

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМ. В.Г. БЕЛИНСКОГО

Историко-филологический факультет Кафедра «Всеобщая история и
ПИ им. В. Г. Белинского обществознание»

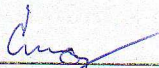
Направление подготовки 44.03.05 Педагогическое образование
Профиль История. Обществознание
Форма обучения Очная

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

на тему:

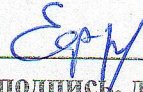
Массовая мобилизация трудовых ресурсов на примере «строек
коммунизма»

Студент


(подпись, дата)

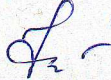
Стоцкий Роман
Юрьевич

Руководитель


(подпись, дата)

Ефремкин А.М.

Нормоконтролёр


(подпись, дата)

Федосеева Л.Ю.

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от 15.06.2023 № 14)

Заведующий кафедрой


(подпись, дата)

Белоусов С.В.

Работа защищена с отметкой отл. (протокол заседания ГЭК от 05.04.23 № 31)

Секретарь ГЭК


(подпись, дата)

Семина Н.В.

Пенза, 2023

ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Педагогический институт имени В.Г. Белинского

Историко-филологический факультет

Кафедра «Всеобщая история и
обществознание»

Направление подготовки:
44.03.05 Педагогическое образование
(с двумя профилями подготовки)
профиль: История. Обществознание

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой ВИиО

«01» октября 2023 г.

ЗАДАНИЕ

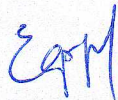
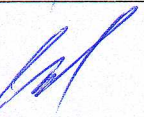
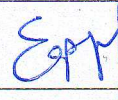
ПО ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ

Стоцкого Романа Юрьевича

1. Срок сдачи студентом законченной работы «01» июня 2023 г.
2. Тема выпускной квалификационной работы:
Массовая мобилизация трудовых ресурсов на примере «строек коммунизма».
3. Руководитель к.и.н.; доцент А.М. Ефремкин
4. Перечень подлежащих разработке вопросов:

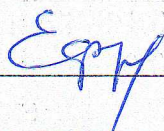
1. Охарактеризовать «стройки коммунизма» как социально-экономическое явление.
2. Проанализировать мобилизацию трудовых ресурсов как форму привлечения граждан к общественным стройкам.
3. Составить конспект урока, используя материал данного исследования.

5. График выполнения выпускной квалификационной работы

№ п/п	Вид деятельности	Срок выполнения раздела	Подпись рук.	Подпись зав. кафедрой
1	Написание заявления на выбор темы выпускной квалификационной работы; составление плана выпускной квалификационной работы; подборка библиографического списка по теме выпускной квалификационной работы (не менее 30 источников)	16.09.2022-15.11.2022		
2	Сдача на проверку 1 главы выпускной квалификационной работы	01.03.2023		
3	Сдача на проверку 2 главы выпускной квалификационной работы	02.04.2023		
4	Подготовка выступления на ежегодной научно-практической конференции	01.03.2023-20.04.2023		
5	Написание не менее одной статьи по теме выпускной квалификационной работы и публикация	01.03.2023-20.04.2023		
6	Прохождение предзащиты, получение допуска к защите	20.04.2023-30.05.2023		
7	Представление завершенной работы	01.06.2023		
8	Проверка на оригинальность в системе «Антиплагиат.ВУЗ»	13.06.2023-26.06.2023		

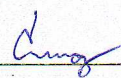
6. Дата выдачи задания «08» ноября 2022 г.

Руководитель



А.М. Ефремкин

Задание принял к исполнению студент



Р.Ю. Стоцкий

Содержание

Введение.....	2
Глава 1. Общая характеристика «строек коммунизма» в СССР	8
1.1. Понятие и виды «строек коммунизма».....	8
1.2. Причины, результаты и последствия «строек коммунизма»	25
Глава 2. Мобилизация трудовых ресурсов как форма привлечения граждан к общественным стройкам	31
2.1. Виды трудовых ресурсов	31
2.2. Понятие и способы мобилизации трудовых ресурсов	35
Глава 3. Методическая разработка для общеобразовательной организации..	46
3.1. Разработка конспекта урока на тему «Великий перелом». Индустриализация».....	46
Заключение	55
Список использованных источников и литературы	57
Приложения	

Введение

Актуальность темы исследования. На сегодняшний день история Советского Союза является предметом политических и научных дискуссий. При этом следует отметить, что в последние годы на уровне официальной идеологии наметилась тенденция к пересмотру оценок событий советского прошлого, высказанные в «перестроечной» и «постсоветской» литературе. Все это делает актуальным объективное изучение истории «великих строек» - одного из дискуссионных феноменов отечественной истории.

Данная работа посвящена изучению процесса мобилизации трудовых ресурсов на великих стройках коммунизма. Современная Россия, как прямой наследник СССР не может не учитывать этот безграничный опыт, для достижения поставленных перед собой целей. Поэтому, путем анализа исторических событий, можно выделить основные направления действий и минимизировать риски для воплощения данных процессов в будущем. Это поможет эффективно использовать данный инструмент в нашем современном мире. Ведь без этого, есть вероятность совершить те же непростительные ошибки, которые были допущены в прошлом. Рассмотрение правовой базы данного аспекта, поможет оптимизировать современное законодательство для подобного рода действиям. Таким образом, в наше не простое, быстро изменяющееся время, категорически важно обращаться к документам прошлого, изучать их, анализировать и делать важные для сегодняшнего дня выводы. Из этого и строится актуальность выбранной темы: понять, проанализировать и помочь современному поколению людей воспользоваться данным механизмом для решения насущных проблем государства.

Объектом исследования являются история «великих строек коммунизма».

Предметом исследования является проблема массовой мобилизации трудовых ресурсов на примере «строек коммунизма».

Цель: рассмотреть механизмы массовой мобилизации трудовых ресурсов на примере «строек коммунизма».

Задачи:

1. Охарактеризовать «стройки коммунизма» как социально-экономическое явление.
2. Проанализировать мобилизацию трудовых ресурсов как форму привлечения граждан к общественным стройкам.
3. Составить конспект урока, используя материал данного исследования.

Степень изученности темы: Истории великихстроек посвящены многие исследования «советской» и «постсоветской», что даёт богатый фактологический материал для дальнейшего анализа. В целом, использованную литературу можно разделить на следующие категории: исследования об истории строительства объектов большихстроек, работы об истории трудящихся и трудовых отношений. К первой категории следует отнести работы, в которых рассмотрена история проектирования, строительства масштабных объектов и их значение в социально-экономической жизни страны: ДнепроГЭС¹, Братской ГЭС², Волжской ГЭС³, Волго-Донского канала⁴, Беломорканала⁵, Магнитогорского

¹ Волков Э. П. Главный строитель Шатуры и ДнепроГЭСа / Э.П. Волков // Вестник РАН. — 2003. — Т. 73, № 11. — С. 1023—1028. Крупина Л. Ф. Днепровская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина : Сборник документов и материалов. 1920—1980. / Л.Ф. Крупина — Днепропетровск : Промінь, 1980. — 255 с. Кузмин И. Н. Днепровский каскад ГЭС / И.Н.Кузмин — К.: Будівельник, 1981. — 223 с.

² Молодкин К. А. Братская ГЭС — флагман российской гидроэнергетики / К.А. Молодкин // Гидротехника : журнал. — 2011. — № 2. — С. 32—34. Цыкунов Г. А. Рекорды Братской ГЭС / Г.А. Цыкунов // Иркутский историко-экономический ежегодник. — 2011. — С. 219—225.

³ Бурдин Е. А. Волжский каскад ГЭС: триумф и трагедия России. / Е.А. Бурдин — М.: РОССПЭН, 2011. — 398 с. Шацкая Г. Волжская ГЭС. 60 световых лет / Г. Шацкая // Гидротехника. XXI век. — 2018. — № 4. — С. 38—45.

⁴ Бусленко Н.И. Волго-Дон: слияние вод: историко-экономические, социально-политические очерки строительства Волго-Донского канала, Цимлянского гидроузла и ирригационных систем Юго-Востока России: документы, комментарии, мемуары, беллетристика: / Н. И. Бусленко. - Ростов-на-Дону: Изд-во Северо-Кавказской акад. гос. службы, 2011. - 603 с. Моклецов А. История строительства Волго-Донского канала / А. Моклецов // РИА Новости: сайт, 2012. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20120727/709041508.html> (10.03.2023).

⁵ Макуров В. Г. Беломорско-Балтийский канал в прошлом и настоящем / В.Г. Макуров, под ред. Ю. А. Дмитриева // Беломорско-балтийский водный путь: (От замыслов до воплощения)- Петрозаводск: Б. и., 2003. — С.6—18. Чухин И.И. Каналоармейцы: история строительства Беломорканала в документах, цифрах, фактах, фот., свидетельствах участников и очевидцев // И.И. Чухин - Петрозаводск: Карелия, 1990. — 247 с.

металлургического комбината¹ и БАМа². Ко второй категории следует отнести работы по изучению использования принудительного труда, который был широко применён при возведении великих строек. В частности, это работы Г.М. Ивановой, А.И. Кокурина, Ю.Н. Морукова, Ю.Г. Лавинской³, в которых авторы не только проводят историко-правовой анализ использования труда заключенных в Советском Союзе, а также публикуют различные исторические источники, в том числе воспоминания узников ГУЛАГа, что позволило узнать об условиях жизни и труда заключенных на «великих стройках». Также при написании дипломной работы были использованы труды Шпотова Б.М., Корнейчука Б.В.⁴ об истории использования иностранцев в качестве трудового и интеллектуального ресурса советской индустриализации. Кроме этого следует выделить работы об истории хозяйственной жизни страны и особенностях государственной политики в области трудовых отношений. Данным аспектам посвящены работы И.Б. Берхина, Ю. Лаирна и Л. Крицмана, А.К. Соколова.⁵

¹ Запарий В.В. Магнитогорский металлургический комбинат в Великой Отечественной войне / В.В. Запарий // Вклад Урала в разгром фашизма. Исторический опыт и современные проблемы национальной безопасности: четвертые военно-исторические чтения, посвященные 60-летию Победы в Великой Отечественной войне: материалы Международной научной конференции. - Екатеринбург, 2005. - С.322-328. История // Магнитогорский металлургический комбинат: сайт [Электронный ресурс]. URL: <https://mmk.ru/ru/about/history/> (10.03.2023).

² Шумейко И. От Байкала до Амура / И. Шумейко // Литературная газета: сайт, 2014. [Электронный ресурс]. URL: <https://lgz.ru/article/-13-6456-2-04-2014/ot-baykala-do-amura/> (10.03.2023). Назимкин В. Комсомольская летопись БАМ / В. Назимкин // Легендарная Байкало-Амурская магистраль: сайт, 2002. [Электронный ресурс]. URL: http://bam.railways.ru/history_komsomol.html (10.03.2023). Солдатова О. Н. «Организация снабжения и условия работы первых изыскателей БАМ (1932-1933 гг.)» / О.Н. Солдатова // Самарский научный вестник, - 2022. – Т.1, № 3. – С. 197-203.

³ Иванова Г.М. История ГУЛАГа. 1918-1958 : социально-экономический и политико-правовой аспекты / Г. М. Иванова ; Российская акад. наук, Ин-т рос. истории. – М.: Наука, 2006. – 437 с. Кокурин А., Моруков Ю. ГУЛАГ: структура и кадры / А. Кокурин, Ю. Моруков // «Свободная мысль». - 2000. - № 10. - С. 114—115. Кокурин А.И., Моруков Ю. Н. Сталинские стройки ГУЛАГа / А.И. Кокурин, Ю.Н. Моруков.— М.: Материк, 2005. — 568 с. Лавинская Ю.Г., Орлова Ю.Г. Заключенные на стройках коммунизма. ГУЛАГ и объекты энергетики в СССР: собрание документов и фотографий / О. В. Лавинская, Ю. Г. Орлова; под ред О. В. Хлевнюка. - М: РОССПЭН, 2008. – 448 с

⁴ Корнейчук Б.В. Роль иностранного участия в советской индустриализации: институциональный аспект / Б.В. Корнейчук // Экономический портал: сайт [Электронный ресурс] URL: <https://institutiones.com/industry/2645-rol-inostrannogo-uchastiya-v-sovetskoi-industrializacii.html> (10.03.2023) Шпотов Б. М. Использование опыта США при организации и управлении строительством в СССР в 1920—1930-е гг. / Б.М. Шпотов // Российский журнал менеджмента. – Том 3. — 2005. — № 1. — С. 145—162.

⁵ Берхин, И.Б. Экономическая политика советского государства в первые годы Советской власти / И.Б. Берхин. М.: Наука, 1970. - 239 с. Ларин Ю. Крицман Л. Очерк российской хозяйственной жизни и организации народного хозяйства Советской России / Ю. Ларин, Л. Крицман. – М.: Госиздат, 1920. – 206 с. Соколов А.К. Советская политика в области мотивации и стимулирования труда (1917 — середина 1930-х годов) / А.К. Соколов // Центр экономической истории при Историческом факультете МГУ им. М.В.

Источниковая база: При написании работы были использован широкий спектр исторических источников. Прежде всего это нормативно-правовые документы и законодательные акты, материалы официального делопроизводства¹. Отдельную группу источников составляют материалы публицистики, были использованы материалы советских газет «Великие стройки коммунизма», «Правда», «Сталинец», «Комсомольская правда», «Ленинская правда»². Материалы периодической печати, представляют

Ломоносова: сайт. [Электронный ресурс] URL: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB4/sokolov.htm> (10.03.2023;)

¹ Из постановления Президиума Госплана Союза ССР о первоочередности днепровского строительства. 6 ноября 1926 г. // Развитие электрификации советской страны 1921-1925 гг. - М.: Государственное издательство политической литературы, 1956. - С. 338-339. К открытию Беломорско-Балтийского канала имени товарища Сталина. Постановление Совета народных комиссаров Союза ССР // Беломорско-Балтийский канал имени Сталина. - М.: ОГИЗ «История фабрик и заводов», 1934. // Исторические материалы: сайт. [Электронный ресурс]. URL: <https://istmat.org/node/22023> (10.03.2023). Постановление Политбюро ЦК «О мероприятиях по плановому обеспечению народного хозяйства рабочей силой и борьбой с текучестью» от 20 октября 1930 г. // Исторические материалы: сайт [Электронный ресурс] URL: <https://istmat.org/node/49209> (10.03.2023;) Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров «О подготовке технических кадров для народного хозяйства Союза ССР» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 128-137. Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 23 июля 1930 г. «О реорганизации высших учебных заведений, техникумов и рабочих факультетов» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 693-695. Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 15 декабря 1930 года «О порядке найма и распределения рабочей силы и о борьбе с текучестью рабочей силы» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 1159-1161. Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 14 февраля 1930 г. № 147. «О мероприятиях по плановому обеспечению рабочей силой предприятий, подготовке кадров, организации рынка труда и ослаблению безработицы» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 274-281. Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР N 542 от 13 апреля 1932 года «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги» Постановление ЦК КПСС и Совет Министров СССР «О присвоении имени Ленинского комсомола Байкало-Амурской железной дороге Министерства путей сообщения» // Собрание постановлений Правительства СССР. — 1985. — № 20. — С. 347. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам: сборник документов / сост.: К. У. Черненко и М. С. Смиртюкова. - М.: Политиздат, 1967. - Т. I. - 783 с. СССР. Совет Министров и ЦК ВКП(б). О плане полезащитных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоемов для обеспечения высоких и устойчивых урожаев в степных и лесостепных районах Европейской части СССР - Чкалов: изд-во Чкал. коммуна, 1948. - 44 с. Сталин И.В. О задачах хозяйственников. Сочинения / И.В. Сталин - М.: Государственное издательство политической литературы, 1951. - Т. 13. - 423 с. Труды I Всероссийского съезда советов народного хозяйства. 25 мая - 4 июня 1918 г.: (Стеногр. отчет). - М.: Б. и., 1918. - 488 с. Электрификация Южного района // Сост Государственной Комиссией по электрификации России - М.: 29-я типография М.Г.С.Н.Х при В.Ч.К., 1920. - 70 с.

² Вот она, Сталинградская ГЭС! // Великие стройки коммунизма. - 1958. - 9 авг. - С.1. ДнепроГЭС имени Ленина открыта! // Правда - 1932. - 11 окт. - С.1. На Великих стройках коммунизма // Ленинградская правда. - 1951. - 16 мая. - С.1. Об открытии Волго-Донского сухопутного канала // Сталинец. - 1952. - 13 июля. - С.1. Третьему, ударному - победный финиш! // Комсомольская правда. - 1978. - 9 ноября. - С.1. Чалидзе И. М., Уманский Б. З., Кудрявцев К. А. Братская гидроэлектростанция / И.М. Чалидзе, Б.З. Уманский, К.А. Кудрявцев // Электричество. — 1956. — № 2. — С. 5—8. Ширится соревнование за право называться «Именем 40-й годовщины Великого Октября» // Великие стройки коммунизма. - 1957. - 15 июня. - С.1.

собой своеобразное «зеркало» общества, поскольку на страницах газет отражены важнейшие события, происходящие в обществе.

Методологическая основа работы составляют общенаучные методы, исторический подход при исследовании строек коммунизма. Ретроспективный метод при рассмотрении событий времени строек коммунизма. Сравнительно-исторический метод позволил проанализировать историю строительства гигантских объектов и выявить их характерные черты. При рассмотрении законодательства по вопросам трудовой мобилизации были использованы нормативно-аналитический, системный и логический анализ.

Структура работы. Дипломная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и источников, а также заключения. Первая глава исследования посвящена общей характеристики великих строек коммунизма в СССР, рассмотрены основные события в истории строительства масштабных промышленных и производственных объектов, выделены их характерные черты, на основе анализа исторических источников выявлены причины и последствия великих строек. Во второй главе изучен процесс мобилизации трудовых ресурсов как формы привлечения граждан на общественные стройки. Приведена классификация категорий трудящихся, задействованных на стройках, дана их характеристика. Выявлены отрицательные стороны и проблемы в проведении мобилизации трудовых ресурсов. Определено значение данного процесса при возведении объектов великих строек. В третьей главе приведена разработка конспекта урока для учащихся 10-х классов на тему «Великий перелом. Индустриализация» фактологическим материалом которого служат данные дипломного исследования.

Практическая значимость работы заключается в том, что она может использоваться учебными заведениями для проведения учебных занятий и внеклассных мероприятий.

Глава 1. Общая характеристика «строек коммунизма» в СССР

1.1. Понятие и виды «строек коммунизма»

В истории развития экономики Советского Союза были разработаны грандиозные планы по преобразованию государства с помощью гигантских,строек. Данный феномен вошел в историю как «стройки коммунизма» - наиболее масштабное строительство, которые имели фундаментальное значение для народного хозяйства СССР.

«Стройки коммунизма» имеют схожие характерные черты. Прежде всего, это масштабность, которая отличалась от обычных производственных комплексов; рекордные сроки строительства; привлечение большего количества ресурсов как материальный, финансовых, так и трудовых, что объясняется нуждами экономического развития страны в условиях форсированной индустриализации¹.

Кроме того, определенные сходства «большихстроек» можно выявить и в методах мобилизации трудовых ресурсов. Масштабное строительство требовало привлечения огромного количества ресурсов, которые зачастую были ограничены. Наблюдалась нехватка и профессиональных кадров, что вызвало необходимость привлечения советским руководством специалистов из-за рубежа, активно работала и государственная пропаганда, направленная на агитацию добровольцев на стройку. На страницах советских газет мы часто можем встретить пёстрые заголовки, прославляющие стройки СССР. Выпускалась даже отдельная газета под названием «Стройки коммунизма»². В результате, на стройку прибывали добровольцы, широкое распространение получили комсомольские бригады. Однако остро ощущалась нехватка рабочих рук. Вследствие этого в «стройках коммунизма» был задействован и принудительный труд, в строительстве принимали участие заключенные

¹ История России. XX век / А.Н. Боханов, М.М. Горинов, В.П. Дмитренко. М., 2001. – С. 306-311.

² Вот она, Сталинградская ГЭС! // Великие стройки коммунизма. 1958. 9 авг. С.1. На Великих стройках коммунизма // Ленинградская правда. 1951. 16 мая. С.1. Третьему, ударному – победный финиш! // Комсомольская правда. 1978. 9 ноября. С.1. Ширится соревнование за право называться «Именем 40-й годовщины Великого Октября» // Великие стройки коммунизма. 1957. 15 июня. С.1.

системы ГУЛАГ. Система использования принудительного труда считалась действенным методом перевоспитания. Для труда заключенный были характерны не квалифицированность кадров, преобладание ручного труда и отсутствие средств к его механизации¹. Всё это, в условиях нехватки продуктов питания и мест для размещения рабочих, делало труд заключённых непомерно тяжелым. В свою очередь, как отмечает А.А. Никифоров, сама система привлечения принудительного труда заключенных являлась малоэффективной и экономически невыгодной².

Ряд планов по строительству гигантских объектов так и остались на бумаге, однако многие всё же были построены. Рассмотрим историю создания этих объектов подробнее.

1. ДнепроГЭС

Начало создания Днепровской ГЭС связано с государственным планом электрификации страны, разработанным под руководством В.И. Лениным в декабре 1920 года, когда страна ещё не оправилась от сражений Гражданской войны. Тогда на VIII Всероссийском съезде Советов был представлен и принят план электрификации государства. Такую оперативность и трудоспособность даже в условиях современности трудно представить. Согласно плану ГОЭЛРО, было предусмотрено создание мощной гидроэлектростанции на реке Днепр у города Александровска (сейчас Запорожье)³. Первое время ГЭС и называли Александровской, после появилось и другое ее название, которое сохранилось и до наших дней — Днепровская гидроэлектрическая станция (ДнепроГЭС).

Авторство и руководство проекта по строительству ДнепроГЭС принадлежало инженеру, географу, экономисту Ивану Гавриловичу Александрову. Ему принадлежит идея возведения большой плотины и

¹ Иванова Г.М. История ГУЛАГа. 1918-1958 : социально-экономический и политико-правовой аспекты / Г. М. Иванова ; Российская акад. наук, Ин-т рос. истории. М., 2006. С.19-22.

² Никифоров А.А. Экономический аспект использования труда заключенных в системе ГУЛАГа / А.А. Никифоров // Человек: преступление и наказание. 2009. № 1. С. 70-72.

³ Электрификация Южного района // Сост Государственной Комиссией по электрификации России М., 1920. С.37-40.

гидроэлектростанции с огромной мощностью вместо постройки ряда мелких станций на Днепре. Инженеру И.Г. Александрову было также предложено войти в комиссию по разработке плана ГОЭРЛО, кроме этого он продолжил работу в других проектах, в частности по экономическому районированию СССР. За большой вклад в развитие страны в 1921 году И.Г. Александров был включён в состав президиума Госплана СССР¹.

5 марта 1921 года было согласован получен план проектирования Днепровской гидроэлектростанции. Способствовало скорому строительству Днепрогэса и руководители УССР, ведь гидроэлектростанция имела для республики ключевое значение в экономическом развитии. Необходимость первоочередной и форсированной постройки Днепрогэса объяснялась также потребностями в росте производительности металлургической отрасли УССР. Однако, в ходе планирования строительства ГЭС часто возникали дискуссии среди руководства, которые завершились лишь с отставкой Л. Троцкого с поста председателя комиссии Днепростроя. Итого только 31 января 1927 года Политбюро ЦК ВКП (б) принято решение о старте строительства крупнейшей гидроэлектростанции на Днепре и во всём Советском Союзе².

В 1927 году Александр Васильевич Винтер был назначен главным инженером, а затем и руководителем Днепростроя. Он привнес корректировки в изначальный проект строительства Днепрогэса И.Г. Александрова. В частности, А.В. Винтер предложил строить станцию не в две очереди, а в одну, сократив число гидроагрегатов с 13 до 9. Также было предложено увеличить мощности турбин, вместо 30 тыс. кВт поставить турбины по 60 тыс. кВт. А.В. Винтеру принадлежит и идеи использования сварной конструкции в больших агрегатах, которая стала инновацией мирового значения³.

¹ Кузмин И. Н. Днепровский каскад ГЭС / И.Н.Кузмин К.1981. — С.14.

² Из постановления Президиума Госплана Союза ССР о первоочередности днепровского строительства. 6 ноября 1926 г. // Развитие электрификации советской страны 1921-1925 гг. М. С. 338-339.

³ Волков Э. П. Главный строитель Шатуры и ДнепроГЭСа / Э.П. Волков // Вестник РАН. — 2003.Т. 73, № 11.С. 1023—1028.

Стройка Днепрогэса являлось для страны вызовом не только в инженерном, экономическом, но и в социальном плане. Так как в строительстве необходимо было задействовать огромное, даже по современным меркам, количество рабочих. Повсеместно была распространена агитация для привлечения трудящихся на «большую стройку» Днепрогэса демобилизованных красноармейцев, профессиональных рабочих, крестьян. Однако столь большое количество рабочих вызывало необходимость не только в грамотном руководстве и организации труда, но и в организации быта. Следует учесть, что в плане привлечения и обустройстве трудящихся была проделана огромная работа, была даже создана система вечерних школ, чтобы трудящиеся могли повысить квалификацию и тем самым рационализировать свой труд.¹

В результате самоотверженного труда советского народа, а также экономической политики государства, приоритетами которой было развитие тяжёлой промышленности всего через пять лет после начала стройки, 1 мая 1932 года был запущен первый агрегат Днепровской гидроэлектростанции². 10 октября 1932 года Днепрогэс официально начал свою работу. Это был ошеломляющий результат, несомненный успех советской системы, плодами которой до сих пор пользуется современная Украина.

2. «Магнитка»

Особую роль Урало-Кузбасского региона в экономическом развитии страны выделил ещё В.И. Ленин. Всего год спустя после событий Октябрьской революции был объявлен конкурс на разработку проекта по созданию единого экономического комплекса горно-металлургической промышленности Кузнецкого каменноугольного бассейна. Благодаря изучению документов I Всероссийского съезда народного хозяйства СССР мы узнали, что данной идеи получили широкое обсуждение. В результате решения проблемы по увеличению выработки металлургической отрасли

¹ Ларин Ю. Крицман Л. Очерк российской хозяйственной жизни и организации народного хозяйства Советской России / Ю. Ларин, Л. Крицман. М.1920. С.133-138.

² ДнепроГЭС имени Ленина открыта! // Правда – 1932. – 11 окт. – С.1.

было предложено переместить на Восток промышленный центр промышленности и создать фундаментальную угольно-металлургическую базу на Урале и в Западной Сибири¹.

В 20-х годах XX ст. идея создания промышленного Урало-Кузбасского комплекса подверглась многочисленным дискуссиям. Учёные-экономисты под руководством профессора Я. Б. Диманштейна опубликовали ряд работ, в которых подчёркивалось, что замыслы по созданию угольно-металлургического центра на Востоке стране являются нерентабельными и несбыточными. Я.Б. Диманштейн писал: «Не только Урало-Кузнецкий проект в разных его вариантах, но всякая концепция создания на Урале металлургии, работающей на сибирском топливе, представляется бесконечно вредной, как непроизводительная растрата национального капитала, понижение темпа возможной индустриализации хозяйства Союза и задержка развития оптимальных промышленных районов»². Однако несмотря на разность взглядов было принято решение о создании Урало-Сибирской угольно-металлургической базы.

Ключевым звеном в будущем промышленном комплексе отводилась строительству Магнитогорского завода, проектирование которого началось в мае 1925 года в Свердловске. Уже в ноябре 1926 года президиум Уральского областного СНХ определил место для постройки нового завода, имевшего всесоюзное значение, – площадку у горы Магнитной.

Изначально «большую стройку» планировалось закончить к 1 января 1934 года, но после сроки строительства были изменены. Благодаря использованию передовых зарубежных достижений (на строительстве была задействована американская компания «Мак-ки»), особой организацией и титаническому труду рабочих, строителей «Магнитки» можно по праву считать создателями уникального опыта. Ведь в мировой истории столь

¹ Труды I Всероссийского съезда советов народного хозяйства. 25 мая - 4 июня 1918 г.: (Стеногр. отчет). – М.: 1918. С.356-368.

² Цит. по: Машковцев В. Сказы старого Яика/В. Машковцев // Iknigi.net: сайт, 2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://iknigi.net/avtor-vladilen-mashkovcev/230328-skazy-kazachego-yaika-vladilen-mashkovcev/read/page-13.html> (10.03.2023:).

масштабные промышленные объекты никогда не создавались за такие короткие сроки (на строительство ушло всего три года) и при минимальных технических возможностях¹.

1 июля 1930 года была произведена торжественная закладка первой доменной печи будущего гиганта черной металлургии. Спустя два года дала первый чугун домна № 2 «Комсомолка», а в 1934 году был запущен в работу первый в Магнитке сортовой прокатный стан «500». Ряд важных производственных объектов были запущены 1933 году. Это домны № 3 и 4 и четыре мартеновские печи – завод начал выплавлять сталь². Так Магнитогорский металлургический комбинат занял ведущее место среди поставщиков сортового проката и превратился в предприятие с законченным металлургическим циклом.

Следует отметить и негативные черты данной «большой стройки». Прежде всего, что было характерно для всех гигантских проектов эпохи форсированной индустриализации – нехватка трудовых кадров и низкая квалификация рабочих, тяжёлые условия труда. Желая закончить строительство в кратчайшие сроки и сэкономить средства на строительства, правительство СССР зачастую применяло экономические и внеэкономические меры принуждения рабочих. В частности, именно в Магнитогорске была введена паспортная система, чтобы исключить текучку кадров. Из письма А.М. Назаретяна к С. Орджоникидзе отчётливо видны ряд проблем «большой стройки»: некомпетентность руководства, так в письме отмечается, что начальника строительства, Шмидта, не слушают подчинённые и сам он не был озабочен успехом постройки объекта; много трудящихся проводят большую часть времени в столовой, а не на стройке; в личном составе Магнитогорска собрался «всякий сброд» и в целом «сам черт

¹ Шпотов Б. М. Использование опыта США при организации и управлении строительством в СССР в 1920—1930-е гг. / Б.М. Шпотов // Российский журнал менеджмента. Том 3. 2005. № 1. С. 145—150.

² История // Магнитогорский металлургический комбинат: сайт [Электронный ресурс]. URL: <https://mmk.ru/ru/about/history/> (10.03.2023).

не разберет, кто за что отвечает»¹.

В годы Великой Отечественной войны рабочие Магнитогорского металлургического завода своим трудом также приближали Великую Победу, было освоено производство броневой стали и прокатка броневых листов². В послевоенные годы «Магнитка» продолжило своё развитие.

В 1950-е годы был дан старт возведению космодрома Байконур, при постройке которого был использован металл из Магнитогорского металлургического завода. И все нефте- и газопроводы, проложенные по просторам нашей страны и за её пределами, также сделаны из металла, полученного в «Магнитке», именно за это завод стали называть «стальным сердцем» СССР.

3. Беломорканал

История строительства Беломорско-Балтийского канала вызывала дискуссии у современников, историков и экономистов. Проект, который должен был стать триумфом страны Советов в годы первой пятилетки, впоследствии был охарактеризован И.В. Сталиным как «бессмысленный и никому не нужный»³. Рассмотрим основные события строительства Беломорско-Балтийского канала и определим его значение в истории «больших строек коммунизма».

Согласно проекту, благодаря прокладки канала будут соединены Белое море и Онежское озеро, что обеспечивало выход к Балтийскому морю и Волго-Балтийскому водному пути. Строительство канала началось в 1931 г. по инициативе И.В. Сталина. Отметим, что финансирование проекта было недостаточным из-за чего отсутствовали средства для механизации труда, строительный материал, а также был применён принудительный труд

1 Из письма А.М. Назаретяна С. Орджоникидзе. 15 ноября 1930 г. // Чего стоил пуск легендарной Магнитки - в документах, публикуемых впервые. Газета «Родина»: сайт, 2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2022/01/31/stalin-kabakovu-nelzia-vse-vzvalivat-na-morozy.html> (10.03.2023).

² Запарий В.В. Магнитогорский металлургический комбинат в Великой Отечественной войне / В.В. Запарий // Вклад Урала в разгром фашизма. Исторический опыт и современные проблемы национальной безопасности: четвертые военно-исторические чтения, посвященные 60-летию Победы в Великой Отечественной войне: материалы Международной научной конференции. Екатеринбург, 2005. С.322-328.

³ Чухин И.И. Каналоармейцы: история строительства Беломорканала в документах, цифрах, фактах, фот., свидетельствах участников и очевидцев // И.И. Чухин - Петрозаводск, 1990. С.18.

заключенных ГУЛАГа.

Началом создания Беломорско-Балтийского канала можно считать 1930 год, тогда была создан Комитет по сооружению канала, главой которого стал Ян Эрнстович Рудзутак. Тогда же был создан Особый комитет по строительству всего Беломорско-Балтийского водного пути (ББВП) под руководством Николая Михайловича Янсона. В 1931 году была завершена работа над проектом строительства Беломорско-Балтийского канала, и был дан старт строительству. Кураторами стройки стали Генрих Ягода и начальник ГУЛАГа Матвей Берман, возглавлял стройки Нафталий Аронович Френкель, которому принадлежала идея использования труда заключенных на крупных государственных объектах¹.

В тяжелейших условиях строительство всё же было выполнено, причем в кратчайшие сроки – менее чем за два года (1931-1933 годы). Трасса канала протяженностью 227 километров проходит от поселка Повенец на Онежском озере до города Беломорск на Белом море. Это сооружение до сих пор считается одним из уникальных: канал средней глубиной 5 метров включает более 100 сложных гидротехнических сооружений: 15 плотин, 19 шлюзов, 49 дамб, 12 водоспусков и других устройств.

Создание Беломорско-Балтийского канала дало возможность доставки природных ресурсов из Кольского полуострова и Карелии к пунктам переработки более коротким путем, (а не в обход Скандинавского полуострова), что послужило импульсом к добыче и разработке лесных, рыбных, минерально-рудных и других богатств Карелии².

Создание Беломорско-Балтийского канала было первым опытом применения труда заключенных в строительстве, возможно, поэтому Беломорканал не всегда причисляют к «великим стройкам коммунизма».

¹ Макуров В. Г. Беломорско-Балтийский канал в прошлом и настоящем / В.Г. Макуров, под ред. Ю. А. Дмитриева // Беломорско-балтийский водный путь: (От замыслов до воплощения)- Петрозаводск: Б. и., 2003. — С.6—10.

² Берхин, И.Б. Экономическая политика советского государства в первые годы Советской власти / И.Б. Берхин. М.: Наука, 1970. – С.145-149.

Каждый труженик Беломорканала назывался «заключенный каналоармеец» или сокращенно «зэ-ка», откуда и пошло жаргонное слово «зэк». Следует отметить, что условия труда были невыносимыми, использовался ручной труд, остро ощущалась нехватка строительных материалов, а также продуктов питания для рабочих. Для активизации трудоспособности заинтересованности заключенных были использованы различные методы: от количества сделанного зависел паёк, также было обещано сократить сроки пребывания в лагере (или же напротив, срок увеличивали за тунеядство). Действительно, многим сроки были сокращены. Однако плата за «большую стройку» Беломорско-Балтийского канала была слишком высока, не зря её называют «стройка на костях». Смертность доходила до 700 человек в день¹.

Строительство было окончено в 1933 году, летом того же года И.В. Сталин, К.Е. Ворошилов и С.М. Киров совершили прогулку на катере по новому водному пути, на которой И.В. Сталин выразил недовольство каналом, так как тот был узким и неглубоким. Постановлением Совета народных комиссаров СССР от 2 августа 1933 года Балтийско-Беломорский водный путь был принят в эксплуатацию и открыт для плавания судов озёрно-морского типа². Данное событие получило огромную агитационную пропаганду среди населения, в газетах были опубликованы тематические статьи, более 120 деятелей культуры посетили строительство Беломорканала, в результате чего в 1934 году была создана книга «Беломорско-Балтийский канал имени Сталина».

В годы Великой Отечественной войны канал претерпел разрушения: южная его часть была полностью уничтожена. По окончании военных действий были проведены восстановительные работы, и канал был вновь введён в строй в июле 1946 года.

¹ Кокурин А.И., Моруков Ю. Н. Сталинские стройки ГУЛАГа / А.И. Кокурин, Ю.Н. Моруков. М., 2005. С. 34.

² К открытию Беломорско-Балтийского канала имени товарища Сталина. Постановление Совета народных комиссаров Союза ССР // Беломорско-Балтийский канал имени Сталина. – М.: ОГИЗ «История фабрик и заводов», 1934. // Исторические материалы: сайт. [Электронный ресурс]. URL: <https://istmat.org/node/22023> (10.03.2023).

4. Волго-Донский канал

Идея соединения рек Дон и Волги принадлежала ещё первому императору в истории России, Петру Великому в 1696 году. Необходимость данного проекта осознавало и руководство СССР, поэтому в годы форсированной индустриализации был разработан план строительства Волго-Донского канала, однако война помешала его реализации. Работа над проектом вновь была восстановлена ещё в годы Великой Отечественной войны, в 1943 году, под руководством инженера Сергея Жука. В 1948 году было начато строительство канала, которое возглавлял Карп Александрович Павлов¹.

Как и многие «большой стройки» завершения строительства Волго-Донского канала было осуществлено в рекордные сроки — всего за 4,5 года. Однако цена столь ошеломляющих показателей жизни и здоровье трудящихся, а также дома и имущество простых граждан, которые подверглись принудительному переселению для создания Цимлянского водохранилища.

Трудовыми ресурсами на стройке канала являлись рабочие, которых набирали по всей стране, участвовали выпускники ВУЗов и техникумов, демобилизованные красноармейцы. Однако этого было недостаточно, поэтому участие в строительстве водного транспортного пути также 236 тысяч заключенных и 100 тысяч военнопленных. Исследователь Николай Бусленко отмечает, что трудящиеся на стройке Волго-Донского канала сталкивались со многими трудностями. Например, в связи тяжёлыми условиями труда и отсутствием обустройства быта в 1950–1952 годах среди заключенных фиксировались массовые случаи неповиновения и побегов. Историк также описывает нередкие случаи пьянства среди конвоиров, приводившие к нарушению устава и даже нападениям зэков на охрану².

¹ Моклецов А. История строительства Волго-Донского канала / А. Моклецов // РИА Новости: сайт, 2012. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20120727/709041508.html> (10.03.2023).

² Бусленко Н.И. Волго-Дон: слияние вод: историко-экономические, социально-политические очерки строительства Волго-Донского канала, Цимлянского гидроузла и ирригационных систем Юго-Востока

Участники стройки переносили тяготы 10-часового рабочего дня, были грязные и вшивые от отсутствия возможности регулярно мыться (была одна баня на всех), не получали должного медицинского обслуживания— так зачастую выглядели на самом деле «строители коммунизма».

31 мая 1952 года – произошло торжественное слияние вод Волги и Дона. 27 июля 1952 года состоялась торжественная церемония открытия Волго-Донского канала имени В.Л. Ленина, тогда же по каналу прошел первый теплоход «Иосиф Сталин». Канал, протяженностью 101 километр, на страницах советских газет был назван «первенцем великих строек коммунизма»¹. Пропагандировалась идея о завершении многовековой мечте русского народа о соединении Волги и Дона. Это было одним из способов правительства демонстрации мощи советской системы.

5. План преобразования природы

Засуха 1946 года и повлекший за ней голод вызвали необходимость в создании проекта, для украшения песчаных и пыльных бурь с помощью возведения оросительных систем и водоёмов, посадок лесозащитных полос и внедрения травопольных севооборотов в южных районах СССР. В связи с этим уже 1947—1948 годах советские учёные смогли разработать проект, который не имел аналогов в истории. 20 октября 1948 года по инициативе И.В. Сталина было принято постановление Совета министров СССР и ЦК ВКП(б) «О плане полезащитных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоёмов для обеспечения высоких устойчивых урожаев в степных и лесостепных районах Европейской части СССР», который вошел в историю как Сталинский план преобразования природы².

Согласно принятому плану 1950 по 1965 годы возвести в степных и

России: документы, комментарии, мемуары, беллетристика: / Н. И. Бусленко. Ростов-на-Дону, 2011. С. 38-42.

¹ Об открытии Волго-Донского сухопутного канала // Сталинец. – 1952. – 13 июля. – С.1.

² СССР. Совет Министров и ЦК ВКП(б). О плане полезащитных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоемов для обеспечения высоких и устойчивых урожаев в степных и лесостепных районах Европейской части СССР - Чкалов: изд-во Чкал. коммуна, 1948. – С. 10-40.

лесостепных районах европейской части СССР должны быть высаженными более 5300 км лесных полосы. Кроме того, планом также подразумевалось внедрение травопольных севооборотов, строительства прудов и водоёмов. Все это было направлено на изменение климата и повышение урожайности в регионе. Ряд пунктов плана преобразования природы были посвящены созданию обширной системы орошения, благодаря созданию которой появилось 4 тысячи водохранилищ. Созданные лесополосы и водоёмы повлияли на разнообразие животного и растительного мира, а высадка деревьев позволила снизить температуру воздуха на 20%, что существенно повлияло на урожайность почв и способствовало развитию животноводства. В результате были улучшены показатели аграрного сектора экономики, была решена проблема засухи, благодаря чему стал осуществляться экспорт зерна¹. После смерти Сталина в 1953 году программа была свернута, однако плоды данной программы можно заметить и сегодня.

6. Волжская ГЭС

Волжская гидроэлектростанция является крупнейшей в Европе. Идея создания ГЭС на Волге рассматривалась ещё в 1930-х годах в рамках проекта Большая Волга по созданию на реке каскада гидроузлов. В этот период были рассмотрены множество проектов. А в 1932 г. инженером А.В. Чаплыгиным был предложен проект о строительстве на Волге шести гидроэлектростанций, последняя ГЭС каскада, Камышинская, должна была обладать самой большой мощностью. Проект А.В. Чаплыгина получил поддержку, началась работа по созданию Камышинского гидроузла, которая вскоре была свёрнута из-за приоритета постройки Куйбшевской ГЭС. После окончания Великой Отечественной войны, вновь была развёрнута работа по созданию гидроэлектростанции на Нижней Волге. В 1950 году был утвержден план, разработанный Гидропроектом, по созданию Сталинградской ГЭС (ныне

¹ Борисова, Л.В. Военный коммунизм: насилие как элемент хозяйственного механизма / Л.В. Борисова. М., 2001. С. 71-76.

Волжской) близ городов Балаково и Сталинграда мощностью 1700 Мвт¹.

Летом 1953 года после подготовительных работ был дан старт стройке крупнейшей в мире ГЭС. Строительство нового гидроузла было возложено на МВД СССР. Поэтому в качестве трудовой силы был вновь использован труд заключенных, неподалеку от стройки был развернут ГУЛАГ – Ахтубинский ИТЛ. Всего при строительстве Волжской ГЭС были задействованы свыше 25 тыс. заключенных. Отметим, что их силами были в основном проведены подготовительные работы, к непосредственному возведению объекта заключенные допущены не были². К тому же, после смерти И.В. Сталина в 1953 году было резко сокращено использование принудительного труда. При строительстве гидроэлектростанции были задействованы также сапёры, что было связано с необходимостью разминирования территории будущей ГЭС после ожесточенных боёв времен Великой Отечественной войны. Всего на данной «великой стройку» принимало участие свыше 40 тысяч рабочих, были задействованы более 19 тысяч различных механизмов и машин. В 1961 году гидроэлектростанция получила наименование «Волжской», тогда же состоялось торжественной открытие объекта, который открывал Н.С. Хрущев.

На момент введения в эксплуатации. Волжская ГЭС не имела аналогов в мире, при её строительстве использовались передовые технологии. В частности, впервые удалось реализовать столь масштабный проект на различных основаниях (глина, песок, сцементированные песчано-глинистые грунты) при использовании железобетонных конструкций. Кроме того, для строительства гидроэлектростанции был собран самый большой в мире экскаватор, объем ковша которого составлял 18 кубометров. Также были собраны гигантские гидротурбины, не имевшие аналогов в практике мирового гидростроения. На Волжской ГЭС впервые была запущена система по передачи энергии на большие расстояния, благодаря чему в 1959 году

¹ Шацкая Г. Волжская ГЭС. 60 световых лет / Г. Шацкая // Гидротехника. XXI век. 2018. № 4. С. 38—45.

² Бурдин Е. А. Волжский каскад ГЭС: триумф и трагедия России. / Е.А. Бурдин М., 2011. С.337,346.

начала работу высоковольтная линия электропередачи 500 кВ «Сталинград-Москва». После ввода в постоянную эксплуатацию Волжская ГЭС стала испытательным полигоном электротехнического и гидромеханического оборудования для сибирских и зарубежных ГЭС. Значение Волжской ГЭС трудно переоценить, ведь она и до сегодняшнего дня является основой Единой энергетической системы страны¹.

7. Братская ГЭС

Проекты по созданию ГЭС на Ангаре начали разрабатывать ещё в 1920 годах в рамках реализации плана ГОЭРЛО. В 1935 году инженером В. М. Малышевым было предложено освоение гидроэнергетического потенциала Ангары на основе создания шести гидроэлектростанций, крупнейшей из которых стала бы Братская ГЭС. Проект был утвержден, однако так и не был реализован, работы застопорились в связи со смертью Малышева. К проектированию Братской ГЭС вновь вернулись в 1949 году. В 1952 году Гидропланом был разработан схематический проект, а в 1954 году уже были начаты строительные работы по созданию новой гидроэлектростанции Советского Союза. Руководителем стройки был назначен Иван Иванович Наймушин, главным инженером – Арон Маркович Гиндин. Строительство осложнялось тяжёлыми климатическими условиями и малонаселённостью выбранной местности, однако за короткий срок на территории будущей ГЭС были проведены подготовительные работы: вырублены леса, проложены авто-и железные дороги, построен бетонный завод, протянута линия электропередач, построены дома для рабочих².

Без преувеличения можно сказать, что при строительстве Братской ГЭС была задействована целая страна. В строительстве принимали участие более 70 научно-исследовательских институтов, а оборудование для станции изготовили более 500 промышленных предприятий, тысячи рабочих более 70 национальностей трудились на очередной «великой стройке». Как и многие

¹ Шацкая Г. Волжская ГЭС. 60 световых лет / Г. Шацкая // Гидротехника. XXI век. 2018. № 4. С. 43-45.

² Чалидзе И. М., Уманский Б. З., Кудрявцев К. А. Братская гидроэлектростанция / И. М. Чалидзе, Б. З. Уманский, К. А. Кудрявцев // Электричество. 1956. № 2. С. 5—8.

большие стройки коммунизма, строительство гидроэлектростанции осуществлялось ударными темпами, использовалось рекордное число строительной техники: 405 бульдозеров, 265 экскаваторов, 52 экскаваторных и 689 других кранов. Благодаря разработкам советских инженеров удалось вести непрерывные работы по бетонированию объекта на протяжении всего года, несмотря на суровые зимы. Применяли электрообогрев, а в жаркую погоду бетон, напротив, охлаждали при помощи дробленого льда в бетономешалках¹.

В 1961 году состоялся торжественный ввод в эксплуатацию первого агрегата станции, в церемонии принимал участие Н.С. Хрущев. С 1961 по 1966 года были введены ещё шесть агрегатов, ГЭС заработала на полную мощность. И несмотря на то, что Братская гидроэлектростанция занимает третье место по мощности, по выработке энергии она занимает первое места в России, генерируя в среднем 22,6 млрд кВт·ч электроэнергии в год².

8. Байкало-Амурская магистраль

Байкало-Амурская магистраль – одно из грандиозных достижений «великих строек», беспрецедентный проект, ставший самым дорогим за советскую историю и объединивший тысячи людей различных национальностей. БАМ представляет собой крупнейшую железнодорожную магистраль в мире, которую удалось проложить в тяжелых природных условиях. Идея возникновения железнодорожного пути в Восточной Сибири возникла ещё в царской России, разработки были продолжены и после Октябрьской революции. В 1926 году была проведена топографическая разведка будущего железнодорожного полотна БАМа. Началом проектных работ по подстроке магистрали принято считать с постановление СНК СССР от 13 апреля 1932 года «О строительстве Байкало-Амурской железной

¹Цыкунов Г. А. Рекорды Братской ГЭС / Г.А. Цыкунов // Иркутский историко-экономический ежегодник. 2011. С. 219—225.

² Молодкин К. А. Братская ГЭС — флагман российской гидроэнергетики // Гидротехника : журнал. 2011. № 2. С. 32—34.

дороги»¹. При разведке выяснилось, что строительство нового железнодорожного пути является трудной задачей из-за непроходимости тайги и сурового климата. Отметим, что при разведке применялась новая для того времени технология аэрофотосъемки². Непосредственно к строительным работам приступили в 1938 году, они велись с большими перерывами, в результате строительство было закончено только в 1984 году, а Северо-Муский тоннель был введен в эксплуатацию только в 2003 году.

На строительство БАМа в конце 30-х годов были привлечены заключенные, для организации их труда было основано шесть исправительно-трудовых лагерей (Бамлаг)³. Нехватка рабочих рук, строительных материалов, финансирования, суровые условия тайги и в конце концов Великая Отечественная война привели к тому, что стройка затянулась на десятилетия и осуществлялась с большими опозданиями.

В конце 1960-х годов был дан новый импульс в строительстве Байкало-Амурской магистрали. В 1974 году на XVII Съезде ВЛКСМ БАМ был объявлен Всесоюзной комсомольской ударной стройкой. Многие молодые люди, полные энтузиазма, отправились строить «дорогу в будущее»⁴. Однако на некоторых участках магистрали применяли и принудительный труд.

В 1977 году была сдана в постоянную эксплуатацию линия Бам — Тында, а в 1979 году — линия Тында — Беркамит. Основная часть дороги строилась более 12 лет — с 5 апреля 1972 года по 27 октября 1984 года. Однако железнодорожная магистраль была с дефектами и не обеспечивала необходимую грузоподъемность из-за низкого качества

¹ Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР N 542 от 13 апреля 1932 года «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги».

² Солдатова О. Н. «Организация снабжения и условия работы первых изыскателей БАМ (1932-1933 гг.)» / О.Н. Солдатова // Самарский научный вестник, 2022. Т.1, № 3. С. 197-203.

³ Иванова Г.М. История ГУЛАГа. 1918-1958 : социально-экономический и политико-правовой аспекты / Г. М. Иванова ; Российская акад. наук, Ин-т рос. истории. М., 2006. С.194-195.

⁴ Назимкин В. Комсомольская летопись БАМ / В. Назимкин // Легендарная Байкало-Амурская магистраль: сайт, 2002. [Электронный ресурс]. URL: http://bam.railways.ru/history_komsomol.html (10.03.2023).

работ, проводившиеся без соблюдения технологии¹.

Строительство Байкало-Амурской магистрали явилось последним из проектов «великих строек» коммунизма². В годы перестройки строительство БАМа подверглось критике, журналисты окрестили её «дорогой в никуда» и сделали символом политики «застоя» Л. Брежнева. Е.Т. Гайдар давал следующую оценку БАМу «Проект дорогой, масштабный, романтический...экономически абсолютно бессмысленный»³.

Однако в современной России вновь возник интерес к региону, где пролегает БАМ, богатому ценными природными ресурсами. Еще один проект, который позволит загрузить дорогу на проектную мощность — соединение о. Сахалин с материком. Тогда именно БАМ станет кратчайшим путем, по которому должен пойти весь поток транзитных грузов из Японии в Европу⁴.

Таким образом, нами были рассмотрены основные этапы истории создания «великих строек» коммунизма: ДнепроГЭС, БратскаяГЭС, Волжская ГЭС, «Магнитка», Беломорканал, Волго-Донской канал, БАМ, план преобразования природы. На основании выделенных характеристик можно определить характерные черты гигантских строек СССР: масштабность, имели огромное значение для развитие народного хозяйства, применение принудительного труда, сжатые сроки возведения, тяжелые условия труда. История «великих строек» по сей день вызывают полярные мнения в обществе, однако невозможно сомневаться, что это были поистине грандиозные проекты своего времени.

¹ Шумейко И. От Байкала до Амура / И. Шумейко // Литературная газета: сайт, 2014. [Электронный ресурс]. URL: <https://lgz.ru/article/-13-6456-2-04-2014/ot-baykala-do-amura/> (10.03.2023).

² Постановление ЦК КПСС и Совет Министров СССР «О присвоении имени Ленинского комсомола Байкало-Амурской железной дороге Министерства путей сообщения» // Собрание постановлений Правительства СССР. — 1985. — № 20. — С. 347.

³ Цит. по: Шумейко И. От Байкала до Амура / И. Шумейко // Литературная газета: сайт, 2014. [Электронный ресурс]. URL: <https://lgz.ru/article/-13-6456-2-04-2014/ot-baykala-do-amura/> (10.03.2023).

⁴ Васильев, Ю. А. Модернизация под красным флагом / Ю.А. Васильев. Москва: Современные тетради, 2006. -343 с.

1.2. Причины, результаты и последствия «строек коммунизма»

В СССР в периоды великихстроек коммунизма проводился процесс индустриализации. В одну из задач входило – форсированные темпы индустриального строительства промышленных предприятий. Что как раз считается закономерным итогом по решению создания грандиозных промышленных комплексов, магистралей, ГЭС и т.д. Глава страны понимал, какая угроза нависает над страной и поэтому требовалось срочно снабдить СССР товарами собственного производства, чтобы не зависеть от капиталистических стран. «Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут» - заявил Иосиф Виссарионович Сталин в 1931 г. на Первой Всесоюзной конференции работников социалистической промышленности.¹

Первым делом была запланирована стройка ДнепроГЭС, ведь без большого количества дешевой энергии невозможно было бы осуществить план по электрификации всей страны (ГОЭЛРО), который был разработан еще В.И. Лениным в 1920-м году.

Работа Днепрогэс дала возможность выработки большого объема дешёвой электроэнергии (в 1935 году её себестоимость составляла 0,46 копейки за кВт·ч). В условиях форсированной индустриализации это был ключевой фактор в промышленном развитии страны.

Создание ДнепроГЭС было одним из факторов расширения инфраструктуры УССР, а также подтолкнуло государство к выработке новых механизмов решения различных задач. Например, для выдачи вырабатываемой гидроэлектростанцией энергии впервые в СССР была создана сеть линий электропередачи напряжением 154 кВ. ДнепроГЭС стала фундаментом создания энергетического комбината «Днепроэнерго» в 1934 году, в состав которого входили тепловые электростанции в Кривом Роге и Днепропетровске. В 1940 году «Днепроэнерго» объединили с энергосистемой Донбасса, что позволило создать крупнейшую на тот момент

¹ Сталин И.В. О задачах хозяйственников // Соч. Т. 13. М., 1951. С. 29-42.

в СССР энергосистему¹.

В результате, гидроэлектростанция стала основным источником питания для промышленной зоны в Запорожье, в которую входили ведущие предприятия УССР, а именно: алюминиевый завод, метизный завод, металлургический завод «Запорожсталь», завод ферросплавов, шлакоцементный завод, коксохимический завод «Запорожжкокс», магниевый завод, моторостроительный завод и завод инструментальных сталей «Днепроспецсталь»². Итак, ДнепроГЭС дало мощный толчок в развитии Запорожья. В ходе строительства станции был построен посёлок для строителей и работников станции (Соцгород), который сегодня является одним из районов Запорожья. И в целом, создание ГЭС и открытие новых предприятий способствовало увеличению численности населения Запорожья, так показатели численности населения за 1937 год выросли более чем на 188 тыс. Человек (рост составил 440%) относительно 1926 года³. Кроме этого, к экономическим последствиям создания ДнепроГЭС следует отнести и затопление Днепровских порогов, что обеспечило возможность прохода крупнотоннажным судам по Днепру.

Отметим и негативные последствия. Прежде всего при создании Днепровского водохранилища было затоплено 16 тысяч га земли, 14 % из которых были пригодных для пашни. Также были затоплены участок железной дороги и железнодорожный Кикчасский мост, вместо которых были построены новые. 56 населённых пунктов остались под водой, причём 14 из них были затоплены полностью. В связи с этим возникла необходимость переселения 4176 дворов, которое проходило в тяжелых условиях, помощь от государства была минимальной⁴.

В 1950 году по инициативе Сталина Совет Министров СССР принял

¹ Крупина Л. Ф. Днепровская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина : Сборник документов и материалов. 1920—1980. / Л.Ф. Крупина — Днепропетровск, 1980. С.104-106, 231.

² Куземин И. Н. Днепровский каскад ГЭС / И.Н.Куземин К., 1981.С.14-16.

³ Статистические динамические ряды за 1913-1951 годы // Проект «Исторические материалы»: сайт. [Электронный ресурс]. <https://istmat.org/node/40054> (10.03.2023:).

⁴ Крупина Л. Ф. Днепровская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина : Сборник документов и материалов. 1920—1980. / Л.Ф. Крупина — Днепропетровск, 1980. С.235-241.

решения о строительстве грандиозных гидростанций и гидротехнических сооружений на Волге, Днепре, Дону и Аму-Дарье¹. Новые гидроэлектростанции должны были располагать мощностью, превышающей 4200 тысяч киловатт, что обеспечивало ежегодную выработку электроэнергии в размерах около 23 миллиардов киловатт-часов.

Одной из созданных гидроэлектростанций стала Братская ГЭС - третья по мощности, но первая по показателям выработки электроэнергии. Таким образом, гидроэлектростанция занимает важное место в работе всей энергосистемы России и является основным регулятором частоты в Объединённой энергосистеме Сибири.

В энергетической системе страны Братская ГЭС выполняет ряд задач: участие в суточном и недельном регулировании графиков нагрузки; регулирование уровня напряжения в контрольных пунктах; создание аварийного резерва мощности системы; регулирование частоты и перетоков активной мощности; выдача в систему активной и реактивной мощности и энергии. В свою очередь, водохранилище станции выполняет функции регулирования стока, что повышает показатели работы на Усть-Илимской и Богучанской ГЭС. Братская ГЭС стала основой Братского (позднее трансформировавшегося в Братско-Усть-Илимский). Братская ГЭС питает целый промышленный комплекс, в который входят Братский алюминиевый завод, лесопромышленные предприятия и Коршуновский горно-обогатительный комбинат, а водохранилище обеспечивает водой промышленность региона.

Плотина Братской ГЭС является железнодорожным мостовым переходом Байкало-Амурской магистрали, а также единственным автомобильным переходом через Ангару между Иркутском и Усть-Илимском. Строительство ГЭС способствовало улучшению судоходства на

¹ История России XX — начала XXI века / А. С. Барсенков, А. И. Вдовин, С. В. Воронкова; под ред. Л. В. Милова. М.: 2006. С.433-439.

Нижней Ангаре¹.

В ходе создания Братского водохранилища было затоплено 166,3 тыс. га земли и 135,2 тыс. га лесов, а также железнодорожное полотно Тайшет—Лена с мостами через Ангару и Илим. Также пришлось переселить 67 434 человека из 248 населённых пунктов. Для переселенцев были построены 50 новых населённых пунктов, однако строительство проходило в спешке, поэтому часто отсутствовали необходимые для жизни условия. Затопление повлияло на растительный и животный мир: сократилось количество рыбы и численность гнуса (мошки).

При подготовки территории под водохранилище были проведены археологические экспедиции Ленинградского отделения Института истории материальной культуры Академии наук СССР, в ходе которых были обнаружены и исследованы могильники эпохи неолита и наскальные рисунки. Также были изучены остатки Братской крепости².

Среди последствий строительства Магнитогорского металлургического завода можно выделить прежде всего то, что завод стал крупной металлоугольной базой, которая сыграла значительную роль в экономике страны в военный период. В годы войны «Магнитка» приняла оборудование эвакуированных заводов таких как: «Азовсталь», Днепропетровский коксохимический завод, Енакиевский коксохимический завод, Металлургический завод им. Дзержинского (Днепропетровск), «Кривгресс», «Запорожсталь», Ново-Тульский, Алчевский, Макеевский, Харцызский заводы, Московские заводы: «Серп и молот», «Пролетарский труд», «Электросталь», огнеупорный и коксохимический заводы Запорожья, Ленинградский сталепрокатный завод.

Кроме этого, в Великую Отечественную войну рабочие завода смогли в короткий срок освоить технику изготовления броневой стали, которую

¹ Гидроэлектростанции России. Справочник. М., 1998. С.380.

² Цыкунов Г. А. Рекорды Братской ГЭС / Г.А. Цыкунов // Иркутский историко-экономический ежегодник. 2011. С. 219—225.

прежде выдавали металлургические предприятия на оккупированных территориях. 23 июля 1941 года 185-тонная мартеновская печь №3 выпустила первую плавку броневой стали. Позже была освоена технология прокатки броневого листа.

Кроме броневой стали, в кратчайшие сроки было отлажено производство снарядной, дисковой, автоматной, шлемовой, шарикоподшипниковой, снарядно-броневой, ствольной и множество других качественных сталей военного назначения¹.

Однако главным стоит выделить то, что стройки позволили не только выстоять во время Великой Отечественной Войны, но и восстановиться после нее. Примером тому может служить восстановление ДнепроГЭС, подорванной в 1941 году и частично восстановленной уже к 1947 году. Но нельзя и приуменьшать энтузиазм людей, которые являлись основной силой восстановления разрушенной промышленности. Благодаря этому к 1950-му году все отрасли тяжелой промышленности не только восстановили довоенные масштабы производства, но и почти утроили показатели 1940 года.

Также, следует заметить взаимосвязь между стройками, ведь без Магнитки трудно было бы восстановить ДнепроГЭС, а БАМ являлся определяющим фактором в развитии СССР и продолжает работу до сих пор. Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин заявляет, что магистраль строили дважды: до войны – и та дорога внесла немалый вклад в Великую Победу, когда использовали ее рельсы на Волжской рокаде и 35 лет назад, когда осознали военно-стратегическую необходимость и богатый экономический потенциал БАМа. Большой вклад сделан строителями БАМ в науку о вечной мерзлоте. Был найден способ сохранения вечномерзлых грунтов с помощью термосвай (жидкостных систем охлаждения). На термосваях стоят многие

¹ Запарий В.В. Магнитогорский металлургический комбинат в Великой Отечественной войне / В.В. Запарий // Вклад Урала в разгром фашизма. Исторический опыт и современные проблемы национальной безопасности: четвертые военно-исторические чтения, посвященные 60-летию Победы в Великой Отечественной войне: материалы Международной научной конференции. - Екатеринбург, 2005. - С.322-328.

сооружения дороги – многоэтажные дома, мосты, локомотивные депо¹.

Несмотря на то, что трата ресурсов на строительство грандиозных строек была колоссальна, они все еще работают и приносят результаты, которые помогают развиваться современной экономике. Не обходилось и без неблагоприятных последствий для людей и природы, но это цена, которую Советская власть готова была платить для того, чтобы не оказаться на грани войны без шансов на выживание.

¹ Шумейко И. От Байкала до Амура / И. Шумейко // Литературная газета: сайт, 2014. [Электронный ресурс]. URL: <https://lgz.ru/article/-13-6456-2-04-2014/ot-baykala-do-amura/> (10.03.2023).

Глава 2. Мобилизация трудовых ресурсов как форма привлечения граждан к общественным стройкам

2.1. Виды трудовых ресурсов

«Великие стройки коммунизма» являются важным сюжетом советской истории, ведь строительство имело всесоюзный характер и оказало влияние на различные аспекты жизни страны от экономики до изменений в повседневной жизни. Столь масштабные проекты требовали огромных ресурсов, в том числе трудовых. Страна остро нуждалась в квалифицированных рабочих кадрах. Как отмечает исследователь советского общества Л.П. Колодникова дефицит кадров в условиях стремительного роста промышленности был настолько велик, что иногда рабочим отказывали в расчете¹. Таким образом, рабочих рук хватало, поэтому на «великих стройках» были задействованы зачастую неквалифицированные рабочие. В целом, к видам трудовых ресурсов, привлекаемых на общественные стройки можно отнести:

1. Специалисты в области строительства – это инженеры, архитекторы, мастера и рабочие.
2. Рабочие неквалифицированного труда – помощники строителей, грузчики, уборщики.
3. Специалисты в области проектирования и планирования – дизайнеры, консультанты по благоустройству и ландшафтному дизайну.
4. Технический персонал – операторы строительной техники, электрики, сантехники.
5. Административный персонал – менеджеры проектов, бухгалтеры, юристы.
6. Волонтеры и студенты – люди, желающие внести свой вклад в общественное благоустройство и получить опыт работы на стройке.

¹ Колодникова Л.П. Советское общество 20-х годов XX века: по документам ВЧК – ОГПУ / Л.П. Колодникова - М.: Наука, 2009. – С.168.

7. Иностранные специалисты.

Если соотносить с темой изучения, то понятно, что некоторых профессий на тот момент не существовало, а их роль играли другие люди. Однако это не исключает того, что работа в этих направлениях не велась (например, в сфере дизайна или ландшафтного дизайна).

Правительство СССР предприняло ряд мер для решения кадровой проблемы. На июльском (1928 г.) и ноябрьском (1929 г.) Пленумах ЦК ВКП(б) было принято решение о расширении сети школ ФЗУ и школ массовых профессий¹. Но обучение зачастую проходило ускоренными темпами и без отрыва от производства. По данным Госплана СССР, в промышленности к началу первой пятилетки было задействовано всего 24,2 тыс. инженеров и техников со специальным образованием, что составляло лишь 0,92% к общему числу рабочих. Таким образом, возникла необходимость привлечения иностранных специалистов.

Как отмечает экономист Корнейчук Б.В., значение участие иностранных специалистов в строительстве и запуске важнейших объектов было весьма значительным и без масштабной иностранной интеллектуальной помощи индустриализация вряд ли состоялась бы². В своей работе Супоницкая И.М. приводит отрывок разговора И. Сталина с американским послом А. Гарриманом, где Сталин признает, что 2/3 советских предприятий были построены с американской помощью³. Особую роль в индустриализации страны сыграла американская кампания А. Кана, которая оказывала техническую и интеллектуальную поддержку более 3 тыс. советских проектировщиков и строительство более 500 объектов. Согласно исследованию Б.М. Шпотова иностранные специалисты оказали влияние и при проведении «великих строек». При строительстве Днепрогэса были

¹ Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам - ч. I. - М., 1967. – С. 512-514.

² Корнейчук Б.В. Роль иностранного участия в советской индустриализации: институциональный аспект / Б.В. Корнейчук // Экономический портал:сайт [Электронный ресурс] URL: <https://institutiones.com/industry/2645-rol-inostrannogo-uchastiya-v-sovetskoi-industrializacii.html> (10.03.2023).

³ Супоницкая И. М. Американизация советской России в 1920 —1930-е гг. / И.М. Супоницкая // Вопросы истории. – 2013. - № 9. - С. 46—59.

учтены идеи Х. Купера: возвести плотину дугообразной формы, использовать бетон вместо бутового камня, изменить расположение генераторного зала, увеличить количество шлюзов. Для строительства Магнитогорского металлургического комбината большинство строительных конструкций поставлялось из Германии¹.

Однако привлечение иностранных специалистов являлось скорее интеллектуальным составляющей строительства, при проведении непосредственных работ трудовых ресурсов было недостаточно. Поэтому существовало ещё одна группа трудящихся «великих строек», отличающаяся от всех остальных, которую можно приписать скорее к неквалифицированным рабочим, это заключенные системы ГУЛАГ. Заключенные ГУЛАГ на стройках коммунизма использовались как рабочая сила для осуществления масштабных проектов, которые были приоритетными для коммунистической власти. Эти проекты включали в себя строительство железных дорог, каналов, гидроэлектростанций, дорог и других инфраструктурных объектов.

Заключенные ГУЛАГ на стройках коммунизма использовались на тяжелых и опасных работах, которые часто приводили к травмам и смертным исходам. Многие из них были вынуждены работать без должной защиты от опасных условий и болезней, что приводило к ухудшению их состояния здоровья и преждевременной смерти.

Несмотря на тяжелые условия и нарушение прав заключенных, участие в строительстве коммунистических проектов было для многих возможностью выжить. Они получали небольшую оплату за свой труд, который был часто облагодетельствован сокращением срока лишения свободы².

Стахановское движение на стройках коммунизма было особенно активно в период строительства крупных проектов, таких как автодороги,

¹ Шпотов Б. М. Американский бизнес и Советский Союз в 1920 — 1930-е годы: Лабиринты экономического сотрудничества / Б.М. Шпотов - М.: Либроком, 2014. – С. 197, 201, 251-262.

² Иванова Г.М. История ГУЛАГа. 1918-1958 : социально-экономический и политико-правовой аспекты / Г. М. Иванова ; Российская акад. наук, Ин-т рос. истории. М., 2006. С.222-246.

мосты, промышленные предприятия и многие другие. За счет страхановского движения на стройках коммунизма проекты были завершены в срок и были достигнуты высокие стандарты качества. Однако, увеличение производительности сопровождалось и некоторыми негативными явлениями, такими как перенапряжение работников и несоответствующие условия труда.

Наряду с этим существовали и комсомольские бригады, которые относятся к волонтерам и студентам, которые помогали в строительстве промышленных объектов. Это были организованные группы молодежи, в основном из комсомольцев, которые в период с 1920-х по 1980-е годы участвовали в строительстве государственных объектов в СССР, таких как заводы, дороги, мосты, гидроэлектростанции, жилые дома, шахты и т.д.

В основе создания комсомольских бригад лежали идеи массового участия молодежи в строительных работах в рамках коммунистической экономики и развития нового общества. Комсомол был привлечен к этой инициативе как организация, которая отвечала за воспитание молодежи в духе коммунизма и готовность к труду на благо коммунистического общества.

Комсомольские бригады на стройках коммунизма имели свою специфику и особенности: обучение технике безопасности, участие в политических обсуждениях, соревнованиях и получение соответствующих наград за свой труд и достижения. Это позволяло комсомольцам осознать свою важность в развитии страны и создавало чувство принадлежности к идеям коммунизма¹.

Таким образом, «великие стройки» требовали больших трудовых ресурсов. На работы были задействовано огромное число трудящихся, однако остро ощущалась нехватка квалифицированных рабочих. Поэтому правительство широко использует вербовку иностранных специалистов, которые оказали существенное влияние в процессах строительства. Но и этих

¹ Мау В.А. Реформы и догмы. Очерки истории становления хозяйственной системы советского тоталитаризма / В.А. Мау. М.:1993.С. 120-136.

мер оказалось недостаточно, поэтому проходит агитационная работа по привлечению трудящихся, а наибольшее распространение получило применение неквалифицированного труда, в том числе труда заключенных.

2.2. Понятие и способы мобилизации трудовых ресурсов

Мобилизация трудовых ресурсов – это процесс привлечения дополнительных сил и средств для выполнения определенных задач или проектов. В контексте трудовых ресурсов, мобилизация означает использование всех доступных ресурсов, таких как люди, умения и навыки, для достижения целей или решения определенных задач. Это может включать найм дополнительных работников, повышение производительности существующего основного персонала, улучшение рабочих условий и другие меры для увеличения эффективности использования трудовых ресурсов. Мобилизация трудовых ресурсов играет важную роль в достижении экономических, социальных и культурных целей национальных и глобальных масштабов

Массовая мобилизация трудовых ресурсов предусматривает:

- 1) привлечение к трудовой деятельности всего трудоспособного населения страны;
- 2) повышение квалификации работников посредством обучения без отрыва от производства;
- 3) увеличение продолжительности рабочего дня и другие меры увеличения норм труда на период действия мобилизационного режима;
- 4) привлечение иностранной рабочей силы.

Если говорить конкретно про «стройки коммунизма», то мобилизация трудовых ресурсов была одной из ключевых задач в странах, стремившихся к построению коммунистического общества. Главной целью этой мобилизации было привлечение как можно большего числа людей к работе на стройках и повышение их производительности.

Для достижения этой цели государство проводило различные меры, такие как:

1. Пропаганда и агитация за участие в строительстве коммунизма.
2. Организация широкомасштабных кампаний по привлечению молодежи, женщин и пенсионеров к труду на стройках.
3. Назначение командиров на стройки для повышения их эффективности и сокращения времени на строительство.
4. Введение убойной системы штрафов за неявку на работу и неисполнение планов.
5. Улучшение условий труда на стройках, в том числе за счет льгот и привилегий для строителей.
6. Использование трудовых резервов из других регионов страны и даже из других стран.

Итак, обеспечение трудовых ресурсов было одной из важнейших задач в условиях индустриализации страны. Для этой цели было принято ряд решений, в частности в Постановлении ЦИК и СНК от 13 января 1930 г.¹ были приняты меры для подготовки квалифицированных кадров металлургической, химической, машиностроительной отраслей промышленности. Для этого были организованы филиалы Промакадемии, а также создавалась широкая сеть курсов подготовки специалистов. При этом на местах действовала система выдвиженчества на руководящие должности отличившихся рабочих и поддержка молодых специалистов.

Способы решения кадровой проблемы были затронуты и в постановлениях ЦИК и СНК СССР в июле-сентябре 1930 г., предусматривавшие реорганизацию высших учебных заведений, техникумов и рабочих факультетов в соответствии с современными требованиям науки и

¹Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров «О подготовке технических кадров для народного хозяйства Союза ССР» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. М., 1930. С. 128-137.

техники¹. Также было принято решение о преобразовании образовательной системы в соответствие с новым районированием страны при применении теоретического и практического обучения, а также создании единой программно-методической базы, основанной на советской идеологии.

Образовательная реформа предусматривала переход к монопрофильной специализации вузов и техникумов и передачу их в ведение соответствующих наркоматов. Кроме этого, при каждом ВУЗе был организован рабфак, которые обеспечивали прием на обучение не менее 75%, а на индустриальные отделения – не менее 90% мест рабочим.

Тем не менее, остро ощущался недостаток специалистов, особенно среди кадров ИТР. Для предотвращения текучки на рабочих местах согласно постановлению ЦИК и СНК от 15 декабря 1930 г. переводы специалистов должны проходить только по согласованию между ведомостями при наличии гарантий и компенсаций².

Одним из источников пополнения численности рабочих была деревня. Многие крестьяне покидали родные деревни в поисках лучшей жизни, государство стремилось придать данному процессу организованный характер, направленный на пополнение трудового резерва страны. Согласно постановлению об оргнаборе от 4 марта 1927 г. ЦИК и СНК СССР производился набор трудящихся для проведения трудоемких капитальных работ на основе специальных соглашений³. Всего за две пятилетки из в город из деревни перешли около 12 млн. человек. Эта была массовая миграция внутри страны. Согласно статистическим данным исследования сельско-городской миграции Ж.А. Зайончовской к 1939 году по сравнению с 1926

¹ Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 23 июля 1930 г. «О реорганизации высших учебных заведений, техникумов и рабочих факультетов» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. М., 1930. С. 693-695.

² Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 15 декабря 1930 года «О порядке найма и распределения рабочей силы и о борьбе с текучестью рабочей силы» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. М., 1930. - С. 1159-1161.

³ Соколов А.К. Советская политика в области мотивации и стимулирования труда (1917 — середина 1930-х годов) / А.К. Соколов // Центр экономической истории при Историческом факультете МГУ им. М.В. Ломоносова: сайт. [Электронный ресурс] URL: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB4/sokolov.htm> (10.03.2023:)

годом доля городского населения выросла на 15%, за этот период в город из деревень прибыло 19,8 млн. чел. Автор также считает, что именно политика коллективизаций способствовала увеличению численности городского населения, что обеспечило успехи индустриализации в первые пятилетки, обеспечив промышленность и строительство и дешевой рабочей силой¹.

Итак, приток крестьян в город существенно изменил социальный облик пролетариата. Однако «новые рабочие» были неквалифицированные, зачастую безграмотными. В поисках лучшего места они без конца переезжали по стране, порождая текучесть кадров на предприятиях. В основном, деревенские жители стремились осесть в Москве и Ленинграде. Это привело к неуправляемому росту этих городов, обострению в них жилищных, транспортных и других проблем, конфликтам между горожанами и выходцами из села. В свою очередь, согласно статистическим источникам, наибольшая текучесть была в каменноугольной промышленности: в 1930 г. уволившихся на шахтах было почти в 3 раза больше, чем в среднем за год в период первой пятилетки. Близкие цифры наблюдались по всем отраслям тяжелой промышленности.

15 октября 1927 г. знаменуется переходом промышленных предприятий на 7-ми часовой рабочий день. Сокращение рабочего дня компенсировалось за счёт увеличения интенсивности труда, что стало стимулом для увеличения заработной платы. Таким образом, рабочие стремились увеличить свой заработок за счет увеличения интенсивности труда, а не путём повышения квалификации. Данная тенденция негативно влияло на рост производительности труда, которая, согласно плану, должна была увеличиться на 110%. Однако на деле, в 1929 году происходило падение производительности труда по сравнению с 1928 годом. Развитие трудового потенциала страны проходило экстенсивным путем, на места

¹ Зайончковская Ж.А. Сельско-городская миграция как географический и политический феномен / Ж.А. Зайончковская; конференция «Миграции и пространственная мобильность в сельско-городском континууме России в 20-м столетии: управляемость, адаптивность и стратегии преодоления» // Институт демографии НИУ ВШЭ им. А.Г. Вишневского «Демоскоп Weekly»: сайт [Электронный ресурс] URL: http://www.demoscope.ru/weekly/2021/0923/nauka05.php#_ftn1 (10.03.2023:)

просто нанимали больше рабочих. Каждое предприятие стремилось обеспечить рабочему какие-либо льготы, для привлечения новых кадров. Однако данный подход снижал стимулы к интенсификации труда¹.

Таким образом, в годы индустриализации наблюдается рост численности трудящихся, которые в основном представляли собой дешевую, неквалифицированную рабочую силу, что тормозило экономическое развитие страны. Чтобы решить проблему с кадрами было принято постановление СНК от 11 января 1930 года об обеспечении квалифицированными кадрами новых предприятий. Согласно постановлению, планировалось реализовать ряд мер для создания социального базиса индустриализации - классово-сознательные рабочие с длительным производственным стажем. Для решения данной задачи осуществлялось создание вечерних школ, рабфаков, курсов переподготовки, а также создание жилищных условий для рабочих. Данная политика государства подкреплялась и постановлением СНК СССР от 14 февраля 1930 г., согласно которому были расширены действующие формы подготовки специалистов². Кроме этого, для повышения качества труда рабочих советское правительство осуществляло политику по привлечению иностранных рабочих, обеспечивая их льготами.

В свою очередь, согласно постановлению ЦК от 20 октября 1930 г. о плановом обеспечении производства рабочей силой предусматривалось введение мер по борьбе с текучестью рабочих: ликвидация бирж труда и регистрация труда только по месту жительства. За нарушение трудовых

¹ Соколов А.К. Советская политика в области мотивации и стимулирования труда (1917 — середина 1930-х годов) / А.К. Соколов // Центр экономической истории при Историческом факультете МГУ им. М.В. Ломоносова: сайт. [Электронный ресурс] URL: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB4/sokolov.htm> (10.03.2023:)

² Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 14 февраля 1930 г. № 147. «О мероприятиях по плановому обеспечению рабочей силой предприятий, подготовке кадров, организации рынка труда и ослаблению безработицы» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 274-281.

отношений предусматривалась административная ответственность¹.

В подготовке рабочих кадров особое внимание уделялось повышению квалификации женщин и вовлечению их в производство с помощью облегчения их бытовой нагрузки. В связи с этим открывались общественные столовые, детские сады, прачечные.

Одним из стимулов улучшения квалификации рабочих являлось повышение заработной платы. Согласно плану первой пятилетки, зарплату планировалось увеличить на 46,9%, причем повышение проходило быстрее именно в тяжелой промышленности. Также были использованы другие материальные рычаги стимулирования труда: различные надбавки и премиальные, право на которые закреплялись постановлением СНК в конце 1929 г.².

Рассматривая особенности мобилизации трудовых ресурсов, важно охарактеризовать применение принудительного труда на стройках коммунизма. Особенно яркие факты про привлечение заключенных на стройки электроэнергетики. Министерству электростанций выделялись заключенные из системы ГУЛАГ для строительства объектов электроэнергетики: 1 марта 1947 г. – 17 224 чел., 1 декабря 1948 г. – 35 632 чел., 1 мая 1950 г. – 60 994 чел.³ Как видно, колоссальное количество людей привлекалось для строительства этих объектов в качестве дешевой рабочей силы.

Итак, при строительстве «великих строек» в тяжелых природно-климатических и производственных условиях были эксплуатированы миллионы заключенных ГУЛАГа. Условия труда были столь невыносимыми,

¹ Постановление Политбюро ЦК «О мероприятиях по плановому обеспечению народного хозяйства рабочей силой и борьбой с текучестью» от 20 октября 1930 г. // Исторические материалы: сайт [Электронный ресурс] URL: <https://istmat.org/node/49209> (10.03.2023:)

² Соколов А.К. Советская политика в области мотивации и стимулирования труда (1917 — середина 1930-х годов) / А.К. Соколов // Центр экономической истории при Историческом факультете МГУ им. М.В. Ломоносова: сайт. [Электронный ресурс] URL: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB4/sokolov.htm> (10.03.2023)

³ Лавинская Ю.Г., Орлова Ю.Г. Заключенные на стройках коммунизма. ГУЛАГ и объекты энергетики в СССР: собрание документов и фотографий / О. В. Лавинская, Ю. Г. Орлова; под ред О. В. Хлевнюка. - М: РОССПЭН, 2008. С.25.

что показатель смертности составлял примерно 1,7 млн умерших в лагерях и колониях за 1930–1952 гг.¹ Гибель сотен тысяч людей, причиненный вред здоровью заключенным, которые после так и не смогли реализовать свои силы и таланты являлось бессмысленным расточительством трудового потенциала.

Также, условия жизни заключенных оставляли желать лучшего: «В очень значительной части вещевое довольствие третьего срока и в изрядном количестве по своей ветхости подлежит списанию», – говорилось в материалах прокурорской проверки. «Баракы, где помещаются заключенные, несмотря на похолодание, еще не приведены в жилое состояние, постельных принадлежностей нет, и заключенные спят на голых нарах», – сообщал прокурор. В лагере чрезвычайно широко распространялись болезни. 11 тыс. заключенных, не выводимых на работы, представляли собой, судя по всему, полных инвалидов.² Оправдывает ли цель данные жертвы, вопрос риторический.

Нельзя не отметить стахановское движение как метод мобилизации трудовых ресурсов. По мнению П.А. Чемоданова. в образе стахановца олицетворялся особый единый социокультурный тип, который широко пропагандировался советской системой.³

Рассматривая историю стахановского движения, можно выделить его характерные черты: стремление влияния на результаты труда; ориентация на реальные достижения; использование любой возможности для реализации своего личностного потенциала; открытость нововведениям.

Все это в совокупности создавало образ «стахановца», популяризация которого способствовало решению задачи по мобилизации трудовых ресурсов. В годы «великих строек» также появлялись выдающиеся личности,

¹ Кокурин А., Моруков Ю. ГУЛАГ: структура и кадры // «Свободная мысль». 2000. № 10. С. 114—115.

² Лавинская Ю.Г., Орлова Ю.Г. Заключенные на стройках коммунизма. ГУЛАГ и объекты энергетики в СССР: собрание документов и фотографий / О. В. Лавинская, Ю. Г. Орлова; под ред О. В. Хлевнюка. - М: РОССПЭН, 2008. С.39.

³ Чемоданов П.А. Советский стахановец второй половины 1930-х гг. как культурно-психологический тип / П.А. Чемоданов // Исторические, Философские, Политические науки. Вопросы теории и практики. 2016. Вып. 3 (65). С. 190–194.

прославившиеся своими трудовыми подвигами. Таким, например, был Усков Анатолий Павлович, принимавший участие в строительстве Волго-Донского канала. Усков А.П. был начальником большого шагающего экскаватора, который в то время представлял уникальный образец строительной техники. Ковш экскаватора за раз поднимал до 14 тонн земли, с его помощью копали ложе канала. О рекордах бригады Ускова говорила вся страна. За свой трудовой подвиг Ускову А. П. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Примером трудовой доблести является и самоотверженная работа Филимонова Николая Александровича, Героя социалистического труда, который принимал участие в строительстве Волго-Донского канала, участвовал в строительстве ДнепроГЭСа. Филимонов Н.А. является автором разработок по внедрению в гидростроительство новых способов водопонижения.

Одним из участников и первый руководителем строительства Волжской ГЭС был Федор Георгиевич Логинов. Благодаря ему не только возникла станция, а также появился город Волжский, который изначально представлял собой поселения для рабочих. С инициативы Ф.Г. Логинова в поселении были построены капитальные дома, что послужило началом возникновения нового города.

Александр Петрович Александров также принимал участие в возведении Волго-Донского канала. И именно благодаря его инициативе было решено принято решение о начале строительства Волжского химкомбината. А благодаря усилиям Александра Сидоровича Заболотникова был благоустроен город Волжский. При нем были открыты первые школы, библиотеки, детские сады, началось озеленение поселка.

Немаловажной задачей «великой стройки» в тяжелых производственных и природных условиях было обеспечение соблюдения санитарно-эпидемиологических норм. Огромную работу в этом направлении проделал Петр Павлович Власов, который более тридцати лет был главным

врачом волжской СЭС¹.

Благодаря трудовым подвигам строителям Волго-Донского водного пути пустующие земли удалось превратить в густонаселенные города с развитой инфраструктурой. Из воспоминаний первостроителя А.А. Марфенко

«Казалось бы совсем недавно левобережная степь напротив Тракторозаводского района Сталинграда была пустынна... А уже прошла половина века с того дня, когда именно в эти места пришли первостроители гидростанции и города эксплуатационников и теперь видишь перед собою электростанцию, большой со всеми современными условиями город и мощный промышленный комплекс...»².

Для мобилизации трудовых ресурсов на великих стройках коммунизма также применялись различные формы поощрения и стимулирования. Рабочие получали высокие зарплаты и дополнительные льготы, такие как бесплатное питание и жилье. Кроме того, на стройках создавались коммунальные условия для рабочих, что позволяло им жить и работать на месте. Еще одним способом мобилизации трудовых ресурсов было привлечение волонтеров. На великих стройках коммунизма работали не только профессиональные строители, но и обычные граждане, которые желали внести свой вклад в строительство социализма. Они получали возможность бесплатно участвовать в строительстве и при этом получать опыт и навыки работы³.

Комсомольские бригады также внесли существенный вклад в строительстве больших строек. Впервые комсомольские бригады были задействованы при строительстве Волховской ГЭС. Комсомольская стройка

¹ Руководители волгоградгидростроя и знаменитые первостроители // Муниципальная информационная библиотечная система г. Волжский: сайт, 2011 [Электронный ресурс] URL: <https://www.mibs-vlz.ru/nash-kray/rukovoditeli-volgogradgidrostroya-i-znamenitie-pervostroiteli> (10.03.2023:)

² Цит. по: Руководители волгоградгидростроя и знаменитые первостроители // Муниципальная информационная библиотечная система г. Волжский: сайт, 2011 [Электронный ресурс] URL: <https://www.mibs-vlz.ru/nash-kray/rukovoditeli-volgogradgidrostroya-i-znamenitie-pervostroiteli> (10.03.2023:)

³ Соколов А.К. Советская политика в области мотивации и стимулирования труда (1917 — середина 1930-х годов) / А.К. Соколов // Центр экономической истории при Историческом факультете МГУ им. М.В. Ломоносова: сайт. [Электронный ресурс] URL: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB4/sokolov.htm> (10.03.2023:)

была символом советской эпохи и представляла собой ответственный подход молодежи строительству при наименьших затратах. Действительно, многие комсомольцы отправлялись в отдаленные уголки страны на тяжёлые работы следуя убеждению в строительство светлого будущего для своей Родины. Комсомольские бригады принимали участие и в возведении «великих строек», зачастую строительство таких объектов объявлялось всесоюзной ударной комсомольской стройки. Силами комсомольцев были построены Волго-Донского канал, Волжская ГЭС им. Ленина, Куйбышевская, Братская, Каховская гидроэлектростанции и ещё тысячи объектов. Согласно исследованию Федченко Н.М. и Подкорытова С.В. на ударных комсомольских стройках численность молодежи составляло от 50 до 90 % трудящихся¹. Однако зачастую молодые люди не имели трудового опыта и строительных навыков. Огромное значение для Всесоюзных ударных комсомольских строек имели студенческие строительные отряды (ССО). Одной из таких молодежных строек было строительство БАМа.

Среди строителей магистрали 70 процентов составляли люди в возрасте до 30 лет, приехавшие со всей страны. Прибывающие на БАМ комсомольские отряды включали в себя от 100 до 150 человек, из которых были сформированы бригады по 10-15 человек. Всего к лету 1974 года на строительство Байкало-Амурской магистрали было задействовано более 2 тысяч комсомольцев².

В целом, мобилизация трудовых ресурсов на великих стройках коммунизма была проведена с помощью широкого спектра методов и подходов. Она позволила СССР создать мощную инфраструктуру, которая стала основой для дальнейшего экономического развития страны. Мобилизация трудовых ресурсов на стройки коммунизма имела огромное

¹ Федченко Н.М., Подкорытова С.В. Некоторые аспекты исследования социализации молодежи комсомольских ударных строек Оренбуржья (вторая половина 1950-х – начало 1960-х гг.) / М.Н. Федченко, С.В. Подкорытова // Вестник Тюменского государственного университета. Гуманитарные исследования. - 2016. - Т. 2. № 3. С. 158.

² Назимкин В. Комсомольская летопись БАМ / В. Назимкин // Легендарная Байкало-Амурская магистраль: сайт, 2002. [Электронный ресурс]. URL: http://bam.railways.ru/history_komsomol.html (10.03.2023).

значение для советской экономики и позволила быстро проводить масштабные проекты, необходимые для укрепления государства.

Глава 3. Методическая разработка для общеобразовательной организации

3.1. Разработка конспекта урока на тему «Великий перелом». Индустриализация»

Тема урока: «Великий перелом». Индустриализация»

Подготовил: Стоцкий Роман Юрьевич

Предмет – история.

Продолжительность урока – 45 минут.

Класс: 10

Тип урока: урок формирования новых знаний

Цели и задачи урока:

1.Образовательные: раскрыть сущность индустриализации, причины, этапы, методы её проведения; выявить источники и особенности проведения индустриализации; рассмотреть примеры трудового героизма советских людей в годы первых пятилеток; определить, экономические, социальные и политические последствия сталинской индустриализации.

2.Развивающие: продолжить формировать умение анализировать исторические события, делать выводы; работать в группах, структурировать различные виды информации (презентация, рассказ учителя), продолжить работу по формированию умений работы с документами, историческими источниками, картами, таблицами, фотоматериалами, устанавливать причинно-следственные связи между явлениями.

3.Воспитательные: продолжить воспитывать чувство уважения, интереса к истории своей страны. Способствовать воспитанию у учащихся объективного подхода к историческим событиям, чувства гордости за достижения нашей страны.

Планируемые результаты урока:

А) предметные: научатся определять термины – сталинский социализм, «индустриализация», «великие стройки коммунизма»; выделять цели, особенности, источники, итоги индустриализации, получат возможность

научиться работать с документами по данной тематике, научатся составлять таблицу на основе данных исторических источников.

Б) метапредметные УУД:

- регулятивные: ставят учебные задачи на основе соотнесения того, что уже известно и усвоено, и того, что еще неизвестно;
- познавательные: самостоятельно выделяют и формулируют познавательную цель, используют знаково-символические средства (таблица) для решения познавательных задач;
- коммуникативные: аргументируют свою позицию, участвуют в коллективном обсуждении проблем, проявляют активность во взаимодействии для решения коммуникативных и познавательных задач.

В) личностные УУД – проявляют устойчивый учебно-познавательный интерес к новым общим способам решения задач.

Методы обучения:

- словесные – диалог между учителем и учащимися, слово учителя;
- наглядные - просмотр презентации, работа с картой;
- метод письменного контроля.

Средства обучения:

- вербальные – устное слово, беседа, опрос;
- визуальные – иллюстрация, таблица, ИКТ-презентация;
- технические средства обучения – компьютер, проектор, экран.

Формы работы: индивидуальная и коллективная.

Необходимое оборудование: учебник, компьютер, мультимедиа, экран, раздаточный материал для работы групп

СТРУКТУРА И ХОД УРОКА

I. Организационный момент

Учитель: Добрый день, ребята. Сегодня мы вновь обратимся к истории нашей Родины XX ст. Надеюсь, урок будет вам интересен, вы узнаете и научитесь новому.

II. Мотивационно – целевой этап

Учитель: Начать наш урок я бы хотел со слов И.В. Сталина

Работа с историческим источником, беседа

Фрагмент из статьи И.В. Сталина «Год великого перелома», 1929 г.

Истекший год был годом великого перелома на всех фронтах социалистического строительства.

Мы идем на всех парах по пути индустриализации - к социализму, оставляя позади нашу вековую "рассейскую" отсталость. Мы становимся страной металлической, страной автомобилизации, страной тракторизации. И когда посадим СССР на автомобиль, а мужика на трактор, - пусть попробуют догонять нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей "цивилизацией". Мы еще посмотрим, какие из стран можно будет тогда "определить" в отсталые и какие в передовые.

Учитель: Как вы думаете, какой теме будет посвящен наш урок?

Предполагаемые ответы учащихся: индустриализации, развитию страны

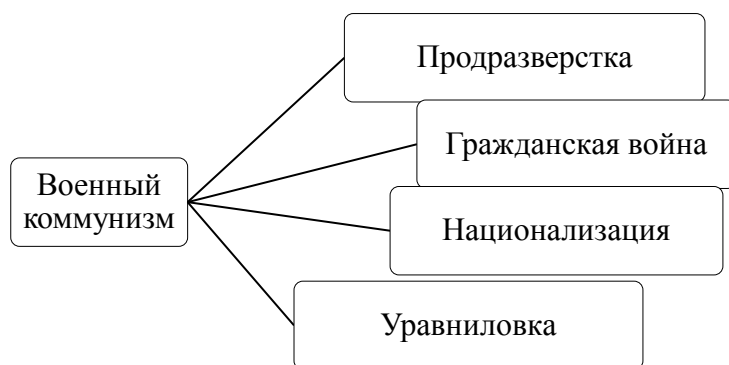
Учитель: Верно! Итак, тема нашего урока «Великий перелом». Индустриализация»

Учитель: В исторической науке существуют дискуссионные проблемы, по которым высказываются различные, часто противоречивые точки зрения – индустриализация одна из таких тем. Почему? Об этом мы с вами и поговорим на сегодняшнем уроке.

III. Актуализация знаний

Учитель: Прежде чем приступить к изучению новой темы давайте вспомним основные экономические формации в истории СССР начала XX ст. Для этого используем ассоциативные куст

Приём «Ассоциативный куст»



Фронтальный опрос

1. Каковы итоги НЭПа?
2. Почему политика НЭПа вызывала противоречия у большевиков?
3. Почему возникла необходимость сворачивания НЭПа?

IV. Изучение нового материала

Разработка и принятие плана первой пятилетки

Рассказ учителя с элементами беседы

Учитель: В середине 1920-х гг., двигаясь на рельсах НЭПа, экономика приблизилась к показателям 1913 г. Сталин говорил: «Мы отстали от передовых стран на 50-100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в десять лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут. Вот что диктуют нам наши обязательства перед рабочими и крестьянами СССР».

Как вы думаете, какие задачи стояли перед экономикой страны?

Предполагаемый ответ учащихся: необходимо было сократить отставание от других стран в условиях нарастания международной напряженности

Учитель: Все эти жизненно важные для страны задачи решала индустриализация. А кто знает, что такое «индустриализация»?

Предполагаемые ответы учащихся: «индустриализация» - процесс создания крупного машинного производства, прежде всего тяжелой промышленности, превращение страны из аграрной в индустриальную (запись в тетрадях).

Учитель: В конце 1925 г. на XIV съезде ВКП(б) был взят курс на индустриализацию страны (запись в тетрадях). Цель её заключалась в обеспечении экономической независимости СССР путём первоочередного развития тяжёлой и оборонной промышленности. В условиях неизбежного, по мнению руководства страны, нового военного столкновения СССР с капиталистическими государствами ставилась задача «догнать и перегнать» развитые западные государства. В 1925—1929 гг. обсуждались различные пути дальнейшего экономического развития. С помощью учебника, определите какие рассматривались идеи экономического развития.

Работа с учебником¹

Учебник по истории России. 10 класс / Под ред. А.В. Торкунова— параграф 15 – стр.17.

Задание прочитать 1 пункт параграфа 15 и определить пути экономического развития СССР в 1925—1929 гг.

Обсуждение прочитанного материала:

- Какие дискуссии возникли при обсуждении планов экономического развития страны?

- Какую линию развития выбрали группа Н. И. Бухарина, А. И. Рыкова и М. П. Томского?

- За какой подход выступал И.В. Сталин? Почему?

- Какой путь экономического развития одержал победу?

¹ Учебник по истории России. 10 класс / Под ред. А.В. Торкунова – М.: Просвещение, 2016. – Ч.1. – С. 123-133.

Ход и особенности советской индустриализации на примерах «больших строек коммунизма»

Рассказ учителя

Учитель: Плановые задания первой пятилетки 1928/29—1932 гг. оказались значительно завышенными. Так, задания по выплавке чугуна составляли 10 млн т в год, затем по указанию Сталина их увеличили до 17 млн т. Фактически же к концу пятилетки было получено 6,2 млн т чугуна. Вместе с тем в годы первой пятилетки СССР совершил гигантский рывок вперёд. Производство продукции тяжёлой промышленности выросло в 2,8 раза, машиностроения — в 4 раза. В этот период были реализованы гигантские масштабы одновременного строительства, которые вошли в историю как «большие стройки коммунизма».

Сегодня на примерах «больших строек» мы рассмотрим особенности проведения индустриализации в СССР. Работать мы будем, заполняя таблицу.

Большие стройки СССР		
Название		
Год возведения		
Персоналии		
Значение		

Работа в группах, заполнение таблицы

1 Группа «ДнепроГЭС»

Проект гидротехнического комплекса Днепрогэса в инженерной части разрабатывался с 1920 года профессором Иваном Александровым, который предложил вместо создания нескольких станций малой мощности на днепровских порогах построить одну крупную плотину с гидроэлектростанцией сверхбольшой для того времени мощности в 560 МВт. Днепрогэс был одним из главных объектов плана Государственной комиссии по электрификации России (ГОЭЛРО). Общее руководство строительством

осуществлялось академиками Александром Винтером и Борисом Веденеевым. Строительство станции началось в апреле 1927 года, первый агрегат был запущен в мае 1932 года, торжественное открытие состоялось 10 октября 1932 года. Днепровская ГЭС мощностью в 558 тысяч кВт была в то время самой крупной станцией в Европе и одной из крупнейших в мире. Она имела большое народнохозяйственное значение. Вся Украина начала бесперебойно снабжаться электроэнергией. Днепр стал частью водного пути между Балтийским и Черным морями. Энергия Днепрогэса явилась мощной базой для развития промышленности - возникли такие предприятия, как завод "Коммунар", Запорожский металлургический завод, алюминиевый и химический комбинаты, завод трансформаторов и другие. На месте небольшого городка Александровска было начато строительство современного города Запорожья.

2 Группа «Магнитка»

В 1925 году начинается проектирование, а в 1929 году началось строительство Магнитогорского металлургического завода. Строящийся у горы Магнитной завод проектировался как самое крупное предприятие черной металлургии страны, каковым он и остался до настоящего времени. 10 марта 1929 года к Магнитной горе прибыли первые строители, а в мае на строительной площадке уже трудилось более 300 человек. На строительстве, в основном, использовался тяжелый ручной труд тысяч людей, приехавших со всего Союза. Магнитка строилась в рекордно короткие сроки. Уже в августе 1929 года начались рудные разработки, и руда Магнитной стала отправляться на заводы Урала. В 1930 году происходит закладка первой доменной печи будущего гиганта черной металлургии. Далее начинаются земляные работы на плотине, которая должна была обеспечить завод водой. Это сооружение (без водослива) было построено всего за 74 дня. В начале 1931 года Магнитострой возглавил Яков Семенович Гугель. Ему удалось в кратчайшие сроки реорганизовать строительные участки, внедрив цеховой принцип. Были созданы доменный, мартеновский и

прокатный цехи и, соответственно, объединены строители и будущие эксплуатационники. 31 января 1932 года, несмотря на протесты американских инженеров, считавших необходимым отложить пуск до весны, была задута первая домна, а 1 февраля был получен первый чугун. Рождение Магнитки состоялось. Летом 1932 года дала первый чугун домна № 2 "Комсомолка".

3 Группа «Беломорканал»

Советское правительство занялось проектированием канала в 1930 году и к 1 июля уже представило первые проекты. К строительству рабочие приступили в конце 1931 года. Возведение Беломорканала стало гордостью первой «пятилетки» 1928—1932 годов, в ходе которой объект возвели за рекордные 21 месяца. Для строительства объекта власти решили использовать дешевую рабочую силу заключённых, число которых благодаря машине сталинских репрессий непрерывно пополнялось. В истории СССР ББК стал первым объектом, построенным силами заключённых Беломорско-Балтийского исправительно-трудового лагеря Соловков. Менее, чем за 2 года, люди вручную без строительных приспособлений проложили 227 км. Круглогодично в условиях северных морозов и метелей, сезонного распутия, а также летней жары и духоты своими силами без использования актуальной времени строительной техники рубили леса, преодолевали болота и топи, взрывали скалы. Суровые условия труда, высокий темп работы, голод и вспышки эпидемий приводили к высокой смертности среди рабочих. По этой причине об истории строительства ББК говорят, что это объект СССР, «построенный на костях». Кураторами стройки были назначены начальник ГУЛАГа Матвей Берман и нарком внутренних дел СССР Генрих Ягода. По завершению стройки за «хорошую работу» сокращение назначенных ранее сроков получило около 60 тысяч заключённых. Почти 12500 человек получили помилование и были освобождены из мест заключения. В рядах амнистированных оказался академик Д.С. Лихачев. Строительство канала завершилось 20 июня 1933 года. Под масштабную пропагандистскую

поддержку в средствах массовой информации ББК был торжественно открыт 5 августа 1933 года.

Работа с картой (Приложение А., рис.1)

Покажите на карте важнейшие стройки первых пятилеток, построенные в те годы каналы, железные дороги.

Обсуждение работы групп

1. С какими «большими строками» вы сегодня ознакомились?
2. Какие особенности индустриализации вы можете выделить на основании изученного материала?

V. Закрепление

Беседа

Почему индустриализация и сегодня вызывает споры у историков? Как вы думаете был ли это положительный этап истории? Почему?

Филворд (Приложение А., рис.2)

Задание: учащимся необходимо найти слова, связанные с темой урока и объяснить их значение

VI. Рефлексия

Синквейн «большие стройки»

Синквейн – это стихотворение, состоящее из пяти нерифмованных строк

- 1 строка – одно существительное
- 2 строка – два прилагательных
- 3 строка – три глагола
- 4 строка – фраза к 1 строке
- 5 строка – одно существительное (синоним к 1 строке)

Например,

Большие стройки

Гигантские, форсированные

Развивают, улучшают, дают

Большие стройки – венец развития СССР

Индустриализация

VII. Домашнее задание, выставление оценок

читать пар.15, выписать в тетради итоги индустриализации

Заключение

Таким образом, в ходе исследования нами была осуществлена попытка изучения мобилизации трудовых ресурсов на примере истории возведения «великих строек коммунизма» - наиболее масштабного строительства, имевшее фундаментальное значение для народного хозяйства СССР.

Решение создания грандиозных промышленных комплексов, магистралей, ГЭС было закономерным итогом экономического развития в условиях форсированной индустриализация, которая была обусловлена необходимостью сокращения отставания от капиталистических стран в условиях неблагоприятной внешнеполитической конъюнктуры. В ходе работы нами были рассмотрены основные этапы истории создания «великих строек» коммунизма: ДнепроГЭС, БратскаяГЭС, Волжская ГЭС, «Магнитка», Беломорканал, Волго-Донской канал, БАМ, план преобразования природы.

Масштабные объекты требовали огромных ресурсов, в том числе трудовых. В связи с этим советским правительством была развернута масштабная работа для мобилизации трудовых ресурсов, которая осуществлялась различными методами, включая:

1. Принудительный труд – использование заключенных, безработных и других людей, которые были вынуждены работать на стройках.
2. Добровольный труд – привлечение добровольцев, которые желали помочь в строительстве страны.
3. Мобилизация рабочей силы – призыв молодежи и других групп на строительство.
4. Использование технических новшеств – автоматизация процесса строительства, использование новых материалов и технологий.

Все это положительно повлияло на создание данных построек в СССР, а

также поспособствовало тому, что в настоящее время эти промышленные комплексы обновляются и встроены в экономику. Они прошли проверку времени, что говорит об их надежности и колоссальном труде, который вложили люди советского союза.

Таким образом, мобилизация трудовых ресурсов на великих стройках коммунизма в СССР была одной из ключевых задач в период с 1920-х по 1950-е годы. Эти стройки включали в себя масштабные проекты, такие как строительство магистральных железных дорог, гидроэлектростанций, каналов, автомобильных дорог и других объектов, необходимых для развития экономики и индустриализации страны. И хотя история «великих строек» по сей день вызывают полярные мнения в обществе, невозможно сомневаться, что это были поистине грандиозные проекты своего времени.

Все материалы исследования были включены в разработку конспекта урока по истории на тему «Великий перелом. Индустриализация» для учащихся 10 классов. Методическая разработка позволит познакомиться с историей создания объектов «великих строек коммунизма». В процессе обучения у обучающихся должно сформироваться полноценное представление о трудовом подвиге трудящихся, а также особенностях индустриализации Советского Союза на примерах масштабных строек.

Список использованных источников и литературы

I. Нормативно-правовые акты

1. Из постановления Президиума Госплана Союза ССР о первоочередности днепровского строительства. 6 ноября 1926 г. // Развитие электрификации советской страны 1921-1925 гг. - М.: Государственное издательство политической литературы, 1956. – С. 338-339.

2. К открытию Беломорско-Балтийского канала имени товарища Сталина. Постановление Совета народных комиссаров Союза ССР // Беломорско-Балтийский канал имени Сталина. – М.: ОГИЗ «История фабрик и заводов», 1934. // Исторические материалы: сайт. [Электронный ресурс]. URL: <https://istmat.org/node/22023> (10.03.2023).

3. Постановление Политбюро ЦК «О мероприятиях по плановому обеспечению народного хозяйства рабочей силой и борьбой с текучестью» от 20 октября 1930 г. // Исторические материалы: сайт [Электронный ресурс] URL: <https://istmat.org/node/49209> (10.03.2023:)

4. Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров «О подготовке технических кадров для народного хозяйства Союза ССР» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 128-137.

5. Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 23 июля 1930 г. «О реорганизации высших учебных заведений, техникумов и рабочих факультетов» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 693-695.

6. Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 15 декабря 1930 года «О порядке найма и распределения рабочей силы и о борьбе с текучестью рабочей силы» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства

СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 1159-1161.

7. Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 14 февраля 1930 г. № 147. «О мероприятиях по плановому обеспечению рабочей силой предприятий, подготовке кадров, организации рынка труда и ослаблению безработицы» // Собрание законов и распоряжений Рабоче-Крестьянского Правительства СССР за 1930 год. - М.: Издательство Управления Делами СНК Союза ССР и СТО, 1930. - С. 274-281.

8. Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР N 542 от 13 апреля 1932 года «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги»

9. Постановление ЦК КПСС и Совет Министров СССР «О присвоении имени Ленинского комсомола Байкало-Амурской железной дороге Министерства путей сообщения» // Собрание постановлений Правительства СССР. — 1985. — № 20. — С. 347.

10. Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам: сборник документов / сост.: К. У. Черненко и М. С. Смиртюкова. — М.: Политиздат, 1967. - Т I. — 783 с.

11. СССР. Совет Министров и ЦК ВКП(б). О плане полезащитных лесонасаждений, внедрения травопольных севооборотов, строительства прудов и водоемов для обеспечения высоких и устойчивых урожаев в степных и лесостепных районах Европейской части СССР - Чкалов: изд-во Чкал. коммуна, 1948. - 44 с.

12. Сталин И.В. О задачах хозяйственников. Сочинения / И.В. Сталин - М.: Государственное издательство политической литературы, 1951. - Т. 13. — 423 с.

13. Труды I Всероссийского съезда советов народного хозяйства. 25 мая - 4 июня 1918 г.: (Стеногр. отчет). — М.: Б. и., 1918. — 488 с.

14. Электрификация Южного района // Сост Государственной Комиссией по электрификации России – М.: 29-я типография М.Г.С.Н.Х при В.Ч.К., 1920. - 70 с.

II. Публицистика

15. Вот она, Сталинградская ГЭС! // Великие стройки коммунизма. – 1958. – 9 авг. – С.1.

16. ДнепроГЭС имени Ленина открыта! // Правда – 1932. – 11 окт. – С.1.

17. На Великих стройках коммунизма // Ленинградская правда. – 1951. – 16 мая. – С.1.

18. Об открытии Волго-Донского сухопутного канала // Сталинец. – 1952. – 13 июля. – С.1.

19. Третьему, ударному – победный финиш! // Комсомольская правда. – 1978. – 9 ноября. – С.1.

20. Чалидзе И. М., Уманский Б. З., Кудрявцев К. А. Братская гидроэлектростанция / И.М. Чалидзе, Б.З. Уманский, К.А. Кудрявцев // Электричество. — 1956. — № 2. — С. 5—8.

21. Ширится соревнование за право называться «Именем 40-й годовщины Великого Октября» // Великие стройки коммунизма. – 1957. – 15 июня. – С.1.

III. Монографии и статьи по теме исследования

22. Берхин, И.Б. Экономическая политика советского государства в первые годы Советской власти / И.Б. Берхин. М.: Наука, 1970. - 239 с.

23. Борисова, Л.В. Военный коммунизм: насилие как элемент хозяйственного механизма / Л.В. Борисова. – М.: Моск. обществ, науч. фонд, 2001.- 235 с.

24. Бурдин Е. А. Волжский каскад ГЭС: триумф и трагедия России. / Е.А. Бурдин — М.: РОССПЭН, 2011. — 398 с.

25. Бусленко Н.И. Волго-Дон: слияние вод: историко-экономические, социально-политические очерки строительства Волго-Донского канала, Цимлянского гидроузла и ирригационных систем Юго-Востока России: документы, комментарии, мемуары, беллетристика: / Н. И. Бусленко. - Ростов-на-Дону: Изд-во Северо-Кавказской акад. гос. службы, 2011. - 603 с.
26. Волков Э. П. Главный строитель Шатуры и ДнепроГЭСа / Э.П. Волков // Вестник РАН. — 2003. — Т. 73, № 11. — С. 1023—1028.
27. Запарий В.В. Магнитогорский металлургический комбинат в Великой Отечественной войне / В.В. Запарий // Вклад Урала в разгром фашизма. Исторический опыт и современные проблемы национальной безопасности: четвертые военно-исторические чтения, посвященные 60-летию Победы в Великой Отечественной войне: материалы Международной научной конференции. - Екатеринбург, 2005. - С.322-328.
28. Иванова Г.М. История ГУЛАГа. 1918-1958 : социально-экономический и политико-правовой аспекты / Г. М. Иванова ; Российская акад. наук, Ин-т рос. истории. – М.: Наука, 2006. – 437 с.
29. Кокурин А., Моруков Ю. ГУЛАГ: структура и кадры / А. Кокурин, Ю. Моруков// «Свободная мысль». - 2000. - № 10. - С. 114—115.
30. Кокурин А.И., Моруков Ю. Н. Сталинские стройки ГУЛАГа / А.И. Кокурин, Ю.Н. Моруков.— М.: Материк, 2005. — 568 с.
31. Колодникова Л.П. Советское общество 20-х годов XX века: по документам ВЧК – ОГПУ / Л.П. Колодникова - М.: Наука, 2009. – 478 с.
32. Крупина Л. Ф. Днепровская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина : Сборник документов и материалов. 1920—1980. / Л.Ф. Крупина — Днепропетровск : Промінь, 1980. — 255 с.
33. Куземин И. Н. Днепровский каскад ГЭС / И.Н.Куземин — К.: Будівельник, 1981. — 223 с.
34. Лавинская Ю.Г., Орлова Ю.Г. Заключение на стройках коммунизма. ГУЛАГ и объекты энергетики в СССР: собрание документов и фотографий / О. В. Лавинская, Ю. Г. Орлова; под ред О. В. Хлевнюка. - М:

РОССПЭН, 2008. – 448 с.

35. Ларин Ю. Крицман Л. Очерк российской хозяйственной жизни и организации народного хозяйства Советской России / Ю. Ларин, Л. Крицман. – М.: Госиздат, 1920. – 206 с.

36. Макуров В. Г. Беломорско-Балтийский канал в прошлом и настоящем / В.Г. Макуров, под ред. Ю. А. Дмитриева // Беломорско-балтийский водный путь: (От замыслов до воплощения)- Петрозаводск: Б. и., 2003. — С.6—18.

37. Мау В.А. Реформы и догмы. Очерки истории становления хозяйственной системы советского тоталитаризма / В.А. Мау – М.: Дело, 1993. – 254 с.

38. Молодкин К. А. Братская ГЭС — флагман российской гидроэнергетики / К.А. Молодкин // Гидротехника : журнал. — 2011. — № 2. — С. 32—34.

39. Никифоров А.А. Экономический аспект использования труда заключенных в системе ГУЛАГа / А.А. Никифоров // Человек: преступление и наказание. – 2009. - № 1. – С. 70-72.

40. Солдатова О. Н. «Организация снабжения и условия работы первых изыскателей БАМ (1932-1933 гг.)» / О.Н. Солдатова // Самарский научный вестник, - 2022. – Т.1, № 3. – С. 197-203.

41. Супоницкая И. М. Американизация советской России в 1920 — 1930-е гг. / И.М. Супоницкая // Вопросы истории. – 2013. - № 9. - С. 46—59.

42. Федченко М.Н., Подкорытова С.В. Некоторые аспекты исследования социализации молодежи комсомольских ударных строек Оренбуржья (вторая половина 1950-х – начало 1960-х гг.) /Н.М. Федченко, С.В. Подкорытова // Вестник Тюменского государственного университета. Гуманитарные исследования. - 2016. - Т. 2. - № 3. - С. 156-164.

43. Цыкунов Г. А. Рекорды Братской ГЭС / Г.А. Цыкунов // Иркутский историко-экономический ежегодник. — 2011. — С. 219—225.

44. Чемоданов П.А. Советский стахановец второй половины 1930-х

гг. как культурно-психологический тип / П.А. Чемоданов // Исторические, Философские, Политические науки. Вопросы теории и практики. — 2016. — Вып. 3 (65). — С. 190–194.

45. Чухин И.И. Каналоармейцы: история строительства Беломорканала в документах, цифрах, фактах, фот., свидетельствах участников и очевидцев // И.И. Чухин - Петрозаводск: Карелия, 1990. – 247 с.

46. Шацкая Г. Волжская ГЭС. 60 световых лет / Г. Шацкая // Гидротехника. XXI век. — 2018. — № 4. — С. 38—45.

47. Шпотов Б. М. Использование опыта США при организации и управлении строительством в СССР в 1920—1930-е гг. / Б.М. Шпотов // Российский журнал менеджмента. – Том 3. — 2005. — № 1. — С. 145—162.

IV. Учебники и справочная литература

48. Гидроэлектростанции России. Справочник. — М.: Типография Института Гидропроект, 1998. — 467 с.

49. История России XX — начала XXI века / А. С. Барсенков, А. И. Вдовин, С. В. Воронкова; под ред. Л. В. Милова. — М.: Эксмо, 2006. — 960 с.

50. История России. XX век / А.Н. Боханов, М.М. Горинов, В.П. Дмитренко и др. – М.: ООО «Фирма Издательство АСТ», 2001. – 608 с.

51. Учебник по истории России. 10 класс / Под ред. А.В Торкунова – М.: Просвещение, 2016. – Ч.1. – 175 с.

V. Электронные ресурсы

52. Зайончковская Ж.А. Сельско-городская миграция как географический и политический феномен / Ж.А. Зайончковская; конференция «Миграции и пространственная мобильность в сельско-городском континууме России в 20-м столетии: управляемость, адаптивность и стратегии преодоления» // Институт демографии НИУ ВШЭ им. А.Г. Вишневского «Демоскоп Weekly»: сайт [Электронный ресурс] URL: http://www.demoscope.ru/weekly/2021/0923/nauka05.php#_ftn1 (10.03.2023:)

53. История // Магнитогорский металлургический комбинат: сайт [Электронный ресурс]. URL: <https://mmk.ru/ru/about/history/> (10.03.2023).

54. Корнейчук Б.В. Роль иностранного участия в советской индустриализации: институциональный аспект / Б.В. Корнейчук // Экономический портал: сайт [Электронный ресурс] URL: <https://institutiones.com/industry/2645-rol-inostrannogo-uchastiya-v-sovetskoj-industrializacii.html> (10.03.2023)

55. Машковцев В. Сказы старого Яика/В. Машковцев // Ikni.net: сайт, 2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://ikni.net/avtor-vladilen-mashkovcev/230328-skazy-kazachego-yaika-vladilen-mashkovcev/read/page-13.html> (10.03.2023:).

56. Моклецов А. История строительства Волго-Донского канала / А. Моклецов // РИА Новости: сайт, 2012. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20120727/709041508.html> (10.03.2023).

57. Назимкин В. Комсомольская летопись БАМ / В. Назимкин // Легендарная Байкало-Амурская магистраль: сайт, 2002. [Электронный ресурс]. URL: http://bam.railways.ru/history_komsomol.html (10.03.2023).

58. Руководители волгоградгидростроя и знаменитые первостроители // Муниципальная информационная библиотечная система г. Волжский: сайт, 2011 [Электронный ресурс] URL: <https://www.mibs-vlz.ru/nash-kray/rukovoditeli-volgogradgidrostroya-i-znamenitie-pervostroiteli> (10.03.2023:)

59. Соколов А.К. Советская политика в области мотивации и стимулирования труда (1917 — середина 1930-х годов) / А.К. Соколов // Центр экономической истории при Историческом факультете МГУ им. М.В. Ломоносова: сайт. [Электронный ресурс] URL: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB4/sokolov.htm> (10.03.2023:)

60. Статистические динамические ряды за 1913-1951 годы // Проект «Исторические материалы»: сайт. [Электронный ресурс]. <https://istmat.org/node/40054> (10.03.2023:)

61. Шумейко И. От Байкала до Амура / И. Шумейко // Литературная газета: сайт, 2014. [Электронный ресурс]. URL: <https://lgz.ru/article/-13-6456-2-04-2014/ot-baykala-do-amura/> (10.03.2023).

Приложения

Рис. 1. Карта «Экономическое развитие СССР в 1926-1940 гг.»

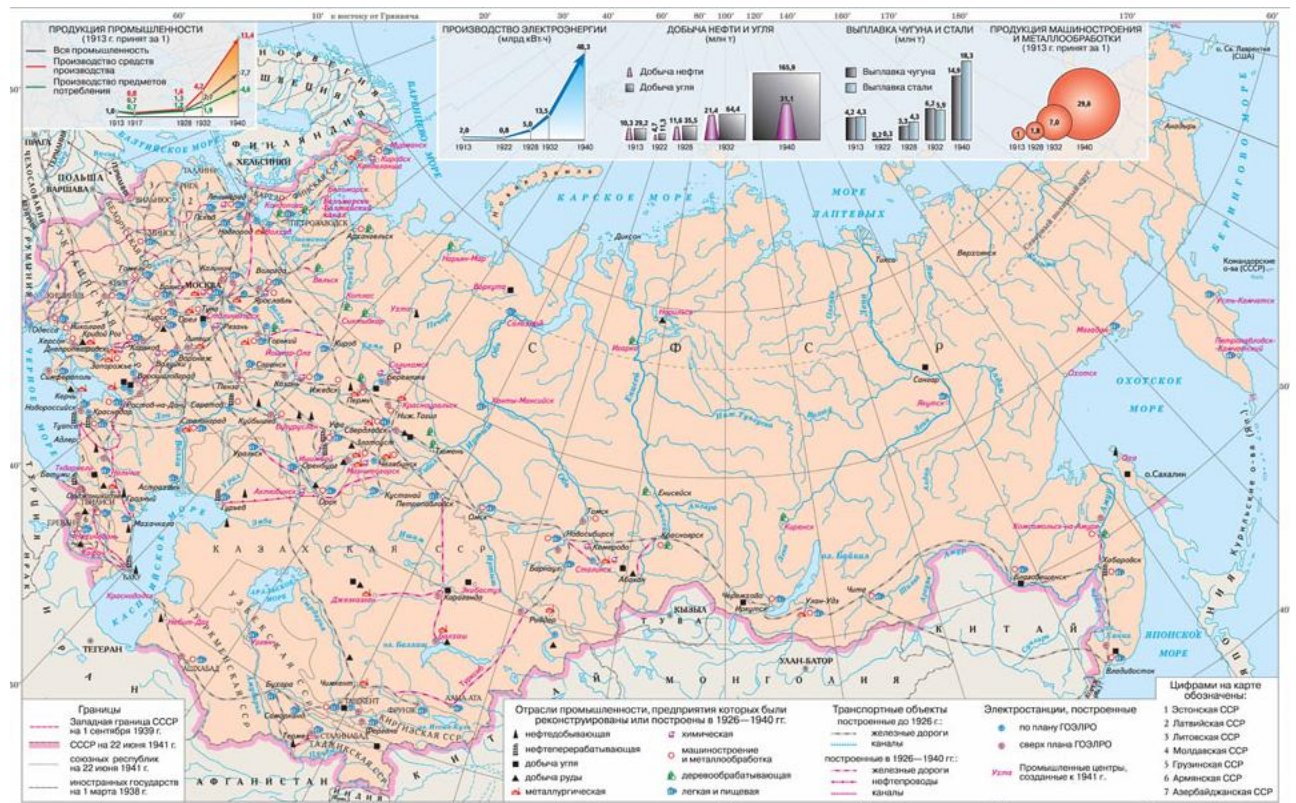


Рис.2. Филворд

И	Н	Д	У	С	Р	И	А	В	Я	Ф	М
С	Б	Д	Й	Я	Д	Ъ	Л	Н	Э	П	А
Т	Е	Л	О	М	Н	Ч	И	Ж	М	Р	Г
А	Ю	Ф	Ы	О	Е	П	З	Ы	Ю	Л	Н
Л	Ф	Т	О	Р	П	Е	А	Ц	И	Я	И
И	А	З	Ь	К	Р	Р	З	Э	А	К	Т
Н	Л	А	Н	А	О	Е	И	С	Ж	Ф	Ж
Ы	Л	Ф	Ш	Ы	Г	Л	Б	У	Х	А	Г
Ц	П	Л	А	Н	Э	О	Я	А	К	Р	Э
З	Х	Щ	П	Б	С	М	Ь	Ч	М	И	А
В	П	Я	Т	И	Л	Е	Т	К	А	Н	К

Слова: индустриализация, Сталин, Бухарин, перелом, Магнитка, план, пятилетка, Беломорканал, ДнепроГЭС