

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

Специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

Влияние таможенной политики на структуру внешней торговли России

Студент

Ямбулатова
Альбина
Фатиховна

подпись, дата

Руководитель

Мишина Н. А.

подпись, дата

Нормоконтролер

Кафтулина Ю. А.

подпись, дата

Рецензент

Заведующий кафедрой «Экономика
и финансы» Пензенского филиала
ФГБОУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»

Барбашова С. А.

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

Корж Н. В.

подпись, дата

Пенза 2026

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., профессор Рожкова Л. В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНУЮ РАБОТУ

студенту Ямбулатовой А. Ф., группа 21ЭД2, обучение очное

1 Тема дипломной работы: Влияние таможенной политики на структуру внешней торговли России

утверждена приказом по университету
от «15» октября 2025 г. № 1219 а/о

2 Срок сдачи студентом законченной дипломной работы: 05.06.2026.

3 Исходные данные к дипломной работе: нормативно-правовая база, научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: объект таможенной политики и ее роль в регулировании внешней торговли; эволюция таможенно-тарифного регулирования в России; анализ структуры внешней торговли России; оценка влияния тарифных и нетарифных мер на показатели внешнеторгового оборота; проблемы и ограничения эффективности таможенной политики в контексте внешней торговли; направления совершенствования таможенной политики для оптимизации структуры внешней торговли России.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 24.10.2025.

Руководитель _____ / Н. А. Мишина /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / А. Ф. Ямбулатова /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки дипломной работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	25.10.2025 – 10.11.2025	
2	Изучение исходных данных к дипломной работе	11.11.2025 – 12.01.2026	
3	Написание Главы 1	13.01.2026 – 18.02.2026	
4	Написание Главы 2	19.02.2026 – 24.03.2026	
5	Написание Главы 3	25.03.2026 – 05.05.2026	
6	Написание введения и заключения	06.05.2026 – 12.05.2026	
7	Оформление ВКР	13.05.2026 – 25.05.2026	
8	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	26.05.2026 – 01.06.2026	
9	Ознакомление с отзывом руководителя, рецензией	02.06.2026 – 03.06.2026	
10	Представление законченной дипломной работы, передача в ГЭК	04.06.2026	

Руководитель _____ / Н. А. Мишина /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / А. Ф. Ямбулатова /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Реферат

Дипломная работа 66 с., 3 ч., 3 рис., 6 табл., 60 источников, 3 прил.

ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ, ТАРИФНЫЕ И
НЕТАРИФНЫЕ МЕРЫ, ТАМОЖЕННАЯ ПОЛИТИКА, СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ
ТОРГОВЛИ

Объект исследования – внешнеэкономические отношения Российской Федерации, формирующиеся в процессе осуществления внешней торговли.

Цель исследования заключается в выявлении характера и направлений влияния таможенной политики на трансформацию структуры внешней торговли Российской Федерации в современных экономических условиях.

При написании работы использовались системный, структурно-функциональный анализ, методы экономико-статистического исследования, сравнительный анализ, а также методы группировки и обобщения данных и иные методы исследования, позволяющие выявить закономерности изменения внешнеторговых процессов под воздействием таможенной политики.

Результаты работы: изучены теоретические основы таможенной политики и ее роль в регулировании внешней торговли; проанализирована эволюция таможенно-тарифного регулирования в России; проведен анализ структуры внешней торговли России в условиях действующей таможенной политики; предоставлена оценка влияния тарифных и нетарифных мер на показатели внешнеторгового оборота; выявлены проблемы и ограничения эффективности таможенной политики в контексте внешней торговли; определены направления совершенствования таможенной политики для оптимизации структуры внешней торговли России.

Теоретическая значимость исследования состоит в развитии научных представлений о роли таможенной политики как инструмента структурного регулирования внешней торговли и уточнении механизмов ее воздействия на внешнеэкономические процессы.

Рекомендации по внедрению: структурная переориентация экспорта в сторону продукции с высокой добавленной стоимостью; диверсификация географии внешней торговли и развитие новых рынков; снижение технологической зависимости через стимулирование локализации производства; интеграция таможенной и промышленной политики; переход от фискальной модели к стимулирующей; цифровизация таможенного администрирования.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1 Теоретические основы взаимосвязи внешней торговли и таможенной политики.....	6
1.1 Внешняя торговля как объект таможенной политики.....	6
1.2 Эволюция таможенно-тарифного регулирования в России.....	16
Глава 2 Оценка влияния таможенной политики на структуру внешней торговли России.....	22
2.1 Анализ структуры внешней торговли России.....	22
2.2 Оценка влияния тарифных и нетарифных мер на показатели внешнеторгового оборота.....	28
Глава 3 Проблемы и перспективы совершенствования таможенной политики России.....	38
3.1 Проблемы и ограничения эффективности таможенной политики в контексте внешней торговли.....	38
3.2 Направления совершенствования таможенной политики для оптимизации структуры внешней торговли России.....	42
Заключение.....	48
Список использованных источников.....	50
Приложение А.....	57
Приложение Б.....	58
Приложение В.....	59

Введение

Актуальность темы дипломной работы обусловлена высокой степенью зависимости национальной экономики России от внешнеэкономических связей и необходимостью обеспечения их устойчивости в условиях трансформации глобальной торговой системы. Таможенно-тарифные и нетарифные меры выступают инструментами государственного регулирования, оказывающими прямое воздействие на товарную структуру экспорта и импорта, уровень конкурентоспособности национальных производителей и направление торговых потоков. В условиях усиления внешнеэкономических ограничений и изменения географии международной торговли возрастает значение анализа эффективности применяемых таможенных механизмов.

В рамках анализа таможенно-тарифного регулирования внешней торговли России является актуальным проведение государственного контроля внешнеэкономической деятельности по обеспечению формирования конкурентной среды через пошлинные ставки и таможенные режимы. В настоящей дипломной работе проанализированы механизмы воздействия тарифных изменений на структурное географическое распределение внешней торговли России, а также закономерности торговли по отдельным товарным группам путем эффективности проводимых государством мер таможенному контролю.

В современных условиях в России происходит перераспределение приоритетов политики государства в сфере внешней торговли, которые направлены на возобновление рынков сбыта продукции и источников импорта ввиду ограничений, накладываемых западными странами.

Современные геоэкономические и геополитические условия, включая санкционное давление, перестройку логистических цепочек и переориентацию внешнеторговых связей, усиливают необходимость научного осмысления роли таможенной политики в формировании структуры внешней торговли. Анализ ее воздействия позволяет выявить закономерности изменения товарных и географических потоков, оценить адаптационные возможности экономики и

определить направления совершенствования государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Цель дипломной работы заключается в выявлении характера и направлений влияния таможенной политики на трансформацию структуры внешней торговли Российской Федерации в современных экономических условиях.

Для достижения вышеуказанной цели были поставлены следующие задачи:

- изучить теоретические основы таможенной политики и ее роль в регулировании внешней торговли;
- проанализировать эволюцию таможенно-тарифного регулирования в России;
- провести анализ структуры внешней торговли России в условиях действующей таможенной политики;
- предоставить оценку влияния тарифных и нетарифных мер на показатели внешнеторгового оборота;
- выявить проблемы и ограничения эффективности таможенной политики в контексте внешней торговли;
- определить направления совершенствования таможенной политики для оптимизации структуры внешней торговли России.

Объектом дипломной работы выступают внешнеэкономические отношения Российской Федерации, формирующиеся в процессе осуществления внешней торговли.

Предметом дипломной работы являются механизмы и инструменты таможенной политики, а также их влияние на товарную и географическую структуру внешней торговли России.

При написании работы использовались системный, структурно-функциональный анализ, методы экономико-статистического исследования, сравнительный анализ, а также методы группировки и обобщения данных и иные методы исследования, позволяющие выявить закономерности изменения внешнеторговых процессов под воздействием таможенной политики.

Влиянию международных санкций на таможенную политику России посвящены работы следующих научных деятелей: Е. И. Ковалева [29],

Н. Г. Липатова [34], Г. Г. Мокров [36], Т. Т. Халатян [59], Н. Л. Шкилева [60], В. В. Яцковой [60] и многих других.

Информационной базой исследования послужили периодические издания, научная литература и нормативно-правовые акты, регулирующие влияние международных санкций на таможенную политику России, а также статистические данные, представленные на официальном сайте Евразийского экономического союза, Федеральной таможенной службы России, Федеральной службы государственной статистики.

Теоретическая значимость исследования состоит в развитии научных представлений о роли таможенной политики как инструмента структурного регулирования внешней торговли и уточнении механизмов ее воздействия на внешнеэкономические процессы.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования полученных результатов при разработке и корректировке государственной таможенной и внешнеэкономической политики, а также в деятельности органов государственного управления и участников внешнеэкономической деятельности.

Глава 1 Теоретические основы взаимосвязи внешней торговли и таможенной политики

1.1 Внешняя торговля как объект таможенной политики

Сегодняшнюю внешнеэкономическую деятельность Российской Федерации сложно считать высокоэффективной и легко прогнозируемой: на экспортно-импортные отношения серьезное влияние оказывают санкции «недружественных стран», ограничивающие как поставки собственных товаров на территорию России, так и вводящие эмбарго на приобретение товаров российского производства.

Несмотря на прилагаемые западными странами и США усилия, полностью изолировать Россию от внешнего рынка, вряд ли получится. Во-первых – в мире достаточно стран, которые поддерживают политику России, а во-вторых – некоторое категории товаров, которые производятся в нашем государстве и направляются на экспорт – имеют уникальные потребительские характеристики, и их зарубежные потребители, либо не смогут от них полностью отказаться, либо полный отказ от их приобретения нанесет непоправимый экономический ущерб самому «отказнику».

Современная экономика Российской Федерации, как и экономика практически всех остальных стран мира, ориентирована на развитие торговых отношений с зарубежными партнерами. Участие России в международной торговле позволяет ей получать следующие преимущества:

- доступ к более широкому спектру рынков для размещения своих товаров и услуг;
- извлекать выгоду из доступности различных товаров и услуг, происходящих из других стран;
- участие России в международных организациях типа Всемирной торговой организации (ВТО) способствует повышению ее имиджа, как предсказуемого и надежного участника международной торговли [12, с. 82], что в свою очередь, позволяет привлекать иностранные инвестиции на более выгодных условиях.

Внешняя торговля занимает центральное место в функционировании экономики России ввиду высокой вовлеченности страны в международное разделение труда и участия в глобальных товарных потоках. Через механизмы экспорта обеспечивается реализация конкурентных преимуществ национальной экономики, формируется спрос на продукцию отечественных отраслей, поддерживается загрузка производственных мощностей. Экспортная деятельность оказывает влияние на отраслевую структуру экономики, стимулирует развитие транспортной инфраструктуры, логистических систем, финансового сектора и сопутствующих видов экономической деятельности.

Импорт выполняет функцию обеспечения внутреннего рынка товарами, сырьем, оборудованием, технологиями и компонентами производственного назначения. Доступ к зарубежной продукции способствует обновлению технологической базы предприятий, расширению производственных возможностей и внедрению современных методов организации производства. Импортное оборудование и технологические решения приобретают особое значение для отраслей, ориентированных на модернизацию и повышение производительности труда.

Международная торговля оказывает воздействие на процессы структурной трансформации экономики. Участие государства во внешнеторговом обмене формирует условия для перераспределения ресурсов между секторами, изменения специализации производства, развития перспективных направлений промышленности. Расширение внешнеэкономических связей способствует интеграции национальной экономики в мировую хозяйственную систему, развитию кооперационных цепочек и формированию устойчивых торговых отношений с иностранными партнерами.

Внешняя торговля связана с функционированием бюджетной системы государства посредством поступлений от таможенных платежей, экспортных и импортных операций. Таможенно-тарифные инструменты используются для регулирования товарных потоков, защиты внутренних производителей, обеспечения экономической безопасности и реализации стратегических направлений

государственной политики. Эффективность внешнеторгового регулирования оказывает влияние на устойчивость национального рынка, уровень инвестиционной активности и условия долгосрочного экономического развития.

Международная торговля определяет возможности расширения рынков сбыта для отечественных производителей. Выход на зарубежные рынки обеспечивает увеличение объемов реализации продукции, способствует накоплению валютных ресурсов и стимулирует развитие экспортно-ориентированных отраслей. Конкуренция на мировых рынках формирует дополнительные стимулы для повышения качества продукции, совершенствования производственных процессов и внедрения инноваций.

Так, рассмотрев значение внешней торговли России, стоит охарактеризовать систему таможенного регулирования, в рамках значения таможенной политики государства.

Таможенное регулирование в России реализуется посредством таможенного законодательства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательства Российской Федерации. Таможенное регулирование в первую очередь призвано эффективно воздействовать на экономическую составляющую страны и осуществляется непосредственно согласно законодательству в области таможенного дела.

Российская Федерация осуществляет таможенную политику в рамках ЕАЭС, странами-участницами которого также являются Армения, Белоруссия, Киргизия и Казахстан. Таможенная политика Евразийского экономического союза выстраивается с учетом каждой страны-участницы, а также обеспечения экономического роста стран в целом [40, с. 105].

Таможенная политика представляет собой один из ключевых инструментов для реализации внешнеэкономической политики, а таможенные отношения являются ключевыми компонентами внешнеэкономических отношений. Для реализации таможенной политики необходимо создать правовое регулирование на уровне государства, а также на уровне экономического союза. Основой для регулирования таможенной политики в России является Таможенный кодекс ЕАЭС (ТК ЕАЭС) [2],

Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ [4], а также иные нормативно-правовые акты Правительства и федеральной таможенной службы России в сфере таможенного дела.

В общем виде таможенную политику можно представить, как совокупность экономических, политических, правовых и иных аспектов в области таможенного дела, которая непосредственно направлена на реализацию и защиту внутриэкономических и внешнеэкономических интересов государства.

Таможенная политика будет направлена в первую очередь на повышение конкурентоспособности национальных производителей, посредством снижения временных и материальных издержек. Также одним из направлений станет стимулирование и привлечение новых инвестиций в национальную экономику. Также важно будет уделить внимание на колебание цен на мировых рынках [51, с. 70].

Объект исследования охватывает внешнеэкономические отношения Российской Федерации, формирующиеся в процессе осуществления внешней торговли под воздействием таможенной политики, изменений международной конъюнктуры и трансформации географии торговых потоков. Товарная структура экспорта сохраняет высокую концентрацию минеральной продукции.

Объект исследования характеризуется устойчивой сырьевой ориентацией экспортных потоков, ростом технологической зависимости импортных поставок, изменением региональной структуры внешней торговли и увеличением роли азиатского направления во внешнеэкономических связях Российской Федерации.

Основными задачами таможенной политики являются борьба с контрабандой, защита внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции, обеспечение финансовой устойчивости бюджета через сбор таможенных пошлин и налогов. Кроме того, таможенная политика ориентирована на соблюдение международных стандартов и договоренностей, что способствует участию России в мировом экономическом сообществе.

Следует отметить, что таможенная политика является динамичной и адаптивной сферой государственного регулирования, которая постоянно изменяется в ответ на вызовы современного мира. Ее эффективность напрямую связана с гибкостью и способностью адаптироваться к новым условиям мировой экономики, технологическим изменениям и геополитическим сдвигам [14, с. 29].

Таможенная политика России играет ключевую роль в ее экономической стратегии, влияя на внешнюю торговлю, инвестиции и общую экономическую динамику. Она направлена на обеспечение безопасности страны, защиту от недобросовестной конкуренции, стимулирование внутреннего производства и содействие социально экономическому развитию. В свете глобализации и изменяющихся условий мировой экономики таможенная политика России претерпевает изменения, направленные на адаптацию к новым вызовам.

В основе механизма воздействия таможенных инструментов лежит принцип изменения относительных цен на товары, перемещаемые через таможенную границу. Введение импортных таможенных пошлин приводит к увеличению внутренней цены импортируемых товаров, что снижает их конкурентоспособность по сравнению с отечественной продукцией. В результате происходит перераспределение спроса в пользу внутреннего производства, что отражается на структуре импорта, выражаясь в сокращении доли товаров, облагаемых высокими ставками, и увеличении доли товаров с более низкой тарифной нагрузкой. Одновременно экспортные пошлины, применяемые к отдельным видам товаров, изменяют структуру экспорта, ограничивая вывоз сырьевых ресурсов или стимулируя их переработку внутри страны.

Существенным элементом рассматриваемого механизма выступает эффект тарифной эскалации, при котором ставки таможенных пошлин увеличиваются по мере роста степени переработки товара. Данная конструкция формирует институциональные стимулы для развития национальной перерабатывающей промышленности, поскольку импорт готовой продукции становится менее выгодным по сравнению с импортом сырья и полуфабрикатов. В результате изменяется не только товарная структура импорта, но и структура внутреннего производства, что в

долгосрочной перспективе отражается на структуре экспорта. Указанный механизм демонстрирует взаимосвязь между таможенной политикой и промышленным развитием, формируя основу для структурной трансформации экономики.

В условиях формирования внешней торговли России на современном этапе, при перераспределении рынков сбыта, прослеживается изменение нетарифных инструментов посредством квот и лицензирования, а также технических регламентов. Происходит изменение импортных потоков между различными товарными группами и странами-поставщиками (из-за ограничений различных политических блоков и стран). Система действующих рынков торговли и пошлин используется только с странами, которые готовы поддерживать и налаживать торговые отношения через систему взаимовыгодных экономических отношений без учета ограничений по торговле.

В дополнение к ограничениям на развитие торговых отношений политического характера используется условие спроса и предложения на внутреннем рынке и анализ применения полученной продукции или услуг в дальнейшем в формате транзита. Транзит в данном ключе определен через систему дальнейшей перепродажи или использования инфраструктуры до конечного покупателя и заинтересованных субъектов торговых отношений.

Не менее важными являются нетарифные меры. Введение квот на импорт определенных товаров позволяет контролировать объемы ввоза и защищать внутренний рынок от избыточного предложения. Ужесточение требований к сертификации и стандартам для импортируемых товаров помогает защитить потребителей и поддерживать качество продукции на внутреннем рынке. Кроме того, защитные меры, такие как антидемпинговые пошлины на товары, которые продаются по заниженным ценам, помогают защитить отечественных производителей от недобросовестной конкуренции.

Институциональный аспект механизма воздействия заключается в формировании предсказуемой и устойчивой системы регулирования внешней торговли. Таможенные инструменты, закрепленные в нормативно-правовых актах, создают рамочные условия функционирования внешнеэкономической деятельности,

определяя правила доступа на рынок, порядок перемещения товаров и требования к их декларированию. Указанная институциональная среда влияет на инвестиционные решения хозяйствующих субъектов, стимулируя развитие определенных отраслей и ограничивая развитие других. В долгосрочной перспективе это приводит к изменению структуры национальной экономики и, соответственно, структуры внешней торговли.

Одним из ключевых критериев формирования таможенной политики является регулирование торговли. Россия активно взаимодействует с другими странами посредством заключения торговых соглашений, таможенных союзов и участия в международных экономических организациях [57, с. 145].

Как было отмечено ранее таможенная политика имеет различные функции, и одной из функций является безопасность государства. Для устойчивого развития, а также формирования процедур, связанных с снижением риска реализуются системные условия осуществления внешней торговли по определенным государством стандартами. Так, как торговые отношения связаны с перераспределением ресурсов или продукции всегда возникает риск проведения преступных или незаконных действий среди участников торговых отношений по провозу определенных объектов на территорию или через территорию государства. Параллельно с этим используется контролирующая функция, направленная на оценку объемов провозимых товаров или продукции.

Риски также связаны и с стратегической оценкой внутригосударственной политики, направленной на независимость отдельных отраслей экономики от внешнего давления. Опыт российского импортозамещения начиная с 2014 г. показал возможность экономики перераспределить источники получения продукции с внешних на внутренние и диверсифицировать пути снабжения отдельных категорий товаров через развитие собственной отрасли ограниченной продукции (пример – растениеводство). Временные меры, такие как введение дополнительных пошлин или ограничений на определенные группы товаров, могут применяться для защиты стратегически важных отраслей экономики. До конца 2026 г. из России ограничен вывоз ряда товаров и оборудования, включая медицинское оборудование,

сельхозтехнику и ядерные реакторы. Вывоз запрещен во все страны, кроме государств – членов Евразийского экономического союза [49, с. 80].

В Стратегии развития таможенной службы РФ до 2030 г. [5] (Стратегии) указано, что, таможенное регулирование является инструментом, позволяющим минимизировать риски обеспечения экономики государства некачественными товарами и продукцией, также прослеживается определение «развития таможенного регулирования» как ключевого направления контроля за оборотом продукции. Совершенствование реализуется через:

- снижение административной нагрузки на добросовестных участников внешнеэкономической деятельности и уполномоченных экономических операторов на этапе таможенного декларирования и выпуска товаров;

- внедрение единого механизма таможенного и налогового администрирования, а также валютного контроля, основанного на применении информационно-телекоммуникационных технологий [13, с. 90].

В условиях открытой экономики таможенная политика выполняет фискальную и регулирующую, стимулирующую и защитную функции, оказывая комплексное воздействие на динамику и структуру внешнеторговых потоков.

Регулирующая роль таможенной политики проявляется в формировании параметров доступа иностранных товаров на внутренний рынок и условий выхода отечественной продукции на внешние рынки. Установление импортных пошлин позволяет корректировать конкурентные условия, ограничивая или, напротив, стимулируя ввоз определенных категорий товаров. В отношении экспорта таможенные инструменты используются для регулирования вывоза стратегически значимых ресурсов, включая сырьевые товары. Таким образом, таможенная политика выступает механизмом перераспределения торговых потоков в соответствии с приоритетами экономического развития [37, с. 22].

Существенное значение имеет стимулирующая функция таможенной политики, направленная на поддержку национальных производителей и развитие приоритетных отраслей экономики. Применение дифференцированных ставок таможенных пошлин, предоставление тарифных льгот и преференций, а также использование специальных

таможенных режимов создают условия для повышения конкурентоспособности отечественной продукции [28, с. 286].

В частности, снижение таможенной нагрузки на импорт технологического оборудования и комплектующих способствует модернизации производственной базы, тогда как повышение пошлин на готовую продукцию может стимулировать развитие внутреннего производства. Данный механизм позволяет государству воздействовать на структуру импорта и экспорта, формируя более сложную и диверсифицированную модель внешней торговли.

Защитная функция таможенной политики реализуется через применение мер, направленных на предотвращение негативного воздействия внешней конкуренции на национальную экономику. К числу таких мер относятся антидемпинговые, компенсационные и специальные защитные пошлины, а также ограничения количественного характера. Их применение обусловлено необходимостью защиты внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции, демпингового импорта и резкого увеличения поставок иностранных товаров, способных нанести ущерб отечественным производителям. В современных условиях значение защитной функции возрастает в связи с усилением глобальной конкуренции и нестабильностью международных рынков [57, с. 69].

Фискальная роль таможенной политики заключается в обеспечении поступлений в государственный бюджет за счет взимания таможенных платежей. Несмотря на то, что в долгосрочной перспективе приоритет отдается стимулирующим и регулирующим аспектам, таможенные доходы продолжают оставаться значимым источником формирования бюджетных ресурсов. Баланс между фискальными и экономическими целями требует гибкости в установлении ставок и применения таможенных инструментов, поскольку чрезмерная налоговая нагрузка способна сдерживать внешнеторговую активность.

Важным аспектом является влияние таможенной политики на географическую структуру внешней торговли. Посредством заключения международных соглашений, участия в интеграционных объединениях и предоставления тарифных преференций отдельным странам формируются приоритетные направления

внешнеэкономического сотрудничества. Таможенная политика способствует переориентации торговых потоков, особенно в условиях изменения геополитической обстановки и ограничения доступа к традиционным рынкам, проявляется в активизации торговых связей с новыми партнерами и формировании альтернативных логистических маршрутов.

Внедрение цифровых технологий, автоматизация таможенных процедур, развитие электронного декларирования и системы управления рисками направлены на повышение эффективности таможенного администрирования и снижение административных барьеров для участников внешнеэкономической деятельности. Данные процессы способствуют ускорению товарооборота, снижению издержек бизнеса и повышению прозрачности внешнеторговых операций, что в конечном итоге оказывает положительное влияние на развитие внешней торговли. Цифровизация экономики, а именно – в внешнеторговой деятельности России направлено на ускорение проводимых процессов по контролю за торговыми операциями [18, с. 176].

Главное – это влияние таможенной политики на формирование таможенного механизма регулирования внешнеэкономической деятельности. Положительный эффект достигается тогда, когда таможенная политика строится на объективных таможенных законах, а выработанный государством таможенный тариф является концентрированным выражением такой объективной таможенной политики. Эффективная таможенная политика, ее стратегия и тактика обеспечивают реализацию государственной экономической и торговой политики.

Таким образом, таможенная политика Российской Федерации выполняет комплексную роль в регулировании внешней торговли, сочетая в себе инструменты экономического стимулирования, защиты внутреннего рынка, фискального обеспечения и стратегического управления торговыми потоками. Ее эффективность определяется способностью адаптироваться к изменяющимся внешнеэкономическим условиям, обеспечивая баланс между интересами государства, бизнеса и общества в целом.

1.2 Эволюция таможенно-тарифного регулирования в России

На территории современной России отношения в сфере таможенно-тарифного регулирования впервые возникают в VII – первой половине IX вв. н.э. в исторической литературе этот период принято обозначать как до государственный, то есть период до создания Древнерусского государства. В этот период у восточных славян произошло структурное изменение экономики, начало развиваться товарное производство, в связи с чем расширилось значение международной торговли с соседними государствами – в том числе, это было связано с тем, что по этой территории пролегали крупнейшие торговые маршруты того времени – пути «из варяг в греки» и «из варяг в арабы».

Развитие торговли было в большой степени обусловлено географическим положением этих территорий – оно позволяло устанавливать торговые отношения с такими государствами, как Византийская империя на юге, Хазарский каганат на востоке, Скандинавия – на севере и германские государства – на западе. В этот период появились сборщики дани и торговых пошлин – мытники, данщики [51, с. 160].

Основным торговым партнером на первом этапе существования Древнерусского государства была Византия. Торговля с ней осуществлялась на основе правил, разработанных государством и обозначенных в торговых договорах. Из Византии везли ткани, сукно, ковры, оружие, краску, соль, фрукты и другие товары. В дальнейшем значение этого торгового направления упало. В Хазарский каганат везли меха, воск, мед, янтарь, лен. В столице Хазарского каганата купцы уплачивали пошлину в размере 10 % от стоимости товара. На этапе существования единого крупного Древнерусского государства во второй половине IX – середине XIII вв. внешняя торговля активно развивалась. Совершенствовались и методы ее регулирования с помощью тарифных пошлин. Внешняя торговля в этот период в значительной степени была связана с системой сбора дани, которая взималась в основном деньгами и мехами пушных зверей. В ходе развития торговли формировался институт налогов и пошлин, появлялась таможенная терминология. В обиход вошли такие понятия, как мыт, пошлина за право торговли, аренду торговых

площадей, мытница – место взимания мыта, мытник – сборщик таможенных пошлин. Регламентировала сбор таможенных пошлин Русская Правда [6]. Согласно положениям этого документа, пошлина уплачивалась с каждой сделки купли продажи. Таким образом, в этот период развития таможенно-тарифного регулирования, отношения в сфере уплаты таможенных пошлин сильно зависели от торговых путей, договоров и взаимоотношений с соседними государствами, от внешней политики. После того, как Древнерусское государство перестало существовать в едином виде, торговые пути, имевшие большое влияние ранее, стали терять свое значение. В то же время, в период феодальной раздробленности активно развивались внешнеторговые связи в отдельных княжествах. Удельные князья подписывали между собой договоры, регулировавшие внешнюю торговлю [58, с. 365].

Так, например, в них обозначались вопросы порядка сбора таможенных пошлин и осуществления таможенных формальностей. В период монголо-татарского нашествия, появляется и приживается тамга – одна из основных таможенных пошлин. Содержание Договорных грамот дает основание считать, что в этот период сложились основные направления таможенной политики. В этих документах был предусмотрен и порядок привлечения нарушителей к ответственности, таким образом, те кто не уплачивал пошлины, получали денежный штраф. В период формирования Московского централизованного государства в XVI–XVII вв. складываются единые таможенные формальности и единая тарифная политика. Это создавало условия, облегчающие продвижение товаров на рынок. Элементы таможенной политики формировались параллельно с объединением русских земель.

Доходы от таможенных пошлин перешли в собственность великого князя, в то время как ранее удельные князья сами делили и завещали таможенные сборы своим родственникам. Основными торговыми партнерами государства были Западная Европа, Турция, Иран, Средняя Азия и другие. Московское государство активно экспортировало сырье, а импортировало предметы роскоши, ткани, сукна, драгоценные камни, жемчуг, специи, вина, сахар, лимоны, чернослив, грецкие орехи, лекарственные травы и другие товары. Известно, что в этот период были установлены

сравнительно невысокие таможенные пошлины. Так, тамга с иностранных товаров во второй половине XVI в. обычно составляла 4 деньги с рубля или 2 % от цены. Основные торговые пути в Московском государстве были направлены на Архангельск, Астрахань, Калугу, Осташков.

Наиболее оживленная торговля шла в Астрахани и Архангельске, который был единственным морским портом. В него привозили текстиль, шелковые ткани, металлы и изделия из них, химические продукты, краски, красители, алкогольные напитки, уксус, продовольственные товары. В дальнейшем произошло установление государственной монополии на некоторые товары, такие как хлеб, шелк-сырец, ремень, икра, смола и другие. Также, правительство предоставляло иностранным купцам широкие права и привилегии в области торговли [20, с. 49].

В дальнейший период происходили таможенные реформы, итогом которых стало принятие Новоторгового устава в 1667 г. [7]. Новоторговый устав предусматривал разделение взимаемых внутренних пошлин на рублевую, перекупную, и иные сборы, внешние пошлины делились на ввозные и вывозные. По этому документу, рублевая пошлина взималась в виде процента от стоимости товара, либо в виде нескольких денег с рубля. Ставки были такие – 10 % на соль, 2 % на сибирских соболей, 5 % – с остальных товаров. Перекупная пошлина взималась при перепродаже товаров, уже оплаченных рублевой пошлины. Товары на экспорт, продаваемые на развес, облагались 4 % пошлиной, а которые продавались не на развес – 5 %, за исключением некоторых категорий товаров, на которые устанавливались более высокие ставки [52, с. 90].

Таким образом, Новоторговый устав стал важным документом, упорядочившим систему таможенно-тарифного регулирования торговли. Новоторговый устав не был направлен на протекционизм и стимулирование внутреннего производства ввиду того, что хозяйство сохраняло натуральный характер и промышленность была мало развита. В начале XVIII в. таможенная политика в России была направлена на удовлетворение потребностей государства и защиту национальных экономических интересов. В этот период центр внешней торговли переместился из Архангельска в Санкт-Петербург, что способствовало

развитию внешней торговли со странами Европы. На товары, направляемые в Петербург, была снижена пошлина на 2 %. В начале 1720-х гг. таможенные пошлины стали взимать не на основании Новоторгового устава, а по особому расчету [21, с. 24]. В этот период был разработан новый проект общего таможенного тарифа. В этот период развивалось промышленное производство, появлялись мануфактуры. В 1724 г. был принят таможенный тариф, отличающийся резкой протекционистской направленностью. Он вводил особый метод определения ставок таможенных пошлин, зависящий от объема импорта товара и от объема собственного производства.

При этом, вывозная пошлина была оставлена в прежнем размере, за исключением товаров, использовавшихся в качестве сырья на отечественных промышленных производствах, которые были обложены запретительной пошлиной или вовсе был введен запрет на их вывоз.

В первой половине XIX в. таможенно-тарифная политика России колебалась между протекционизмом и фритредерством. Так, в начале, правительство было заинтересовано в развитии экспорта и поиске новых рынков, ограничении ввоза в интересах внутреннего производителя и содействии транзитной торговле. Так, в 1811 г. действовало Положение о торговле [42], утвержденное в виде временной меры на один год. Оно отличалось четкой и ясной структурой. Импорт был ограничен, а вывозные пошлины были частично отменены, но на некоторые товары – повышены. В 1816 г. был принят таможенный тариф, разрешивший ввозить некоторые товары, ранее запрещенные к ввозу. В тарифе 1819 г. произошло снижение ставок таможенных пошлин, встречались низкие пошлины – от 2 до 15 % на сырьевые товары и на некоторые другие категории. При этом, например, на предметы роскоши устанавливались высокие пошлины – 30 и 60 %. Этот тариф не создавал благоприятных условий для развития внутреннего производства, ввиду чего правительство приступило к формированию нового тарифа, который был принят уже в 1822 г. и действовал длительное время. Этот тариф отличался протекционистским уклоном. Иностранное сырье и пищевые продукты, не производившиеся внутри страны, но являвшиеся важными для экономики, не облагались пошлинами [60, с. 256]. Товары, производство которых в стране могло начаться в

скором времени, облагались низкими пошлинами. Устанавливались высокие пошлины на предметы роскоши [60, с. 36].

В первые годы существования Советской России торговля была сильно осложнена из-за экономической блокады. В этот период значительную роль играли не тарифные меры, а жесткие запреты и контроль за перемещением товаров. Однако в 1922 г. началась работа по новому таможенному тарифу, который существовал до 1924 г. и предполагал беспошлинный ввоз товаров, значимых для сельского хозяйства, не производившихся в стране. В 1924 г. был утвержден Таможенный устав СССР [8]. В 1930 г. был принят Свод таможенных тарифов СССР [9], который в значительной степени действовал более 30 лет. Следует отметить, что в этот период существовала государственная монополия на внешнюю торговлю, поэтому регулирование внешней торговли в значительной мере осуществлялось не только таможенными пошлинами, но и системой лицензий и постановлениями по торговле.

Право выхода на внешний рынок учреждения и отдельных лица получили только в конце 1980-х. Постсоветский период развития таможенно-тарифного регулирования охарактеризовался необходимостью пересмотра таможенно-тарифного механизма. Первый этап после распада СССР был примечателен значительным снижением ставок таможенных пошлин, поскольку было необходимо насыщение рынка дешевой импортной продукцией. Однако в то же время оставалась необходимость регулирования внешнеэкономической деятельности и поддержки отечественных производств. В этом плане важным этапом является принятие закона Российской Федерации «О таможенном тарифе» [3], который был принят в действие в 1993 г.

Задачами таможенной политики России в этот период были стимулирование развития национальной экономики, содействие ее адаптации к рыночной экономической системе. Более того, таможенные органы перечисляли в бюджет значимую долю от доходной части. В 1994 г. были приняты Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин» № 196 от 10.03.1994 [10] и Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации «О ставках ввозных таможенных пошлин» № 94

от 11.03.1994 [11]. Ставки таможенных пошлин в среднем увеличились на 10–15 %. При этом тариф не предусматривал пошлины на импортное оборудование и товары необходимые для развития промышленности, однако пошлины на потребительские товары были повышены [33, с. 256].

В 2000-х гг. особую роль играли интеграционные процессы на постсоветском пространстве, выразившиеся в создании Евразийского экономического сообщества, Таможенного союза Российской Федерации, Казахстана и Беларуси, и в итоге – Евразийского экономического союза. В настоящее время действует Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза. Появление Евразийского экономического союза было неслучайным. После того, как СССР прекратил свое существование, интеграционные процессы между бывшими республиками СССР приобрели особую значимость в условиях восстановления экономических связей, наработанных за десятилетия. Сразу после распада СССР было создано Содружество независимых государств.

Подводя итог, есть смысл обозначить следующие рекомендации по улучшению существующей системы таможенно-тарифного регулирования: В первую очередь, следует сосредоточить усилия на углублении и расширении интеграции в рамках ЕАЭС, стремиться к полной унификации таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС как при экспорте, так и при импорте, а также повысить тарифную защиту национальных производителей от конкуренции с недружественными странами.

Глава 2 Оценка влияния таможенной политики на структуру внешней торговли России

2.1 Анализ структуры внешней торговли России

Анализ структуры внешней торговли Российской Федерации в условиях действующей таможенной политики приобретает многослойный характер, в рамках которого выявляется сочетание устойчивых структурных диспропорций и адаптационных изменений, обусловленных трансформацией внешнеэкономической среды.

Анализ структуры внешней торговли России стоит начать с анализа структурных групп товаров экспорта и импорта в России с начала 2022 г. по конец 2025 гг.

Так, вышеописанная структура представлена в таблицах 1–2.

Таблица 1 – Товарная структура экспорта России в 2022–2025 гг., млрд долл. США
[составлено по: 52; 53]

Наименование структурной группы	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Темп роста 2025 г. к 2022 г., %
Всего	592,49	425,29	434,47	418,32	-29,40
в том числе:	–	–	–	–	–
01-24-Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	41,28	43,09	42,63	40,90	-0,92
25-27-Минеральные продукты	391,60	260,42	264,58	225,30	-42,47
28-40-Продукция химической промышленности, каучук	41,99	27,24	27,63	33,59	-20,01
41-43-Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,22	0,14	0,19	0,21	-5,87
44-49-Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	14,03	9,86	10,11	10,61	-24,41
50-67-Текстиль, текстильные изделия и обувь	1,87	1,75	2,30	3,43	+83,05
71-83-Металлы и изделия из них	70,71	60,03	63,65	74,71	+5,66
68-70, 84-97-Машины, оборудование и транспортные средства и другие товары	30,78	22,77	23,37	29,58	-3,92

Исходная характеристика внешнеторгового оборота фиксирует разнонаправленность динамики экспортных и импортных потоков. Совокупный экспорт сокращается с 592,49 до 418,32 млрд долл. США, темп снижения достигает 29,40 %, тогда как импорт увеличивается с 255,31 до 278,96 млрд долл. США, демонстрируя прирост на 9,27 %. Подобная асимметрия формирует тенденцию к сужению положительного сальдо внешней торговли, при этом отмечается изменение его качественной структуры.

Таблица 2 – Товарная структура импорта России 2022–2025 гг., млрд долл. США
[составлено по: 52; 53]

Наименование структурной группы	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Темп роста 2025 г. к 2022 г., %
Всего	255,31	285,28	282,82	278,96	+9,27
в том числе:	—	—	—	—	—
01-24-Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	35,77	35,23	37,70	43,36	+21,24
25-27-Минеральные продукты	5,28	5,57	4,48	4,15	-21,41
28-40-Продукция химической промышленности, каучук	57,06	55,72	53,47	55,49	-2,75
41-43-Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	0,98	1,20	1,02	1,18	+20,50
44-49-Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	3,88	3,36	3,21	3,15	-18,64
50-67-Текстиль, текстильные изделия и обувь	15,76	19,16	18,10	18,30	+16,16
71-83-Металлы и изделия из них	19,12	19,22	17,94	17,71	-7,38
68-70, 84-97-Машины, оборудование и транспортные средства и другие товары	117,46	145,82	146,91	135,61	+15,46

Российский импорт по итогам 2025 г. составил 278,96 млрд долл. США, что незначительно ниже уровня 2024 г. (-1,4 %) и 2022 г. (9,27 %). Такая динамика на фоне укрепления реального эффективного курса рубля (+17 % к 2024 г.) указывает на сдержанный внутренний спрос. Снижение совокупного импорта было обусловлено прежде всего сокращением ввоза машин, оборудования, транспортных средств и других товаров до 135,6 млрд долл. США. (-7,7 % к 2024 г. и -13,2 % к 2021 г.), в результате чего их доля в структуре импорта уменьшилась до 48,6 %. По

большинству остальных товарных групп наблюдаются околонулевые изменения, кроме импорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья, увеличившегося до 43,4 млрд долл. США. Таким образом, по сравнению с 2022 г. положительную динамику демонстрируют преимущественно товары потребительского спроса (продовольствие и текстиль), что в значительной мере связано с динамикой цен. При этом ниже досанкционных уровней остается импорт групп, в которых сосредоточены инвестиционные товары: машины и оборудование, металлы, древесина. Внешние ограничения и жесткая денежно-кредитная политика сдерживают инвестиционную активность, в том числе в части импорта; дополнительным фактором сокращения ввоза машин и оборудования в 2025 г. стало значительное повышение утилизационного сбора.

Далее стоит проанализировать основные группы стран, с которыми ведется импорт и экспорт России, достаточный для оценки и имеющий наибольший объем. Данные сведения представлены ФТС России и размещены в таблицах 3–4.

Таблица 3 – Динамика географической структуры экспорта России в 2022–2025 гг., млрд долл. США [54]

Наименование группы	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Темп роста 2025 г. к 2022 г., %
Весь мир	592,49	425,29	434,47	418,32	-29,40
в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	–
Европа	265,63	85,90	68,72	57,38	-78,40
Азия	290,43	306,02	329,41	326,02	+12,25
Африка	14,80	21,15	24,27	22,69	+53,30
Америка	20,55	12,08	11,90	12,06	-41,30
Океания	0,28	0,01	0,01	0,01	-97,94

Географическая структура экспорта претерпевает радикальные изменения, обусловленные внешнеполитическими факторами и ограничениями. Экспорт в европейские страны сокращается с 265,63 до 57,38 млрд долл. США, что соответствует снижению на 78,40 %. Указанное падение сопровождается перераспределением потоков в пользу азиатского направления, где объем увеличивается с 290,43 до 326,02 млрд долл. США, темп роста составляет 12,25 %.

Таблица 4 – Динамика географической структуры импорта России в 2022–2025 гг., млрд долл. США [54]

Наименование группы	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Темп роста 2025 г. к 2022 г., %
Весь мир	255,31	285,28	282,82	278,96	+9,27
в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	–
Европа	89,51	78,53	73,07	72,27	-19,25
Азия	145,16	187,64	191,00	185,91	+28,08
Африка	3,09	3,36	3,47	4,38	+41,83
Америка	16,84	15,03	14,76	16,29	-3,29
Океания	0,40	0,17	0,12	0,11	-72,27

Африканское направление демонстрирует наиболее высокий относительный прирост на уровне 53,30 %, однако его доля остается незначительной. Американское направление сокращается на 41,30 %, что дополняет картину глобальной трансформации внешнеторговых связей.

Отмечается, что географическая переориентация носит компенсирующий характер, однако не обеспечивает полного восполнения утраченных объемов торговли. Концентрация на ограниченном числе регионов формирует новые риски, связанные с зависимостью от отдельных партнеров и изменением условий доступа к рынкам. В условиях действующей таможенной политики данные изменения отражают адаптацию системы к внешним ограничениям, при этом эффективность данной адаптации оценивается как частичная.

География внешней торговли России также претерпела значительные изменения. Китай остается главным торговым партнером, на долю которого приходится порядка 140 млрд долл. США товарооборота в 2025 г. Россия поставляет в Китай нефтепродукты, уголь и зерно, в то время как получает электронику, оборудование и цифровые технологии. Второе место занимает Индия, которая активно закупает российскую нефть, а также развивает сотрудничество в сфере судостроения и производства оборудования.

Особое внимание следует уделить валютной структуре расчетов. Доля доллара и евро в операциях по внешнеэкономической деятельности значительно снизилась и к 2025 г. составила всего 18 % против 80 % ранее. Расчеты все чаще осуществляются в национальных валютах, в частности в юанях, индийских рупиях и российских

рублях. Это позволяет снизить зависимость от западных финансовых систем и повысить устойчивость внешнеэкономических операций.

Прогнозы на 2026 г. предполагают дальнейший умеренный рост экспорта, при благоприятном сценарии – на 2–3 %, при ухудшении условий возможны спад. Импорт, напротив, может вырасти на 3–5 %, в том числе за счет параллельных поставок и увеличения объемов высокотехнологичной продукции. Общий объем внешней торговли ожидается в диапазоне 500–530 млрд долл. США. Профицит торгового баланса сохраняется, хотя его величина несколько снижается по сравнению с предыдущими годами.

Можно констатировать, что внешняя торговля России в 2024–2025 гг. продолжает адаптироваться к новым условиям. Наблюдается снижение зависимости от западных рынков, рост роли стран Азии, особенно Китая и Индии, развитие сырьевого экспорта и увеличение использования национальных валют в расчетах. Санкционное давление оказывает существенное влияние, но экономика демонстрирует способность к перестройке и сохраняет устойчивость в сложных условиях.

Так, необходимо проанализировать объем производства основных видов импортозамещающих пищевых продуктов в Российской Федерации.

Прослеживается увеличение доли отдельных товарных групп потребительских товаров, предназначенных для потребления населением: мясо, молочная продукция и иные группы. Происходят изменения в увеличении доли импортируемых групп товаров. Российская политика импортозамещения функционирует в взаимодействии с товарами, привозимыми из стран, предоставляющих качественную продукцию азиатского региона (при смене стран-импортеров).

При анализе показателей исполнения федерального бюджета России (приложение Б) также отмечается увеличение показателей доходов государства от внешней торговли, включая поступления от продажи минеральных ресурсов. Сопоставимую ресурсам долю имеют полученные налоги от торговых операций, размер НДС увеличивается на всем протяжении анализируемого периода, а также прослеживается рост таможенных поступлений в бюджет России.

Указанные изменения отражают трансформацию фискальной модели, в рамках которой внешняя торговля приобретает дополнительное значение.

Следующий этап анализа построен на основе оценки средних потребительских цен на отдельные товары и услуги по Российской Федерации в 2025 г. (приложение В).

Для объективной оценки динамики внешней торговли России, стоит изучить ценовые особенности движения товаров внутреннего торгового рынка, так как это является источником реализации товарооборота путем покрытия спроса предложением.

Также необходимо охарактеризовать последний этап анализа, построенный на оценке динамики финансового результата организаций РФ, где источник для данного анализа размещен в таблице 5.

Таблица 5 – Динамика финансовых результатов организаций в РФ (без субъектов малого предпринимательства), млрд руб. [53]

Наименование структурной группы	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Сальдо прибылей и убытков	22 314	35 379	30 157	27 073
В % к предыдущему году	65,5	156,0	83,3	96,1
Сумма прибыли	32 676	42 949	43 158	35 969
Удельный вес прибыльных организаций, %	70,7	71,9	71,5	72,9
Сумма убытка	10 362	7 570	13 000	8 896
Удельный вес убыточных организаций, %	29,3	28,1	28,5	27,1

Финансовые результаты организаций в РФ предоставляют возможность изучить движение итогов деятельности участников экономических взаимоотношений, основанных на производстве и перераспределении продукции. Результаты деятельности производителей продукции – критерий, учитываемый при формировании стоимости продукции в внешней торговле. Анализ таблицы 5 показывает, что за 4 года сумма прибыли организаций увеличилась на 3 293 млрд руб., увеличился удельный вес прибыльных организаций, как и уменьшилась сумма убытка компаний. Описанные изменения указывают на положительную тенденцию (за анализируемый период) формирования собственных

условий производства продукции и стимулирование уровня внешней торговли как конкурентной отрасли реализации товаров.

В целом структура внешней торговли Российской Федерации в условиях действующей таможенной политики характеризуется сочетанием устойчивой сырьевой направленности экспорта, высокой технологической зависимости импорта и существенной географической переориентации торговых потоков. Адаптационные изменения фиксируются, однако их масштаб не обеспечивает полной трансформации структуры, вследствие чего сохраняются системные диспропорции, ограничивающие устойчивость внешнеторгового развития.

Таким образом, в связи с совершенствованием внешнеторгового оборота России в сфере распределения стран-импортеров, а также зарубежных стран, приобретающих продукцию России. Увеличиваются показатели предприятий, производящих продукцию для внешней торговли, как источник объектов торговли. Исходя из темпов экономического роста страны и ее отдельных отраслей прослеживается эффективная реализация продукции в рамках получения финансирования внутреннего рынка товаров и пополнения государственного бюджета России соответственно. Происходит переориентация рынков сбыта и приобретения товаров от западных стран к азиатскому региону.

2.2 Оценка влияния тарифных и нетарифных мер на показатели внешнеторгового оборота

По итогам анализа структуры внешней торговли России было зафиксировано несколько аспектов, напрямую влияющих на формирование внешнеторгового оборота. Для комплексного анализа необходимо рассмотреть влияние тарифных и нетарифных мер в качестве факторов, определяющих или не определяющих влияние на внешнеторговый оборот России. Торговые связи с Европейским союзом продолжают сокращаться, причем объем товарооборота упал более чем на 60 % по сравнению с периодом до санкций. Основной уход произошел из Германии, Польши и Франции. Вместе с тем, роль Турции возрастает: страна становится логистическим

хабом для поставок товаров из Азии в Россию. Также усиливаются торговые отношения с Узбекистаном, Казахстаном, ОАЭ и другими странами БРИКС.

Анализ влияния тарифных и нетарифных мер на показатели внешнеторгового оборота может выявить комплексный характер воздействия, проявляющийся через изменение как количественных, так и структурных параметров. Российская таможенная система развивается в русле общемировых трендов, однако с учетом специфических национальных условий, связанных с санкционным давлением и структурной трансформацией экономики.

В показателях формирования источников бюджета России (приложение Б), прослеживается рост доли полученных доходов от тарифных мер таможенной политики, определенных ростом доли доходов, связанных с импортом, с 3 777,6 до 5 393,0 млрд руб. Тенденция увеличения доходов основана на более эффективных мерах государства в сфере лицензирования объектов таможенного контроля отдельных товарных групп.

В число эффективных мер таможенной политики входят и нетарифные меры, направленные на ограничения торговли с странами, введенных экономические санкции в сфере ограничений торговли отдельных групп товаров продовольствия и товаров двойного назначения. Как было отмечено ранее в дипломной работе, происходит переориентация торговли от стран западного (европейского) блока к азиатскому, рост торговли с азиатскими странами увеличился на 28,08 % по импорту.

Политические факторы оказывают определяющее влияние на содержание и направленность Стратегии [5]. В тексте неоднократно подчеркивается переход к полицентричной системе международных отношений, усиление протекционизма, а также применение санкционных механизмов в отношении Российской Федерации.

Таможенная система в данном контексте приобретает черты элемента геоэкономической стратегии государства, поскольку через механизмы контроля, тарифного регулирования и администрирования внешнеторговых потоков обеспечивается адаптация экономики к внешним ограничениям.

Правовые факторы развития таможенной системы проявляются в усилении наднационального регулирования и усложнении правовой среды. Стратегия [5]

опирается на нормы Евразийского экономического союза, включая Таможенный кодекс ЕАЭС, что свидетельствует о трансформации национальной таможенной системы в компонент интеграционного правопорядка. Вышеизложенное создает двойственный эффект.

Для оценки правовой среды развития таможенной политики России были изучены нормативно-правовые акты, регулирующие порядок формирования таможенных процедур, введения тарифных мер. В число актов органов государственной власти относится и решения органов исполнительной власти в области нетарифных мер таможенного регулирования. Для тарифных мер свойственно закрепление ставок на отдельные группы товаров, предназначенные на получение доходов путем покрытия издержек по контролю за качеством ввозимой продукции. Все меры тарифного регулирования сформированы с учетом проводимой в России экономической реформы в рамках увеличения числа поступлений в бюджет, ввиду политико-экономической ситуации в стране.

Правовое регулирование нетарифных мер таможенной политики России сформировано с учетом адаптации рынков покупки и продажи товаров, устанавливая ограничения и связанные с ними меры декларирования и отчетности. Запреты связаны в первую очередь с покрытием нехватки отдельных товаров на внутреннем рынке России. Ярким примером является запрет на экспорт бензина, дизеля и других видов топлива, введенный Постановлением Правительства России в обновленной версии с 31.01.2026. Также правовое регулирования нетарифных мер связано с покрытием запроса гражданского сектора внутренней экономики по импортозамещению продукции, для развития отечественных брендов и компаний-производителей (увеличивая спрос на соответствующую технику).

Анализ нетарифного регулирования импорта показывает наличие противоречий между целями обеспечения продовольственной безопасности и фактическими результатами.

Аналогичная логика прослеживается в отношении морепродуктов, где ставки варьируются от 0 % до 15 % в зависимости от степени переработки и упаковки.

Указанная дифференциация формирует тарифную эскалацию, направленную на стимулирование переработки внутри таможенной территории Союза.

Воздействие тарифных мер на импортные потоки проявляется в изменении их структуры и динамики. При росте совокупного импорта на 9,27 % наблюдается увеличение доли товаров с высокой степенью переработки, прежде всего машин и оборудования, объем которых достигает 135,61 млрд долл. США [27; 26; 25; 24]. В условиях действия тарифной системы данная динамика интерпретируется как результат сочетания двух факторов. С одной стороны, относительно низкие или нулевые ставки на отдельные виды технологического оборудования способствуют его ввозу, что подтверждается практикой применения временных тарифных льгот. С другой стороны, наличие тарифной защиты для конечной продукции стимулирует импорт именно высокотехнологичных компонентов, а не готовых изделий.

Количественная оценка влияния тарифных мер на импорт может быть представлена через сопоставление динамики таможенных платежей и объемов ввоза. Рост НДС на импортируемые товары до 4 150,0 млрд руб. указывает на расширение налоговой базы, связанной с внешнеторговыми операциями.

Состояние и динамика внешней торговли является условием развития таможенной службы России. Внешнеторговый оборот – один из важнейших макроэкономических показателей, от которого зависит объем ВВП государства и, как следствие, решение социально-экономических задач развития общества. Свободные экономические зоны, созданные в России, преследуют достижение следующих целей: привлечение инвестиций, особенно в развитие реального сектора экономики, путем использования налоговых и таможенных преференций для резидентов, внедрения передового опыта менеджмента и управления, развитие сотрудничества с другими странами, создание развитой инфраструктуры, сокращение безработицы. Особое место занимают СЭЗ в увеличении экспорта и развитии импорт замещения.

Таможенные платежи, являясь важной составляющей таможенного дела, выступают в качестве основного инструмента регулирования внешнеэкономической деятельности. За счет таможенных платежей формируется доходная часть бюджета государства. В условиях развития мирохозяйственных связей укрепляется роль

таможенных платежей в регулировании внешнеэкономической деятельности и обеспечении доходов государственного бюджета. Платежи за экспорт и импорт во многом зависят от состояния внешнеполитических и внешнеэкономических связей страны (группы стран). Таможенные платежи являются важным государственным механизмом, с помощью которого государство формирует свой бюджет. Причем средства, которые поступают от уплаты таможенных платежей – один из наиболее существенных источников доходов бюджета государства. Совершенствование таможенного регулирования предполагает повышение эффективности применения мер по совершенствованию таможенных операций и развитие таможенных технологий, тарифного регулирования внешнеторговой деятельности.

Институциональный аспект влияния тарифных мер раскрывается через механизмы их администрирования. В рамках «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г.» [5] предусмотрено внедрение автоматизированных систем управления рисками и цифровизация таможенных процедур, обеспечивающих дифференцированное применение тарифных и нетарифных мер. Данные меры направлены на повышение эффективности тарифного регулирования и снижение административных издержек, что оказывает косвенное влияние на объемы внешнеторгового оборота. Фискальная роль таможенных платежей усиливается на фоне снижения нефтегазовых доходов, вследствие чего таможенная политика приобретает дополнительное значение в формировании бюджетных ресурсов.

Ценовое воздействие тарифных мер проявляется через рост потребительских цен, который охватывает широкий спектр товаров. Отмечается, что увеличение цен на продовольственные товары на 30–50 % сопровождается ростом импорта, что указывает на наличие дефицита внутреннего предложения [27; 26; 25; 24].

По итогам комплексного анализа необходимо составить обобщающую таблицу 6 о влиянии тарифных и нетарифных мер и охарактеризовать ее на предмет применимости к текущим возможным аспектам таможенной политики РФ.

Таблица 6 – Комплексная оценка влияния тарифных и нетарифных мер на показатели внешнеторгового оборота Российской Федерации
[составлено автором по: 22; 25]

Элемент оценки	Причины	Состояние	Риски	Возможности
Тарифное регулирование импорта	Усиление фискальной функции таможенной политики	Рост поступлений от ввозных пошлин на 71,0 %.	Удорожание импортируемой продукции	Формирование устойчивой доходной базы бюджета
Тарифное регулирование экспорта	Низкая степень диверсификации экономики; ограниченность перерабатывающих мощностей	Сохранение зависимости от сырьевого экспорта	Потеря экспортной выручки; высокая зависимость от ценовой конъюнктуры	Стимулирование переработки сырья; развитие продукции с высокой добавленной стоимостью
Нетарифное регулирование импорта	Недостаточная эффективность импортозамещения; инфляционные процессы	Рост импорта продовольствия на 21,2 % при одновременном росте внутреннего производства	Давление на внутренний рынок; несбалансированность спроса и предложения	Гибкое регулирование цен; обеспечение продовольственной безопасности
Таможенно-тарифная нагрузка на технологии	Ограниченность внутреннего производства технологичной продукции	Импорт машин и оборудования увеличился на 15,5 %	Усиление технологической зависимости; рост себестоимости продукции	Возможность модернизации экономики через импорт технологий
Фискальная роль таможенных платежей	Снижение нефтегазовых доходов	Рост доли доходов от импорта до 5 393 млрд руб.	Зависимость бюджета от внешней торговли; нестабильность доходов	Расширение налоговой базы
Ценовое воздействие тарифов	Дисбаланс спроса и предложения; рост издержек производства	Рост потребительских цен на продовольствие до 30–50 %	Инфляционное давление; снижение покупательной способности	Регулирование внутреннего рынка через импорт
Административные нетарифные барьеры	Сложность процедур; недостаточная автоматизация процессов	Увеличение транзакционных издержек ВЭД	Снижение устойчивости конкуренции экспортеров	Цифровизация процедур; сокращение времени оформления

Указанная таблица, обобщающая анализ состояния тарифного регулирования импорта, демонстрирует выраженное усиление фискальной функции таможенной политики.

Соотнесение тарифных и нетарифных мер таможенного регулирования России также проводится в рамках оценки их эффективности. Для проведения анализа проводимых мер ограничений в сфере внешней торговли (нетарифные меры) осуществляется сбор информации о вывозимых товарах и анализ стран-получателей товаров. На основе этого анализа проводится оценка допустимости торговли без ущерба национальной экономике. Действия государственных органов (Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, ФТС России), в сфере продажи отдельных категорий товаров сводятся к недопустимости повышения потребительского спроса на внутреннем рынке и реализации товаров за рубежом за не соответствующие ценовые рамки (сопоставимые для России).

Для нетарифных мер, как отмечено в таблице 6, свойственно увеличение возможностей внутри страны (меры развития отечественных производителей) по спросу на группы товаров. Возможности могут быть связаны с рисками, ввиду этого возникает и функция оценки таковых рисков в деятельности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по ограничению на экспорт или импорт отдельных товаров.

Тарифные же меры направлены в большей степени на покрытие расходов бюджета России, в рамках погашения собственных издержек по контролю за внешней торговлей, а также в сфере стимулирования (субсидирования) производителей на внутреннем рынке. Субсидирование связано с инвестициями, цель которых – продовольственная безопасность и независимость от товаров, произведенных за рубежом.

Отмечается, что отсутствие значительного роста экспорта продукции с высокой добавленной стоимостью указывает на недостаточную результативность стимулирующих мер.

По итогам анализа, прослеживается тенденция влияния нетарифных мер, которая, при эффективном применении государством, выделяет большое количество преимуществ:

1 Повышение экономической стабильности за счет формирования более устойчивой и разнообразной экономической системы, которая меньше всего подвергается внешним эффектам.

2 Улучшение качества и безопасности товаров в России благодаря внедрению общих норм и требований к ним.

3 Поддержка отечественного производства посредством ограждения производителей России от несправедливой конкуренции и стимулирование их роста.

В то же время существует и негативное влияние нетарифных мер. Отмечаются риски, к которым относятся:

1 Увеличение цен на товары и услуги при ограничении импорта.

2 Торговые конфликты, появляющиеся при избыточных нетарифных мерах, т.е. возникновение ответных действий со стороны других стран.

3 Защита внутренних производителей от конкуренции может отрицательно повлиять на производство и эффективность экономики.

Одновременно формируется возможность расширения экономического сотрудничества с новыми регионами, что соответствует стратегическим приоритетам развития таможенной службы.

Таможенно-тарифная нагрузка на импорт технологий характеризуется двойственным эффектом. С одной стороны, увеличение импорта машин и оборудования отражает процессы модернизации экономики. С другой стороны, сохранение высокой зависимости от внешних поставок свидетельствует о недостаточной эффективности мер по развитию внутреннего производства. Снижение тарифной нагрузки на технологический импорт способно стимулировать инвестиционную активность, однако требует одновременного развития национальной промышленной базы.

В данных условиях приоритет получает переход к модели, ориентированной на расширение базы налогообложения за счет увеличения объемов торговли.

Проведенный количественный анализ наглядно свидетельствует об ограниченности возможностей использования инструментов тарифного регулирования в качестве инструмента воздействия на объемы импорта.

В краткосрочной перспективе большинство значимых коэффициентов эластичности импорта по среднему уровню ставок таможенных пошлин оказались положительными, что говорит о том, что на динамику импорта в большей степени оказывают влияние другие факторы, нежели манипулирование ставками таможенных пошлин.

На объемы импорта промежуточных товаров оказывают влияние в большей степени неценовые факторы, что ограничивает возможности манипулирования ставками таможенных пошлин. Импортный спрос на сырьевые товары также не зависит от ставок таможенных пошлин и определяется другими факторами: макроэкономической конъюнктурой, показателями инвестиционного климата, доступом к рынкам капитала, качеством рабочей силы, технологическими преимуществами и прочее, определяющими объемы производства и, соответственно, спрос на сырьевые товары. Меры таможенно-тарифного регулирования могут иметь значительный положительный эффект для тех товаров и отраслей, которые способны конкурировать с импортными аналогами на внутреннем российском рынке, хотя и нуждаются в более высоком уровне тарифной защиты в силу сравнительно более низкой ценовой конкурентоспособности. К числу таких товарных категорий относятся в первую очередь потребительские товары сравнительно более низкой степени технологичности: одежда и текстиль, обувь, в некоторой степени изделия из каучука и пластика, а также продукция химической промышленности. Для этих категорий товаров большее число коэффициентов эластичности оказались значимыми и имели отрицательный знак. При этом наиболее высокие коэффициенты эластичности импорта по среднему размеру ставок таможенных пошлин характерны для химической промышленности, одежды и текстиля.

Для того, чтобы оценить количественно потенциальный эффект общей линейной тарифной либерализации или либерализации (усиления протекционистских тенденций) торговли отдельными категориями товаров, потенциальное влияние на

отраслевую и географическую структуру российского импорта, необходимо сопоставить коэффициенты эластичности импорта по среднему уровню ставок таможенных пошлин с долей соответствующей товарной группы в структуре импорта из страны-партнера, а также долю в общем импорте России.

Таким образом, комплексная оценка свидетельствует о том, что применение нетарифных инструментов регулирования импорта может оказаться сравнительно более мощным средством защиты национальных производителей готовой продукции. Тарифные меры таможенной политики имеют иную форму возмещения расходов государства на покрытие издержек производителей товаров на внутреннем рынке. В сфере формирования государственного обеспечения ценовой политики и экономической системы в целом (для недопущения высокого уровня инфляции) проводится установление пошлин на ввозимые товары для конкретного регулирования цен.

Глава 3 Проблемы и перспективы совершенствования таможенной политики России

3.1 Проблемы и ограничения эффективности таможенной политики в контексте внешней торговли

По итогам комплексного анализа, проведенного в предыдущей главе исследования, а также обобщенных результатов, стоит сформулировать основные проблемы, выявленные по итогам вышеназванного анализа в сфере эффективности таможенной политики Российской Федерации. В контексте внешней торговли возможные проблемы приобретают системный характер и проявляется в совокупности взаимосвязанных ограничений, имеющих институциональную, структурную и макроэкономическую природу. В качестве ключевых проблем фиксируются следующие положения:

- 1 Сырьевая деформация экспортной структуры и высокая зависимость от внешней конъюнктуры сырьевых рынков.
- 2 Усиление географической асимметрии внешней торговли и вынужденная переориентация потоков.
- 3 Сохранение технологической зависимости экономики, выраженной в доминировании импорта машин и оборудования.
- 4 Ограниченная результативность политики импортозамещения при наличии роста внутреннего производства.
- 5 Рост фискальной нагрузки таможенного администрирования и его влияние на внешнеторговую активность.
- 6 Дисбаланс между динамикой цен, внутреннего производства и внешней торговли.
- 7 Снижение финансовой устойчивости хозяйствующих субъектов как фактор ограничения внешнеэкономической активности.
- 8 Возрастание бюджетных рисков, связанных с трансформацией структуры внешнеторговых доходов.

Характеристика первой проблемы основывается на анализе товарной структуры экспорта, в рамках которой фиксируется доминирующее положение минеральных продуктов. Несмотря на снижение их стоимостного объема с 391,60 до 225,30 млрд долл. США, данная товарная группа сохраняет системообразующее значение, формируя основу экспортной выручки. Одновременно совокупный экспорт сокращается на 29,40 %.

Прослеживается тенденция уменьшения доли металлов в структуре экспорта России, связанное с внутренним спросом, а также, аналогичном текстильной продукции: 5,56 и 83,05 соответственно. Снижение доли создает предпосылки для потребности компенсации снижения сырьевого сырья в ограничительном характере.

Следующая проблема связана с изменением географического распределения формирования внешней торговли России, резко переориентированной с европейского на азиатские рынки (на 78,4 %), при увеличении прироста азиатского направления на 12,25 % [27; 26; 25; 24]. Аналогичная тенденция наблюдается в импорте, при которой доля азиатских стран возрастает на 28,08 %, европейское же направление демонстрирует сокращение на 19,25 %. Прослеживаемая переориентация обусловлена в первую очередь внешнеполитическими факторами, но и сопровождается увеличением транспортных издержек или изменением логистических цепочек путем снижения эффективности внешнеторговых операций.

Третья перечисленная проблема также основана на технологической зависимости в сфере товарной структуры экспорта, направленной на проводимой таможенно-тарифной и промышленной политике. Главное проявление проблемы – импорт машин, оборудования и транспортных средств увеличивается с 117,46 до 135,61 млрд долл. США, что соответствует росту на 15,46 %. В сфере структуры данный показатель напрямую указывает на устойчивую потребность экономики в высокотехнологичной продукции, производимой за рубежом. Рассматриваемая потребность может отмечаться и в структуре иных развитых стран, исходя из конкуренции с внутренним высокотехнологичным рынком, но не для развивающихся стран, к которым относится Россия.

Четвертая проблема – ограниченная результативность политики импортозамещения при наличии роста внутреннего производства, определена проявлением роста производства основных видов продовольственной продукции, включая увеличение производства свинины с 3 141 до 3 480 тыс. т., сыров с 682 до 874 тыс. т., а также молочной продукции. Типичное проявление проблем в аналогичных странах указывает на не эффективный уровень зависимости от внешних поставок продовольствия в стране, а также при должной необходимости переориентации продовольственного сегмента экономики на внутреннем производстве [27; 26; 25; 24]. Возникает противоречие между увеличением внутреннего производства и сохранением зависимости от внешних поставок.

Дополнительным подтверждением служит рост потребительских цен на продовольствие, достигающий 38,09 % по говядине и 33,97 % по молоку. Описанное выше соотношение свидетельствует о наличии структурных диспропорций в агропромышленном комплексе и недостаточной эффективности мер тарифного и нетарифного регулирования.

Пятая проблема проявляется в усилении фискальной функции таможенной политики, сопровождаемом ростом нагрузки на внешнеэкономическую деятельность. Поступления от ввозных пошлин увеличиваются с 610,4 до 1 047,0 млрд руб., а НДС на импортируемые товары возрастает с 3 063,4 до 4 150,0 млрд руб. Одновременно совокупные доходы, связанные с импортом, достигают 5 393,0 млрд руб. в 2025 г. [27; 26; 25; 24].

Шестая проблема заключается в дисбалансе между динамикой цен, производством и внешней торговлей. Рост потребительских цен охватывает широкий спектр товаров, включая продовольственные и непродовольственные категории. Например, увеличение цен на сливочное масло достигает 48,13 %, на рыбу – 56,81 %, на хлеб – более 30 %. Одновременно наблюдается рост импорта отдельных товарных групп, что указывает на недостаточность внутреннего предложения.

В результате формируется инфляционное давление, оказывающее влияние на внутренний рынок и снижает эффективность таможенной политики как инструмента регулирования внешнеэкономических потоков.

Две последние проблемы связаны с внутренним рынком производства, при которой сальдо прибылей и убытков организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности сокращается с 35 379 до 27 073 млрд руб., при этом темп снижения составляет 23,5 % [27; 26; 25; 24]. В описываемой динамике уменьшение прибыли ограничивает инвестиционные возможности предприятий, а также снижает их способность к модернизации и адаптации к изменяющимся условиям внешней торговли.

Негативная трансформацией структуры бюджетных доходов (при недостающей эффективности) и ростом фискальных рисков. Нефтегазовые доходы сокращаются с 11 586,2 до 8 476,8 млрд руб., в то время как ненефтегазовые доходы увеличиваются до 28 806,8 млрд руб. Одновременно дефицит федерального бюджета достигает 5 625,6 млрд руб. и свидетельствует о повышении нагрузки на бюджетную систему [27; 26; 25; 24].

Отмечается, что данные ограничения имеют взаимосвязанный характер, при котором структурные диспропорции внешней торговли усиливают макроэкономические риски, а фискальные и институциональные факторы ограничивают возможности адаптации экономики. Статистические показатели подтверждают наличие процессов трансформации, однако их интенсивность оценивается как недостаточная для преодоления системных ограничений.

К дополнительным ограничениям относятся:

- высокая волатильность экспортных доходов, обусловленная зависимостью от внешней конъюнктуры;
- рост бюджетного дефицита до 5 625,6 млрд руб., формирующий давление на фискальную политику;
- снижение финансовых результатов организаций с 35 379 до 27 073 млрд руб., отражающее ухудшение корпоративной устойчивости [27; 26; 25; 24].

В заключении фиксируется, что действующая таможенная политика Российской Федерации функционирует в условиях высокой внешней турбулентности и внутренней структурной несбалансированности. Эффективность ее реализации ограничивается совокупностью факторов, включающих сырьевую направленность

экспорта, технологическую зависимость импорта, фискальную нагрузку и макроэкономические диспропорции. Статистические данные демонстрируют наличие адаптационных механизмов, однако их результативность не обеспечивает формирования устойчивой модели внешней торговли, способной к долгосрочному развитию в условиях изменяющейся мировой экономической системы.

3.2 Направления совершенствования таможенной политики для оптимизации структуры внешней торговли России

Совершенствование таможенной политики Российской Федерации в условиях выявленных структурных и институциональных ограничений приобретает характер многоуровневой трансформации, в рамках которой каждое направление коррелирует с конкретной проблемной зоной, ранее установленной в ходе анализа.

Развитие инструментов регулирования внешней торговли в данном контексте не сводится к механическому усилению тарифного воздействия, а приобретает комплексный характер, включающий институциональную перестройку, перераспределение стимулирующих механизмов и изменение логики администрирования.

Преодоление сырьевой деформации экспортной структуры требует формирования дифференцированной системы таможенно-тарифного регулирования, ориентированной на перераспределение экономических стимулов в пользу продукции с высокой добавленной стоимостью. В рамках данного направления отмечается целесообразность поэтапного повышения экспортных пошлин на низкопредельные сырьевые товары при одновременном снижении или полной отмене тарифных барьеров для высокотехнологичной продукции.

Экономическое обоснование данной меры основывается на текущей структуре экспорта, в которой доля минеральных продуктов достигает 225,30 млрд долл. США при общем объеме 418,32 млрд долл. США. При условном снижении доли сырьевого экспорта на 10 % перераспределяемый объем составит 22,53 млрд долл. США. В случае направления указанного объема в сегменты с более высокой добавленной

стоимостью, принимаемой на уровне 25–35 %, формируется дополнительный экспортный доход в диапазоне 5,63–7,88 млрд долл. США.

Соответствующее увеличение налоговой базы формирует мультипликативный эффект, выражающийся в росте бюджетных поступлений и снижении зависимости от сырьевой конъюнктуры.

Для решения проблемы переустройства внешней торговли от западного (европейского, американского рынков) на азиатский рынок целесообразно предложить развитие альтернативных направлений импорта отдельных категорий товаров на африканский рынок, с учетом высоких темпов развития и инвестиционного оборота КНР в страны центральной, восточной и западной Африки. Ввиду улучшения инфраструктуры позволяющей принимать ввозимые товары в страны Африки возможно использование транзитных центров по перегрузке товаров. В дополнение стоит предложить упрощение процедур декларирования, создание специализированных таможенных коридоров для взаимного товарооборота. В рамках развитой инфраструктуры, которая производится на основе инвестиций Китайской народной республикой в вышеперечисленные группы стран Африки, долю рынка товаров можно заменить на российские.

Снижение технологической зависимости требует углубления селективной политики в отношении импорта высокотехнологичной продукции. Отмечается, что импорт машин и оборудования увеличивается до 135,61 млрд долл. США.

В рамках совершенствования таможенной политики формируется подход, предполагающий одновременное снижение тарифной нагрузки на критически важные технологические компоненты и повышение тарифов на готовую продукцию, имеющую отечественные аналоги. Расчетный эффект данной меры определяется через стимулирование локализации производства. При условии замещения 5 % импорта оборудования внутренним производством объем перераспределяемого рынка составит 6,78 млрд долл. США. При средней норме прибыли 15–20 % формируется дополнительный внутренний финансовый результат в размере 1,02–1,36 млрд долл. США, сопровождаемый ростом налоговых поступлений и занятости.

В рамках совершенствования политики целесообразно введение гибкой системы тарифных квот, предусматривающей снижение пошлин при достижении определенных объемов внутреннего производства. Экономическое обоснование основывается на текущем объеме импорта продовольствия, составляющем 43,36 млрд долл. США. Снижение данного показателя на 15 % обеспечивает экономию валютных ресурсов в размере 6,50 млрд долл. США, при условии компенсации внутренним производством, демонстрирующим устойчивый рост.

Дополнительный эффект формируется за счет стабилизации цен, снижение темпов роста которых оказывает положительное влияние на уровень потребительского спроса.

Осуществляется развитие правовых основ упрощения таможенных процедур, унификация законодательных норм и правил, регламентирующих вопросы таможенного дела в Беларуси, членах Евразийского экономического сообщества, регулирующих вопросы использования Единого административного документа при декларировании и транзите товаров в странах Европейского союза.

Совершенствуются нормативные правовые акты Российской Федерации в соответствии с международными нормами, правилами и стандартами таможенного оформления и таможенного контроля товаров на территориях особых экономических зон.

Федеральная таможенная служба противодействует производству и трансграничному перемещению контрафактных и фальсифицированных товаров. Предотвращение и пресечение международной торговли контрафактной продукцией осуществляется путём расширения перечня объектов интеллектуальной собственности, подлежащих защите таможенными органами, расширения полномочий таможенных органов по пресечению правонарушений и преступлений в сфере интеллектуальной собственности, в том числе с использованием достижений в сфере информационных и нанотехнологий.

Организация обмена предварительной информацией в форме электронных документов в отношении товаров, перемещаемых через границу, со странами -

членами Европейского союза осуществляется в режиме времени, близком к реальному.

Обеспечение своевременности и повышения обоснованности принятия решений о выпуске товаров осуществляется путем расширения, систематизации и совершенствования информационной базы, в том числе за счёт использования информационных ресурсов других федеральных органов исполнительной власти.

Совершенствование таможенного законодательства Российской Федерации направлено на создание эффективных правовых механизмов достижения целей, стоящих перед Федеральной таможенной службой, и осуществляется по трем приоритетным направлениям:

- унификация российского таможенного законодательства с международными стандартами в области таможенного дела;
- формирование правовой базы международных интеграционных объединений;
- внесение изменений в таможенное законодательство с учетом правоприменительной практики, в том числе по результатам ведомственного контроля и судебной практики по делам с участием таможенных органов.

Оптимизация фискальной нагрузки таможенной политики предполагает перераспределение акцентов от максимизации краткосрочных доходов к стимулированию долгосрочного экономического роста. Рост поступлений от ввозных пошлин и НДС на импортируемые товары, достигающий соответственно 1 047,0 и 4 150,0 млрд руб., формирует значительную нагрузку на внешнеэкономическую деятельность. В рамках совершенствования политики целесообразно внедрение дифференцированных ставок, учитывающих степень технологичности и стратегическую значимость товаров. Снижение ставок для инвестиционного импорта на 10 % потенциально приводит к увеличению его объема на 5–7 % за счет снижения стоимости ввоза.

При текущем объеме импорта машин и оборудования это соответствует дополнительному притоку в размере 6,78–9,49 млрд долл. США, оказывая положительное влияние на модернизацию экономики [27; 26; 25; 24].

Снижение дисбаланса между динамикой цен и внешней торговли требует усиления регулирующей функции таможенной политики в части обеспечения продовольственной безопасности.

При снижении импортных пошлин на 5 % по продовольственной группе возможно снижение конечных цен на 2–3 %, что оказывает мультипликативный эффект на уровень инфляции.

Повышение финансовой устойчивости организаций требует сокращения административных и транзакционных издержек, связанных с таможенным администрированием. Снижение сальдо прибыли организаций до 27 073 млрд руб. отражает ограниченность инвестиционных ресурсов [27; 26; 25; 24]. В этих условиях приоритет получает цифровизация таможенных процедур, включая расширение автоматического выпуска товаров и внедрение риск-ориентированных моделей контроля.

Сокращение времени оформления на 20 % позволяет снизить издержки бизнеса на 5–10 %, что способствует увеличению рентабельности внешнеэкономических операций.

Стабилизация бюджетной системы требует оптимизации структуры таможенных доходов. Снижение нефтегазовых доходов до 8 476,8 млрд руб. при одновременном росте дефицита бюджета до 5 625,6 млрд руб. формирует необходимость поиска альтернативных источников поступлений.

В рамках совершенствования политики отмечается целесообразность расширения базы таможенных платежей за счет увеличения объема внешнеторгового оборота, а не повышения ставок. При увеличении оборота на 5 % дополнительные поступления от НДС на импортируемые товары могут достигать 207,5 млрд руб., исходя из текущего уровня 4 150,0 млрд руб. [27; 26; 25; 24].

Механизм воздействия тарифных инструментов связан с изменением относительных цен товаров, участвующих во внешнеторговом обмене. Увеличение тарифной нагрузки на импортируемую продукцию сопровождается ростом внутренних цен и изменением параметров потребительского спроса. Изменение условий торговли оказывает влияние на объемы импорта, структуру потребления и развитие отдельных

отраслей национальной экономики. В результате происходит трансформация внешнеторговых потоков и перераспределение ресурсов между секторами экономики.

Обобщение представленных направлений позволяет выделить системный вектор трансформации таможенной политики, включающий:

- структурную переориентацию экспорта в сторону продукции с высокой добавленной стоимостью;
- диверсификацию географии внешней торговли и развитие новых рынков;
- снижение технологической зависимости через стимулирование локализации производства;
- интеграцию таможенной и промышленной политики;
- переход от фискальной модели к стимулирующей;
- цифровизацию таможенного администрирования;
- обеспечение макроэкономической устойчивости через баланс внешнеторговых потоков.

Отмечается, что реализация указанных направлений формирует кумулятивный эффект, выражающийся в повышении устойчивости внешней торговли, снижении зависимости от внешних факторов и формировании условий для долгосрочного экономического роста.

Заключение

В ходе проведенного исследования установлено, что таможенная политика выступает ключевым инструментом государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, обеспечивающим формирование структуры внешней торговли, защиту внутреннего рынка и реализацию стратегических приоритетов экономического развития. Анализ теоретических основ показал, что таможенная политика обладает комплексной природой и реализуется посредством совокупности тарифных и нетарифных инструментов, оказывающих системное воздействие на параметры внешнеторгового оборота. Установлено, что ее роль в регулировании внешней торговли определяется способностью изменять относительные ценовые условия, формировать институциональные ограничения и стимулировать структурные преобразования экономики.

Исследование эволюции таможенно-тарифного регулирования в России позволило выявить тенденцию к усложнению и дифференциации применяемых инструментов, обусловленную как внутренними экономическими задачами, так и изменениями внешнеполитической и внешнеэкономической среды.

В связи с совершенствованием внешнеторгового оборота России в сфере распределения стран-импортеров, а также зарубежных стран, приобретающих продукцию России. Увеличиваются показатели предприятий, производящих продукцию для внешней торговли, как источник объектов торговли. Исходя из темпов экономического роста страны и ее отдельных отраслей прослеживается эффективная реализация продукции в рамках получения финансирования внутреннего рынка товаров и пополнения государственного бюджета России соответственно. Происходит переориентация рынков сбыта и приобретения товаров от западных стран к азиатскому региону.

Комплексная оценка свидетельствует о том, что применение нетарифных инструментов регулирования импорта может оказаться сравнительно более мощным средством защиты национальных производителей готовой продукции. Тарифные меры таможенной политики имеют иную форму возмещения расходов государства на

покрытие издержек производителей товаров на внутреннем рынке. В сфере формирования государственного обеспечения ценовой политики и экономической системы в целом (для недопущения высокого уровня инфляции) проводится установление пошлин на ввозимые товары для конкретного регулирования цен.

В рамках исследования проблем и ограничений эффективности таможенной политики установлено, что существующая система регулирования характеризуется рядом структурных и институциональных недостатков. Отмечается ограниченность воздействия тарифных мер на глубинные структурные характеристики внешней торговли, высокая зависимость от внешнеэкономических факторов, а также наличие административных барьеров, увеличивающих транзакционные издержки участников внешнеэкономической деятельности.

Разработка направлений совершенствования таможенной политики позволила обосновать необходимость комплексного подхода к ее модернизации, ориентированного на оптимизацию структуры внешней торговли и повышение устойчивости экономики. Установлено, что повышение эффективности таможенной политики связано с совершенствованием тарифной структуры, развитием механизмов поддержки экспорта, снижением административных барьеров и усилением координации с промышленной и инвестиционной политикой. Предложенные направления предполагают усиление стимулирующей функции таможенных инструментов, направленной на развитие перерабатывающих отраслей

Таким образом, цель исследования, заключающаяся в комплексном анализе таможенной политики Российской Федерации и ее влияния на структуру внешней торговли, достигнута. Сделан вывод о том, что таможенная политика является важнейшим фактором формирования внешнеэкономических связей и требует дальнейшего совершенствования, направленного на устранение выявленных ограничений, повышение эффективности регулирования и обеспечение структурной трансформации внешней торговли в соответствии с долгосрочными интересами экономического развития Российской Федерации.

Список использованных источников

- 1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза : приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 29 мая 2014 г. : с изменениями от 24 июня 2024 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://ees.eaeunion.org/> (дата обращения: 03.05.2026).
- 2 Конституция Российской Федерации : принята 12 декабря 1993 г. : с изменениями от 04 октября 2022 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2022. – № 41, ст. 6930–6937.
- 3 О таможенном тарифе : федер. закон Российской Федерации от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Российская газета. – 1993. – № 107.
- 4 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : федер. закон Российской Федерации от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2018. – № 32 (часть I), ст. 5082.
- 5 Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г. : распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2020. – № 22, ст. 3572.
- 6 Русская правда , или Заповедная государственная грамота великого народа российского служащая заветом для усовершенствования государственного устройства России и содержащая верный наказ как для народа , так и для временного верховного правления от 1068 г. (утратило силу) // Восстание декабристов. Т. 7 : М. : Госполитиздат – 1958. – С. 111–168.
- 7 Новоторговый устав от 22 апреля 1667 г. (утратило силу) // Полное собрание законов Российской империи. Собрание 1-е : в 45 т. – СПб. : Тип II Отд-ния Собств. Е. И. В. Канцелярии, 1830. – Т. 1 : 1649–1675. – № 408. – С. 674–691.
- 8 Таможенный Устав Союза ССР : утвержденный ЦИК СССР 12 декабря 1924 г. (утратил силу) // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР. – 1925 г. – № 5. – ст. 53.

9 Свод таможенных тарифов Союза ССР : утвержден Постановлением СНК СССР от 31 января 1930 г. (утратил силу) // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР. – 1930 г. – № 4. – ст. 47.

10 Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин : постановление Правительства РФ от 06 мая 1995 г. № 454 (утратило силу) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1995. – № 20. – ст. 1806.

11 О ставках ввозных таможенных пошлин : приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 11 марта 1994 г. № 94 (утратил силу) // Таможенные ведомости. – 1994. – № 5.

12 Ахмедзянов Р. Р., Бодак В. Р., Левкин В. А. Чалых Д. М. Международно-правовое регулирование таможенной политики России // Вектор экономики. 2023. № 4 (82). С. 80–93.

13 Баходиров А. С., Бирюков И. А. Совершенствование таможенной политики и Российской Федерации // Концепции, теория и методика фундаментальных и прикладных научных исследований. Уфа : ООО «Аэтерна». 2024. С. 46–49.

14 Вагапова В. Р., Вагапова В. Р., Меликджанян Н. Г. Механизм взаимодействия научно-технического прогресса и таможенной политики // Инновационные научные исследования в современном мире. Уфа : ООО «Научно-издательский центр «Вестник науки». 2024. С. 28–36.

15 Васильева М. В., Гринченко А. Н., Наумова Е. Н., Круг Э. А. Регулирование таможенной сферы ЕАЭС. М. : ООО «Русайнс». 2024. 304 с.

16 Гладков А. Р., Липатова Н. Г., Мантусов В. Б. Приоритетные региональные направления внешней торговли России // Вестник Российской таможенной академии. 2024. № 4 (69). С. 128–140.

17 Гоголина Л. В., Данилина Л. С. Макроэкономические основы торговой и таможенной политики : учебное пособие. М. : Российская таможенная академия. 2025. 116 с.

18 Делемень, Д. А. Проблемы и риски таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности Российской Федерации // Инновационные исследования : вопросы, проблемы и пути решения. 2025. С. 93–99.

- 19 Джабиев А. П., Староверова К. О., Кудрявицкая Т. С. Основы таможенного дела : учебник. М. : Издательство Юрайт. 2026. 489 с.
- 20 Домрачева Н. А., Кокарева Е. В. Периодизация таможенного дела и таможенной политики России // Развитие таможенной службы в современных реалиях: теория, практика, перспектива. Саратов : Центр вынужденных переселенцев «Саратовский источник. 2023. С. 46–50.
- 21 Зыбенко С. В. Анализ современных подходов к таможенной политике // Таможенное дело. 2026. № 1. С. 23–24.
- 22 Изотов Д. А. Долгосрочная динамика влияния гравитационных факторов на внешнюю торговлю Дальнего Востока России // Экономические и социальные перемены : факты, тенденции, прогноз. 2024. № 4. С. 75–92.
- 23 Изотов Д. А. Сравнительная интенсивность торговли Дальнего Востока России : отраслевой аспект // Регионалистика. 2023. № 6. С. 21–39.
- 24 Итоги внешней торговли со всеми странами за 2025 г. URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_statistics_file/2026-02/13/jAfz/структура122025.xlsx (дата обращения: 25.03.2026).
- 25 Итоги внешней торговли со всеми странами за 2024 г. https://customs.gov.ru/storage/document/document_statistics_file/2025-0_2_/28_/z89E/структура122024.xlsx (дата обращения: 25.03.2026).
- 26 Итоги внешней торговли со всеми странами за 2023 г. https://customs.gov.ru/storage/document/document_statistics_file/2024-_02/13_/Tcnc_/структура122023.xlsx (дата обращения: 25.03.2026).
- 27 Итоги внешней торговли со всеми странами за 2022 г. https://customs.gov.ru/storage/document/document_statistics_file//13/Публикация_TCTB2022.xlsx (дата обращения: 25.03.2026).
- 28 Кацемир Я. В. Системный подход к понятию сущности таможенной политики // Донецкие чтения 2024 : образование, наука, инновации, культура и вызовы современности : материалы IX Международной научной конференции. Донецк : Донецкий национальный университет. 2024. С. 285–287.

- 29 Ковалева Е. И., Растопчина Ю. Л., Божков Ю. Н., Брежнев А. Н. Оценка взаимной торговли России со странами БРИКС // Индустриальная экономика. 2023. № 2. С. 14–19.
- 30 Кравченко В. А., Суворова А. А. Международная торговля: развитие в условиях санкционного давления // Современная мировая экономика: вызовы и реальность : Материалы научной конференции. Донецк : Донецкий национальный технический университет. 2023. С. 185–190.
- 31 Краев А. В. Ушакова А. А. К вопросу о переориентации внешней торговли на Восток // Бизнес-перспектива. М. : ООО «Русайнс». 2024. С. 128–133.
- 32 Курилов М. Н., Фомочкина Н. В. Влияние санкций на структуру внешнеторгового оборота Российской Федерации // Исследования молодых ученых. Казань : Молодой ученый, 2024. С. 28–31.
- 33 Лаптев Р. А. Инструменты таможенной политики для стимулирования инвестиционной деятельности // Инженерно-техническое образование и наука : сборник трудов V международной научно-практической конференции. Новороссийск : Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова. 2025. С. 255–256.
- 34 Липатова Н. Г., Гладков А. Р. Перспективные региональные направления внешней торговли России // Научные труды Российской таможенной академии. М. : Российская таможенная академия. 2024. С. 75–85.
- 35 Марченкова Л. М. Место и роль России в системе международных торговых отношений // Бюллетень науки и практики. 2025. № 11. С. 327–335.
- 36 Мокров Г. Г. История таможенного дела и таможенной политики России : учебник. М. : ООО «Издательство «КноРус». 2026. 352 с.
- 37 Назаренко И. Н. Ценовая и таможенная политика : учебное пособие. М. : Научные технологии. 2023. 71 с.
- 38 Насретдинова Р. А. Векторы развития внешней торговли России в условиях санкций // Всероссийский форум молодых исследователей 2024 : сборник статей Всероссийской научно-практической конференции. Петрозаводск : Международный центр научного партнерства «Новая Наука». 2024. С. 309–314.

- 39 Немирова Г. И., Рожкова Ю. В. Экономика таможенного дела и цифровизация. СПб. : ООО «Издательско-торговая компания «Троицкий мост». 2022. 248 с.
- 40 Новикова С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник. М. : Издательство Юрайт. 2026. 380 с.
- 41 Оразалиев А. А., Амандурдыев А. А., Чувило Н. О. Внешняя торговля российской Федерации в условиях санкций: перспективы и риски // Наукосфера. 2023. № 12–2. С. 310–314.
- 42 Полное собрание законов Российской империи с 1649 г. : в 45 т. Т. 31 : 1810–1811 : № 24464. // Типография II отделения Собственной Его императорского величества канцелярии. 1830. С. 486–492.
- 43 Проект итогового доклада о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России за 2025 г. URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2026-03/11/itog_doklad_2025.pdf (дата обращения: 25.03.2026).
- 44 Проект итогового доклада о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России за 2024 г. URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2025-03/14/itog_doklad_2024.pdf (дата обращения: 25.03.2026).
- 45 Проект итогового доклада о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России за 2023 г. URL: https://customs.gov.ru//document/2024.03/04/id_2023.pdf (дата обращения: 25.03.2026).
- 46 Россия и страны мира URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Russia_strani_mira_2025.pdf (дата обращения: 25.03.2026).
- 47 Саджджад З. П. Особенности развития дорожно-транспортной сети в России: перспективы внедрения инноваций // Евразийский Союз : вопросы международных отношений. 2024. № 3 (56). С. 544–558.
- 48 Самолаев Ю. Н. Таможенное дело и таможенная политика : исторический аспект : учебник. М. : Международная академия бизнеса и управления. 2025. 533 с.
- 49 Сенотрусова С. В., Свинухов В. Г. Таможенное дело : учебник. М. : Издательство Юрайт. 2026. 258 с.

- 50 Сладкова А. А. Таможенное дело и внешнеэкономическая деятельность : учебник. М. : Издательство Юрайт. 2026. 184 с.
- 51 Старовойтова Е. Н., Долидович О. М. История таможенного дела и таможенной политики России : учебник. М. : Издательство Юрайт. 2026. 151 с.
- 52 Статистика внешнего сектора Евразийского экономического союза : статистический сборник. URL : <https://eec.eaeunion.org/upload/iblock/c08/Finstat.pdf> (дата обращения: 25.03.2026).
- 53 Статистический ежегодник Евразийского экономического союза. URL : https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/union_stat/publications/newsletters_collections_booklets/statistical_yearbook.php (дата обращения: 25.03.2026).
- 54 Суханов Е. В., Микляева В. О. Влияние мирового кризиса на экономику России // Актуальные вопросы таможенного дела и внешнеэкономической деятельности: проблемы и направления развития : Сборник научных трудов V Международной научно-практической конференции. Курск : Курская академия государственной и муниципальной службы. 2023. С. 435–438.
- 55 Чан Я., Останин В. А. Таможенная политика России в условиях глобальной турбулентности мировых товарных рынков // Фундаментальные исследования. 2022. № 6. С. 67–72.
- 56 Чуприна Е. А., Найденов В. И., Казанкина О. А. Совершенствование механизма валютной политики в таможенной практике // Проблемы развития современного общества. Курск : ЗАО «Университетская книга». 2025. С. 144–148.
- 57 Усторханов Л. С. Х., Женжебир В. Н. Роль таможенной политики России в экономической стратегии внешней торговли // Форум. Серия : Роль науки и образования в современном информационном обществе. 2024. № S1–3 (32). С. 362–366.
- 58 Халатян Т. Т., Кушаматова Ю. О. Международно-правовое регулирование таможенной политики государств // Дневник науки. 2024. № 12 (96). С. 160–169.
- 59 Шкилева Н. Л. Оценка структуры внешней торговли России // Экономика России в условиях глобальных вызовов : материалы конференции. Курск : Курский государственный аграрный университет имени И. И. Иванова. 2025. С. 257–263.

60 Яцковой В. В. Таможенная политика России XIX века // XV камские чтения : сборник Всероссийской научно-практической конференции студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых. Набережные Челны : Казанский (Приволжский) федеральный университет. 2024. С. 254–257.

Приложение А

Информация о количестве произведенных импортозамещающих продуктов отдельных категорий в России

Таблица А.1 – Производство основных видов импортозамещающих пищевых продуктов в Российской Федерации, тыс. т [53]

Наименование группы товаров	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Мясо крупного рогатого скота (говядина и телятина) парное, остывшее или охлажденное, в том числе для детского питания	297	351	367	376
Мясо крупного рогатого скота (говядина и телятина) замороженное, в том числе для детского питания	106	117	154	154
Свинина парная, остывшая или охлажденная, в том числе для детского питания	3 141	3 330	3 426	3 480
Свинина замороженная, в том числе для детского питания	464	524	620	758
Мясо и субпродукты пищевые домашней птицы	5 058	5 065	5 187	5 297
Овощи (кроме картофеля) и грибы замороженные	119	115	114	118
Овощи (кроме картофеля) и грибы, консервированные для кратковременного хранения	39,0	38,9	47,0	51,3
Фрукты, ягоды и орехи, свежие или предварительно подвергнутые тепловой обработке, замороженные	40,4	48,2	55,5	60,5
Молоко жидкое обработанное, включая молоко для детского питания	5 841	5 781	6 130	6 111
Сливки	260	315	366	331
Творог	461	452	481	496
Масло сливочное, в том числе с пищевкусовыми компонентами	326	336	334	341
Сыры	682	801	860	874
Молоко и сливки, сгущенные или с добавками сахара или других подслащивающих веществ, не сухие, млн усл.банок	724	730	687	663
Продукты кисломолочные (кроме творога и продуктов из творога)	2 533	2 671	2 780	2 747

Приложение Б

Информация об исполнении бюджета РФ

Таблица Б.1 – Краткая информация об исполнении федерального бюджета,
млрд руб. [33]

РАЗДЕЛ I	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Доходы, всего	27 824,4	29 124,0	36 708,6	37 283,6
Нефтегазовые доходы	11 586,2	8 822,3	11 131,1	8 476,8
Ненефтегазовые доходы	16 238,2	20 301,8	25 577,5	28 806,8
Связанные с внутренним производством	9 455,1	10 306,4	12 618,9	16 719,8
НДС (внутренний)	6 489,4	7 182,4	8 733,6	10 420,7
Акцизы	1 147,2	1 045,8	1 260,8	1 599,4
Налог на прибыль	1 669,5	1 918,6	2 285,7	3 936,6
Налог на доходы физических лиц	149,0	159,5	338,7	763,1
Связанные с импортом	3 777,6	5 706,6	6 256,2	5 393,0
НДС на ввозимые товары	3 063,4	4 432,0	4 789,0	4 150,0
Акцизы на ввозимые товары	103,8	164,2	236,4	196,0
Прочие	3 005,4	4 288,8	6 702,5	6 694,0
РАЗДЕЛ III				
Дефицит (-)/Профицит (+)	-3 295,0	-3 229,8	-3 471,9	-5 625,6
Ненефтегазовый дефицит	-14 881,2	-12 052,0	-14 603,0	-14 102,4
РАЗДЕЛ IV				
Источники финансирования дефицита федерального бюджета - всего	3 295,0	3 229,8	3 471,9	5 625,6
Источники внутреннего финансирования дефицита	3 821,7	3 825,1	3 869,7	5 814,7
Источники внутреннего финансирования дефицита (без учета изменения остатков на счетах)	-692,1	6 592,5	3 448,9	4 825,0
Сальдо внутреннего долга:	2 056,7	1 823,4	2 513,2	5 391,6
Бюджетные кредиты:	-610,8	-198,1	-139,7	132,7
предоставление	-636,4	-250,0	-175,0	0,0
возврат	25,5	51,9	35,3	132,7
Поступления от продажи акций и земельных участков	7,8	27,3	16,4	4,4
Курсовая разница	-1 938,6	2 066,7	1 195,7	-102,4
Изменение остатков на счетах	4 513,8	-2 767,4	420,8	989,7
Прочее	-207,2	2 873,2	-136,7	-601,4
Источники внешнего финансирования дефицита	-526,7	-595,3	-397,7	-189,1
Привлечение кредитов и размещение ценных бумаг	2,8	0,0	0,0	214,7
Погашение внешнего долга	-217,8	-315,5	-33,3	-165,7
Другие источники внешнего финансирования	-311,7	-279,8	-364,4	-238,0

Приложение В

Список средних потребительских цен на отдельные товары и услуги по Российской Федерации

Таблица В.1 – Средние потребительские цены на отдельные товары и услуги по
Российской Федерации [46]

Наименование	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Темп роста 2025 г. к 2022 г., %
1	2	3	4	5	6
Говядина (кроме бескостного мяса), кг	464,46	497,77	558,56	641,38	38,09
Свинина (кроме бескостного мяса), кг	311,62	318,91	349,48	385,43	23,68
Баранина (кроме бескостного мяса), кг	532,55	585,54	752,61	816,39	53,30
Куры охлажденные и мороженые, кг	183,79	197,14	219,23	227,49	23,77
Колбаса полукопченая и варено-копченая, кг	595,27	608,20	661,25	701,26	17,80
Колбаса вареная, кг	472,46	487,51	530,53	560,67	18,67
Консервы мясные для детского питания, кг	1 046,40	1 113,89	1 147,05	1 231,55	17,69
Рыба мороженая неразделанная, кг	200,09	217,24	246,51	313,77	56,81
Масло сливочное, кг	814,70	832,20	970,61	1206,80	48,13
Масло подсолнечное, л	136,45	128,32	132,16	150,78	10,50
Молоко питьевое цельное пастеризованное 2,5-3,2 % жирности, л	71,28	73,95	80,13	95,50	33,97
Молоко питьевое цельное стерилизованное 2,5-3,2 % жирности, л	95,72	94,68	100,67	119,57	24,91
Сметана, кг	275,87	279,66	301,25	357,22	29,49
Смеси сухие молочные для детского питания, кг	1 052,48	1 135,24	1 228,96	1 306,62	24,15
Сыры сычужные твердые и мягкие, кг	730,09	766,09	810,74	955,91	30,93
Консервы овощные для детского питания, кг	625,86	658,47	682,54	703,06	12,34
Консервы фруктово-ягодные для детского питания, кг	519,34	535,71	552,89	595,13	14,59
Сахар-песок, кг	72,48	69,93	73,43	72,81	0,46
Печенье, кг	233,60	256,16	272,07	300,02	28,44
Чай черный байховый, кг	1 157,83	1 211,76	1 256,38	1 339,62	15,70
Соль поваренная пищевая, кг	17,85	18,29	19,66	22,25	24,61
Мука пшеничная, кг	52,59	49,69	51,45	54,91	4,43
Хлеб из ржаной муки и из смеси муки ржаной и пшеничной, кг	68,23	71,82	81,81	94,65	38,73

1	2	3	4	5	6
Хлеб и булочные изделия из пшеничной муки различных сортов, кг	82,85	86,74	97,32	111,22	34,24
Рис шлифованный, кг	107,90	113,81	128,77	129,82	20,32
Пшено, кг	62,26	59,22	60,03	64,80	4,09
Крупа гречневая-ядрица, кг	129,52	92,50	83,55	78,76	-39,19
Вермишель, кг	105,40	105,61	107,81	113,21	7,41
Макаронные изделия из пшеничной муки высшего сорта, кг	108,37	109,41	109,70	116,38	7,39
Картофель, кг	45,62	34,65	43,28	62,73	37,50
Капуста белокочанная свежая, кг	48,94	37,91	43,81	49,09	0,30
Лук репчатый, кг	40,14	48,40	42,26	54,01	34,54
Свекла столовая, кг	44,09	37,26	50,05	53,56	21,47
Морковь, кг	50,84	50,50	54,06	54,48	7,16
Огурцы свежие, кг	130,24	155,15	176,04	184,48	41,64
Помидоры свежие, кг	155,49	176,79	216,98	222,18	42,90
Яблоки, кг	117,38	118,08	143,38	162,37	38,33
Бананы, кг	100,16	123,56	154,85	159,99	59,73
Водка крепостью 40 % об.спирта и выше, л	676,75	695,47	731,63	840,08	24,14
Обед в столовой, кафе, закусочной (кроме столовой в организации), на 1 человека	397,03	436,38	475,66	547,53	37,91
Брюки для детей школьного возраста из джинсовой ткани, шт	1 597,27	1 688,88	1 835,11	1 965,14	23,03
Пеленки для новорожденных, шт	221,55	243,49	263,04	293,22	32,35
Костюм спортивный для детей школьного возраста, шт	2 148,11	2 360,13	2 556,67	2 704,11	25,88
Майка, футболка мужская бельевая, шт	428,66	481,97	548,96	597,33	39,35
Футболка детская, шт	446,00	472,89	518,00	543,16	21,78
Носки мужские, пара	108,62	118,76	128,36	135,04	24,33
Колготки женские эластичные, шт	254,24	267,12	285,85	302,27	18,89
Кроссовые туфли для детей, пара	1 684,09	1 780,83	1 924,57	2 021,36	20,03
Кроссовые туфли для взрослых, пара	3 379,82	3 414,61	3 619,70	3 650,43	8,01
Мыло хозяйственное, 200 г	50,64	56,10	58,45	62,37	23,15
Порошок стиральный, кг	198,88	204,63	204,85	204,01	2,58
Мыло туалетное, 100 г	53,58	59,01	60,47	63,62	18,73
Шампунь, 250 мл	193,36	211,15	214,46	214,94	11,16
Паста зубная, 100 г (100 мл)	138,85	160,11	171,09	180,89	30,28
Щетка зубная, шт	116,06	128,22	130,46	136,44	17,56
Сигареты с фильтром, пачка	156,21	171,84	183,80	197,60	26,50
Спички, коробок	2,60	3,21	3,52	3,83	47,15
Электропылесос напольный, шт	9 204,33	9 496,70	9 526,12	9 288,53	0,91
Бумага туалетная, рулон	21,16	23,21	24,70	25,42	20,14

1	2	3	4	5	6
Прокладки женские гигиенические, 10 шт	127,72	141,80	135,40	131,38	2,86
Подгузники детские бумажные, 10 шт	222,05	224,42	229,70	229,08	3,17
Телевизор, шт	34 551,14	31 006,62	33 876,53	33 682,86	-2,51
Смартфон, шт	12 583,74	16 933,57	16 662,36	17 461,64	38,76
Доска обрезная, м ³	19 537,07	17 062,74	20 003,09	22 317,87	14,23
Плиты древесностружечные, ориентированно-стружечные, м ²	405,66	321,98	358,95	400,17	-1,35
Легковой автомобиль отечественный новый, шт	935 388,91	985 486,86	1 216 577,22	1 345 395,70	43,83
Легковой автомобиль иностранной марки новый, шт	1 818 987,99	2 204 966,16	2 403 553,43	2 472 861,62	35,95
Дизельное топливо, л	55,07	60,40	66,21	72,02	30,77
Бензин автомобильный	50,72	52,80	56,77	61,51	21,26
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	47,31	48,84	52,18	58,15	22,91
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	51,37	53,29	57,13	63,37	23,36
Бензин автомобильный марки АИ-98 и выше, л	60,46	64,44	73,37	85,00	40,58
Метамизол натрия (Анальгин отечественный), 500 мг, 10 таблеток	25,59	29,72	34,88	39,02	52,50
Комбинированные анальгетики, 10 таблеток	136,27	140,20	146,94	0,00	7,83
Нимесулид, 100 мг, 10 таблеток	108,60	113,65	123,09	128,98	18,77
Корвалол, 25 мл	35,53	39,63	46,73	649,84	1 728,87
Левомеколь, мазь, 40 г	189,30	199,95	221,18	19,82	-89,53
Валидол, 60 мг, 10 таблеток	47,09	44,86	45,12	357,40	659,00
Аллохол, 50 таблеток	80,53	93,32	115,11	0,00	42,95
Ренгалин, 10 таблеток	132,46	143,99	159,09	48,05	-63,73
Эргоферон, 20 таблеток	486,00	524,46	562,57	0,00	15,76
Поливитамины, 10 шт	77,22	90,21	111,10	0,00	43,87