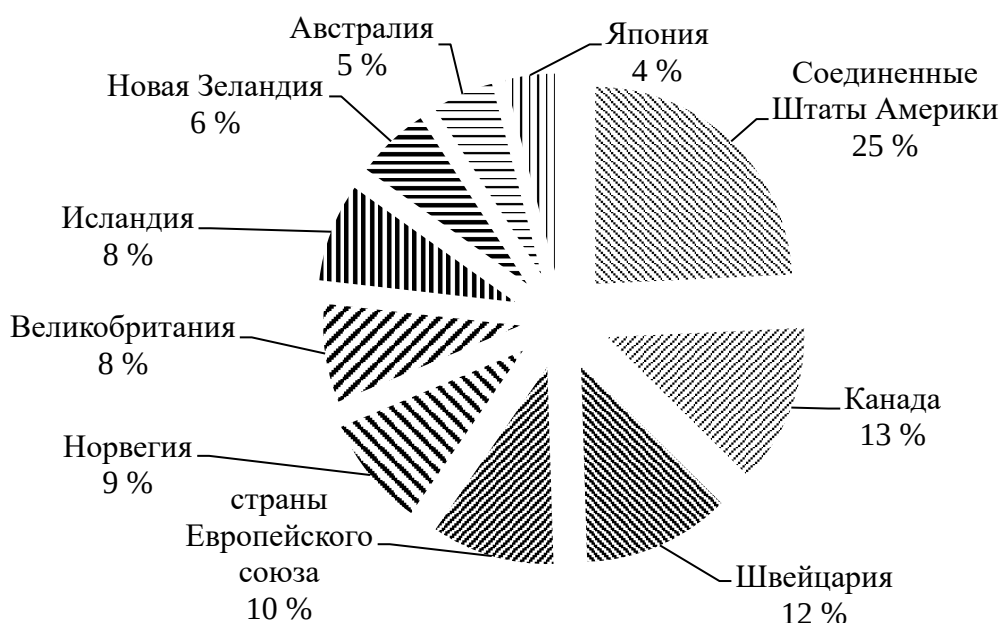


Рисунок 13 – Доля стран по введению санкций в отношении Российской Федерации на начало 2026 г., % [52]

Данные рисунка 13 свидетельствуют о том, что наибольшее число международных санкционных ограничений в отношении нашей страны было введено Соединенными Штатами Америки, на которые приходится 25 % всего объема или около 7,4 тыс. ограничительных мер. Отдельного внимания заслуживает тот факт, что в декабре 2025 г. данное государство сократило число санкций, исключив из санкционных списков семь юридических и два физических лица. При этом остальные государства, представленные на рисунке, постоянно наращивают объемы и сферу распространения международных санкций, так в настоящее время на втором месте находится Канада, доля которой в структуре стран-инициаторов составляет 13 % или 4,0 тыс. ограничительных мер [52].

В настоящее время Российская Федерация является страной-лидером по числу введенных против нее санкционных ограничений, о чем свидетельствуют данные таблицы 7.

Таблица 7 – Страны, в отношении которых введено наибольшее число международных санкционных ограничений по данным за 2025 г. [50]

Наименование страны	Число ограничений до 2022 г.	Число ограничений после 2022 г.	Всего ограничений на 2025 г.
Российская Федерация	2 693	28 823	31 516
Иран	3 616	1 859	5 475
Сирия	2 608	538	3 147
Китай	1 937	582	2 519
Республика Беларусь	360	699	1 059
Венесуэла	651	187	838

Данные таблицы 7 позволяют сделать вывод, что до 2022 г. основным лидером по количеству действующих санкционных ограничений являлся Иран, в отношении которого действовало 3 616 ограничительных мер. В тот момент казалось, что это огромное количество санкционных запретов существенно мешает осуществлению внешнеторговых операций и негативно сказывается на экономическом развитии государства. Однако события последних лет, которые происходят в Российской Федерации, позволяют говорить об обратном: действие международных санкционных ограничений, запрещая осуществление внешнеторговых операций с одной группой стран, открывает дополнительные возможности.

Таким образом, международные санкционные ограничения в отношении нашей страны начали вводиться после ряда значимых политических событий в 2014 г., однако наибольшее распространение и расширение сферы действия они получили в 2022 г. после начала проведения Специальной военной операции на Украине. Они затрагивают различные сферы жизни общества (нефтегазовая промышленность, оборонная промышленность, банковская сфера и многое другое), влияют на уровень экономического развития, темпы роста производственных мощностей, подрывая стабильность и предсказуемость дальнейших событий. При этом, утверждение о том, что международные санкции оказывают исключительно негативно влияние на развитие государства, является неверным. Они являются своего рода стимулом для расширения рынков сбыта, посредством смещения акцентов внешнеэкономических отношений в сторону дружественных стран и

регионов, а также драйвером роста и интеграции страны с систему мирохозяйственных связей.

2.2 Последствия международных санкций для развития российской экономики и таможенной политики

В современных условиях развития мировых хозяйственных взаимоотношений международные санкции являются одним из наиболее значимых факторов, определяющих направления развития национальных экономических систем, а также формирование таможенной политики. Это связано с тем, что санкционные ограничения затрагивают все без исключения отрасли национального хозяйства, тем самым накладывая отпечаток на динамику экономического роста и развития, интеграцию страны в систему международных отношений, являясь инициатором пересмотра проводимой таможенной политики и разработки адаптационных механизмов таможенного регулирования.

Одним из показателей, посредством которых предоставляется возможность оценить последствие международных санкций для российской экономики, является внутренний валовой продукт (рисунок 14), отражающий реальную картину и масштаб действия ограничительных мер.

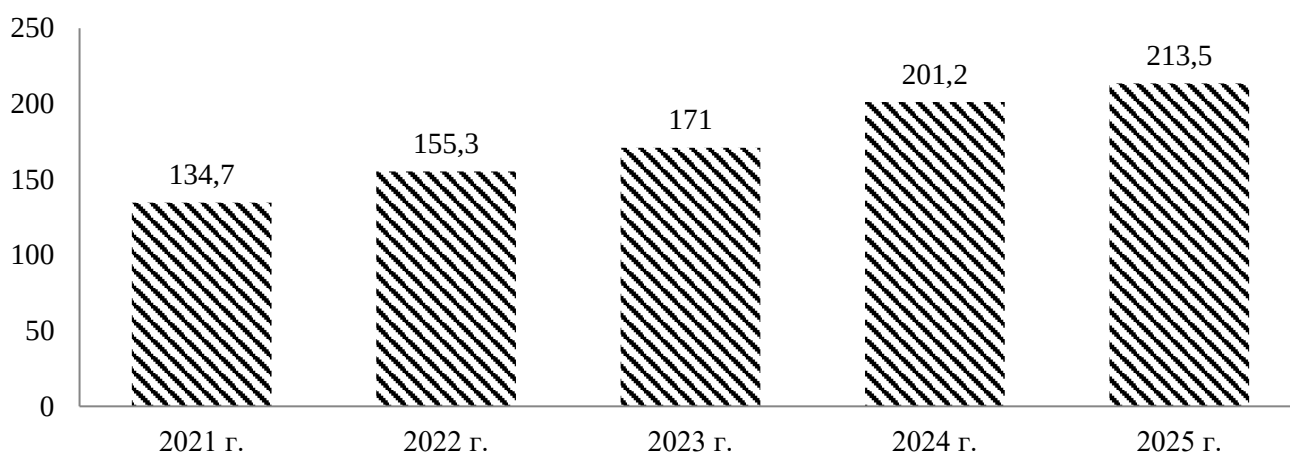


Рисунок 14 – Динамика номинального объема валового внутреннего продукта за 2021–2025 гг., трлн руб. [62]

Данные рисунка 14 демонстрируют неуклонный рост номинального объема внутреннего валового продукта в исследуемом периоде. Так, данный показатель в 2025 г. составил 213,5 трлн руб., что на 12,3 трлн руб. больше, чем в 2024 г. и на 96,8 трлн руб. больше, чем в 2021 г. [62]. Это позволяет сделать вывод об устойчивом развитии национальной экономической системы, а также своевременном реагировании на действие санкционных ограничений посредством применения различного рода механизмов, в том числе грамотно реализованной таможенной политики. При этом, индекс физического объема ВВП в 2022 г. имел тенденцию к сокращению, о чем свидетельствуют данные рисунка 15.

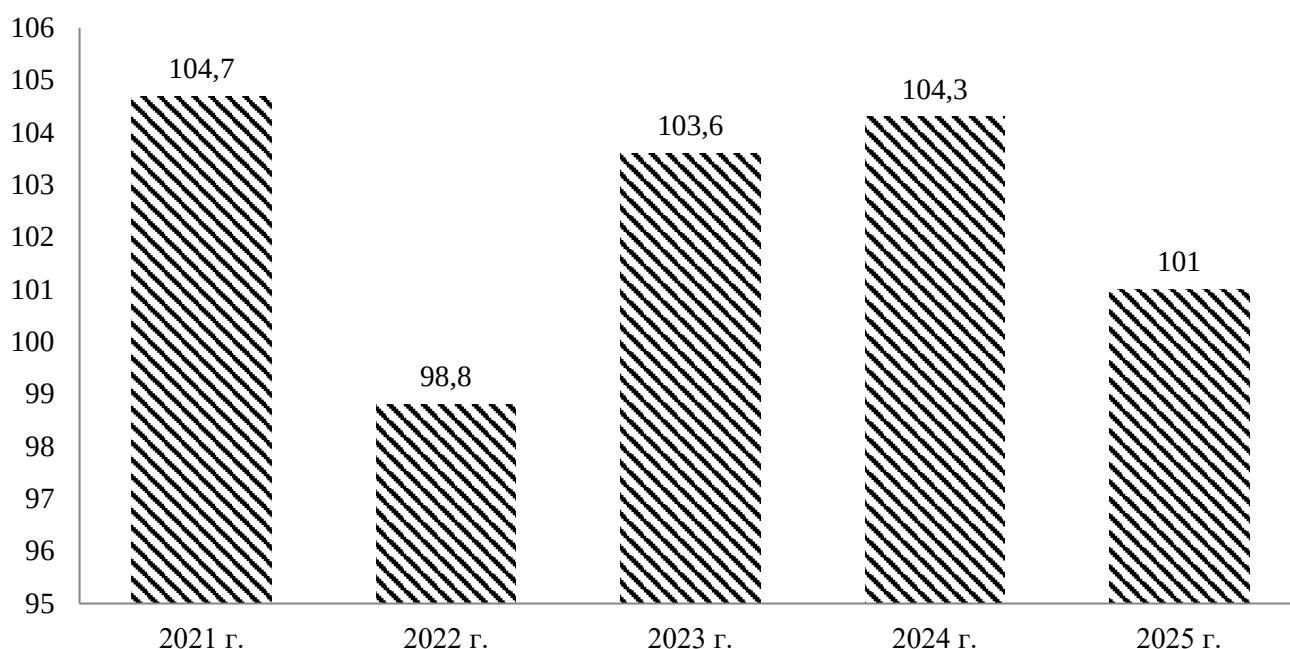


Рисунок 15 – Динамика индекса физического объема валового внутреннего продукта, в % к предыдущему году [62]

Так, снижение физического объема ВВП в 2022 г. составило 5,9 процентных пункта по сравнению с 2021 г. Данное обстоятельство позволяет говорить о том, что введение международных санкционных ограничений привело к сокращению объемов промышленного производства (рисунок 16) за счет отсутствия возможности осуществления внешнеторговых отношений по прежним

логистическим маршрутам, так же невозможности закупки сырья и компонентов для производства товаров у прежних зарубежных поставщиков.

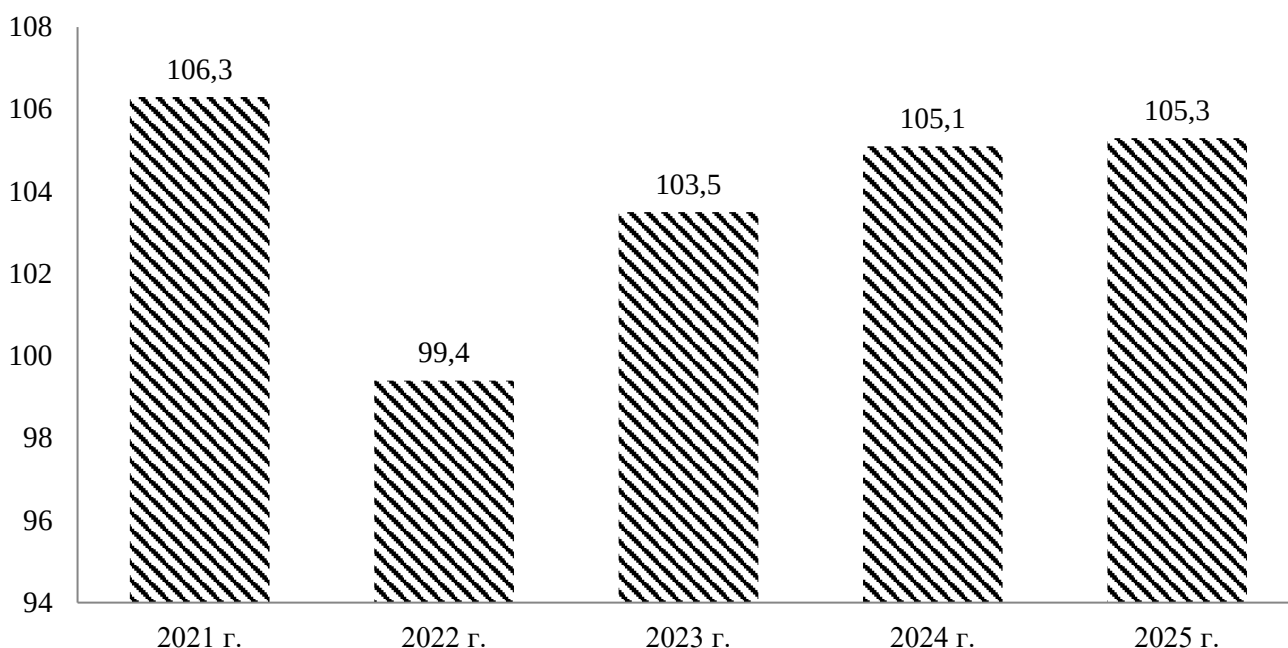


Рисунок 16 – Динамика индекса промышленного производства в Российской Федерации, в % к предыдущему году [62]

Рисунок 16 свидетельствует о снижении индекса промышленного производства в Российской Федерации в 2022 г. на 6,9 процентных пункта по сравнению с 2021 г. Однако начиная с 2023 г. данный показатель имеет тенденцию к увеличению. Данное обстоятельство связано с проведением активной политики импортозамещения, легализацией параллельного импорта, а также переориентации товарных потоков по направлению дружественных с Российской Федерацией стран.

Политика импортозамещения в Российской Федерации получила наибольшее распространение в 2014 г. и являлась основной мерой по снижению негативного влияния санкционных ограничений и политической напряженности. Она направлена на сокращение зависимости промышленного производства от зарубежного сырья, компонентов и оборудования. В качестве основных инструментов политики импортозамещения можно выделить:

– субсидирование и льготное кредитование отечественных товаропроизводителей;

– тарифные барьеры на ввозимую продукцию;

– модернизация производственных мощностей за счет государственных инвестиционных программ [64, с. 135].

Немало важное значение для стабилизации экономического роста и развития Российской Федерации имело законодательное закрепление механизма параллельного импорта, который был легализован посредством Постановления Правительства Российской Федерации от 29.03.2022 № 506 «О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы» [9]. Согласно данному нормативно-правовому акту, изначально механизм параллельного импорта был легализован в отношении 200 наименований товаров. Позже, данный список корректировался (рисунок 17).

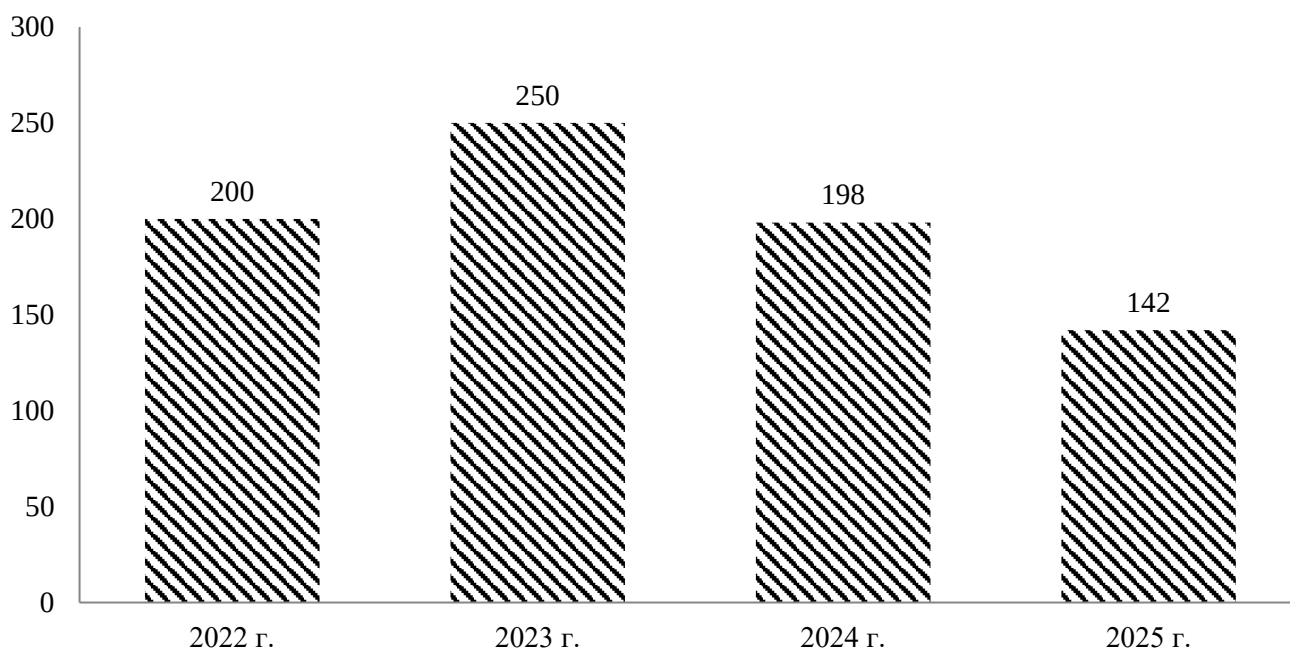


Рисунок 17 – Динамика числа товарных позиций, в отношении которых был введен механизм параллельного импорта, ед. [39, с. 751]

Стоит отметить, что основными категориями данных товаров являются: автомобили и запасные части к ним, оборудование для промышленного производства, электроника и бытовая техника, текстильные товары, а также продукция фармацевтической промышленности [24, с. 17]. В настоящее время перечень товаров, разрешенных к ввозу на территорию Российской Федерации посредством применения механизма параллельного импорта, имеет тенденцию к сокращению. Данное обстоятельство является следствием положительных результатов проводимой политики импортозамещения и переориентации внешнеторговых потоков, что позволило осуществлять прямые поставки аналогичных по своим функциональным характеристикам товаров. Общий объем параллельного импорта также имеет тенденцию к сокращению (рисунок 18).

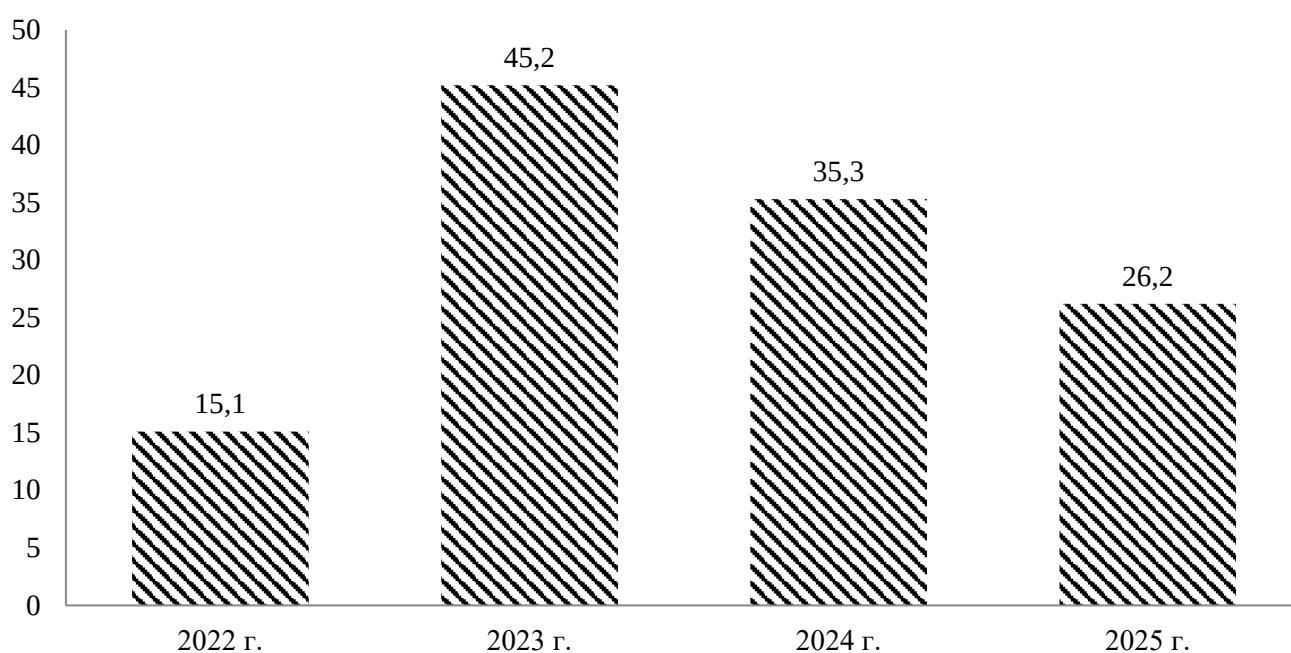


Рисунок 18 – Динамика объема параллельного импорта за 2022–2025 гг., млрд долл. США [65, с. 109]

Данные рисунка 18 свидетельствуют о том, что наибольший объем товаров, ввезенных на территорию Российской Федерации посредством применения механизма параллельного импорта, пришелся на 2023 г. и составил 45,2 млрд долл. США (в среднем около 3,9 млрд долл. США в месяц), что

составляет 15,9 % всех импортных операций. В 2025 г. данный показатель составил 26,2 млрд долл. США (в среднем 2,1 млрд долл. США в месяц), что на 9,1 млрд долл. США или на 25,8 % меньше, чем в 2024 г. При этом, начало 2026 г. характеризуется среднемесячными показателями объема параллельного импорта 1,2 млрд долл. США [63].

В рамках сдерживания негативного действия международных санкционных ограничений активно используются меры нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности, направленные на защиту отечественных товаропроизводителей от недобросовестной конкуренции, а также обеспечение высокого уровня экономической безопасности государства. Динамика мер защиты внутреннего рынка за период 2021–2025 гг. представлена в таблице 8.

Таблица 8 – Динамика введенных мер защиты внутреннего рынка Российской Федерации за 2021–2025 гг. [63]

Наименование показателя	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Всего защитных мер	20	25	27	30	30
Антидемпинговые меры	15	18	22	27	28
Компенсационные меры	5	7	5	3	2

Данные таблицы 8 позволяют сделать вывод, что динамика защитных мер внутреннего рынка имеет неуклонную тенденцию к росту. Особое внимание в данном направлении уделяется антидемпинговым мерам. Это связано с их точечным применением, в отношении отдельных стран и категорий товаров, а также положительной практикой. Подробный перечень антидемпинговых мер защиты внутреннего рынка представлен в приложении В.

Данные Приложения В позволяют сделать вывод, что наибольшее число антидемпинговых мер применяется в отношении продукции металлопроката и химической промышленности. При этом основной страной-экспортером выступает Китай.

Небольшая удельная доля компенсационных пошлин в структуре защитных мер внутреннего рынка объясняется сложностью формирования доказательной базы их применения.

Одной из мер нетарифного регулирования, которая активно применяется в рамках защиты внутреннего рынка и обеспечения высокого уровня экономической и продовольственной безопасности, является квотирование. Данная мера применяется в отношении отдельных категорий товаров и устанавливает количественные ограничения на их вывоз за пределы Российской Федерации с целью обеспечения должного уровня присутствия данных товаров на национальном рынке, а также сдерживания роста цен. Данные об объемах внешнеторговых квот представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Объем внешнеторговых квот за 2020–2025 гг., млн т [33]

Наименование показателя	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Объем внешнеторговой квоты – всего	7	21,4	13,9	27,6	31,4	13,7
в том числе:						
Зерновые культуры	7,0	17,5	11,1	25,5	29,0	10,6
Лом и отходы черных металлов	-	3,0	1,9	1,2	1,5	2,2
Иные категории товаров	-	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Исходя из данных таблицы 9, можно сделать следующие выводы:

- наибольший объем внешнеторговых квот предоставляется в отношении зерновых культур;
- 2022 г. характеризуется снижением объема исследуемого показателя, что является следствием действия санкционных ограничений, которые привели к нарушениям прежних логистических маршрутов поставки, разрывом основных внешнеторговых контрактов, а также невозможности оплаты по ним из-за отключения Российской Федерации из международной системы *SWIFT*;
- увеличение объемов предоставляемых внешнеторговых квот в период 2023–2024 гг. связано с переориентацией внешнеторговых потоков, развитием логистической инфраструктуры, а также внедрением механизма плавающих вывозных пошлин в отношении зерновой продукции;

– ввиду неблагоприятных климатических условий, урожай зерновых культур в 2025 г. значительно сократился, что привело к сдерживанию развития экспортного потенциала данной отрасли и росту цен на внутреннем рынке. Это способствовало снижению объема внешнеторговой квоты на данную категорию товаров.

Сертификация – это одна из наиболее востребованных мер нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности, посредством применения которой обеспечивается поступление на таможенную территорию страны высококачественных товаров, соответствующих предъявляемым нормам и требованиям законодательства. Выделяют четыре основных вида сертификатов (рисунок 19).



Рисунок 19 – Сертификация как мера нетарифного регулирования [47, с. 105]

Выдачу представленных на рисунке 19 сертификатов осуществляют специализированные государственные органы, которые уполномочены на проведение в случае необходимости лабораторных и иных испытаний и исследований. В настоящее время именно сертификация товарных партий позволяет

обеспечивать высокое качество продукции, а также эффективно применять меры регулирования внешнеторговой деятельности. В условиях действия санкционных ограничений процесс сертификации претерпел значительные изменения с целью облегчения совершения таможенных операций и прохождения таможенного контроля.

Таким образом, международные санкционные ограничения затрагивают все без исключения отрасли национального хозяйства, тем самым накладывая отпечаток на динамику экономического роста и развития, структуру и объемы внешнеторговых операций. Все это выражает необходимость осуществления структурной перестройки национальной экономики и проводимой таможенной политики, в рамках которой разрабатываются адаптационные механизмы таможенного регулирования. В таких условиях особое внимание уделяется нетарифным мерам таможенного регулирования, ввиду того, что они характеризуются наиболее оперативным внедрением, а также точностью применения.

2.3 Анализ внешнеэкономической деятельности России в условиях действия международных санкций

В настоящее время Российская Федерация существует и развивается в условиях действия огромного перечня международных санкционных ограничений, число которых имеет неуклонную тенденцию к росту. Данные ограничения оказывают влияние на все отрасли жизнедеятельности страны, при этом особую значимость представляют для внешней торговли. С целью сглаживания негативного влияния международных санкций и эффективного экономического роста, Правительством Российской Федерации были пересмотрены основные направления таможенной политики, разработаны и внедрены в действия различные инструменты оперативного реагирования, особой акцент был сделан на нетарифных мерах регулирования внешнеторговой деятельности. Все это позволило усилить

международные интеграционные процессы, а также освоить новые, более выгодные рынки сбыта отечественной продукции.

Основные показатели внешнеторговой деятельности Российской Федерации в условиях действия международных санкционных ограничений представлены в рисунок 20.

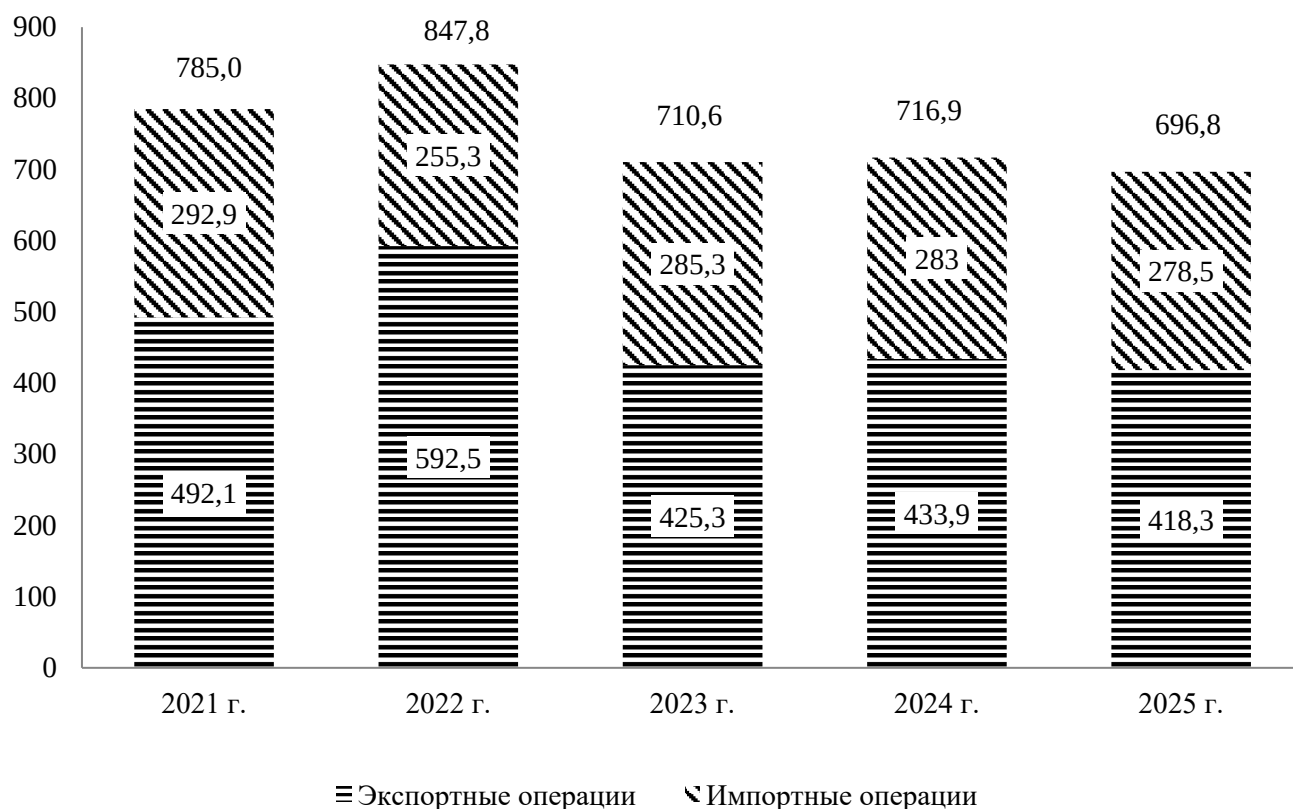


Рисунок 20 – Динамика внешнеторгового оборота Российской Федерации за 2021–2025 гг., млрд долл. США [30]

Данные рисунка 20, позволяют сделать вывод о том, что динамика внешнеторгового оборота в исследуемом периоде является неоднородной. Так, 2023 г. характеризуется снижением объема внешнеторговых операций по сравнению с 2022 г. на 137,2 млрд долл. США или на 16,2 % [30]. При этом, в 2023 г. произошло увеличение объемов импортных операций на 30 млрд долл. США или 11,8 % на фоне снижения экспорта – 167,2 млрд долл. США или 28,2 % [30]. Этому во многом способствовало снижение цен на продукцию топливно-энергетического

комплекса, а также трудности в расчете по внешнеторговым операциям из-за расширения перечня банковских организаций, которые отключены от международной системы оплаты *SWIFT*. 2024 г. характеризуется незначительным увеличением внешнеторгового оборота, что является следствием адаптации российской экономики к действующим санкционным ограничениям, а также перенастройки основных направлений и товарной структуры экспортно-импортных операций.

Современный этап развития (2025 г.) характеризуется снижением абсолютно всех показателей внешнеторгового оборота. Так, объем экспортных операций сократился на 15,5 млрд долл. США или на 3,6 % [30]. Основная причина – значительное сокращение доли минеральной продукции в товарной структуре экспортных операций, а также падений мировых цен на нее. При этом, объем импортных операций также умел незначительное снижение (около 2 % по сравнению с 2024 г.). Этому во многом способствовало перенасыщение отечественного рынка импортными машинами и оборудованием, а также повышение утилизационного сбора.

Сальдо внешнеторгового баланса в исследуемом периоде является положительным, что свидетельствует об отсутствие колоссальной зависимости Российской Федерации от импортной составляющей (рисунок 20).

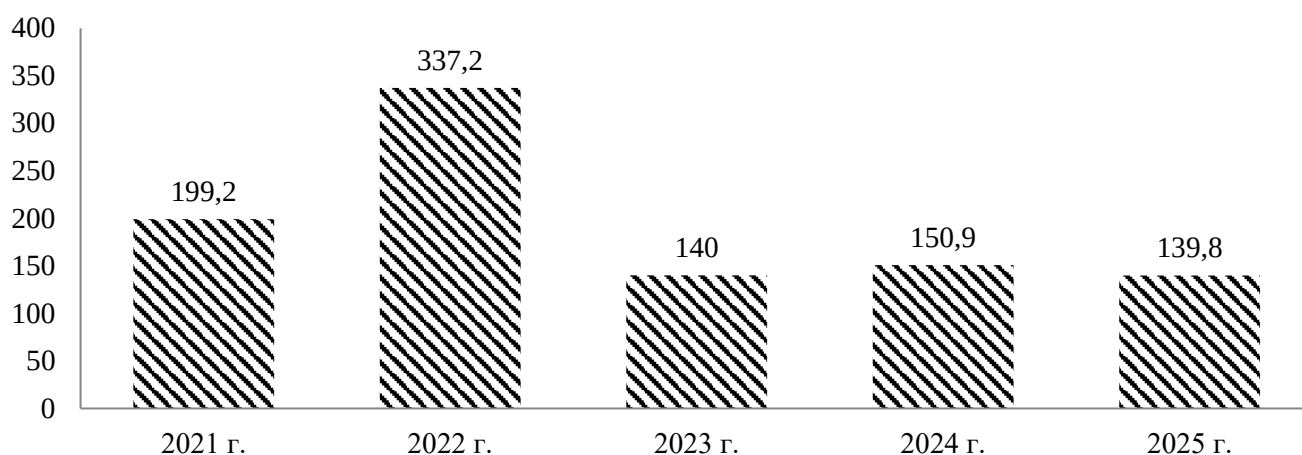


Рисунок 21 – Динамика внешнеторгового сальдо Российской Федерации за 2021–2025 гг., млрд долл. США [составлено по: 30; 33]

Оценить уровень открытости национальной экономики в период действия санкционных ограничений предоставляется возможным посредством анализа основных показателей внешнеторговой квоты, представленных на рисунке 22. Стоит отметить, что говорить об относительной открытости национальной экономической системы можно при условии значения показателя внешнеторговой квоты более 35 %.

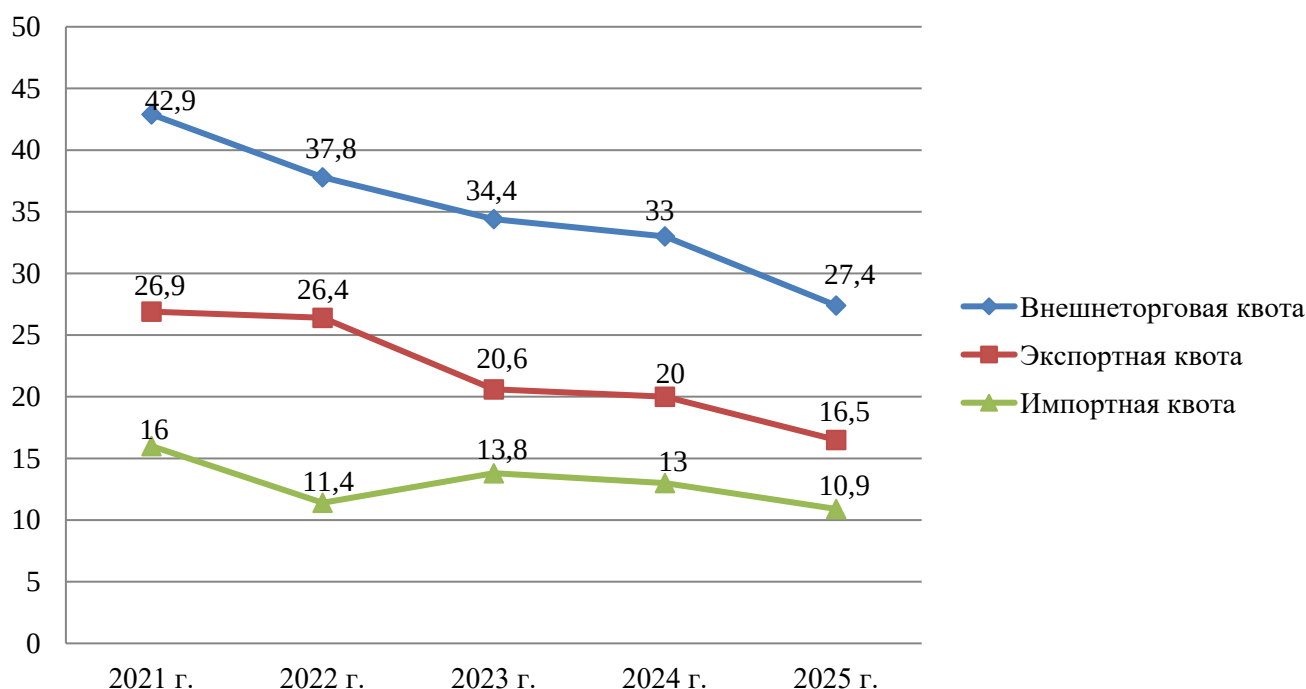


Рисунок 22 – Динамика внешнеторговой квоты Российской Федерации, %

[составлено по: 30; 62]

Рисунок 22 свидетельствует о том, что показатель внешнеторговой квоты хоть и позволяет говорить об относительной открытости национальной экономики в период 2021–2023 гг., его снижение является следствием направленности протекционизма в проведении таможенной политики. Также отрицательной динамике исследуемых показателей во много способствовало снижение мировых цен на продукцию топливно-энергетического комплекса, что привело к сокращению экспортной выручки и неблагоприятно отразилось на внешнеторговой квоте в целом, а также и экспортной квоте в частности.

Развитие промышленного производства и активная реализация политики импортозамещения во многом способствовало насыщению российской рынка отечественными товарами и материалами. Это привело к снижению объемов импортной квоты с 16,0 % в 2021 г. до 10,6 % в 2025 г.

В условиях действия международных санкционных ограничений существенно изменилась географическая структура внешнеторговых операций (рисунок 23).

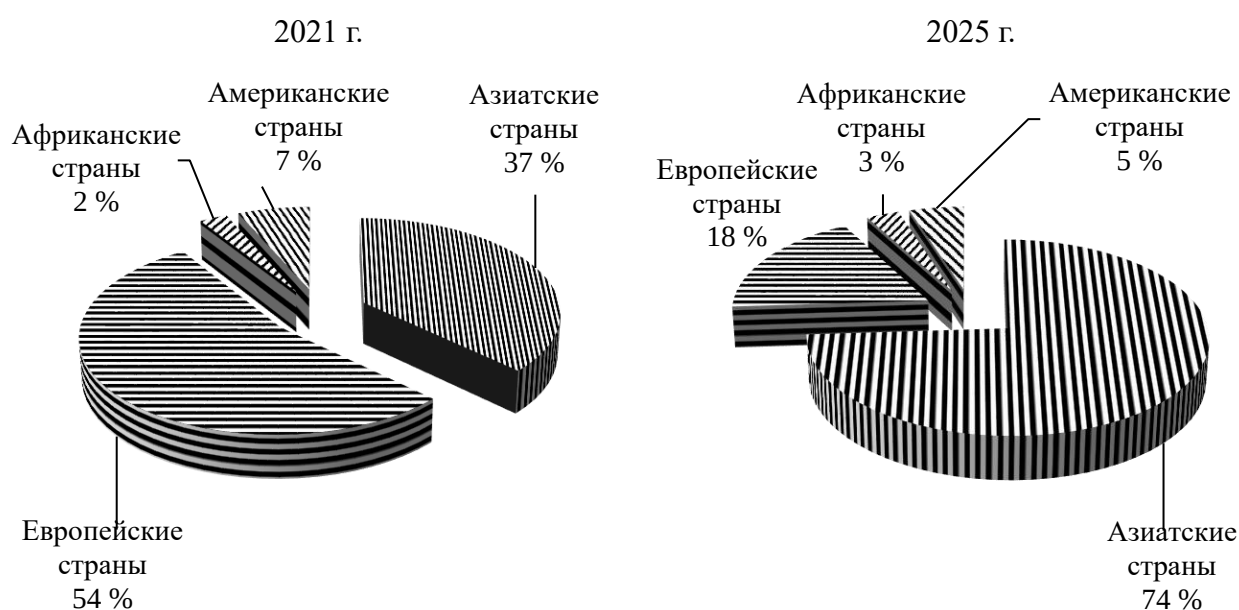


Рисунок 23 – Географическая структура внешнеторговых операций Российской Федерации в 2021 г. и 2025 г., % [33]

Данные рисунка 23, позволяют сделать вывод, что до введения полномасштабных санкционных ограничений основными внешнеторговыми партнерами Российской Федерации являлись европейские страны. На их долю в 2021 г. приходилось 54 % всех экспортно-импортных операций. При этом, если рассматривать географическую структуру не по группам стран, а в разрезе отдельных государств, в 2021 г. наибольшие объемы экспортно-импортных операций приходились на: Китай (141 млрд долл. США), Германию (58,3 млрд долл. США), Нидерланды (46,4 млрд долл. США), Соединенные Штаты Америки (35,1 млрд долл. США) [63].

В настоящее время, происходит перенос основных внешнеторговых потоков по направлению азиатских стран, доля которых в 2025 г. составила 74 %, а также увеличение взаимной торговли в рамках интеграционного объединения ЕАЭС. Так, к основным партнерам Российской Федерации по экспортно-импортным операциям можно отнести: Китай (229,1 млрд долл. США), страны-участницы ЕАЭС (98,6 млрд долл. США), Индия (67,6 млрд долл. США), Индонезия (27,6 млрд долл. США) [62].

Товарная структура внешнеторговых операций формируется исходя из потребностей мирового рынка, а также спроса и предложения на нем. Стоит отметить, что под влиянием санкционных ограничений, особых изменений в данном направлении не наблюдается. Основной категорией товаров в структуре экспортных операций Российской Федерации является минеральная продукция, которая составляет 54 % всего экспорта (рисунок 24).

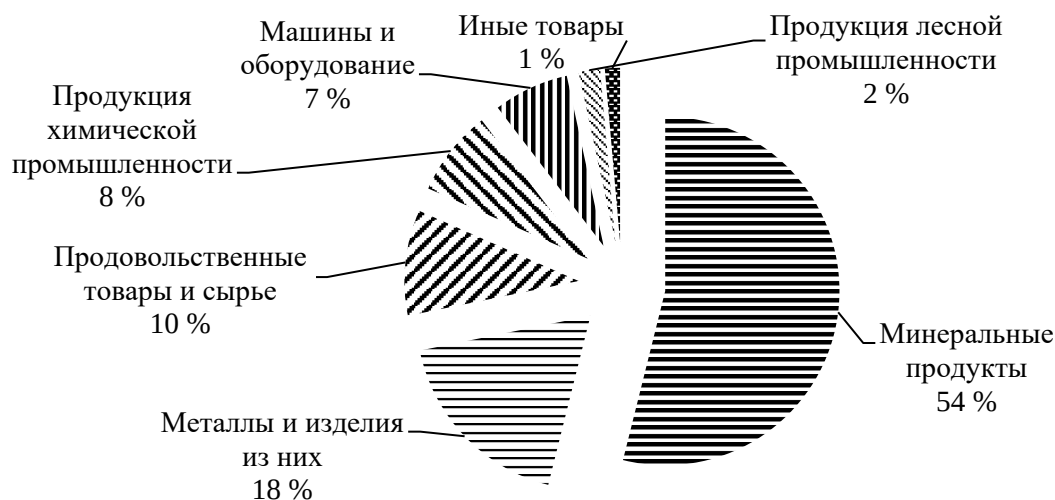


Рисунок 24 – Товарная структура экспорта России в 2025 г., % [30]

Стоит отметить, что 2025 г. характеризуется сокращением доли минеральной продукции в структуре экспортных операций на 7 процентных пункта. При этом, в данный период наблюдается незначительное увеличение доли металлов и изделий из них (на 3,3 процентных пункта), продукции химической промышленности

(на 1,6 процентных пункта), а также машин и оборудования (на 1,7 процентных пункта).

Товарная структура импортных операций за 2025 г. представлена на рисунке 25.

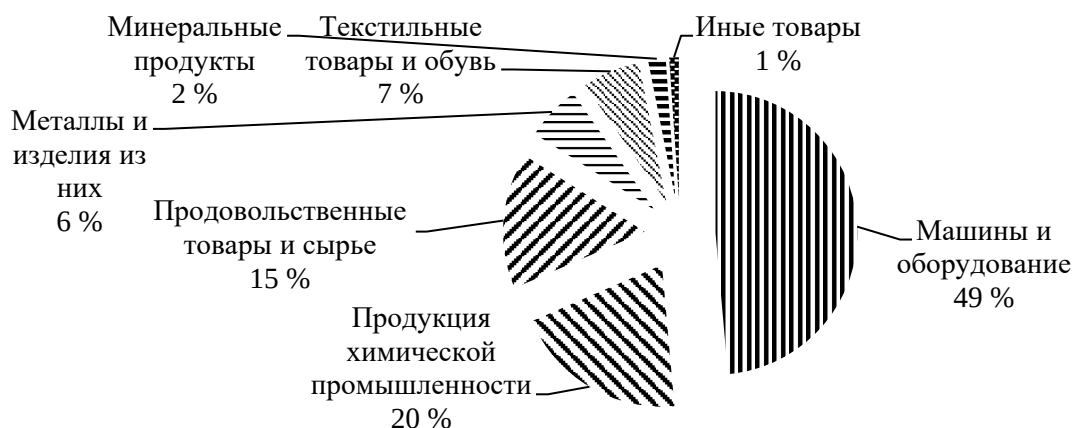


Рисунок 25 – Товарная структура импорта России в 2025 г., % [30]

Данные рисунка 25 демонстрируют, что наибольший удельный вес в импорте Российской Федерации приходится на машины и оборудование – 49 % всех импортных операций. При этом, данный показатель, по сравнению с 2024 г. имеет тенденцию к снижению, что является следствием перенасыщения российского рынка и значительными складскими запасами автомобилей и производственного оборудования китайского производства. Неуклонную тенденцию к росту в структуре импортных операций имеют следующие категории товаров: продукция химической промышленности, продовольственные товары и сырье для их производства, а также текстильные товары и обувь.

Таким образом, международные санкционные ограничения оказали значительное влияние на внешнеэкономическую деятельность Российской Федерации. Современный период развития характеризуется частичной стабилизацией внешнеторговых потоков за счет переориентации экспортно-импортных операций по направлению дружественных с Российской Федерацией стран.

Глава 3 Направления совершенствования таможенной политики России в условиях действия международных санкций

3.1 Перспективные направления развития таможенной политики России

На современном этапе развития мировая экономическая система характеризуется высокой степенью турбулентности и фрагментации международных торговых отношений. Российская Федерация в настоящее время характеризуется действием огромного перечня международных санкционных ограничений, которые оказали существенное влияние на осуществление внешнеторговой деятельности: произошла переориентация направлений экспортно-импортных операций, диверсифицировалась товарная структура внешнеторгового оборота с учетом потребностей мирового рынка, существенно изменился механизм оплаты по внешнеторговым контрактам [14, с. 12].

Все это обуславливает необходимость перехода с традиционной модели таможенной политики, которая преимущественно ориентируется на простое таможенное администрирование и реализацию фискальной функции, к проактивной модели.

Данная модель подразумевает своевременную адаптацию к новым экономическим вызовам и реалиям, учет долгосрочных целей и задач, а также способна стимулировать развитие импортозамещающих производств в национальной экономической системе. Именно стратегический вектор в развитии таможенной политики является ключевым инструментом обеспечения высокого уровня экономической безопасности государства, повышения конкурентоспособности отечественной продукции на зарубежных рынках, а также положительно сказывается на процессе интеграции нашей страны в систему мирохозяйственных связей.

Основные перспективные направления развития таможенной политики Российской Федерации в условиях действия санкционных ограничений представлены на рисунке 26.

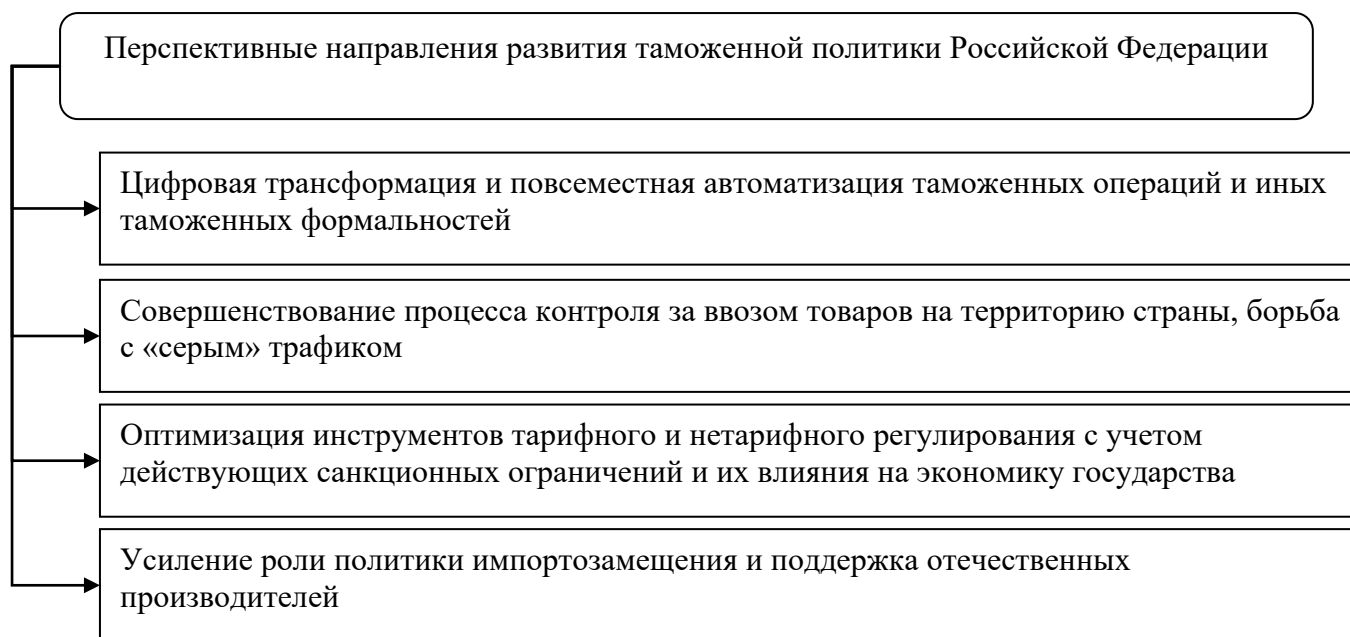


Рисунок 26 – Перспективные направления развития таможенной политики Российской Федерации [27, с. 74]

Реализация представленных на рисунке 26 перспективных направлений таможенной политики позволит не только адаптироваться к новым вызовам, но и создаст надежную долгосрочную основу для развития таможенной системы в условиях беспрецедентного действия международных санкционных ограничений.

Цифровая трансформация и повсеместная автоматизация – это одно из ключевых стратегических направлений развития таможенной политики нашей страны, которое, прежде всего, нацелено на повышение прозрачности и открытости деятельности таможенных структур, оптимизацию процесса совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля. Представляется, что основным итогом реализации данного направления будет являться создание «умной» самообучаемой таможенной системы, способной в минимально короткие сроки самостоятельно перенастраиваться в зависимости от внешних факторов, а также сокращение временного интервала на прохождение таможенной границы до 10 мин [42, с. 346].

В данной связи особое значение приобретает внедрение в практическую деятельность Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов второго поколения (ЕАИС ТО 2.0). Данная система в настоящее время

находится на стадии активной разработки. Она ориентирована на возможность автоматизированного принятия управленческих решений и таможенного администрирования. Характеристика ЕАИС ТО 2.0 представлена в таблице 10.

Таблица 10 – ЕАИС ТО 2.0: направления и их характеристика [61, с. 186]

Направление	Характеристика	Преимущества
Автоматизация таможенных процессов	Предусматривает осуществление автоматической регистрации и автоматического выпуска товарных партий посредством применения технологий искусственного интеллекта без участия должностных лиц таможенных органов	Сокращение доли присутствия человеческого фактора и субъективизма в принятии решений
Автоматизированная система управления рисками	Автоматизированный анализ рисков в режиме реального времени посредством использования элементов искусственного интеллекта и машинного обучения	Сосредоточение внимания на высокорисковых поставках; Оперативное выявление незаконного перемещения товаров
Сквозной таможенный контроль	Обеспечивает реализацию контрольных функций в автоматическом режиме на всех этапах движения товарных партий непосредственно с рабочего места таможенного инспектора	Сокращение временного интервала на совершение таможенных операций; Оперативное выявление и предотвращение нарушения норм и правил таможенного законодательства
Блокчейн технологии	Предусматривает отсутствие возможности изменения ранее внесенных сведений и данных, которые хранятся на едином сервисе	Снижение уровня фальсификации и недостоверности предоставляемых документов и сведений
Электронный документооборот и интеграция с государственными информационными системами	Предусматривает полный переход на электронные документы и сведения, хранение которых осуществляется в едином формализованном формате, что позволяет в автоматическом режиме осуществлять обмен данными	Формализация данных; Оптимизация процесса взаимодействия с государственными структурами и участниками ВЭД
Информационная безопасность	Предусматривает гарантию высокого уровня защиты различного рода данных, оперативно реагирует на хакерские атаки и своевременно локализует их последствия	Защита от хакерских угроз; Высокий уровень защиты конфиденциальной информации; Стабильность работы информационных ресурсов

Данные таблицы 10, позволяют сделать вывод, что данное перспективное направление развития таможенной политики, прежде всего, нацелено на

преобразование таможенного администрирования в стратегическую модель, центральное место в которой занимает сбалансированный учет интересов государства и бизнес-структур.

Совершенствование процесса контроля за ввозом товаров и борьба с «серым» трафиком – это еще одно направление развития таможенной политики России. Одной из перспектив в данном направлении видится полномасштабное внедрение в практическую деятельность системы подтверждения ожидания товаров (СПОТ), пилотный запуск, который был осуществлен 01.04.2026. Данная система предусматривает особый вид таможенного сопровождения грузов в рамках реализации взаимной торговли на уровне ЕАЭС и является цифровым аналогом фактического присутствия должностного лица. Основная цель СПОТ заключается в обеспечении прозрачности процедуры импорта, посредством подтверждения каждой перемещаемой через таможенную границу товарной партии в цифровой системе до пересечения ее таможенной границы. Функционал системы также нацелен на внесение обязательного авансового платежа в отношении НДС и акцизов. К 2030 г. представляется возможным применение данной системы в отношении всех импортных поставок, что позволит минимизировать «серый» трафик, а также сократить случаи уклонения от уплаты таможенных налогов [11, с. 12].

Оптимизация инструментов тарифного и нетарифного регулирования является одним из перспективных направлений развития таможенной политики России в условиях действия международных санкционных ограничений. В данной связи особого внимания заслуживает документ, разработанный Министерством экономического развития России: Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики Российской Федерации на 2026 г. и на плановый период 2027 и 2028 гг. [48], в соответствии с которым в условиях экономической и геополитической нестабильности отдельное внимание должно уделяться мерам таможенно-тарифного регулирования экспорта, а также разработке специальных инструментов, сдерживающих нежелательный импорт (рисунок 27).

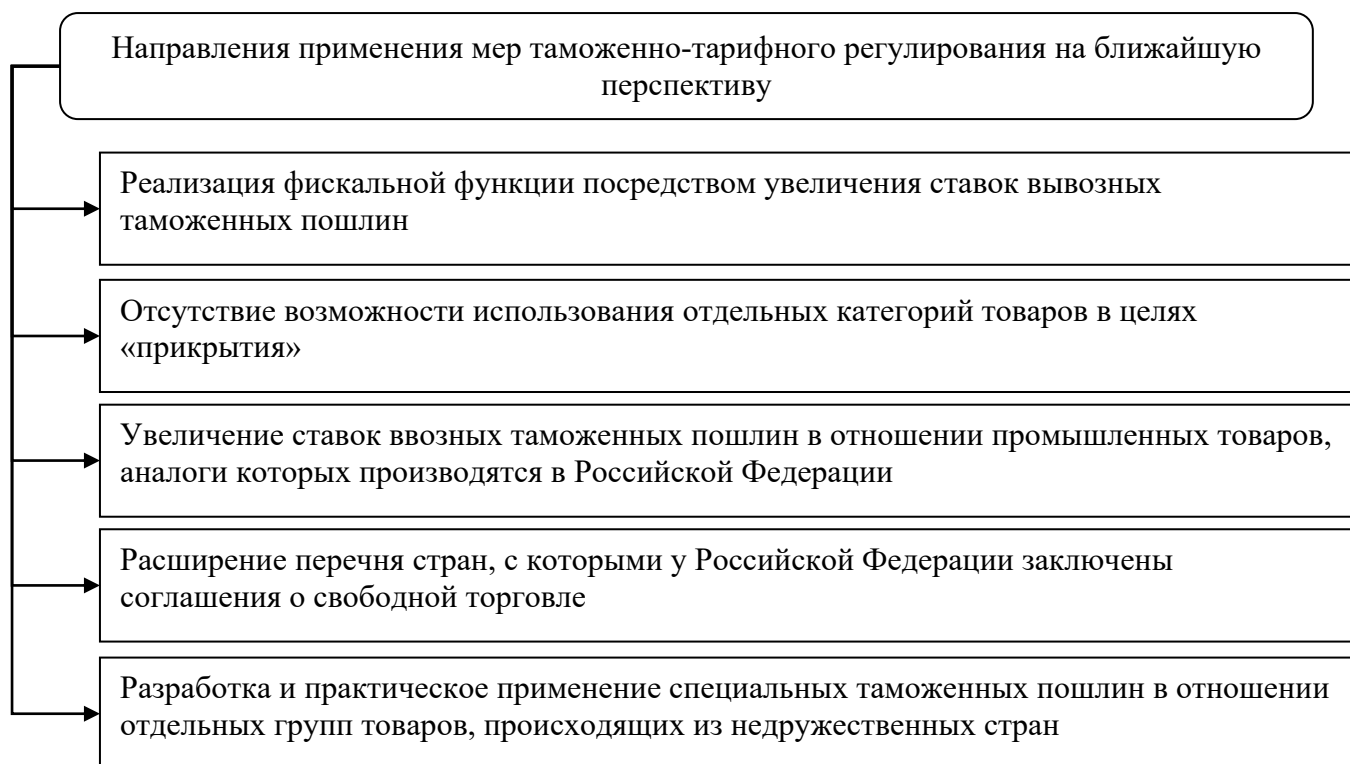


Рисунок 27 – Направления применения мер таможенно-тарифного регулирования в рамках проводимой таможенной политики на ближайшую перспективу [48]

Данные рисунка 27 позволяют сделать вывод, что такое перспективное направление развития таможенной политики РФ, как оптимизация инструментов тарифного и нетарифного регулирования, прежде всего, направлено на обеспечение экономической безопасности страны, увеличение доли таможенных пошлин в структуре государственного бюджета, а также локализацию производственных мощностей.

Усиление роли политики импортозамещения и поддержка отечественных товаропроизводителей – это стратегический вектор развития таможенной политики, который направлен на достижение технологического суверенитета страны [24, с. 16]. Данное направление подразумевает усиленную защиту отечественных товаропроизводителей, активное стимулирование производства, а также максимальное снижение зависимости от импортных составляющих, что является особенно важным моментом в рамках действия санкционных ограничений.

Основные мероприятия в рамках данного направления представлены в таблице 11.

Таблица 11 – Основные мероприятия по усилению роли политики импортозамещения [составлено по: 16; 27; 32]

Мероприятие	Характеристика
Обязательная маркировка всех категорий товаров средствами идентификации	Подразумевает постепенное расширение перечня товарных групп, которые подлежат обязательной маркировке средствами идентификации, что приведет к возможности тотального контроля прослеживаемости движения товарных партий, а также позволит снизить долю фальсифицированных и контрафактных товаров
Сокращение объемов параллельного импорта	В настоящее время происходит сокращение перечня товаров, которые могут ввозиться на территорию РФ из недружественных стран. Данная тенденция сохранится на ближайшую перспективу и позволит стимулировать на территории страны производство аналогичных товаров
Локализация производственных мощностей	Введение балльной оценки товарных партий позволит ограничить «нежелательный» импорт материалов, сырья, составляющих и товаров, а также создать высоко конкурентные производства, особое внимание будет сосредоточено на технологической сфере и машиностроении
Актуализация таможенных сборов	Подразумевает варьирование таможенных сборов за совершение таможенных операций в зависимости от категории товарной партии и ее значимости для экономической сферы государства

Рассматриваемые в данном разделе перспективные направления развития таможенной политики Российской Федерации в той или иной степени взаимосвязаны между собой, а их комплексная реализация позволит достичь наивысших результатов.

Таким образом, в условиях беспрецедентного санкционного давления таможенная политика Российской Федерации должна представлять собой стратегическую модель, нацеленную на своевременную адаптацию к новым экономическим реалиям. В качестве основных перспектив развития можно выделить: цифровая трансформация и повсеместная автоматизация таможенных операций и иных таможенных формальностей; совершенствование процесса контроля на ввозом товаров, борьба с «серым» трафиком; оптимизация инструментов тарифного и нетарифного регулирования; усиление роли политики импортозамещения и поддержка отечественных товаропроизводителей. Реализация данных направлений позволит создать надежную долгосрочную основу для развития таможенной системы в условиях действия международных санкционных ограничений.

3.2 Проблемы реализации таможенной политики

На современном этапе развития вопросы реализации таможенной политики Российской Федерации приобретают особую актуальность и значимость. Данное обстоятельство связано с тем, что введение в практическую деятельность огромного спектра санкционных ограничений со стороны ряда зарубежных стран стало следствием оперативного пересмотра основных направлений таможенной политики. Произошел переход от применения традиционных методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности к более адаптационному механизму, что в свою очередь повлекло за собой возникновение новых рисков, которые в той или иной степени отразились на состоянии национальной экономической системы.

На основе ранее проведенного исследования, на рисунке 28 представлены основные проблемы реализации таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкционных ограничений.



Рисунок 28 – Проблемы реализации таможенной политики [составлено по: 11; 16]

Данные рисунка 28 свидетельствуют о том, что в настоящее время среди ключевых проблем реализации таможенной политики, особое место отводится параллельному импорту, «серому» трафику, а также усилению административных барьеров. Далее более подробно раскроем сущность каждой из представленных проблем.

Одной из наиболее значимых проблем реализации таможенной политики в условиях беспрецедентного действия международных санкционных ограничений является параллельный импорт, который был легализован в 2022 г. Он являлся одной из мер оперативного реагирования на массовый уход зарубежных предприятий и организаций с российского рынка. Суть параллельного импорта заключается в возможности ввоза на территорию Российской Федерации товаров, страной происхождения которых являются недружественные страны, без согласия производителей или правообладателей [39, с. 751]. Целью данного механизма выступает насыщение внутреннего рынка необходимой продукцией. Несмотря на ряд положительных моментов, легализация параллельного импорта повлекла за собой ряд проблемных моментов, среди которых:

1 Снижение эффективности методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности, что обусловлено наличием «обходных путей» реализации таможенных операций и прохождения таможенной границы. На практике лица, участвующие в перемещении товаров посредством параллельного импорта, преднамеренно занижают таможенную стоимость товаров, используют поддельные/фальсифицированные сертификаты происхождения товаров и подтверждения его качества, а также разрабатывают различного рода обходные пути, посредством осуществления реэкспортных операций.

2 Правовая неопределенность. Данная проблема обусловлена постоянными корректировками перечня товаров, в отношении которых присутствует возможность применения механизма параллельного импорта, что увеличивает непредсказуемость и неопределенность, как для импортеров, так и для правообладателей. Отдельное внимание в данном направлении необходимо уделить отсутствию законодательно установленных критериев отнесения или исключения товаров из рассматриваемого перечня [65, с. 135].

3 Снижение эффективности контрольных мероприятий, проводимых таможенными органами, что является следствием ввоза товаров, происходящих из недружественных стран через государства ЕАЭС без прохождения обязательных процедур подтверждения соответствия. Данная проблема возникает ввиду того, что

достаточно значимая часть сертификатов соответствия на различные категории товаров в ЕАЭС выдается без проведения дополнительных лабораторных испытаний и экспертиз. Выданные сертификаты в государствах-членах ЕАЭС, в соответствии с таможенным законодательством, признаются на территории Российской Федерации, что подразумевает под собой свободное перемещение таких товарных партий. Все это увеличивает вероятность проникновения на территорию нашей страны фальсифицированных товаров ненадлежащего качества [49, с. 69].

4 Риск уклонения от уплаты таможенных пошлин и налогов. Как правило, параллельный импорт в Российскую Федерацию осуществляется через государства, которые являются членами ЕАЭС. Следовательно, после уплаты таможенных платежей товары, происходящие из недружественных стран, приобретают статус товаров Союза и ввозятся на территорию нашей страны без дополнительных таможенных платежей.

Таким образом, легализация параллельного импорта оказывает негативное влияние на реализацию таможенной политики по различным направлениям (таблица 12).

Таблица 12 – Негативные последствия параллельного импорта для таможенной политики [составлено по: 39; 65]

Негативные последствия	Характеристика
Снижение объемов таможенных пошлин и налогов	Преднамеренное занижение таможенной стоимости и уплата таможенных пошлин и налогов в государствах-членах ЕАЭС способствует сокращению доли таможенных платежей в доходной части государственного бюджета нашей страны
Снижение эффективности автоматизации системы управления рисками	Необходимость перенастройки алгоритмов автоматического считывания рисков товарных партий, с целью безусловного отличия параллельного импорта от контрафактного или фальсифицированного товара
Сложности идентификации товаров	Как правило, подтверждение подлинности товаров является обязательностью правообладателя. В условиях параллельного импорта данная обязанность смещается на сотрудника таможенных органов, следовательно, увеличивается вероятность перемещения контрафакта через таможенную границу
Повышение уровня административной нагрузки на таможенные органы	Постоянные корректировки перечня товаров, разрешенных к перемещению посредством параллельного импорта обуславливают необходимость ручного контроля и сверки кодов ТН ВЭД

Данные таблицы 12 демонстрируют, что механизм параллельного импорта из эффективной меры оперативного реагирования превратился в системную проблему, которая оказывает ряд значительных негативных последствий на реализацию таможенной политики Российской Федерации.

Второй проблемой реализации таможенной политики в современных условиях является «серый» трафик, который подразумевает под собой перемещение товаров через пункты пропуска на таможенной границе страны с нарушением норм и правил таможенного законодательства, в том числе: недостоверное декларирование и классификация товарной партии в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС; преднамеренное занижение таможенной стоимости; уклонение от уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов [25, с. 38]. Такая проблема проявляется в том, что товары, подлежащие обложению высокими таможенными пошлинами или попадающие под санкционные/защитные меры, ввозятся на территорию страны через третьи государства по фиктивным документам или с минимальной переработкой, что предоставляет импортёрам уклоняться от уплаты полных пошлин, занижать таможенную стоимость и обходить тарифные барьеры, что приводит к недополучению бюджетных доходов, демпингу на внутреннем рынке и снижению конкурентоспособности отечественных производителей.

Как правило, «серый» трафик реализуется посредством осуществления транзитных операций через страны ЕАЭС с последующим ввозом на территорию Российской Федерации без таможенного оформления.

К факторам, порождающим проблему «серый» трафик относят:

- высокий уровень финансовой нагрузки;
- сложность и многоэтапность таможенного оформления и таможенных формальностей;
- увеличение роли глобализации и интеграции мирохозяйственных связей;
- высокий уровень коррупционных проявлений в таможенных органах.

Указанные факторы, возникновения данной проблемы препятствуют эффективной реализации таможенной политики и приводят к негативным последствиям, среди которых:

1 Экономические потери. За счет применения «серых» схем перемещения товаров, увеличивается риск недополучения таможенных пошлин и налогов, которые в свою очередь, являются основой доходной части федерального бюджета государства. Так, перемещение товаров через территорию государств-членов ЕАЭС снижает объем уплаты НДС, базовая ставка которого в Российской Федерации составляет 22 %, а в иных государствах ЕАЭС варьируется от 12 до 20 %.

2 Создание неравных условий конкуренции на национальном рынке, что связано с возможностью демпинга, когда импортер, не платящий таможенных пошлин и налоги на территории нашей страны, может осуществлять продажу товаров по более низкой стоимости.

3 Искажение статистических и аналитических данных. Это обусловлено присутствием недостоверных сведений и подложных документов, что не позволяет получить полноценную картину о процессе реализации импортных операций, следовательно, снижает эффективность мер и методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности.

4 Сокращение уровня экологической безопасности страны, что обусловлено возможностью ввоза товаров на территорию государства посредством использования поддельных сертификатов соответствия. Это увеличивает риск присутствия потенциально опасных или вредных товаров и негативно сказывается на уровне жизни и здоровья населения.

5 Снижение общей эффективности системы управления рисками. Данный недостаток связан с тем, что большой объем «ложных» или фальсифицированных таможенных деклараций не позволяет сотрудникам таможенных органов сфокусироваться на высокорисковых поставках, вынуждая осуществлять таможенный осмотр или досмотр [28, с. 176].

Последней выявленной проблемой в рамках реализации таможенной политики Российской Федерации является административные барьеры, которые представляют собой определенную совокупность избыточных требований к необходимости реализации таможенных формальностей и ограничений, возникающих в рамках взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической

деятельности. Как правило, данные барьеры выступают «невидимым налогом», который негативно сказывается на эффективности осуществления экспортно-импортных операций [38, с. 122].

К основным проявлениям данной проблемы целесообразно отнести:

- избыточный документооборот, связанный с обязанностью предоставления огромного перечня документов и сведений в процессе перемещения товарных партий через таможенную границу. За частую, возникает необходимость дублирования отдельных сведений, что способствует риску увеличения ошибок и неточностей, приводит к недостоверности заявленных сведений;
- увеличение сроков совершения таможенных операций и прохождение таможенного контроля. В рамках документационного контроля сотрудником таможенных органов может быть выявлена необходимость в проведении дополнительных экспертиз и лабораторных испытаний;
- высокий уровень субъективизма в процессе принятия управленческих решений, что является следствием несовершенства таможенного законодательства, а также неоднозначности толкования таможенных норм и правил;
- трудоемкость оспаривания/обжалования решений таможенных органов.

Ввиду вышеизложенного, целесообразно выделить основные негативные последствия наличия данной проблемы для реализации таможенной политики:

- увеличение уровня финансовых издержек;
- замедление экспортно-импортных операций;
- снижение производственного потенциала и как следствие уровня инвестиционной привлекательности;
- риск увеличения коррупционной составляющей.

Таким образом, в настоящее время среди ключевых проблем реализации таможенной политики, особое место отводится параллельному импорту, «серому» трафику, а также усилению административных барьеров. Для решения данных проблем необходим комплексный подход и разработка системных мер по их нейтрализации. Это позволит не только минимизировать негативные последствия действия международных санкционных ограничений, но и создаст современную,

конкурентоспособную таможенную систему, которая в полной мере будет способствовать развитию отечественных производств и росту национальной экономики.

3.3 Рекомендации по оптимизации таможенной политики в условиях действия международных санкций

На современном этапе развития таможенная политика Российской Федерации претерпевает коренную трансформацию. Беспрецедентное влияние международных санкционных ограничений повлекло за собой ряд негативных последствий, которые в той или иной степени отразились на всех отраслях народного хозяйства, особый урон был нанесен реализации внешнеторговых операций. В таких условиях ключевым направлением является поиск баланса между необходимостью полноценного насыщения внутреннего рынка «критически» значимыми товарами и обеспечением экономической безопасности страны. В данной связи оптимизации основных направлений таможенной политики отводится ведущая роль.

Основные рекомендации по решению выявленных в процессе написания дипломной работы проблем, представлены на рисунке 29.



Рисунок 29 – Рекомендации по оптимизации таможенной политики Российской Федерации [составлено по: 45; 59; 65]

Представленные на рисунке 29 рекомендации, прежде всего, направлены на устранение имеющихся проблем. Однако их комплексная реализация будет способствовать повышению эффективности таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкционных ограничений, сделает ее более адаптивной и своевременно реагирующей на факторы внешней и внутренней среды, а также обеспечит оптимальный баланс между интересами государства, бизнес-структур и конечных потребителей.

Одним из наиболее значимых рекомендаций по оптимизации таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкций является оптимизация механизма параллельного импорта. В данной связи целесообразно осуществить реализацию мероприятий, представленных в таблице 13.

Таблица 13 – Оптимизация механизма параллельного импорта [65, с. 109]

Мероприятие	Характеристика
Повсеместное применение маркировки товаров средствами идентификации	Предполагается существенное расширение перечня товарных позиций, которые в обязательном порядке должны подлежать маркировке средствами идентификации в системе «честный знак». Это позволит осуществлять прослеживаемость товарных партий в режиме реального времени на всем пути следования, а также повысить уровень достоверности документов и сведений
Точечный характер параллельного импорта	Предполагается смещение акцентов с укрупненных товарных партий, разрешенных к ввозу посредством параллельного импорта на конкретные марки и бренды
Постепенное сокращение перечня товарных позиций	Предполагается, что перечень товаров, разрешенных к ввозу посредством параллельного импорта, будет постепенно сокращаться по мере насыщения национального рынка или при появлении российских аналогов на основании постоянного мониторинга ситуации
Полноценная автоматизация системы управления рисками	Предполагается, что полноценное оснащение системы управления рисками элементами искусственного интеллекта позволит в автоматическом режиме анализировать таможенную стоимость товаров на мировом рынке и своевременно выявлять и предотвращать ее занижение

Исходя из данных таблицы 13, можно сделать вывод, что реализация представленных мероприятий позволит повысить эффективность параллельного импорта за счет того, что данный инструмент будет носить точечный характер и применяться лишь в отношении товарных позиций, доля присутствия которых на

национальном рынке мала либо производство таких товаров на территории нашей страны является нецелесообразным. Все это благоприятно скажется на проводимой политике импортозамещения. У отечественных товаропроизводителей появится стимул для производства качественных конкурентоспособных российских аналогов, а также возрастет уровень инвестиционной привлекательности отдельных отраслей.

В рамках борьбы с «серым» трафиком предлагается разработать и внедрить в практическую деятельность непрерывный цифровой контур прослеживаемости товаров [59, с. 604]. Реализация данного мероприятия подразумевает создание единой информационной системы, которая позволит:

- обеспечивать бесперебойный контроль за перемещением товаров с момента их производства или ввоза на территорию страны до реализации конечному потребителю;
- правильно идентифицировать каждую единицу продукции;
- своевременно выявлять и пресекать нелегальные схемы ввоза, а также предотвращать нарушения норм и правил таможенного законодательства.

При этом, предлагается сместить акцент с реализации контрольных функций таможенными органами с таможенной границы на контроль за оборотом товаров внутри страны. Для участников ВЭД с высоким уровнем риска следует внедрить механизм, при котором уплата пошлин и налогов производится не в момент пересечения границы, а после подтверждения факта нахождения товара на внутреннем рынке и его реализации, что создаст мощный финансовый стимул для легализации поставок [61, с. 186].

«Серый» трафик преимущественно осуществляется через страны ЕАЭС, в данной связи, необходимо унифицировать подходы к системе управления рисками и формализовать обмен информацией между таможенными органами стран – участниц ЕАЭС. Следует ускорить введение в действие Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров, что позволит в режиме реального времени видеть перемещение грузов по территории интеграционного объединения и своевременно предотвращать их незаконную выгрузку.

Характеристика основных блоков непрерывного цифрового контура прослеживаемости товаров представлена в таблице 14.

Таблица 14 – Характеристика основных блоков непрерывного цифрового контура прослеживаемости товаров [составлено по: 45; 59; 61]

Блок	Характеристика
Уникальный идентификатор	Предусматривает присвоение каждой единице товара уникального цифрового кода (<i>Data Matrix</i> , <i>QR</i> -код), который содержит в себе всю необходимую информацию о производителе, стране происхождения, дате выпуска, функциональных характеристиках, а также реализации таможенных формальностей. Присвоение данного кода осуществляется централизованно, что исключает возможность дублирования или фальсификации
Обмен формализованными данными	Предусматривает объединение всех взаимодействующих государственных органов в едином цифровом поле, что обеспечивает оперативность обмена данными, хранение которых осуществляется в едином формате, в режиме реального времени и высокий уровень защиты информации
Мониторинг и аналитическая отчетность	Предусматривает использование элементов искусственного интеллекта и машинного обучения с целью своевременного автоматического выявления реализации подозрительных операций в процессе перемещения товаров для таможенных и иных контрольных органов. Автоматическое формирование отчетных и иных статистических документов
Верификация товарных партий	Предусматривает повсеместное оснащение пунктов пропуска через государственную границу стационарными и мобильными сканерами, которые позволяют проверить легальность ввоза товаров на любом этапе перемещения

Исходя из данных таблицы 14, можно сделать вывод, что реализация данного мероприятия позволит осуществлять сквозную прослеживаемость товарных партий, полноценно автоматизировать процесс реализации контрольных функций, оперативно реагировать на нарушения таможенных норм и правил. Особое внимание необходимо уделить, что создание непрерывного цифрового контура прослеживаемости благоприятно скажется на конкурентоспособности отечественных товаров, так как незаконные схемы уклонения от уплаты таможенных пошлин и налогов будут упразднены. Следовательно, данное мероприятие является одним из стратегических шагов к формированию

адаптационной таможенной политики, способной молниеносно противостоять «серому» трафику.

Системная трансформация таможенного администрирования – это одно из мероприятий по оптимизации таможенной политики Российской Федерации в условиях действия санкционных ограничений. Оно направлено на комплексную модернизацию таможенных органов посредством осуществления перехода со сложной бюрократизированной системы, на более современную и клиентоориентированную таможенную службу [45, с. 275]. Данное мероприятие будет реализовано посредством следующих направлений:

- полномасштабная автоматизация и цифровизация таможенных процессов и формальностей, что подразумевает под собой полноценный переход на электронный документооборот, существенное снижение присутствия ручного труда, а также автоматизацию процесса принятия управленческих решений;
- интеллектуализация системы управления рисками, которая будет направлена на переход от тотального контроля товарных партий к целевому, основанному на анализе больших данных и искусственном интеллекте;
- дальнейшее развитие и углубление сервисно-ориентированного подхода.

Подводя итог, в таблице 15 представлены основные мероприятия по оптимизации таможенной политики Российской Федерации в условиях действия санкционных ограничений.

Таблица 15 – Рекомендации по оптимизации таможенной политики в условиях действия санкционных ограничений [составлено по: 45; 59; 65]

Мероприятие	Направления реализации	Ожидаемый эффект
1	2	3
Оптимизация механизма параллельного импорта	Глобальное применение маркировки товаров средствами идентификации Точечный характер параллельного импорта Постепенное сокращение перечня товарных позиций, разрешенных к ввозу посредством параллельного импорта Автоматизация системы управления рисками	Повышение прозрачности и легальности параллельного импорта Обеспечение равных условий для бизнеса, добросовестная конкурентоспособность Ускорение импортозамещения и развитие промышленности в стране

1	2	3
Создание непрерывного цифрового контура прослеживаемости	Разработка единого информационного поля Смещение таможенного контроля с таможенной границы на контроль внутри страны Унификация системы управления рисками на уровне ЕАЭС Повсеместное применение электронных навигационных пломб	Минимизация объемов «серого» трафика Увеличение объемов таможенных пошлин и налогов Защита интересов отечественных товаропроизводителей
Системная трансформация таможенного администрирования	Полномасштабная автоматизация и цифровизация деятельности таможенных органов Интеллектуализация системы управления рисками Развитие сервисно-ориентированного подхода	Существенное снижение административных барьеров без потери качества таможенного администрирования Повышение прозрачности и открытости деятельности таможенных органов Рост деловой активности и инвестиционной привлекательности

Данные таблицы 15 позволяют сделать вывод, что рекомендуемые меры по оптимизации таможенной политики направлены не только на минимизацию негативных последствий действия международных санкций. Они выступают ключевыми условиями эффективного экономического роста и развития страны, положительно скажутся на повышении инвестиционной привлекательности, а также будут способствовать развитию производственного потенциала.

Таким образом, основными рекомендациями по оптимизации таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкционных ограничений является: оптимизация механизма параллельного импорта, создание непрерывного цифрового контура прослеживаемости, системная трансформация таможенного администрирования. Комплексная реализация данных направлений будет способствовать повышению эффективности таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкционных ограничений, сделает ее более адаптивной и своевременно реагирующей на факторы внешней и внутренней среды, а также обеспечит оптимальный баланс между интересами государства, бизнес-структур и конечных потребителей.

Заключение

Таможенная политика, являясь частью государственной внешнеторговой политики, представляет собой совокупность методов и инструментов государственного регулирования экспортно-импортных операций, защиты прав и интересов отечественных товаропроизводителей, а также мероприятий по поддержанию высокого уровня экономической безопасности страны. Это позволяет говорить о том, что именно таможенная политика является одним из наиболее действенных и адаптивных инструментов развития национальной экономики, значимость которого достаточно трудно переоценить, особенно в условиях экономической и политической нестабильности, связанных с действием международных санкций, перечень которых продолжает увеличиваться.

В общем смысле под международными санкциями подразумевается особая категория принудительных мер и методов воздействия на различные категории взаимоотношений, применяемые одним государством или группой государств по отношению к другому государству с целью оказания давления на экономическую систему государства и ее предпринимательских структур. В настоящее время существует огромный перечень различных по своему роду и сфере распространения видов международных санкций. Однако наиболее мощным рычагом давления на реализацию государственной политики являются международные экономические санкции, основной целью которых является оказание давления на экономическую систему государства и ее предпринимательских структур.

В настоящее время существует большое многообразие различных теоретических моделей санкционных режимов. Однако ни одна из них не применяется на практике в чистом виде. В условиях действия международных санкционных ограничений основным принципом таможенной политики является сочетание законности и оптимального эгоизма, с целью поддержания интересов отечественных товаропроизводителей и эффективной реализации фискальной функции.

Международные санкционные ограничения в отношении нашей страны начали вводиться после ряда значимых политических событий в 2014 г., однако наибольшее распространение и расширение сферы действия они получили в 2022 г. после начала проведения Специальной военной операции на Украине. Они затрагивают различные сферы жизни общества (нефтегазовая промышленность, оборонная промышленность, банковская сфера и многое другое), влияют на уровень экономического развития, темпы роста производственных мощностей, подрывая стабильность и предсказуемость дальнейших событий. При этом, утверждение о том, что международные санкции оказывают исключительно негативное влияние на развитие государства, является неверным. Они являются своего рода стимулом для расширения рынков сбыта, посредством смещения акцентов внешнеэкономических отношений в сторону дружественных стран и регионов, а также драйвером роста и интеграции страны с систему мирохозяйственных связей.

Международные санкционные ограничения затрагивают все без исключения отрасли национального хозяйства, тем самым накладывая отпечаток на динамику экономического роста и развития, структуру и объемы внешнеторговых операций. Все это выражает необходимость осуществления структурной перестройки национальной экономики и проводимой таможенной политики, в рамках которой разрабатываются адаптационные механизмы таможенного регулирования. В таких условиях особое внимание уделяется нетарифным мерам таможенного регулирования, ввиду того, что они характеризуются наиболее оперативным внедрением, а также точечностью применения.

Современный период развития характеризуется частичной стабилизацией внешнеторговых потоков за счет переориентации экспортно-импортных операций по направлению дружественных с Российской Федерацией стран.

В условиях беспрецедентного санкционного давления таможенная политика Российской Федерации должна представлять собой стратегическую модель, нацеленную на своевременную адаптацию к новым экономическим реалиям. В качестве основных перспектив развития можно выделить: цифровая трансформация и повсеместная автоматизация таможенных операций и иных таможенных

формальностей; совершенствование процесса контроля на ввозом товаров, борьба с «серым» трафиком; оптимизация инструментов тарифного и нетарифного регулирования; усиление роли политики импортозамещения и поддержка отечественных товаропроизводителей. Реализация данных направлений позволит создать надежную долгосрочную основу для развития таможенной системы в условиях действия международных санкционных ограничений.

В настоящее время среди ключевых проблем реализации таможенной политики, особое место отводится параллельному импорту, «серому» трафику, а также усилению административных барьеров. Для решения данных проблем необходим комплексный подход и разработка системных мер по их нейтрализации. Это позволит не только минимизировать негативные последствия действия международных санкционных ограничений, но и создаст современную, конкурентоспособную таможенную систему, которая в полной мере будет способствовать развитию отечественных производств и росту национальной экономики.

Основными рекомендациями по оптимизации таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкционных ограничений является: оптимизация механизма параллельного импорта, создание непрерывного цифрового контура прослеживаемости, системная трансформация таможенного администрирования. Комплексная реализация данных направлений будет способствовать повышению эффективности таможенной политики Российской Федерации в условиях действия международных санкционных ограничений, сделает ее более адаптивной и своевременно реагирующей на факторы внешней и внутренней среды, а также обеспечит оптимальный баланс между интересами государства, бизнес-структур и конечных потребителей.

Список использованных источников

- 1 Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в Астане 29 мая 2014 г. : с изменениями от 24 июня 2024 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).
- 2 Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза : подписан в Москве 11 апреля 2017 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).
- 3 Конституция Российской Федерации : принята 12 декабря 1993 г. : с изменениями от 04 октября 2022 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2022. – № 41, ст. 6930–6937.
- 4 О специальных экономических мерах и принудительных мерах : федер. закон Российской Федерации от 30 декабря 2006 г. № 281-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2007. – № 1 (часть 1), ст. 44.
- 5 О стратегическом планировании в Российской Федерации : федер. закон Российской Федерации от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2014. – № 26, ст. 3378.
- 6 Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон Российской Федерации от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2003. – № 50, ст. 4850.
- 7 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : федер. закон Российской Федерации от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2018. – № 32 (часть I), ст. 5082.
- 8 О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации : указ Президента Российской Федерации от 13 мая 2017 г. № 208 // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2017. – № 20, ст. 2902.

9 О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которым такие товары маркированы : постановление Правительства Российской Федерации от 29 марта 2022 г. № 506 // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2022. – № 14, ст. 2286.

10 Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г. : распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2020. – № 22, ст. 3572.

11 Агаркова А. В. Современная таможенная политика Российской Федерации // Концепция развития общества в условиях новой правовой реальности. сборник материалов III Международной научно-практической конференции. Курск : ЮЗГУ, 2025. С. 8–14.

12 Адвокатова А. С. Основы таможенного дела : учебник. М. : КноРус, 2026. 384 с.

13 Акимова К. В. Таможенная политика России на современном этапе // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2022. № 5 (68). С. 41–45.

14 Алаамери А. Х. Введение международных экономических санкций против Российской Федерации // Гуманитарные науки. Высшая школа. 2025. № 1. С. 11–15.

15 Алаамери А. Х. Понятие международных экономических санкций // Закон и право. 2024. № 8. С. 262–265.

16 Анищенко И. И. Адаптация таможенно-тарифной политики РФ к глобальным экономическим вызовам // Вестник евразийской науки. 2024. № 6. С. 1–8.

17 Антоненко Н. С. Санкции против России: динамика, усиление ограничений и экономические эффекты // Мониторинг экономической ситуации в

России: тенденции и вызовы социально-экономического развития. 2025. № 12 (194). С. 1–7.

18 Ахмедзянов Р. Р. Роль таможенной политики государств в современных условиях // Дневник науки. 2025. № 5 (101). С. 1–11.

19 Балюк Я. Н. Основные направления развития таможенной политики на современном этапе // Студенческий вестник. 2023. № 37 (276). С. 62–64.

20 Блинова Ю. В. О понятии и видах международных санкций // Российско-азиатский правовой журнал. 2024. № 2. С. 57–61.

21 Бутакова Я. С. Анализ определения международных экономических санкций в современной науке // Теоретическая и прикладная юриспруденция. 2023. № 4. С. 35–42.

22 Виноградова Э. Ф. Сущность и значение международных санкций // Экономика и менеджмент: новые вызовы и возможности : сборник научных трудов II Международной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону : ДГТУ, 2024. С. 128–131.

23 Войтко И. А. Тенденции развития государств-членов Евразийского экономического союза в условиях международных экономических санкций и ограничений // Агропанорама. 2025. № 1 (167). С. 42–48.

24 Власова О. В. Особенности регулирования импорта России в условиях санкций: основные тенденции и правовая основа // Азимут научных исследований: экономика и управление. 2023. № 2 (43). С. 15–19.

25 Глебова А. Г. Эволюция международных санкций и их последствия для Российской Федерации в контексте международных экономических отношений // Мировая экономика и мировые финансы. 2025. № 1. С. 31–39.

26 Гоголина Л. В. Макроэкономические основы торговой и таможенной политики: учеб. пособие. М. : Российская таможенная академия, 2025. 116 с.

27 Гриценко А. С. Проблемы и тенденции развития таможенной службы в сфере контроля экспортно-импортных операций с учетом перспектив таможенной политики до 2030 г. // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2025. № 3. С. 72–78.

28 Делемень Д. А. Таможенная политика России // Развитие науки и кооперации в XXI веке: научно-методические и практические аспекты : Материалы международной научно-практической конференции научно-педагогических работников, практиков, аспирантов, магистрантов и студентов. Краснодар : МЦНС «Наука и Просвещение», 2024. С. 174–177.

29 Джабиев А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов. М. : Юрайт, 2024. 489 с.

30 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 26.03.2026).

31 Иванюта П. П. Проблема экспорта в условиях санкций против Российской Федерации // Состояние и тенденции развития права государства Кавказского региона : сборник материалов Международного юридического форума. Ставрополь : Параграф, 2024. С. 219–227.

32 Исаев В. О. Оценка эффективности таможенной политики и валютно-кредитных отношений РФ в условиях международных санкций // Развитие науки и кооперации в XXI в.: научно-методические и практические аспекты : Материал международной научно-практической конференции научно-педагогических работников, практикантов, аспирантов, магистрантов и студентов. Краснодар : МЦНС «Наука и Просвещение», 2024. С. 243–249.

33 Итоговые доклады о результатах деятельности Федеральной таможенной службы РФ. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax-deyatel-nosti> (дата обращения: 26.03.2026).

34 Каленкин В. М. Влияние санкций на экономику Российской Федерации в период с 2022 по 2024 гг. // Развитие таможенного дела Российской Федерации: дальневосточный вектор. 2024. № 3. С. 171–180.

35 Калинина Я. А. Основные направления таможенной политики России в условиях антироссийских санкций // Внешнеэкономическая деятельность: таможенный аспект : Материалы I Всероссийской студенческой научно-

практической конференции с международным участием. Новосибирск : СГУПС, 2023. С. 78–82.

36 Кевари А. И. Уровень влияния факторов на таможенную политику страны // Развитие науки и кооперации в XXI веке: научно-методические и практические аспекты : Материалы международной научно-практической конференции научно-педагогических работников, практиков, аспирантов, магистрантов и студентов. Краснодар : МЦНС «Наука и Просвещение», 2024. С. 259–263.

37 Кнобель А. Ю. Международные экономические санкции: теория и практика их применения // Новая Экономическая Ассоциация. 2019. № 3 (43). С. 152–162.

38 Корж Н. В. Таможенная политика России в условиях международных санкций: состояние и проблемы // Актуальные проблемы внешнеэкономической деятельности и таможенного дела : сборник статей по материалам XV Всероссийской научно-практической конференции. Пенза : ПГУ, 2025. издательство ПГУ, С. 117–125.

39 Корчагин А. Г. Параллельный импорт, как инструмент управления международными санкциями // Научный аспект. 2024. № 6. С. 748–755.

40 Крымшамхалова М. И. Влияние международных экономических санкций на внешнеэкономическую деятельность Российской Федерации // Глобальная трансформация и устойчивость экономики современной России : сборник статей международной научно-практической конференции. Москва, 2024. С. 132–136.

41 Лешина А. Е. Таможенная политика России на современном этапе // Экономика сегодня: современное состояние и перспективы развития : сборник материалов Всероссийской конференции молодых исследователей с международным участием. Москва : ФГБОУ ВО «РГУ им. А. Н. Косыгина», 2023. С. 92–95.

42 Марчук М. Д. Сущность таможенной политики Российской Федерации // Развитие науки и кооперации в XXI веке: научно-методические и практическое

аспекты : Материалы международной научно-практической конференции научно-педагогических работников, практиков, аспирантов, магистрантов и студентов. Краснодар : МЦНС «Наука и Просвещение», 2024. С. 345–348.

43 Меганов С. А. Россия и санкции в XXI веке: вызовы и возможности // Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта, промышленности и экономики России : труды научно-практической конференции. Воронеж : РГУПС, 2025. С. 134–136.

44 Миронова Ю. Э. Анализ эффективности таможенной политики и ее влияния на экономику // Наука и общество в эпоху глобализации : Материалы международной научно-практической конференции молодых ученых, аспирантов, магистрантов и студентов. Краснодар : Краснодарский кооперативный институт (филиал РУК), 2025. С. 282–287.

45 Мозжегорова А. О. Сущность, задачи и основные направления таможенной политики Евразийского экономического союза и Российской Федерации на современном этапе // Актуальные проблемы современной экономики и общества : Материалы XIII Международной научно-практической конференции. Омск : ОмГУПС, 2025. С. 272–277.

46 Мокров Г. Г. История таможенного дела и таможенной политики России : учебник. М. : КноРус, 2026. 352 с.

47 Мядзель В. С. Экономические санкции как инструмент нетарифного регулирования международной торговли // Экономическая наука современной России. 2024. № 4 (107). С. 103–112.

48 Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики Российской Федерации на 2026 г. и плановый период 2027 и 2028 гг. URL: https://minfin.gov.ru/common/upload/library/2025/10/main/Osnovnye_napravleniya.pdf (дата обращения: 29.04.2026).

49 Останин В. А. Таможенная политика России в условиях глобальной турбулентности мировых товарных рынков // Фундаментальные исследования. 2022. № 6. С. 67–72.

50 Официальный сайт Statbase. URL: <https://statbase.ru/data/rus-number-of-sanctions/> (дата обращения: 11.02.2026).

51 Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://www.eaeunion.org/> (дата обращения: 15.04.2026).

52 Официальный сайт информационной группы ИнтерсФакс. URL: <https://x-compliance.ru/statistics> (дата обращения: 11.02.2026).

53 Порядкова А. В. Санкции, их влияние на экономику // Студенческая наука – взгляд в будущее : Материалы XX Всероссийской студенческой научной конференции. Красноярск : ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ, 2025. С. 120–123.

54 Самолаев Ю. Н. Таможенное дело и таможенная политика: исторический аспект : учебник. М. : Международная академия бизнеса и управления, 2025. 533 с.

55 Сапронова О. Д. Экономические санкции и их воздействие на национальную экономическую безопасность // Экономическая безопасность в отраслях экономики: актуальные проблемы 2024 г. : сборник статей, студентов, магистрантов, аспирантов. СПб. : ГЭУ, 2025. С. 130–137.

56 Сергеев Д. А. Влияние санкций на внешнеторговую политику России // Экономика и международные отношения: проблемы, тенденции, перспективы : сборник статей по материалам IX Всероссийской научно-практической конференции. Пенза : ПГУ, 2025. С. 107–115.

57 Смирнов Е. Н. Международные экономические санкции. Новосибирск : СибАК, 2025. 338 с.

58 Старовойтова Е. Н. История таможенного дела и таможенной политики России: учебник. М.: Юрайт, 2024. 165 с.

59 Теряник Л. А. Таможенная политика России в условиях международных санкций // Устойчивость экосистем в условиях цифровой нестабильности : сборник трудов III Международной научно-практической конференции. Симферополь : КФУ им. В. И. Вернадского, 2024. С. 603–605.

60 Токина К. С. Влияние государственной таможенной политики на внешнеторговый оборот и состояние федерального бюджета Российской Федерации

// Проблемы экономической безопасности и таможенного регулирования: поиск эффективных решений : сборник научных трудов IX Международной научно-практической конференции. Челябинск : ЮУрГУ, 2024. С. 188–194.

61 Толстова И. А. Совершенствование инструментов таможенной политики при обеспечении экономической безопасности государства // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука и технологии. 2024. № 3. С. 184–190.

62 Федеральная служба государственной статистики (Росстат). URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 14.01.2026).

63 Федеральная таможенная служба. URL: <https://customs.gov.ru/statistic/exp-rf-msp/vntorg-smp-nesyr-neenergetexport> (дата обращения: 14.01.2026).

64 Цебекова Е. П. Особенности таможенной политики России в условиях международных санкций // Место и роль России в мировом хозяйстве. Воронежский государственный университет инженерных технологий. Воронеж : ВГУИТ, 2023. С. 134–138.

65 Щербакова С. А. Параллельный импорт как эффективный инструмент таможенной политики Российской Федерации в условиях санкций // Экономика и управление: теория и практика. 2025. № 3. С. 101–118.

Приложение А

Международные санкции

Таблица А.1 – Классификация международных санкций [20, с. 58]

Признак	Группа санкций	Характеристика
Субъект наложения санкций	Санкции, вводимые Советом безопасности ООН	Вводятся с целью поддержания и восстановления международного мира и безопасности и представляют собой полный или частичный запрет на реализацию экономических отношений
	Санкции, вводимые иными международными организациями	
	Санкции, вводимые государствами	
Степень охвата	Санкции, вводимые в отношении государства	Направлены на экономическую деятельность страны в целом
	Таргетированные	Направлены на отдельные организации, а также юридических или физических лиц
Цели адресанта	Предписывающие	Являются своего рода рычагом создания давления с целью изменения поведения государства-объекта международных санкций
	Защитные	Являются мерами, направленными на сокращение или замедление развития различного рода негативных возможностей
	Коммуникативные	Являются символическим сообщением о неодобрении поведения другого государства
Приоритетность воздействия	Первичные	Санкции, направленные исключительно против отдельного государства
	Вторичные	Санкции, направленные на государственные органы, физических или юридических лиц из любых третьих стран, сотрудничающих с объектами первичных санкций
Методы и инструменты воздействия	Политические	Это принудительные меры политического характера, представляющие собой полное или частичное прекращение дипломатических отношений или членства в интеграционных образованиях
	Военные	Это меры, применимые в ответ на агрессию, угрозу международному миру, порядку и безопасности посредством реализации незапрещенных военных мер принудительного характера
	Коммуникационные	Это комплекс принудительных мер, связанных с ограничением в передвижении, связи или транспорта
	Экономические	Это меры по снижению активности в экономической, финансовой и валютной сферах, вводимые в отношении отдельных стран/конкретных лиц

Приложение Б

Последовательность введения международных санкционных ограничений

Таблица Б.1 – Характеристика основных пакетов санкционных ограничений в отношении Российской Федерации [51]

Номер пакета и дата принятия	Характеристика	Затронутые отрасли
1	2	3
Пакет № 1 февраль 2022 г.	Реакция стран Европейского союза на признание Российской Федерацией независимости ЛНР и ДНР. Введение запреты на финансирование государственного долга Российской Федерации	Государственное управление и государственные финансы Российской Федерации
Пакет № 2 февраль 2022 г.	Реакция стран Европейского союза на начало Специальной военной операции на Украине. Произошла заморозка основных иностранных активов представителей государственных органов власти Российской Федерации, вводились ограничения на экспорт инновационных технологий, а также продукции авиационной промышленности	Инновационные технологии и ИТ-сфера, авиационная промышленность, государственное управление
Пакет № 3 март 2022 г.	Произошло отключение банковских структур из международной системы оплаты <i>SWIFT</i> , что вызвало трудности в осуществлении расчетов по международным контрактам; запрет на перемещение воздушных судов РФ по воздушному пространству Европейского союза	Финансовый сектор и банковские операции, воздушные перевозки
Пакет № 4 март 2022 г.	Из-за развертывания вооруженного конфликта вводились запреты на реализацию иностранных инвестиций в энергетический сектор РФ, что повлекло за собой снижение нефтегазовых доходов в структуре государственного бюджета страны; введение запрета на экспорт роскоши из РФ, а также импорт стали в РФ	Нефтегазовая отрасль, металлургическая промышленность, внешнеторговые отношения
Пакет № 5 апрель 2022 г.	Расширение действия санкционных ограничений в отношении экспорта из РФ минеральных продуктов (уголь). Закрытие водного пространства Европейского союза для российских морских судов	Угольная промышленность, логистическая отрасль
Пакет № 6 июнь 2022 г.	Введение частичного запрета на реализацию экспортных поставок из РФ нефти и нефтепродуктов, отключение ПАО «Сбербанк» из международной системы <i>SWIFT</i>	Нефтегазовая отрасль, банковские операции
Пакет № 7 июль 2022 г.	Введение запрета на импорт золота из РФ; ужесточение направлений таможенного контроля в отношении продукции двойного назначения	Инновационные технологии и продукция военного назначения

1	2	3
Пакет № 8 октябрь 2022 г.	Ужесточение контроля за ценовой политикой в отношении нефтегазового сектора (установление потолка цен на нефть и нефтепродукты), запрет на обслуживание криптовалюты РФ	Нефтегазовая промышленность, криптовалюта
Пакет № 9 декабрь 2022 г.	Ужесточение санкционной политики в отношении банковских структур, запрет на экспорт беспилотных летательных аппаратов, запрет телерадиовещания российских телевизионных каналов на территории стран-инициаторов санкций	Банковский сектор, военная промышленность, средства массовой информации
Пакет № 10 февраль 2023 г.	Наложение запрета на осуществление транзитных перевозок по территории РФ в отношении продукции двойного назначения; ужесточение санкционной политики в отношении банковских структур	Банковский сектор, логистическая отрасль, инновационные технологии и продукция военного назначения
Пакет № 11 июнь 2023 г.	Начало распространения вторичных санкционных ограничений на дружественные с РФ страны; запрет логистических операций в отношении автомобильных прицепов с российскими номерами	Логистическая отрасль
Пакет № 12 декабрь 2023 г.	Усиление экспортного контроля в отношении продукции, страной происхождения которой является РФ, запрет на импорт алмазов из РФ	Ювелирная промышленность, ужесточение экспортных операций
Пакет № 13 февраль 2024 г.	Масштабное расширение ограничительных списков в отношении юридических и физических российских лиц; расширение вторичных санкций в отношении стран, помогающих РФ в рамках военно-промышленного комплекса	Юридические и физические лица, военно-промышленный комплекс, в том числе и третьих стран
Пакет № 14 июнь 2024 г.	Введение запрета на перевалку сжиженного природного газа в морских портах Европейского союза; запрет на использование российского аналога <i>SWIFT</i>	Нефтехимическая промышленность, банковский сектор
Пакет № 15 декабрь 2024 г.	Введение запрета на импорт российского гелия; начало включения российских морских судов в перечень санкционных ограничений	Химическая промышленность, логистическая отрасль
Пакет № 16 февраль 2025 г.	Ужесточение санкционной политики в отношении банковских структур; расширение санкционных списков в отношении морских судов (до 153 ед.); установление запрета на импорт алюминия из РФ	Металлургическая и нефтегазовая промышленность, банковский сектор, логистическая отрасль
Пакет № 17 май 2025 г.	Расширение санкционных списков в отношении морских судов (до 342 ед.); введение запрета на экспорт из РФ химической продукции и запасных частей для промышленного оборудования	Логистическая отрасль, оборонная промышленность и станкостроение
Пакет № 18 июль 2025 г.	Ужесточение санкционной политики в отношении банковских структур; значительное снижение потолка цен на нефть и нефтепродукты	Банковский сектор, нефтехимическая промышленность, логистическая отрасль

1	2	3
Пакет № 19 октябрь 2025 г.	Расширение санкционных списков в отношении морских судов (до 557 ед.); полный запрет на импорт сжиженного природного газа из РФ; ужесточение контроля за финансовым сектором	Финансовый сектор, логистическая отрасль, нефтегазовая промышленность
Пакет № 20 февраль 2026 г.	Расширение санкционных списков в отношении морских судов (до 601 ед.); введение запрета на экспорт минеральных продуктов из РФ; запрет на обслуживание нефтегазовых проектов в Арктике	Логистическая отрасль, металлургическая и нефтегазовая промышленность

Приложение В

Антидемпинговые меры защиты внутреннего рынка

Таблица В.1 – Перечень товаров, в отношении которых применяются антидемпинговые меры [50]

Наименование товара	Товарная позиция ТН ВЭД ЕАЭС	Страна-экспортер	Дата окончания действия
Графитированные электроды	8545	Китай	17.01.2031
Алюминиевая фольга	7607	Китай	15.10.2030
Диоксид титана	3206	Китай	15.10.2030
Литые колесные диски	8708	Малайзия, Таиланд, Турция, Япония	31.10.2030
Клиновые задвижки	8481	Китай	21.01.2028
Ферросиликомарганец	7202	Грузия	21.01.2028
Меламин	2933	Китай	07.05.2027
Первичный полиэтилен высокой плотности	3901	Узбекистан	24.02.2027
Алюминиевая посуда	7615, 7616	Китай	24.09.2026
Листовые рессоры	7320	Китай	17.10.2026
Сварные трубы из коррозионностойкой стали	7306	Китай	12.10.2026
Алюминиевая лента	7606, 7607	Азербайджан, Китай	29.06.2026
Горячедеформированные бесшовные трубы из коррозионностойкой стали	7304	Китай	23.06.2030
Оцинкованный прокат	7210, 7212, 7225	Китай, Украина	09.06.2030
Литые колесные диски	8708	Китай	18.10.2029
Стальные уголки	7216, 7228	Украина	06.03.2028
Ферросиликомарганец	7202	Украина	05.12.2027
Нержавеющие трубы	7304	Украина	06.09.2026
Грузовые шины	4011, 8708	Китай	13.10.2026
Гусеничные бульдозеры	8429	Китай	28.06.2026
Нефтегазопромысловые трубы	7304	Китай	21.12.2026
Холоднодеформированные бесшовные трубы из нержавеющей стали	7304	Китай, Малайзия	22.01.2029
Графитированные электроды	8545	Индия	31.03.2029
Металлопрокат с полимерным покрытием	7210, 7212, 7225	Китай	17.07.2028
Некоторые виды стальных труб	7304, 7305, 7306	Украина	20.12.2026

