

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

«Современные проблемы таможенного администрирования и пути их
решения»

Студент группы 17ЭД1

(номер группы)

Руководитель к.э.н., доцент кафедры «МиЭБ

(должность)

ФГБОУ ВО «ПГУ»

(наименование организации)

Нормоконтролер к.с.н., доцент кафедры МиЭБ

(должность)

ФГБОУ ВО «ПГУ»

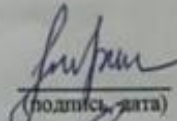
(наименование организации)

Рецензент ведущий юрисконсульт

(должность)

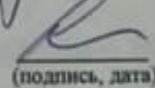
ООО «Новые фермы»

(наименование организации)

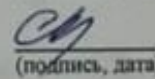

(подпись, дата)

Гирина Анастасия

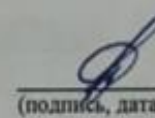
Васильевна
(ф.и.о. полностью)


(подпись, дата)

Крапчина Л.Н.
(фамилия, инициалы)


(подпись, дата)

Агамагомедова С.А.
(фамилия, инициалы)


(подпись, дата)

Бородина К.В.
(фамилия, инициалы)

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

(подпись, дата)

Тактарова С.В.

(фамилия, инициалы)

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

(подпись, дата)

Солдатова С.С.

(фамилия, инициалы)

Пенза 2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

«УТВЕРЖДАЮ»

Зав. кафедрой «Менеджмент и
экономическая безопасность»

С.В. Тактарова

« »

ЗАДАНИЕ

на дипломную работу студента

Гириной Анастасии Васильевны

(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломной работы Современные проблемы таможенного администрирования и пути их решения

1. Утверждена приказом по ФГБОУ ВО «ПГУ» №939а/о от «24» ноября 2021 г.

2. Срок сдачи студентом законченной работы 30.05.2022г.

3. Основные источники, необходимые для написания работы: нормативные и правовые акты, научная литература и периодические издания по теме дипломной работы и материалы, собранные в ходе прохождения практики.

4. Перечень подлежащих разработке вопросов: изучить теоретические подходы решения современных проблем таможенного администрирования, провести анализ состояния таможенного администрирования, выявить проблемы таможенного администрирования, сложившиеся на современном этапе, разработать пути решения выявленных проблем таможенного администрирования в таможенных органах

5. Работа иллюстрируется презентацией материалов, созданной с использованием приложения PowerPoint. Регламент доклада с презентацией материалов составляет 5-7 минут

6. Дата выдачи задания - 07.02.2022 г.

Руководитель _____

(подпись)

Задание принято к исполнению _____

(дата и подпись студента)

Календарный план разработки дипломной работы

№ п/п	Наименование разделов	Объем работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Подбор и изучение литературы	5%	07.02.2022 - 10.02.2022	Выполнено
2	Разработка 1-й главы	10%	08.02.2022- 20.02.2022	Выполнено
3	Проверка 1-й главы руководителем и доработка ее по замечаниям руководителя	10%	22.02.2022- 27.02.2022	Выполнено
4	Разработка 2-й главы	15%	01.03.2022- 13.03.2022	Выполнено
5	Проверка 2-й главы руководителем и ее доработка	10%	15.03.2022- 20.02.2022	Выполнено
6	Разработка 3-й главы	15%	22.03.2022- 03.04.2022	Выполнено
7	Проверка 3-й главы руководителем и ее доработка	10%	05.04.2022- 10.04.2022	Выполнено
8	Написание введения и заключения, представление законченной работы руководителю	5%	12.04.2022- 17.04.2022	Выполнено
9	Проверка руководителем законченной работы	5%	19.04.2022- 24.04.2022	Выполнено
10	Доработка по замечаниям руководителя и оформление работы	5%	26.04.2022- 08.05.2022	Выполнено
11	Написание доклада на защиту дипломной работы	5%	10.05.2022- 15.05.2022	Выполнено
12	Создание презентации на защиту дипломной работы	5%	17.05.2022 - 30.05.2022	Выполнено

Руководитель _____

(подпись)

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка состоит из 62 страниц, 3 рисунков, 1 таблицы, 38 источников.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ТАМОЖЕННОЕ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ, АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ НА ПРИМЕРЕ ПЕНЗЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА, ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

Целью выпускной квалификационной работы является выявление проблем таможенного администрирования на современном этапе и поиск возможных путей решения названных проблем.

Объектом исследования выступает процесс таможенного администрирования в РФ.

Предметом исследования являются проблемы таможенного администрирования Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни.

В процессе выполнения работы рассмотрены теоретические подходы решения современных проблем таможенного администрирования; проведен анализ состояния таможенного администрирования; выявлены проблемы таможенного администрирования, сложившиеся на современном этапе; разработаны пути решения выявленных проблем таможенного администрирования в таможенных органах в Российской Федерации и в Пензенском областном таможенном посту.

Разработанные мероприятия имеют высокую степень детализации и могут быть использованы в текущей деятельности исследуемого предприятия.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ РЕШЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРОБЛЕМ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ	8
1.1 Сущность таможенного администрирования.....	8
1.2 Совершенствование таможенного администрирования на современном этапе	11
1.3 Пути совершенствования управления в таможенных органах	16
2 АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ, ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ПЕНЗЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ)	24
2.1 Оценки международных рейтингов, экспертов и участников ВЭД таможенного администрирования в России	24
2.2 Анализ состояния эффективности деятельности таможенных органов (на примере Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни).....	30
2.3 Основные проблемы таможенного администрирования.....	42
3 ОСНОВНЫЕ ПУТИ РЕШЕНИЯ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ В ТАМОЖЕННОМ АДМИНИСТРИРОВАНИИ.....	48
3.1 Основные направления совершенствования таможенного администрирования в России	48
3.2 Основные мероприятия по решению проблем таможенного администрирования Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни	54
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	57
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	59

ВВЕДЕНИЕ

Интеграция России в систему мировых хозяйственных связей, вхождение во Всемирную торговую организацию, углубление межгосударственного взаимодействия в рамках Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) выдвигают на первый план необходимость выявления проблемных сторон таможенного администрирования и поиска путей их решения в изменяющихся условиях внешнеэкономической деятельности.

Таможенное администрирование является важнейшим регулятором деятельности таможенных органов и направлено на повышение эффективности их работы.

В настоящее время актуальность совершенствования таможенного администрирования обусловлено необходимостью обеспечения должного уровня осуществления деятельности таможенных органов в целях защиты интересов общества, а также содействием развитию мировой торговли посредством максимального упрощения таможенных формальностей.

Существующие возможности таможенных служб государств-членов ЕАЭС в определенной мере позволяют учитывать эти два фактора. Однако все более динамичное развитие мировой торговли, информационных технологий, нарастающие экономические риски требуют выхода на новую, качественно иную ступень развития таможенного администрирования.

Целью дипломной работы является выявление проблем таможенного администрирования на современном этапе и поиск возможных путей решения названных проблем.

Достижение поставленной цели определило необходимость решения следующих задач:

- изучить теоретические подходы решения современных проблем таможенного администрирования;
- провести анализ состояния таможенного администрирования;

— выявить проблемы таможенного администрирования, сложившиеся на современном этапе;

— разработать пути решения выявленных проблем таможенного администрирования в таможенных органах.

Объектом исследования является процесс таможенного администрирования в РФ.

Предметом исследования являются проблемы таможенного администрирования Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни.

Нормативная база дипломной работы представлена Конституцией РФ, Таможенным кодексом ЕАЭС, национальным законодательством государств-членов ЕАЭС о таможенном деле, а также подзаконными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, регулируемыми исследуемые отношения.

Методология исследования представлена совокупностью общенаучных методов исследования: анализа и синтеза, дедуктивного, сравнительно-правового, формально-юридического, логического, системного некоторых других.

Структура дипломной работы состоит из введения, трех глав, объединяющих восемь параграфов, заключения и списка использованных источников.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ РЕШЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРОБЛЕМ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ

1.1 Сущность таможенного администрирования

В настоящее время в мире все более значимую роль приобретают интеграционные процессы, происходящие на уровне государств. В результате интернационализации и глобализации национальных экономик стран, появляется необходимость в гармонизации и унификации торговых операций.

Таможенное администрирование – это системный процесс, включающий в себя организацию, планирование и контроль деятельности таможенных органов в процессе выполнения ими своих функций. Соблюдение законодательства Российской Федерации о таможенном деле является главной задачей таможенных органов, которая направлена на регулирование отношений в таможенной сфере. А простота и оперативность таможенного оформления и таможенного контроля позволяет выйти на новую ступень развития таможенного администрирования.

Рассматриваемые процессы как на региональном, так и на национальном уровне являются областью задач таможенного дела, основным компонентом которого служит таможенное администрирование.

Данное понятие широко используется как в нормативно-правовых актах, так и в научной литературе, однако официальное закрепление ни в законодательстве РФ, ни на уровне ЕАЭС оно не получило, поэтому вопрос о том, как наиболее корректно интерпретировать термин «таможенное администрирование» остается открытым [1, с.123].

Таким образом, подходы к определению «администрирование» различны, однако их сущность прямо или косвенно сводится к понятию «управление», которое представляет собой сложный и многогранный процесс, имеющий свои особенности. Также различия дефиниций данного

термина, затрудняет не только его понимание и адекватное употребление, но и оценку администрирования в таможенной деятельности.

Администрирование способствует достижению определенных государственно-общественных целей, являясь при этом как методом управления, так и процессом. Как командный метод администрирование стоит в одном ряду с другими методами управления, а как процесс по достижению указанной цели соответствует виду управления.

Принимая во внимание вышеизложенные определения «администрирования», обратимся к анализу таможенного администрирования, тем самым выявив его сущность.

По мнению некоторых авторов, современное таможенное администрирование в России по сравнению с лучшими мировыми практиками обеспечивает недостаточную эффективность как для государства, так и для участников внешнеэкономической деятельности.

В настоящее время, определение таможенного администрирования содержится в Стратегии развития таможенной службы РФ до 2020 года.

Согласно стратегии, таможенное администрирование представляет собой «организационно-управленческую деятельность Федеральной таможенной службы, а также деятельность таможенных органов, осуществляемую в нормативно-правовых рамках в процессе реализации возложенных на них задач в сфере таможенного дела».

Однако, данный подход не в полной мере отражает действующую практику работы таможенных органов, поэтому необходимо совершенствовать данное понятие с учетом изменений государственной политики, а также интеграционных процессов.

Поскольку есть значительные пробелы в определении таможенного администрирования на нормативном уровне, в научной литературе проводятся исследования данного понятия и предлагаются его авторские формулировки [9, с.184].

Таблица 1 – Подходы к определению термина «таможенное администрирование»

№	Ученый	Источник	Определение
1.	С.Ф. Прущак	Автореферат диссертации «Инновационное развитие таможенного администрирования внешнеэкономической деятельности»	Функционирование организационной системы таможенного управления, которое является инструментом для осуществления таможенными органами регулирующей и фискальной функций, повышения надежности и улучшения качества товародвижения, а также снижения случаев нарушений таможенных правил.
2.	А.А. Иванов	Автореферат диссертации «Организация таможенного администрирования в цепях поставок подакцизных товаров»	Система управления взаимоотношениями в области таможенного дела между государством (в лице таможенных органов) и участниками цепей поставок в сфере внешнеэкономической деятельности
3	О.Ю. Бакаева	Таможенный юридический словарь-справочник	Управленческая деятельность таможенных органов, направленная на поддержку развития внешней торговли, предоставление услуг лицам, перемещающим товары и транспортные средства через таможенную границу, а также выполнение фискальных, правоохранительных, контрольных функций.
4.	М.В. Кинякина	Автореферат диссертации «Таможенное администрирование как институт интеграции России в мировую экономику»	Формальный динамический социально-экономический институт гражданской институциональной подсистемы, обеспечивающий осуществление внешнеэкономической деятельности, основной задачей которого является снижение транзакционных издержек институциональных соглашений, действующих в его рамках, а также стимулирование их активности.

На первый взгляд кажется, что определения совершенно разные, однако прослеживаются общие тезисы, по которым можно выявить особенности таможенного администрирования:

1. проявляется как управленческая деятельность;

2. субъектами таможенного администрирования являются таможенные органы;

3. объектами таможенного администрирования выступают участники внешнеэкономической деятельности;

4. основной задачей является упрощение таможенных формальностей и снижение издержек участников ВЭД для развития торговли;

5. осуществляется в рамках таможенного законодательства.

Таким образом, сущность таможенного администрирования заключается в системном организационно-технологическом воздействии таможенных органов России на сферу ВЭД с целью ее эффективного регулирования и контроля. Данное воздействие, как правило, ограничено определенной организацией и процедурами реализации порядка и норм, регламентирующих право юридических и физических лиц на перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза.

1.2 Совершенствование таможенного администрирования на современном этапе

В таможенных органах Российской Федерации совершенствование таможенного администрирования планируется осуществить за счет внедрения в практику новых технологий таможенных операций к которым можно отнести следующие:

— введение института предварительного информирования таможенных органов о ввозимых товарах;

— применение полнофункциональной модели системы управления рисками с актуализированной ценовой информацией о ввозимых товарах в соответствии с особенностями конъюнктуры мирового рынка на момент осуществления соответствующей процедуры контроля;

— возможности осуществления декларирования товаров и представления документов в электронной форме;

— инфраструктурное развитие приграничных субъектов Российской Федерации, т.е. расположение в зонах таможенного контроля вдоль таможенной границы таможенно-логистических терминалов (далее - ТЛТ) за счет бизнес-сообщества в рамках государственно-частного партнерства;

— снижение транспортной нагрузки на крупные города Российской Федерации, вызванной возрастающим внешнеторговым оборотом, а именно, таможенное оформление и таможенный контроль товаров производить с учетом видов транспорта, на которых перемещаются товары в местах приближенных к государственной границе;

— обеспечение взимания в полном объеме обязательных к уплате таможенных платежей, при этом таможенная декларация может быть подана любому таможенному органу, полномочному принимать таможенные декларации [33, с. 72–76.]

На современном этапе таможенные органы Российской Федерации находятся в стадии активного институционального развития, которое осуществляется на фоне повышения интенсивности внешнеэкономической деятельности регионов страны, изменения объемов пассажиров и товаро потоков, роста потребностей транспортных организаций, экспортеров и импортеров.

Таможенное администрирование осуществляется в сложных условиях, характеризующихся сохранением высокого уровня криминогенности внешнеторговой деятельности; функционированием фирм - «однодневок», недостаточно активным взаимодействием с налоговыми и правоохранительными органами, что приводит к созданию многоступенчатых схем уклонения от уплаты таможенных платежей.

Не в полной мере применяются международные стандарты, необходимые для применения торгово-логистических технологий, не развита система информирования таможенных органов о ценообразовании, торгово-промышленной специализации в зарубежных странах, мировых тенденциях в разделении труда.

Указанные обстоятельства обуславливают недостаточную эффективность традиционных методов и инструментов таможенного контроля и приводят к снижению эффективности таможенного администрирования, недобросовестной конкуренции, проникновению недоброкачественных импортных товаров на российский рынок и другим негативным явлениям.

В связи с этим все более острой является необходимость формирования новых подходов к таможенному администрированию, которые позволят таможенным органам Российской Федерации эффективно реагировать на происходящие изменения в соответствии с международной практикой и требованиями общества и государства.

Активно реализуемая в настоящее время в России административная реформа, непосредственно затрагивающая вопросы выбора методов государственного регулирования экономики, предполагает адаптацию к рыночным условиям и использование в сфере государственного администрирования наиболее эффективных методов, применяемых в управлении бизнес процессами.

В таких условиях эффективным методом управления в таможенной сфере должен стать подтвердивший свою эффективность в бизнес-администрировании контроллинг, представляющий собой инструмент, обеспечивающий интеграцию и взаимоувязку всех методов таможенного администрирования и позволяющий ориентировать процесс таможенного администрирования на достижение стоящих перед таможенными органами стратегических целей, тактических задач и определение критериев эффективности, ориентированных на конечный результат [33, с. 72–76].

Основными направлениями по совершенствованию таможенного администрирования являются:

1. оптимизация бизнес-процессов таможенного и налогового администрирования:

- перенос фискальной части контрольных процедур на этапы до момента ввоза товаров и после их выпуска для внутреннего обращения;

- установление сквозного контроля за товарами для целей взимания таможенных платежей и «внутренних» налогов (от ввоза до конечного потребления или реализации их в розницу) на основе анализа информации о движении товаров, а не только их маркировки;

- внедрение системы комплексных (генеральных) финансовых гарантий, основанной на критериях риска уклонения от уплаты таможенных и налоговых платежей;

- внедрение современных цифровых (однократность предоставления информации) и управленческих (риск-менеджмент) технологий;

- взимание таможенных платежей как внутренних налогов.

2. использование транзитного регулирования: унификация таможенных документов и финансовых гарантий со странами, участвующими в транзитных операциях.

3. введение электронного документооборота:

- использование первичных документов экономических операторов, включая использование электронных данных, составленных иностранными лицами;

- внедрение «единого окна», его интеграция с информационными системами контролирующих органов стран – торговых партнеров.

4. применение нетарифных мер: перенос контроля соблюдения мер технического регулирования во внутренний оборот. Переход на интегрированный контроль в пунктах пропуска потребует уточнения функций государственных контролирующих органов, в первую очередь, чтобы, с одной стороны, исключить дублирование, а с другой – избежать разрывов, когда на поступившие факты нарушений не может отреагировать ни один из контролирующих органов.

5. использование системы управления рисками: вовлечение в анализ рисков больших данных из разных источников (производители, лица, участвующие в цепочке поставок, оборот товаров на территории).

6. развитие внешнеторговой инфраструктуры:

- модернизация инфраструктуры пунктов пропуска и техническое оснащение таможенной службы для однократного интегрированного контроля непосредственно в пунктах пропуска (таможенный, ветеринарный, фитосанитарный, санитарно-эпидемиологический, транспортный).

- формирование условий для создания на территории России консигнационных (бондовых) складов, включая склады для интернет-магазинов.

- эффективность от внедрения генеральных гарантий и постконтроля уплаты таможенных платежей можно оценить следующим образом:

- сокращение времени прохождения пунктов пропуска на 24 % для автомобильных пунктов пропуска и на 40 % для морских.

- повышение позиции в международных рейтингах: дополнительно плюс 29 позиций в рейтинге DoingBusiness по компоненте «Международная торговля».

- прирост таможенных платежей за счет улучшения фискального контроля и роста объемов внешней торговли на 200 – 250 миллиардов рублей [22, с. 51–55].

Примечательно, что, с точки зрения специалистов, введение «единого окна», для работы с электронными документами нужно ставить более амбициозные цели и говорить не только об автоматизации отдельных процессов и процедур, а переходить к тому, чтобы каждый хозяйствующий субъект представлял информацию исключительно в электронном виде. В идеальном варианте необходимо, чтобы контролеры использовали ту информацию и в том виде и формате, в котором одна организация взаимодействует с другой (электронный контракт, электронная товарно-транспортная накладная, и так далее).

В свою очередь упрощению совершения транзитных операций препятствуют две проблемы – инфраструктура портов и административные формальности. Для того, чтобы с административной точки зрения создать условия для развития транзита, необходимо заключать договоры с сопредельными государствами о взаимном признании таможенных документов, как это сделано на пространстве ЕАЭС [11, с. 51–55].

Таким образом, принципы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД выступают основным фактором осуществления таможенной политики и одновременно – неотъемлемым атрибутом развитой, эффективно функционирующей системы таможенного администрирования.

Таким образом, важные решения в направлении совершенствования таможенного администрирования в комплексе иных мероприятий должны способствовать не только нормативному закреплению указанного понятия в таможенном законодательстве, но и созданию еще более благоприятных условий внешнеэкономической деятельности, упрощению таможенных процедур, внедрению электронного документооборота, сокращению необходимых документов и сроков совершения таможенных операций, сокращению сроков прохождения таможенных процедур для товаров, которые не подлежат дополнительным видам таможенного контроля.

1.3 Пути совершенствования управления в таможенных органах

В настоящее время все больше внимания уделяется вопросам таможенной политики. От грамотного и принципиального ведения дел в этой сфере напрямую зависит как национальная безопасность, так и пополняемость федерального бюджета [14, с.139–216].

Среди нерешенных проблем таможенной системы можно назвать следующие:

- понижение таможенной стоимости товаров и их недостоверное декларирование;
- недостаточное развитие системы информирования о ценообразовании;
- низкая эффективность контроля на основе методов аудита;
- низкий уровень взаимодействия оперативных подразделений таможенных органов с другими правоохранительными и контролирующими органами.

Развиваются такие направления деятельности (рис. 1), как электронное и предварительное декларирование, система управления рисками, таможенный контроль после выпуска товаров в свободное обращение.

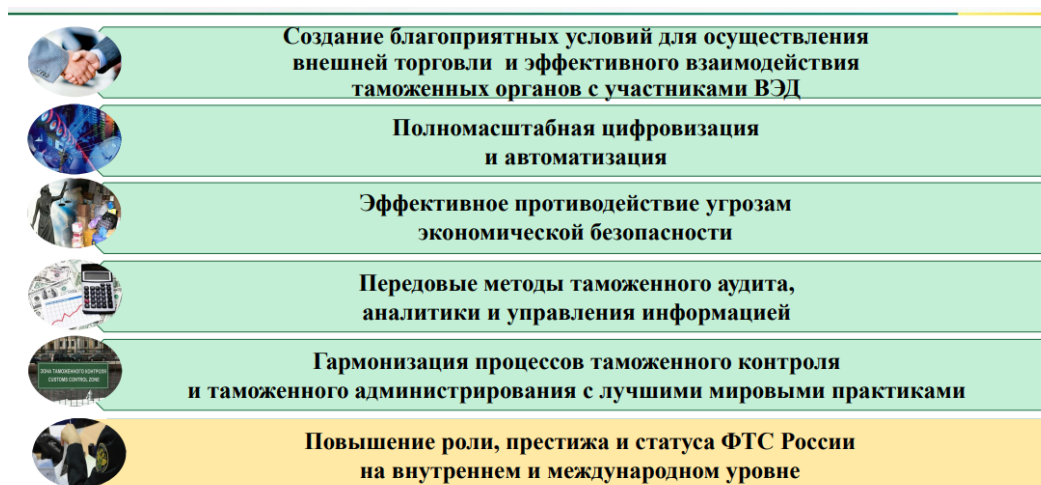


Рисунок 1 – Основные ориентиры развития таможенного администрирования РФ до 2030 г.

Введена в эксплуатацию и продолжает совершенствоваться система управления рисками. Человеческий фактор в ряде случаев остается определяющим, но с помощью системы управления рисками можно свести к минимуму возможные риски, возникающие при таможенном оформлении.

Эта технология отрабатывается пока в экспериментальном режиме, однако в дальнейшем планируется создать гибкую, но жестко централизованную систему контроля и управления, основу которой будет

представлять Операционный центр по обработке информации и принятию решений.

Главной задачей Центра будет непрерывный мониторинг всей поступающей информации, ее анализ с применением системы управления рисками, выдача оперативных ориентировок таможенным органам, а также информационный обмен с другими контролирующими органами.

В Центр будет поступать информация от зарубежных таможенных органов, участников внешнеэкономической деятельности в рамках предварительного информирования о поставках товаров на территорию России, от других контролирующих органов. Сложность этой проблемы заключается в объективности и достоверности информации, поступающей в базу данных, которая должна быть единой для всех контролирующих органов.

Достоверные данные в одинаковой степени необходимы как таможенникам, так и налоговикам и другим ведомствам, заинтересованным в получении необходимой информации в автоматическом режиме реального времени [10, с. 275–277].

В связи с вышеизложенным, важно принципиально решить вопрос о создании Единой базы контролирующих органов.

Очень важным направлением дальнейшего совершенствования управления таможенными органами является работа по защите интеллектуальной собственности.

Предполагается совершенствование законодательной базы и изменение организационной структуры региональных таможенных управлений и таможен в части кадрового укрепления подразделений, занимающихся вопросами защиты прав интеллектуальной собственности.

В настоящее время идет модернизация информационных систем таможенных органов России. Перед разработчиками поставлены две основные проблемы:

— внедрение международных стандартов по обработке документации при таможенном контроле;

— повышение исполнительской дисциплины налогоплательщиков, то есть уход от нелегальных схем минимизации платежей, связанных с таможенным оформлением товаров.

Отмечается позитивная тенденция в работе оперативных подразделений по выявлению преступлений.

В оперативно-служебной деятельности подразделений собственной безопасности важнейшим направлением является борьба с преступлениями против интересов государственной службы и с коррупцией в таможенных органах. Основные усилия в кадровой работе направлены на кадровое обеспечение таможенных органов региона.

Большое внимание уделяется профессиональной подготовке кадров.

Дальнейшее совершенствование таможенного администрирования невозможно без активного развития института таможенных брокеров.

В результате работы по новому Таможенному кодексу [3] можно с уверенностью утверждать о становлении рынка брокерских услуг в области таможенного дела с учетом современных требований изменившегося законодательства. Основным инструментом стала система поручительства общественных объединений таможенных брокеров [27, с.345–347].

По оценке ФТС России услугами поручителей предпочитает пользоваться подавляющее большинство таможенных брокеров. Вместе с тем наблюдается тенденция снижения доли товаров, декларлируемых таможенными брокерами, хотя количество лиц, включенных в реестр таможенных брокеров, стабильно растет. Это может служить показателем недостаточного внимания и поддержки со стороны государства в лице контролирующих органов по отношению к законопослушным участникам внешнеэкономической деятельности, оказывающим услуги в области таможенного дела.

В июне 2005 года на ежегодной сессии Совета таможенного сотрудничества Всемирной таможенной организации приняты «Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли». Семнадцать стандартов сгруппированы в два блока: стандарты взаимодействия таможенных администраций и стандарты взаимодействия таможни и торговли. В целях обеспечения Рамочных стандартов безопасности и облегчению торговли начато внедрение принципов предварительного информирования, электронного декларирования, анализа управления рисками и пост - аудита.

Слабо учитывается мировой опыт предоставления особых условий для наиболее добросовестных участников около таможенного рынка услуг, хотя хорошо известны способы преимуществ, которыми прогрессивные государства предоставляют своим проверенным временем и чистотой отношений участникам внешнеторговой деятельности.

Это и, так называемые, «белые списки», «системы коридоров», или «системы ступеней». Не менее важной остается организация государственного контроля по новой схеме с размещением непосредственно на линии движения пунктов пропуска только двух служб – таможенной и пограничной. Намечается в ближайшее время осуществить меры по внедрению системы интегрированного контроля.

Намечено внедрение современных технологий государственного контроля на основе межведомственного взаимодействия в пунктах пропуска через государственную границу, создание единой информационной базы данных всех контролирующих органов, а также создание необходимых условий для работы контролирующих органов вне линии движения пунктов пропуска [27, с.345–347].

Таким образом, создается принципиально новая организационная система, которая предполагает реализацию принципов «одного окна» (однократное представление информации) и «одной остановки» (интегрированный таможенный контроль).

Важную роль играет создание единой автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации, а также обустройство таможенной границы, развитие приграничной инфраструктуры, создание единой структуры, отвечающей за строительство, эксплуатацию и содержание пунктов пропуска. Это позволит внедрять единые нормы, правила строительства и эксплуатации, значительно сократить расходы на содержание пунктов пропуска.

Следует также отметить, что автоматизация таможенных процессов - это внедрение самых современных технических средств, при таможенном оформлении. Такая глобальная компьютеризация процессов таможенного оформления решает сразу две задачи. С одной стороны это безусловное ускорение процедуры, так как декларацию можно подать, не выходя из своего офиса в любой пункт России. С другой стороны, это повышение эффективности и прозрачности работы таможни, к тому же исключает личный контакт инспектора с импортером.

Таможенные органы по роду своей деятельности контролируют участников внешнеэкономической деятельности, пресекая незаконные сделки, и осуществляют борьбу с наркобизнесом. Поэтому борьба с коррупцией является важным условием и основным требованием эффективной работы таможенной системы.

Проблемы повышения эффективности функционирования систем управления традиционно актуальны в экономической науке и практике, а в период реорганизации социальных, юридических, политических отношений эта проблематика особенно актуальна и особенно сложна.

В свою очередь повышение эффективности напрямую зависит от качества управления.

Современный менеджмент объединил в себе достижения таких наук как экономика, психология, социология, философия, культурология.

В настоящее время таможенные органы России пока не в полной мере готовы обеспечить свою работу на уровне международных стандартов, так

как не решен целый ряд ключевых, системных проблем, без устранения которых невозможно поднять на качественно новый уровень работу таможенных органов и повысить эффективность деятельности службы в целом. Должны быть найдены новые пути решения устаревших проблем, необходимо определить этапность их реализации.

Изменение ситуации в таможенной сфере - это не только наведение порядка в самой таможне. Это возможность готовить и принимать грамотные и своевременные управленческие решения в деятельности таможенных органов [27, с.345–347].

Изучив основные направления совершенствования системы управления таможенными органами можно выделить следующие пути совершенствования таможенного менеджмента:

1. модернизация организационных структур управления;
 - оптимизация в иерархической структуре управления;
 - повышение организованности таможенной системы и сокращения связей;
 - упрощение сложных структур управления и увеличение их гибкости;
 - исключение дублирования в организационных структурах управления;
 - обеспечение максимальной степени типизации.
2. совершенствование методов управления;
 - обеспечение относительно равномерной нагрузки на каждое таможенное подразделение;
 - четкое разграничение функций, прав и обязанностей руководителей и подчиненных;
 - наличие действенного контроля за исполнением решений;
3. повышение научного уровня в управлении за счет разработки научно обоснованного программно-целевого развития таможенной системы;

4. развитие информационной базы;

— создание ЕГАИСТ, укрепление информационной связи между ФТС России, региональными таможенными управлениями, таможнями и таможенными постами;

— создание международных информационных программ и обмена информацией (пример, «TEDIM» - организация информационных связей на основе систем электронной передачи информации для поддержки транспортных потоков между ЕС и РФ);

5. развитие информационных технологий и компьютеризации в системе управления;

— разработка ЕАИСТ и региональных АИСТ в таможенной деятельности, развитие корпоративной сети Internet, локальных информационных сетей и АРМ;

— разработка новой концепции организации и управления в таможенном деле на информационной основе [33, с. 72–76].

Таким образом, предлагаемые изменения позволят изменить ситуацию в целом, повысить эффективность уплаты таможенных платежей, снизить количество нарушений в оформлении деклараций, а также снизить административное давление на бизнес.

2 АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ, ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ПЕНЗЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ)

2.1 Оценки международных рейтингов, экспертов и участников ВЭД таможенного администрирования в России

Таможенная служба декларирует повышение качества администрирования таможенных платежей и снижение административной нагрузки на бизнес.

Простоты и удобства для бизнеса предполагается достичь за счет автоматической регистрации таможенных деклараций, поданных участниками ВЭД низкого уровня риска, и их автоматического выпуска (до 80% к 2020 году), совершенствуя работу по отбору компаний для включения в «зеленый сектор» [31, с. 289–300].

Предполагается концентрация декларирования в центрах электронного декларирования, а фактический контроль—в местах нахождения товаров.

Для борьбы с «серым импортом» предлагается введение маркировки каждой единицы некоторых видов товаров.

Планируется создание единой информационной среды налоговых и таможенных органов, включая единый механизм сквозного контроля на всех этапах оборота импортных товаров, подлежащих прослеживаемости.

Особенностью системы прослеживаемости будет являться полностью электронный документооборот счетов-фактур и универсального передаточного документа между уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по созданию, внедрению и сопровождению национальной системы прослеживаемости и налогоплательщиками, в том числе применяющими специальные режимы налогообложения, при продаже импортных товаров [19].

В таможенной сфере действительно происходят позитивные изменения, проявляющиеся в переходе на электронное декларирование, постепенном сокращении сроков выпуска товаров.

Тем не менее, по международным рейтингам, Россия отстает от развитых и даже многих развивающихся стран в области организации государственного контроля трансграничных перемещений товаров [31].

В рейтинге «Индекс эффективности логистики», составляемом Всемирным банком каждые два года, Россия по итогам 2017-2018 годов заняла 75-е место. До этого лучшим ее результатом была 90-я позиция из 160 в 2014-м году. В предыдущем отчете за 2016-й год Россия значилась на 99-м месте [35].

«Индекс эффективности логистики» (LPI) составляется Всемирным банком каждые два года на основе опросов международных логистических компаний. Они оценивают состояние логистики как в своей стране, так и в странах, с которыми им приходилось контактировать, по шести показателям: эффективность таможенного и пограничного контроля, качество инфраструктуры, простота организации международных перевозок, профессиональная компетентность, прослеживаемость прохождения грузов и своевременность доставки.

По каждому из показателей выставляются баллы, на основе которых затем вычисляется средний балл. Его максимальное значение 5.

Россия в отчете за 2018-й год набрала 2,76 балла. Для сравнения: ее лучший результат - 2,69 балла (2014-й год), в предыдущем отчете отечественная логистическая отрасль была оценена в 2,57 балла.

Если верить индексу LPI, то за последние два года улучшилась ситуация на российских таможенных и пограничных постах (с 2,01 балла сразу до 2,42).

Не исключено, что нынешние более высокие баллы стали следствием перехода на электронное декларирование и предпринимаемых мер по упрощению таможенных процедур [31, с.289–300].

Так, согласно отчету ФТС за первое полугодие этого года 70% экспортных и 23% импортных деклараций регистрируются автоматически. 33,6% экспортных и 11,5% импортных деклараций выпускаются без участия инспектора. В Центрах электронного декларирования (их уже насчитывается 29) регистрируется при этом 27,2% всех деклараций.

Россия также показала рост в оценках качества инфраструктуры (с 2,43 балла до 2,78), организации международных перевозок (с 2,45 балла до 2,64) и своевременности доставки (с 3,15 балла до 3,31). Судя по рейтингу, эффективность прослеживаемости грузов в России остается на прежнем уровне (2,62 балла в 2016-м против 2,65 балла за 2018-й), равно как и профессиональная компетентность (2,76 балла в 2016-м и 2,75 балла в 2018-м).

Считается, что их внедрение должно улучшить прослеживаемость грузов, однако эксперты отмечают, что предлагаемый механизм, наоборот, может повысить стоимость перевозки (пломбы устанавливаются за счет грузоотправителя, грузополучателя или перевозчика) и увеличить сроки доставки груза.

В тройку лидеров входят Германия (4,20 балла) (в рейтинге LPI страна занимает первое место уже в четвертый раз), Швеция (4,05 балла) и Бельгия (4,04 балла). Китай располагается на 12-й строчке (3,92 балла). Замыкают рейтинг Бурунди (2,06 балла), Ангола (2,05 балла) и Афганистан (1,95 балла [35]).

Задача по сокращению административных процедур и барьеров в сфере международной торговли, включая отмену избыточных требований при лицензировании экспорта и осуществлении валютного контроля, поставлена в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» [4].

Современное таможенное администрирование в России основано на технологиях, сложившихся в начале 1990-х годов при использовании

бумажных документов. Отдельные этапы таможенного оформления: прибытие-убытие товаров, открытие и завершение таможенного транзита, временное хранение товаров, их декларирование и выпуск с предоставлением на каждом этапе сведений, в том числе на бумажных носителях, это рудименты, от которых нужно избавляться.

В условиях современных информационных технологий без снижения надежности контроля выпуск товаров может осуществляться сразу при их прибытии на таможенную территорию. Пока еще не преодолена ведомственная разобщенность контролирующих органов, ревниво охраняющих свои функции [30, с.100].

Дублирующие друг друга проверки таможенных и налоговых органов, а в пунктах пропуска и иных государственных органов, осуществляющих контроль трансграничного перемещения товаров, транспортных средств и лиц, влекут за собой ненужные затраты государства и участников ВЭД.

Разобщенность ведомств позволяет недобросовестным лицам предоставлять в разные контролирующие органы и на разных этапах таможенного оформления неодинаковую информацию о товарах и сделках с ними.

Основные проверочные мероприятия в фискальных целях, в том числе оценка правильности заявления таможенной стоимости, проводятся до выпуска товаров в оборот.

Товары принудительно удерживаются на транспортных терминалах и частных складах временного хранения до проверки расчетов таможенных платежей.

Такая схема организации таможенного контроля создает предпосылки для административного давления, вынуждает выводить денежные средства из оборота компаний для их беспроцентного хранения на счетах Федерального казначейства в виде авансов и денежных депозитов. Контроль товаров осуществляется в рамках отдельной поставки (одной таможенной декларации), что препятствует организации аудита сделки после выпуска

товаров в контексте всей хозяйственной деятельности импортера и его контрагентов [30, с.100].

В рамках системы анализа рисков и управления ими проводится слабая аналитическая работа. Современные возможности цифровой обработки широкого спектра данных о производителях и технологиях производства товаров, путях их доставки, лицах, участвующих в цепи поставок, ценовых факторах и другой значимой для контроля информации практически не используются.

Система управления рисками по сути подменена «тарифной сеткой» (стоимостными профилями риска) с указанием минимальной стоимости товаров для начисления таможенных платежей для компаний, не отнесенных к низкому уровню риска.

Серьезную критику вызывает категорирование участников ВЭД по уровню риска в том виде, в каком его применяют таможенные органы. Облегчение процедур только для компаний, включенных в «зеленый сектор» на основе информации об их поведении и без учета рискованности их операций, ненадежно обеспечивает контроль. Снижение уровня контроля до выпуска товаров должно компенсироваться полноценными проверками импортных процедур в контексте всей хозяйственной деятельности, однако этого не происходит. [30, с.100]

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс ЕАЭС [3]. Являясь по статусу международным договором, Кодекс ЕАЭС определяет правовую основу таможенного администрирования России и других государств-членов ЕАЭС на среднесрочную перспективу. Согласно Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года таможенное регулирование в ЕАЭС является единым.

По сравнению с предыдущим Таможенным кодексом (Таможенного союза) новый Кодекс ЕАЭС закладывает качественно новые правила для уполномоченных экономических операторов, которыми могут стать перевозчики, таможенные представители, импортеры или экспортеры,

а также иные лица, задействованные в цепочке поставок товаров. Кодекс предусматривает широкое использование информационных технологий в таможенном деле.

Для реализации положений нового Кодекса принят Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»[2], к несомненным достоинствам которого относится приоритет электронных документов по сравнению с документами на бумажном носителе, развитие электронных сервисов для участников ВЭД, в том числе личный кабинет, единый лицевой счет и т. д.

В то же время обновленное таможенное законодательство по-прежнему закрепляет многоэтапность таможенного оформления с требованием представления документов и сведений на каждом этапе различными лицами, предусматривает необходимость проверки заявленных в таможенной декларации сведений до выпуска товаров.

Кодекс ЕАЭС [3] позволяет национальным регуляторам устанавливать разного рода упрощения и облегчения при совершении таможенных формальностей.

Однако анализ правительственных и ведомственных программ совершенствования таможенной деятельности показывает, что в среднесрочной перспективе чиновники не планируют серьезных изменений.

Планируемые улучшения ограничиваются дальнейшей автоматизацией устоявшихся бизнес-процессов с расширением электронных сервисов.

И напротив, для консервации действующих механизмов администрирования предусматривается основное направление контроля на этапе декларирования товаров с их маркировкой для последующего прослеживания [30, с.87–99].

Хотя лучшие мировые практики таможенного администрирования основаны на минимизации проверочных мероприятий при прохождении

товаров через границу за счет профессионального анализа информации о поставках до прибытия товаров и переноса фискального контроля на этап после выпуска товаров в хозяйственный оборот.

2.2 Анализ состояния эффективности деятельности таможенных органов (на примере Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни)

Таможенная служба в Пензе появилась еще в XVIII веке во исполнение Указа Императора Петра Великого Коммерц-коллегии о требованиях к работе таможенных служащих. Дошедшие до наших дней архивные документы датированы 1740 годом. Таможня просуществовала 13 лет, а в 1753 году была упразднена императорским Указом, наряду с другими внутренними таможнями России [7].

Возрождение таможенного дела в Пензенской области произошло спустя почти 250 лет, сработала инициатива ведущих предприятий Пензенского региона, которые занимались экспортными поставками, и возник вопрос об ускорении прохождения процедур таможенного контроля.

Приказом Главного управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР № 192 от 20.11.1989[5] был создан Пензенский таможенный пост Средневолжской территориальной таможни со штатной численностью 4 человека.

Первыми пензенскими таможенниками стали О.П.Дорофеев (в таможенных органах с 27.11.1987, с 17.02.1990 – начальник Пензенского таможенного поста), А.П.Кузнецова, К.К.Ситников, М.В.Самарин.

Приказом ГУ ГТК СССР № 167 от 30.07.1990 [6] Пензенский таможенный пост был преобразован в Пензенскую таможню. Поэтому 30 июля ежегодно отмечается как день образования Пензенской таможни.

Основателем таможни по праву можно назвать Дорофеева Олега Павловича, который 26.08.1990 был назначен начальником Пензенской

таможни. Именно О.П.Дорофеевым в течение первых нескольких лет становления Пензенской таможни были заложены традиции таможенного органа, сформирован сплоченный, работоспособный коллектив. В становлении Пензенской таможни принимали непосредственное участие ее ветераны, работающие в таможне с 1990 года и по сей день [37].

Приказом № 26-П по Пензенской таможне от 30.07.1993 "О формировании структурных подразделений таможни" были созданы таможенные посты в городах Сердобске, Кузнецке, Каменке и Нижнем Ломове Пензенской области.

До этого таможенный контроль в этих городах осуществлялся инспекторами-уполномоченными Пензенской таможни.

Приказом ГТК РФ от 11.12.2003 № 1445 первого февраля 2004 года создан Пензенский таможенный пост первой категории.

В 2004 году в конкурсе на звание «Лучший таможенный пост Приволжского таможенного управления», среди 78 постов, Пензенский таможенный пост занял третье место. В настоящее время Пензенский таможенный пост осуществляет таможенное оформление участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), расположенных в районе деятельности поста (3 города областного подчинения и 19 районов Пензенской области из 28) в соответствии с приказом ГТК России от 16.04.04. № 489. [37].

С момента создания Пензенская таможня успешно защищает экономические интересы региона, всемерно способствуя развитию внешнеторговых связей области с зарубежными партнерами. В 1997 году таможня досрочно выполнила годовые контрольные показатели за 9 месяцев, в связи с чем ей была присвоена вторая квалификационная категория.

В период с 05.03.2001 по 04.11.2003 Пензенскую таможню возглавлял Иван Владимирович Нецкин. 01.07.2004 на должность начальника Пензенской таможни был назначен Владимир Геннадьевич Христолюбов, возглавляющий таможню до 17 ноября 2008 года. В.Г.Христолюбов принят

на таможенную службу в июне 1992 года, прошел путь от инспектора до начальника таможни. [37].

Сегодня Владимир Геннадьевич ветеран таможенной службы и почетный гость Пензенской таможни.

Регион деятельности таможни – это г. Пенза и Пензенская область. В зоне деятельности таможни осуществляют свою деятельность два таможенных брокера: филиал ЗАО «Ростэк-Н.Новгород» - «Ростэк-Пенза» и ООО «Эй Джи Эс Сервис», так же функционируют 1 таможенный склад и 7 складов временного хранения.

Пензенская таможня с самого начала своей деятельности принимала активное участие в спортивных мероприятиях различного уровня. Должностные лица и члены их семей успешно участвуют во всех культурно-массовых мероприятиях, проводимых в таможне, области, регионе [37].

Уже в 1992 году на спартакиаде ДСО "Динамо" команда таможни заняла 1 место среди команд первой группы. С 1995 года пензенские таможенники ежегодно участвуют в легкоатлетических эстафетах, а также в турнирах по служебному двоеборью. В 2004 году коллектив Пензенской таможни стал победителем конкурса «Лучший таможенный коллектив – 2004» среди таможен второй категории Приволжского таможенного управления.

Из достижений 2006 года – победа теннисистов Пензенской таможни в чемпионате по настольному теннису среди команд таможенных органов Приволжского таможенного управления.

На проходивших в марте 2006 года соревнованиях таможенных органов Приволжского региона по рукопашному бою команда Пензенской таможни заняла 2-е место. В спартакиаде 2006 года, среди коллективов физической культуры таможенных органов Приволжского федерального округа, команда Пензенской таможни получила диплом второй степени. 27 мая 2006 года начальник ОКТС Пензенской таможни С.Е. Малахов стал Чемпионом России по борьбе самбо среди ветеранов, а в октябре на

Чемпионате Мира в Узбекистане занял первое место среди мастеров борьбы самбо в своей весовой категории [37].

В 2007 году в г. Уфа, на соревнованиях по рукопашному бою среди таможен Приволжского таможенного управления, сотрудник Пензенской таможни Дмитрий Голов занял первое место в весовой категории свыше 85 кг., а бобков Дмитрий второе место в категории до 75 кг.

Так же в этом году должностные лица Пензенской таможни приняли участие в соревнованиях правоохранительных органов области по стрельбе, по мини-футболу, в чемпионатах Приволжского таможенного управления по лыжным гонкам, мини-футболу, шахматам, волейболу, в Чемпионате ФТС России по рукопашному бою, настольному теннису среди команд ФТС России, проходившему на базе Пензенской таможни на котором сборная команда Приволжского таможенного управления получила серебро, во Всероссийском турнире по служебному биатлону, посвященном памяти подполковника ФСБ Владимира Квышко [37].

В 2008 году кроме вышеперечисленных соревнований команда Пензенской таможни с 28 по 29 октября приняла участие в соревнованиях по плаванию, которые проходили на базе Пензенской таможни и проводились впервые в истории чемпионатов Приволжского таможенного управления. По итогам соревнований в командном зачете Пензенская таможня заняла второе место [37].

В октябре 2008 года на Чемпионате Мира по самбо среди ветеранов, проходившем в Беларуси, Малахов Сергей стал двукратным чемпионом Мира.

За достижение высоких результатов в организации физкультурно-массовой, спортивной работы, личный вклад в дело пропаганды спорта и здорового образа жизни В.Г. Христюбов (начальник Пензенской таможни с июля 2004 по ноябрь 2008) награжден нагрудным знаком Федеральной таможенной службы «За заслуги в развитии спорта».

Визитной карточкой художественного творчества Пензенской таможни является мужской вокальный ансамбль (впервые вышедший на сцену в 1997 году), который активно участвовал в городских фестивалях-конкурсах среди правоохранительных органов.

В 1999 году по результатам 4 смотра-конкурса самодеятельного художественного творчества среди таможенных органов РФ ансамблю Пензенской таможни было присвоено звание лауреата. В сентябре 2006 года в г. Саратове на 11-м смотре-конкурсе самодеятельного художественного творчества таможенных органов Приволжского региона мужской вокальный ансамбль нашей таможни получил диплом первой степени [37].

Гран-при фестиваля был вручен дочери сотрудника таможни – Марии Трошановой. На 11-м Всероссийском смотре-конкурсе художественной самодеятельности коллективов ФТС России, завершившимся в октябре 2006 года в г. Москве, наш коллектив был признан лучшим среди вокальных коллективов таможенных органов России. На 12-м смотре, так же проходившем в Москве в 2007 году, ансамбль таможни занял почетное первое место. В октябре 2008 года на последнем этапе 13-го смотра-конкурса самодеятельного художественного творчества среди коллективов ФТС России ансамбль третий раз подряд занял первое место, подтвердив звание лауреата.

Большое внимание руководством таможни уделяется мероприятиям, направленным на воспитание у должностных лиц таможни патриотических и морально-нравственных качеств.

Совместно с ветеранами таможенной службы проводятся торжественные мероприятия, посвященные Дню ветерана таможенной службы, Дню защитников Отечества, Дню Победы, приведению к присяге сотрудников таможни и чествованию должностных лиц и работников в связи с юбилейными датами. С 2008 года в Пензенской таможне стало доброй традицией в период школьных каникул проводить детские праздники, в

которых с нескрываемым восторгом принимают участие дети должностных лиц таможни [37].

По итогам работы в 2008 году, за достижение высоких результатов в обеспечении экономической безопасности государства и внесение весомого вклада в решение задач, стоящих перед Федеральной таможенной службой, приказом Приволжского таможенного управления от 12.01.2009 №3, коллектив Пензенской таможни признан лучшим среди коллективов таможен второй категории региона.

Кроме того, коллектив Пензенского таможенного поста Пензенской таможни занял первое место среди внутренних таможенных постов первой категории Приволжского региона [37].

По итогам проведенного конкурса на лучший таможенный коллектив таможенных органов Российской Федерации, приказом Федеральной таможенной службы от 24.02.2009 № 327, в категории «Лучший коллектив таможни второй категории», коллектив Пензенской таможни занял второе место среди коллективов таможен второй категории Российской Федерации, в категории «Лучший коллектив внутреннего таможенного поста», коллектив Пензенского таможенного поста Пензенской таможни занял второе место среди внутренних таможенных постов первой категории России.

Приказом Федеральной таможенной службы от 11.03.2009 № 585-к 16 марта 2009 года в порядке перевода по службе начальником Пензенской таможни назначен полковник таможенной службы Герасёв Валерий Николаевич [37].

Взаимопомощь и взаимовыручка, доброжелательное отношение к коллегам по службе, ответственное и добросовестное отношение к исполнению своих должностных обязанностей, энергичность и инициативность – все это характеризует каждого, кто проходит службу в Пензенской таможне.

Сегодня, по прошествии лет, можно с уверенностью констатировать, что таможня состоялась как реальная правоохранительная и регулирующая

внешнеэкономические отношения сила региона, как структура, с одной стороны, активно отстаивающая интересы государства, и, с другой стороны, являющаяся надежным помощником и партнером законопослушного бизнеса.

В 2018 году в регионе деятельности Пензенского областного таможенного поста экспортно-импортные операции осуществляли 228 участника ВЭД.

Номенклатура перемещаемых товаров:

– при экспорте - злаки (пшеница, ячмень, кукуруза) - 19,7% стоимостного объема, мебель и ее части - 16,3%, масленичные семена и плоды - 13,1%, алюминий и изделия из него - 8,8%, оборудование и механические устройства, их части - 6,7%:

– при импорте - оборудование и механические устройства, их части 42,3% стоимостного объема, изделия из бумажной массы -9,0%.

Один из основных контрольных показателей работы таможенных органов - перечисление денежных средств в бюджет государства. На протяжении 2016 года коллективом Пензенского поста показатель выполнялся с опережением установленного значения и составил 102,97 %.

Перечислено более 1 миллиард 46 миллионов рублей. По сравнению с 2015 г. перечисление денежных средств в федеральный бюджет увеличилось на 121 млн. рублей или на 13,10%.

Коллектив поста постоянно работает над уменьшением сроков совершения таможенных операций, что позволяет участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) уменьшить непроизводственные издержки. Сейчас срок выпуска деклараций на товары (ДТ) занимает менее часа.

Такой результат стал возможным благодаря внедрению перспективных информационных технологий.

В 2018 году Пензенский областной таможенный пост стал одним из лидеров в Приволжском таможенном управлении по количеству

автоматически зарегистрированных деклараций на товары, помещенных под таможенную процедуру «экспорта» [37].

Автоматически зарегистрировано 2738 декларации на вывозимые товары, что составляет 69,65% от общего количества поданных экспортных ДТ.

Еще одна составляющая успеха - разъяснительная работа, проводимая должностными лицами поста среди участников ВЭД, по сокращению количества документов при регистрации деклараций.

В результате количество документов, представляемых при регистрации деклараций по ввозимым товарам, снизилось почти на 70%, а на вывозимые - на 75%.

В ходе осуществления таможенного контроля должностными лицами Пензенского областного таможенного поста было выявлено 12 фактов ввоза в международных почтовых отправлениях коммерческих партий товаров под видом товаров для личного пользования, 3 случая несоблюдения установленных запретов и ограничений.

Количество выявленных контрафактных товаров в текущем году составило более 15 тыс. единиц контрафактной продукции (конфеты весовые «Селфи»).

Всего же за 12 месяцев текущего года на Пензенском областном таможенном посту выявлено 48 административных правонарушений [37].

Что касается региональной политики, то в 2016 года руководство Саратовской таможни и Пензенского областного таможенного поста проводило совместную работу с Правительством Пензенской области, правоохранительными и контролирующими органами по широкому кругу вопросов.

Таможенники осуществляют сопровождение 2 инвестиционных проектов, реализуемых в регионе (ОАО «Биосинтез», объем инвестиций - 2,53 млрд. рублей и ООО "ОзгюрБрикс", объем инвестиций - 10,00 млн. долларов США), приняли участие в практической конференции по

поддержке высокотехнологичного экспорта в п. Заречный Пензенской области. [37].

На постоянной основе должностные лица Пензенского областного таможенного поста осуществляют шефство над Головинщинской школой-интернатом.

За достижение высоких результатов в служебной деятельности в 2016 году пост признан лучшим в Саратовской таможне с вручением переходящего вымпела «Лучший коллектив внутреннего таможенного поста Саратовской таможни».

Начальник Пензенского областного таможенного поста Алексей Байбак награжден Почетной грамотой Законодательного собрания Пензенской области.

По итогам работы 2018 года Пензенский областной таможенный пост признан лучшим среди 5 постов в регионе деятельности Саратовской таможни (Пензенская, Саратовская области и Республика Мордовия) и занял 3 место среди 49 постов Приволжского федерального округа.

Саратовская таможня образована приказом Главного управления Государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР № 111 от 5 июля 1989 г.

В регион деятельности Саратовской таможни входят 3 субъекта Приволжского федерального округа Российской Федерации: Саратовская область, Пензенская область и Республика Мордовия, с учетом данной особенности Саратовская таможня имеет статус межрегиональной.

Структура таможни.

По состоянию на 1 декабря 2020 г. в структуру Саратовской таможни входят:

- 5 таможенных постов: Саратовский, Пензенский областной, Мордовский, Энгельсский и Балаковский;
- 20 отделов, 14 отделений и 4 отдельные должности;
- воздушный пункт пропуска «Саратов (Гагарин)».

Штатная численность Саратовской таможни составляет 344 единицы. Уровень укомплектованности таможни персоналом в течение года не опускался ниже 96 %, а таможенных постов – ниже 98 %.

Внешнеторговый оборот: в январе-декабре 2020 года в регионе деятельности Саратовской таможни экспортно-импортные операции осуществляли 22 отправителей/получателей товаров. По сравнению с январем-декабрем 2019 года их число уменьшилось на 63%.

В отчетном периоде было выпущено 499 деклараций на товары (ДТ), в том числе импортных – 378, экспортных – 121.

По сравнению с январем-декабрем 2019 года количество ДТ снизилось на 84%, при этом количество импортных ДТ снизилось на 83%, количество экспортных ДТ снизилось на 86%.

Основой российского экспорта в январе-августе 2021 года традиционно являлись топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 52,5% (в январе-августе 2020 года – 53,3%). В товарной структуре экспорта в страны дальнего зарубежья доля этих товаров составила 56,5% (в январе-августе 2020 года – 58,2%), в страны СНГ – 25,4% (24,3%). По сравнению с январем-августом 2020 года стоимостный объем топливно-энергетических товаров возрос на 39,5%, а физический снизился – на 1,2%. В экспорте товаров топливно-энергетического комплекса возросли физические объемы электроэнергии в 2,0 раза, керосина – на 16,6%, газа природного – на 11,7%, угля каменного – на 8,3%. Вместе с тем снизились физические объемы поставок бензина автомобильного на 24,4%, нефти сырой – на 6,8%.

В товарной структуре импорта наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 49,7% (в январе-августе 2020 года – 46,5%). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров составила 53,1% (в январе-августе 2020 года – 49,6%), из стран СНГ – 20,6% (21,4%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем-августом 2020 года увеличился на 38,5%, в том числе механического

оборудования – на 26,6%, электрического оборудования – на 23,7%, инструментов и аппаратов оптических – на 7,5%. Возрос физический объем импорта легковых автомобилей в 1,8 раза, грузовых автомобилей – в 1,7 раза.

Внешнеторговый оборот по Саратовской таможне составил 143 534.39 тыс. долларов США, в том числе экспорт – 137 727.33 тыс. долларов США, импорт – 5 807.06 тыс. долларов США. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года товарооборот снизился на 12%, за счет снижения импорта на 81%, экспорта на 2%.

В число основных отправителей товаров вошли следующие предприятия:

АО "РАДИОЗАВОД"-86%, ООО "БОШ ПАУЭР ТУЛЗ"-8%, ООО "РОБЕРТ БОШ САРАТОВ"-2%, АО "ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЁТЫ СУХОГО"-1%, АО "АПАТИТ"-1%, АО "ПЕНЗТЯЖПРОМАРМАТУРА"-1%.

В число крупнейших получателей товаров вошли следующие предприятия:

ООО "БОШ ПАУЭР ТУЛЗ"-33%, ООО "МИРОВАЯ ТЕХНИКА"-25%, ООО "АГРО-ПРАЙМ"-24%, ООО "МИРОВАЯ ТЕХНИКА - КУБАНЬ"-12%, ООО "РОБЕРТ БОШ САРАТОВ"-4%, ООО "ТЕХНОЭКСПЕРТСЕРВИС"-2%.

Согласно предварительным данным, с января по сентябрь 2020 года внешнеторговый оборот Саратовской области составил 1млрд 476 млн долларов США (экспорт – 935 млн 469 тыс. долларов США или 63% от внешнеторгового оборота, импорт – 541 млн 218 тыс. долларов США или 37% от внешнеторгового оборота).

По сравнению с 9 месяцами 2019 года внешнеторговый оборот Саратовской области снизился на 4%, при этом экспорт снизился на 11%, импорт увеличился на 10%.

Сальдо торгового баланса Саратовской области сложилось положительное и составило 394 млн 251 тыс. долларов США.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на 52% вырос экспорт продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья, на 104% металлов и изделий из них, на 2% текстиля и текстильных изделий.

Основу импорта составили машины, оборудование и транспортные средства (36% стоимости всего импорта). Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье – 24%, продукция химической промышленности – 15%, металлы и изделия из них – 10%.

Товарооборот со странами дальнего зарубежья составил 1 млрд 54 млн долларов США. Товарооборот со странами СНГ составил 422 млн долларов США, что на 11% больше 9 месяцев 2019 года, в том числе товарооборот с государствами – членами ЕАЭС составил 214 млн. долларов США и по сравнению с 9 месяцами 2019 года вырос на 6%.

Торговыми партнерами Саратовской области являлись 99 стран. Основными торговыми партнерами были страны дальнего зарубежья. Их доля в товарообороте составила 71%, в том числе в экспорте – 61%, в импорте – 88%.

Крупнейшие торговые партнеры за 9 месяцев 2020 года:

– при экспорте:

Бразилия — 13%, Турция — 12%, Казахстан — 12%, Азербайджан — 8%, Германия — 6%, Узбекистан — 5%, Беларусь — 4%, Туркменистан — 4%, Латвия — 4%.

– при импорте:

Индонезия — 32%, Китай — 15%, Австрия — 8%, Германия — 7%, Беларусь — 4%, Казахстан — 4%, Соединенные Штаты — 4%, Украина — 4%, Италия — 3%, Малайзия — 2%.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года внешнеторговый оборот нашего региона вырос на 55%, при этом экспорт увеличился на 74%, импорт увеличился на 22%. Сальдо торгового баланса Саратовской области сложилось положительное и составило 651 млн долларов.

2.3 Основные проблемы таможенного администрирования

Современное таможенное администрирование в России основано на технологиях, сложившихся в начале 1990-х годов при использовании бумажных документов. Отдельные этапы таможенного оформления: прибытие-убытие товаров, открытие и завершение таможенного транзита, временное хранение товаров, их декларирование и выпуск с предоставлением на каждом этапе сведений, в том числе на бумажных носителях, это рудименты, от которых нужно избавляться. В условиях современных информационных технологий без снижения надежности контроля выпуск товаров может осуществляться сразу при их прибытии на таможенную территорию.

К ключевым недостаткам существующей системы таможенного администрирования в России относятся: многоэтапность таможенного оформления с предоставлением на каждом этапе сведений и их дублированием в различных форматах, в том числе на бумажных носителях, что в условиях современных информационных технологий приводит к излишним издержкам для предпринимателей.

Пока еще не преодолена ведомственная разобщенность контролирующих органов, ревниво охраняющих свои функции. Дублирующие друг друга проверки таможенных и налоговых органов, а в пунктах пропуска таможенных и иных государственных органов, осуществляющих контроль трансграничного перемещения товаров, транспортных средств и лиц, влекут за собой ненужные затраты государства и участников ВЭД. Разобщенность ведомств позволяет недобросовестным лицам предоставлять в разные контролирующие органы и на разных этапах таможенного оформления неодинаковую информацию о товарах и сделках с ними.

Направления совершенствования таможенного обслуживания в целом, а также конкретные вопросы повышения эффективности процесса

предоставления государственных таможенных услуг (кадровые, управленческие, технологические, информационные, финансово-экономические) в современной литературе представлены явно недостаточно.

Нет адаптированных к этой сфере методических подходов к решению ряда организационных проблем, что обусловлено сравнительно небольшим сроком существования таможенной службы России, нечеткостью ряда законодательных актов и рядом других факторов. Систематическое изучение научной литературы по избранной проблеме показало, что в трудах ряда российских ученых изложены отдельные предложения по совершенствованию системы таможенного администрирования. Пример зарубежных стран, в которых обеспечена высокая эффективность деятельности таможенных служб, свидетельствует о том, что наиболее актуальными остаются вопросы создания эффективной системы и инструментария развития оказываемых таможенных и околотаможенных услуг, обоснования рациональной численности, уровня подготовки и мотивации кадрового состава подразделений таможни, совершенствования информационного обслуживания, экономической инфраструктуры таможенных органов и других.

Реализация потребности в совершенствовании системы администрирования таможенных платежей посредством различных подходов и правовых инструментов представляется значимой в целях достижения эффективности функционирования таможенной системы в целом. Одним из инструментов осуществления данного процесса является расширение сотрудничества налоговых и таможенных органов. В рамках модернизации системы таможенного администрирования предлагается также применение инновационных инструментов сотрудничества налоговых и таможенных ведомств, в частности технологий блокчейн согласно методикам, предлагаемым ВТамО; различных подходов в сфере электронного обмена информацией, а также действий, предполагающих разработку специализированных центров осуществления экономических исследований.

Кроме того, могут быть предложены к практической реализации объединенные программы обучения.

Таким образом, сотрудничество налоговых и таможенных органов в контексте системы администрирования таможенных платежей выступает в качестве наиболее эффективного инструмента для достижения целей в названной области. На это указывает международная практика, в рамках которой данному процессу придается основополагающее значение в связи с тем, что достигается повышение уровня собираемости доходов в федеральный бюджет.

На основе проведенного исследования представлены предложения по оптимизации ключевых этапов таможенного администрирования, которые позволят повысить эффективность таможенного контроля и собираемость таможенных платежей за счет одновременного упрощения, ускорения и удешевления административных процедур (рис. 2).

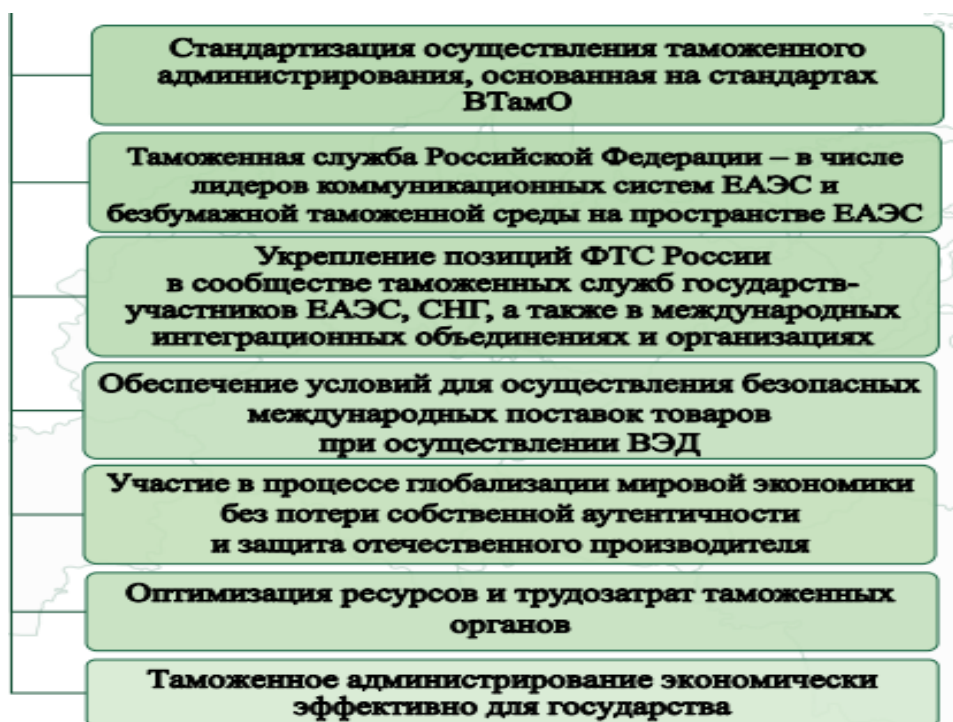


Рисунок 2 – Эффективность деятельности таможенного администрирования

Процесс таможенного администрирования должен осуществляться постоянно и непрерывно. Причем в условиях динамичных изменений во внешней торговле механизм реализации этого процесса должен соответствовать меняющимся требованиям.

Для реализации предложенных мер по совершенствованию таможенного администрирования необходимо провести комплекс мероприятий по различным направлениям.

Предложения по необходимым преобразованиям включают в себя как правовые, организационные и прочие мероприятия общегосударственного уровня, выходящие за пределы области только таможенного администрирования, так и направления по улучшению таможенной деятельности. Развитие информационных технологий. В рамках реализации программы «Цифровая экономика» предусматриваются мероприятия, проведение которых создаст предпосылки для преобразований в таможенной сфере. В частности, предусматривается принятие федеральных законов для установления унифицированных требований к универсальной (единой) усиленной квалифицированной электронной подписи, обеспечивающих возможность ее использования при взаимодействии со всеми государственными органами; определение условий осуществления идентификации и аутентификации электронных сообщений с помощью электронной подписи (в том числе «мобильной» и «облачной» электронной подписи), а также с использованием абонентского номера подвижной радиотелефонной связи, номера водительского удостоверения. Предусмотрено уточнение законодательства для обеспечения эффективного электронного гражданского оборота, в том числе уточнение требований к сделкам, заключаемым в электронной форме.

Это позволит осуществить переход на максимальное использование первичных документов, в том числе инвойсов и транспортных документов, если они составляются в унифицированном виде, в соответствии с обычаями делового оборота либо международными конвенциями, а также отказаться от

требований их преобразования в искусственно устанавливаемые форматы специально для таможенного администрирования и дублирования электронной информации документами на бумажном носителе, кроме исключительных случаев.

Новые подходы к сбору информации для анализа рисков потребуют разработки технологий накопления, обработки и анализа «больших данных» для создания обновленной системы управления рисками, использования данных бухгалтерского и иного учета коммерческих операций налогоплательщика (плательщика таможенных платежей), налаживания системы прослеживаемости товаров и сделок с ними на основе сопоставления информации из ряда источников, а также создание единой информационной платформы государственных органов, контролирующих трансграничное перемещение товаров, с возможностью использования электронных данных, полученных от иностранных лиц и государственных органов.

Важнейшим из сохраняющихся недостатков системы таможенного администрирования являются элементы целеполагания таможенной службы (как и других фискальных органов), ориентированные на максимальный сбор таможенных платежей в абсолютном выражении для выполнения заложенных в законе о федеральном бюджете ориентиров. Полноценное изменение системы мотивации таможенных органов и ее переориентация на показатели затратности и эффективности (уровень достоверности декларирования или собираемости таможенных платежей исходя из фактического или прогнозируемого объема товарооборота) невозможны без изменения подходов к бюджетному планированию, включения в него механизмов формирования резервов на случай недосбора таможенных и налоговых платежей в связи с изменением внешнеэкономической и внутренней конъюнктуры, создания автоматических бюджетных стабилизаторов и разработки других механизмов. Вместе с тем, учитывая все сложности формирования согласованной по стимулам системы

целеполагания таможенных органов в условиях слабой наблюдаемости их «усилий», для построения системы мотивации и оценки эффективности проводимых изменений необходимы разработка и внедрение новых методик, анализирующих эффективность и результативность контроля и уровень соответствующих затрат государства и бизнеса. В основу этих методик должны быть положены оценки налоговых разрывов и соотношения оборота легально и нелегально (с нарушением установленных правил) ввезенных товаров на внутреннем рынке, а также скорость совершения контрольных мероприятий при перемещении товаров через таможенную границу и их стоимость для участников ВЭД и государства.

Безусловно, реализация предложенных мероприятий потребует соответствующего ресурсного обеспечения—материально-технического оснащения, подготовки и переподготовки кадров. Кроме того, действующие международные договоры и акты ЕАЭС в области таможенного регулирования также потребуют уточнения, хотя значительная часть предлагаемых мероприятий может осуществляться на основе положений национального законодательства, поскольку Таможенный кодекс ЕАЭС содержит многочисленные отсылочные нормы к законодательству государств-членов.

3 ОСНОВНЫЕ ПУТИ РЕШЕНИЯ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ В ТАМОЖЕННОМ АДМИНИСТРИРОВАНИИ

3.1 Основные направления совершенствования таможенного администрирования в России

Анализ программных документов Правительства Российской Федерации и ФТС России, направленных на повышение эффективности таможенного администрирования, свидетельствует о том, что их реализация постепенно будет способствовать улучшениям прежде всего за счет внедрения информационных технологий. В то же время ни один из программных документов не предполагает пересмотра базовых технологий и бизнес-процессов осуществления таможенного администрирования, что накладывает существенные ограничения на изменения, которые необходимо предпринять для преодоления отставания России в организации таможенных процедур от других стран, улучшения бизнес-климата, дальнейшего развития внешней торговли и транзита [30, с.87–99].

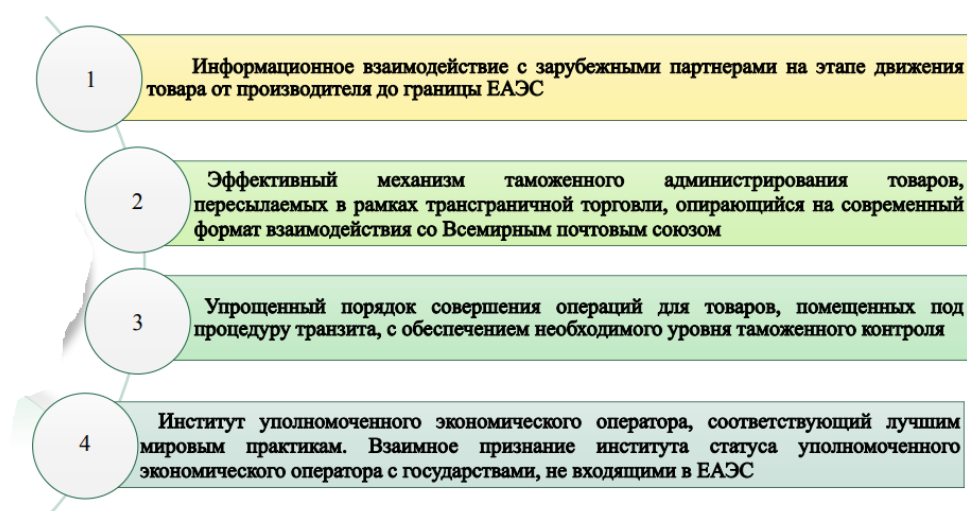


Рисунок 3 – Гармонизация процессов таможенного администрирования

В основу изложенных предложений по совершенствованию таможенного администрирования заложены следующие предпосылки.

Анализ информации, представляемой при таможенном декларировании и других этапах таможенного оформления, недостаточен для того, чтобы применять надежную систему контроля. Для полноценного анализа рисков и проведения проверочных мероприятий таможенные органы должны собирать информацию о товарах и лицах, участвующих в цепочках их поставок до ввоза товаров на таможенную территорию, а в фискальных целях при постановке товаров на учет и последующих сделках с ними.

Современные информационные технологии позволяют государственным органам осуществлять интегрированный контроль на основе однократно представленной информации, распределяя функции и задачи таким образом, чтобы они не дублировались. Основным направлением совершенствования таможенного администрирования должно стать установление сквозного контроля движения товаров и совершения сделок с ними с момента ввоза до конечного потребления или реализации в розницу на основе анализа информации о товарах, сделках с ними, лицах, задействованных в международных цепочках поставки [22, с. 51–55].

Контроль только одного этапа движения каждой отдельной поставки товара на этапе декларирования и выпуска при его вынужденной выборочности из-за ограниченности ресурсов сам по себе чреват высоким риском пропуска значительных объемов незаконного импорта, о чем свидетельствуют, например, приведенные оценки нелегального оборота товаров легкой промышленности.

ФТС России планомерно создает систему электронных таможен, формирует единый механизм прослеживаемости товаров и настраивает каналы межведомственного электронного взаимодействия. Эти процессы напрямую связаны с внедрением передовых технологий, дальнейшей цифровизацией и автоматизацией службы. В настоящий момент с использованием 81 программного средства и 67 баз данных ежедневно

обрабатывается от 12 до 15 тыс. деклараций на товары, обеспечивается 100% электронное декларирование. Помимо этого, запущен НИР по цифровой инициативе «Внедрение электронных сопроводительных документов и их взаимное признание в государствах—членах ЕАЭС». На уровне ЕЭК будет создан ряд базовых информационных ресурсов, один из них — классификатор товаров, который участвует в трансграничном обороте. Эта система позволяет обмениваться информацией между пятью странами, в первую очередь между госструктурами, и она связана с тем мандатом, который есть у Евразийской экономической комиссии. Одновременно создается общая цифровая платформа, которая позволит национальным сегментам использовать в том числе наши цифровые технологии.

Внедрение цифровых технологий кардинально улучшает качество и эффективность деятельности таможенных органов и является реальным рычагом противодействия коррупционным проявлениям в таможенной сфере, вывода большой массы товаров из теневого сектора.

Для достижения этой амбициозной цели важно изменить бизнес-процессы, последовательность административных процедур и перераспределить функции между таможенными и налоговыми органами в части фискального контроля, а также между таможенными и иными надзирающими органами в части нефискального контроля.

Для упрощения и ускорения этапа выпуска товаров контроль следует осуществлять на этапах до ввоза товаров (предварительный анализ информации) и после их выпуска для внутреннего потребления с постепенной заменой физического контроля товаров (за исключением товаров с высоким риском существенных и необратимых последствий проникновения их в оборот в обход установленных запретов и ограничений) на анализ информации о них [22, с. 51–55].

В проекте Основных направлений бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2019 год и плановый период 2020–2021 годов уже заложено создание единого механизма администрирования налоговых

и таможенных платежей, что призвано обеспечить прослеживаемость товара на всех этапах его жизненного цикла от ввоза на таможенную территорию и ввода в коммерческий оборот до реализации в розничном звене или поставки на экспорт.

На сегодняшний день завершен первый этап работ, связанный с выстраиванием системы взаимодействия между ФТС России и ФНС России, отработкой процедур обмена данными о внешнеторговых операциях налогоплательщиков, их налоговой и финансовой отчетности, сведениями о минимизации рисков нарушения таможенного, налогового и валютного законодательства и результатами правоохранительной деятельности.

В части изменения бизнес-процессов нами предлагается в пунктах пропуска осуществлять фиксацию факта ввоза товаров и перевозящих их транспортных средств, а также первичный контроль для недопущения проникновения на территорию товаров, запрещенных к ввозу.

При этом первичный контроль осуществляется на основании предварительно полученной от перевозчика информации и ее анализа с использованием системы управления рисками, в которой должна накапливаться информация из других источников.

В пункте пропуска осуществляется интегрированный контроль в не фискальных целях: санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный, транспортный.

Он должен осуществляться на основе технологии «единого окна», что предполагает однократное представление сведений в электронном виде в единую базу данных отечественных контролирующих органов, а также использование данных, получаемых из схожих систем стран торговых партнеров.

Выборочная проверка, осмотр, досмотр товаров в пунктах пропуска должны осуществляться на основе предварительного анализа рисков при координирующей роли таможенных органов.

Осмотр и досмотр товаров в пунктах пропуска осуществляются и сейчас, но анализ рисков и организация контроля нуждаются в настройке, чтобы проверке подвергались только товары с высоким риском нарушений, а сама проверка осуществлялась однократно для нужд всех видов государственного контроля [22, с. 51–55].

В настоящее время досмотр может проводиться несколько раз как таможенными органами, так и другими представителями государственного контроля: Россельхознадзором, Роспотребнадзором, Пограничной службой ФСБ России.

Предварительный анализ информации позволит принимать меры реагирования на «нетипичное поведение» и иные риски искажения информации о товарах, уделять повышенное внимание новым отправителям, перевозчикам, импортерам и иным лицам, впервые задействованным в цепочке поставок товаров. Фиксацию факта ввоза товаров в адрес конкретного импортера предлагается осуществлять на основе обязательного предварительного декларирования со стороны импортера в объеме, достаточном для выпуска товаров до урегулирования обязательств по уплате таможенных платежей [30, с. 87–99].

Таким образом, в информационной системе фискальных органов будет зафиксировано возникновение этого обязательства, а условием выпуска предлагается установить представление финансовых гарантий последующего урегулирования обязательств по уплате таможенных платежей.

Такие гарантии обеспечивают обязательство импортера принять товары к бухгалтерскому учету (при необходимости направить отчет с видеофиксацией товаров при их разгрузке на складе, либо уведомить таможенный или налоговый орган о прибытии товаров, чтобы разгрузка осуществлялась под контролем и наблюдением этих органов, либо выполнить другие действия, которые обеспечивают достоверность декларирования товаров).

Генеральной гарантией может покрываться уплата таможенных платежей в максимальном размере (или в увеличенном на потенциальную сумму штрафов), если обязательство не будет выполнено.

Для каждой конкретной поставки размер такой гарантии будет ниже (вплоть до нуля), если расчет рисков уклонения от уплаты таможенных платежей проецировать на определенный период поставок. При этом размер финансовых гарантий для каждого импортера рассчитывается заранее по общим правилам, основанным на субъектно-ориентированном подходе, зависит от объема и регулярности поставок, финансовой устойчивости и репутации импортера у таможенных и налоговых органов.

Оформление завершается после принятия товаров к бухгалтерскому учету и урегулирования обязательств по уплате таможенных платежей во внутреннем таможенном органе. Такой подход позволит наладить контроль импорта после выпуска товаров в контексте всей совокупности хозяйственной деятельности импортера.

При дальнейшем совершенствовании таможенного администрирования, после проведения необходимых организационных мероприятий указанные операции вместо таможни может осуществлять налоговый орган по месту регистрации импортера [16, с.378-384].

Предлагаемая целевая структура бизнес-процессов таможенного администрирования в определенной степени логически направлена (с точки зрения максимального использования предварительной информации о ввозимых товарах, частичной ориентации контроля на этап после выпуска, повышения эффективности использования электронных технологий) и пересекается с существующим подходом ФТС, предусмотренным для участников ВЭД, отнесенных к группе низкого уровня риска [30, с.87–99].

К этим компаниям применяется минимальный контроль по всем направлениям, но только на этапе выпуска товаров, тогда как в перестройке нуждаются процессы и на других этапах таможенного оформления: при прибытии товаров, внутреннем транзите, временном хранении. Кроме того,

минимальный контроль до выпуска в условиях отсутствия налаженной системы сквозного контроля чреват риском невыявленных нарушений [16, с.378–384].

Наконец, для компаний, отнесенных к категориям среднего и высокого уровня риска, принимаемые меры контроля не всегда адекватны рискам нарушений, что соответствующим образом сказывается на стоимостных и временных издержках, связанных с таможенным оформлением.

Предлагаемый комплекс мер распространяется на всех лиц, вовлеченных в совершение торговых, транспортных, логистических операций с товарами, перемещаемыми через таможенную границу, а также занятых в перестройке процессов государственного контроля.

Целями таких изменений являются улучшение собираемости таможенных пошлин и налогов, повышение достоверности таможенного декларирования при одновременном упрощении процедур и сокращении затрат предпринимателей.

3.2 Основные мероприятия по решению проблем таможенного администрирования Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни

Основа стратегических целей и тактических задач Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни определена с учетом поручений, изложенных в Бюджетном послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, согласно основным задачам экономической политики Правительства Российской Федерации, а также целям и задачам, отраженными в Программе социально-экономического развития Российской Федерации на среднесрочную перспективу.

В целом, сбалансированность программных мероприятий обеспечит укрепление финансовой дисциплины, повышение прозрачности использования бюджетных средств, снижение управленческих расходов и призвана содействовать совершенствованию таможенного администрирования.

Основные стратегические цели:

- повышение уровня соблюдения таможенного законодательства Российской Федерации;
- обеспечение полноты и своевременности уплаты таможенных пошлин, налогов и таможенных сборов;
- повышение качества предоставления услуг таможенными органами, сокращение издержек участников внешнеэкономической деятельности и государства, связанных с таможенным оформлением и таможенным контролем;
- выявление и пресечение контрабанды оружия, наркотиков, контрафактной продукции и иных товаров, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию, а также товаров, предметов и ценностей, вывоз которых за границу Российской Федерации запрещен.

Поэтому, в рамках выполнения работы выделены следующие приоритетные формы совершенствования таможенной деятельности на Пензенском областном таможенном посту Саратовской таможни:

- развитие партнерских отношений с участниками внешней торговли;
- единое применение таможенных правил;
- модернизация ИТ-системы и техническое перевооружение;
- борьба с нарушениями таможенных правил и таможенными преступлениями, коррупционным проникновением в российские таможенные службы;
- усиление и стабилизация кадрового потенциала таможенных органов Российской Федерации и повышение уровня социальной защиты должностных лиц;

- оптимизация системы таможенных органов и развитие таможенной инфраструктуры;

- развитие международного таможенного сотрудничества.

В ФТС РФ на постоянной основе продолжается работа по оптимизации таможенного администрирования за счет проведения ряда мероприятий:

- во всех таможенных органах созданы технические условия, обеспечивающие возможность удаленной уплаты таможенных и иных платежей; - проводятся мероприятия по централизации учета таможенных и иных платежей, открываются единые лицевые счета участников внешнеэкономической деятельности;

- внедрена технология выдачи электронных банковских гарантий, благодаря которой участники ВЭД могут обеспечивать свои обязательства электронными гарантиями без предоставления бумажных документов;

- продолжается работа по совершенствованию и развитию применяемой субъектно-ориентированной модели системы управления рисками, основанной на распределении участников ВЭД по категориям уровня риска в зависимости от оценки вероятности нарушения ими права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле;

- снижается количество форм таможенного контроля в отношении участников ВЭД низкого уровня риска, перенося их на этап после выпуска товаров, что способствует ускорению проведения таможенного контроля, сокращению времени совершения таможенных операций и снижению издержек добросовестных участников ВЭД;

- сокращается срок проведения камеральной таможенной проверки и модернизируются программные средства для обеспечения при ее проведении электронного обмена документами с проверяемым лицом через «Личный кабинет участника ВЭД».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По итогам проведенного исследования можно выделить основные направления совершенствования таможенного администрирования.

В первой главе дана общая характеристика таможенного администрирования, раскрыта его сущность и место в системе государственного управления. Специфика таможенного администрирования отражается в следующих признаках:

- функции по администрированию таможенные органы осуществляют в рамках единого механизма системы органов государственной власти, ориентируясь на приоритетные задачи, поставленные государством;
- таможенное администрирование проявляется в процессе реализации таможенными органами имеющихся у них государственно-властных полномочий;
- деятельность таможенных органов по администрированию направлена на исполнение законов и не может им противоречить, сочетает в себе правоприменение с правоустановлением.

Таможенное администрирование – это системный процесс, включающий в себя организацию, планирование и контроль деятельности таможенных органов в процессе выполнения ими своих функций.

Соблюдение законодательства Российской Федерации о таможенном деле является главной задачей таможенных органов, которая направлена на регулирование отношений в таможенной сфере. А простота и оперативность таможенного оформления и таможенного контроля позволяет выйти на новую ступень развития таможенного администрирования.

Вторая глава посвящена основным проблемам и анализу таможенного администрирования.

Действующая структура таможенных органов должна быть адаптирована под цели и задачи, которые перед ней ставятся и наделена соответствующими полномочиями. Такое явление, как коррупция, имеет

место быть из-за масштабов потенциальных выгод от незаконного перемещения товаров, однако путем предоставления таможенным служащим разумного вознаграждения за хорошо выполненную работу, имеются возможности ее смягчения. При этом таможенные администрации должны взаимодействовать не только с внутренними службами (налоговыми органами), но и таможенными органами других стран.

Таможня должна адаптироваться и изменяться, чтобы соответствовать новым ролям, новым вызовам, гармонизировать, возможно, даже иметь единые процедуры и практику повсюду.

Будущее таможенного администрирования связано с ошеломляющими успехами в области информационных технологий. Цифровизация открывает новые возможности для упрощения процедур торговли. Налоговые органы различных государств, не только развитых, значительно опережают в этом вопросе таможенные администрации, создавая для честного бизнеса экономические выгоды в виде бездокументарного оборота, сокращения времени на контроль декларации, ускорения возврата НДС.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые документы

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 01.07.2020 № 11-ФКЗ). Собрание законодательства Российской Федерации. № 31. 01.07.2020, ст.4398.

2. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Собрание законодательства РФ. 08.08.2011. № 32. Ст. 4810 (опубликовано без Специальных приложений).

3. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 05.06.2014.

4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 12.04.2017.

5. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 06.08.2018. № 32 (часть I). Ст. 5082.

6. Указ Президента РФ от 07.05.2018 N 204 (ред. от 21.07.2020) "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"/ "Собрание законодательства РФ", 14.05.2018, № 20, С. 2817.

7. Об утверждении Стратегии развития экспортной деятельности Пензенской области до 2035 года: распоряжение Правительства Пензенской области от 14 мая 2018 года № 238-рП // Официальный сайт Правительства

Пензенской области. <https://pnzreg.ru/project-office/projects/strategiya-razvitiya-penzenskoy-oblasti-do-2035-goda-1/57883/> (дата обр.: 25.04.2022).

8. О неприменении некоторых ведомственных нормативных актов СССР по таможенным вопросам: приказ ГТК России от 22.09.2000 №863// <https://normativ.kontur.ru> 15.04.2017

9. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года: распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р // Собрание законодательства Российской Федерации № 22.01.2020. ст. 3572

Учебные пособия

10. Бекашев К. А. Таможенное право. Учебное пособие / К.А. Бекашев, Е.Г. Моисеев. М.: Проспект, ТК Велби. 2020. С. 184.

11. Колобова И.Н. Общий менеджмент в схемах: Учебное пособие. М.: Издательство РТА. 2017. С. 99.

12. Назимко В.К. Основы менеджмента: учебно-методическое пособие РнД: Феникс, 2015. С. 255.

13. Основы таможенного дела: учеб. пособие. В 2 т. Т. 2 / под общ. ред. Ю. Ф. Азарова. М.: РИО РТА. 2015. С. 570.

14. Попова Л. И. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. 2-е изд., испр. и доп. Москва. 2016. С. 56–59.

15. Попова Л. И. Технологии таможенного контроля: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. Москва. 2016. С. 41–55.

16. Попова Л. И. Товароведение и экспертиза в таможенном деле: учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. 3-е изд. Москва. 2016. С. 31–45.

17. Соклаков А. А. Таможенные платежи и таможенная стоимость в различных таможенных процедурах: учебное пособие / А. А. Соклаков. Санкт-Петербург: Троицкий мост. 2019. С. 67–83.

18. Сухов В.Д. Основы менеджмента: Практикум: Учебное пособие / В.Д. Сухов. - М.: Академия. 2017. С. 256.

19. Рыбак С. В. Международное таможенное сотрудничество: учебное пособие / С. В. Рыбак, Л. И. Ануфриева. Санкт-Петербург: Троицкий мост. 2014. С. 68–75.

Учебники и периодические издания

20. Арутюнян О.К., Арутюнян Н.О. Понятие и значение налогового администрирования // Новое слово в науке и практике: гипотезы и апробация результатов исследований. 2019. №19. С. 123–140.

21. Белова С.Н. Сущность понятия администрирования доходов бюджетов органами внутренних дел // Бизнес в законе. 2020. № 1. С. 275–277.

22. Ворона А.А. Современные тенденции рейтинга Doing Business и позиция России в нем // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2018. № 4 (68). С. 51–55.

23. Козка М. Ю. Актуальные проблемы совершенствования управления в таможенных органах // Молодой ученый. 2018. № 29 (133). С. 422–426.

24. Косаренко Н. Н. Таможенное право России. Курс лекций / Н.Н. Косаренко. - М.: МПСИ, Флинта. 2021. С. 216.

25. Макрусов В.В., Дианова В.Ю., Маркина О.В. Управление развитием таможенных органов России на основе институционального подхода // Гуманитарные и социальные науки. 2018. № 2. С. 81.

26. Макрусов В. В. Таможенный менеджмент: учебник / В. В. Макрусов. – СПб.: ИЦ «Интермедиа». 2018. С. 384.

27. Мескон Основы менеджмента / Мескон и др. - М.: Диалектика, 2019. С. 672.

28. Основы таможенного дела: Учебник / Под общ. Ред. В. Г. Драганова; Рос. тамож. академ. – М.: ОАО «Изд-во «Экономика». 2019. С. 675.

29. Петрушина О.М., Непарко М.В., Гажва В.О., Серова О.А. Современные тенденции администрирования таможенных платежей в федеральный бюджет России // Экономика: теория и практика. 2018. № 2 (50). С. 51–55.

30. Сидоров В. Таможенное право: учебник. 5-е издание, переработанное и дополненное. / В. Сидоров. - М.: Юрайт, 2018. С. 512.

31. Таможенное администрирование в России: какими должны быть современные процедуры / Г.В. Баландина, Ю.Ю. Пономарев, С.Г. Синельников-Мурылев. М.: Издательский дом «Дело» РАНХиГС. 2019. С. 100.

32. Тимошенко И. В. Таможенное право. Конспект лекций / И.В. Тимошенко. - М.: Феникс. 2019. С. 320.

33. Федоренко К.П., Нетаев О.В. Развитие таможенного менеджмента// Российский внешнеэкономический вестник. 2018. №4. С. 55–57.

34. Филиппов М.И., Мосеевкова А.О., Петрушина О.М. Актуальные вопросы администрирования таможенных платежей // Modern Economy Success. 2020. № 6. С. 72–76.

35. Хижняк А.Н. Основы эффективного менеджмента: Учебное пособие / А.Н. Хижняк, И.Е. Светлов. - М.: Инфра-М. 2019. С. 160.

Электронные ресурсы

36. Официальный сайт Федеральной таможенной службы. URL: <http://www.customs.ru/> (дата обращения 25.04.2022).

37. Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <http://www.eurasiancommission.org/> (дата обращения 25.04.2022).

38. Официальный сайт Правительства РФ. URL: <http://government.ru/> (дата обращения 25.04.2022).

Ректору ПГУ

А.Д. Гулякову

студент ки 5 курса ФЭУ

кафедры «МиЭБ»

очной формы обучения

Гуриной Анастасии Рашмеевны

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, Гурина Анастасия Рашмеевна, студент 5 курса
очной формы обучения направления подготовки 38.05.02. профиль
подготовки таможенное дело, прошу провести проверку с
использованием системы «Антиплагиат» дипломной работы на тему
«Современные проблемы таможенного администрирования и
пути их решения»,
выполненн я мной самостоятельно, на содержание элементов плагиата.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищенных ранее выпускных квалификационных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я ознакомлен с действующим Стандартом университета «Выпускная квалификационная работа обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», согласно которому обнаружение плагиата является основанием для недопуска ВКР к защите и отчисления из университета.

Гурина, Гурина А.В.

ВКР представлена на проверку _____ 2022 г.

Руководитель ВКР Л.Н. Крашinsky

СПРАВКА

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

Автор работы: Крапчина Людмила Николаевна
Самоцитирование
рассчитано для:
Название работы: Дипломная работа. Гирина А.В 173Д1
Тип работы: Не указано
Подразделение:

РЕЗУЛЬТАТЫ

ЗАИМСТВОВАНИЯ	14.47%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	84.86%
ЦИТИРОВАНИЯ	0.67%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%



ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 26.04.2022

Модули поиска: ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЗБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ; Медицина; Диссертации НББ; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по Интернету; Перефразирования по коллекций издательства Wiley; Патенты СССР, РФ, СНГ; Модуль поиска "ПГУ"; СМИ России и СНГ; Шаблонные фразы; Кольцо вузов; Издательство Wiley; Переводные заимствования

Работу проверил: Крапчина Людмила Николаевна
ФИО проверяющего

Дата подписи:

Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.

ОТЗЫВ
на дипломную работу

Гириной Анастасии Васильевны
(Фамилия, имя, отчество)

на тему «Современные проблемы таможенного администрирования и
пути их решения»

В современных условиях роль таможенного регулирования, качественного таможенного администрирования имеет важное значение для эффективного развития внешнеэкономической деятельности. Таможенное администрирование, выступая одним из видов управленческой деятельности таможенных органов, требует особого внимания, в частности, при решении создавшихся проблем в условиях перераспределения экспортно-импортных потоков, в условиях автоматизации и цифровизации всех процессов таможенной деятельности. Совершенствование таможенного администрирования способствует углублению евразийской экономической интеграции.

Гирина А. В. в своей дипломной работе серьезно подошла к изучению теории и практики организации таможенного администрирования таможенными органами Российской Федерации. Провела оценку системы таможенного администрирования с точки зрения проблемных аспектов, предложила пути их решения и выделила приоритетные направления совершенствования.

В процессе подготовки дипломной работы Гирина А. В. проявила самостоятельность, эффективную самоорганизацию. Поставленные задачи по подготовке дипломной работы выполняла в установленные сроки.

Работа содержит аналитический материал, проиллюстрирована графиками и таблицами.

Все разработанные автором рекомендации носят практическую направленность и могут быть использованы в деятельности таможенных органов.

Выпускная квалификационная работа Гириной А. В. может быть допущена к открытой защите и заслуживает положительной оценки.

Руководитель:

Крапчина Л.Н.

(ФИО руководителя)

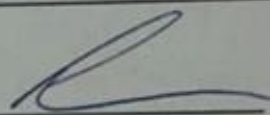
к.э.н., доцент кафедры «МиЭБ»

(ученое звание, степень)

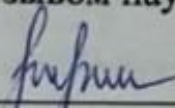
ФГБОУ ВО «ПГУ»

(Место работы)

«__» _____ 2022 г.



«С отзывом научного руководителя дипломной работы ознакомлен(а)»


(подпись студента)

«__» _____ 20__ г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РЕЦЕНЗИЯ
на выпускную квалификационную работу
(дипломную работу)

на тему: Современные проблемы таможенного администрирования и пути их решения

студента: Гириной Анастасии Васильевны
(Ф.И.О.)

Специальность 38.05.02«Таможенное дело»
(наименование специальности)

Институт экономики и управления
(название факультета)

Форма обучения очная
(очная, заочная)

Кафедра Менеджмент и экономическая безопасность
(название кафедры)

Руководитель к.э.н., доцент Крапчина Л.Н.
(уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

1. Соответствие ВКР выбранной теме: Содержание дипломной работы соответствует выбранной теме, раскрывает ее полностью.
2. Актуальность, новизна: Тема работы: «Современные проблемы таможенного администрирования и пути их решения» в настоящее время является весьма актуальной, так как в современных условиях роль таможенного регулирования, качественного таможенного администрирования имеет важное значение для эффективного развития внешнеэкономической деятельности.
3. Оценка содержания работы: Содержание дипломной работы в целом соответствует предъявляемым требованиям. В работе раскрыты основные теоретические подходы решения современных проблем таможенного администрирования, проведен анализ состояния таможенного администрирования; выявлены проблемы таможенного администрирования.

сложившиеся на современном этапе; разработаны пути решения выявленных

проблем таможенного администрирования в таможенных органах.

4. Положительные стороны работы: Представляют интерес, предлагаемые
автором, направления по совершенствованию таможенного
администрирования РФ, предложенные мероприятия по решению
выявленных проблем на современном этапе.

5. Практическое значение и рекомендации по внедрению: Дипломная работа
имеет практическое значение для решения современных проблем
таможенного администрирования в РФ, а так же предлагаемые автором,
мероприятия могут быть использованы для решения проблем таможенного
администрирования в регионах, в том числе в Пензенском областном
таможенном посту.

6. Недостатки и замечания: В работе автором проведен краткий анализ
состояния таможенного администрирования на современном этапе. В работе
имеются небольшие недочеты в оформлении текстовой части диплома.

7. Рекомендуемая оценка ВКР: Хорошо

8. Вывод о присвоении выпускнику квалификации: Специалист таможенного
дела.

РЕЦЕНЗЕНТ* ведущий юрисконсульт ООО «Новые фермы» К.В. Бородина
(должность, место работы, уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 2022 г.



* Подпись рецензента, не являющегося работником (сотрудником) ПГУ, заверяется печатью организации.