

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления
Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА
на тему
«Определение таможенной стоимости ввозимых товаров»

Студент группы 17ЭД2
(номер группы)

Руководитель К. Э. Н., доцент
(должность)

ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)

Нормоконтролер К. С. Н., доцент
(должность)

ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)

Рецензент Специалист по таможенному оформлению
(должность)

ООО «Корунд»
(наименование организации)

(подпись, дата)

Горшков Владимир
Владимирович
(ФИО полностью)

(подпись, дата)

Ищенко И. Г.
(фамилия, инициалы)

(подпись, дата)

Агамагомедова С. А.
(фамилия, инициалы)

(подпись, дата)

Елистраткин П. С.
(фамилия, инициалы)

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

(подпись, дата)

Тактарова С. В.
(фамилия, инициалы)

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

(подпись, дата)

Солдатова С. С.
(фамилия, инициалы)

Пенза 2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»

Зав. кафедрой «Менеджмент и
экономическая безопасность»
С. В. Тактарова

« »

ЗАДАНИЕ

на дипломную работу студента

Горшков Владимир Владимирович

(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломной работы «Определение таможенной стоимости ввозимых товаров»

1. Утверждена приказом по ФГБОУ ВО «ПГУ» № 939а/о от «24» ноября 2022 г.

2. Срок сдачи студентом законченной работы 30.05.2022

3. Основные источники, необходимые для написания работы: нормативные и правовые акты, научная литература и периодические издания по теме дипломной работы, электронные ресурсы и материалы, собранные в ходе прохождения практики.

4. Перечень подлежащих разработке вопросов: изучить особенности и методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров, выявить проблемы определения таможенной стоимости ввозимых товаров, предложить пути совершенствования деятельности таможенных органов в части определения таможенной стоимости ввозимых товаров.

5. Работа иллюстрируется презентацией материалов, созданной с использованием приложения PowerPoint. Регламент доклада с презентацией материалов составляет 5-7 минут

6. Дата выдачи задания 07.02.2022

Руководитель

(подпись)

Задание принято к исполнению

(дата и подпись студента)

Календарный план разработки дипломной работы

№ п/п	Наименование разделов	Объем работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Подбор и изучение литературы	5%	01.02.2022 - 05.02.2022	Выполнено
2	Разработка 1-й главы	10%	08.02.2022- 20.02.2022	Выполнено
3	Проверка 1-й главы руководителем и доработка ее по замечаниям руководителя	10%	22.02.2022- 27.02.2022	Выполнено
4	Разработка 2-й главы	15%	01.03.2022- 13.03.2022	Выполнено
5	Проверка 2-й главы руководителем и ее доработка	10%	15.03.2022- 20.02.2022	Выполнено
6	Разработка 3-й главы	15%	22.03.2022- 03.04.2022	Выполнено
7	Проверка 3-й главы руководителем и ее доработка	10%	05.04.2022- 10.04.2022	Выполнено
8	Написание введения и заключения, представление законченной работы руководителю	5%	12.04.2022- 17.04.2022	Выполнено
9	Проверка руководителем законченной работы	5%	19.04.2022- 24.04.2022	Выполнено
10	Доработка по замечаниям руководителя и оформление работы	5%	26.04.2022- 08.05.2022	Выполнено
11	Написание доклада на защиту дипломной работы	5%	10.05.2022- 15.05.2022	Выполнено
12	Создание презентации на защиту дипломной работы	5%	17.05.2022 22.05.2022	Выполнено

Руководитель _____

Васильев М. Т.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ВВОЗИМЫХ ТОВАРОВ.....	9
1.1 Таможенная стоимость ввозимых товаров: понятие и сущность.....	9
1.2 Методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров: порядок применения и правовое регулирование.....	14
1.3 Особенности определения таможенной стоимости ввозимых товаров при различных таможенных процедурах.....	22
2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ВВОЗИМЫХ ТОВАРОВ НА ПРИМЕРЕ САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ.....	28
2.1 Организационно-экономическая деятельность Саратовской таможни.....	28
2.2 Анализ показателей в регионе деятельности Саратовской таможни по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров.....	39
3 РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ВВОЗИМЫХ ТОВАРОВ.....	47
3.1 Проблемы определения таможенной стоимости ввозимых товаров.....	47
3.2 Пути совершенствования деятельности таможенных органов в части определения таможенной стоимости ввозимых товаров.....	55
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	59

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	62
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	67

ВВЕДЕНИЕ

Одной из самых актуальных проблем в работе таможенных органов является контроль за определением таможенной стоимости. Проблема точного определения таможенной стоимости - одна из наиболее острых для российских таможенников, она имеет особое значение, поскольку она составляет налоговую базу таможенных пошлин при поступлении импорт. Большая часть импортных пошлин в Европейском Союзе состоит из «адвалорных пошлин», то есть соизмеримы в процентах с заявленной стоимостью импортируемых товаров. Таким образом, стоимость становится налоговой базой для применения общего таможенного тарифа, а также для расчета национальных налогов (например, НДС), которые обременяют импорт. Таким образом, значение вместе с классификацией (качеством и количеством) и происхождением представляет собой фундаментальный элемент, а также драйвер для предприятий, которые сталкиваются с налоговым планированием и таможня при обработке своих товаров. На самом деле предприятия всегда нуждались в улучшении налогового и таможенного планирования во время обработки своих товаров. С глобализацией рынков произошло ускорение этого конкурентного фактора, и это повысилась важность наличия четких и единообразных правил определения стоимости.

На макроэкономическом уровне использование неправильных критериев определения стоимости может даже скрыть расходы протекционистские, то есть могут облегчить обход согласованного уровня пошлин и аннулировать эффективность соглашений. Европейские власти предприняли значительные усилия по гармонизации правил определения стоимости товаров на таможне. Однако во всем мире часто наблюдаются тарифные столкновения, иногда даже ожесточенные. Желательно, чтобы значение никогда не станет тарифным барьером, а станет общей платформой для диалога между мировыми экономиками все более

взаимосвязанные и взаимозависимые.

Степень научной разработанности проблемы. В последние годы вопросы исчисления и контроля таможенной стоимости достаточно широко освещали с позиций как экономической, так и юридической науки: Агапова А.В., Беянина Т.Е., Бондарь Л.А., Блужина О.А., Бревнов В.Г., Василенко Е.П., Глазкова Г.В., Деточка А.В. Если посмотреть на проблему широко, то обилие подходов обусловлено в первую очередь спецификой научного знания. Прежде всего, различные концепции и методологические установки зачастую приводят к разнице в определениях одного и того же понятия.

Цель работы заключается в теоретическом обосновании сущности и выявление особенностей определения таможенной стоимости ввозимых товаров. Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

обосновать таможенную стоимость ввозимых товаров: ключевые аспекты и нормативно–правовая база;

рассмотреть методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров и порядок их применения;

выявить особенности определения таможенной стоимости ввозимых товаров при различных таможенных процедурах;

проанализировать показатели деятельности Саратовской таможни по вопросам определения таможенной стоимости ввозимых товаров;

выявить проблемы определения таможенной стоимости ввозимых товаров;

определить пути совершенствования деятельности таможенных органов в части определения таможенной стоимости ввозимых товаров.

Объектом исследования является Саратовская таможня.

Предметом исследования выступает таможенная стоимость ввозимых товаров.

Теоретическую и методологическую базу исследования составили труды зарубежных и отечественных ученых, которые посвящены вопросам определения стоимости ввозимых товаров.

При проведении исследования были использованы: абстрактно-логический, монографический, экономико-статистический и другие методы. Применялись такие приёмы исследования, как сравнительный и экономический.

Практическая значимость проведенного исследования состоит в разработке рекомендаций, внедрение которых позволит усовершенствовать определение стоимости ввозимых товаров.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ВВОЗИМЫХ ТОВАРОВ

1.1 Таможенная стоимость ввозимых товаров: понятие и сущность

Тема таможенной стоимости имеет особое значение, поскольку она составляет налоговую базу таможенных пошлин при поступлении импорт. Большая часть импортных пошлин в Европейском Союзе состоит из «адвалорных пошлин», то есть соизмеримы в процентах с заявленной стоимостью импортируемых товаров. Таким образом, стоимость становится налоговой базой для применения общего таможенного тарифа, а также для расчета национальных налогов (например, НДС), которые обременяют импорт. Таким образом, значение вместе с классификацией (качеством и количеством) и происхождением представляет собой фундаментальный элемент, а также драйвер для предприятий, которые сталкиваются с налоговым планированием и таможня при обработке своих товаров.

На самом деле предприятия всегда нуждались в улучшении налогового и таможенного планирования во время обработки своих товаров. С глобализацией рынков произошло ускорение этого конкурентного фактора, и это повысилась важность наличия четких и единообразных правил определения стоимости.

Таможенное и монополистическое агентство играет стратегическую роль в управлении этим процессом импорта/экспорта, потому что он выполняет сложную задачу по поддержанию надлежащего баланса между контрольными и облегчающими торговыми интервенциями. Баланс, в котором экономические операторы также играют важную роль, используя правильные таможенные инструменты определенности правовых отношений и прозрачности с таможней. Самые добродетельные компании в планировании они получают отличные результаты с точки зрения снижения затрат и снижения рисков таможенного оформления.

На макроэкономическом уровне использование неправильных критериев определения стоимости может даже скрыть расходы протекционистские, то есть могут облегчить обход согласованного уровня пошлин и аннулировать эффективность соглашений. Европейские власти предприняли значительные усилия по гармонизации правил определения стоимости товаров на таможне. Однако во всем мире часто наблюдаются тарифные столкновения, иногда даже ожесточенные. Желательно, чтобы значение никогда не станет тарифным барьером, а станет общей платформой для диалога между мировыми экономиками все более взаимосвязанные и взаимозависимые.

Для определения таможенной стоимости необходимы правила для обеспечения необходимой правовой безопасности в международной торговле. Определение таможенной стоимости - это процедура определения стоимости ввозимых товаров, которая зависит от стоимости товара.

Кодекс ЕАЭС, как материальное таможенное право, также регулирует налоговое право. Его глава содержит правила о таможенной стоимости товаров. Он входит в раздел, который содержит основы для взимания пошлин на импорт, а также для применения других мер, предусмотренных в товарообороте. Таможенный кодекс содержит множество официальных правил о том, как товары должны образом направляются в ЕС при ввозе товаров.

Например, перевозка товара в таможенном обороте - это таможенная процедура, которая чаще всего регистрируется. Для этого необходимо подать таможенную декларацию в таможенное управление. Время принятия Таможенная декларация таможенной администрацией является определяющим моментом для применения таможенного права, особенно правил ввоза.

Признаки недостоверных заявленных сведений о таможенной стоимости ввозимых товаров представлены в приложении А.

(Негосударственные товары) в свободном от таможенного права обращении ЕС он получает статус общего товара. Обязанность по ввозным пошлинам вытекает из общего таможенного тарифа. Налоговая пошлина - это товар, если товары, облагаемые ввозными пошлинами, перемещаются в свободное от таможенного права обращение, в случае тарифных пошлин, и в конкретном случае ввоза нет внетарифных таможенных освобождений.

Если товары, облагаемые ввозными пошлинами перевозятся, то согласно Кодекса ЕАЭС это является импортным таможенным долгом. Она возникает в момент принятия соответствующей таможенной декларации.

Таможенный должник является заявителем. В случае косвенного представительства лицо также является таможенным должником, на счет которого была подана таможенная декларация. Сумма импортных пошлин, взимаемых с товара, определяется на основе расчетных оснований, применимых к этому товару на момент возникновения таможенного долга. Таким образом, для таможенного сбора отложено до момента поступления товара в цикл европейской экономики.

Кодекс ЕАЭС - это надлежащий, осуществляемый с соблюдением таможенных правил переход в свободное от таможенного права движение. Это на практике является правилом. Но импортная пошлина также может быть введена в ЕС из-за незаконного ввоза в ЕС в связи с уклонением от таможенного контроля. Таможенная стоимость не только для применения тарифных мер (например, 10% -ной таможенной ставки при ввозе легковых автомобилей), но и для внетарифных мер (например, антидемпинговых мер при ввозе легковых автомобилей из определенной страны и из определенных стран), но и для любых внетарифных мер (например, антидемпинговых мер при ввозе легковых автомобилей из определенной страны и из определенных стран).

Внетарифные меры включают различные меры, основанные на общей торговой политике, которые могут основываться на таможенной стоимости.

Для легковых автомобилей в соответствии с позицией общего таможенного тарифа с не преференциальным происхождением США обычная таможенная ставка составляет 10%. Для происхождения в другой стране, на которое распространяется льгота в соответствии с общей системой преференций, таможенная ставка составляет 4,8%. Для тех, кто берет льготы в соответствии с общей таможенной системой, таможенная ставка составляет 4,8%. Для применения таможенных ставок общего таможенного тарифа в размере 10% и 4,8% соответственно в качестве расчетной основы требуется определение таможенной стоимости.

В соответствии с правилами Кодекс ЕАЭС таможенная стоимость также определяется для внетарифных мер таможенную стоимость в соответствии с настоящими правилами вне общего таможенного тарифа. Только в том случае, если в других общинных или национальных правилах прямо говорится о таможенной стоимости и не дается более подробное объяснение, можно предположить, что таможенная стоимость подразумевается.

ЕС благоприятствует значительной части своего импорта из третьих стран, т.е. в силу международно-правовых договоров или автономных мер по приостановлению действия таможенных пошлин (таможенных преференций) предоставляются иные таможенные льготы (таможенные преференции). Что касается ряда важных целей в области торговли и развития, ЕС заключил соответствующие соглашения (соглашения о преференциях) с различными странами. Мера предпочтения предоставляется только товарам происхождения партнеров по соглашению. Для этого требуются правила определения предпочтительного происхождения товара, чтобы его можно было отличить от товара, не являющегося предпочтительным происхождением. Для этого в протоколе к соглашению оговариваются правила предпочтительного происхождения товаров. Предварительные материалы без происхождения должны быть загружены или обработаны в зоне предпочтений для получения

происхождения.

Достаточная погрузка или обработка и, следовательно, обработка, основанная на происхождении, согласовываются в так называемом списке обработки между партнерами по соглашению. Этот список также содержит правила происхождения, которые ссылаются на стоимость предварительных материалов. Если предварительные материалы были введены, эта стоимость является таможенной стоимостью на момент их введения. Участие в международной торговле требует от бизнесмена расчетных значений во всех отношениях, чтобы иметь возможность надежно планировать и принимать решения.

Важным размером планирования для предприятия являются государственные пошлины, поскольку они обычно связаны с операционными расходами. При этом важны как налоговые ставки, так и расчетная база и их определение. Они должны быть надежными и отслеживаемыми в международной деятельности, чтобы исключить произвольность и, в частности, фиктивное определение стоимости в качестве основы для сбора налогов.

Существует несколько причин, по которым заявленная стоимость может быть восстановлена из-за простой материальной ошибки, которая приводит к тому, что при расчете упускается из виду один из составляющих факторов таможенной стоимости, а также из-за преднамеренного желания заявителя подать ложное заявление. Контроль может привести к корректировке заявленной стоимости и, возможно, к судебным разбирательствам по делу, в том числе:

- отказ от включения любого из составляющих элементов таможенной стоимости, таких как сумма общая стоимость доставки и другие расходы на подход;

- искажение стоимости (смещение значений единицы измерения);

- корректировка стоимости после результатов посещения (избыточный вес, искажение вида, происхождения и т. д.).

Восстановление стоимости может не привести к судебным разбирательствам, когда это необходимо, в том числе: простая аппаратная ошибка расчета (ошибка преобразования или суммирования); реорганизации после отклонения заявленной транзакционной стоимости.

Таможенные пошлины по традиции имеют трансграничное и, следовательно, международное отношение. Помимо сбора таможенных пошлин, другие налоги также требуют налоговая оценка трансграничных фактов, возникающих в результате международной торговли. Международная деятельность компаний является предметом регулирования международного налогового права.

На макроэкономическом уровне использование неправильных критериев определения стоимости может даже скрыть расходы протекционистские, то есть могут облегчить обход согласованного уровня пошлин и аннулировать эффективность соглашений.

Европейские власти предприняли значительные усилия по гармонизации правил определения стоимости товаров на таможне. Однако во всем мире часто наблюдаются тарифные столкновения, иногда даже ожесточенные. Желательно, чтобы значение никогда не станет тарифным барьером, а станет общей платформой для диалога между мировыми экономиками все более взаимосвязанные и взаимозависимые.

1.2 Методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров: порядок применения и правовое регулирование

Определение таможенной стоимости является наиболее актуальной для российских таможенников, она имеет особое значение, поскольку она составляет налоговую базу таможенных пошлин при поступлении импорт. Большая часть импортных пошлин в Европейском Союзе состоит из «адвалорных пошлин», то есть соизмеримы в процентах с заявленной стоимостью импортируемых товаров. Таможенная стоимость становится

налоговой базой для применения общего таможенного тарифа, а также для расчета национальных налогов, которые обременяют импорт. Таким образом, значение вместе с классификацией (качеством и количеством) и происхождением представляет собой фундаментальный элемент, а также драйвер для предприятий, которые сталкиваются с налоговым планированием и таможня при обработке своих товаров. На самом деле предприятия всегда нуждались в улучшении налогового и таможенного планирования во время обработки своих товаров. С глобализацией рынков произошло ускорение этого конкурентного фактора, и это повысилась важность наличия четких и единообразных правил определения стоимости.

Рассмотрим основные методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров и порядок их применения.

Метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами. Правовое регулирование – ст.39,40 ТК ЕАЭС; Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20.12.2012 № 283 «О применении метода определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с ввозимыми товарами».

Суть метода. Стоимость транзакции - это фактически уплаченная или подлежащая оплате цена за ввозимые товары при продаже для вывоза на таможенную территорию сообщества.

Определение таможенной стоимости на основе уплаченной или подлежащей оплате цены является наиболее важным и, безусловно, наиболее распространенным методом на практике.

Когда импортируемый или экспортируемый товар покупается или продается, его таможенная стоимость в принципе основана на фактически уплаченной или подлежащей уплате цене (транзакционная стоимость). Транзакционная стоимость подтверждается торговыми документами (накладными и т. д.). Она охватывает около 95% случаев определения таможенной стоимости.

Если стоимость товара выставлена в иностранной валюте, следует использовать официальный обменный курс.

Чтобы получить таможенную стоимость, транзакционная стоимость должна быть увеличена на определенные элементы, если они не включены в цену продажи, в том числе:

расходы на страхование и транспортировку, обработку и погрузку до пункта въезда или выезда на таможенной территории ЕС, включая дополнительные транспортные расходы (расходы на топливо оплачиваются отдельно);

все платежи, фактически произведенные или подлежащие оплате;

для импортных товаров: затраты на эксплуатацию, не включенные в цену продажи; первоначальная плата за анализ, когда эта плата является условием продажи; любая помощь в производстве товаров в третьей стране (формы, шаблон для резки и т. д.);

роялти и лицензионные сборы, включая роялти за товарные знаки, если они являются условием продажи и непосредственно связаны с импортируемыми товарами;

все инженерные и исследовательские работы, выполняемые за пределами ЕС и т. д.

Стоимость транзакций при импорте должна быть уменьшена на определенные элементы, если они включены в цену продажи, в том числе:

расходы на страхование и транспортировку, обработку и разгрузку от пункта въезда на таможенную территорию ЕС до места назначения в ЕС;

затраты, связанные с правом воспроизводить в Союзе импортируемые товары;

комиссионные при покупке.

В принципе, снижение цен, согласованное после принятия таможенной декларации, не дает права на снижение таможенной стоимости. В случае сомнений в заявленной транзакционной стоимости таможенное управление

может запросить дополнительную информацию. Если сомнения остаются, это может, в частности, потребовать использования метода замещения.

Метод по стоимости сделки с идентичными товарами.

Правовое регулирование – ст.41 ТК ЕАЭС; Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.10.2012 № 202 «О применении методов определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с идентичными товарами и по стоимости сделки с однородными товарами»

Суть метода. Если таможенная стоимость товара не может быть определена методом стоимости транзакции, например, из-за отсутствия сделки по покупке, проверка включает в себя проверку того, является ли таможенная стоимость той же стоимости транзакции товаром может быть определена.

В некоторых случаях нельзя использовать метод транзакционного значения; к ним относятся следующие случаи:

импортируемые товары не подлежат купле-продаже, например, бесплатная доставка в рамках гарантии при покупке;

продажа предусматривает ограничение на уровень использования импортируемых товаров.

Затем таможенная стоимость определяется методом замещения, который будет использоваться в том порядке, в котором он указан:

сравнительные методы учитывают транзакционную стоимость товаров, которые либо идентичны, либо, в противном случае, аналогичны, которые импортируются за один и тот же период из одной и той же страны;

дедуктивный метод учитывает цену за единицу при перепродаже после импорта, из которой вычитаются комиссионные и маржа, обычно применяемые и различные операции после импорта;

метод расчета стоимости учитывает стоимость сырья и производственных операций, прибыль и накладные расходы, а также транспортные и страховые расходы;

метод последней инстанции учитывает все разумные средства на основе конкретных и поддающихся количественной оценке данных, имеющихся у импортера.

Использование альтернативного метода обычно требует консультаций с местными таможенными органами или другими государствами-членами Союза.

Метод по стоимости сделки с однородными товарами.

Правовое регулирование – ст.42 ТК ЕАЭС; Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.10.2012 № 202 «О применении методов определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с идентичными товарами и по стоимости сделки с однородными товарами.

Суть метода. Не может ли таможенная стоимость товара быть определена методом стоимости транзакции, а также последующим методом стоимости транзакции для одинаковых товаров неприменим, поэтому определение таможенной стоимости закрывается на основе стоимости сделки с аналогичными товарами.

Фрукты и овощи обычно импортируются без продажи, поэтому они не имеют транзакционной ценности. В этом случае импортер может использовать:

либо обычные методы замещения;

либо метод цены за единицу для определенных фруктов и овощей, список которых определен европейскими правилами.

Кроме того, некоторые фрукты и овощи в определенные периоды исключаются из метода ценообразования за единицу и обычных методов замещения по европейским правилам. Затем они должны быть объявлены с использованием фиксированной стоимости при импорте. Цены за единицу не следует путать с единовременными ценами на импорт, которые ежедневно публикуются и обновляются Европейской комиссией.

Метод вычитания. Правовое регулирование – ст.43 ТК ЕАЭС; Решение Коллегии ЕЭК от 13.11.2012 № 214 «О применении метода вычитания при определении таможенной стоимости товаров».

Суть метода: базируется на цене, по которой ввозимые (оцениваемые) или идентичные, или однородные товары были проданы наибольшей агрегированной партией на территории Российской Федерации в неизменном состоянии (без каких-либо дополнений). Как и предыдущие методы, дедуктивный метод также предполагает, что во время импорта товаров не будет цены счета-фактуры, которая должна быть признана стоимостью транзакции.

Таможенное управление имеет возможность оспорить точность элементов таможенной стоимости, заявленных в ходе последующего таможенного контроля.

С этой целью таможенное управление при необходимости консультируется с бухгалтерским учетом и всей корреспонденцией, касающейся заказа и доставки товаров. Контроль может иметь обратную силу на срок до трех лет.

После завершения проверки таможенное управление может взыскать с импортеров или их представителей таможенные пошлины, налоги и проценты за просрочку. С другой стороны, это также может привести к возмещению переплаченных пошлин.

В тех случаях, когда невозможно сослаться на транзакционные ценности идентичных или аналогичных товаров, строго ссылаясь на положения, упомянутые выше, но существуют импортные товары с близкими характеристиками. Тем не менее, использование этой статьи предполагает, что ни один из классических вторичных методов (сравнительные методы / дедуктивный метод/ метод вычисляемой стоимости) не оказался применимым.

На практике метод заключается в использовании предыдущих вторичных методов, но с разумной гибкостью в их применении. Это

предполагает, в частности, необходимость соблюдения порядка приоритетности.

Что касается сравнительных методов, то в качестве примера и не полностью можно рассматривать только те же / аналогичные товары:

товары, произведенные в стране, отличной от страны экспорта товаров, подлежащих оценке, могут служить основой для определения их таможенной стоимости;

требование о том, чтобы товары были экспортированы в то же время или примерно в то же время, что и товары, подлежащие оценке, можно было бы толковать гибко;

могут использоваться таможенные значения товаров.

Метод сложения. Правовое регулирование – ст. 44 ТК ЕАЭС; Решение Коллегии ЕЭК от 12.12.2012 № 273 «О применении метода сложения при определении таможенной стоимости товаров».

Суть метода: принимается расчетная стоимость товаров на основе учета издержек производства этих товаров, к которым добавляется сумма прибыли и расходов, характерных для продажи оцениваемых товаров:

Резервный метод определения таможенной стоимости. Правовое регулирование – ст. 45 ТК ЕАЭС.

Суть метода: используется в случае, если таможенная стоимость ввозимых товаров не может быть определена по методам 1–5 и применяется исходя из принципов и положений главы на основе сведений, имеющих на таможенной территории Союза. Вместе с тем, допускается гибкость при использовании вышеописанных методов.

Следует сказать, что таможенное управление имеет возможность оспорить точность элементов таможенной стоимости, заявленных в ходе последующего таможенного контроля. С этой целью таможенное управление при необходимости консультируется с бухгалтерским учетом и всей корреспонденцией, касающейся заказа и доставки товаров. Контроль может иметь обратную силу на срок до трех лет. После завершения проверки

таможенное управление может взыскать с импортеров или их представителей таможенные пошлины, налоги и проценты за просрочку. С другой стороны, это также может привести к возмещению переплаченных пошлин. В тех случаях, когда невозможно сослаться на транзакционные ценности идентичных или аналогичных товаров, строго ссылаясь на положения, упомянутые выше, но существуют импортные товары с близкими характеристиками. Тем не менее, использование этой статьи предполагает, что ни один из классических вторичных методов (сравнительные методы / дедуктивный метод / метод вычисляемой стоимости) не оказался применимым.

На практике метод заключается в использовании предыдущих вторичных методов, но с разумной гибкостью в их применении. Это предполагает, в частности, необходимость соблюдения порядка приоритетности. Что касается сравнительных методов, то в качестве примера и не полностью можно рассматривать только те же / аналогичные товары: товары, произведенные в стране, отличной от страны экспорта товаров, подлежащих оценке, могут служить основой для определения их таможенной стоимости; требование о том, чтобы товары были экспортированы в то же время или примерно в то же время, что и товары, подлежащие оценке, можно было бы толковать гибко; могут использоваться таможенные значения товаров.

Таким образом, в отсутствие четких и достаточно определенных правил для точного определения таможенной стоимости ввозимых товаров, налоговые или таможенные органы, особенно на промышленных и развивающихся рынках во всем мире, видят критический вопрос о международных сделках между аффилированными лицами в потенциале увеличения налоговых или таможенных поступлений. Противодействие формированию таможенной стоимости, не в последнюю очередь, имеет пакет мер ОЭСР по снижению налоговой расчетная база и перемещение прибыли.

Итак, обоснованы методы определения таможенной стоимости

ввозимых товаров, порядок их применения, правовое регулирование. Стоимость ввозимых товаров это фактически уплаченная или подлежащая оплате цена за ввозимые товары при продаже для вывоза на таможенную территорию сообщества.

1.3 Особенности определения таможенной стоимости ввозимых товаров при различных таможенных процедурах

В современной России определение таможенной стоимости является одной из актуальнейших проблем как для деятельности импортеров и экспортеров, так и в работе таможенных органов, осуществляющих контроль за определением таможенной стоимости. Правильное определение таможенной стоимости является важным фактором для конечных потребителей товаров, для производителей, продавцов, покупателей, экспортеров и импортеров, для целей валютного и экспортного контроля.

Следует напомнить, что международные и европейские правила направлены на создание справедливой системы, которая исключает использование произвольных таможенных ценностей. Таможенная стоимость должна отражать фактическую экономическую стоимость импортируемых товаров и учитывать все элементы, представляющие экономическую ценность.

При отсутствии транзакционной стоимости или в случае отказа от нее администрацией необходимо определить таможенную стоимость импортируемых товаров на основе вторичных методов оценки. Они применяются в порядке их изложения.

При использовании вторичных методов желательно, чтобы заявитель сотрудничал с администрацией, чтобы достичь быстрого и удовлетворительного определения стоимости, подлежащей объявлению.

Этот технический паспорт призван представить первые два вторичных метода, которыми являются:

метод сравнения идентичных товаров;
сравнительный метод аналогичных товаров.

Уровень сомнений таможенных органов в отношении таможенных ценностей, зарегистрированных на основе расчетных цен между связанными сторонами, не может быть определен количественно.

Согласно глобальному опросу, проведенному в 2020 году аудиторской фирмой EY, в ходе которого были проведены интервью с представителями транснациональных корпораций в 24 странах, посвященному тенденциям и практике трансфертных цен, 19% всех опрошенных материнских компаний дали интервью о тенденциях и практике трансфертных цен о том, что определение таможенной стоимости было оспорено на основе трансфертных цен на те же товары или наоборот.

Установлено, что на величину таможенной стоимости прямое влияние оказывают следующие факторы: ставки пошлин, поведение участников ВЭД, содержание и качество процедур определения таможенной стоимости и т.д. - рисунок 1.

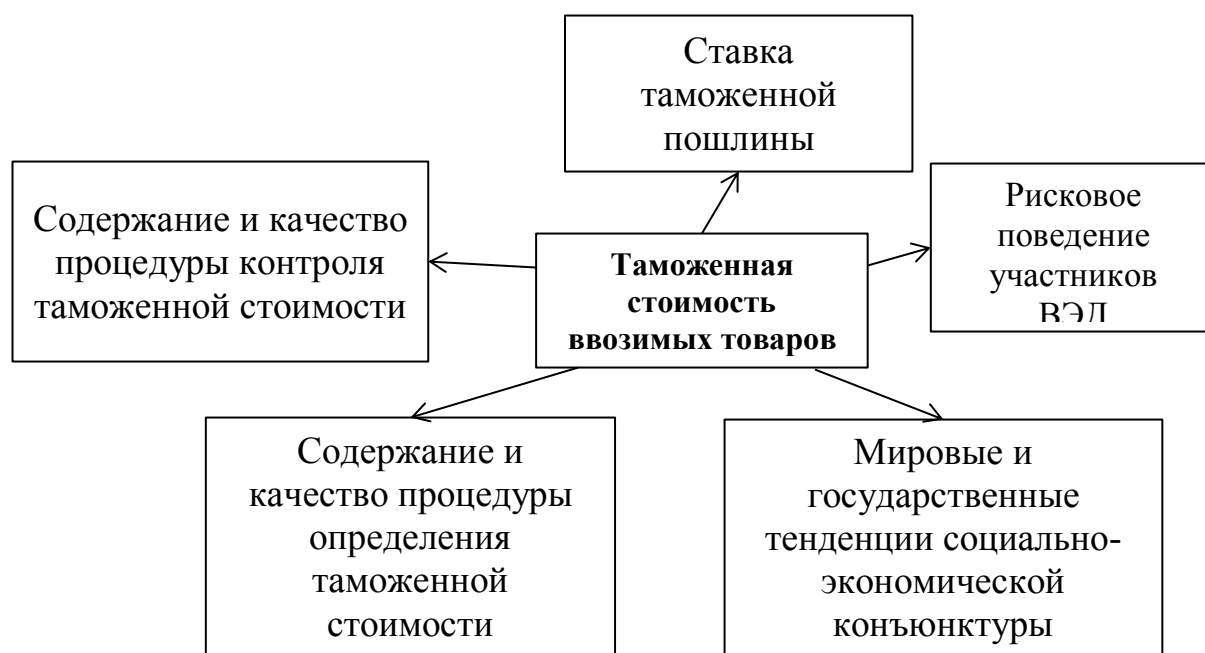


Рисунок 1 - Факторы, влияющие на формирование таможенной стоимости товара

Таможенная стоимость товаров, ввозимых на таможенную территорию

таможенного союза, определяется в соответствии с международным договором государств – членов таможенного союза, регулирующим вопросы определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу. В последние годы можно констатировать, что налоговые и таможенные органы все чаще подозревают ценовые соглашения между аффилированными сторонами договора купли-продажи в том, что на них может повлиять аффилированность. Признаки недостоверных заявленных сведений о таможенной стоимости ввозимых товаров рассмотрены в приложении А.

В отсутствие четких и достаточно определенных правил для точного определения трансфертных цен налоговые или таможенные органы, особенно на промышленных и развивающихся рынках во всем мире, видят критический вопрос о международных сделках между аффилированными лицами в потенциале увеличения налоговых или таможенных поступлений.

Противодействие формированию таможенной стоимости, не в последнюю очередь, имеет пакет мер ОЭСР по снижению налоговая расчетная база и перемещение прибыли.

Согласно опросу глобальной трансфертной цены, проведенному аудиторской фирмой EY, с 2020 г. многие правительства видят потенциал для получения налоговых поступлений в области трансфертных цен. Таким образом, объем, важность и частота целевых проверок трансфертных цен возросли.

В 2020 году еще 52% респондентов заявили, что прошли проверку трансфертной цены. В 2021 году их было уже две трети. В результате корректировки трансфертных цен в 2021 году финансовые органы ввели санкции в результате одной из пяти проверок в результате корректировки трансфертных цен в 2020 году, они сделали это только в одной из 25 проверок в 2020 г.

Количество компаний, проверенных государственными органами по трансфертным ценам, увеличилось в Китае с 2015 по 2021 гг. до 12% и почти

до 11% в Индии.

Обмен информацией между налоговыми и таможенными органами также продолжает расти, так как в 2021 году в рамках репрезентативного опроса 33 сообщили из 850 опрошенных материнских компаний в 24 странах одна в обмен формациями между налоговым и таможенным органами, когда вы подверглись трансфертной цене или таможенной проверке.

Рекомендации по активизации обмена информацией по таможенным и налоговым вопросам из недавнего прошлого предполагают, что в наши дни обмен информацией и навыки аудита таможенных и налоговых служб еще более расширились. Глобальная и кросс-административная осведомленность о фискальных рисках, которые могут возникнуть в результате недобросовестного формирования расчетных цен, привела к последнему (приблизительно) два десятилетия также со стороны таможенных администраций к неуклонному увеличению.

Внутри сообщества используются рыночные цены, по которым продаются импортные товары в так называемых маркетинговых центрах, в наибольшем совокупном количестве на момент импорта оцененные товары. Для каждого товара вводится единичная стоимость, которая рассчитывается на основе данных, предоставленных государствами-членами по каждому отдельному пункту. Единица измерения значения представляют собой средние цены за единицу за 100 кг веса нетто соответствующего товара, в валютах государств - членов ЕС.

В случае значительных колебаний цен в одном или нескольких государствах-членах (например, в результате прерывания непрерывного импорта товара) могут быть рассчитаны новые значения единиц измерения. Участие в системе единичных значений не является обязательным и является решение о присоединении к упрощенной системе принимает импортер. Процедура действует в течение текущего календарного года. Это происходит по той причине, что стороны импортеров возможны к спекуляциям.

В случае повреждения или порчи товара возможно применение

пропорционального уменьшения части таможенной стоимости уничтоженных или обесцененных товаров. Этот факт должен быть учтен таможней. Наиболее распространенной практикой является проведение расследования таможенными органами на месте хранения и использование экспертных заключений. Для некоторых фруктов и овощей установлены так называемые фиксированные импортные ставки.

Европейская комиссия устанавливает для каждого рабочего дня в определенный период и для каждого места происхождения стоимость импорта по фиксированной ставке, равная средневзвешенному значению репрезентативной цены за вычетом 5 евро за 100 кг и адвалорных пошлин. Стандартные значения импорта имеют приоритет над значениями единиц измерения используется по упрощенной процедуре.

Таможенные процедуры с экономическим эффектом - это те, которые определенным образом оказывают экономическое значение для хозяйствующего субъекта. Процедура таможенного складирования позволяет хранить товары на таможенном складе, которые не являются товарами сообщества и не облагаются импортными пошлинами.

Для определения таможенной стоимости при помещении товаров под процедуру таможенного складирования все процедуры оценки могут быть использованы в полной мере. Для конвертации иностранной валюты используется коэффициент пересчета, действующий на дату принятия заявления об освобождении от процедуры таможенного складирования для свободного обращения. Существует несколько причин, по которым заявленная стоимость может быть восстановлена из-за простой материальной ошибки, которая приводит к тому, что при расчете упускается из виду один из составляющих факторов таможенной стоимости, а также из-за преднамеренного желания заявителя подать ложное заявление. Контроль может привести к корректировке заявленной стоимости и, возможно, к судебным разбирательствам по делу, в том числе: отказ от включения любого из составляющих элементов таможенной стоимости, таких как сумма общая

стоимость доставки и другие расходы на подход; искажение стоимости (смещение значений единицы измерения); корректировка стоимости после результатов посещения (избыточный вес, искажение вида, происхождения и т. д.).

Восстановление стоимости может не привести к судебным разбирательствам, когда это необходимо, в том числе: простая аппаратная ошибка расчета (ошибка преобразования или суммирования); реорганизации после отклонения заявленной транзакционной стоимости.

Во время хранения товаров на таможенном складе произошла передача или переход права собственности, в этом случае необходимо применять положения о последовательных продажах и для определения таможенной стоимости будет использоваться, как правило, последняя продажа, предшествовавшая выпуску товаров в свободное обращение.

Расходы на хранение и сохранность товаров при их поступлении на таможенное складирование они не включаются в таможенную стоимость, если они отличаются от фактически уплаченной цены; или подлежащий оплате за импортируемые товары. Где товары, находящиеся на хранении, были операции и манипуляции, необходимые для обеспечения сохранности товара, улучшения его товарного вида или качество продаж, распределение и продажи, например, разделение или объединение упаковок, выбор и сортировка товаров, заправка, переупаковка, уборка и т.д., эти расходы не включены таможенные ценности.

Таким образом, для определения таможенной стоимости ввозимых товаров при различных таможенных процедурах все процедуры оценки могут быть использованы в полной мере, для конвертации иностранной валюты используется коэффициент пересчета, действующий на дату принятия заявления, заявленная стоимость может быть восстановлена из-за простой материальной ошибки, которая приводит к тому, что при расчете упускается из виду один из составляющих факторов таможенной стоимости и т.п.

2 АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ВВОЗИМЫХ ТОВАРОВ НА ПРИМЕРЕ САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ

2.1 Организационно-экономическая деятельность Саратовской таможни

Систему таможенных органов РФ составляют: Федеральная таможенная служба (ФТС), уполномоченная в области таможенного дела; Региональное таможенное управление (РТУ); таможни; таможенные посты.

Региональные таможенные управления, таможни и таможенные посты действуют на основании положений, утвержденных ФТС России. Типовые структуры таможенных органов утверждены приказом ФТС России от 16.05.2006 № 443.

В систему таможенных органов также входят не являющиеся правоохранительными органами учреждения, которые находятся в ведении федеральной службы, уполномоченной в области таможенного дела, для обеспечения деятельности таможенных органов.

Таможня входит в единую систему таможенных органов РФ и осуществляет свою деятельность под общим руководством ФТС России и непосредственным руководством регионального таможенного управления, которому она подчинена. При этом отдельные таможни по решению ФТС России могут быть подчинены ей непосредственно.

В непосредственном подчинении таможни находятся, расположенные на территории подведомственного региона таможенные посты, за исключением непосредственно подчиненных вышестоящим таможенным органам.

Таможни решают основную часть задач в сфере таможенного дела. Эти задачи они осуществляют через непосредственно подчиненные (нижестоящие) таможенные посты, а также во взаимодействии с территориальными органами других федеральных округов исполнительной

власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами. Правовой статус таможи определяется Общим положением о таможе.

Таможню возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности приказом ФТС России. Начальник таможи, подчиненный РТУ, назначается на должность и освобождается от должности по представлению либо с учетом мнения начальника этого управления. Первый заместитель начальника таможи, главный бухгалтер (начальник отдела бухгалтерского учета и контроля) таможи назначаются на должность и освобождаются от должности приказами ФТС России. В отношении таможи, подчиненной РТУ, указанные лица назначаются на должность и освобождаются от нее по представлению начальника РТУ, которому таможня непосредственно подчинена.

Заместители начальника таможи назначаются и освобождаются от должности приказами вышестоящего таможенного органа по представлению начальника таможи и по согласованию с соответствующими функциональными подразделениями ФТС России. Начальники иных самостоятельных структурных подразделений таможи назначаются на должность и освобождаются от нее приказами таможи по согласованию с соответствующим функциональным подразделением вышестоящего таможенного органа. Начальники и сотрудники подразделений собственной безопасности таможи назначаются на должности и освобождаются от должности на основании отдельных правовых актов ФТС России. Место Отдела контроля таможенной стоимости товаров (ОКТС) Саратовской таможи в общей структуре таможенных органов по контролю таможенной стоимости (КТС) товаров рассмотрено в приложении Б.

За 2021 год внешнеторговый оборот Саратовской области составил 3 млрд. 218 млн. 324,7 тыс. долларов США и по сравнению с 2020 годом увеличился на 1 млрд. 85 млн. 67 тыс. долларов США (+50,9%). При этом экспорт увеличился на 65,1% и составил 2 млрд. 263 млн. 189,8 тыс.

долларов США, а импорт увеличился на 25,3% и составил 955 млн. 134,9 тыс. долларов США.

Доля внешнеторгового оборота Саратовской области во внешней торговле Приволжского федерального округа составила 5,23%. Сальдо торгового баланса Саратовской области сложилось положительное и составило 1 млрд. 308 млн. 54,9 тыс. долларов США, за 2020 год сальдо было тоже положительное и составляло 609 млн. 131,3 тыс. долларов США.

Товарооборот Саратовской области со странами дальнего зарубежья за 2021 год составил 2 млрд. 588 млн. 877,4 тыс. долларов США, что по сравнению с 2020 годом больше на 1 млрд. 78 млн. 979,4 тыс. долларов США (+71,5%).

Сальдо торгового баланса с этими странами сложилось положительное и составило 830 млн. 252,8 тыс. долларов США, за 2020 год сальдо было тоже положительное и составляло 176 млн. 283 тыс. долларов США.

Экспорт увеличился на 866 млн. 474,6 тыс. долларов США (в 2 раза) и составил 1 млрд. 709 млн. 565,1 тыс. долларов США. Импорт увеличился на 212 млн. 504,8 тыс. долларов США (+31,9%) и составил 879 млн. 312,3 тыс. долларов США.

На рисунке 2 представлена динамика товарооборота в регионе деятельности Саратовской таможни со странами дальнего зарубежья в 2020-2021 гг.

В экспорте Саратовской таможни в страны дальнего зарубежья преобладали следующие товары:

удобрения (31 группа) – 33,9%;

жиры и масла животного или растительного происхождения (15 группа) – 21,0%, органические химические соединения (29 группа) – 11,4%;

продукты неорганической химии: соединения неорганические или органические (28 группа) - 6,2%;

электрические машины и оборудование, их части (85 группа) – 4,5%;

черные металлы (72 группа) – 4,2%;

злаки (10 группа) – 3,9%;

овощи, некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды (07 группа) – 3,7%.

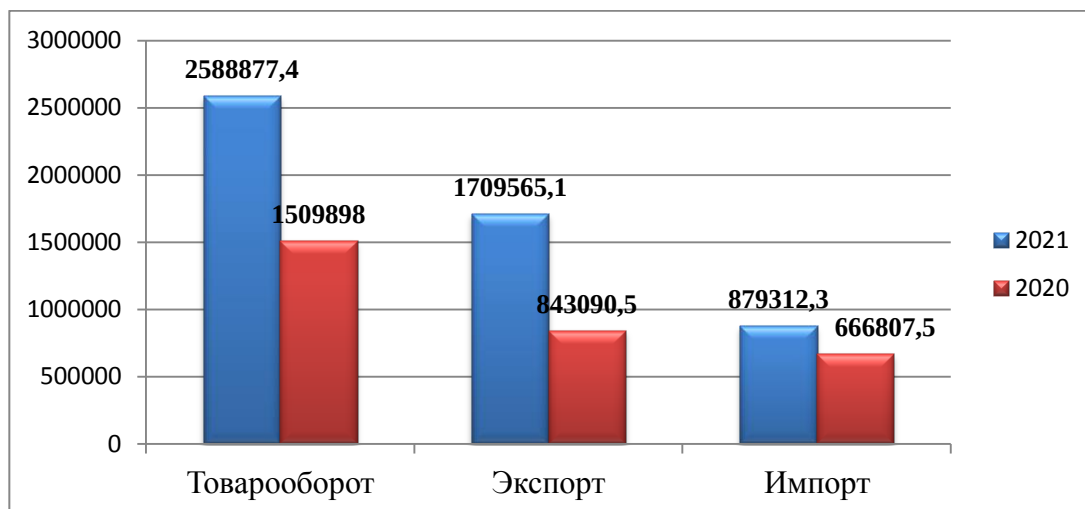


Рисунок 2 - Динамика товарооборота в регионе деятельности Саратовской таможни со странами дальнего зарубежья, 2020-2021 гг.

Товарная структура экспорта в регионе деятельности Саратовской таможни в страны дальнего зарубежья в 2021 г. представлена на рисунке 3.

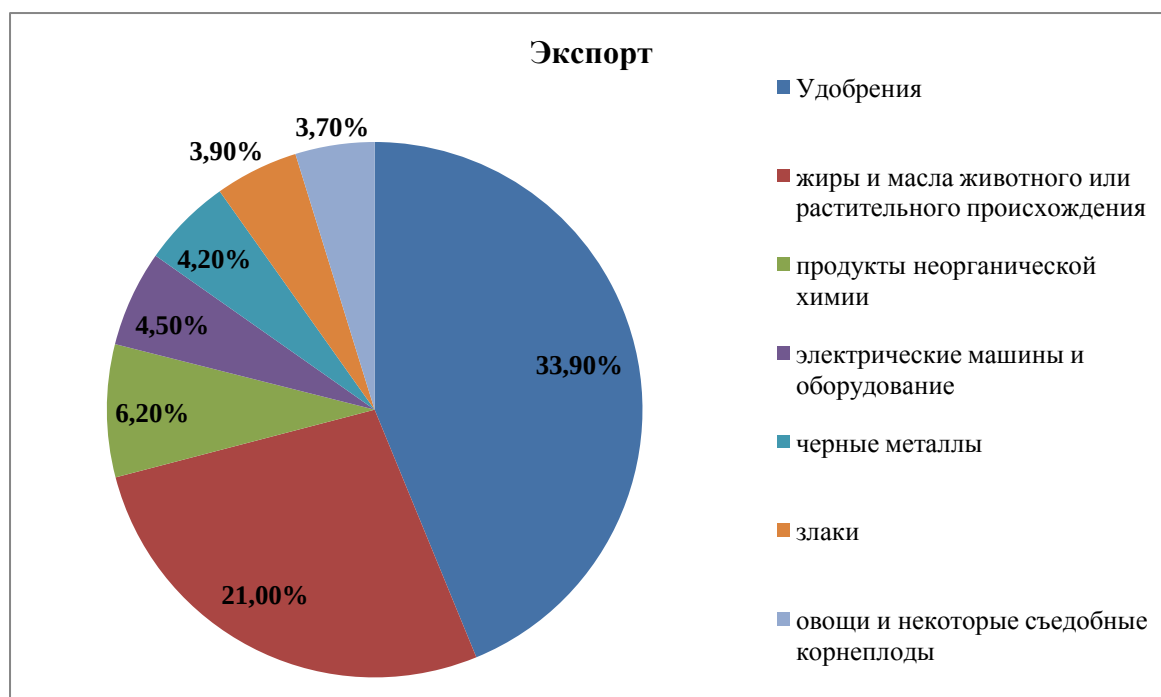


Рисунок 3 - Товарная структура экспорта в регионе деятельности Саратовской таможни (страны дальнего зарубежья) в 2021 г.

В импорте Саратовской таможни в страны дальнего зарубежья преобладали такие товары, как:

жиры и масла животного или растительного происхождения (15 группа) – 38,2%;

оборудование и механические устройства, их части (84 группа) – 25,2%;

электрические машины и оборудование, их части (85 группа) – 11,2%;

изделия из черных металлов (73 группа) - 4,3%;

пластмассы и изделия из них (39 группа) - 4,0%;

мыло, поверхностно-активные органические вещества, моющие средства (34 группа) -2,9%.

Оборот внешней торговли со странами СНГ за 2021 год составил 629 млн. 447,3 тыс. долларов США. По сравнению с 2020 годом оборот увеличился на 6 млн. 87,6 тыс. долларов США (+1%).

Товарная структура импорта в регионе деятельности Саратовской таможни в страны дальнего зарубежья рассмотрена на рисунке 4.

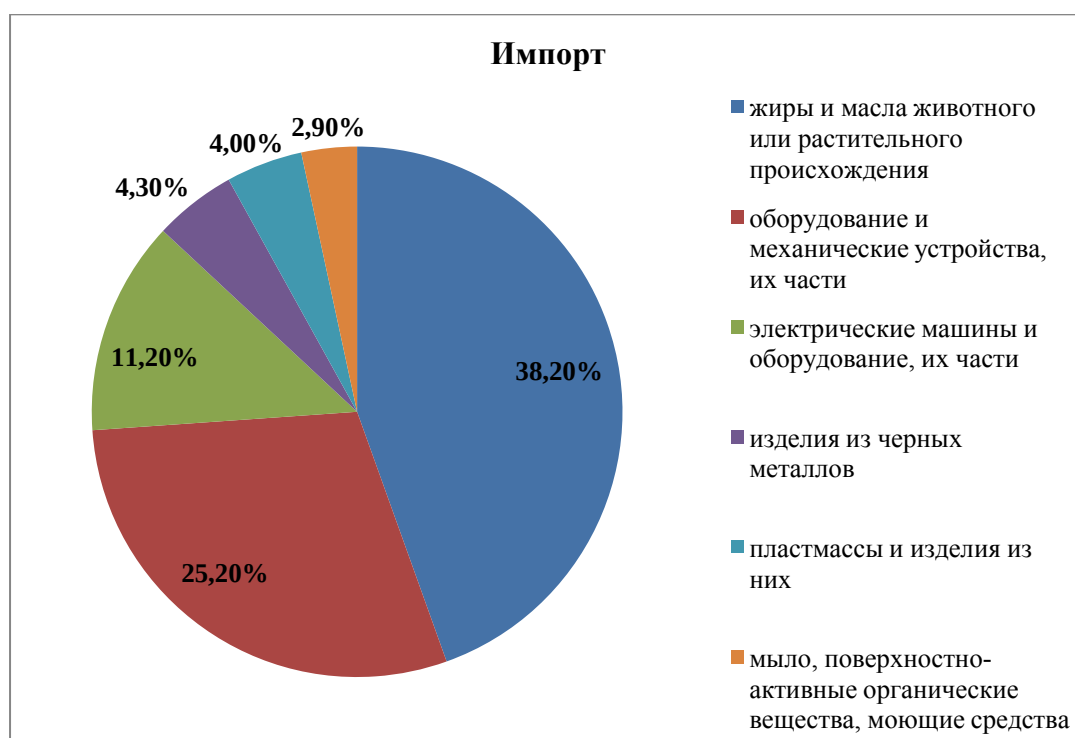


Рисунок 4 - Товарная структура импорта в регионе деятельности Саратовской таможни (страны дальнего зарубежья) в 2021 г.

Сальдо торгового баланса с этими странами сложилось положительное и составило 477 млн. 802,1 тыс. долларов США, за 2020 год сальдо было тоже положительное и составляло 432 млн. 848,3 тыс. долларов США.

Динамика товарооборота в регионе деятельности Саратовской таможни со странами СНГ в 2020-2021 гг. рассмотрена на рисунке 5.

Как видно по данным рисунка 5, экспорт в 2020-2021 гг. увеличился на 25 млн. 520,7 тыс. долларов США (+4,8%) и составил 553 млн. 624,7 тыс. долларов США. Импорт уменьшился на 19 млн. 433,1 тыс. долларов США (-20,4%) и составил 75 млн. 822,6 тыс. долларов США.

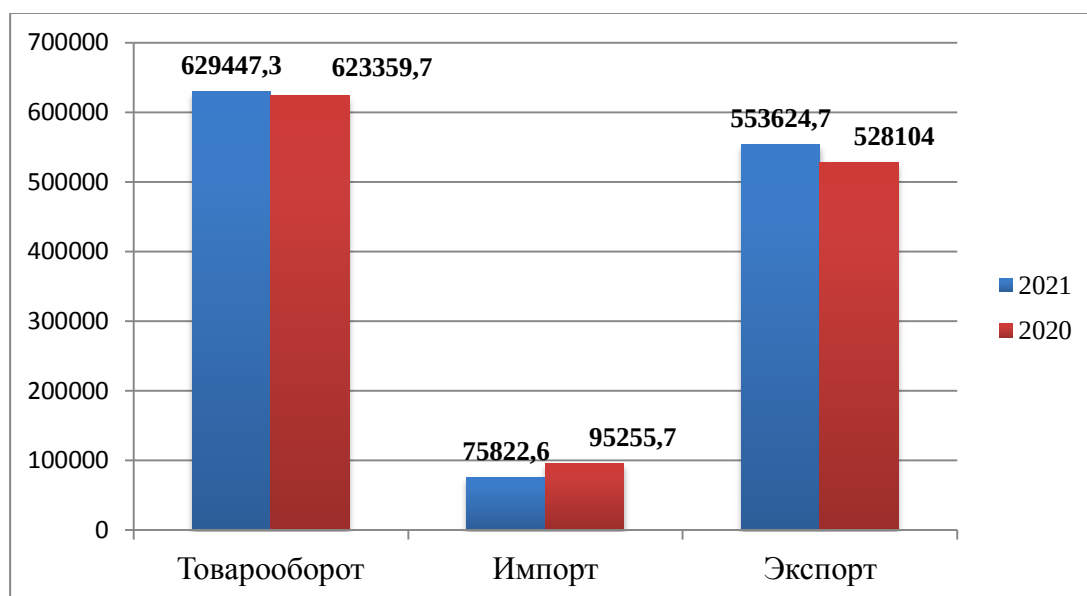


Рисунок 5 - Динамика товарооборота в регионе деятельности Саратовской таможни со странами СНГ в 2020-2021 гг.

В экспорте в страны СНГ преобладали следующие товары:
жиры и масла животного или растительного происхождения (15 группа) – 19,3%;
черные металлы (72 группа) – 18,2%;
злаки (10 группа) - 6,7%;

оборудование и механические устройства, их части (84 группа) – 6,0%, стекло и изделия из него (70 группа) - 5,1%;

железнодорожные локомотивы или моторные вагоны трамвая (86 группа) – 5,1%;

продукты неорганической химии: соединения неорганические или органические (28 группа) -4,7%;

мыло, поверхностно-активные органические вещества, моющие средства (34 группа) –4,6%;

изделия из черных металлов (73 группа) – 4,5%;

удобрения (31 группа) – 4,5%;

овощи, некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды (07 группа) – 2,7%, разные пищевые продукты (21 группа) – 2,3%;

пластмассы и изделия из них (39 группа) – 2,3%.

В импорте из стран СНГ преобладали следующие товары:

оборудование и механические устройства, их части (84 группа) – 28,2%;

черные металлы (72 группа) – 11,9%;

изделия из черных металлов (73 группа) – 9,8%, злаки (10 группа) – 9,4%;

электрические машины и оборудование, их части (85 группа) - 8,4%;

средства наземного транспорта и их части (87 группа) – 4,7%;

изделия из камня, гипса, цемента, асбеста (68 группа) – 4,6%;

стекло и изделия из него (70 группа) - 2,7%;

инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические (90 группа) – 2,6%;

кофе, чай, мате, или парагвайский чай, и пряности (09 группа) – 2,5%;

пластмассы и изделия из них (39 группа) – 1,9%.

Товарная структура экспорта в регионе деятельности Саратовской таможни в страны СНГ в 2021 г. рассмотрена на рисунке 6.

В целом товарной структуре экспорта Саратовской таможни

преобладали: продукция химической промышленности, каучук – 44,3% от общего объема экспорта области, продовольственные товары и сырье – 32,7%, металлы и изделия из них – 9,0%.

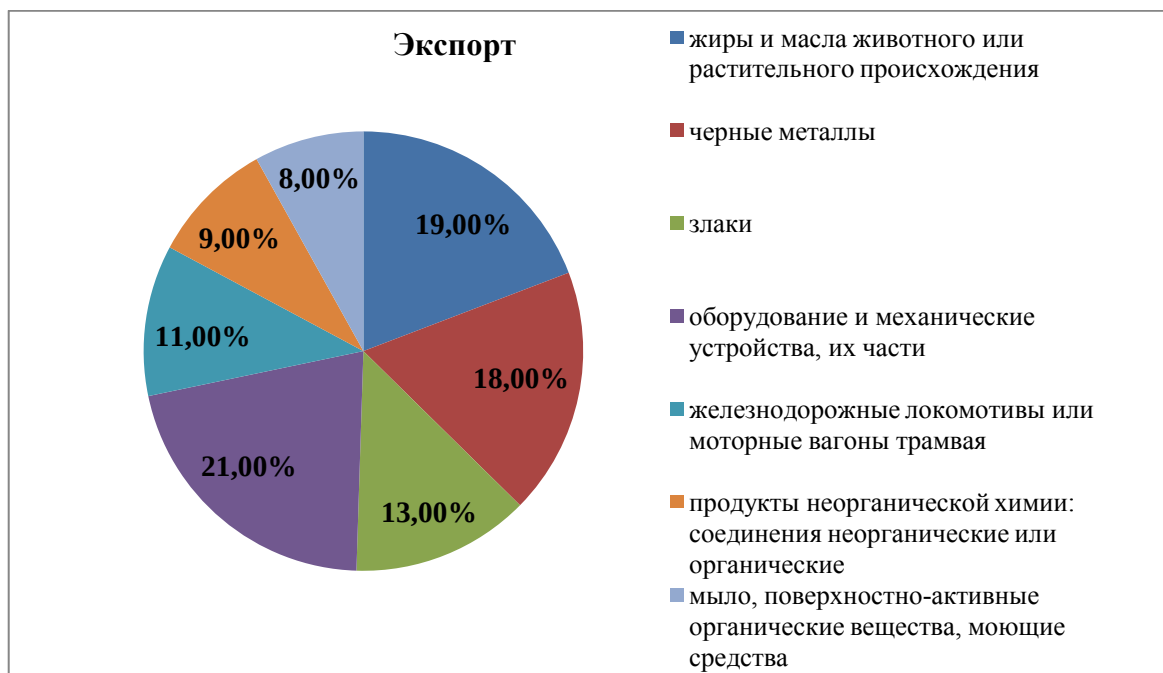


Рисунок 6 - Товарная структура экспорта в регионе деятельности Саратовской таможни в страны СНГ в 2021 г.

Товарная структура экспорта в регионе деятельности Саратовской таможни из стран СНГ в 2021 г. рассмотрена на рисунке 7.

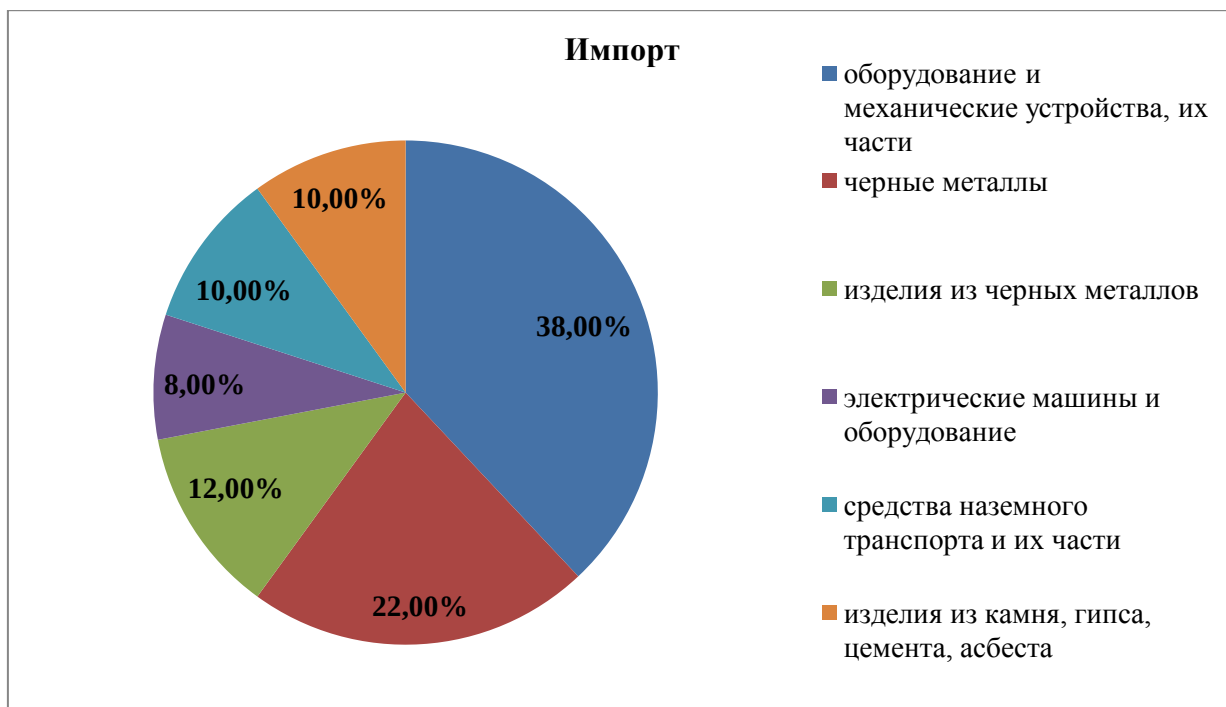


Рисунок 7 - Товарная структура экспорта в регионе деятельности
Саратовской таможни из стран СНГ в 2021 г.

В импорте товаров ведущее место занимали: продовольственные товары и сырье – 39,4% от общего объема импорта области, машины, оборудование и транспортные средства – 37,6%, продукция химической промышленности, каучук – 10,4%.

Торговыми партнерами Саратовской таможни в отчетном периоде являлись 113 стран.

Основными торговыми партнерами были страны дальнего зарубежья. Их доля в товарообороте составила 80,4%, в том числе в экспорте – 75,5%, в импорте – 92,1%.

Рассмотрим крупнейших торговых партнеров Саратовской таможни.

При экспорте торговыми партнерами Саратовской таможни являются 95 стран, а именно: Турция (17,4%); Бразилия (16,5%); Казахстан (9,7%); Иран (Исламская Республика) (9,6%); Германия (7,3%); Латвия (3,5%); Узбекистан (3,2%); Беларусь (3,1%); Азербайджан (3,0%); Финляндия (2,8%); Южная Африка (2,7%); Польша (1,9%); Кыргызстан (1,8%); Румыния (1,8%); Украина (1,3%);

На рисунке 8 изображены основные торговые партнеры Саратовской таможни при осуществлении экспортных операций.

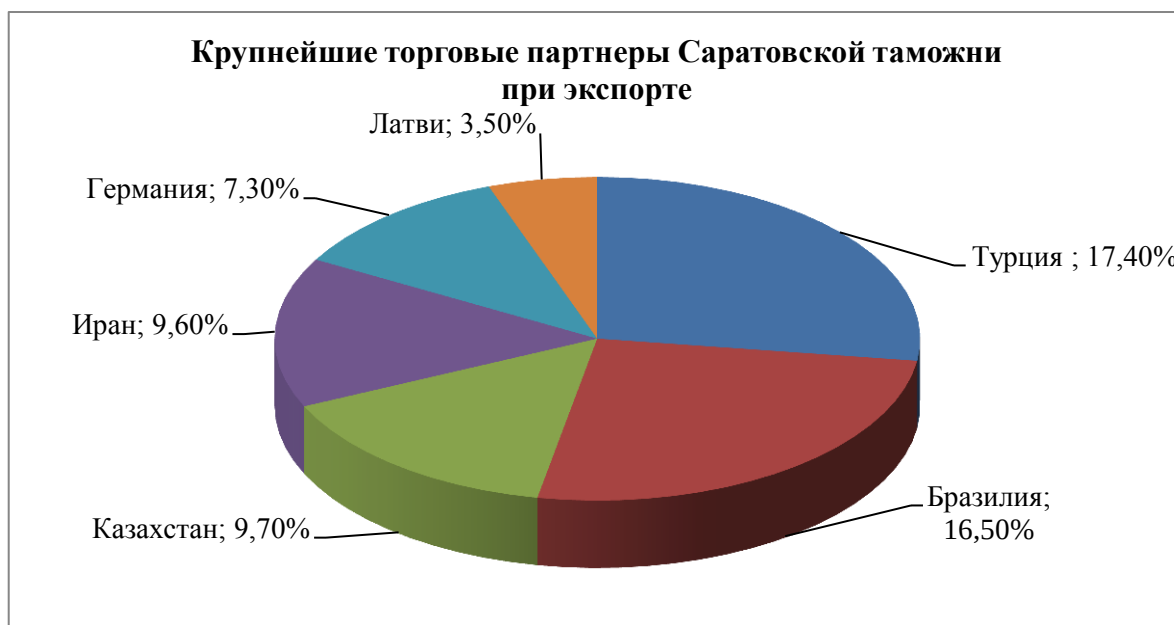


Рисунок 8 - Основные торговые партнеры Саратовской таможни
при экспорте

При импорте основными торговыми партнерами Саратовской таможни являются 87 стран: Индонезия (35,1%); Китай (15,2%); Германия (8,9%); Австрия (7,5%); Италия (3,9%); Соединенные Штаты (3,8%); Беларусь (3,3%); Казахстан (3,3%); Корея, Республика (2,4%); Турция (1,5%); Малайзия (1,5%).

На рисунке 9 изображены основные торговые партнеры Саратовской таможни при осуществлении импортных операций.

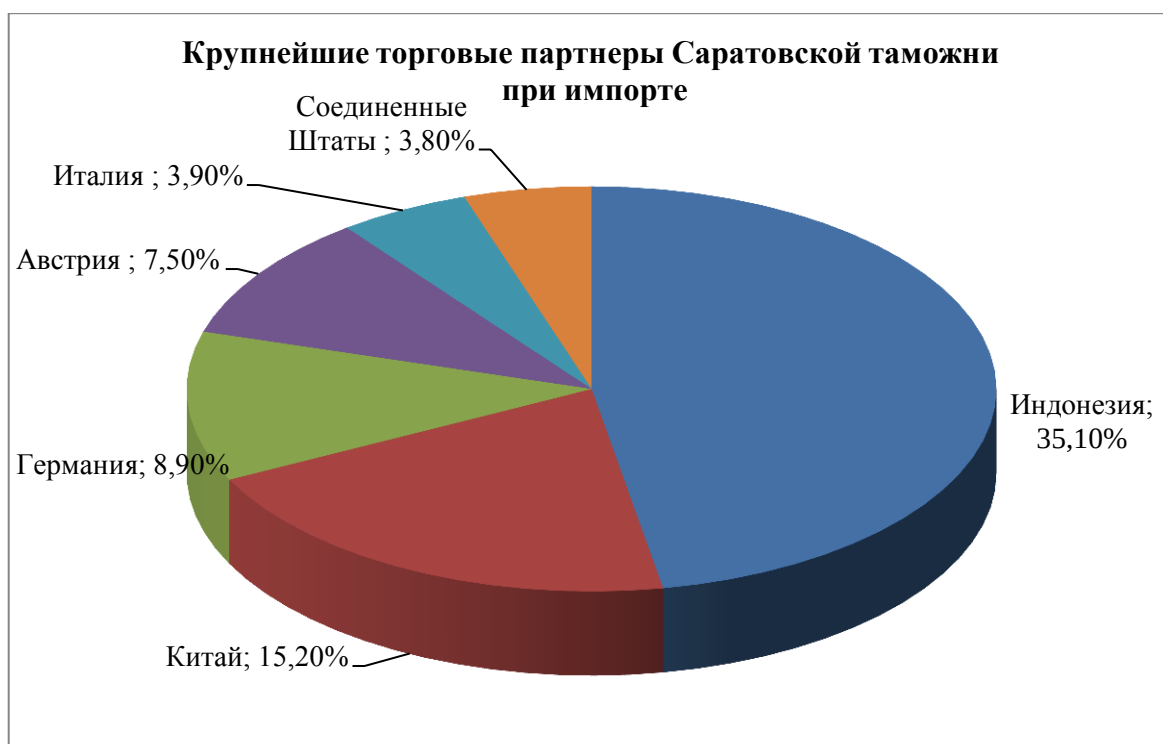


Рисунок 9 - Основные торговые партнеры Саратовской таможни при импорте

Общая схема проведения таможенной стоимости ввозимых товаров представлена в приложении В.

В 2020 году в Саратовской таможне было оформлено 33650 ДТС и 2073 КТС-1 (КТС-2). В 2021 году было оформлено 19853 ДТС и 1086 КТС-1 (КТС-2) по 1783 товарам, что соответственно составляет 59% и 52,2% к аналогичному периоду 2020 года.

Количество оформленных ДТС и КТС-1 (КТС-2) Саратовской таможней, 2020-2021 гг., ед. представлено в приложении Г.

По состоянию на 01.01.2022 в Саратовской таможне оформлено 29627 ДТС и 1658 КТС-1 (КТС-2), что соответственно на 49 % и 53 % больше, чем за аналогичный период 2021 года.

Сведения о доначислении таможенных платежей в результате корректировок таможенной стоимости по основным группам товаров представлен в таблице 2.

Таблица 2 Сведения о начислении таможенных платежей в результате корректировок ТС в 2019 - 2021 гг.

Группа ТН ВЭД	Начислено в 2019 г., тыс. руб.	% 2019 г. к итогу	Начислено в 2020 г., тыс. руб.	% 2020 г. к итогу	Начислено в 2021 г., тыс. руб.	% 2021 г. к итогу
94	5833,58	8,79	7038,05	14,00	18930,62	31,97
84	24072,55	36,29	5990,95	11,92	9864,06	16,66
39	10378,86	15,65	5114,75	10,18	4574,04	7,72
Итого	66334,15	100	50276,62	100	59212,94	100

По данным, представленным в таблице 2 можно сделать следующие выводы:

произошло значительное увеличение сумм доначислений по товарам 94 группы с 5833,58 тыс. руб. в 2019 году до 18930,62 тыс. руб. в 2021;

значительное снижение сумм доначислений по товарам 84 группы «Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части» в 2021 году по сравнению с 2019 и 2020. Так, в 2019 году эта сумма составляла 24072,55 тыс. руб., в то время как в 2020 всего лишь 5990,95 тыс. руб.

В течение 2019-2021 гг. в рамках СУР ОКТС постоянно велась аналитическая работа по разработке проектов срочных профилей рисков (в отношении конкретных поставок) на основе анализа электронных уведомлений, поступающих с пограничных таможен. ОКТС систематически осуществляет контроль деятельности таможенных постов путем проведения комплексных и служебных проверок. ОКТС осуществляет работу по организации КТС, направленную на выполнение контрольных показателей эффективности деятельности таможенных органов Приволжского региона.

2.2 Анализ показателей в регионе деятельности Саратовской таможни по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров

В данном параграфе выполним анализ основных показателей

деятельности Саратовской таможни по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров. Цель определения таможенной стоимости товаров (КТС товаров) - проверка соблюдения декларантом (таможенным представителем) требований, установленных таможенным законодательством таможенного союза и законодательством государств - членов таможенного союза в части правильности выбора и применения метода определения таможенной стоимости товаров, ее структуры и величины, а также документального подтверждения заявленной таможенной стоимости товаров.

Анализ основных показателей в регионе деятельности Саратовской таможни по определению таможенной стоимости ввозимых товаров независимо от выбранного декларантом (таможенным представителем) метода ее определения включает следующие действия уполномоченных должностных лиц:

- анализ соответствия выбранного метода виду и условиям внешнеэкономической сделки;

- анализ наличия документов, предусмотренных Перечнем документов, подтверждающих заявленную таможенную стоимость товаров;

- анализ правильности заполнения граф ДТС в соответствии с установленным порядком:

 - анализ полноты и правильности заполнения граф ДТС;

 - анализ соответствия информации, содержащейся в ДТС, сведениям, указанным в документах и в декларации на товары;

 - анализ соблюдения условий применения метода;

 - анализ правильности определения декларантом структуры заявленной таможенной стоимости;

 - анализ документального подтверждения заявленной таможенной стоимости и всех ее компонентов, включая проверку соответствия сведений, указанных в представленных документах;

анализ и оценку достоверности заявленной таможенной стоимости с использованием системы управления рисками (СУР).

Все перечисленные действия по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров проводит Отдел контроля таможенной стоимости (ОКТС) товаров Саратовской таможни. Данное структурное подразделение является одним из важнейших элементов общей структуры таможенных органов РФ по вопросам определения и контроля таможенной стоимости товаров. Отдел является связующим звеном между ОКТС таможенных постов, находящихся в регионе деятельности Саратовской таможни и ОКТС ПТУ.

Кроме того, ОКТС на постоянной основе взаимодействует с иными функциональными подразделениями Саратовской таможни, которые опосредованно влияют на определение таможенной стоимости через осуществление контроля различных параметров, прямо или косвенно влияющих на величину таможенной стоимости, это Отдел товарной номенклатуры и происхождения товаров (ОТНПТ), Отдел таможенных платежей (ОТП), Отдел таможенных процедур и таможенного контроля (ОТП и ТК), Отдел валютного контроля (ОВК), Отдел таможенной инспекции (ОТИ).

Структурное подразделение по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров Саратовской таможни (ОКТС) в ходе выполнения своих функций осуществляет взаимодействие с иными подразделениями Саратовской таможни. В результате анализа нами выявлено, что отсутствуют технологические схемы взаимодействия данного Отдела, например, с Отделом таможенной инспекции, с отделами правоохранительного блока, а это снижает эффективность его деятельности.

Также, считаем, очень важной проблемой для данного Отдела является отсутствие не только достоверной ценовой информации о товарах, но и информации о порядках таможенного оформления товаров при их экспорте из иностранных государств.

Что касается показателя «Эффективность деятельности таможенных органов по контролю таможенной стоимости в рамках СУР», то его невыполнение по ряду товарных подсубпозиций ЕТН ВЭД ТС привело к тому, что сумма запланированных таможенных платежей поступила в федеральный бюджет не в полном объеме вследствие того, что невыполнение данного показателя было признано обоснованным вследствие доказанной правомерности участников ВЭД.

В результате проведения нами анализа показателей деятельности Саратовской таможни по определению таможенной стоимости ввозимых товаров, было установлено, что в 2021 году Саратовской таможней были:

приняты решения по классификации товаров на общую сумму 98,99 тыс. руб.;

приняты решения о корректировке таможенной стоимости товаров, общая сумма доначислений по которым составила 876,75 тыс. руб.;

возбуждено 2 дела об административных правонарушениях в отношении стоимости ввозимых товаров;

по ДТ Саратовской таможни доначислен утилизационный сбор в сумме 2 млн. 415 тыс. руб.;

при регистрации маршрута перевозки возбуждено 5 дел об АП;

при завершении таможенной процедуры таможенного транзита возбуждено 1 дело об АП.

В таблице 2 представлены данные по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров в части соблюдения требований актов валютного законодательства и пресечения деятельности предприятий-однодневок.

Как показывает анализ данных таблицы 2, в части соблюдения требований актов валютного законодательства Саратовской таможней в 2021 г. проведено 246 проверок, что на 15,5% больше, чем в 2020 г. Было выявлено в 2020 г. 203 нарушений валютного законодательства, а в 2021 г. – 172 или это на 15% меньше, чем в 2020 г.

Таблица 3 Данные по определению и контролю в регионе деятельности Саратовской таможни таможенной стоимости ввозимых товаров в части соблюдения требований актов валютного законодательства

Количество	2020 г.	2021 г.	2021 г. к 2020 г., %
Проверки, ед.	213	246	15,5
Выявленные нарушения валютного законодательства, ед.	203	172	-15
Сумма выявленных нарушений валютного законодательства, млн. руб.	379,41	518,33	36,6
Возбужденные дела об АП, квалифицированных по ст. 15.25 КоАП РФ	192	171	-10,9
на сумму, млн. руб.	269,91	437,85	62,2
Рассмотренные дела об АП, ед.	203	159	-21,7
Сумма наложенных административных штрафов, млн. руб., из них	134,21	162,28	20,9
взыскано, млн. руб.	1,52	7,99	увеличение в 5,3 раза

Сумма выявленных нарушений валютного законодательства возросла в 2021 г. по сравнению с 2020 г. на 36,6 млн. руб., а количество рассмотренных дел об административных правонарушениях снизилось с 203 дел в 2020 г. до 159 дел в 2021 г. или на 21,7%.

В 2021 г. значительно выросла сумма взысканных административных штрафов с 1,52 млн. руб., до 7,99 млн. руб., более чем в 5 раз.

В таблице 3 рассмотрены данные по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров в части выявленных признаков о недостоверности сведений, включенных в Единый государственный реестр юридических лиц, включая результаты взаимодействия с налоговыми органами в отношении 26 организаций.

Как показывает анализ данных таблицы 3, в части соблюдения требований актов валютного законодательства в 2021 г. проведено 190 проверок, что на 7,3% больше, чем в 2020 г.

Таблица 3 Данные по определению и контролю в регионе деятельности Саратовской таможни таможенной стоимости ввозимых товаров в части выявленных признаков о недостоверности сведений, включенных в Единый государственный реестр юридических лиц

Количество	2020 г.	2021 г.	2021 г. к 2020 г., %
Проверки, ед.	177	190	7,3
Сумма доначисленных таможенных платежей, пеней, утилизационных сборов, штрафов, тыс. руб.	60833,83	126777,34	увеличение в 2,1 раза
Сумма довызысканных таможенных платежей, пеней, утилизационных сборов, штрафов, тыс. руб.	38126,87	78662,08	увеличение в 2,1 раза
Дела об АП, возбужденных в результате проверочных мероприятий, ед.	67	69	3,0
Уголовные дела, возбужденные в результате проверочных мероприятий, ед.	4	0	

Сумма доначисленных таможенных платежей, пеней, утилизационных сборов, штрафов увеличилась в 2021 г. по сравнению с 2020 г. в 2,1 раза с 60833,83 тыс. руб. в 2020 г. до 126777,34 тыс. руб. в 2021 г. Также увеличилась сумма довызысканных таможенных платежей, пеней, утилизационных сборов, штрафов в 2021 г. по сравнению с 2020 г. в 2,1 раза.

Следует отметить, что всего в 2021 г. Саратовской таможней проведены проверочные мероприятия в отношении юридических, физических лиц и индивидуальных предпринимателей, из них 38 – в форме таможенной проверки, а именно, 17 – камеральных проверок, 21 – выездных.

В таблице 4 рассмотрены результаты определения и контроля таможенной стоимости ввозимых товаров по итогам деятельности мобильных групп Саратовской таможни.

Таблица 4 Данные по определению и контролю в регионе деятельности Саратовской таможни таможенной стоимости ввозимых товаров по итогам деятельности мобильных групп

Количество	2020 г.	2021 г.	2021 г. к 2020 г., %
Проверенные автотранспортные средства, ед.	286	1710	увеличение в 6 раз
Проверенные товары, тонн	4372,995	31127,554	увеличение в 7,1 раза
Выявленные автотранспортные средства с нарушениями, ед.	53	149	увеличение в 2,8 раза
Количество задержанных товаров, тонн	722,826	2321,931	увеличение в 3,2 раза
Уничтоженные товары, тонн	16	55,1	увеличение в 3,4 раза
Товары, возвращенные в сопредельные государства, тонн	464,684	1859,202	увеличение в 4 раза
Количество возбужденных дел об АП, ед.	54	58	7,4
Возбужденные уголовные дела, ед.	4	4	
Количество хранящихся на складах товаров, задержанных в рамках работы мобильных групп, тонн	258,142	58,44	уменьшение в 4,4 раза

Как показывает анализ данных таблицы 4, мобильной группой Саратовской таможни в 2021 г. проведено 1710 проверок автотранспортных средств, что в 6 раз больше, чем в 2020 г. Количество проверенных тонн товаров также увеличилось с 722,826 т в 2020 г. до 31127,554 т в 2021 г. или увеличение составляет в 7,1 раза.

В 2,8 раза в 2021 г. увеличились количество выявленных автотранспортных средств с нарушениями по сравнению с 2020 г., количество задержанных товаров также возросло в 3,2 раза.

Количество хранящихся на складах товаров, задержанных в рамках работы мобильных групп снизилось с 258, 142 т в 2020 г. до 58,44 т в 2021 г. или уменьшение в 4,4 раза.

В таблице 5 рассмотрены результаты определения и контроля Саратовской таможни таможенной стоимости ввозимых товаров по итогам проверочных мероприятий на внутреннем рынке.

Таблица 5 Данные по определению и контролю в регионе деятельности Саратовской таможни таможенной стоимости ввозимых товаров по итогам проверочных мероприятий на внутреннем рынке

Количество	2020 г.	2021 г.	2021 г. к 2020 г., %
Проверенные лица, хранящие (реализующие) «санкционные» товары, ед.	57	74	29,8%
Выявленные и уничтоженные «санкционные» товары, тонн	6447	2353	уменьшение в 2,7 раза
Возбужденные дела об АП при контроле ввоза и оборота товаров, ед.	0	3	увеличение в 3 раза

Как показывает анализ данных таблицы 5, по итогам проверочных мероприятий на внутреннем рынке в 2021 г. проведены проверки лиц, хранящихся (реализующие) «санкционные» товары. Их число в 2021 г. увеличилось до 74 по сравнению с 57 лицами в 2020 г. или на 29,8 %.

Количество выявленных и уничтоженных «санкционных» товаров в 2021 г. снизилось в 2,7 раза с 6447 т в 2020 г. до 2353 т в 2021 г.

В 2021 г. было возбуждено 3 дела об АП при контроле ввоза и оборота товаров.

Кроме выше перечисленных данных, по материалам ДАП, возбужденных Саратовской таможней возбужденно 4 уголовных дела: по ч.1 ст. 180 УК РФ возбуждено (отделом полиции МО МВД РФ «Советский» Саратовской обл.) в отношении неустановленного лица в связи с нанесением правообладателям товарных знаков BY KILIAN, GIORGIO ARMANI, CAROLINA HERRERA, KENZO, BVLGARI, DOLCE & GABBANA, ESCADA, LACOSTE, BURBERRY, HUGO BOSS, CALVIN KLEIN, DIOR, CHANEL, GIVENCHY, VERSACE, HERMES, PACO RABANE, MONTALE, GUERLAIN, MAISON FRANCIS KURKDJIAN, MARC JACOBS материального ущерба на сумму 274 424 485 рублей.

В целом количество оформленных деклараций таможенной стоимости (ДТС) и формы корректировки таможенной стоимости и таможенных платежей КТС-1 (КТС-2) Саратовской таможней за 2020-2021 гг. рассмотрены в приложении Г.

Таким образом, нами подробно проанализированы показатели в регионе деятельности Саратовской таможни по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров. Действия по определению и контролю таможенной стоимости ввозимых товаров проводит Отдел контроля таможенной стоимости (ОКТС) товаров Саратовской таможни, которое является одним из важнейших элементов общей ее структуры. Отдел в ходе выполнения своих функций осуществляет взаимодействие с иными подразделениями Саратовской таможни. В результате анализа нами выявлено, что отсутствуют технологические схемы взаимодействия данного Отдела с Отделом таможенной инспекции, с отделами правоохранительного блока, а это снижает эффективность его деятельности.

Также, считаем, очень важной проблемой для данного Отдела является отсутствие не только достоверной ценовой информации о товарах, но и информации о порядках таможенного оформления товаров при их экспорте из иностранных государств.

3 РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ВВОЗИМЫХ ТОВАРОВ

3.1 Проблемы определения таможенной стоимости ввозимых товаров

Предприятия, находящиеся в зоне специального таможенного надзора, принимают заказы предприятий, находящихся за пределами зоны специального таможенного надзора национальной таможни, и предоставляют услуги предприятиям за пределами этой зоны. Товары, не связанные с таможенными пошлинами, обрабатываются, и взимается плата за обработку, а все обработанные продукты отправляются бизнес-моделям за пределами территории. Аналогично бизнесу по обработке исходящих данных, в рамках доверенного бизнеса по обработке данных таможня взимает только расходы на обработку с добавленной стоимостью.

Развитие бизнеса по обработке исходящих данных позволяет отечественным предприятиям рационально использовать зарубежные ресурсы и может решить производственные проблемы некоторых предприятий. Дилемма, вызванная недостаточной силой. В то же время, в торговле обработкой за рубежом, когда импортируется произведенная продукция, таможня применяется только к отделу добавленной стоимости за рубежом. Импортные тарифы и налоги на импортные ссылки взимаются отдельно, что значительно снижает налоговое бремя корпораций.

Развитие внутреннего перерабатывающего бизнеса в комиссии позволило предприятиям региона в полной мере использовать оставшиеся производственные мощности и постепенно осваивать внутренний рынок.

На основе платы за переработку с добавленной стоимостью пересматривается и определяется цена, уплаченная налогом, и налоговые издержки предприятия снижаются, что значительно повышает

эффективность предприятий в регионе.

Существует несколько причин, по которым заявленная стоимость может быть восстановлена из-за простой материальной ошибки, которая приводит к тому, что при расчете упускается из виду один из составляющих факторов таможенной стоимости, а также из-за преднамеренного желания заявителя подать ложное заявление.

Контроль может привести к корректировке заявленной стоимости и, возможно, к судебным разбирательствам по делу, в том числе:

- отказ от включения любого из составляющих элементов таможенной стоимости, таких как сумма общая стоимость доставки и другие расходы на подход;

- искажение стоимости (смещение значений единицы измерения);

- корректировка стоимости после результатов посещения (избыточный вес, искажение вида, происхождения и т. д.).

Восстановление стоимости может не привести к судебным разбирательствам, когда это необходимо, в том числе:

- простая аппаратная ошибка расчета (ошибка преобразования или суммирования);

- реорганизации после отклонения заявленной транзакционной стоимости.

Значение, определяемое службой, должно указываться по каждой статье в поле, зарезервированном для обработки значение. Проверка значения выполняется в процессе проверки либо агентом, отвечающим за операцию, выполняется, если это необходимо, структурой, отвечающей за контроль стоимости. К структуре, отвечающей за контроль стоимости, осуществляется доступ через систему, и результат ее контроля возвращается по тому же каналу агенту, отправившему операцию.

Для разъяснения целей и задач проводимых реформ в сфере таможенного администрирования Федеральная таможенная служба выпустила для участников внешнеэкономической деятельности план

мероприятий «Дорожная карта «Совершенствование таможенного администрирования», утвержденный распоряжением Правительства РФ 29 июня 2012 года.

Главными целями создания данного плана мероприятий являются:

сокращение количества документов, требуемых для совершения таможенных операций и таможенных процедур при ввозе товаров и транспортных средств в Российскую Федерацию и их вывозе из Российской Федерации;

сокращение сроков подготовки и получения документов, необходимых для завершения процедур экспорта и импорта товаров;

сокращение сроков прохождения всех процедур, связанных с ввозом товаров и транспортных средств в Российскую Федерацию и их вывозом из Российской Федерации;

сокращение доли теневого оборота импортных товаров на российском рынке;

внедрение технологий таможенного декларирования и выпуска товаров, позволяющих сократить сроки прохождения административных процедур в связи с ввозом товаров и транспортных средств в Российскую Федерацию и их вывозом из Российской Федерации до минимальных значений.

Лицензионная плата или лицензионное право - это плата за использование защищенного права. Он может относиться к интеллектуальной собственности (авторскому праву), промышленной собственности (патенту) или коммерческой собственности (товарному знаку или товарному знаку). Элементы, упомянутые в вышеуказанных положениях, охватывают только те платежи, которые на договорной основе, но без каких-либо ссылок на патентные права, товарные знаки или товарные знаки или авторские права возвращаются продавцу импортируемых товаров.

Уточняется, что расходы на разгрузку, относящиеся к категории

расходы на разгрузку и обработку, связанные с перевозкой товаров, подлежащих оценке, определяемые на основе представленных счетов-фактур или, возможно, контрактов, связывающих импортера с грузоотправителем по договору или портовым органом. С другой стороны, плата за проезд не должна учитываться при расчете таможенной стоимости в той мере, в какой она взимается за использование портовой инфраструктуры и не подпадает под категорию расходы, связанные с перевозкой импортируемых товаров.

Расходы, возникающие после импорта, вычитаются из фактически уплаченной цены или оплачиваются за определение стоимости при условии, что они будут разграничены в пределах выставленной цены.

Различие обычно возникает из-за указания на накладной (счетах), сопровождающих товар, но также может быть указано в предоставленных документах (в частности, договорах или тарифах), в которых будет указан характер и сумма запрашиваемых расходов за вычет.

В случае наличия дефектных товаров позволяет учитывать корректировку цен, внесенную продавцом в пользу покупателя, на нескольких кумулятивных условиях: если товар уже был неисправен на момент принятия таможенной декларации о введении в действие; продавец произвел корректировку, чтобы компенсировать дефект, чтобы выполнить договорное обязательство, заключенное до принятия таможенной декларации, или юридическое обязательство, применимое к таким товарам.

Принятие новой таможенной стоимости, заменяющей предыдущую, на практике приводит к подаче заявки на возмещение. Таким образом, эти положения позволяют учитывать любой ущерб или потерю товаров, которые произошли во время перевозки и были обнаружены до таможенного оформления, независимо от характера договора купли – продажи.

Если какие-либо элементы цены еще не известны во время таможенного оформления, что может быть, когда цена основана на

элементе, неизвестном во время таможенного оформления оператор, чтобы определить цену должен будет запросить цену, от таможенной администрации, разрешение на предварительную стоимость или разрешение на корректировку таможенной стоимости. Эти положения касаются как возможных скидок, так и дополнительных платежей, рассчитывается после импорта. Аналогичным образом, если до оформления таможенной очистки было обнаружено несоответствие условиям контракта, но сумма компенсации не известна, необходимо обратиться за одним из разрешений. Если несоответствие контракту будет обнаружено после таможенного оформления и будет выплачена компенсация.

За последние несколько лет ЕС предпринял множество мер по борьбе с мошенничеством в таможенной сфере. Эти меры предназначены не только для лучшей защиты финансовых интересов ЕС и безопасности граждан Союза, но и для предотвращения антиконкурентного поведения в различных точках входа и выхода из ЕС.

В 2020 году Комиссия приняла исполнительное решение об определении общие критерии риска и стандарты финансовых рисков. В конце 2021 года государства-члены одобрили руководство по реализации критериев финансовых рисков, призванное обеспечить совместное толкование решения и его основных компонентов, чтобы его можно было должным образом реализовать и избежать расходящихся толкований.

Руководящие принципы были разработаны как инструмент, который регулярно корректируется может, чтобы учитывать постоянно меняющиеся финансовые риски и необходимость определять и реагировать на новые опасности и тенденции. Комиссия постоянно поддерживает государства-члены в осуществлении решения о критериях финансовых рисков.

Соответствующие таможенные правила, касающиеся взимания НДС и связанного с этим обмена информацией, уже приняты, и соответствующие процессы и ИТ-системы в настоящее время внедряются. Кроме того, Комиссия создала проектную группу для борьбы с практикой

недооценки, которая особенно широко распространена в области электронного бизнеса. Таможенные органы поддерживают различные усилия на стороне пошлин, направленные на борьбу с мошенничеством. Согласно таможенной процедуре, допускается уплата НДС за товары, ввозимые или повторно ввозимые в ЕС, только после того, как они достигнут своего конечного государства-члена назначения.

Таможенная процедура значительно облегчает законную деловую деятельность, но есть также большие опасения, что процедура для этого злоупотребляют тем, что взимают НДС и взимают слишком низкие пошлины.

С тех пор таможенные органы получили доступ к системе обмена информацией о НДС, среди прочего, чтобы они могли проверять номера НДС у водителей, осуществляющих импорт без НДС, а налоговые органы имеют доступ к электронной системе таможенного контроля для проверки импорта без НДС. Постановление вступило в силу в 2020 году и, скорее всего, будет иметь законную силу как по налогу на добавленную стоимость, так и по налогу на добавленную стоимость.

На самом деле считается целесообразным кратко изучить историческую эволюцию таможенной системы сообщества, наконец, вышло из стереотипа о почти систематическом физическом контроле границы, чтобы все больше обозначать себя как незаменимый инструмент политики развития в их различные аспекты: налоговая и финансовая, безопасность и здоровье граждан, защита интересов предприятий, чтобы понять защиту окружающей среды и художественного наследия. Это не значит, что этап таможенной проверки потерпел неудачу, а просто это существенно изменило его режимы. Если говорить о достоинствах законодательства, то можно сказать, что договоры об учреждении сообщества подчеркивают его основные элементы. Договор ЕС гласит: сообщество основано на таможенном союзе который распространяется на комплекс торговли товарами и влечет за собой запрет между

государствами-членами пошлин импортные и экспортные таможи и любой эквивалентный эффект налога, а также принятие единого таможенного тарифа в их отношениях с третьими странами.

Порядок переработки под таможенным контролем позволяет осуществлять с товарами, не являющимися товарами Сообщества, на таможенной территории Сообщества такие операции, которые изменяют его характеристики или статус, не облагаясь ввозными пошлинами или мерами торговой политики, а также выпуск в свободное обращение продукции, возникающей в результате этих операций с использованием действующих ввозных таможенных пошлин. Эти продукты называются продуктами переработки. Применяется порядок переработки под таможенным надзором:

в случае товаров, переработка которых с получением продукции облагается более низкими ввозными пошлинами, чем импорт товаров, или

об операциях, направленных на обеспечение соответствия техническим стандартам, которое требуется для целей выпуска товаров в свободное обращение. В этом случае может не удовлетворить условие о том, что продукты переработки облагаются более низкими ввозными пошлинами.

Товары, помещенные под процедуру переработки под таможенным контролем, в свободное обращение, как правило, выпускаются в виде продуктов переработки. В обоснованных случаях это могут быть, однако, импортные товары, выпущенные в свободное обращение в том государстве, в котором они были ввезены, или в стадии частичного пересмотра.

В случае продуктов переработки в момент их выпуска в свободное обращение исходит из таможенного кодекса (тарифных ставок), ответственного за эти продукты переработки, и при определении их таможенной стоимости. При выпуске в свободное обращение ввозимых товаров в неизменном состоянии или частичной переделке, исходя из тарифных ставок и таможенной стоимости товаров, имевших на момент

принятия таможенной декларации для выпуска в мероприятия по переработке под таможенным контролем.

В целом следует сказать, что одной из самых актуальных проблем в работе таможенных органов является контроль за определением таможенной стоимости. Таможенные органы постоянно пытаются создавать механизмы контроля за декларируемой стоимостью, только за последние годы принят ряд документов в данной области, в частности, были введены комбинированные ставки таможенных пошлин.

Исходя из исследований определения таможенной стоимости ввозимых товаров в регионе деятельности Саратовской таможни нами выделены следующие основные проблемы.

1. Проблемным вопросом является определение таможенной стоимости при предоставлении покупателю за ввозимый товар определенных скидок, которые оговорены в контрактах и отражены в счетах-фактурах. Затруднение вызывает возможный уровень принятия предоставляемых скидок при таможенном оформлении в зависимости от их размера и характера.

2. При поступлении товаров в результате досмотра обнаруживается его несоответствие по количеству и качеству. Как правило, между покупателем и продавцом до начала или в процессе таможенного оформления отношения урегулируются путем предоставления дополнительных соглашений, предусматривающих несоответствие по количеству и качеству. Возникает вопрос о достаточности документального подтверждения урегулированности отношений между продавцом и покупателем и возможности учета данного несоответствия при расчете таможенной стоимости. Особенно остро встает вопрос, когда несоответствие товара по количеству и качеству возникло после ввоза его на таможенную территорию РФ.

3. Проблема курсовой разницы, возникающая при несовпадении валюты цены и валюты платежа. Если условиями контракта предусмотрены две валюты (валюта цены и валюта платежа), при таможенном оформлении товара декларант может «сыграть» на разнице курсов, заявив фактурную и

таможенную стоимость в валюте цены. При пересчете таможенной стоимости по курсу на дату таможенного оформления в валюту платежа полученная величина будет отличаться от суммы, подлежащей оплате по контракту, т.е. происходит искажение информации, которое влечет за собой обычно занижение таможенной стоимости и уменьшение суммы таможенных платежей.

Кроме выше перечисленных проблем, следует выделить такие проблемы, как отсутствие не только достоверной ценовой информации о товарах, но и информации о порядках их таможенного оформления, несоответствия между нормативными документами, регламентирующими КТС товаров, тем концепциям, которые заложены в дорожной карте, в частности, это касается необходимости осуществления полноценного контроля таможенной стоимости при сокращении количества документов, предоставляемых при таможенном оформлении.

3.2 Пути совершенствования деятельности таможенных органов в части определения таможенной стоимости ввозимых товаров

Сегодня к вопросу определения таможенной стоимости ввозимых товаров используются новые подходы. Если предприятия, связанные, но проживающие в разных странах и рассматриваемые там в качестве юридически самостоятельных подразделений, соглашения о ценах на трансграничные поставки и другие услуги могут повлиять на операционные расходы и доходы компаний, работающих на предприятиях, с помощью соглашений о ценах на трансграничные поставки и другие услуги. Европейские власти предприняли значительные усилия по гармонизации правил определения стоимости товаров на таможне, однако во всем мире часто наблюдаются тарифные столкновения,

Считаем, если ввозимые товары физически попадают на таможенную территорию из третьей страны, такую как Европейский Союз, они должны

быть оценены по таможенному праву, если применимая таможенная ставка превышает 0% и не прибегает к внетарифным таможенным освобождениям. Из-за взаимозависимости между суммой таможенной стоимости и суммой субстрата налоговой прибыли в стране импорта таможенные органы все чаще сомневаются в зарегистрированной таможенной стоимости, в основе которой лежит ценовое соглашение между аффилированными контрагентами.

Ценообразование между аффилированными лицами, отделенное от свободного рынка, объясняют основные преобладающие сомнения таможенного органа в отношении отсутствия влияния на зарегистрированные таможенные ценности. Последующие корректировки цен в рамках ассоциации предприятий также требуют проверки и коррекции ранее зарегистрированной таможенной стоимости. Все эти факторы по существу являются причиной существующих оговорок и растущей исследовательской деятельности таможенных администраций, связанной с признанием таможенной стоимости транзакционных ценностей, установленных или согласованных связанными лицами для поставок товаров.

Считаем, сумма расчетной цены находится в прямой пропорциональной пропорции к сумме таможенной стоимости и сумме операционных расходов, которые влияют на сумму налогооблагаемой прибыли. Взаимозависимость основ таможенной стоимости и налоговой оценки, а также выявленные трудности, с которыми сталкиваются финансовые органы и экономические субъекты в отношении в 2020 и 2021 гг.

Всемирная таможенная организация и OCED провели две совместные международные конференции по вопросам определения трансфертных цен и таможенной стоимости. Сюда вошли и таможенные органы, и налоговые органы, и многонациональные таможенные органы, и Международные организации по вопросам таможенной стоимости, которые были приняты в

случае ассоциации. В 2018 году Всемирная таможенная организация опубликовала обширное руководство по определению таможенной стоимости и трансфертных цен.

Нами в предыдущем параграфе были выделены проблемы, связанные с определением таможенной стоимости ввозимых товаров. Считаем, исходя из всего выше сказанного, для их решения необходимо выполнение следующих рекомендаций.

Во-первых, затруднение при определении таможенной стоимости вызывает возможный уровень принятия предоставляемых скидок при таможенном оформлении в зависимости от их размера и характера, считаем, для этого необходимо законодательно установить возможный перечень и границы предоставляемых скидок по их характеру и размерам в зависимости от видов товаров для применения при определении таможенной стоимости.

Для решения второй проблемы, когда в результате досмотра обнаруживается несоответствие ввозимого товара по количеству и качеству, необходимо внести изменения в нормативные акты, регламентирующие вопросы определения таможенной стоимости товаров при несоответствии их по количеству и качеству с указанием наличия обязательного перечня дополнительных документов для признания данного несоответствия при определении таможенной стоимости.

Для решения проблемы курсовой разницы, возникающей при несовпадении валюты цены и валюты платежей, возможно заявлять фактурную стоимость в валюте цены в соответствии с контрактом и счетом-фактурой, а при расчете таможенной стоимости использовать сумму в валюте платежа, подлежащую уплате продавцу, пересчитанную в валюту цены по курсу на дату таможенного оформления.

Конечно же, существуют проблемы, связанные с формализованными документами, недопущением ошибок в них, поэтому, считаем, следует принимать от участников ВЭД не формализованные документы, а их копии оригиналов в любом электронном формате. В данном случае на них будут

все необходимые печати и подписи, подтверждающие достоверность сведений, это снизит процент ошибок, выявленных после выпуска товаров, что опять же является признаком улучшения работы таможенных органов. Также считаем упростить КТС путем усовершенствования механизма документооборота при электронном декларировании, постоянно осуществлять мониторинг стоимости ввозимых товаров в соответствии с существующей экономической ситуацией. Для этого назначить специально уполномоченное должностное лицо, которое будет осуществлять только контроль заявления и определения таможенной стоимости.

Таким образом, дальнейшее развитие способов определения таможенной стоимости ввозимых товаров должно быть направлено на совершенствование систем документального контроля и все предложенные рекомендации позволят повысить достоверность определения таможенной стоимости ввозимых товаров.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе исследовательской работы были сделаны следующие выводы.

Таможенная стоимость является основой для начисления таможенных платежей, применения запретов и ограничений, а также ведения таможенной статистики.

Сегодня международные и европейские правила направлены на создание справедливой системы, которая исключает использование произвольных таможенных ценностей. Таможенная стоимость должна отражать фактическую экономическую стоимость импортируемых товаров и учитывать все элементы, представляющие экономическую ценность. При отсутствии транзакционной стоимости или в случае отказа от нее администрацией необходимо определить таможенную стоимость импортируемых товаров на основе вторичных методов оценки. Они применяются в порядке их изложения. При использовании вторичных методов желательно, чтобы заявитель сотрудничал с администрацией, чтобы достичь быстрого и удовлетворительного определения стоимости, подлежащей объявлению. Этот технический паспорт призван представить первые два вторичных метода, которыми являются: метод сравнения идентичных товаров; сравнительный метод аналогичных товаров. В последние годы можно констатировать, что налоговые и таможенные органы все чаще подозревают ценовые соглашения между аффилированными сторонами договора купли-продажи в том, что на них может повлиять аффилированность.

Крупнейшими торговыми партнерами Саратовской таможни при экспорте являются 95 стран, а именно: Турция (17,4%); Бразилия (16,5%); Казахстан (9,7%); Иран (Исламская Республика) (9,6%); Германия (7,3%); Латвия (3,5%); Узбекистан (3,2%); Беларусь (3,1%); Азербайджан (3,0%); Финляндия (2,8%); Южная Африка (2,7%); Польша (1,9%); Кыргызстан (1,8%); Румыния (1,8%); Украина (1,3%).

При импорте основными торговыми партнерами Саратовской таможни являются 87 стран: Индонезия (35,1%); Китай (15,2%); Германия (8,9%); Австрия (7,5%); Италия (3,9%); Соединенные Штаты (3,8%); Беларусь (3,3%); Казахстан (3,3%); Корея, Республика (2,4%); Турция (1,5%); Малайзия (1,5%).

В 2020 году в Саратовской таможне было оформлено 33650 ДТС и 2073 КТС-1 (КТС-2). В 2021 году было оформлено 19853 ДТС и 1086 КТС-1 (КТС-2) по 1783 товарам, что соответственно составляет 59% и 52,2% к аналогичному периоду 2020 года. По состоянию на 01.01.2022 в Самарской таможне оформлено 29627 ДТС и 1658 КТС-1 (КТС-2), что соответственно на 49 % и 53 % больше, чем за аналогичный период 2021 года.

Сведения о доначислении таможенных платежей в результате корректировок таможенной стоимости по основным группам товаров представлены в таблице 2.

Исходя из проведенного анализа определения таможенной стоимости ввозимых товаров, для решения выявленных необходимо выполнение следующих рекомендаций.

Во-первых, затруднение при определении таможенной стоимости вызывает возможный уровень принятия предоставляемых скидок при таможенном оформлении в зависимости от их размера и характера, считаем, для этого необходимо законодательно установить возможный перечень и границы предоставляемых скидок по их характеру и размерам в зависимости от видов товаров для применения при определении таможенной стоимости.

Для решения второй проблемы, когда в результате досмотра обнаруживается несоответствие ввозимого товара по количеству и качеству, необходимо внести изменения в нормативные акты, регламентирующие вопросы определения таможенной стоимости товаров при несоответствии их по количеству и качеству с указанием наличия обязательного перечня дополнительных документов для признания данного несоответствия при определении таможенной стоимости.

Для решения проблемы курсовой разницы, возникающей при несовпадении валюты цены и валюты платежей, возможно заявлять фактурную стоимость в валюте цены в соответствии с контрактом и счетом-фактурой, а при расчете таможенной стоимости использовать сумму в валюте платежа, подлежащую уплате продавцу, пересчитанную в валюту цены по курсу на дату таможенного оформления.

Проблема, связанная с формализованными документами и недопущением ошибок в них. Следует принимать от участников ВЭД не формализованные документы, а их копии оригиналов в любом электронном формате. В данном случае на них будут все необходимые печати и подписи, подтверждающие достоверность сведений, это снизит процент ошибок, выявленных после выпуска товаров, что опять же является признаком улучшения работы таможенных органов. Также считаем упростить КТС путем усовершенствования механизма документооборота при электронном декларировании, постоянно осуществлять мониторинг стоимости ввозимых товаров в соответствии с существующей экономической ситуацией. Для этого назначить специально уполномоченное должностное лицо, которое будет осуществлять только контроль заявления и определения таможенной стоимости.

Из всего выше сказанного можно сделать вывод, что практика работы ЕАЭС доказывает, что только комплексный подход к проблемным вопросам может увеличить качество контроля таможенной стоимости ввозимых товаров и уровень исполнения законодательства при вынесении решений сотрудниками таможенных органов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 года. - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 23.07.2020. (дата обращения: 18.03.2022).

2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) - URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 23.07.2021. (дата обращения: 19.04.2022).

3. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. N 210 «Об утверждении Методологии ведения статистики взаимной торговли товарами государств – членов Евразийского экономического союза и Методологии ведения таможенной статистики внешней торговли товарами государств – членов Евразийского экономического союза» (в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31.08.2019 N 128) Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 12.03.2021. (дата обращения: 18.03.2022).

4. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 202 от 30.10.2012. «О применении методов определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с идентичными товарами (метод 2) и по стоимости сделки с однородными товарами (метод 3)» // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru/>, 31.10.2012. . (дата обращения: 28.03.2022).

5. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 214 от 13.11.2012. «О применении метода вычитания (метод 4) при определении

таможенной стоимости товаров» // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru/>, 14.11.2012. . (дата обращения: 28.03.2022).

6. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 273 от 12.12.2012. «О применении метода сложения (метод 5) при определении таможенной стоимости товаров» // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru/>, 14.12.2012. . (дата обращения: 28.03.2022).

7. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 283 от 20.12.2012. «О применении метода определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1)» // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.tsouz.ru/>, 26.12.2012. . (дата обращения: 29.03.2022).

8. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 145 от 25.06.2013. «Об утверждении Положения об особенностях применения методов определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы» // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 02.07.2013. (дата обращения: 29.03.2022).

9. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 180 от 27.08.2013. «Об утверждении Положения об особенностях применения методов определения таможенной стоимости товаров, перемещенных через таможенную границу Таможенного союза с недекларированием» // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 28.12.2020. . (дата обращения: 29.03.2022).

10. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии № 289 от 10.12.2013. «О внесении изменений и (или) дополнений в сведения, указанные в декларации на товары, и признании утратившими силу

некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 11.12.2013. (дата обращения: 29.03.2022).

11. Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 N 164-ФЗ // «Собрание законодательства РФ», 15.12.2022, N 50, ст. 485.

12. Федеральный закон от 3 августа 2018 года N 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // «Собрание законодательства РФ», 05.05.2020, N 18 (часть IV), ст. 2174.

13. Федеральный закон «О некоммерческих организациях» от 12.01.1996 N 7-ФЗ // Собрание законодательства РФ, 15.01.1996, N 3, ст. 145.

14. Федеральный закон «Об экспортном контроле» от 18.07.1999 N 183-ФЗ // Собрание законодательства РФ, 26.07.2019, N 30, ст. 377.

15. Федеральный закон «О международном коммерческом арбитраже» (вместе с «Положением о Международном коммерческом арбитражном суде при Торгово-промышленной палате Российской Федерации», «Положением о Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации») от 07.07.1993 N 5338-1 (ред. от 29.12.2015) // Российская газета, N 156, 14.08.2019.

16. Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 N 330 (ред. от 31.03.2017) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности» // «Собрание законодательства РФ», 05.05.2014, N 18 (часть IV), ст. 2174.

17. Распоряжение Правительства РФ от 28.07.2017 N 1632-р «Об утверждении программы «Цифровая экономика Российской Федерации» // «Собрание законодательства РФ», 07.08.2021, N 32, ст. 5138.

18. Александров И. М. Таможенные сборы и пошлины. – М.: Издательско – торговая корпорация «Дашков и Ко», 2019. – 318 с.

19. Агапова А.В. Проблемные вопросы контроля таможенной стоимости ввозимых товаров на современном этапе // Право и экономика – 2021. – № 5. – С.12–16.
20. Азаров Ю. Таможенная стоимость: проблемы определения // Таможня. – 2020. – № 22. – С. 14.
21. Амирян А.Г. Механизм уплаты таможенных платежей в ЕАЭС // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. – 2021. – № 4. – С. 6–10.
22. Артемьев А.А. Проблемы в сфере таможенных платежей, не решаемые законопроектом– 2021. – № 2. – С. 6 – 10.
23. Базарова А.С. Таможенные платежи и таможенная стоимость ввозимых товаров // Все для бухгалтера. – 2020. – № 10. – С. 30–36.
24. Болдырева И.А. Влияние динамики таможенных платежей на формирование доходной части федерального бюджета // Проблемы современной экономики. – 2021. – № 1. – С. 199–201.
25. Борисов С.М. ЕАЭС: совместное взимание ввозных таможенных пошлин // Деньги и кредит. – 2020. – № 3.– С. 33–36.
26. Бородавко Е.Н. Контроль таможенной стоимости как фактор сдерживания либерализации внешней торговли стран–членов ЕАЭС // Теория и практика таможенного дела и внешнеэкономической деятельности. – 2021.– № 2.– С. 108– 121.
27. Бушуев В. В. Вступление России в ВТО: как контролировать таможенную стоимость // Таможенное регулирование. Таможенный контроль: Научно- практический журнал. – 2021. – № 2. – С. 64 – 67.
28. Бакаев О. Ю. Таможенное право России. – М.: Юристъ, 2018. – 427 с.
29. Баландина А. Г. Таможенно–тарифная политика в России. – М.: Издательский дом Дело РАНХиГС, 2019. – 228 с.
30. Буваева Г. Н. Международное таможенное право. – М.: Юрайт, 2019. – 376 с.

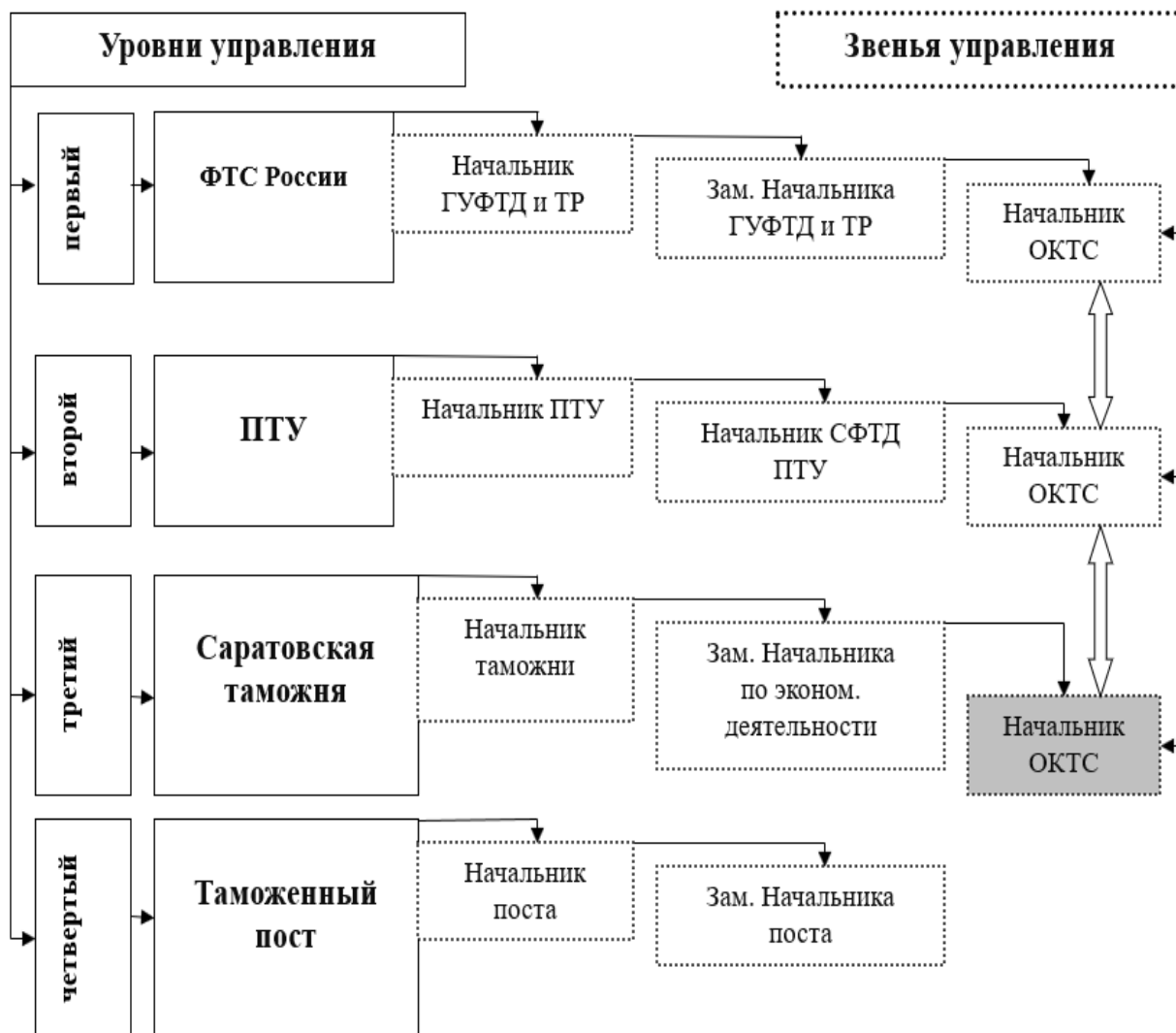
31. Вериш Т. А. Проблемы взимания таможенных платежей // Проблемы и перспективы экономики и управления. – 2020. – № 3.– С. 248–251.
32. Годин А.М. Взимание и взыскание таможенных платежей. – М.: Издательско–торговая корпорация «Дашков и Ко», 2019. – 568 с.
33. Давиденко Л.Г. Налоги и таможенные платежи. – СПб: ИЦ Интермедия, 2020. – 199 с.
34. Досмырза Д.Н. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. – 2019. – № 2.– С. 37– 44.
35. Игошин Р.Е. Анализ доходной части бюджета России, формирующейся за счет таможенных пошлин // Экономика и менеджмент инновационных технологий. – 2021. – № 3.– С. 13–19.
36. Колумбекова Т.Е. Совершенствование системы уплаты таможенных платежей в современных условиях // TerraEconomics. – 2021. – № 1.– С. 89–93.
37. Кашеев В.В. Контроль таможенной стоимости. – СПб.: Троицкий мост, 2019. – 280 с.
38. Пашенко А.В. Процедуры установления таможенных платежей. / Правоотношения по установлению и уплате таможенных пошлин в ЕАЭС. – М.: Институт публично–правовых исследований, 2018. – 160 с.
39. Руденко Л.Н. Экономика таможенного дела. – М.: Дело и Сервис, 2019. – 112 с.
40. Трунов А.В. Таможенная декларация: как учесть таможенные платежи / А.В. Трунов // Российский налоговый курьер. – 2020. – № 23. – С. 22–25.
41. Официальный сайт Евразийского экономического союза. <http://www.eaeunion.org/>.
42. Официальный сайт ФТС России. <http://www.customs.ru/>

43. Официальный сайт ФНС России. <http://www.nalog.ru>

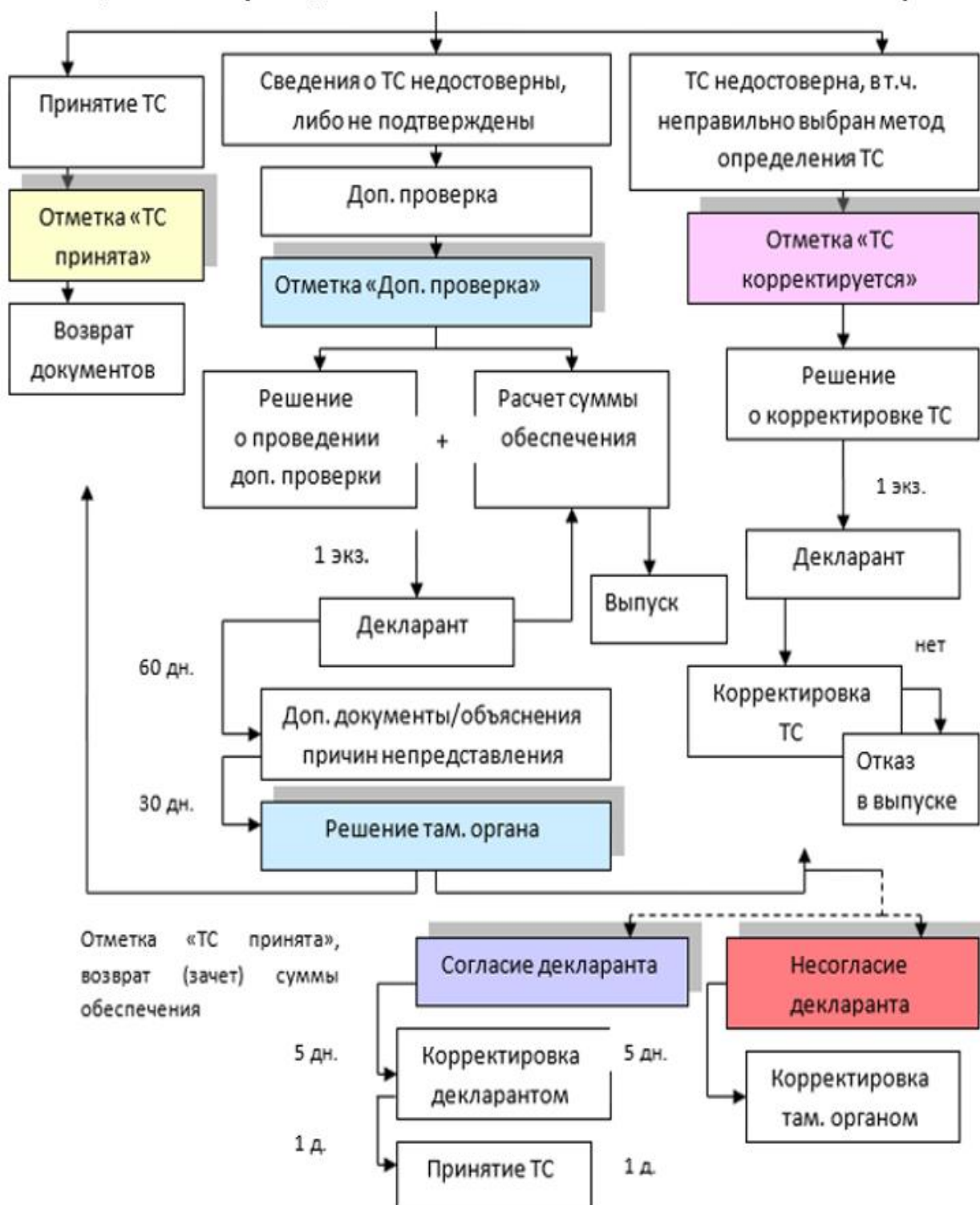
Признаки недостоверных заявленных сведений о таможенной стоимости ввозимых товаров

 <p>установленные в результате контроля несоответствия сведений, влияющих на таможенную стоимость товаров, в документах, представленных декларантом таможенному представителю</p>	 <p>более низкие цены декларируемых товаров по сравнению с ценами на идентичные или однородные товары по данным аукционов, биржевых торгов (котировок), ценовых каталогов</p>	 <p>наличие взаимосвязи продавца и покупателя в сочетании с низкими ценами декларируемых товаров, дающие основания полагать, согласно информации, имеющейся в распоряжении таможенного органа (пункт 6 Порядка) о влиянии взаимосвязи на цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате за товары</p>
<p>выявленные с использованием СУР риски недостоверного декларирования таможенной стоимости товаров</p>	<p>более низкие цены декларируемых товаров по сравнению с ценой компонентов (в том числе, сырьевых), из которых изготовлены ввозимые товары</p>	<p>наличие оснований полагать, что не соблюдена структура таможенной стоимости (например, не учтены либо учтены в неполном объеме лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности, транспортные расходы, расходы на страхование и т.д.)</p>
<p>более низкие цены декларируемых товаров по сравнению с ценой на идентичные или однородные товары при сопоставимых условиях их ввоза по информации иностранных производителей</p>		

Место ОКТС Саратовской таможни в общей структуре таможенных органов по КТС товаров



Общая схема проведения таможенной стоимости ввозимых товаров



Ректору ПГУ

А.Д. Гулякову

студент 5 курса ФЭУ

кафедры «МиЭБ»

очной формы обучения

Гришова Владимир Владимирович

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, Гришов Владимир Владимирович, студент 5 курса
формы обучения направления подготовки 38.05.02 профиль
подготовки Математическое моделирование, прошу провести проверку с
использованием системы «Антиплагиат» дипломной работы на тему
«Сравнение математической симметрии»,
вводных материалов
выполненн мной самостоятельно, на содержание элементов плагиата.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищенных ранее выпускных квалификационных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я ознакомлен с действующим Стандартом университета «Выпускная квалификационная работа обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», согласно которому обнаружение плагиата является основанием для недопуска ВКР к защите и отчисления из университета.

Гришов / Гришов В.В. /

ВКР представлена на проверку _____ 2022 г.

Руководитель ВКР _____ / _____ /

СПРАВКА

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

Автор работы: Горшков Владимир
Самоцитирование
рассчитано для: Горшков Владимир
Название работы: Горшков В. - Дипломная работа
Тип работы: Дипломная работа
Подразделение: Пензенский государственный университет

РЕЗУЛЬТАТЫ

■ ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ: НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

ЗАИМСТВОВАНИЯ	19.78%	ЗАИМСТВОВАНИЯ	19.78%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	62.06%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	62.06%
ЦИТИРОВАНИЯ	18.17%	ЦИТИРОВАНИЯ	18.17%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%

ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 06.05.2022 21:03

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 06.05.2022

Модули поиска: ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЭБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ; Медицина; Диссертации НББ; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по Интернету; Перефразирования по коллекции издательства Wiley; Патенты СССР, РФ, СНГ; Модуль поиска "ПГУ"; СМИ России и СНГ; Шаблоны фразы; Кольцо вузов; Издательство Wiley; Переводные заимствования

Работу проверил: Солдатова Светлана Сергеевна
ФИО проверяющего

Дата подписи:

Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.

ОТЗЫВ
на дипломную работу

Горшкова Владимира Владимировича
(Фамилия, имя, отчество)

на тему «Определение таможенной стоимости ввозимых товаров»

Одной из самых актуальных проблем в работе таможенных органов является контроль за определением таможенной стоимости. На практике существует целый комплекс проблем, связанных с неправильным определением таможенной стоимости товаров, например, манипуляции с таможенной стоимостью, а также трудности в применении установленных в законодательстве методов ее исчисления.

Горшков В. В. подробно рассмотрел теоретические аспекты темы исследования, обосновал методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров, провел анализ показателей в регионе деятельности Саратовской таможни по определению таможенной стоимости ввозимых товаров.

Горшков В. В. проявил самостоятельность в процессе выполнения дипломной работы, ответственность и работоспособность, умение организовать рабочий процесс. Студент обладает определенным логическим мышлением, теоретически подготовлен, умеет аргументировать и отстаивать свою точку зрения.

За время написания дипломной работы Горшков В. В. старался представлять все материалы в установленные сроки в соответствии с планом, реагировать на все указанные руководителем замечания и устранять их.

Дипломная работа в достаточном объеме проиллюстрирована графическим материалом, таблицами, схемами, оформленными в соответствии с действующими стандартами.

Практическая значимость проведенного исследования состоит в разработке рекомендаций по определению таможенной стоимости ввозимых товаров.

Все разработанные автором рекомендации носят практическую направленность и могут быть использованы в практической деятельности таможенных органов в части определения таможенной стоимости ввозимых товаров при различных таможенных процедурах.

Считаю, дипломная работа Горшкова Владимира Владимировича может быть допущена к открытой защите и заслуживает положительной оценки.

Руководитель:

Ищенко И. Г.

(ФИО руководителя)

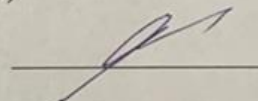
к.э.н., доцент

(ученое звание, степень)

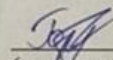
ФГБОУ ВО «ПГУ», кафедра «МиЭБ»

(Место работы)

«__» _____ 2022 г.



С отзывом научного руководителя ВКР ознакомлен



«__»

2022 г.

(подпись студента)

РЕЦЕНЗИЯ

на дипломную работу

на тему «Определение таможенной стоимости ввозимых товаров»
студента Горшкова Владимира Владимировича
специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

1. Соответствие ВКР выбранной теме: структура дипломной работы полностью соответствует выбранной теме.

2. Актуальность, новизна: Определение таможенной стоимости является одной из актуальнейших проблем, как для деятельности импортеров и экспортеров, так и в работе таможенных органов, осуществляющих контроль за определением таможенной стоимости. Занижение таможенной стоимости импорта ведет к недополучению платежей в государственный бюджет. В то же время ее завышение – к вывозу капитала за рубеж через завышение стоимости импортного товара, а также к снижению налоговой базы внутри страны, уменьшающему поступления в государственный бюджет налогов. Все это свидетельствует об актуальности темы дипломной работы.

3. Оценка содержания работы: При разработке дипломной работы автором четко сформулирована цель работы и решаемые при этом задачи, объект и предмет исследования. На достаточно высоком уровне изложены теоретические основы рассматриваемой темы.

4. Положительные стороны работы: Высокой проработанностью отличаются вопросы, связанные с выявлением особенностей определения таможенной стоимости ввозимых товаров при различных таможенных процедурах.

5. Практическое значение и рекомендации по внедрению: Сделанные выводы и выдвинутые предложения носят, как теоретическую, так и практическую ценность.

6. Недостатки и замечания: В работе существенных недостатков не выявлено.

7. Рекомендуемая оценка ВКР: Хорошо

8. Вывод о присвоении выпускнику квалификации (степени): Считаю, что дипломная работа отвечает предъявляемым требованиям и может быть допущена к защите, а Горшков Владимир Владимирович достоин присвоения квалификации «Специалист таможенного дела» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело».

РЕЦЕНЗЕНТ Елистраткин П. С – специалист по таможенному оформлению
(должность)
ООО «Корунд»

«30» маче 2022 г.



(подпись рецензента)