МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
Кафедра «Технология машиностроения»

КУРСОВАЯ РАБОТА

по дисциплине «Математическое моделирование процессов в машиностроении»

на тему: «Математическое моделирование процесса свободных колебаний с применением системы конечно-элементного анализа»

ПГУ 3.4 - 06.15.03.05.М082 ПЗ

Направление подготовки 15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств

Профиль подготовки Технология машиностроения

Выполнил студент: _____ **Веденяпина Е.И.**
Группа: **173ММ31**

Руководитель:
к.т.н., доцент _____ **Зотов Е.В.**

Работа защищена с оценкой _____

Дата защиты _____

2020

РЕФЕРАТ

Веденяпина Е.И. Математическое моделирование процесса нагружения оболочечной конструкции с применением системы конечно-элементного анализа.

Пояснительная записка включает 44 страницы, 42 рисунка, 2 таблицы, 10 источников.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: КОНЕЧНЫЙ ЭЛЕМЕНТ, МЕТОД КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, МОДЕЛИРОВАНИЕ, ANSYS, APDL, СОПРОМАТ, НАПРЯЖЕНИЕ, ОБОЛОЧКА, СОСУД, РЕЗЕРВУАР.

Целью курсовой работы является моделирование процесса _____ с использованием программы конечно-элементного анализа Ansys.

Объектом исследования является _____.

В курсовой работе рассмотрены _____. Приведена методика _____. Так же описан алгоритм _____.

					ПГУ 3.4 – 05.15.03.05.М082 ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Да-				
Разраб.		Веденяпина Е.И.			Математическое моделирование процесса _____ с применением системы конечно-элементного анализа	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Затов Е.В.					3	44
						Каф.: «ТМС» гр. 173ММ31		
Н. контр.								
Утв.								