

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

Специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

**Особенности совершения таможенных операций при перемещении
нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС**

Студент

Белякова
Елизавета
Александровна

подпись, дата

Руководитель

Зубков А. Б.

подпись, дата

Нормоконтролер

Кафтулина Ю. А.

подпись, дата

Рецензент

Чернова И. И.

подпись, дата

Заведующий кафедрой «Менеджмент и
бизнес-информатика» Пензенского
казачьего института технологий (филиала)
ФГБОУ ВО Московский государственный
университет технологий и управления
имени К. Г. Разумовского (Первый казачий
университет)»

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

Корж Н. В.

подпись, дата

Пенза 2026

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., профессор Рожкова Л. В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНУЮ РАБОТУ

студенту Беляковой Е. А., группа 21ЭД1, обучение очное

1 Тема дипломной работы: Особенности совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

утверждена приказом по университету
от «23» октября 2025 г. № 1220 а/о

2 Срок сдачи студентом законченной дипломной работы: 05.06.2026.

3 Исходные данные к дипломной работе: нормативно-правовая база, научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: сущность понятия и классификация нефтехимических продуктов в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС; таможенные операции и особенности перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; структура и объемы перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; технологии совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; проблемы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; рекомендации по совершенствованию таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 24.10.2026.

Руководитель _____ / А. Б. Зубков /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / Е. А. Белякова /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки дипломной работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	25.10.2025 – 10.11.2025	
2	Изучение исходных данных к дипломной работе	11.11.2025 – 12.01.2026	
3	Написание Главы 1	13.01.2026 – 18.02.2026	
4	Написание Главы 2	19.02.2026 – 24.03.2026	
5	Написание Главы 3	25.03.2026 – 05.05.2026	
6	Написание введения и заключения	06.05.2026 – 12.05.2026	
7	Оформление ВКР	13.05.2026 – 25.05.2026	
8	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	26.05.2026 – 01.06.2026	
9	Ознакомление с отзывом руководителя, рецензией	02.06.2026 – 03.06.2026	
10	Представление законченной дипломной работы, передача в ГЭК	04.06.2026	

Руководитель _____ / А. Б. Зубков /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / Е. А. Белякова /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Реферат

Дипломная работа 80, с., 3 ч., 31 рис., 9 табл., 65 источников, 2 прил.
ТАМОЖЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ, НЕФТЕХИМИЧЕСКИЕ ПРОДУКТЫ, ВРЕМЕННОЕ ПЕРИОДИЧЕСКОЕ И ПОЛНОЕ ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ, ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ТАМОЖНЯ, СТРУКТУРА И ОБЪЕМЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Объект исследования – нефтехимические продукты.

Цель работы состоит из анализа особенностей совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.

При написании работы использовались следующие методы исследования: диалектический, анализ и синтез, индукция и дедукция, системный подход, абстрагирование и формализация, анализ нормативно-правовой базы, сравнительный анализ, статистический метод, графический метод и метод табличной визуализации данных.

Результаты работы: определено понятие и классификация нефтехимических продуктов в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС; рассмотрены таможенные операции и представлены особенности перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; изучена структура и объемы перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; проанализированы технологии совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; выявлены проблемы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС; разработаны рекомендации по совершенствованию таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Теоретическая значимость ВКР заключается в исследовании понятия и классификации нефтехимических продуктов, а также рассмотрении порядка совершения таможенных операций с ними.

Рекомендации по внедрению: создание единой цифровой платформы таможенного администрирования нефтехимических продуктов; внедрение интеллектуальной системы поддержки принятия управленческих решений; автоматизация сверки изменяющихся параметров; усиление роли межведомственного взаимодействия таможенных структур стран – участниц ЕАЭС.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1 Теоретические основы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.....	6
1.1 Нефтехимические продукты: понятие и классификация в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.....	6
1.2 Таможенные операции и особенности перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.....	15
Глава 2 Анализ практических результатов и особенностей совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.....	28
2.1 Характеристика структуры и объемов перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.....	28
2.2 Технологии совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов на современном этапе развития.....	39
Глава 3 Рекомендации по усовершенствованию процесса совершения таможенных операций при перемещении нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.....	50
3.1 Проблемы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.....	50
3.2 Совершенствование таможенных операций при перемещении нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.....	57
Заключение.....	65
Список использованных источников.....	68
Приложение А.....	76
Приложение Б.....	79

Введение

Нефтяная промышленность на современном этапе развития является одной из ведущих отраслей народного хозяйства государств, входящих в состав интеграционного объединения Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В настоящее время добыче и переработке нефти, а также производству различного рода нефтехимических продуктов уделяется особое внимание. И это не случайно, поскольку данная отрасль промышленности представляет особую значимость для экономического развития страны, так как спрос на нефть в мире, несмотря на наличие альтернативных источников энергии, воистину огромен.

Нефтехимические продукты занимают особое место в структуре внешнеэкономических операций, играя ведущую роль в формировании доходной части бюджета страны, а также являются основой для многих производственных отраслей национального хозяйства. В отличие от иных категорий товаров, продукция нефтехимической промышленности обладает уникальными специфическими характеристиками, среди которых: высокая стоимость, сложности транспортировки, особенности перемещения через таможенную границу государства и необходимость четкого соблюдения норм и принципов различных отраслей права: таможенного, экологического, экономического. Все это накладывает определенный отпечаток на процесс совершения таможенных операций, делая его более сложным и трудоемким. Однако современный период развития таможенных органов Российской Федерации характеризуется активными процессами автоматизации и цифровизации всех без исключения таможенных операций и процедур, что способствует облегчению и оптимизации процесса перемещения рассматриваемой категории товаров через таможенную границу.

Актуальность темы дипломной работы обусловлена динамичностью и изменениями, которые происходят в рамках международных торговых отношений, усилением процесса глобализации и ростом числа и сферы распространения международных экономических санкций. Современные реалии требуют постоянного совершенствования процесса совершения таможенных операций, в том

числе с нефтехимическими продуктами ввиду их значимости для эффективного экономического роста и развития государства.

Целью дипломной работы является анализ особенностей совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Достижение данной цели реализуется через следующие задачи:

- определить понятие и классификацию нефтехимических продуктов в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;
- рассмотреть таможенные операции и представить особенности перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС;
- изучить структуру и объемы перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС;
- проанализировать технологии совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов на современном этапе развития;
- выявить проблемы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС;
- разработать рекомендации по совершенствованию таможенных операций при перемещении нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Объектом дипломной работы являются нефтехимические продукты.

Предмет дипломной работы – порядок совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.

При написании работы в зависимости от особенностей решаемых задач использовались различные методы исследования: единство исторического и логического, сравнительный анализ, индукция и дедукция, экономико-математическое моделирование.

Особенности совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС представляют значительный интерес в научных кругах. Данной теме посвящены работы следующих ученых: Е. А. Варфоломеева [13], О. В. Гудкова [20], Т. А. Елаго [24], Т. Е. Майер [40], Т. А. Эстерле [64] и др.

Информационной базой исследования послужили научные статьи и монографии, периодические издания, официальные статистические данные, представленные на официальном сайте Евразийской экономической комиссии, Федеральной таможенной службы, Федеральной службы государственной статистики, а также нормативные акты, регулирующие особенности перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Теоретическая значимость дипломной работы состоит в том, что в ней исследовано понятие и классификация нефтехимических продуктов, а также рассмотрен порядок совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Практическая значимость дипломной работы заключается в разработке основных направлений совершенствования таможенных операций при перемещении нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС, которые могут быть использованы в деятельности таможенных структур, а также участников внешнеэкономической деятельности, осуществляющих перемещение данной категории товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Глава 1 Теоретические основы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

1.1 Нефтехимические продукты: понятие и классификация в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС

Нефтяная промышленность на современном этапе развития является одной из ведущих отраслей народного хозяйства Российской Федерации. В нашей стране уделяется крайне важное внимание добыче и переработке нефти, а также производству различного рода нефтехимических продуктов. И это не случайно, поскольку данная отрасль промышленности представляет особую значимость для экономического развития страны, так как спрос на нефть в мире, несмотря на наличие альтернативных источников энергии, воистину огромен, и доходы от реализации нефтепродуктов в рамках экспортных операций, составляют значительную часть федерального бюджета страны.

Нефтехимические продукты – это категория товаров, которые участвуют в процессе международной торговли и включают в себя широкий перечень веществ, полученных в результате переработки нефти и иного химического сырья, которое можно преобразовать в энергию. По своей природе нефтехимические продукты являются достаточно опасными для жизни и здоровья человека ввиду того, что они характеризуются значительной токсичностью, огне- и взрывоопасностью. Поэтому к процессу перемещения данной категории товаров через таможенную границу предъявляются особые требования по транспортировке, хранению, реализации, а также совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля.

В рамках совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС особенно важно:

- знать какая именно продукция признается нефтехимической, то есть правильно толковать определение данного термина;

– правильно классифицировать данную продукцию в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности с целью расчета таможенных пошлин и налогов, а также применения мер таможенного регулирования.

Подходы к определению понятия «нефтехимические продукты» представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Подходы к определению понятия «нефтехимические продукты»
[составлено по: 12; 20; 24; 26; 40; 65]

Источник	Определение
Приказ Минэнерго Российской Федерации от 19.06.2023 № 231 «Об утверждении Инструкции по контролю и обеспечению сохранению качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения»	Нефтехимические продукты – это готовые продукты, которые получены при переработке нефти, газового конденсата, углеводородного и химического сырья
О. В. Гудкова	Нефтехимические продукты – это готовый продукт, который был получен в результате переработки нефти
Т. А. Елаго	Нефтехимические продукты – это готовые продукты, образованные в ходе переработки нефти, газоконденсатного, углеводородного и химического сырья, с использованием электрообессоливания, атмосферной перегонки и других специфических процессов, применяемых при нефтепереработке
А. В. Ермакова	Нефтехимические продукты – это определенная смесь жидких, газообразных или твердых органических соединений, которые находятся в нефти и попутных газах
Т. Е. Майер	Нефтехимические продукты – это определенные смеси углеводородов и некоторых их производных, а также индивидуальные химические соединения, которые получают при переработке нефти. Они используются в качестве топлива, смазочных материалов, электроизоляционных сред, растворителей, дорожных покрытий, нефтехимического сырья, а также в иных целях
Т. А. Эстерле	Нефтехимические продукты – это продукты, которые производятся из нефти и иных видов топлива, таких как: уголь и природный газ, а также из возобновляемых источников энергии: сахарный тростник, иная биомасса

Анализ представленной в таблице 1 информации, позволяет сделать вывод, что на современном этапе развития единого определения термина «нефтехимические продукты», как в нормативно-правовых актах, так и в рамках научно-практических исследований, не разработано. Данное обстоятельство создает дополнительные проблемы в рамках их классификации и идентификации, в том числе в рамках совершения таможенных операций при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС. Общим критерием для определения понятия нефтехимические продукты является то, что это продукты, созданные в процессе переработки нефти и иного углеводородного сырья [47, с. 21].

Классификация нефтехимических продуктов – это неотъемлемая часть документального обеспечения процесса перемещения данной категории товаров через таможенную границу ЕАЭС. На современном этапе развития выделяют две основных сферы классификации нефтехимических продуктов (рисунок 1).



Рисунок 1 – Сферы классификации нефтехимических продуктов [48, с. 1292]

Классификация нефтехимических продуктов осуществляется в товароведных и таможенных целях. При этом подходы и критерии оценки данных сфер существенно отличаются друг от друга.

Товароведная классификация нефтехимических продуктов представляет собой научно-обоснованное распределение товаров на классы, группы и виды по принципу общности их определенных признаков. В товароведных целях нефтехимические продукты классифицируются по различным основаниям (рисунок 2).

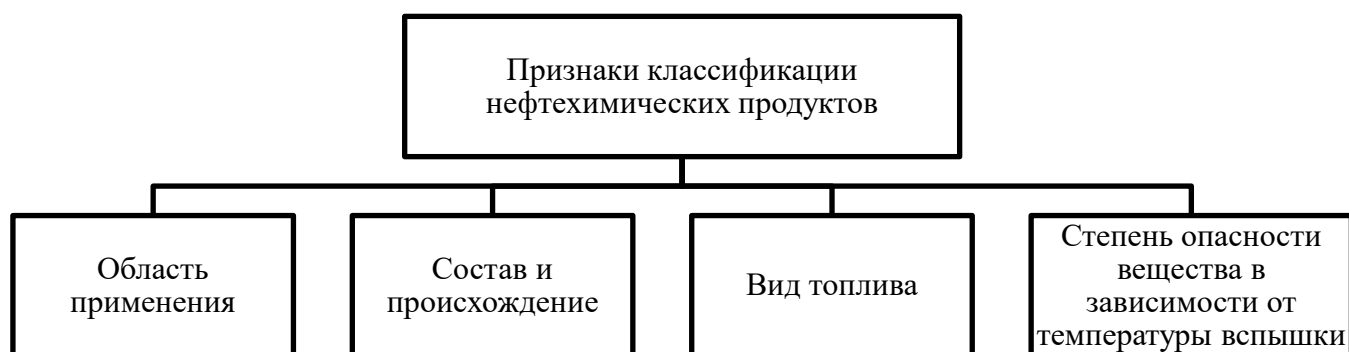


Рисунок 2 – Признаки классификации нефтехимических продуктов в товароведении [46, с. 54]

В соответствии с таким классификационным признаком, как области применения, все нефтехимические продукты подразделяются на следующие классы:

- класс F – топлива;
- класс S – растворители и сырье для химической промышленности;
- класс L – смазочные материалы, промышленные масла и родственные им продукты;
- класс W – парафины;
- класс B – битумы [47, с. 31].

Классификация нефтехимических продуктов в зависимости от состава и происхождения подразумевает их разделение на:

- продукты первичной переработки, а именно: лигроин, мазут, бензин;
- продукты нефтехимической отрасли, то есть такие продукты, которые были получены в результате различных химических процессов.

Главное различие между ними заключается в степени переработки. Так, первая группа – это промежуточный или конечный продукт физического разделения нефти, а вторая – требует целенаправленного химического синтеза. Именно это разграничение необходимо знать при таможенном декларировании.

Классификация нефтехимических продуктов в зависимости от вида топлива представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Классификация нефтехимических продуктов в зависимости от вида топлива [47, с. 32]

Группа	Наименование	Характеристика
<i>G</i>	Газообразные топлива	Это топлива нефтяного происхождения, состоящие преимущественно из метана или этана
<i>L</i>	Сжиженные газообразные топлива	Это топлива нефтяного происхождения, состоящие преимущественно из пропана/пропена или бутана/бутена
<i>D</i>	Дистиллятные топлива	Это топлива нефтяного происхождения, исключая сжиженные нефтяные газы и топлива
<i>R</i>	Остаточные топлива	Это топлива нефтяного происхождения, которые содержат остаточные фракции процесса перегонки
<i>C</i>	Нефтяные коксы	Это твердые топлива нефтяного происхождения, в основе которых углеводород, полученный в процессе крекинга

Товароведная классификация нефтепродуктов в соответствии с таким признаком, как степень опасности вещества в зависимости от температуры вспышки, подразумевает распределение данных товаров на:

- подкласс I. В данном случае температура вспышки составляет минус 18 градусов;
- подкласс II. В данном случае температура вспышки составляет не менее минус 18 градусов, но не более 23 градусов;
- подкласс III. В данном случае температура вспышки составляет не менее 23 градусов, но не более 61 градуса [47, с. 32].

Стоит отметить, что товароведная классификация нефтехимических продуктов по различным основаниям регламентирована положениями

межгосударственных и национальных стандартов, таких как ГОСТ 28576-90, ГОСТ 28577.0-90 и многих других, которые определяют основные химические свойства данной категории товаров, область их применения, правила перемещения, приемки, хранения и реализации.

В процессе перемещения нефтехимических товаров через таможенную границу ЕАЭС и совершения с данными товарами таможенных операций, особое место занимает таможенная классификация в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) [3]. Данное обстоятельство связано с тем, что в зависимости от классификационного кода устанавливаются ставки таможенных пошлин, а также порядок применения мер таможенного регулирования.

Классификация нефтехимических продуктов в таможенных целях существенно отличается от товароведной классификации и представляет собой отнесение подобного рода продуктов по тому или иному классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС в соответствии с основными критериями, которые представлены на рисунке 3.



Рисунок 3 – Критерии классификации нефтехимических продуктов в ТН ВЭД ЕАЭС
[33, с. 147]

Целесообразно отметить, что представленные критерии классификации пересекаются с критериями классификации нефтехимических продуктов в

товароведных целях. Данное обстоятельство позволяет говорить о важности и значимости классификации товаров в целом.

Нефтехимические продукты в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС классифицируются в разделе V «Минеральные продукты» [3]. Данный раздел включает в себя три группы товаров, общей отличительной особенностью которых является минимальная степень обработки.

Нефтехимическим продуктам посвящена группа 27 «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные» [46, с. 55], которая включает в себя шестнадцать товарных позиций, основным функциональным назначением которых выступает замещение натуральных материалов синтетическими аналогами, обладающими высокой прочностью, долговечностью и иными специфическими свойствами. Нефтехимические продукты классифицируются в шести товарных позициях данной группы, о чем свидетельствуют данные рисунка 4.

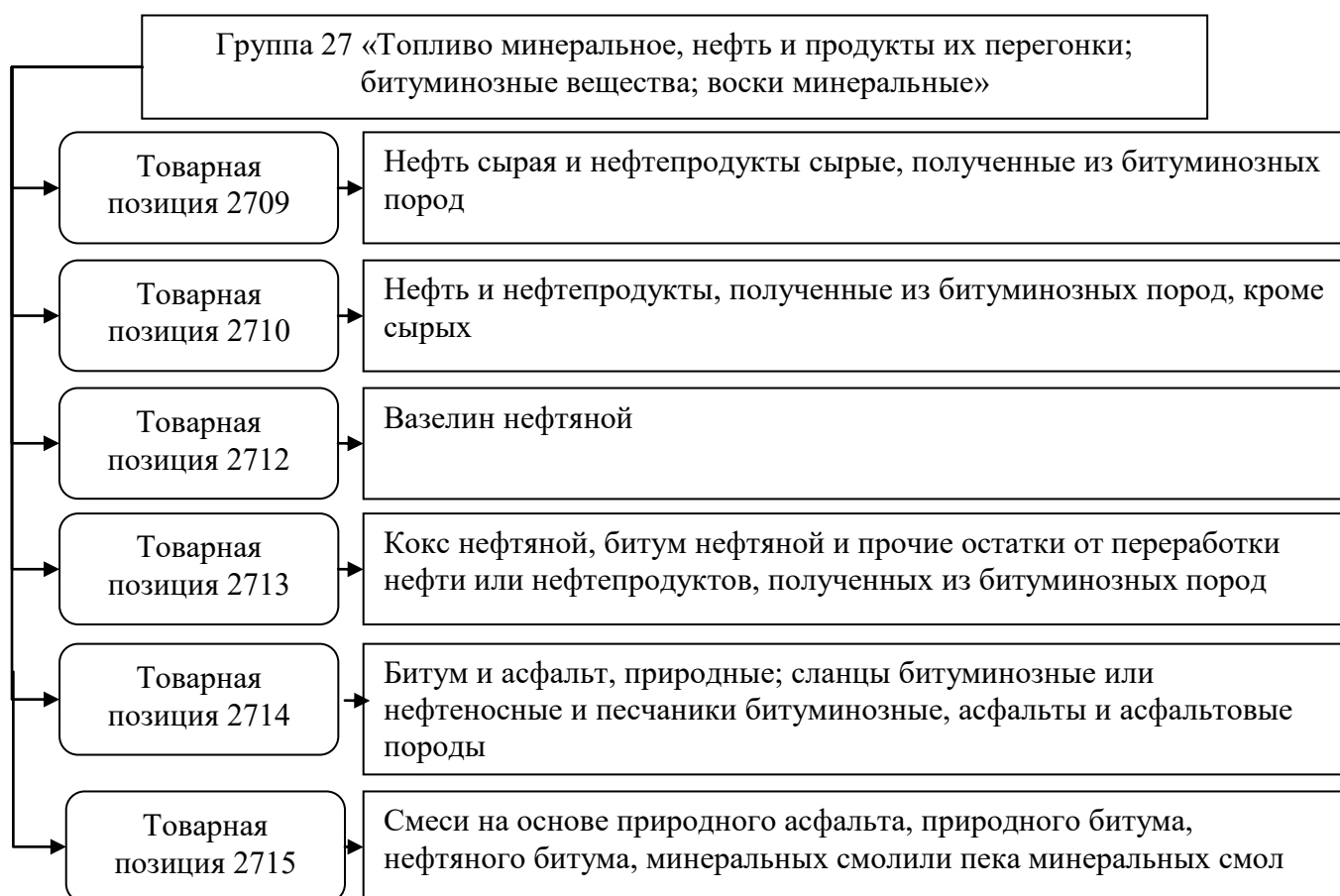


Рисунок 4 – Товарные позиции ТН ВЭД ЕАЭС, в которых классифицируются нефтехимические продукты [3]

Товарные позиции, в соответствии с которыми осуществляется классификация нефтехимических продуктов, включают в себя нефть и нефтепродукты из битуминозных пород, а также продукты их перегонки и иные аналогичные продукты, получаемые различными способами посредством химических реакций. Стоит отметить, что нефтехимические продукты могут быть представлены в виде сырых либо очищенных от различного рода примесей [3].

Подробная классификация нефтехимических продуктов с указанием классификационного кода в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС представлена в приложении А.

Исходя из данных приложения А, стоит отметить, что нефтехимические продукты классифицируются по 93 кодам. В отношении данной категории товаров применяются адвалорные ставки вывозной таможенной пошлины в размере от 0 до 5 %.

В соответствии с данными, представленными в приложении А, можно выделить следующие объекты классификации нефтехимических продуктов в таможенных целях (рисунок 5).



Рисунок 5 – Объекты классификации нефтехимических продуктов в ТН ВЭД ЕАЭС
[33, с. 148]

В частности, под отработанными нефтехимическими продуктами понимается три группы товаров:

- нефтехимические продукты, которые являются непригодными для дальнейшего использования в качестве первичных продуктов;
- нефтехимические продукты, представленные в виде шлама из баков-хранилищ нефтехимических продуктов, которые содержат в своем составе преимущественно нефтехимические продукты и присадки высокой концентрации. Они, как правило, используются в производстве первичных продуктов;
- нефтехимические продукты, которые представлены в виде водных эмульсий или смесей с водой. Данные эмульсии образуются в результате утечки нефтехимических продуктов [3].

Осуществление правильной классификации и идентификации нефтехимических продуктов в таможенных целях возможно лишь в рамках проведения таможенной экспертизы, так как отнесение данной категории товаров к тому или иному классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС во многом зависит от ее физико-химических свойств. Реализация таможенной экспертизы нефтехимических продуктов осуществляется посредством оценки ряда показателей, таких как:

- фракционный состав;
- октановое число;
- содержание свинца;
- кинематическая вязкость;
- цветность;
- температура текучести [46, с. 61].

Помимо выше представленных показателей для верного определения классификационного кода в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС нефтехимических продуктов необходимо определение его предназначения в практической деятельности.

Анализируя выше представленную информацию, необходимо отметить, что для верной классификации нефтехимических продуктов необходимо осуществлять как товароведную классификацию, позволяющую определить основные физико-химические свойства товаров, так и таможенную классификацию, основанную на определении классификационного кода в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, а также знать цель ввоза и применения данной категории товаров.

Таким образом, под нефтехимическими продуктами понимаются категории товаров, созданные в процессе переработки нефти и иных химических веществ, способных вырабатывать энергию. Классификация данной категории товаров в таможенных целях осуществляется в соответствии с разделом V «Минеральные продукты» ТН ВЭД ЕАЭС. Нефтехимические продукты классифицируются в соответствии с шестью позициями группы 27, однако для правильного отнесения данной категории товаров к тому или иному классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС особенно важно знать ее физико-химические свойства. Поэтому проведение таможенной экспертизы и определение товароведной классификация является неотъемлемой составляющей процесса перемещения данной категории товаров через таможенную границу ЕАЭС.

1.2 Таможенные операции и особенности перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

Перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является достаточно сложным и трудоемким процессом. Данное обстоятельство объясняется специфичностью исследуемой категории товаров, для которой характерны экологические риски, высокая стоимость, оформление специальной таможенной документации, особенности транспортировки и хранения. При этом нефтехимические продукты являются важным элементом внешнеэкономической деятельности государств. И данная категория товаров занимает значительную долю в товарной структуре экспорта РФ, что объясняет ее существенную роль в формировании федерального бюджета, а также значимостью в создании и

поддержании высокого уровня экономической безопасности страны и ЕАЭС в целом.

Совершение таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС представляет собой определенный алгоритм последовательно выполняемых действий (рисунок 6), которые основываются на положениях нормативно-правовых актов с целью законного пересечения таможенной границы и соблюдения всех таможенных норм и формальностей.

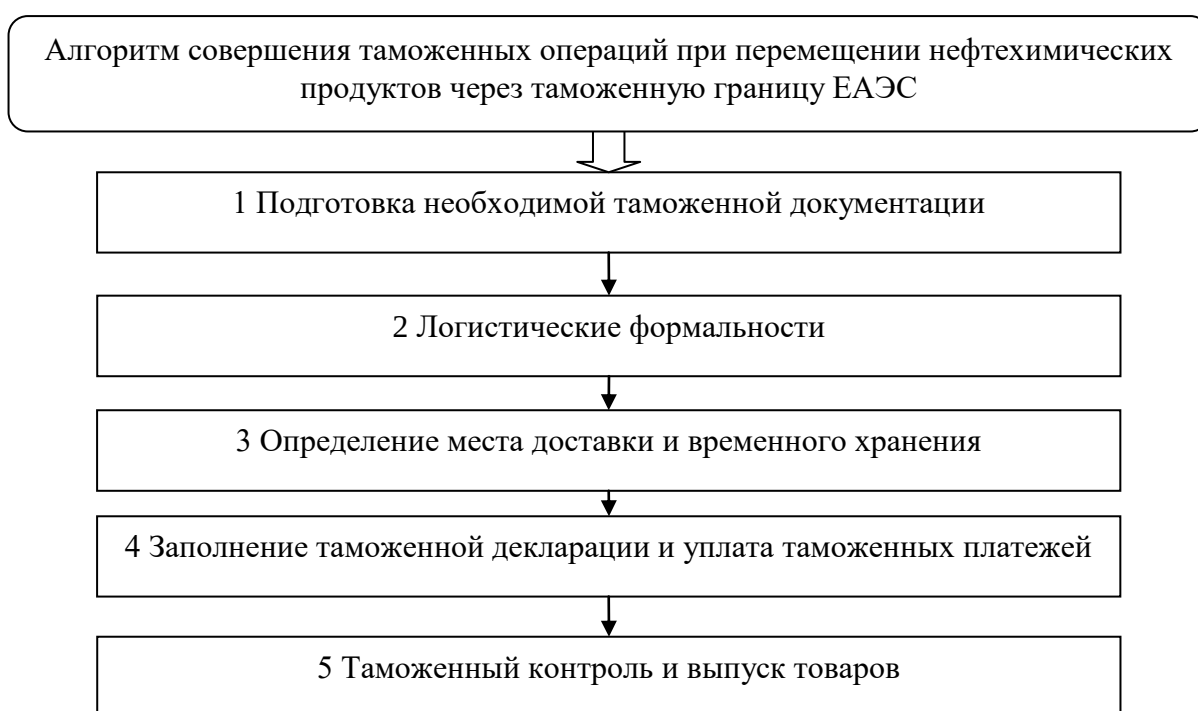


Рисунок 6 – Алгоритм совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС [19, с. 176]

Исходя из данных рисунка 6, следует, что при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС осуществляются следующие виды таможенных операций: таможенное оформление, таможенное декларирование, уплата таможенных платежей, таможенный контроль и выпуск товаров [16, с. 32]. Они реализуются последовательно с обязательным учетом норм и правил

таможенного законодательства ЕАЭС, а также национального законодательства стран – участниц ЕАЭС.

Первоначальным этапом совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является подготовка и оформление необходимой таможенной документации. Перечень таких документов представлен на рисунке 7.

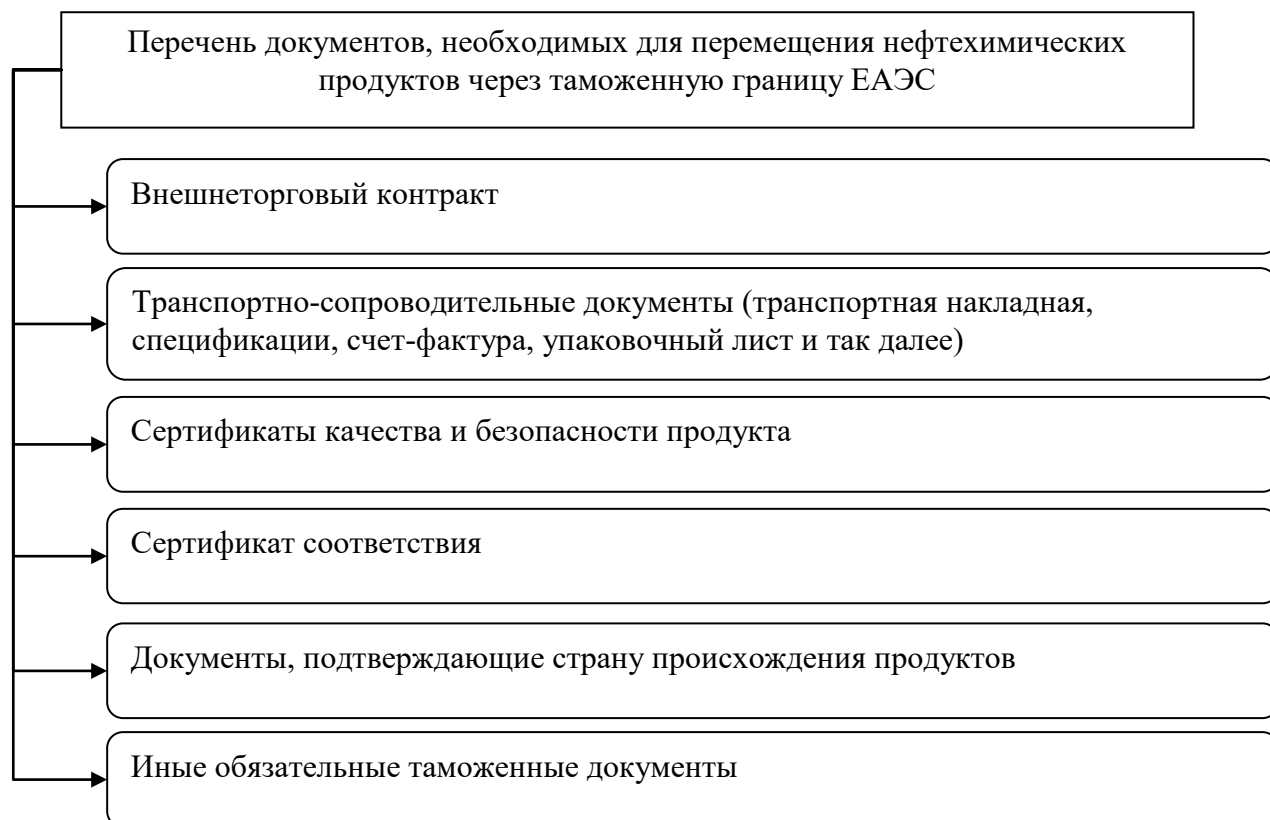


Рисунок 7 – Перечень документов, необходимых для перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС [15, с. 130]

Согласно данным рисунка 7, ввиду того, что нефтехимические продукты являются особой категорией товаров, при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС возникает необходимость помимо оформления стандартного пакета документов (внешнеторговый контракт, транспортно-сопроводительные документы), оформления и наличия сертификатов соответствия техническим регламентам и ГОСТам. Так при перемещении моторных масел и специальных

жидкостей через таможенную границу ЕАЭС обязательным документом является наличие сертификата соответствия ТР ТС 030/2012 [4]. А при ввозе нефтехимических продуктов на таможенную территорию ЕАЭС необходимо наличие сертификата соответствия стандарту ЕВРО-5 [35, с. 51]. Посредством данных сертификатов осуществляется подтверждение безопасности и качества перемещаемых через границу нефтехимических продуктов.

Следующим этапом совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является соблюдение логистических формальностей, а именно: определение вида транспортного средства и его регистрация в информационной системе таможенных органов [18, с. 78].

На современном этапе развития перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС осуществляется посредством использования различных видов транспорта, о чем свидетельствуют данные рисунка 8.

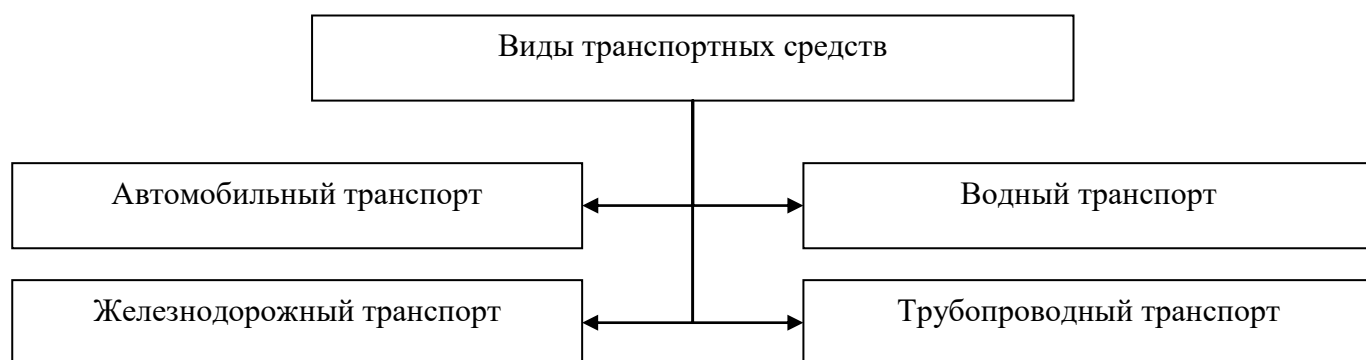


Рисунок 8 – Виды транспортных средств, на которых осуществляется перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС [42, с. 213]

Перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС осуществляется всеми возможными видами транспорта. Наиболее распространенным видом транспорта, используемым для перемещения исследуемой категории товаров, является железнодорожный. В данном случае транспортировка нефтехимических продуктов осуществляется в стальных вагонах, представленных в виде цистерн, которые имеют различную грузоподъемность (50, 60, 120 т). Не менее

распространенным, но более финансово затратным видом транспорта, применяемым для перемещения нефтехимических продуктов, является водный транспорт, который представляет собой использование нефтеналивных танкеров и барж [50, с. 178].

Специфической особенностью данной категории товаров является возможность осуществления их перемещения трубопроводным транспортом посредством использования магистрального трубопровода. Данный вид транспорта признается наиболее экономичным и экологически безопасным [39, с. 189].

Воздушный транспорт используется для перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС достаточно редко. Зачастую он применяется в ситуации, когда доставка иным видом транспортного средства является невозможной из-за удаленности региона, иных логистических трудностей.

Перемещение нефтехимических продуктов посредством того или иного вида транспорта предусматривает наличие и оформление различного пакета сопроводительных документов. Так, например, в рамках перемещения исследуемой категории товаров посредством железнодорожного транспорта необходимо наличие железнодорожной накладной, оформленной по форме ГУ-27. При использовании водного вида транспорта необходимо наличие договора фрахтования, а также коносамента [45, с. 57].

Каждый из видов транспорта, посредством которых осуществляется перемещение нефтехимических продуктов, имеет свои определенные преимущества и недостатки, которые представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Преимущества и недостатки видов транспорта, используемых при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС [составлено по: 39; 45; 47; 50]

Вид транспорта	Преимущества	Недостатки
1	2	3
Железнодорожный транспорт	– универсальность; – оптимальная скорость доставки грузов; – возможность транспортировки больших объемов груза;	– низкая эффективность мощности подвижных составов; – высокие экономические затраты; – необходимость зачистки цистерн, подразумевающая

	– отсутствие зависимости от погодных условий; – экономическая выгода	- потерю доли продуктов, а также дорогостоящего оборудования; – низкий уровень развития железнодорожной инфраструктуры
--	---	---

Продолжение таблицы 4

1	2	3
Автомобильный транспорт	– высокая скорость доставки; – эффективность процесса организации доставки; – низкая зависимость от погодных условий	– незначительный объем перевозки; – высокие финансовые затраты; – ограниченность передвижения по некоторым логистическим маршрутам; – риск утечки или разлива нефтепродуктов
Водный транспорт	– низкая стоимость перевозки; – возможность транспортировки больших объемов груза; – доставка груза в отдаленные районы	– сезонность; – низкая скорость перевозки; – риск утечки или разлива нефтепродуктов
Трубопроводный транспорт	– высокая надежность и экологичность; – специфичность; – высокие объемы перемещения груза; – бесперебойность поставки; – простота эксплуатации	– временные и финансовые затраты на постройку и запуск трубопровода; – низкий уровень гибкости; – ограниченность логистических маршрутов

На современном этапе развития универсального способа перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС, который содержит в себе одни только преимущества, просто не существует. В данной связи на практике зачастую используются мультимодальные перевозки данной категории товаров, которые сочетают в себе использование несколько видов транспортных средств.

После выбора вида транспорта, на котором будет осуществляться перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС, и оформления необходимых сопроводительных документов, осуществляется регистрация транспортного средства в информационной системе таможенного органа. Далее транспортное средство проходит проверку, по завершении которой осуществляет непосредственно процесс перемещения.

Следующим этапом совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является определение места доставки и временного хранения до момента отправки груза с целью своевременности разгрузки и сокращения дополнительных временных и финансовых затрат [43, с. 251].

Местом доставки нефтехимических продуктов является определенная зона таможенного контроля, которая находится в регионе деятельности таможенного органа конечного пункта назначения, оборудованная специальным образом.

Временное хранение всех товаров, в том числе нефтехимических продуктов, осуществляется в специально отведенных местах – складах временного хранения до реализации таможенного декларирования и их выпуска в обращение в соответствии с заявленной в таможенной декларации таможенной процедуры без уплаты дополнительных таможенных пошлин и налогов [22, с. 145]. Ввиду специфичных характеристик нефтехимических продуктов их временное хранение осуществляется в специальных резервуарах, которые отвечают предъявляемым требованиям пожарной, технической и экологической безопасности. Для того что бы поместить нефтехимические продукты на временное хранение в специально оборудованные места, перевозчик должен предоставить в таможенные органы пакет таможенных и транспортных документов, содержащий все необходимые сведения. В соответствии с законодательством ЕАЭС срок временного хранения составляет 4 месяца со дня, следующего за днем регистрации таможенным органом предоставленных документов [2].

В случае перемещения нефтехимических продуктов посредством использования трубопроводного способа доставки временное хранение не требуется. Это связано с тем, что ввоз или вывоз нефтехимических продуктов посредством использования данного вида транспорта допускается сразу после их помещения под таможенные процедуры.

После помещения нефтехимических продуктов на временное хранение осуществляется заполнение и регистрация таможенной декларации, а также уплата таможенных пошлин и налогов [25, с. 36].

На современном этапе развития заполнение и подача таможенной декларации, в том числе в рамках перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС, осуществляется в электронном виде посредством использования возможностей Личного кабинета участника внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Заполнение и регистрация таможенной декларации на нефтехимические продукты, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС всеми видами транспорта, за исключением трубопроводного, осуществляется в обычном порядке [52, с. 219].

Особенно важно правильно классифицировать нефтехимические продукты в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, так как именно классификационный код, который указывается в графе 33 таможенной декларации, является основой для исчисления таможенных платежей, а также применения мер таможенного регулирования.

В соответствии с нормами таможенного законодательства ЕАЭС таможенная декларация подается в тот таможенный орган, который имеет право на регистрацию таможенной декларации. В отношении нефтехимических продуктов таким таможенным органом на территории Российской Федерации является Центральная энергетическая таможня [37, с. 179].

После подачи таможенной декларации на нефтехимические продукты, таможенный орган осуществляет ее регистрацию и проверяет достоверность заявленных в ней сведений. Как правило, срок проверки достоверности сведений составляет не более одного часа рабочего времени, после чего принимается решение об отказе или прохождении регистрации [27, с. 42].

Подача декларации на нефтехимические продукты, которые перемещаются через таможенную границу ЕАЭС посредством использования трубопроводного транспорта, в некоторой степени отличается от декларирования данной категории товаров, перемещаемых иными видами транспортных средств. В рамках трубопроводного перемещения нефтехимических товаров заполнение и подача таможенной декларации осуществляется до их поставки в пункт назначения. Отличительной чертой данного способа транспортировки выступает наличие возможности подачи временной периодической таможенной декларации [36, с. 151].

Временная периодическая таможенная декларация предусматривает возможность заявления сведений, исходя из намерений ввоза или вывоза с таможенной территории определенного объема нефтехимических продуктов, в течение заявленного декларантом периода, который не может превышать срок действия внешнеторгового контракта. В рамках данного вида таможенной декларации учитывается не фактическая таможенная стоимость товара, а условная, которая определяется в соответствии с тем количеством товара, который планируется переместить через таможенную границу. Также в данной декларации указываются такие сведения, как: вес брутто, вес нетто, суммы таможенных пошлин и налогов, которые подлежат уплате в связи с перемещением нефтехимических товаров через таможенную границу [64, с. 442].

Полная таможенная декларация подается после погрузки нефтехимических продуктов. Такой вид таможенной декларации предусматривает указание исчерпывающего количества сведений об объеме перемещаемых товаров, их таможенной стоимости.

Особенности заполнения временной периодической таможенной декларации и полной таможенной декларации при перемещении нефтехимических продуктов трубопроводным транспортом представлены в приложении Б [64, с. 443].

При подаче временной периодической таможенной декларации механизм уплаты таможенных пошлин и налогов также имеет свои особенности. Так, если подача таможенной декларации осуществлялась не позднее двадцатого числа месяца, который предшествовал месяцу поставки, то уплате подлежит половина всех таможенных платежей. Если срок поставки нефтехимических продуктов более одного календарного месяца, то в данном случае таможенные платежи подлежат уплате в зависимости от фактических объемов такой поставки [13, с. 12].

Расчет и уплата таможенных платежей является неотъемлемой частью совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС. Согласно нормам таможенного законодательства ЕАЭС данный вид таможенных операций является обязанностью участника внешнеэкономической деятельности, осуществляющего перемещение товаров.

Вывоз нефтехимических продуктов с таможенной территории ЕАЭС сопровождается уплатой вывозных таможенных пошлин, которые рассчитываются на основании физических характеристик товаров в их натуральном выражении (массе). Ставки вывозных таможенных пошлин в отношении нефтехимических продуктов регламентированы в Российской Федерации Постановлением Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти» [10].

Ставки вывозных таможенных пошлин в отношении нефтехимических продуктов рассчитываются сроком на один календарный месяц и применяются с первого числа календарного месяца, который следует за месяцем, в котором осуществлялся их расчет.

В отношении нефтехимических продуктов помимо вывозных таможенных пошлин, также уплачивается налог на добавленную стоимость (НДС), который составляет 22 % от таможенной стоимости нефтехимических продуктов.

Таможенные сборы – это обязательные таможенные платежи, подлежащие взиманию в связи с совершением таможенных операций, хранением и сопровождением товаров при их перемещении через таможенную границу. В отношении нефтехимических продуктов данный вид таможенных платежей также подлежит уплате [21, с. 2].

Таможенный контроль является неотъемлемой частью совершения таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС. Он осуществляется должностными лицами таможенных органов, уполномоченными на его проведение в соответствии со своими функциональными обязанностями, указанными в должностных инструкциях. Таможенный контроль нефтехимических продуктов осуществляется посредством применения специальных технических контрольно-измерительных средств, а также методов радиолокационного и ультразвукового зондирования [26, с. 102].

Стоит отметить, что при перемещении нефтепродуктов посредством использования трубопроводного транспорта таможенный контроль осуществляется

после принятия таможенной декларации и выпуска товара в обращение в соответствии с заявленной таможенной процедурой, то есть смещается в сторону постконтроля [31, с. 205].

Основные направления таможенного контроля при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС представлены на рисунке 9.

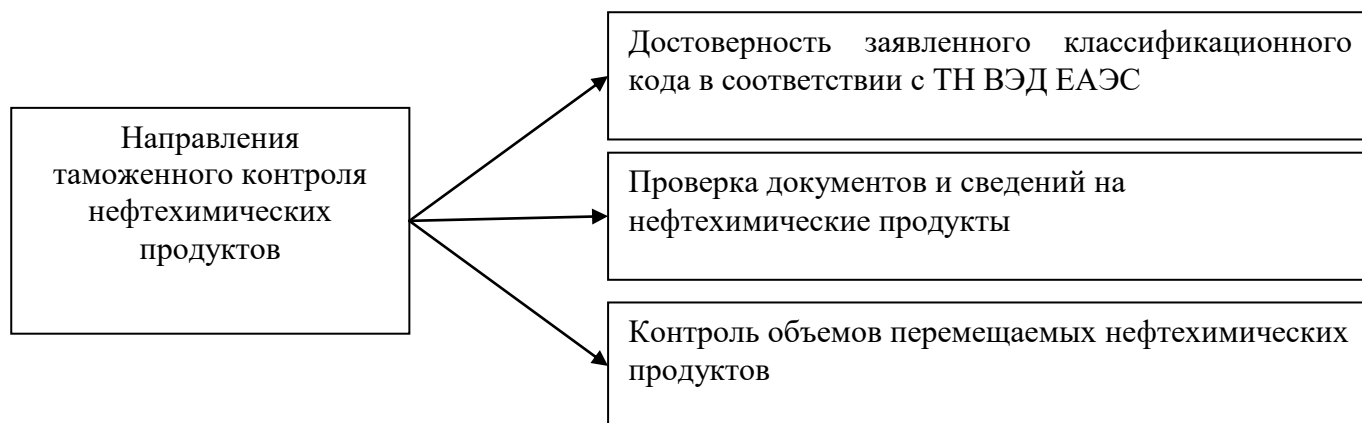


Рисунок 9 – Направления таможенного контроля нефтехимических продуктов [19, с. 176]

При проведении таможенного контроля нефтехимических продуктов назначается таможенная экспертиза, которая проводится посредством отбора проб и образцов с целью определения физических и химических характеристик товаров, идентификации их в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, а так же определения назначения и возможной сферы их применения [38, с. 61]. При перемещении нефтехимических продуктов трубопроводным транспортом при проведении таможенного контроля предъявление данной категории товаров не требуется.

После завершения таможенного контроля нефтехимических продуктов осуществляется их выпуск, который предполагает возможность совершения действий в отношении перемещаемой через таможенную границу категории товаров в соответствии с заявленной в таможенной декларации таможенной процедурой.

Отдельно хотелось бы отметить, что нормативно-правовое обеспечение совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов

через таможенную границу ЕАЭС является неотъемлемым процессом, который требует детального изучения всех его тонкостей и особенностей. Основопологающие нормативно-правовые акты в данном направлении представлены на рисунке 10.

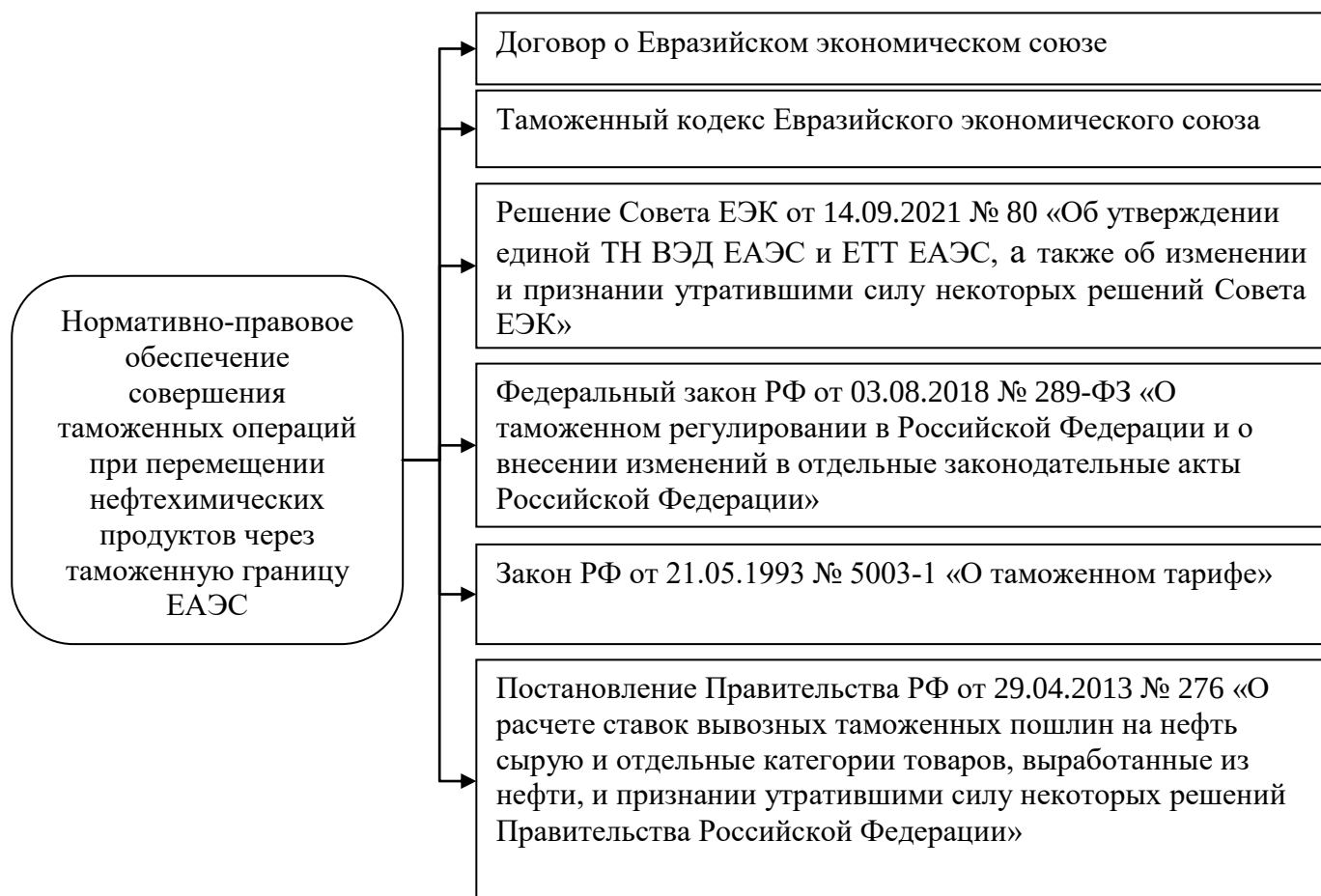


Рисунок 10 – Нормативно-правовые акты совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов [составлено по: 1; 2; 3; 8; 9; 10]

Данный перечень нормативно-правовых актов не является исчерпывающим. Они лишь составляют основу для реализации таможенных операций и контролируют процесс перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС. В отношении перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС приняты и осуществляют свое действие иные источники права, например, Технический регламент Таможенного

союза ТР ТС 030/2012 «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям» [4].

Таким образом, перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является достаточно сложным и трудоемким процессом, в рамках которого используются различные виды транспортных средств международной перевозки: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный. Алгоритм совершения таможенных операций в отношении нефтехимических продуктов является стандартным и включает в себя: таможенное оформление, таможенное декларирование, уплата таможенных платежей, таможенный контроль и выпуск товаров. Исключением является использование трубопроводного транспорта при перемещении нефтехимических продуктов. Данный вид транспорта имеет особые характеристики, что и обуславливает специфичность реализации для данного случая таможенного декларирования и таможенного контроля.

Глава 2 Анализ практических результатов и особенностей совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

2.1 Характеристика структуры и объемов перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

Нефтяная промышленность на современном этапе развития является одной из ведущих отраслей народного хозяйства государств, входящих в состав интеграционного объединения ЕАЭС. В настоящее время добыче и переработке нефти, а также производству различного рода нефтехимических продуктов уделяется особое внимание. И это не случайно, поскольку данная отрасль промышленности представляет особую значимость для экономического развития страны, так как спрос на нефть в мире, несмотря на наличие альтернативных источников энергии, воистину огромен, а доходы от реализации нефтехимических продуктов в рамках экспортных операций направляются в доходную часть государственного бюджета.

Изучение структуры и объемов перемещения нефтехимических товаров через таможенную границу ЕАЭС целесообразно начать с оценки уровня и интенсивности добычи сырой нефти в государствах, входящих в состав данного интеграционного объединения (таблица 5).

Таблица 5 – Объем добычи нефти в странах-членах ЕАЭС за 2020–2025 гг., млн т [59]

Страна	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Российская Федерация	512,9	524,6	534,5	530,7	520,3	515,6
Республика Казахстан	85,8	86,2	84,3	89,7	87,5	99,4
Республика Беларусь	1,71	1,67	1,82	1,83	1,89	2,24
Республика Кыргызстан	0,21	0,27	0,28	0,31	0,3	0,26
Республика Армения	добыча нефти не осуществляется					

На современном этапе развития среди всех стран – участниц ЕАЭС наибольший удельный вес в структуре добычи нефти приходится на Российскую Федерацию (83,5 %). На втором месте находится Республика Казахстан, на долю которой приходится 16,1 % всей добычи нефти в рамках ЕАЭС. Данное обстоятельство связано с наличием в данных государствах огромных запасов различного рода минерального сырья, в том числе и сырой нефти, а также активным развитием инфраструктуры топливно-энергетического комплекса, высокой инвестиционной активностью в данном направлении [14, с. 317].

На современном этапе развития наблюдается увеличение объемов добычи сырой нефти и в Республике Беларусь. Это связано с открытием новых месторождений, а также повышением уровня вложения инвестиций в данную отрасль. Так, в 2025 г. данный показатель составил 2,24 млн т, что на 0,35 млн т больше по сравнению с 2024 г. и на 0,53 млн т больше, чем 2020 г. В Республике Кыргызстан добыча нефти осуществляется в рамках покрытия национального спроса на данную категорию товаров. Однако объем добытой нефти в данной стране покрывает всего лишь 5% от ее потребления. Остальная часть нефти и нефтехимических продуктов импортируется преимущественно из Российской Федерации. В Республике Армения добыча и переработка нефти не осуществляется вовсе [35, с. 46]. Данное обстоятельство позволяет сделать вывод, что Республика Кыргызстан и Республика Армения являются зависимым от импорта нефти и нефтехимических продуктов.

На современном этапе развития официальные статистические данные объемов и динамики импорта нефти и нефтехимических продуктов в государства-члены ЕАЭС не предоставляются в открытом доступе, так как данная информация является конфиденциальной ввиду действия международных санкционных ограничений, которые вынуждают контрагентов скрывать логистические маршруты поставок, а также их объемы и особенности [44, с. 45]. Известно лишь то, что преимущественная часть нефтехимических продуктов в страны – члены ЕАЭС импортируется из Российской Федерации.

Динамика объема экспорта нефти и нефтепродуктов в странах – участниках ЕАЭС представлена в таблице 6.

Таблица 6 – Объем экспорта нефти и нефтехимических в странах-участниках ЕАЭС, млн т [58]

Страна	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Российская Федерация	408,0	402,1	401,8	333,9	405,3	385,2
Республика Казахстан	68,5	67,6	64,3	70,5	68,6	78,7
Республика Беларусь	5,29	6,31	8,01	9,12	12,7	16,2
Республика Кыргызстан	0,01	0,1	0,12	0,1	0,03	0,01
Республика Армения	не является экспортером данного вида продукции					

Наибольший удельный вес в структуре экспорта нефти и нефтехимических продуктов в странах – участниках ЕАЭС приходится на Российскую Федерацию. Около 74 % добытой нефти и произведенных нефтехимических продуктов ей экспортируется. Стоит отметить, что на современном этапе развития наша страна является одним из крупнейших экспортеров продукции топливно-энергетического комплекса в рамках мирового сообщества и занимает второе место в мире по экспорту сырой нефти, а также третье место в мире по экспорту нефтехимических продуктов [53]. Однако динамика объемов экспорта нефти и нефтехимических продуктов является негативной. Так, в 2025 г. данный показатель составил 385,2 млн т, что на 20,1 млн т (5 %) меньше по сравнению с 2024 г. Однако в свете последних событий, связанных с развязанной США войной в Иране, следует ожидать существенное увеличение объемов экспорта отечественной нефти и нефтехимических продуктов, а также общего роста цен на них на мировом рынке. Это, в свою очередь, благоприятно скажется на наполняемости бюджета РФ.

В Республике Беларусь в исследуемом периоде наблюдается повышение объемов экспорта нефти и нефтехимических продуктов. Так, 2025 г. данный показатель увеличился на 3,5 млн т или на 27,6 % по сравнению с 2024 г. Основные доходы от экспортных операций в данной стране приносит продукция нефтехимической отрасли, получаемая из импортируемой сырой нефти Российской Федерации [60, с. 85].

В настоящее время Республика Кыргызстан и Республика Армения вовсе не осуществляют экспорт нефти и нефтехимических продуктов. Кроме того, в октябре 2025 г. Правительством Республики Кыргызстан был введен запрет на экспорт нефти и продукции нефтехимической отрасли за пределы ЕАЭС с целью стабилизации внутреннего рынка страны.

В рамках данного исследования более подробно рассмотрим особенности внешнеторговых операций, а также структуру и объем перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу Российской Федерации.

Продукция топливно-энергетического комплекса занимает существенную долю в структуре федерального бюджета Российской Федерации, о чем свидетельствуют данные рисунка 11.

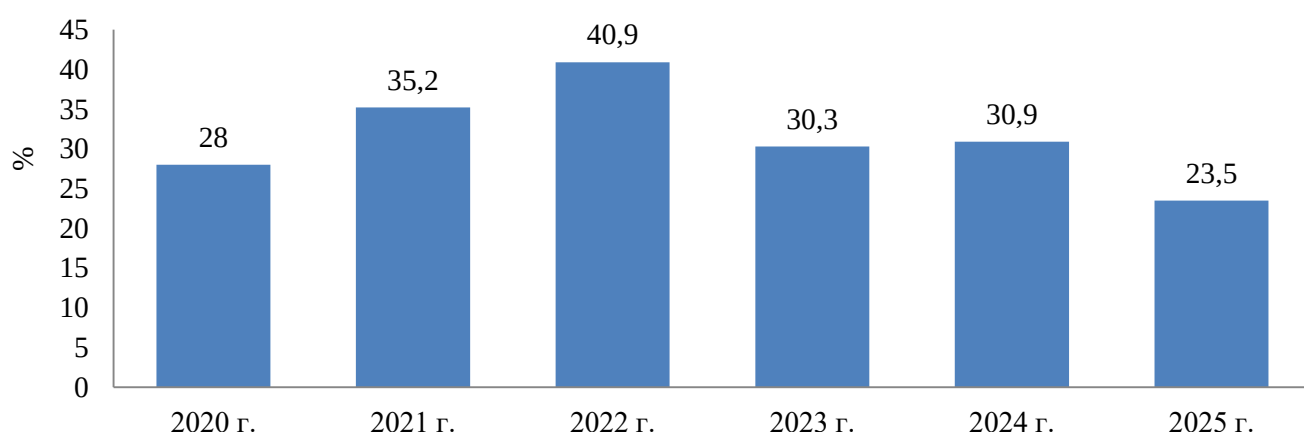


Рисунок 11 – Доля нефтегазовых доходов в структуре федерального бюджета Российской Федерации за 2020–2025 гг., % [61]

2023 г. характеризуется сокращением доли нефтегазовых доходов в структуре федерального бюджета. Главной причиной является введение международных санкционных ограничений, которые вызвали ряд сложностей в процессе перемещения данной категории товаров через таможенную границу страны. На продукцию нефтехимической промышленности в 2025 г. приходится 23,5 % структуры федерального бюджета Российской Федерации, что меньше показателя 2024 г. на 7,5 ед. Данное обстоятельство связано с обнулением ставок вывозных

таможенных пошлин, а также введением масштабного пакета санкционных ограничений в отношении продукции нефтехимической промышленности со стороны Соединенных штатов Америки (США) в январе 2025 г. [55, с. 151].

Динамика объема экспорта продукции топливно-энергетического комплекса Российской Федерации представлена в таблице 7.

Таблица 7 – Динамика объема экспорта продукции топливно-энергетического комплекса из России за 2020–2025 гг., млн т [61]

Наименование	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Всего, в том числе:	408,0	402,1	401,8	333,9	405,3	385,2
нефть сырая	238,6	225,0	242,0	234,3	240,0	238,1
нефтехимические продукты	141,6	146,2	126,7	131,4	131,7	114,2
природный газ	27,8	30,9	33,1	34,2	33,6	32,9

Динамика объемов экспорта продукции топливно-энергетического комплекса является нестабильной. При этом наибольший удельный вес в структуре экспорта продукции топливно-энергетического комплекса приходится на сырую нефть, доля которой составляет 62 % (рисунок 12).

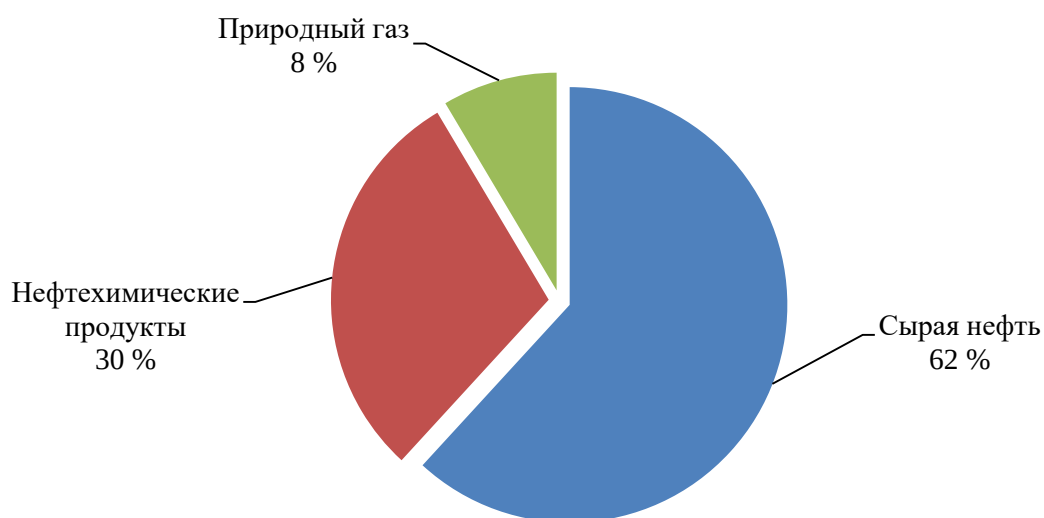


Рисунок 12 – Структура экспорта продукции топливно-энергетического комплекса за 2025 г., % [61]

Доля же нефтехимических продуктов в структуре экспорта продукции топливно-энергетического комплекса составляет 30 %.

В рамках данного исследования целесообразно отдельно рассмотреть динамику изменения объема экспорта нефтехимических продуктов (рисунок 13).

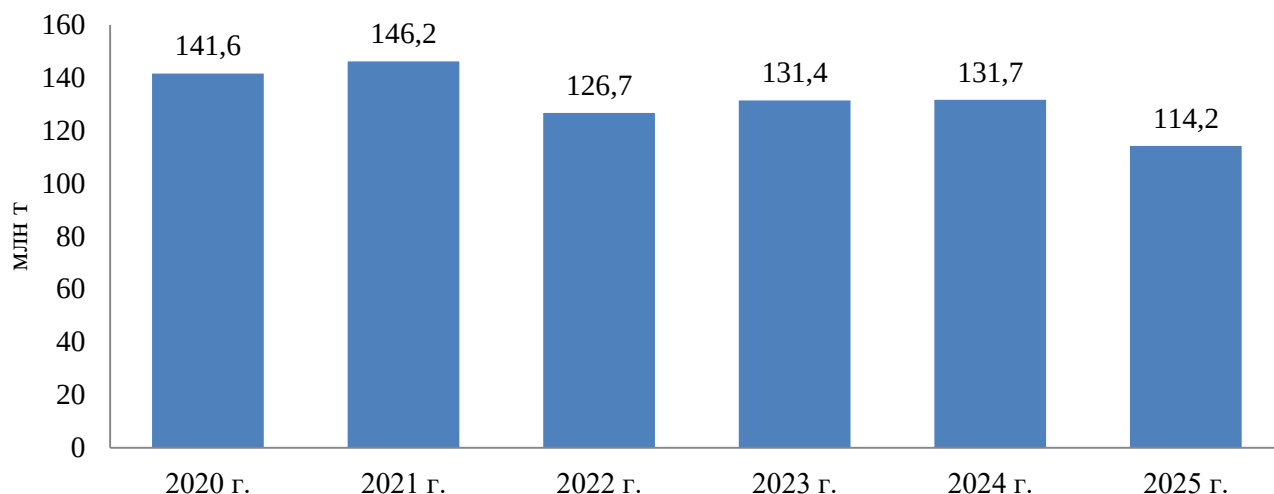


Рисунок 13 – Динамика объемов экспорта нефтехимических продуктов за 2020-2025 гг., млн т [58]

Исходя из данных рисунка 13, стоит отметить, что динамика объема перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу Российской Федерации в исследуемом периоде является не однородной. Период 2020–2021 гг. характеризуется активным наращиванием темпов объема перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу Российской Федерации. Однако в 2022 г. происходит резкое сокращение (на 19,5 млн т или на 13,3 % меньше по сравнению с 2021 г.) данного показателя. Главной причиной стало введение санкционных ограничений со стороны западных стран, что повлекло за собой невозможность осуществления поставок данной категории товаров по прежним логистическим маршрутам и привело к изменению направлений экспортных операций [57, с. 189]. В период 2023–2024 гг. происходит незначительное наращивание объемов экспортных операций с нефтехимическими продуктами. Данному обстоятельству во многом способствовала перенастройка

логистических маршрутов поставки данной категории товаров в дружественные с Российской Федерацией страны. Однако 2025 г. характеризуется резким снижением объемов экспортных операций в отношении нефтехимических продуктов. Так, значение данного показателя в 2025 г. составило 114,2 млн т (при плановом значении данного показателя 133,6 млн т), что на 17,5 млн т или 13,3 % меньше по сравнению с 2024 г. В качестве основных причин можно назвать структурные изменения в области мирового спроса на продукцию топливно-энергетического комплекса Российской Федерации, последствия атаки на инфраструктурные объекты топливно-энергетического комплекса со стороны Западных стран и Украины, а также ужесточение санкционного давления [51, с. 79]. Согласно официальным статистическим данным в ближайшей перспективе планируется медленное поступательное увеличение объемов поставки нефтехимических продуктов в рамках реализации экспортных операций. Так, в 2026 г. будет экспортировано 134 млн т, а в 2027 г. – 135,6 млн т нефтехимических продуктов.

На рисунке 14 представлена товарная структура экспорта продукции топливно-энергетического комплекса из Российской Федерации за 2025 г.

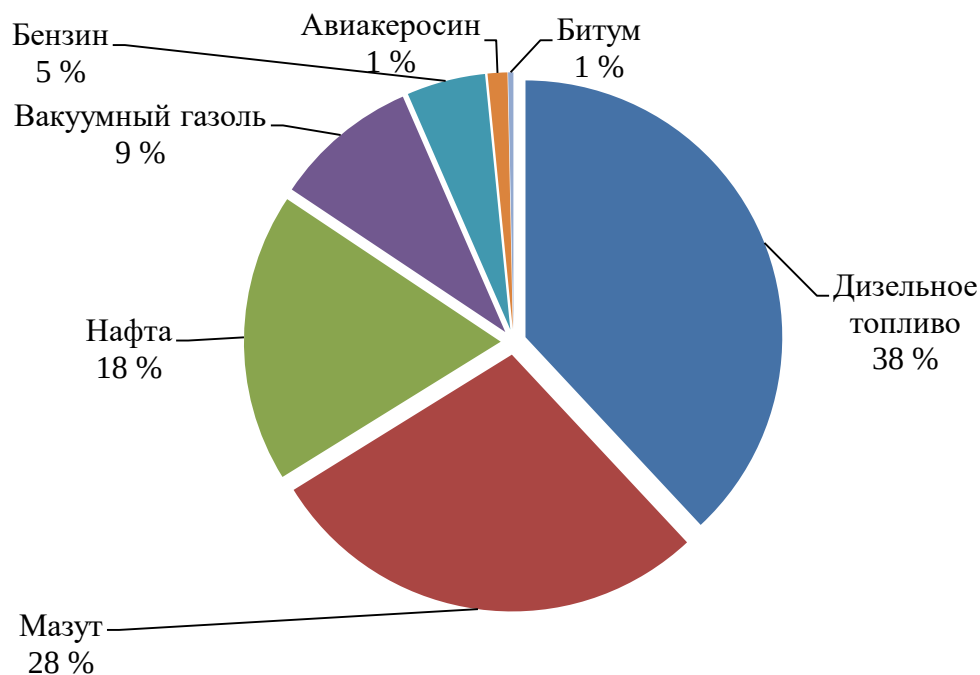


Рисунок 14 – Товарная структура экспорта нефтехимических продуктов за 2025 г., % [53]

Наибольший удельный вес в товарной структуре экспорта продукции нефтехимической отрасли занимает дизельное топливо (38 % или 43,4 млн т всего объема экспортных операций в отношении данной категории товаров) [53]. Перемещение дизельного топлива через таможенную границу Российской Федерации осуществляется посредством использования морского и железнодорожного транспорта. При этом наибольшая часть данной категории нефтехимических продуктов экспортируется через морской порт г. Новороссийск. Ключевые направления экспортных операций в отношении дизельного топлива представлены на рисунке 15.



Рисунок 15 – Страновая структура экспорта дизельного топлива за 2025 г., % [53]

На современном этапе развития основной объем экспортных операций с дизельным топливом посредством использования морского транспорта

осуществляется в Турцию и Бразилию, железнодорожным транспортом – в Монголию и Республику Кыргызстан. С целью расширения рынков сбыта продукции нефтехимической отрасли по направлению дружественных стран с ноября 2025 г. экспорт дизельного топлива осуществляется в Афганистан посредством использования транзитных перевозок через Иран [44, с. 45].

Объем экспорта мазута в 2025 г. составил 31,9 млн т или 28 % всего объема продукции нефтехимической промышленности [53]. В настоящее время из Российской Федерации экспортируется исключительно высокосернистый мазут. В качестве основных морских направлений экспорта рассматриваемой категории нефтехимических продуктов выступают такие страны как: Китай, Индия, Саудовская Аравия, а также иные страны Ближнего Востока. Интересно отметить, что весь произведенный мазут в странах Ближнего Востока экспортируется, а потребности внутреннего рынка при этом закрываются импортируемым мазутом российского производства.

Посредством использования железнодорожного транспорта мазут экспортируется в Республику Казахстан, Республику Узбекистан, а также в Республику Беларусь [14, с. 316].

Объем экспортных операций в отношении нефти в 2025 г. составил 20,6 млн т или 18 % всего объема нефтехимических продуктов [53]. В настоящее время поиск альтернативных направлений поставок значительно затруднен ввиду действия санкционных ограничений. Контрагентам для реализации нефти приходится осуществлять ее перевалку в море с одних судов на другие с целью изменения страны происхождения груза, не создавая накопления и избытка данного вида нефтехимической продукции на территории России. В рамках осуществления железнодорожных перевозок экспортные операции с нефтью осуществляются по таким направлениям, как: Республика Узбекистан, Республика Казахстан [14, с. 317].

Бензин – это один из наиболее востребованных нефтехимических продуктов во всем мире, так как именно он пользуется наибольшим спросом среди населения. Объем экспортных операций в 2025 г. составил 5,8 млн т или 5 % всего экспорта

продукции нефтехимической отрасли [53]. Столь незначительная доля связана с тем, что в сентябре 2025 г. были введены количественные ограничения на экспорт бензина из России ввиду дефицита данной продукции на национальном рынке. Для покрытия нужд потребителей Российская Федерация в 2025 г. начала осуществлять импорт данной категории нефтехимических продуктов из Республики Беларусь.

В настоящее время в рамках мирового сообщества требования к качеству бензина с каждым годом все больше ужесточаются, что значительно снижает конкурентоспособность данной категории нефтехимической продукции российского производства [44, с. 46].

Подводя итог, на рисунке 16 представим географическую структуру экспортных операций с нефтехимическими продуктами.

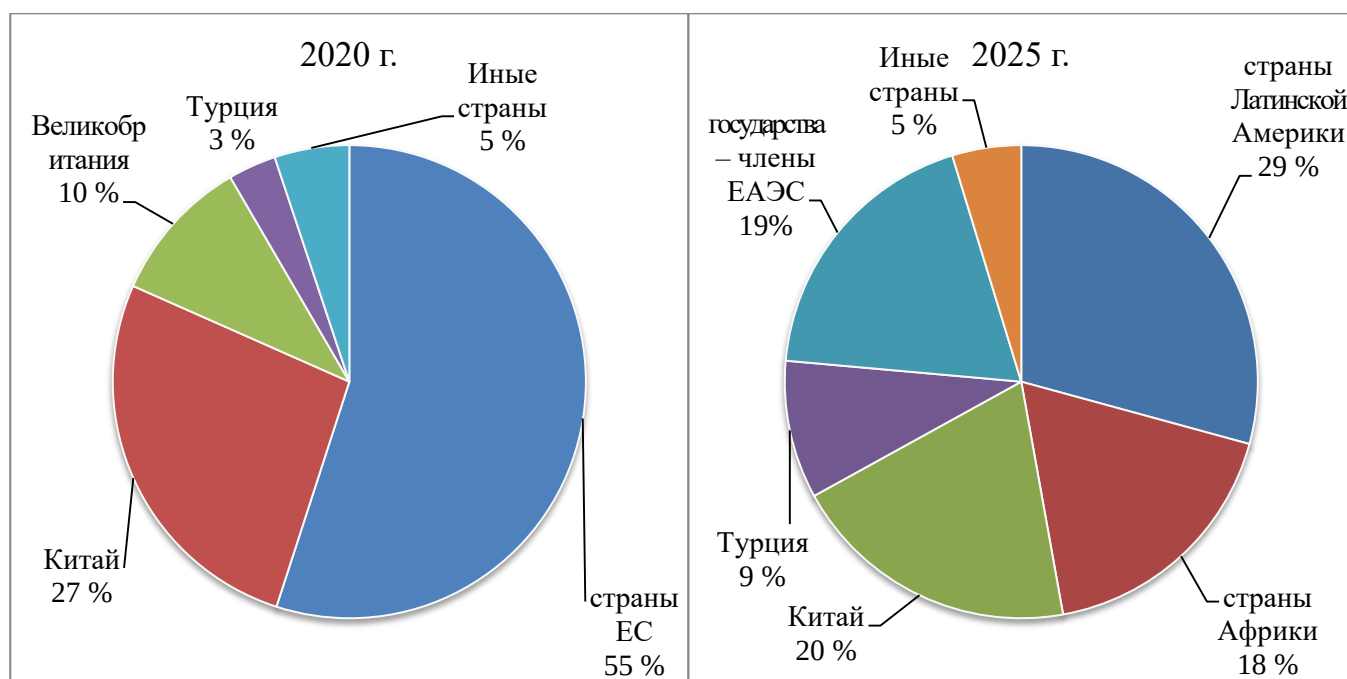


Рисунок 16 – Географическая структура экспортных операций с нефтехимическими продуктами за 2020 г. и 2025 г., % [53]

До момента введения санкционных ограничений, большая часть нефтехимических продуктов экспортировалась в страны Европейского союза. Однако санкции наложили запрет на осуществление внешнеторговых операций с данными странами, что вынудило осуществлять перестройку логистических

маршрутов и направлений поставки в дружественные с Российской Федерации страны. В настоящее время большая часть нефтехимических продуктов экспортируется в страны Латинской Америки, преимущественно в Бразилию, страны Африки (Египет), а также в Китай. Однако направления осуществления экспортных операций в отношении данной категории товаров во многом зависит от вида такой продукции.

Современные тенденции перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу Российской Федерации представлены на рисунке 17.



Рисунок 17 – Современные тенденции перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу Российской Федерации [составлено по: 14; 44; 51]

Таким образом, на современном этапе развития Российская Федерация является одним из крупнейших экспортеров продукции топливно-энергетического комплекса, в том числе нефтехимических продуктов. Санкционные ограничения, которые получили наибольшее распространение в 2022 г., продолжают увеличиваться и в настоящее время оказали значительное влияние на объемы, а также направления осуществления экспортных операций в отношении исследуемой

категории товаров. Однако спрос мирового сообщества на российскую нефтехимическую продукцию с каждым годом продолжает увеличиваться и набирать обороты. Основным видом экспортируемой продукции нефтехимической отрасли в 2025 г. являлось дизельное топливо и нефтя. Перемещение осуществляется преимущественно морским или железнодорожным транспортом исходя из отдаленности логистических маршрутов, а также особенности географического месторасположения. В настоящее время большая часть нефтехимических продуктов экспортируется в страны Латинской Америки, преимущественно в Бразилию, страны Африки (Египет), а также в Китай.

2.2 Технологии совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов на современном этапе развития

Нефтехимические продукты занимают особое место в структуре внешнеэкономических операций, играя ведущую роль в формировании доходной части бюджета страны, а также являются основой для многих производственных отраслей национального хозяйства. В отличие от иных категорий товаров продукция нефтехимической промышленности обладает уникальными специфическими характеристиками, среди которых: высокая стоимость, сложности транспортировки, особенности перемещения через таможенную границу государства и необходимость четкого соблюдения норм и принципов различных отраслей права: таможенного, экологического, экономического. Все это накладывает определенный отпечаток на процесс совершения таможенных операций, делая его более сложным и трудоемким. Однако современный период развития таможенных органов Российской Федерации характеризуется активными процессами автоматизации и цифровизации всех без исключения таможенных операций и процедур, что способствует облегчению и оптимизации процесса перемещения рассматриваемой категории товаров через таможенную границу.

На современном этапе развития на территории Российской Федерации осуществление таможенных операций и проведение таможенного контроля в

отношении перемещаемых через таможенную границу государства нефтехимических продуктов находится в непосредственной компетенции Центральной энергетической таможни (ЦЭТ), которая непосредственно подчиняется ФТС России [42, с. 177]. Она является специализированным таможенным органом, компетентным по вопросам реализации таможенных функций и задач в отношении товаров, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в группе 27 «Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные». Регионом деятельности данного структурного подразделения ФТС России является вся территория нашей страны. Перечень таможенных постов, входящих в структуру ЦЭТ представлен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень таможенных постов, входящих в структуру ЦЭТ [23]

Наименование таможенного поста	Место расположения	Задачи
Энергетический таможенный пост (Центр электронного декларирования)	г. Москва	Совершение таможенных операций с нефтехимическими товарами по следующим направлениям: регистрация таможенных деклараций и выпуск
Южный энергетический таможенный пост	г. Новороссийск, Краснодарский край	– регистрация таможенных деклараций и выпуска нефтехимических товаров, выступающих в качестве припасов для обеспечения морских судов; – выдача разрешения на погрузочно-разгрузочные работы в отношении нефтехимических товаров, перемещаемых через таможенную границу наливом или насыпью; – выдача разрешений на убытие или прибытие морских или речных судов, на которых осуществляется перемещение нефтехимической продукции через таможенную границу
Северо-Западный энергетический таможенный пост	г. Приморск, Ленинградская область	
Кавказский энергетический таможенный пост	г. Махачкала, Республика Дагестан	
Дальневосточный энергетический таможенный пост	г. Находка, Приморский край	
Северный энергетический таможенный пост	г. Мурманск, Мурманская область	
Калининградский энергетический таможенный пост	г. Калининград, Калининградская область	

Исходя из данных таблицы 8, можно сделать вывод, что таможенные операции с нефтехимическими продуктами при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС осуществляются должностными лицами таможенных органов на ЦЭТ, а также на Энергетическом таможенном посту.

Подробный порядок совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС представлен на рисунке 18.



Рисунок 18 – Порядок совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу [составлено по: 20; 62]

Совершение таможенных операций в отношении нефтехимических продуктов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, осуществляется в несколько последовательных этапов, каждый из которых представляет особую значимость и имеет собственные специфические особенности. Одной из таких особенностей является возможность подачи временной таможенной декларации, которая предусматривает подачу не фактических сведений, а информации о намерении и объемах ввоза нефтехимических продуктов. Однако после погрузки данной категории товаров на транспортное средство, на котором оно будет перемещаться через таможенную границу государства, участник внешнеэкономической

деятельности обязан подать полную таможенную декларацию, а также произвести доплату таможенных пошлин и налогов в случае необходимости [64, с. 443].

Отдельного внимания в рамках совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС заслуживает процесс начисления и взимания таможенных платежей.

Расчет ставок вывозных таможенных пошлин в отношении исследуемой категории товаров осуществляется на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 276 [10]. В соответствии с данным источником права устанавливается единая методика расчета ставок вывозных таможенных пошлин, основанная при применении определенных формул. Однако с 01.01.2024 Правительством Российской Федерации в рамках проведения «налогового маневра» были обнулены ставки вывозных таможенных пошлин на большинство нефтехимических продуктов. Также нулевая ставка таможенных пошлин действует до 30.06.2026 на ввоз продукции нефтехимической промышленности с целью стабилизации внутреннего рынка ЕАЭС [14, с. 318]. Данное обстоятельство негативно сказывается на формировании доходной части федерального бюджета Российской Федерации и приводит к снижению доли нефтегазовых доходов в его структуре. В долгосрочной перспективе это может стимулировать развитие глубокой переработки углеводородного сырья внутри страны и повысить конкурентоспособность отечественных нефтехимических компаний на внешних рынках. Однако в краткосрочном периоде возникает необходимость поиска компенсаторных источников наполнения бюджета. Таким образом, обнуление ставок таможенных пошлин представляет собой осознанный компромисс между фискальными интересами государства и технологическим развитием отрасли.

Особенности совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС также во многом зависят от вида транспортного средства, используемого в процессе такой перевозки. Структура транспортных средств, участвующих в процессе перемещения

нефтехимических продуктов через таможенную границу РФ, представлена на рисунке 19.

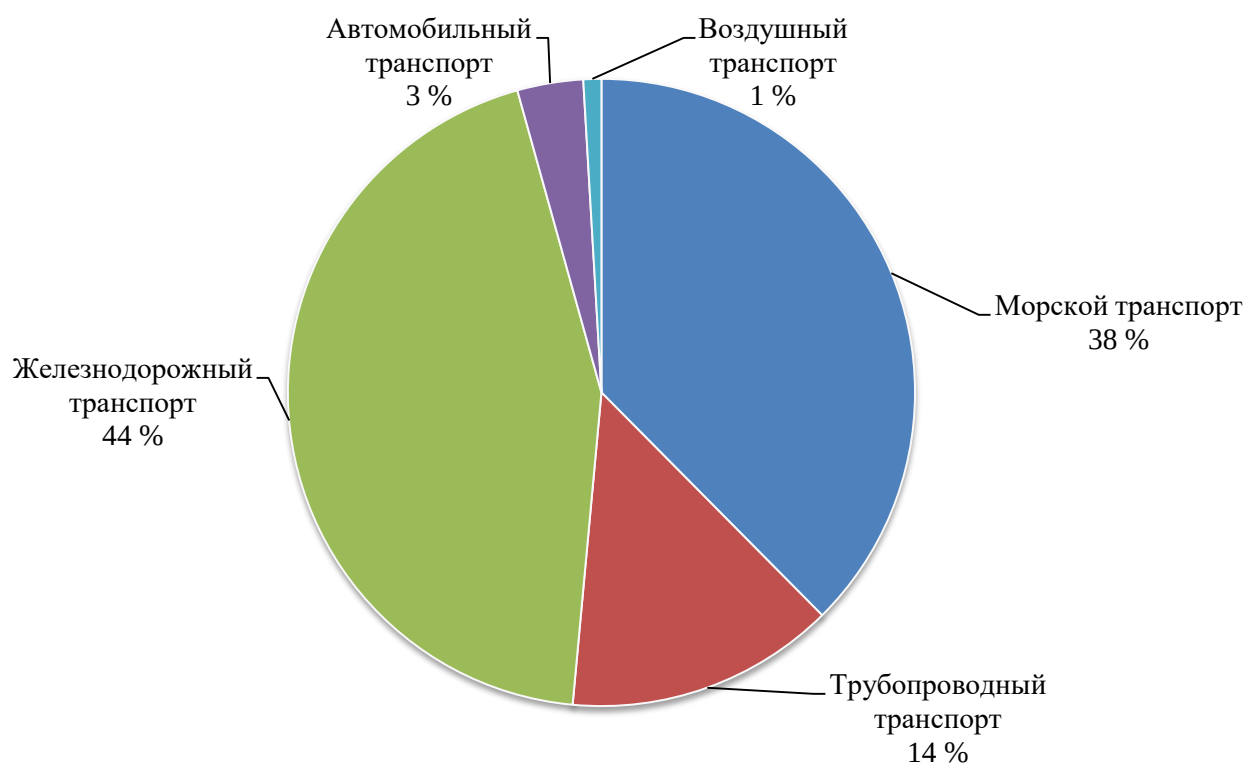


Рисунок 19 – Структура перемещения нефтехимических товаров в зависимости от вида транспортного средства, % [35, с. 47]

Таким образом, на современном этапе развития наибольшая часть нефтехимических продуктов перемещается через таможенную границу Российской Федерации посредством использования железнодорожного транспорта. Это связано с тем, что достаточно большой объем данной категории товаров экспортируется в государства, которые являются членами ЕАЭС. Применение данного вида транспорта представляет наибольшую финансовую выгоду. При этом использование морских перевозок в данном направлении не возможно из-за отсутствия развития соответствующей инфраструктуры.

До введения санкционных ограничений морской транспорт был наиболее востребованным видом, используемым в процессе перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу. На него приходилось до 80 % всего объема

перемещения исследуемой категории товаров. В настоящее время данный вид транспорта используется в рамках перемещения в страны Латинской Америки, Африки, а также азиатские страны [51, с. 85].

Отличительной особенностью перемещения через таможенную границу нефтехимической продукции является возможность использования трубопроводного транспорта, на который приходится 14 % всего объема внешнеторговых перевозок. Совершение таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов посредством трубопроводного транспорта имеет ряд особенностей. Этапы данного процесса представлены на рисунке 20.



Рисунок 20 – Этапы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов трубопроводным транспортом [32, с. 133]

Ключевой особенностью совершения таможенных операций при перемещении нефтехимической продукции трубопроводным транспортом является отсутствие обязанности фактического предоставления данной категории товаров в таможенный орган при таможенном декларировании и проведении таможенного контроля. В

данном случае количество и качество товаров определяется исходя из товаросопроводительных документов, а также показаний технических средств учета и иных методов измерения.

Отдельного внимания заслуживает тот факт, что в рамках перемещения нефтехимических товаров трубопроводным транспортом допускается смешивание различных видов данной категории товаров, а также изменение их количества и состояния в зависимости от технологических особенностей транспортировки и специфических характеристик [47, с. 78].

Нефтехимические продукты в рамках их перемещения через таможенную границу ЕАЭС посредством использования трубопроводного транспорта могут быть помещены под таможенную процедуру транзита с целью их перемещения по территории ЕАЭС, а также для перевозки через территории государств, которые не являются членами ЕАЭС. В рамках данной таможенной процедуры лицо, осуществляющие транзитную перевозку, должно предоставить в таможенный орган точные сведения о нефтехимических продуктах за каждый календарный месяц поставки в тот срок, который определен государством, по территории которого перемещаются товары [2]. При этом обязанность по уплате таможенных платежей возникает у декларанта в момент помещения товаров под рассматриваемую таможенную процедуру, а прекращается в следующих случаях:

- завершение действия таможенной процедуры транзита;
- признание факта уничтожения или безвозвратной утраты иностранных товаров;
- отказ в выпуске товаров таможенным органом в соответствии с таможенной процедурой транзита;
- отзыв таможенной транзитной декларации лицом, осуществляющим перемещение нефтехимических товаров [2].

Перечисленные основания прекращения обязательств перед государством носят исчерпывающий характер и не подлежат расширенному толкованию, что требует от декларанта особой внимательности при планировании транзитных перевозок нефтехимической продукции.

При вывозе нефтехимической продукции с таможенной территории Российской Федерации таможенный контроль осуществляется по направлениям, представленным на рисунке 21.

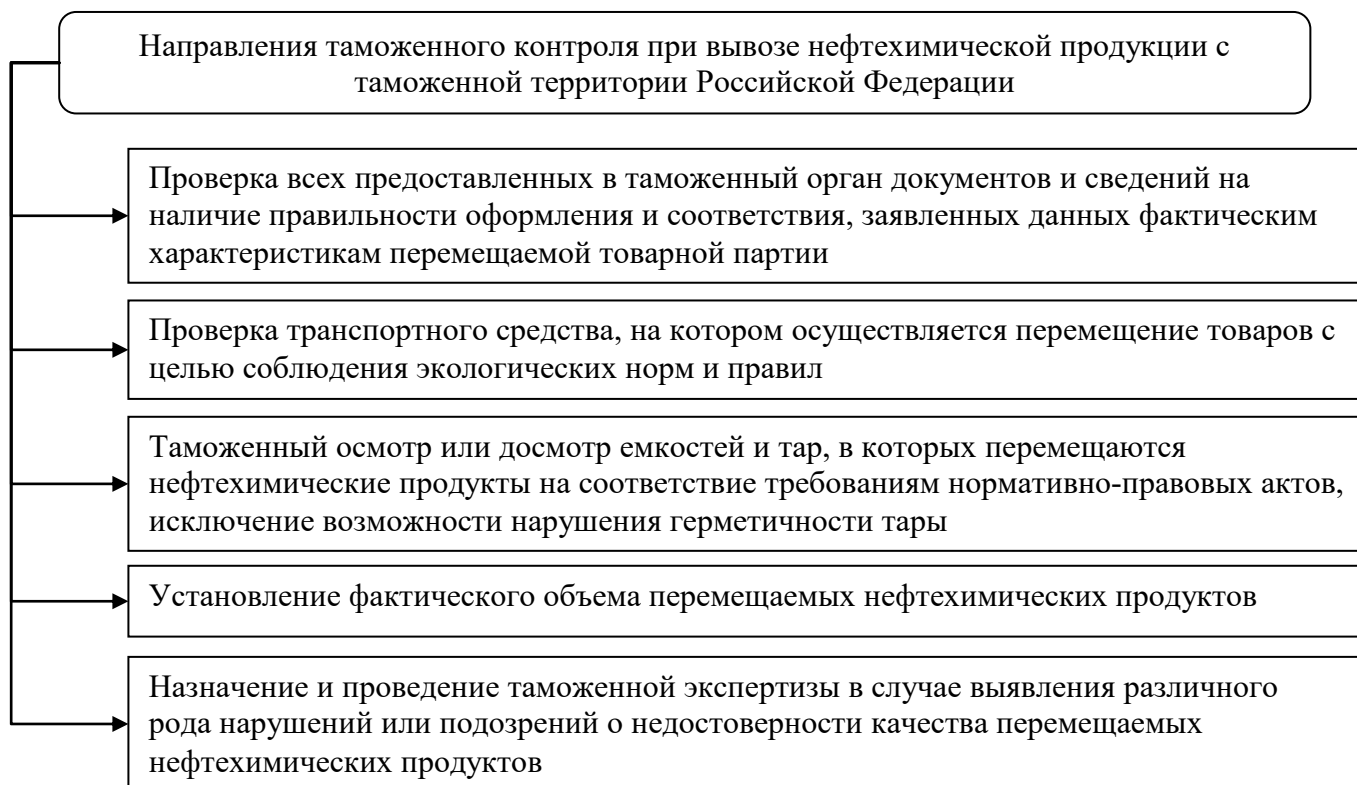


Рисунок 21 – Направления таможенного контроля нефтехимической продукции при вывозе с таможенной территории Российской Федерации [составлено по: 17; 63]

Таможенный контроль нефтехимических продуктов осуществляется посредством использования современных цифровых и технических средств таможенного контроля, среди которых:

- системы измерения количества и показателей качества нефтехимических продуктов, позволяющие в режиме реального времени в автоматизированном режиме осуществить идентификацию данной категории товаров;

- инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК), насыщенные элементами искусственного интеллекта, позволяющие осуществить бесконтактный таможенный осмотр емкостей, в которых нефтехимические продукты перемещаются через таможенную границу;

– единая информационная система ФТС России, посредством которой реализуется заполнение и подача таможенной декларации, а также проверка документов и сведений в электронном виде [41, с. 62].

В рамках проведения таможенного контроля нефтехимических продуктов в случае выявления каких-либо расхождений или подозрений о недостоверности качества перемещаемых товаров должностным лицом таможенного органа может быть назначено проведение лабораторных исследований и испытаний. Процесс проведения таможенной экспертизы при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС представлен на рисунке 22.



Рисунок 22 – Процесс проведения таможенной экспертизы при перемещении нефтехимических продуктов [40, с. 247]

Проведение таможенной экспертизы при осуществлении таможенных операций в отношении нефтехимических продуктов является неотъемлемой частью трансграничного перемещения данной категории товаров, посредством которой

определяется соответствие заявленного в таможенной декларации классификационного кода ТН ВЭД ЕАЭС, а также определение основных физико-химических показателей перемещаемых товаров. Она проводится в Центральном экспертно-криминалистическом управлении (ЦЭКУ) и иных лабораториях, которые имеют соответствующие компетенции.

Анализируя выше приведенную информацию, на рисунке 23 представлены основные отличительные особенности совершения таможенных операций при перемещении через таможенную границу ЕАЭС нефтехимических продуктов.

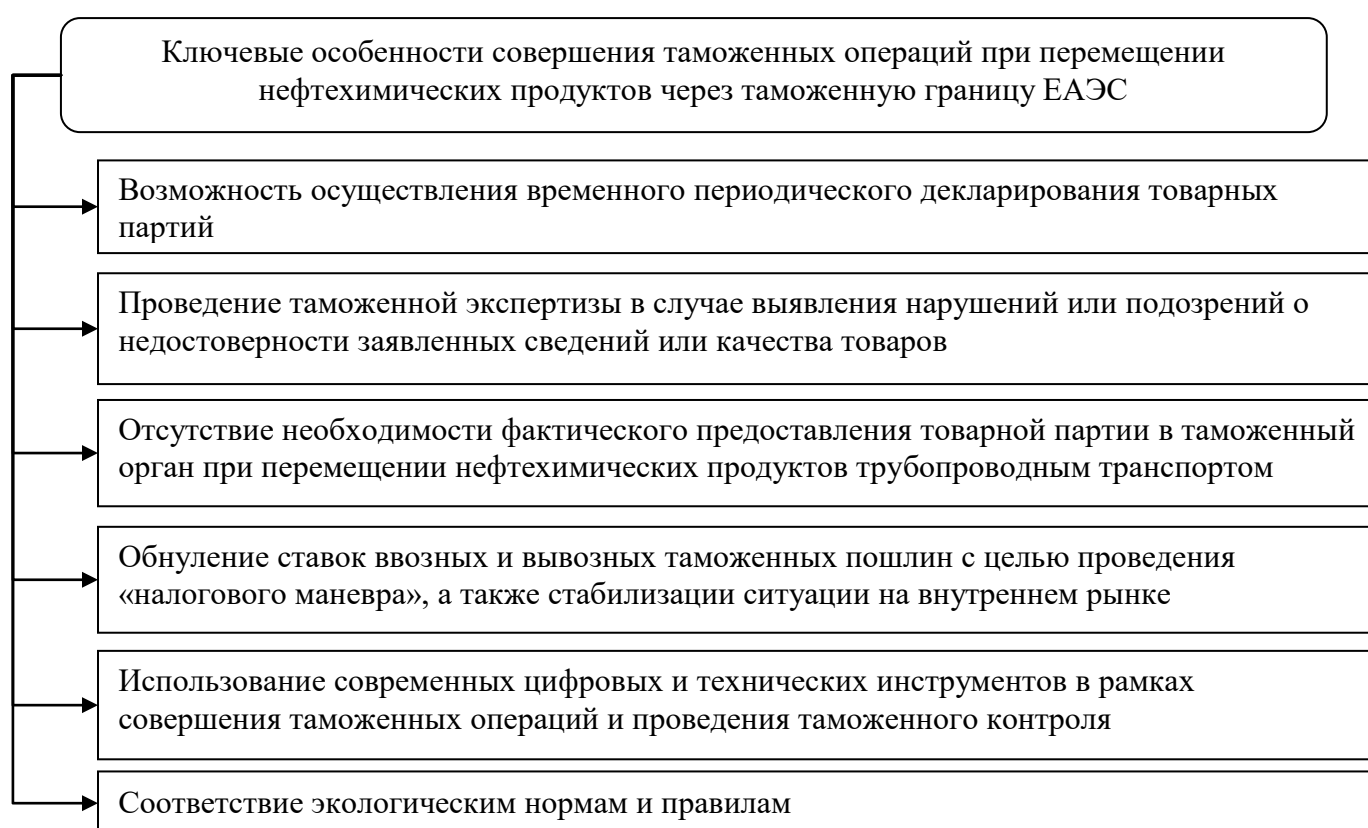


Рисунок 23 – Ключевые особенности совершения таможенных операций с нефтехимической продукцией [составлено по: 17; 26; 37; 60]

Исходя из данных рисунка 23, следует отметить, что совершение таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является достаточно сложным процессом, который требует комплексного

подхода, а также детального изучения всех нюансов и норм таможенного законодательства.

Таким образом, продукция нефтехимической промышленности обладает уникальными специфическими характеристиками, что накладывает определенный отпечаток на процесс совершения таможенных операций, делая его более сложным и трудоемким. Таможенные операции в отношении исследуемой категории товаров реализуются должностными лицами ЦЭТ, а также Энергетическим таможенным постом. В качестве ключевых особенностей данного процесса можно выделить: возможность осуществления временного периодического таможенного декларирования; отсутствие необходимости фактического предоставления товарной партии в таможенный орган при использовании трубопроводного транспорта; проведение таможенной экспертизы; обнуление ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин; применение современных цифровых и технических средств и инструментов; соблюдение экологических норм и правил.

Глава 3 Рекомендации по усовершенствованию процесса совершения таможенных операций при перемещении нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС

3.1 Проблемы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

Совершение таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС – это сложный и многоэтапный процесс, которому присуще огромное число специфических особенностей. Данное обстоятельство связано, прежде всего, с тем, что данная категория товаров занимает особое место в системе внешнеторговых отношений и играет ключевую роль в рамках поддержания высокого уровня экономического роста и развития государства.

В настоящее время участники внешнеэкономической деятельности в целом и таможенные органы в частности сталкиваются с рядом трудностей при совершении таможенных операций с нефтехимическими продуктами (рисунок 24).

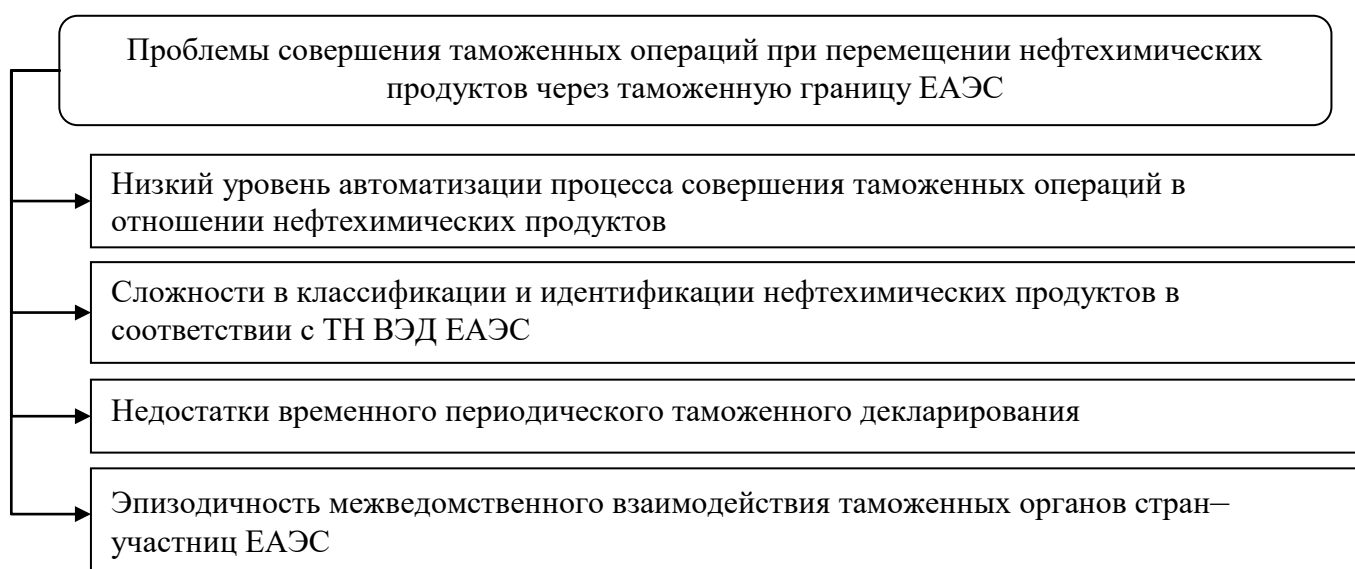


Рисунок 24 – Проблемы совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

[составлено по: 19; 30; 34]

Проблемы совершения таможенных операций в отношении нефтехимической продукции негативно сказываются на временных и финансовых затратах, способствуют увеличению бюрократической составляющей, а также создают вероятные проблемы возникновения дополнительных рисков и ошибок при их перемещении через таможенную границу. Они возникают и развиваются под воздействием различного рода факторов, которые представлены на рисунке 25.

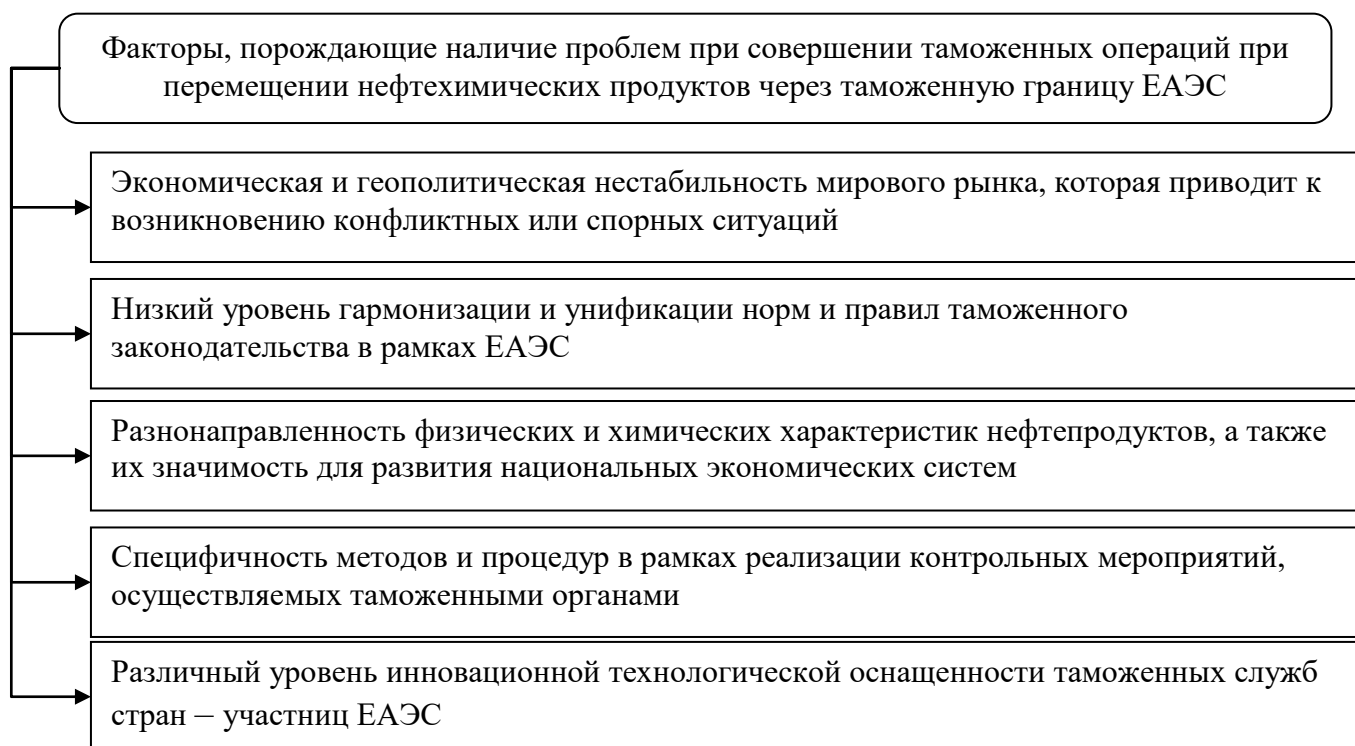


Рисунок 25 – Факторы, порождающие наличие проблем при совершении таможенных операций при перемещении нефтехимической продукции через таможенную границу ЕАЭС [составлено по: 45; 47; 51]

Наличие представленных на рисунке 25 факторов создает определенные трудности для лиц, осуществляющих перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС в целом, а также таможенных органов в частности и не позволяют в полной мере осуществить оптимизацию процесса совершения таможенных операций в отношении данной категории товаров.

Одной из наиболее значимых проблем совершения таможенных операций при перемещении через таможенную границу ЕАЭС нефтехимических продуктов является низкий уровень автоматизации данного процесса, которая характеризуется высокой степенью присутствия человеческого фактора. В настоящее время одним из стратегических векторов развития интеграционного объединения ЕАЭС в целом и ФТС России в частности является полномасштабная цифровая трансформация и насыщение таможенных структур элементами искусственного интеллекта. Также предусматривается возможность осуществления процесса движения товаров в режиме реального времени посредством применения электронных навигационных пломб, которые применяются исключительно в рамках железнодорожных и автомобильных перевозок, и цифровой маркировки средствами идентификации. Однако данное направление в рамках перемещения нефтехимических продуктов развивается достаточно низкими темпами, что обусловлено рядом причин (рисунок 26).



Рисунок 26 – Причины низкого уровня развития автоматизации и цифровизации процесса перемещения нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС [составлено по: 40; 49; 52]

Данные причины существенно замедляют процесс автоматизации и цифровизации совершения таможенных операций с нефтехимическими продуктами, что обуславливает высокую долю присутствия человеческого фактора, а также субъективизма в принятии решений. Отсутствие единого информационного пространства для обмена документами и сведениями в процессе перемещения через таможенную границу ЕАЭС рассматриваемой категории товаров приводит к необходимости ручного ввода данных, способствует возникновению необходимости дублировании отдельных документов и сведений. Зачастую на практике возникают ситуации, в которых одна и та же информация должна предоставляться в разных форматах в соответствии с национальными законодательными нормами стран-участниц ЕАЭС. Особенно остро данная проблема проявляется при транзитных перевозках, а также реэкспорте нефтехимических продуктов [57, с. 190].

В настоящее время нефтехимические продукты не относятся к категориям товаров, в отношении которых установлено обязательное применение цифровой маркировки специальными средствами идентификации, которая является одним из инновационных инструментов нетарифного регулирования. Данное обстоятельство существенно затрудняет процесс прослеживаемости их движения через таможенную границу и может привести к негативным последствиям.

К основным последствиям данной проблемы можно отнести:

- увеличение временных и финансовых затрат на согласование документов и сведений, а также совершение таможенных операций;
- допущение различного рода ошибок и неточностей в документах и сведениях;
- снижение прозрачности и открытости деятельности таможенных органов;
- риск возникновения коррупционных нарушений и преступлений со стороны должностных лиц таможенных органов.

Выше рассматриваемая проблема в определенной степени взаимосвязана с трудностями, связанными с эпизодичностью межведомственного взаимодействия таможенных служб стран – участниц интеграционного объединения ЕАЭС. Так, отсутствие формализованного подхода в предоставлении и обмене данными

приводит к задержкам в пунктах пропуска через таможенную границу, а также создает ряд сложностей и разногласий. Наличие данной проблемы существенно замедляет оперативность обмена данными об основных этапах процесса совершения таможенных операций, а также в ряде случаев создает необходимость проведения дополнительных лабораторных испытаний и исследований физико-химического состава нефтепродуктов с целью выявления случаев их незаконного перемещения или достоверности предоставленных по ним документов и сведений [63, с. 154].

При этом на практике зачастую встречаются ситуации, когда протокол или акт, полученный в рамках таможенной экспертизы нефтехимических продуктов или иной разрешительный документ одной страны, не признается действующим в другом государстве. Обеспечить оперативность и достоверность обмена сведениями между национальными таможенными органами интеграционного объединения предоставляется возможным лишь посредством активной автоматизации и цифровизации процесса совершения таможенных операций с нефтехимическими товарами.

Следующей проблемой совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является сложности в классификации и идентификации данной категории товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Данная проблема является следствием сложного химического состава и широкой номенклатурой нефтепродуктов, а также различиями в нормах и правилах законодательного регулирования. Как правило, при определении классификационного кода учитывается наименование нефтехимической продукции. Такой подход не всегда является верным и корректным, так как данная продукция представляет собой сложные по своему составу смеси. Так при незначительном превышении того или иного компонента в составе нефтехимических продуктов классификационный код ТН ВЭД ЕАЭС может кардинально измениться. Особое внимание при рассмотрении данной проблемы стоит уделить тому, что существуют некоторые товары, которые в равной степени могут быть отнесены к различным кодам в зависимости от факторов окружающей среды (температуры, влажности воздуха, вязкости) [34, с. 109].

Ярким примером в данном направлении является битум, классифицируемый в соответствии с классификационным кодом ТН ВЭД ЕАЭС 2713 20 000 0. Однако при понижении температуры воздуха данный представитель нефтехимических продуктов изменяет свои физические свойства, становится более твердым и хрупким. При таком состоянии он может быть ошибочно отнесен к товарной позиции 2713 90 – гудрон [3].

Следствием данной проблемы является неверное применение тарифных и нетарифных методов регулирования внешнеторговой деятельности, что в конечном итоге может привести к отказу в выпуске нефтехимических продуктов или применению административных мер.

Недостатки временного периодического таможенного декларирования – это еще одна проблема совершения таможенных операций с нефтехимическими продуктами. Данная процедура предусматривает подачу в таможенный орган декларации, которая включает в себя информацию о намерениях и примерных объемах перемещения нефтехимических продуктов. Обязанность предоставления полной декларации с указанием фактических данных возникает лишь после начала процесса перемещения [60, с. 85]. Зачастую участники, осуществляющие перемещение нефтехимических продуктов, намеренно искажают реальную информацию с целью занижения объемов уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов, а также применения мер нетарифного регулирования. А при перемещении нефтехимических продуктов трубопроводным транспортом проверить подлинность и правомерность действий лиц, осуществляющих перемещение через таможенную границу ЕАЭС, не предоставляется возможным ввиду специфичности контрольных мероприятий.

Также данная проблема связана с тем, что в соответствии с требованиями национального законодательства Российской Федерации декларант в обязательном порядке должен представить документы, которые подтверждают, что нефтехимические продукты были произведены из иностранного сырья на основании заключенных договоров о переработке сырья. Зачастую на практике возникают сложности предоставления таких документов, особенности в рамках трейдерских

перевозок, что влечет за собой отказ в выпуске или перемещении нефтехимической продукции со стороны таможенных органов.

Таким образом, недостатки временного периодического таможенного декларирования нефтехимических продуктов влекут за собой ряд негативных последствий (рисунок 27).



Рисунок 27 – Последствия проблемы: недостатки временного периодического таможенного декларирования нефтехимических продуктов

[составлено по: 47; 49; 64]

Представленная информация позволяет усомниться в объективности данных, предоставляемых в аналитических отчетах и статистических сборниках, так как преднамеренное искажение предоставленных документов и сведений достаточно трудно проверить на практике.

Таким образом, на современном этапе развития совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС сопряжено с рядом негативных моментов. Основными проблемами в данном направлении являются: низкий уровень автоматизации совершения таможенных операций; сложности в их классификации и идентификации в соответствии с

ТН ВЭД ЕАЭС; недостатки временного периодического таможенного декларирования; эпизодичность межведомственного взаимодействия таможенных органов стран-участниц ЕАЭС. Представленные проблемы в определенной степени взаимосвязаны между собой, а их решение должно быть основано на комплексном подходе, подразумевающим активное использование современных инновационных средств и инструментов.

3.2 Совершенствование таможенных операций при перемещении нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС

Совершенствование процесса совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС – это одно из центральных направлений деятельности таможенных органов ввиду специфичности данной категории товаров, ее значимости для экономического роста и развития, а также необходимости поддержания высокого уровня экологической безопасности. В условиях роста конкуренции на мировом рынке, а также усиливающейся геополитической нестабильности, связанной с расширением сферы действия санкционных ограничений, увеличением объемов взаимной торговли между странами-участницами ЕАЭС, повышение открытости и прозрачности перемещения нефтехимических товаров, а также оптимизация совершения таможенных операций с ними приобретает особое стратегическое значение.

В настоящее время существует значительное количество перспектив в данном направлении, характеристика которых представлена в таблице 9.

Таблица 9 – Перспективные направления развития процесса совершения таможенных операций в отношении нефтехимических продуктов на уровне ЕАЭС
[составлено по: 11; 59; 62; 65]

Направление	Характеристика
1	2
Создание единого рынка нефтехимических продуктов	Предусматривает унификацию норм и правил таможенного законодательства, единообразие применения ставок таможенных

ЕАЭС	пошлин, налогов и сборов, что будет способствовать свободному движению нефтехимических продуктов
------	--

Продолжение таблицы 9

1	2
Повсеместное использование электронных навигационных пломб на уровне ЕАЭС	Предусматривает обязательное применение инструментов процесса движения товаров в режиме реального времени, что позволит повысить прозрачность и открытость таможенных процедур, а также предотвратить нарушения законодательных норм и правил
Цифровизация таможенных процессов и активное внедрение искусственного интеллекта	Предусматривает возможность внедрения алгоритмов машинного обучения, <i>Big Data</i> , интернет вещей, а также формализацию хранения данных с целью минимизации присутствия человеческого фактора и сокращения временных затрат на таможенное оформление
Усиление борьбы с незаконным экспортом	Предусматривает введение дополнительных ограничений на экспорт нефтехимических продуктов (например, бензина) с целью полноценного насыщения и снижения конечной стоимости на национальном рынке

Проведенный анализ совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС и выявление перспектив развития в данном направлении, позволяет осуществить разработку конкретных мероприятий в рамках совершенствования имеющихся проблем (рисунок 28).

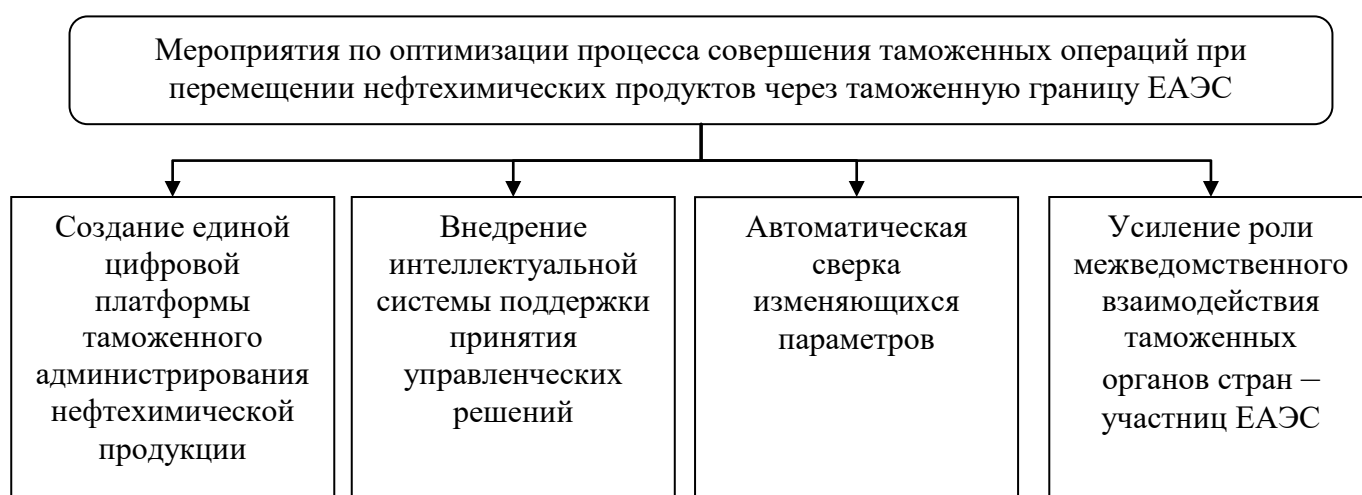


Рисунок 28 – Мероприятия по оптимизации совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов [составлено по: 13; 20; 49]

Представленные на рисунке 28 мероприятия, прежде всего, направлены на решение имеющихся проблем, а также дальнейшее усовершенствование процесса совершения таможенных операций с нефтехимическими продуктами с целью их полномасштабной автоматизации и должного уровня насыщения современными инновационными инструментами. Все мероприятия взаимосвязаны между собой, а их реализация возможна лишь в рамках создания единой цифровой платформы таможенного администрирования нефтехимической продукции. Далее раскроем сущность каждого из мероприятий более подробно.

Таким образом, центральным мероприятием по совершенствованию процесса совершения таможенных операций в отношении нефтехимических продуктов является создание единой цифровой платформы таможенного администрирования. Основные характеристики данного мероприятия представлены на рисунке 29.



Рисунок 29 – Характеристика мероприятия по созданию единой цифровой платформы таможенного администрирования нефтехимических продуктов
[составлено по: 11; 27; 37]

Внедрение в практическую деятельность данной цифровой платформы позволит оценивать возможность наступления различного рода рисков и своевременно предотвращать их до начала реализации основных таможенных операций на основании имеющихся в ней информации о прошлых поставках.

В рамках устранения сложностей в классификации и идентификации нефтехимической продукции в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС предлагается внедрить возможность интеллектуальной системы поддержки принятия управленческих решений. Суть данного мероприятия заключается в определении классификационного кода на основании физико-химических характеристик товаров, а также их функционального назначения посредством применения алгоритмов машинного обучения и распределительных реестров, в которых содержится вся необходимая информация о нюансах и специфических свойствах нефтехимической продукции [21, с. 4].

Так для преодоления недостатков в рамках периодического таможенного декларирования целесообразно внедрить в практическую деятельность автоматическую сверку изменяющихся параметров. Суть данного мероприятия заключается в том, что на базе единой цифровой платформы будет разработан специализированный модуль, позволяющий в автоматическом режиме осуществлять сравнение данных, заявленных во временной периодической таможенной декларации и последующих полных декларациях на нефтехимическую продукцию с их фактическими характеристиками и объемами перемещения посредством использования различных инструментов диагностики. Даже незначительное расхождение заявленных сведений будет фиксироваться. Элементы машинного обучения и нейросетевые технологии позволят выявлять причины данных расхождений и отсылать уведомления в личный кабинет декларанта с предложениями по их корректировке и устранению [37, с. 185].

Интеграция единой цифровой платформы с различными таможенными сервисами, в том числе с платежными системами, позволит своевременно рассчитывать объем подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов и сборов. В рамках действия данного механизма будет предусматриваться автоматическое списание таможенных пошлин. Они также будут учитывать размер ранее внесенного обеспечительного платежа.

Усиление роли межведомственного взаимодействия национальных таможенных служб стран – участниц ЕАЭС будет также реализовано на базе единой цифровой платформы таможенного администрирования нефтехимических продуктов. Целью данного мероприятия является унификация и формализация документов и сведений, а также возможность оперативного сквозного обмена данными обо всех этапах таможенного оформления нефтехимических продуктов. Это позволит исключить необходимость дублирования документов и сведений, единожды проводить лабораторные испытания нефтехимической продукции за счет взаимного признания результатов на всем интеграционном пространстве.

С целью повышения уровня информированности участников внешнеэкономической деятельности и минимизации рисков при совершении таможенных операций с нефтехимическими продуктами на базе данной платформы предлагается разместить единые справочники и наглядные практические кейсы об основных изменениях и практических ошибках и их своевременному устранению [39, с. 189].

Реализации представленных мероприятий будет осуществляться поэтапно. В рамках первого этапа целесообразно оценить современную ситуацию и наличие действующих информационных сервисов и систем, участвующих в процессе совершения таможенных операций с нефтехимической продукцией. На основании полученных данных будут выявлены основные проблемные моменты, а также их интеграционная разрозненность. В рамках второго этапа необходимо разработать основную архитектуру цифровой платформы, включить в нее все необходимые элементы и функциональные модули. Далее будет написан алгоритм работы и помещены основные сведения, необходимые для совершения таможенных операций

с нефтехимическими продуктами. Третий этап подразумевает тестирование единой цифровой платформы рабочей группой. В рамках данного этапа будут выявлены недостатки ее функционирования, которые перед полномасштабным запуском необходимо устранить для получения наивысшего результата и максимальной эффективности. Заключительным этапом реализации мероприятия является полномасштабное внедрение цифровой платформы таможенного администрирования нефтехимической продукции в практическую деятельность, а также обучение работы с ней всех заинтересованных сторон.

На основании вышеизложенной информации на рисунке 30 представлен усовершенствованный алгоритм совершения таможенных операций с нефтехимическими продуктами.



Рисунок 30 – Усовершенствованный алгоритм совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу

[составлено по: 20; 62]

Стоит отметить, что в рамках представленного алгоритма процесс совершения таможенных операций будет осуществляться преимущественно в автоматическом формате посредством использования элементов искусственного интеллекта и применения блокчейн технологии, которые позволят осуществлять и автоматически заполнять необходимые графы таможенных деклараций, исходя из данных, имеющихся во внешнеторговых контрактах и разрешительных документов. Возможность работы с большими объемами данных и распределительными реестрами позволит существенно укорить процесс совершения таможенных операций, сведя его до максимально доступного минимума.

Реализация предложенных рекомендаций по совершенствованию процесса совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС повлечет за собой результаты, представленные на рисунке 31.

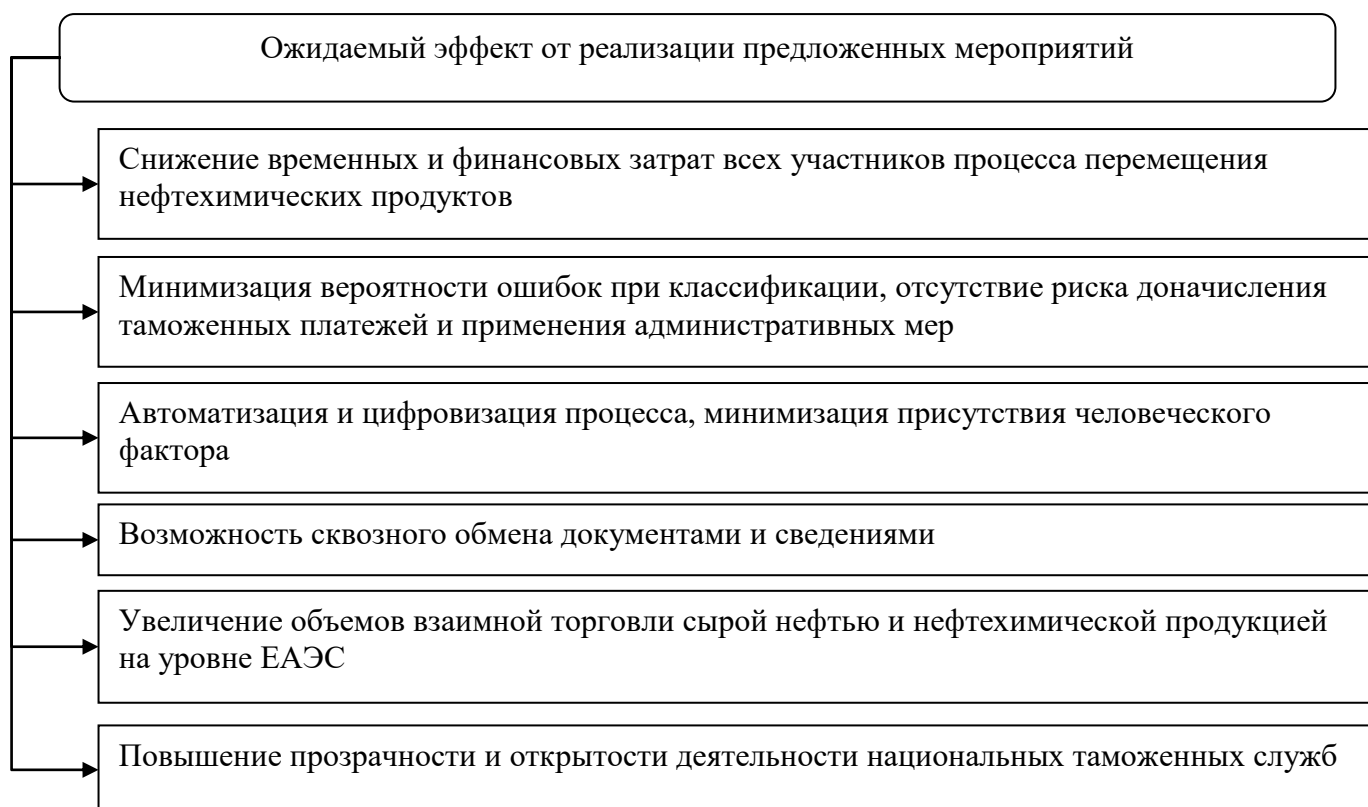


Рисунок 31– Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий по совершенствованию процесса совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС

Таким образом, в качестве рекомендаций по совершенствованию процесса совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС была предложена реализация следующих мероприятий:

- создание единой цифровой платформы таможенного администрирования нефтехимических продуктов;
- внедрение интеллектуальной системы поддержки принятия управленческих решений;
- автоматизация сверки изменяющихся параметров;
- усиление роли межведомственного взаимодействия таможенных структур стран – участниц ЕАЭС.

Все это позволит автоматизировать процесс совершения таможенных операций за счет применения элементов искусственного интеллекта и блокчейн технологий, а возможность работы с большими данными и распределительными реестрами благоприятно скажется на временных и финансовых затратах, минимизируя риски возникновения ошибок и необходимость дублирования документов и сведений.

Заключение

Под нефтехимическими продуктами понимаются категории товаров, созданные в процессе переработки нефти и иных химических веществ, способных вырабатывать энергию. Классификация данной категории товаров в таможенных целях осуществляется в соответствии с разделом V «Минеральные продукты» ТН ВЭД ЕАЭС. Нефтехимические продукты классифицируются в соответствии с шестью позициями группы 27, однако для правильного отнесения данной категории товаров к тому или иному классификационному коду ТН ВЭД ЕАЭС особенно важно знать ее физико-химические свойства. Поэтому проведение таможенной экспертизы и определение товароведной классификация является неотъемлемой составляющей процесса перемещения данной категории товаров через таможенную границу ЕАЭС

Перемещение нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС является достаточно сложным и трудоемким процессом, в рамках которого используются различные виды транспортных средств международной перевозки: автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный. Алгоритм совершения таможенных операций в отношении нефтехимических продуктов является стандартным и включает в себя: таможенное оформление, таможенное декларирование, уплата таможенных платежей, таможенный контроль и выпуск товаров. Исключением является использование трубопроводного транспорта при перемещении нефтехимических продуктов. Данный вид транспорта имеет особые характеристики, что и обуславливает специфичность реализации для данного случая таможенного декларирования и таможенного контроля.

На современном этапе развития Российская Федерация является одним из крупнейших экспортеров продукции топливно-энергетического комплекса, в том числе нефтехимических продуктов. Санкционные ограничения, которые получили наибольшее распространение в 2022 г., продолжают увеличиваться и в настоящее время оказали значительное влияние на объемы, а также направления осуществления экспортных операций в отношении исследуемой категории товаров.

Однако спрос мирового сообщества на российскую нефтехимическую продукцию с каждым годом продолжает увеличиваться и набирать обороты. Основным видом экспортируемой продукции нефтехимической отрасли в 2025 г. являлось дизельное топливо и нефтя. Перемещение осуществляется преимущественно морским или железнодорожным транспортом исходя из отдаленности логистических маршрутов, а также особенности географического месторасположения. В настоящее время большая часть нефтехимических продуктов экспортируется в страны Латинской Америки, преимущественно в Бразилию, страны Африки (Египет), а также в Китай.

Продукция нефтехимической промышленности обладает уникальными специфическими характеристиками, что накладывает определенный отпечаток на процесс совершения таможенных операций, делая его более сложным и трудоемким. Таможенные операции в отношении исследуемой категории товаров реализуются должностными лицами ЦЭТ, а также Энергетическим таможенным постом. В качестве ключевых особенностей данного процесса можно выделить: возможность осуществления временного периодического таможенного декларирования; отсутствие необходимости фактического предоставления товарной партии в таможенный орган при использовании трубопроводного транспорта; проведение таможенной экспертизы; обнуление ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин; применение современных цифровых и технических средств и инструментов; соблюдение экологических норм и правил.

Совершение таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС сопряжено с рядом негативных моментов. Основными проблемами в данном направлении являются: низкий уровень автоматизации совершения таможенных операций; сложности в классификации и идентификации в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС; недостатки временного периодического таможенного декларирования; фрагментарность межведомственного взаимодействия таможенных органов стран – участниц ЕАЭС. Представленные проблемы в определенной степени взаимосвязаны между собой, а их решение должно быть основано на комплексном подходе, подразумевающим активное использование современных инновационных средств и инструментов,

посредством которых представится возможность полностью автоматизировать процесс совершения таможенных операций с нефтехимическими товарами и в полной мере насытить его элементами искусственного интеллекта.

В качестве рекомендаций по совершенствованию процесса совершения таможенных операций при перемещении нефтехимических продуктов через таможенную границу ЕАЭС было предложено реализация следующих мероприятия: создание единой цифровой платформы таможенного администрирования нефтехимических продуктов; внедрение интеллектуальной системы поддержки принятия управленческих решений; автоматизация сверки изменяющихся параметров; усиление роли межведомственного взаимодействия таможенных структур стран – участниц ЕАЭС. Все это позволит автоматизировать процесс совершения таможенных операций за счет применения элементов искусственного интеллекта и блокчейн технологий, а возможность работы с большими базами данных и распределительными реестрами благоприятно скажется на временных и финансовых затратах, минимизируя риски возникновения ошибок и необходимость дублирования документов и сведений.

Список использованных источников

- 1 Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в Астане 29 мая 2014 г. : с изменениями от 24 июня 2024 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).
- 2 Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза : подписан в Москве 11 апреля 2017 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).
- 3 Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Совета Евразийской экономической комиссии : решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 80 // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).
- 4 О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям (ТР ТС 030/2012) : решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 59 // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).
- 5 О безопасности нефти, подготовленной к транспортировке и (или) использованию (ТР ЕАЭС 045/2017) : решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20 декабря 2017 г. № 89 // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).
- 6 Конституция Российской Федерации : принята 12 декабря 1993 г. : с изменениями от 04 октября 2022 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2022. – № 41, ст. 6930–6937.

7 Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон Российской Федерации от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2003. – № 50, ст. 4850.

8 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : федер. закон Российской Федерации от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2018. – № 32 (часть I), ст. 5082.

9 О таможенном тарифе : закон Российской Федерации от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Российская газета. – 1993. – № 107.

10 О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанные из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации : постановление Правительства Российской Федерации от 29 марта 2013 г. № 276 // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2013. – № 13, ст. 1577.

11 О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г. : распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2020. – № 22, ст. 3572.

12 Об утверждении Инструкции по контролю и обеспечению сохранности качества нефтепродуктов в организациях нефтепродуктообеспечения : приказ Минэнерго Российской Федерации от 19 июня 2003 г. № 231 // Российская газета. – 2003. – 4 ноября.

13 Варфоломеева Е. А. Особенности совершения таможенных операций в отношении нефти и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей : Материалы региональной научно-практической онлайн-конференции студентов и молодых исследователей. Улан-Удэ : БГУ им. Доржи Банзарова, 2023. С. 11–14.

- 14 Бияк Л. Л. Особенности управления экспортом продукции ТЭК России в условиях внешних ограничений // Финансовые рынки и банки. 2025. № 6. С. 315–318.
- 15 Воробина К. С. Особенности перемещения и совершения таможенных операций в отношении энергоносителей // Novaum.ru. 2019. № 11. С. 129–132.
- 16 Воробьева Н. В. Таможенные операции и таможенное оформление : учеб. пособие. Ставрополь : АГРУС, 2024. 108 с.
- 17 Ворона А. А. Особенности таможенного контроля в специализированных подразделениях таможенных органов в отношении отдельных категорий товаров // Вестник Евразийской науки. 2025. № 4. С. 1–14.
- 18 Глушак Н. В. Таможенные операции : учеб. пособие. СПб. : Интермедия, 2020. 408 с.
- 19 Грибов К. А. Проблемы совершенствования экономики: об особенностях таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу трубопроводным транспортом // Молодой исследователь : Материалы II Всероссийской студенческой конференции с международным участием. Липецк : ЛГТУ, 2024. С. 175–178.
- 20 Гудкова О. В. Практика таможенной логистики при экспорте и импорте нефтепродуктов // Научный результат. Экономические исследования. 2024. № 2. С. 57–67.
- 21 Данилов Р.В. Таможенное регулирование экспорта нефти и нефтепродуктов: проблемы и перспективы // Таможенное дело. 2023. № 4. С. 1–5.
- 22 Джабиев А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов. М. : Юрайт, 2024. 489 с.
- 23 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 05.03.2026).
- 24 Елаго Т. А. Анализ практики применения таможенных операций в отношении нефти и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу

Евразийского экономического союза // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2019. № 9. С. 32–41.

25 Елфимова О. С. Таможенные операции: учебник. Тюмень : ТюмГУ-Press, 2023. 215 с.

26 Ермакова А. В. Особенности таможенного контроля в отношении нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза // Поиск (Взгляд). 2022. № 2 (13). С. 99–103.

27 Зыков А. А. Особенности декларирования нефти, вывозимой из Российской Федерации трубопроводным транспортом // Молодежный вектор таможни. 2025. № 1 (12). С. 41–44.

28 Итоговые доклады о результатах деятельности Федеральной таможенной службы РФ. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax-deyatel-nosti> (дата обращения: 04.03.2026).

29 Каннунникова А. М. Изменение механизмов регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов в условиях антироссийских экономических санкций // Развитие современной науки и технологий в условиях трансформационных процессов : сборник материалов XVI Международной научно-практической конференции. СПб : ГУАП, 2023. С.143–147.

30 Качанова Л. С. Проблемные вопросы при формировании экспортного потенциала продукции топливно-энергетического комплекса России // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. № 7 (113). С. 105–110.

31 Кириллова Д. А. Таможенные операции : учеб. пособие. СПб. : Интермедия, 2024. 318 с.

32 Кишмахова С. К. Особенности осуществления таможенного контроля нефти и нефтепродуктов, перемещаемых трубопроводным транспортом через таможенную границу ЕАЭС // Теория и практика современной науки. 2020. № 3 (57). С. 132–135.

33 Костин А. А. Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров. М. : Юрайт, 2025. 285 с.

34 Кузнецова А. А. Практическое применение товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. № 11 (117). С. 107–110.

35 Литвинцева З. О. Транспортировка нефти и нефтепродуктов в России // Современные технологии и научно-технический прогресс. 2024. № 11. С. 46–47.

36 Лысенко Е. А. Совершение таможенных операций в различных таможенных процедурах в системе таможенного регулирования внешнеторговой деятельности Евразийского экономического союза : учеб. пособие. М. : Российская таможенная академия, 2025. 322 с.

37 Магомедов И. Р. Совершенствование механизма таможенного контроля экспорта нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации и оценка его эффективности // Проблемы экономики и юридической практики. 2024. № 5. С. 178–186.

38 Магомедов И. Р. Система предоставления таможенных услуг при проведении таможенного контроля экспорта нефти и нефтепродуктов (на примере института таможенной экспертизы) // Экономика и управление: проблемы и решения. 2024. № 10. С. 57–67.

39 Мавлянова Е. Н. Анализ нормативной правовой базы в сфере транспортировки нефти трубопроводным транспортом Российской Федерации // Евразийский юридический журнал. 2025. № 2 (201). С. 189–190.

40 Майер Т. Е. Особенности совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза // Современные тренды развития регионов: управление, право, экономика, социум. 2023. № 1. С. 246–248.

41 Малевич Ю. В. Цифровые решения взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в цепях поставок энергоресурсов // Региональные проблемы преобразования экономики. 2024. № 5. С. 60–66.

42 Малышенко Ю. В. Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров. Часть 2. СПб. : ИЦ «Интермедия», 2023. 308 с.

43 Мокров Г. Г. Основы таможенного дела в Евразийском экономическом союзе : учебник. М. : Русайнс, 2024. 369 с.

44 Мютте Г. Е. Санкционные риски для экспортных поставок нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации // Бюллетень инновационных технологий. 2025. № 4 (32). С. 45–46.

45 Назаретян Э. Х. Особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении нефти и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС // Сибирь в пространстве международных отношений: прошлое, настоящее, будущее : Материалы XIX Всероссийской студенческой научно-практической конференции. Иркутск : ИГУ, 2023. С. 56–61.

46 Немирова Г. И. Методологический подход к принятию предварительных решений о классификации нефти и нефтепродуктов в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза // Вестник Российской таможенной академии. 2023. № 1. С. 53–64.

47 Немирова Г. И. Таможенное декларирование и таможенный контроль экспорта нефти и нефтепродуктов из Российской Федерации: теория и практика. М : Русайнс, 2022. 138 с.

48 Неудахин В. С. Концептуальные и методические положения организационного механизма таможенного регулирования экспорта нефти и нефтепродуктов // Экономическая безопасность. 2024. № 5. С. 1291–1310.

49 Неудахин В. С. Совершенствование механизма таможенного регулирования экспорта нефтепродуктов // Вестник Российской таможенной академии. 2024. № 2. С. 157–167.

50 Новикова С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов. М. : Юрайт, 2024. 380 с.

51 Павлов П. Н. Анализ внешней торговли продукцией российской нефтегазовой отрасли по данным «зеркальной» таможенной статистики // Вестник Московского университета. Серия 6. Экономика. 2024. № 5. С. 77–98.

- 52 Панова А. А. Таможенный контроль нефти и нефтепродуктов // Цивилизация знаний: российские реалии. 2025. № 1. С. 218–222.
- 53 Рынок нефти и нефтепродуктов России. URL: <https://seala.ru/oil/neftrossiya#:~:text=> (дата обращения: 04.02.2026).
- 54 Самолаев Ю. Н. Основы таможенного дела. М. : КноРус, 2023. 320 с.
- 55 Семенова Г. Н. Анализ таможенных поступлений в федеральный бюджет России от экспорта топливно-энергетических товаров // Экономика и управление: проблемы, решения. 2025. № 4. С. 146–159.
- 56 Сенотрусова С. В. Таможенное дело : учебник для вузов. М. : Юрайт, 2024. 258 с.
- 57 Сердюкова И. И. Экспорт российской нефти: состояние, сложности, перспективы // Экономика и бизнес: теория и практика. 2022. № 9 (91). С. 188–191.
- 58 Статистика внешнего сектора Евразийского экономического союза: статистический сборник. URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/iblock/c08/Finstat.pdf> (дата обращения: 05.03.2026).
- 59 Статистический ежегодник Евразийского экономического союза. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/union_stat/publications/newsletters_collections_booklets/statistical_yearbook.php (дата обращения: 05.03.2026).
- 60 Тен А. А. Особенности проведения таможенного контроля в отношении нефти и газа, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС // Актуальные вопросы общества, науки и образования : сборник статей V Международной научно-практической конференции. Пенза : Изд-во ПГУ, 2023. С. 84–86.
- 61 Федеральная служба государственной статистики (Росстат). URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 04.02.2026).
- 62 Фукс Е. Н. Таможенные операции в системе таможенного регулирования внешнеторговой деятельности Евразийского экономического союза : учеб. пособие. М. : Российская таможенная академия, 2025. 202 с.
- 63 Шипкова Д. А. Таможенный контроль нефти и нефтепродуктов // Научный Лидер. 2022. № 48 (93). С. 153–155.

64 Эстерле Т. А. Особенности таможенного декларирования нефтепродуктов // Молодой ученый. 2025. № 2 (553). С. 442–444.

65 Эстерле Т. А. Понятие, виды и классификация нефтепродуктов для целей внешней торговли // Молодой ученый. 2025. № 1. С. 80–83.

Приложение А

Нефтехимические продукты

Таблица А.1 – Классификация нефтепродуктов в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС [3]

Товарная позиция	Наименование
1	2
2709	Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород:
2709 00 100	газовый конденсат природный:
2709 00 100 1	газовый конденсат стабильный плотностью при 20°C не менее 650 кг/м ³ , но не более 850 кг/м ³ и с содержанием серы не более 1,0 мас. %
2709 00 100 9	прочий
2710	Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых; продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас. % или более нефти и нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов; отработанные нефтепродукты
	нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученные из битуминозных пород, и продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас. % или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, за исключением содержащих биодизель и отработанных нефтепродуктов:
2710 12	легкие дистилляты и продукты:
2710 12 110	для специфических процессов переработки:
2710 12 110 1	пентан-гексановая фракция с содержанием пентана (C5) не менее 35 мас. % и гексана (C6) не менее 55 мас. %
2710 12 110 9	прочие
2710 19	прочие:
	средние дистилляты
2710 19 110 0	для специфических процессов переработки
2710 19 150 0	для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2710 19 110 0
	для прочих целей:
	керосин:
2710 19 121 00	топливо для реактивных двигателей
2710 19 250 0	прочий
2710 19 290 0	прочие
	тяжелые дистилляты:
	газойли:
2710 19 310 0	для специфических процессов переработки
2710 19 350 0	для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2710 19 310 0
	для прочих целей:
2710 19 42	с содержанием серы не более 0,05 мас. %
2710 19 460 0	с содержанием серы более 0,05 мас. %, но не более 0,2 мас. %
2710 19 480 0	с содержанием серы более 0,2 мас. %

	топлива жидкие
--	----------------

Продолжение таблицы А.1

1	2
2710 19 510	для специфических процессов переработки
2710 19 510 1	мазуты
2710 19 510 9	прочие
2710 19 550	для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2710 19 510
2710 19 550 1	мазуты
2710 19 550 9	прочие
	для прочих целей:
2710 19 620	с содержанием серы не более 1 мас. %
2710 19 640	с содержанием серы более 1 мас. %, но не более 2 мас. %
2710 19 660	с содержанием серы более 2 мас. %, но не более 2,8 мас. %
2710 19 680	с содержанием серы более 2,5 мас. %:
2710 19 680 1	мазуты
2710 19 680 9	прочие
	масла смазочные; масла прочие:
2710 19 710 0	для специфических процессов переработки
2710 19 750 0	для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2710 19 710 0
	для прочих целей:
2710 19 820 0	моторные масла, компрессорное смазочное масло, турбинное смазочное масло
2710 19 840 0	жидкости для гидравлических целей
2710 19 860 0	светлые масла, вазелиновое масло
2710 19 880 0	масло для шестерен и масло для редукторов
2710 19 920 0	составы для обработки металлов, масла для смазывания форм, антикоррозионные масла
2710 19 940 0	электрические изоляционные масла
2710 19 980 0	прочие смазочные масла и прочие масла
	нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученные из битуминозных пород, и продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас. % или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, содержащие биодизель, за исключением отработанных нефтепродуктов:
	отработанные нефтепродукты:
2710 91 000 0	содержащие полихлорбифенилы, полихлортерфенилы или полибромбифенилы
2710 99 000 0	прочие
2712	Вазелин нефтяной; парафин, воск нефтяной микрокристаллический, гач парафиновый, озокерит, воск буроугольный, воск торфяной, прочие минеральные воски и аналогичные продукты, полученные в результате синтеза или других процессов, окрашенные или неокрашенные
2712 10	вазелин нефтяной:
2712 101 000	сырой
2712 109 000	прочий
2712 20	парафин с содержанием масел менее 0,75 мас. %
2712 20 100 0	парафин синтетический с молекулярной массой 460 и более, но не более

	1 560
2712 20 900 0	прочий

Продолжение таблицы А.1

1	2
2712 90	прочие:
	озокерит, воск буроугольный или воск торфяной (природные продукты)
2712 90 110 0	сырые
2712 90 190 0	прочие
	прочие:
	сырые:
2712 90 310 0	для специфических процессов переработки
2712 90 330 0	для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2712 90 310 0
2712 90 390 0	для прочих целей
	прочие:
2712 90 910 0	смесь 1-алкенов, содержащая 80 мас. % или более 1-алкенов с длиной углеродной цепи в 24 атома углерода и более, но не более 28 атомов углерода
2712 90 990 0	прочие
2713	Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород
	кокс нефтяной:
2713 20 000 0	битум нефтяной
2713 90	прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород:
2713 90 100 0	для получения продуктов товарной позиции 2803
2713 90 900 0	прочие
2714	Битум и асфальт, природные; сланцы битуминозные или нефтеносные и песчаники битуминозные; асфальтиты и асфальтиты породы
2714 10 000 0	сланцы битуминозные или нефтеносные и песчаники битуминозные
2714 90 000 0	прочие
2715 0000 00	Смеси битумные на основе природного асфальта, природного битума, нефтяного битума, минеральных смол или пека минеральных смол (например, битумные мастики, асфальтовые смеси для дорожных покрытий)

Приложение Б

Временное периодическое и полное таможенное декларирование

Таблица Б.1 – Особенности заполнения временной периодической и полной таможенной декларации при перемещении нефтехимических товаров трубопроводным транспортом [61, с. 443]

Номер графы таможенной декларации	Наименование графы таможенной декларации	Заполнение временной таможенной декларации	Заполнение полной таможенной декларации
1	2	3	4
5	Всего товаров	1	
6	Всего мест	0	
7	Справочный номер	Запись «ВТД»	Запись «ПТД»
18	Идентификация и страна регистрации транспортного средства при отправлении / прибытии	1 подраздел – нефтепродуктопровод 2 подраздел – не заполняется	
21	Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе		
19	Контейнер	0	
23	Курс валюты	фиксируется на дату регистрации ВТД	
25	Вид транспорта на границе	Код транспорта «71»	
26	Вид транспорта внутри страны		
31	Грузовые места и описание товаров	1 – могут быть указаны примерные характеристики планируемых к перемещению товаров; 2 – указание периода поставки	1 – сведения о месторождении нефтехимических продуктов, если такое месторождение влияет на определение кода ТН ВЭД ЕАЭС; 5 – наименование географического пункта в соответствии с условиями договора; 7 – указание периода поставки; 8 – сведения о количестве нефтепродуктов, фактически поставленных

			контрагенту
--	--	--	-------------

Продолжение таблицы Б.1

1	2	3	4
40	Предшествующий документ		Регистрационный номер ВТД
47	Исчисление платежей	Таможенные сборы под кодом 1010 в фиксированном размере 7 750 руб.; Вывозная таможенная пошлина по ставке, исчисляемой на дату регистрации ВТД	Таможенные сборы под кодом 1010 в фиксированном размере 22 250 руб.; Вывозная таможенная пошлина по ставке, исчисляемой на день фактического вывоза товаров с территории РФ
В	Подробности расчета	При соблюдении срока подачи – уплата не менее половины суммы таможенных платежей	Уплата остаточных сумм таможенных платежей