

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

«Анализ таможенного досмотра как формы таможенного контроля»

Студент группы 17ЭД1
(номер группы)


(подпись, дата)

Постнов Дмитрий
Алексеевич
(ф.и.о. полностью)

Руководитель к.э.н., доцент кафедры «МиЭБ»
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)


(подпись, дата)

Пашенко Т.Ю.
(фамилия, инициалы)

Нормоконтролер к.с.н., доцент кафедры «МиЭБ»
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)

(подпись, дата)

Агагомедова С.А.
(фамилия, инициалы)

Рецензент к.э.н., доцент кафедры «Экономика и
управление»
(должность)
ФГБОУ ВО ПензГТУ
(наименование организации)


(подпись, дата)

Козина Е.В.
(фамилия, инициалы)

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

(подпись, дата)

Тактарова С.В.
(фамилия, инициалы)

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

(подпись, дата)

Солдатова С.С.
(фамилия, инициалы)

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

«УТВЕРЖДАЮ»
Зав. кафедрой «Менеджмент и
экономическая безопасность»
С.В. Тактарова

« »

ЗАДАНИЕ

на дипломную работу студента

Постнова Дмитрия Алексеевича
(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломной работы «Анализ таможенного досмотра как формы таможенного контроля»

1. Утверждена приказом по ФГБОУ ВО «ПГУ» № 939а/о от «24» ноября 2021 г.

2. Срок сдачи студентом законченной работы 30.05.2022г.

3. Основные источники, необходимые для написания работы: нормативные и правовые акты, научная литература и периодические издания по теме дипломной работы и материалы, собранные в ходе прохождения практики.

4. Перечень подлежащих разработке вопросов: определить цели и формы таможенного контроля; выявить сущность и особенности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля; провести исследование процедуры таможенного досмотра; выявить принципы осуществления таможенного досмотра и проблемы реализации их на практике; определить перспективы развития таможенного досмотра.

5. Работа иллюстрируется презентацией материалов, созданной с использованием приложения PowerPoint. Регламент доклада с презентацией материалов составляет 5-7 минут

6. Дата выдачи задания 07.02.2022г.

Руководитель Таш
(подпись)

Задание принято к исполнению СВ
(дата и подпись студента)

Календарный план разработки дипломной работы

№ п/п	Наименование разделов	Объем работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Подбор и изучение литературы	5%	07.02.2022 - 10.02.2022	Выполнено
2	Разработка 1-й главы	10%	08.02.2022- 20.02.2022	Выполнено
3	Проверка 1-й главы руководителем и доработка ее по замечаниям руководителя	10%	22.02.2022- 27.02.2022	Выполнено
4	Разработка 2-й главы	15%	01.03.2022- 13.03.2022	Выполнено
5	Проверка 2-й главы руководителем и ее доработка	10%	15.03.2022- 20.02.2022	Выполнено
6	Разработка 3-й главы	15%	22.03.2022- 03.04.2022	Выполнено
7	Проверка 3-й главы руководителем и ее доработка	10%	05.04.2022- 10.04.2022	Выполнено
8	Написание введения и заключения, представление законченной работы руководителю	5%	12.04.2022- 17.04.2022	Выполнено
9	Проверка руководителем законченной работы	5%	19.04.2022- 24.04.2022	Выполнено
10	Доработка по замечаниям руководителя и оформление работы	5%	26.04.2022- 08.05.2022	Выполнено
11	Написание доклада на защиту дипломной работы	5%	10.05.2022- 15.05.2022	Выполнено
12	Создание презентации на защиту дипломной работы	5%	17.05.2022 30.05.2022	Выполнено

Руководитель _____

Гаш
(подпись)

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка состоит из 67 страниц, 36 рисунков, 6 таблиц, 41 источника.

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТАМОЖЕННЫЙ ДОСМОТР, ФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА, САРАТОВСКАЯ ТАМОЖНЯ, ПРИМЕНЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТАМОЖЕННОМ ДОСМОТРЕ

Целью дипломной работы является анализ эффективности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля и разработка мероприятий по его совершенствованию.

В качестве объекта исследования выступает Пензенский областной таможенный пост Саратовской таможни.

Предметом исследования являются теоретические и практические аспекты организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля.

В процессе выполнения работы определены цели и формы таможенного контроля; выявлены сущность и особенности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля; проведено исследование процедуры таможенного досмотра; выявлены принципы осуществления таможенного досмотра и проблемы реализации их на практике; установлены проблемы системы управления рисками при поведении таможенного досмотра; определены перспективы развития таможенного досмотра.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ АНАЛИЗА ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА КАК ФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ.....	9
1.1 Понятие, цели и принципы таможенного контроля.....	9
1.2 Сущность и особенности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля.....	15
1.3 Порядок проведения таможенного досмотра.....	21
2 АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА В САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНЕ	28
2.1 Общая характеристика деятельности Саратовской таможни.....	28
2.2 Система организации таможенного досмотра в Саратовской таможне.....	35
2.3 Динамика осуществления таможенного досмотра должностными лицами Саратовской таможни.....	43
3 НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА В САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНЕ.....	50
3.1 Предложение по применению современных информационных технологий в организации таможенного досмотра.....	50
3.2 Предложения по применению современных технических средств таможенного контроля при проведении таможенного досмотра.....	54
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	60
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	63

ВВЕДЕНИЕ

Большие изменения, произошедшие в политической и социально-экономической жизни современной России, внесли изменения во многие области деятельности и сферы управления. Одной из таких областей является внешнеэкономическая деятельность нашего государства, проводником которой является таможенное дело и таможенная политика. Они с начала экономических преобразований, приобретают качественно иное, более важное значение, становясь регуляторами и средствами формирования новых экономических отношений и связей.

В условиях развития рыночной экономики возникает и постепенно реализуется новая демократическая концепция таможенного дела, учитывающая прогрессивные явления и тенденции в развитии экономических отношений в стране и мировой цивилизованный таможенно-правовой опыт. Одним из важнейших элементов данной концепции является обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенного контроля.

Целью таможенного контроля является определение посредством проверок соответствия таможенных операций и таможенных процедур, осуществляемых участниками таможенных отношений, требованиям таможенного законодательства.

Таможенный контроль стал развиваться в связи с увеличением объема деятельности в таможенной сфере, товаро- и пассажирообмена, расширения внешнеэкономических связей России.

Наиболее распространенной формой таможенного контроля является таможенный досмотр. Практическая деятельность по проведению таможенного контроля в форме таможенного досмотра показывает, что выявлению административных правонарушений и преступлений в сфере таможенного дела, чаще всего способствует именно таможенный досмотр.

Соблюдение порядка проведения таможенного досмотра имеет важное практическое значение. Следует отметить, что часто в ходе его проведения выявляются факты недостоверного заявления сведений о декларируемых товарах, влекущие привлечение к ответственности за совершение правонарушений в области таможенного дела.

Таким образом, вопросы совершенствования технических, организационных, административных параметров с одной стороны способствующих созданию благоприятных условий для осуществления внешнеэкономической деятельности для субъектов хозяйствования, а с другой снижения правонарушений с их стороны является актуальными.

Целью дипломной работы является анализ эффективности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля и разработка мероприятий по его совершенствованию.

Для достижения поставленной цели были определены и решены следующие задачи:

- определить цели и формы таможенного контроля;
- выявить сущность и особенности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля;
- провести исследование процедуры таможенного досмотра;
- выявить принципы осуществления таможенного досмотра и проблемы реализации их на практике;
- определить перспективы развития таможенного досмотра.

В качестве объекта исследования выступает Саратовская таможня.

Предметом исследования являются теоретические и практические аспекты организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля.

Теоретической и методологической основой исследования являются научные положения, труды отечественных и зарубежных ученых и

специалистов в области организации таможенного контроля, а также таможенного досмотра.

В разработке конкретных вопросов использованы монографический, абстрактно-логический, экономико-статистический методы.

Исследования проводились на основе официальных данных органов государственной статистики, Федеральной таможенной службы, Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ АНАЛИЗА ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА КАК ФОРМЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

1.1 Понятие, цели и принципы таможенного контроля

В современных условиях государственное регулирование общественных отношений, возникающих в таможенной сфере, вызывает повышенный интерес как со стороны теоретиков-правоведов, так и участников внешнеторговой деятельности. Это обусловлено влиянием внутренних и внешних факторов, действие которых актуализировало необходимость совершенствования нормативной регламентации деятельности таможенных органов и лиц, участвующих во внешней торговле.

Интенсивная интеграция Российской Федерации в мирохозяйственные связи вызывает необходимость совершенствования таможенного регулирования как важного инструмента в использовании различных форм экономического сотрудничества [36].

Характер и содержание таможенного регулирования во многом определяется именно таможенным контролем, ключевым институтом таможенного дела.

По данному поводу Бакаева О.Ю. писала, что таможенные правоотношения представляют собой комплекс отношений публично-правового характера (властеотношений) между таможенными органами, с одной стороны, и юридическими и физическими лицами (перевозчиками; отправителями или получателями международных грузов; гражданами, пересекающими таможенную границу; лицами, осуществляющими деятельность в области таможенного дела и др.) - с другой. В «данных отношениях присутствует общий момент - таможенный контроль» [11].

Значение таможенного контроля в механизме государственного регулирования внешнеэкономической деятельности (ВЭД) базируется на стандарте 6.1 Международной конвенции об упрощении и гармонизации

таможенных процедур (Киотской конвенции): «Все товары, включая транспортные средства, поступающие на или убывающие с таможенной территории, независимо от того, облагаются ли они пошлинами и налогами, подлежат таможенному контролю».

Вместе с тем таможенные органы осуществляют контроль за соблюдением мер как экономического, так и неэкономического характера. Под последними следует понимать запреты и ограничения на перемещение через таможенную границу отдельных видов товаров в соответствии с национальным законодательством, а также международными соглашениями. Это связано с тем, что при перемещении через таможенную границу не исключено попадание на территорию государства товаров (наркотические и психотропные вещества, различные производственные отходы и др.), присутствие которых нежелательно по различным соображениям (государственной безопасности, охраны общественного порядка, экономической или экологической безопасности и др.), либо вывоз каких-либо товаров (культурные ценности, оружие и др.) не соответствует или явно противоречит интересам проводимой государством политики [7].

Таможенный контроль как функция таможенных органов развивается и совершенствуется под воздействием как интеграционных процессов, так и вектора административной реформы в области государственного управления. Тенденции упрощения прохождения таможенного контроля, необременительности для бизнеса, развития процедурных рамок таможенного контроля, снижения административных барьеров для подконтрольных лиц получили развитие в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) [9].

Определение таможенного контроля на протяжении последних двух десятилетий традиционно содержится в таможенном законодательстве. Также, определения таможенного контроля, близкие к законодательному, приводятся и в учебной литературе (рисунок 1.1).

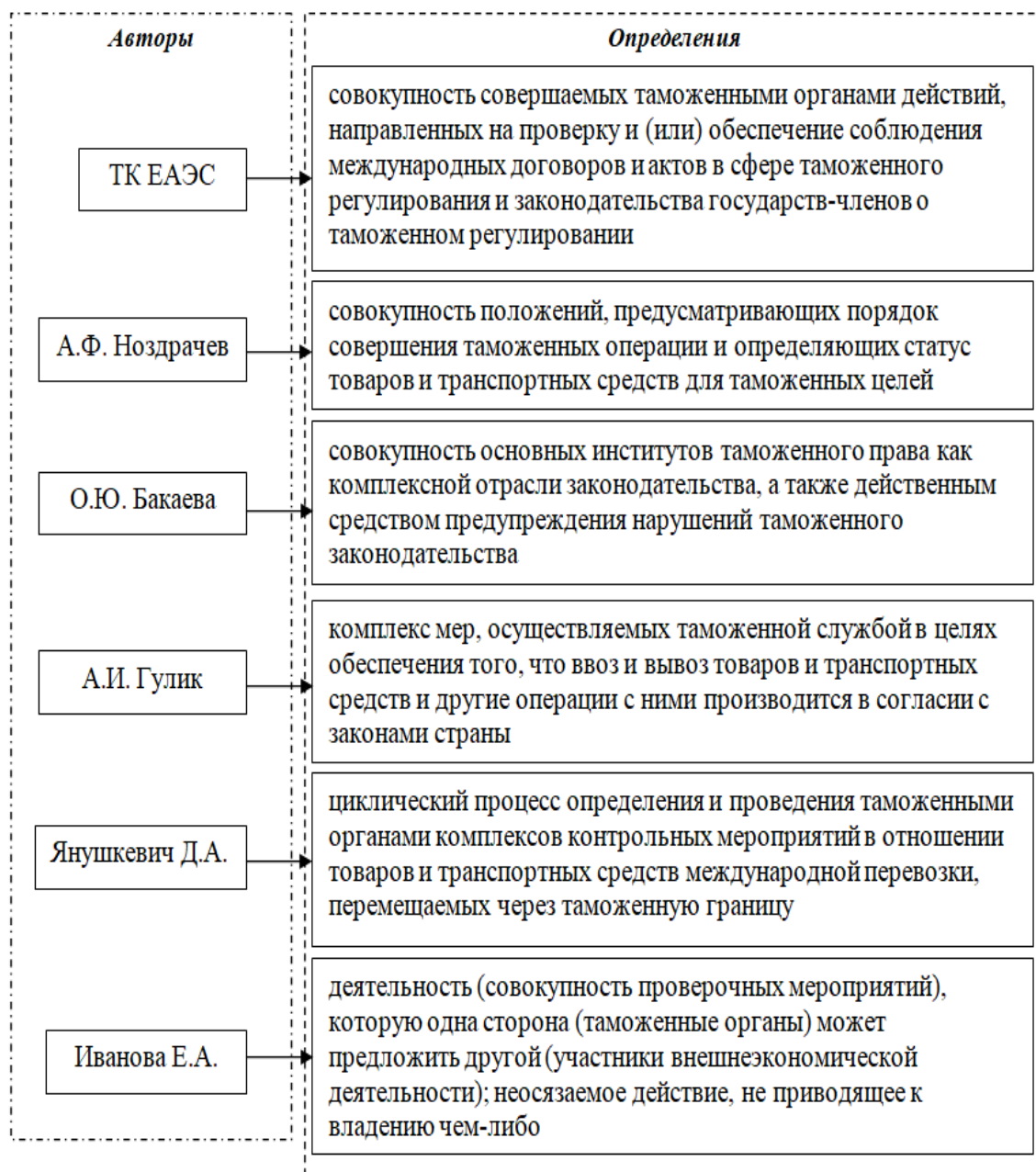


Рисунок 1.1 – Основные подходы к определению сущности таможенного контроля [2, 26, 11, 15, 22, 40]

Анализируя понятия таможенного контроля, указанные на рисунке 1.1, можно выделить его характерные черты:

1) таможенный контроль — один из видов государственного контроля, для которого характерны принципы осуществления контролирующей функции органами государственной власти;

2) формы таможенного контроля и порядок проведения, как правило, императивно закреплены законодателем;

3) правовое регулирование таможенного контроля связано с использованием значительного количества актов государств-членов ЕАЭС.

Некоторые ученые в качестве основной цели таможенного контроля выделяют выявление с помощью различных форм контроля соответствия проведенных таможенных операций и действий таможенному законодательству; обеспечение соблюдения физическими и юридическими лицами норм таможенного законодательства.

В качестве дополнительных целей таможенного контроля выделяют:

- выявление и пресечение правонарушений в области таможенного дела;
- охрана общественной и государственной безопасности;
- защита общественного порядка;
- оказание содействия в борьбе с международным терроризмом и т.д.

Основными задачами таможенного контроля являются:

- установление законности перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств;
- обнаружение товаров, запрещенных к ввозу, вывозу товаров, перемещение которых через таможенную границу допускается только с соблюдением установленных на этот счет положений и предоставление их незаконного перемещения;
- выявление товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу без документов;
- определение тарифного наименования товара согласно ТН ВЭД, его цены, количества и качества [32].

Существует возможность классификации действий таможенных органов, направленных на осуществление таможенного контроля (рисунок 1.2) [28].

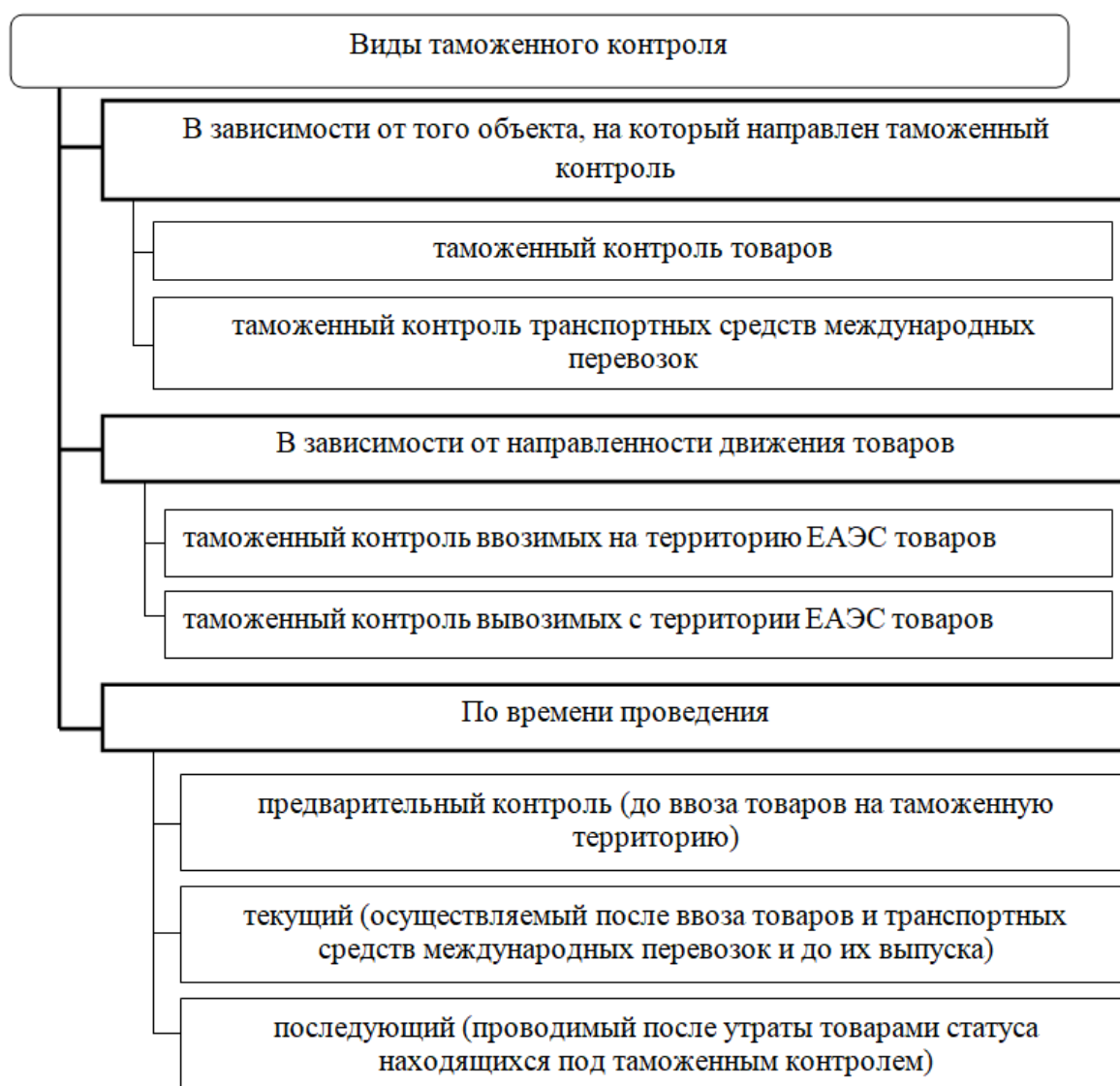


Рисунок 1.2 – Основные виды таможенного контроля

Современные тенденции в сфере таможенного регулирования свидетельствуют об увеличении доли и значения проверочных мероприятий, проводимых в рамках последующего контроля, что соответствует общемировой практике и принципам Киотской конвенции.

В рамках указанной тенденции законодатель существенно увеличил срок, в течение которого таможенные органы вправе осуществлять проверку достоверности заявленных при таможенном оформлении сведений после выпуска товаров.

Основные принципы таможенного контроля представлены на рисунке 1.3 [8].

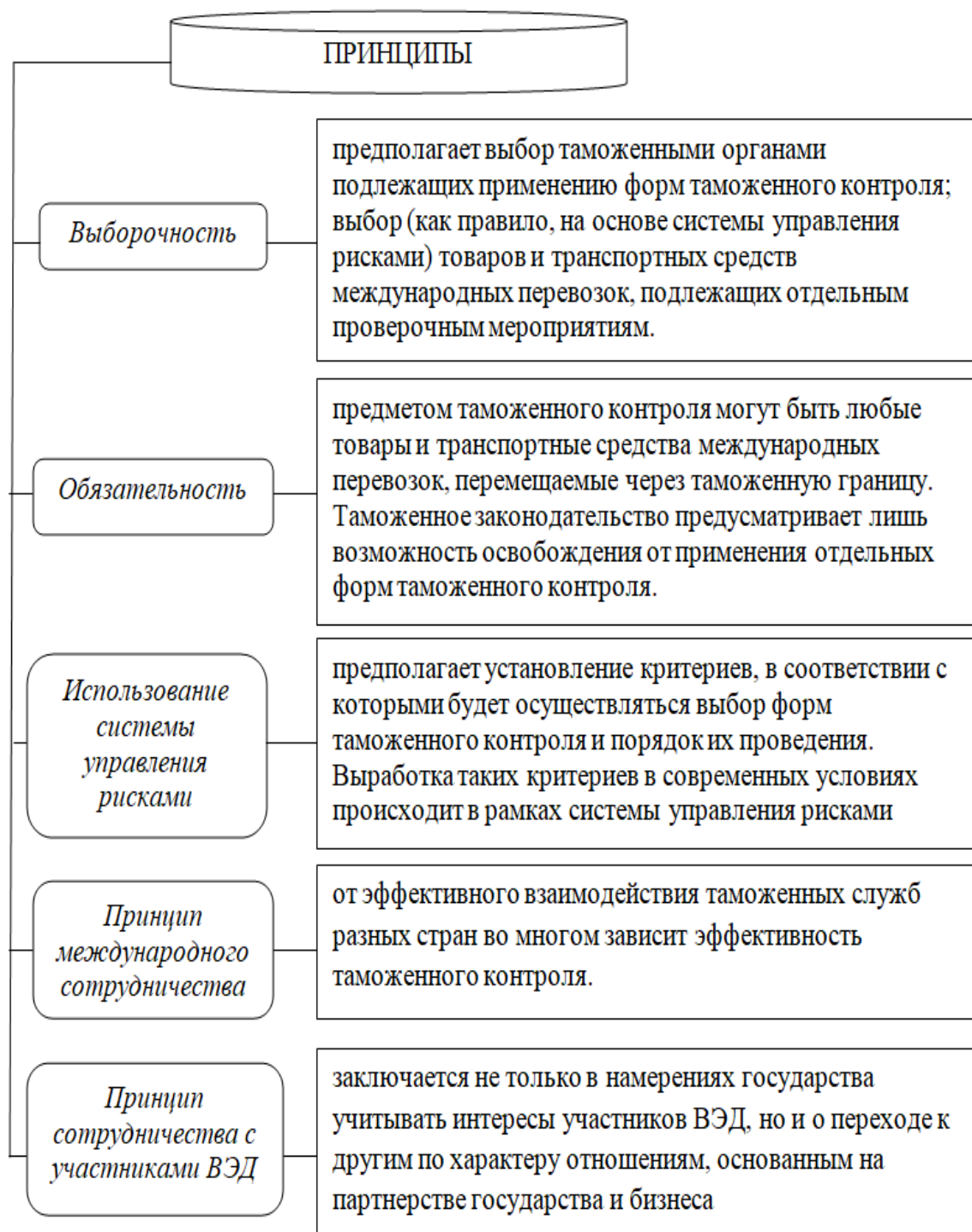


Рисунок 1.3 – Основные принципы таможенного контроля

Таким образом, реализация указанных принципов обеспечивает высокое качество таможенного контроля и позволяет решать поставленные перед ним задачи в полном объеме.

1.2 Сущность и особенности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля

Таможенные органы, обеспечивая реализацию внешнеэкономических интересов и, одновременно, защищая внутренний рынок, отечественного производителя, всегда контролировали процесс перемещения грузов через таможенную границу, в частности, проводили их досмотр.

Таможенный досмотр является основной формой проведения таможенного контроля при перемещении груза через таможенную границу государства. Осуществление таможенного досмотра возлагается на специально уполномоченного представителя таможни, через пункт пропуска которой производится перемещение груза.

В настоящее время существует несколько подходов к определению сущности таможенного досмотра.

Так согласно точки зрения Гатаулиной О.А. таможенный досмотр товаров и транспортных средств – это административное действие, заключающееся в получении взаимосвязанной оценки соответствия исследуемого товара характеристикам, заявленным в таможенной декларации, путем сравнения физических, качественных и количественных характеристик, в целях установления законности его перемещения через таможенную границу, предотвращения ввоза или вывоза запрещенных предметов и обнаружения скрытого провоза [13].

Согласно мнения П.А. Паулова, таможенный досмотр – это действия, связанные с подсчетом, измерением, проверкой соответствия товаров сведениям, содержащимся в представленных документах, вскрытием упаковки товаров, транспортных средств, их грузовых отделений и других мест, повреждением их таможенных пломб и иных средств проверки, демонтажа и другим нарушением целостности проверяемых объектов и других частей [29].

В ТК ЕАЭС дается следующее определение данной категории: таможенный досмотр – это форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении осмотра и совершении иных действий в отношении товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, со вскрытием упаковки товаров, грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, емкостей, контейнеров или иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, и (или) с удалением примененных к ним таможенных пломб, печатей или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами [2].

Цымбалова А.М. рассматривает таможенный досмотр как одну из форм таможенного контроля, применяющейся к грузам при проведении его таможенного оформления [38].

По мнению А.С. Славской и А.А. Сорокиной, таможенный досмотр представляет собой административные действия, направленные на получение взаимосвязанной оценки соответствия изучаемого товара характеристикам, которые были заявлены декларантом в таможенной декларации, посредством сравнения физических, количественных и качественных характеристик, с целью установления законности его перемещения через таможенную границу, предотвращения вывоза или ввоза предметов, попавших под запрет, и обнаружения скрытого провоза [33].

Ронжина Н.А. отмечает, что таможенный досмотр является формализованной разновидностью метода государственного управления, применяемого органами исполнительной власти, уполномоченными в области таможенного дела к подчиненным субъектам таможенных правоотношений. Целью данного воздействия является обеспечение законности в сфере таможенного управления [31].

Таким образом, опираясь на указанные определения можно отметить, что таможенный досмотр это одна из форм таможенного контроля направленная на проверку соответствия качественных и количественных

характеристик, перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств предъявляемым участником ВЭД в таможенные органы сопроводительным документам.

Таможенный досмотр как разновидность публичной властной деятельности обладает всеми общими признаками мер административного принуждения. Так, таможенный досмотр применяется должностными лицами таможенных органов:

- в целях обеспечения соблюдения таможенных правил;
- реализуется на основе закона;
- применяется к конкретным участникам ВЭД, то есть персонифицирован;
- применяется в связи с их неправомерными действиями (реальными и возможными) [23].

Выделяют следующие цели таможенного досмотра (рисунок 1.4) [14].

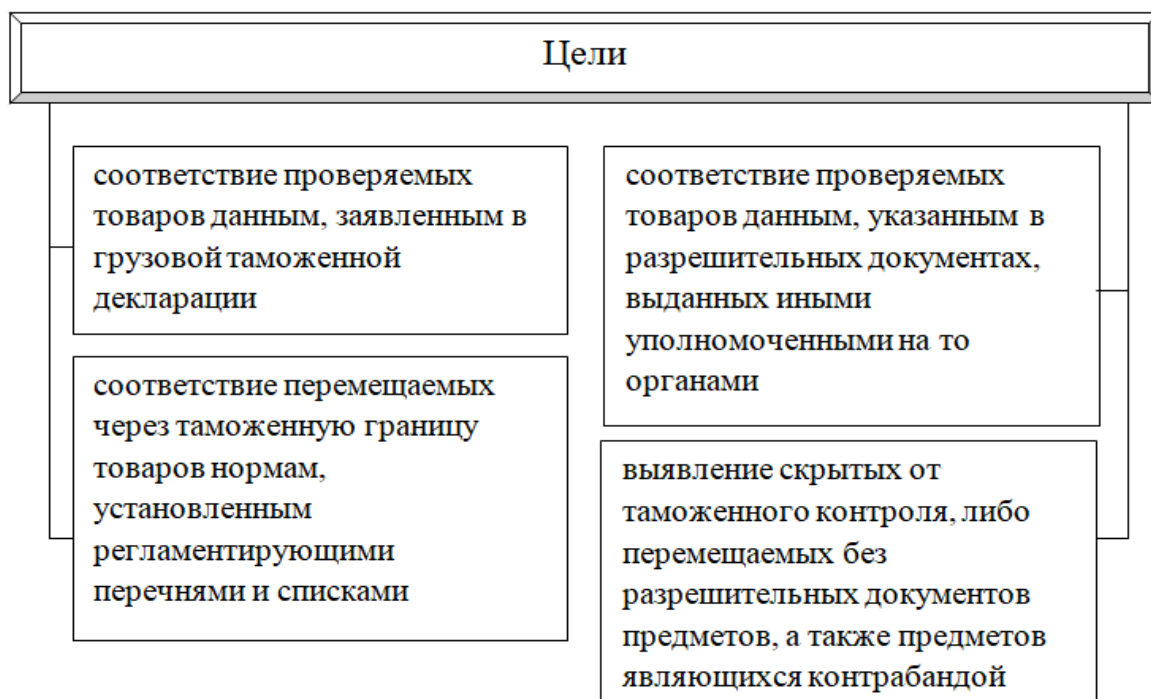


Рисунок 1.4 – Основные цели таможенного досмотра

Выделяют следующие причины таможенного досмотра:

- ошибки в предъявленных документах, или же подозрения должностных лиц в достоверности заявленной в них информации;
- результаты таможенного осмотра: если при его применении инспектор обнаружил нарушение целостности пломб и печатей, или посторонние вложения, то в адрес начальника поста должна быть направлена специальная записка о проведении досмотра груза;
- действие какого-либо из профилей риска в системе управления рисками [18].

В зависимости от оснований (рисков) проведения выделяют следующие виды таможенного досмотра (рисунок 1.5) [39].

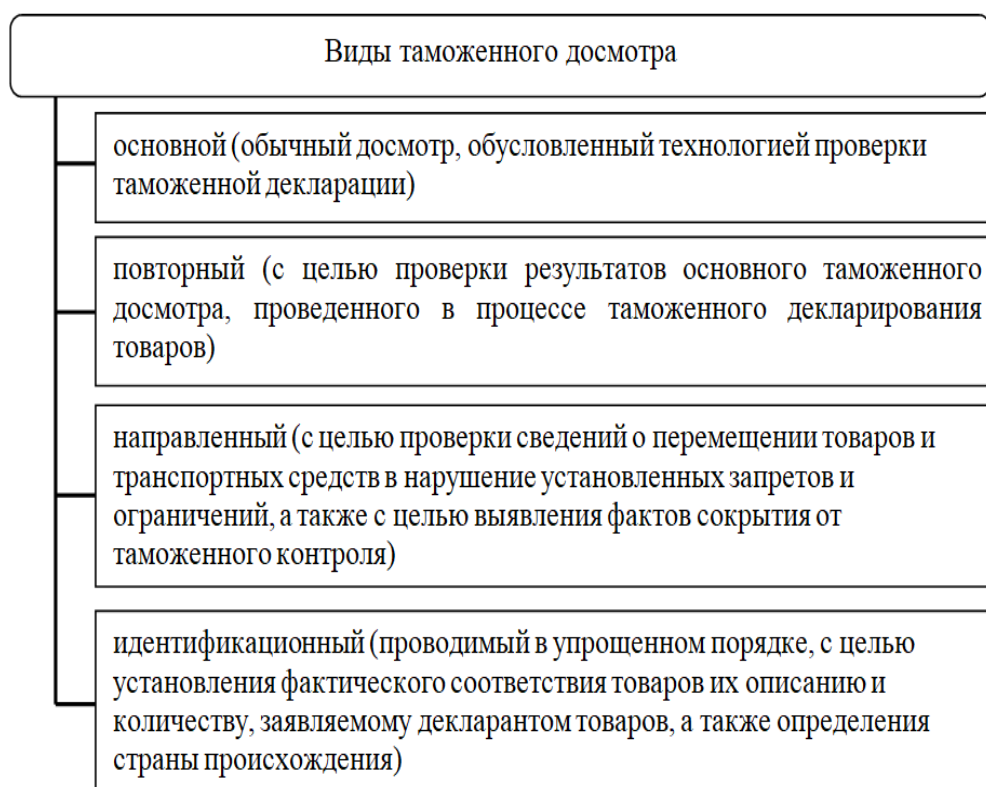


Рисунок 1.5 – Виды таможенного досмотра в зависимости от оснований проведения

В зависимости от степени проведения выделяют следующие варианты таможенного досмотра (рисунок 1.6) [25].

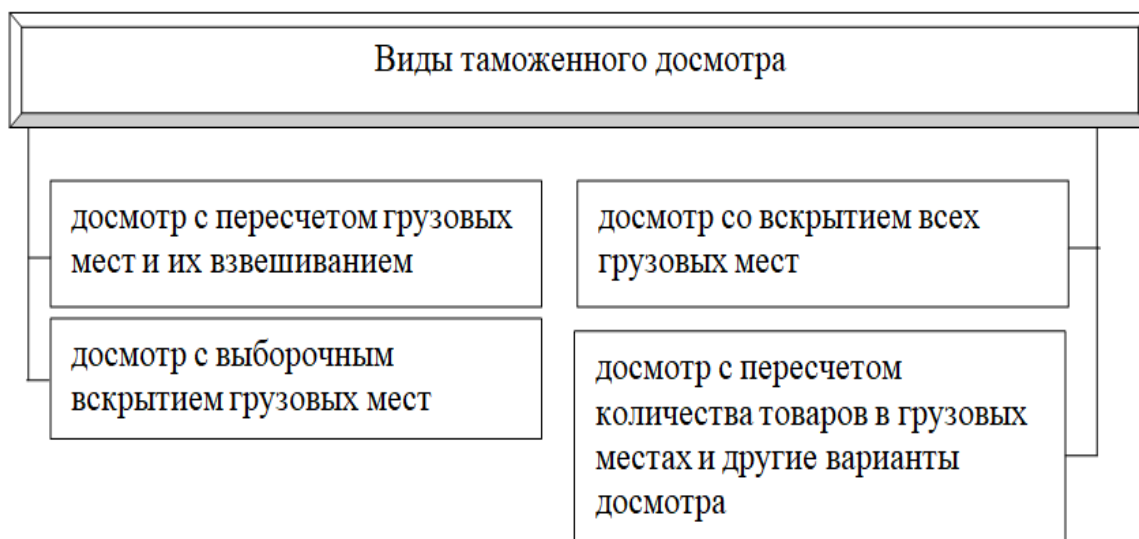


Рисунок 1.6 – Виды таможенного досмотра в зависимости от степени проведения

Таможенный досмотр товаров и транспортных средств может применяться как самостоятельная форма таможенного контроля, так и в качестве производной формы контроля.

Объем таможенного досмотра – это определяемое профилем риска СУР количество товаров, отбираемых в целях проведения таможенного контроля. Таможенный досмотр может проводиться в объеме 10, 50 и 100% от общего количества товаров, составляющих товарную партию. Количество товара определяется должностным лицом, проводящим таможенный досмотр, в количестве штук, либо же других единицах измерения, в которых обычно измеряется данный товар. Определение необходимого для отбора количества производится расчетным путем на основе данных, содержащихся в представленных документах. Исходя из установленного объема таможенного досмотра количество товара определяется для каждого наименования товара, имеющего один товарный знак, марку, модель, расфасовку, упаковку и обладающего одинаковыми техническими или коммерческими характеристиками. Стоит также помнить о том, что таможенный досмотр

может проводиться до выпуска товаров, после выпуска товаров и при обороте товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС [19].

Для таможенного досмотра характерен внесудебный порядок применения. Он формализуется посредством издания правоприменительных актов (актов таможенного досмотра, актов таможенного досмотра товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза физическими лицам для личного пользования в сопровождаемом багаже и т.д.).

Основанием выбора и применения непосредственно таможенного досмотра являются повышенные риски нарушения таможенных правил участниками внешнеэкономической деятельности. Как эффективная мера административного принуждения таможенный досмотр одновременно выполняет предупредительные и пресекательные функции и в случае выявления нарушений таможенных правил обеспечивает процессуальное основание и процесс доказывания в рамках юрисдикционной деятельности, связанной с привлечением к юридической ответственности. Акты таможенного досмотра являются полноценными доказательствами по делу о привлечении к ответственности и документально обеспечивают фиксацию этих доказательств, то есть являются мерами обеспечения производства по делу.

Юридическим основанием применения данной контрольной меры является возможное либо реальное нарушение нормы таможенного права. То есть для правоотношений, возникающих в связи с осуществлением таможенного досмотра, характерна правовая презумпция виновности либо недобросовестности участника ВЭД [10].

Уполномоченными субъектами по реализации данной формы таможенного контроля являются таможенные органы и их должностные лица. Как форма контроля таможенный досмотр проявляет все общие признаки мер административного принуждения, включая возможность ее применения в случае отсутствия вины участника ВЭД в нарушении

действующих таможенных правил (презумпция виновности). Стабильность существования во времени данной формы контроля свидетельствует о ее эффективности и важности для целей обеспечения законности в области таможенного дела. К особым признакам данной формы таможенного контроля относится принцип возможного нанесения допустимого ущерба имущественным интересам участников внешнеэкономической деятельности в рамках осуществления правомерных проверочных действий, а так же меры, обеспечивающие право участника ВЭД на информацию о процедурах применения таможенного досмотра и участие в них.

1.3 Порядок проведения таможенного досмотра

Процесс таможенного досмотра можно подразделить на следующие этапы (рисунок 1.7) [20].

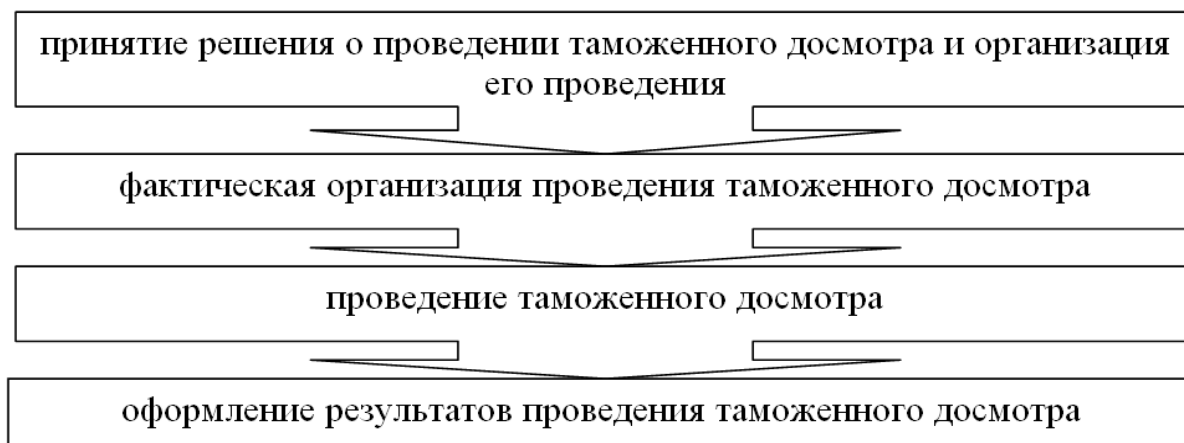


Рисунок 1.7 – Основные этапы таможенного досмотра

Таможенный досмотр проводится уполномоченными должностными лицами таможенных органов, в должностных инструкциях или должностных регламентах которых определены соответствующие права и обязанности.

Должностные лица таможенных органов проводят таможенный досмотр в отношении товаров при следующих таможенных операциях и таможенных процедурах: прибытие товаров на таможенную территорию;

убытие товаров с таможенной территории; таможенный транзит; временное хранение товаров; таможенное декларирование товаров; выпуск товаров [35].

Порядок проведения таможенного контроля в форме таможенного досмотра можно представить в виде блок-схемы (рисунок 1.8).

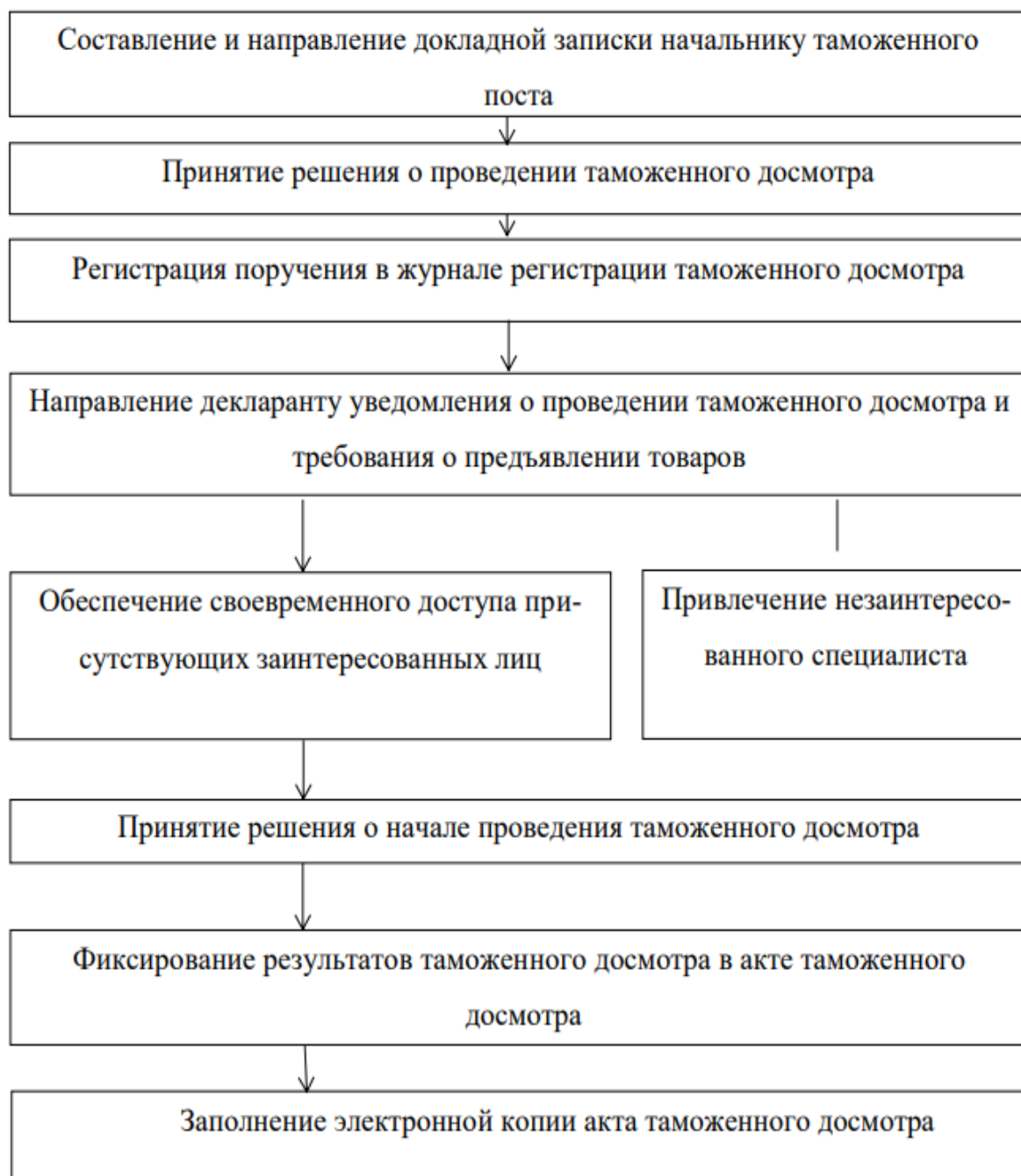


Рисунок 1.8 – Блок-схема проведения таможенного досмотра

Решение о проведении таможенного досмотра может быть принято уполномоченным должностным лицом только при выявлении риска,

содержащегося в действующем профиле риска, предусматривающего проведение таможенного досмотра.

По общему правилу досмотр проводится после принятия таможенной декларации. Однако из этого правила есть множество исключений. Так, досмотр может быть проведен до подачи таможенной декларации в целях идентификации товаров для таможенных целей либо при наличии информации о нарушении таможенного законодательства Российской Федерации (для проверки такой информации), а также для проведения таможенного контроля на основе выборочной проверки с целью: идентификации товаров в случаях, когда выявляется риск, содержащийся в действующем профиле риска, предусматривающий уточнение физико-химических и технических характеристик товаров, определения количественных показателей в основных и дополнительных единицах измерения и в необходимых случаях качества (безопасности), определения наименования и прочих характеристик товаров; организации проведения таможенными органами таможенных досмотров при наличии информации о возможном правонарушении в области таможенного дела. ФТС России утверждает и направляет в таможенные органы соответствующие действующие профили риска; материалы выборочной проверки на основании соответствующих действующих профилей рисков, предусматривающих выбор товаров, подвергаемых таможенному досмотру, с использованием генератора случайных чисел. Как видим, и здесь упоминаются профили риска [27].

При принятии решения о таможенном досмотре товара или транспортного средства, должностное лицо таможенного органа обязано уведомить о данном решении декларанта или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении этого товара или транспортного средства.

Проведение таможенного досмотра в отсутствие декларанта, а также иных уполномоченных лиц, возможно только при участии двух понятых в следующих случаях (рисунок 1.9) [34].



Рисунок 1.9 – Случаи проведения таможенного досмотра в отсутствие декларанта, а также иных уполномоченных лиц

Досмотр должен быть осуществлен не позднее окончания следующего рабочего дня с момента принятия решения о проведении таможенного досмотра и предъявления товаров таможене для проведения досмотра или с момента получения информации от декларанта о готовности предъявить товар и присутствовать при проведении досмотра. Если же в таможенном органе установлен круглосуточный режим работы, то досмотр должен быть осуществлен не позднее 24 часов с момента принятия решения о его проведении и предъявлении товаров к досмотру. Временем начала досмотра является время начала действий должностного лица, проводящего таможенный досмотр, по визуальному осмотру предъявленных товаров.

Таможенный досмотр может начаться только в случае, если проверяемые товары находятся на крытой площадке, обустроенной для его проведения, или в помещениях, предназначенных для склада временного

хранения. Досмотр товаров, находящихся в контейнере или грузовом отсеке транспортного средства, возможен только в случае, если: таможенный досмотр товаров в установленных поручением объеме и степени может быть проведен непосредственно в контейнере или грузовом отделении транспортного средства; проведение необходимых грузовых операций с товарами может быть обеспечено заинтересованным лицом непосредственно в ходе таможенного досмотра; проведение такого таможенного досмотра не повлечет утрату товаров или изменение их состояния. Кроме того, досматриваемые товары должны быть разделены на упаковочные места по отдельным видам и наименованиям товаров. Если это не сделано – таможня просто продлит срок проведения досмотра [21].

Если декларант или иные лица обладающих полномочиями в отношении товаров, не присутствуют во время процесса, то приглашаются двое понятых.

При проведении таможенного досмотра допускается привлечение незаинтересованных специалистов, обладающих специальными знаниями и навыками, необходимыми для оказания содействия таможенным органам.

Если таможенному досмотру была подвергнута часть товаров, указанных в таможенной декларации как товары одного наименования, результаты такого досмотра распространяются на все такие товары, указанные в таможенной декларации.

В случае если таможенному досмотру была подвергнута часть товаров, указанных в таможенной декларации как товары одного наименования, результаты такого досмотра распространяются на все такие товары, указанные в таможенной декларации. Декларант либо иное лицо, обладающее полномочиями в отношении таких товаров, вправе потребовать проведения дополнительного таможенного досмотра оставшейся части товаров, если считает, что результаты проведенного досмотра не могут быть распространены на все товары [17].

При таможенном досмотре уполномоченным лицам позволены следующие действия (рисунок 1.10) [5].

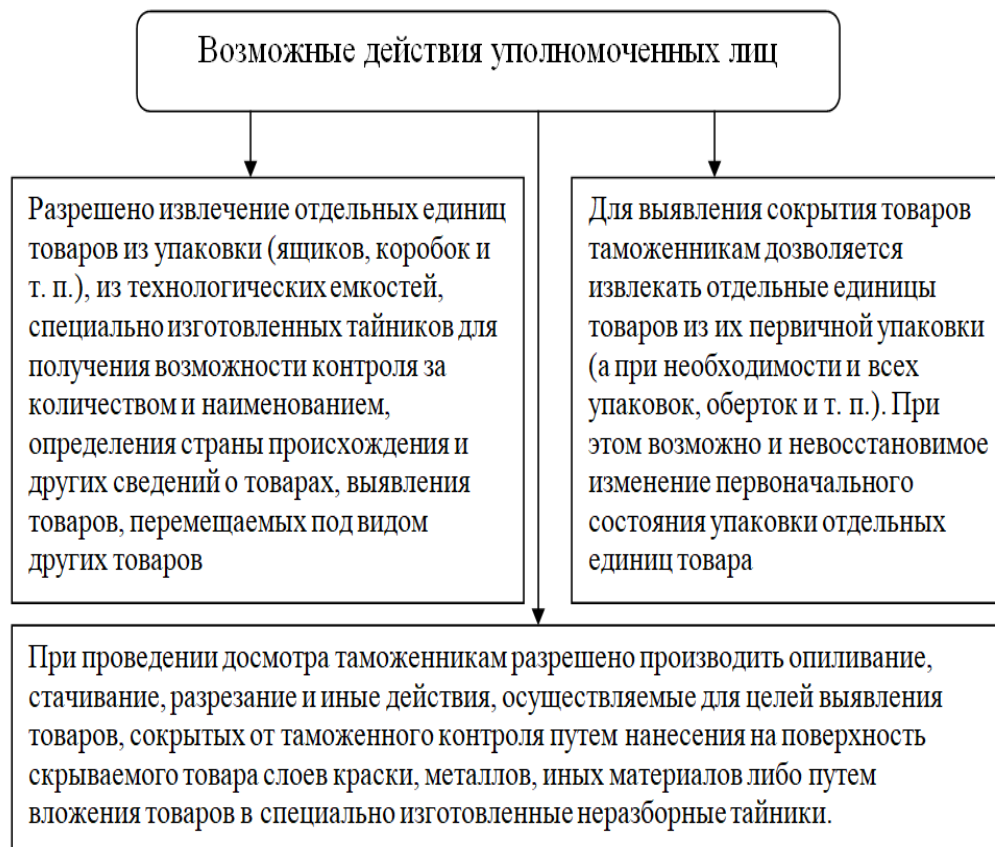


Рисунок 1.10 – Действия допустимые уполномоченными лицами при проведении таможенного досмотра

При выявлении результатов таможенного досмотра, составляется акт таможенного досмотра в двух экземплярах по форме, установленной решением Комиссии таможенного союза. Один экземпляр остается у таможенного представителя, другой экземпляр направляется лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров, либо его представителю, если это лицо установлено.

Для ускорения проведения таможенного досмотра и повышения его эффективности применяются различные виды технических средств таможенного контроля (ТСТК), позволяющие выявлять необходимые сведения о товарах (их количество, состав, физические и химические свойства, подлинность, наличие тайников и т.п.).

Применение ТСТК осуществляется в целях получения информации о товарах и транспортных средствах, выявления случаев перемещения делящихся и радиоактивных материалов, выявления признаков нарушений таможенных правил [16].

При таможенном досмотре существуют освобождения от данного вида проверки (рисунок 1.11) [4].

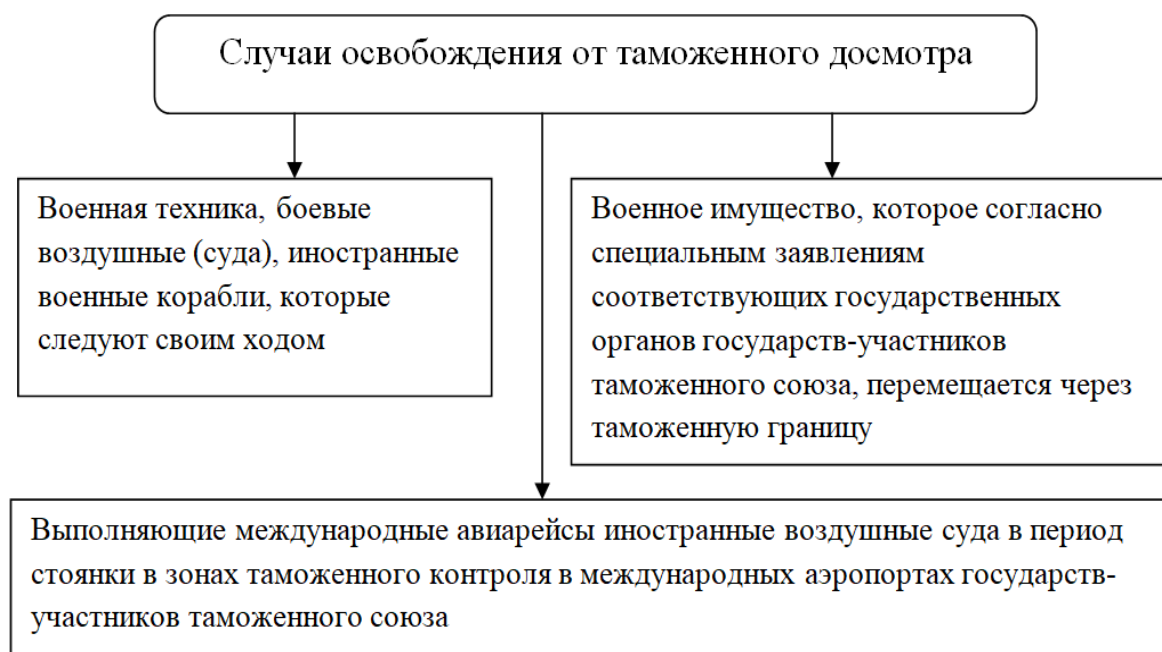


Рисунок 1.11 – Случаи освобождения от таможенного досмотра

Таким образом, проведенный анализ показал, что досмотр как мера обеспечения производства по делам о нарушении таможенных правил выделен как самостоятельный вид, что подчеркивает его важность, актуальность и необходимость соблюдения требований законности при его применении.

2 АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА В САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНЕ

2.1 Общая характеристика деятельности Саратовской таможни

Саратовская таможня входит в состав Приволжского таможенного управления и является важным звеном в цепи таможен Федеральной таможенной службы в части реализации государственной политики в сфере таможенного регулирования.

Саратовская таможня образована приказом Главного управления Государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР № 111 от 5 июля 1989 г.

В регион деятельности Саратовской таможни входят 3 субъекта Приволжского федерального округа Российской Федерации: Саратовская область, Пензенская область и Республика Мордовия, с учетом данной особенности Саратовская таможня имеет статус межрегиональной.

Основные функциональные обязанности таможни представлены на рисунке 2.1.



Рисунок 2.1 – Основные функции Саратовской таможни

Выполнение перечисленных функций, раскрывающих содержание ее деятельности, позволят рассматривать таможенную в качестве наиболее активного базового элемента в иерархичной структуре системы таможенных органов.

По состоянию начало 2022 года в структуру Саратовской таможни входят:

- 5 таможенных постов (рисунок 2.1);
- 20 отделов, 14 отделений и 4 отдельные должности;
- воздушный пункт пропуска «Саратов (Гагарин)».

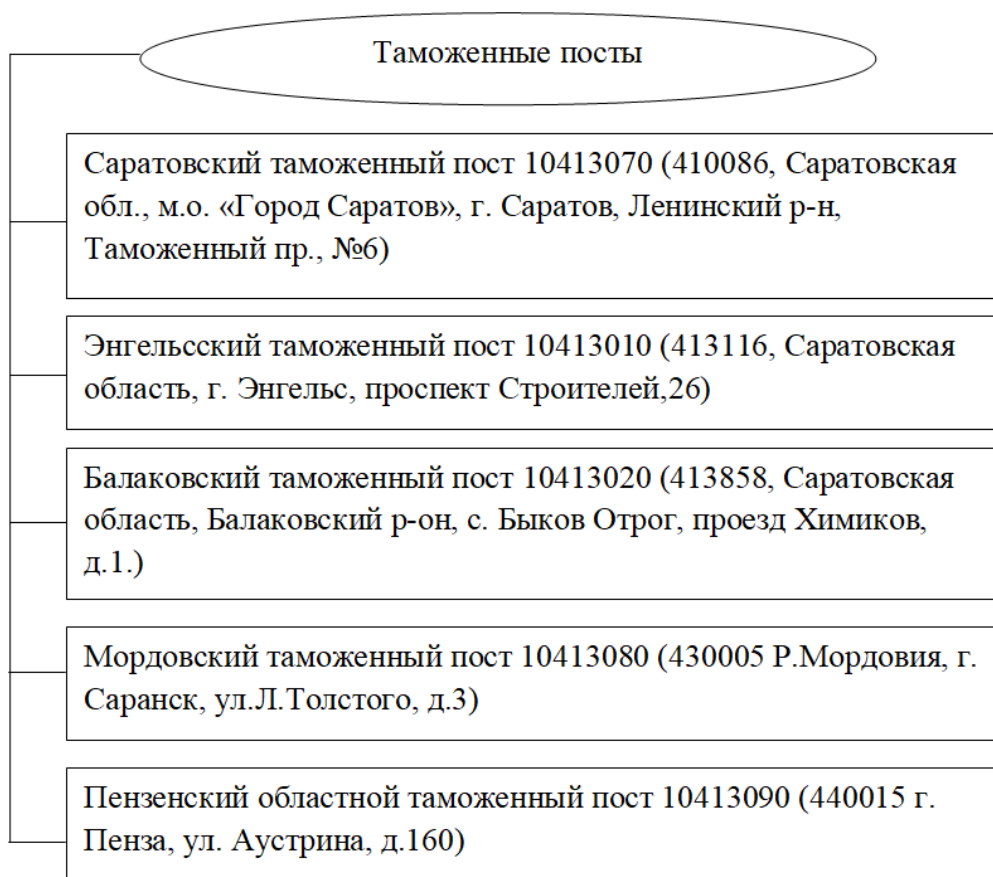


Рисунок 2.2 – Таможенные посты Саратовской таможни

Первоочередной задачей Саратовской таможни является таможенное оформление исключительно в электронном виде товаров, находящихся в регионах деятельности таможни. Данная процедура все активнее используется крупнейшими предприятиями области. Активно используются

технология удаленного выпуска товаров. Данная процедура позволяет участникам внешнеэкономической деятельности подавать декларацию в удобный для него таможенный орган (например, по месту регистрации) а не в таможню, в зоне ответственности которой товар пересек границу.

В зоне ответственности Саратовской таможни осуществляют внешнеторговые операции более тысячи предприятий и организаций. Основным объемом грузов приходится на крупные промышленные объекты – машиностроения, станкостроения, сельского хозяйства легкой промышленности. Учитывая объемы и стратегическую важность грузопотоков, сотрудники Саратовской таможни нацелены на упрощение и ускорение таможенных процедур, что позволит минимизировать финансовые, временные и иные затраты со стороны предприятий.

В зоне деятельности Саратовской таможни внешнеторговый оборот в 2021 г. составит 126,88 млн. долл. США, что на 11,6% меньше чем в 2020 году и на 36,4% меньше чем в 2019 году (рисунок 2.3).

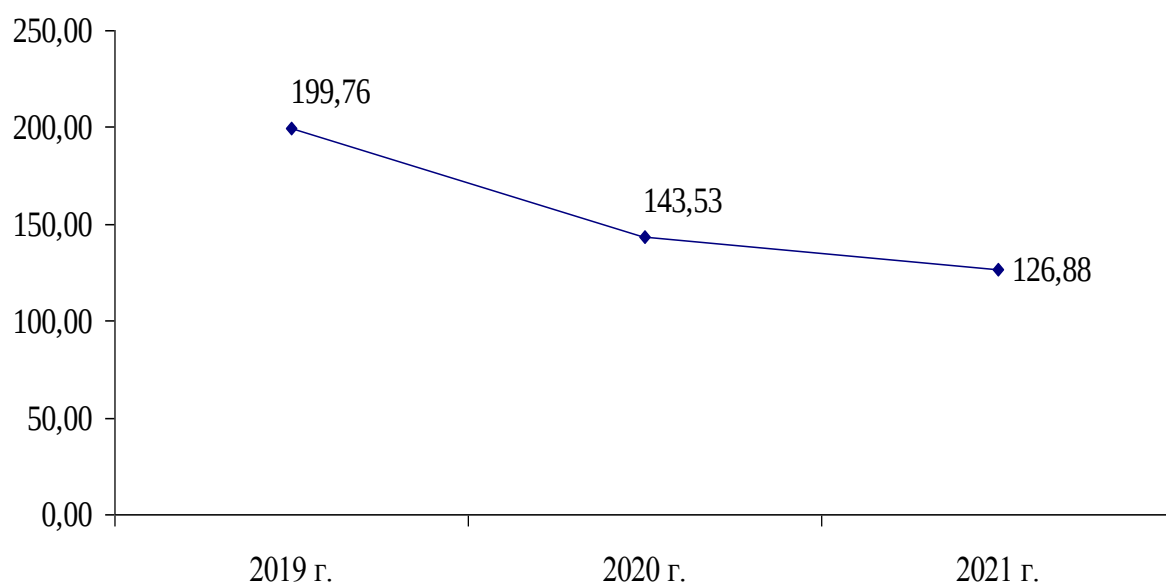


Рисунок 2.3 – Внешнеторговый оборот в зоне деятельности Саратовской таможни, млн. долл. США

Динамика экспорта и импорта представленная на рисунке 2.4, показывает, что экспорт в 2021 году составил в 109,12 млн. долл. США, что

меньше показателя 2020 года на 20,8%, а импорт – 17,76 млн. долл. США, что больше показателя 2020 в 3 раза.

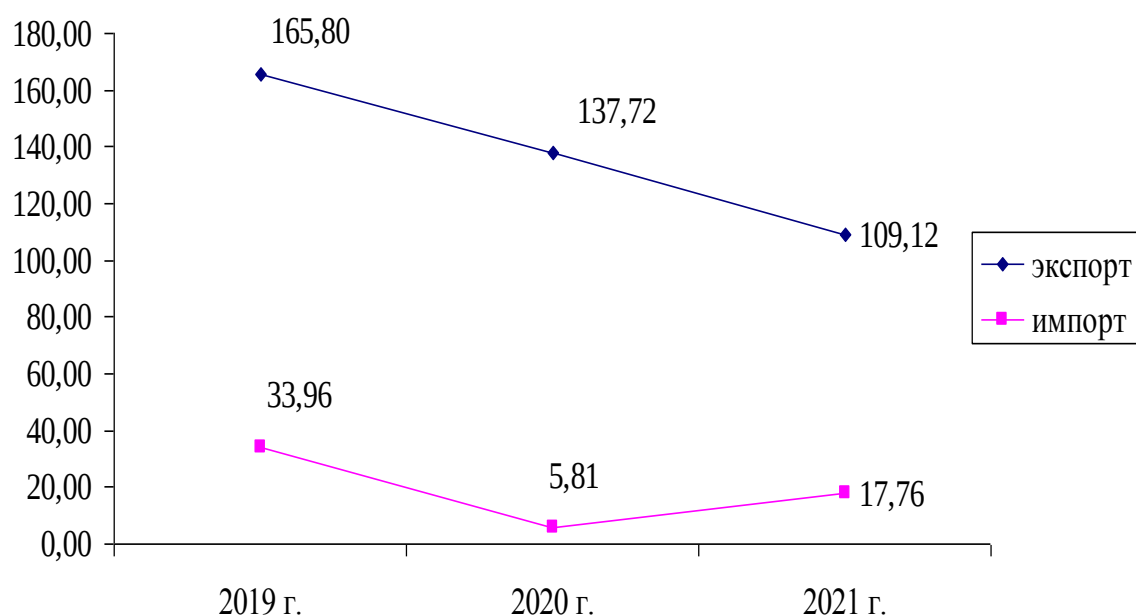


Рисунок 2.4 – Динамика экспорта и импорта в зоне деятельности Саратовской таможни, млн. долл. США

Основными торговыми партнерами выступали страны дальнего зарубежья. Крупнейшими торговыми партнерами при экспорте являлись: Алжир и Германия (рисунок 2.5).

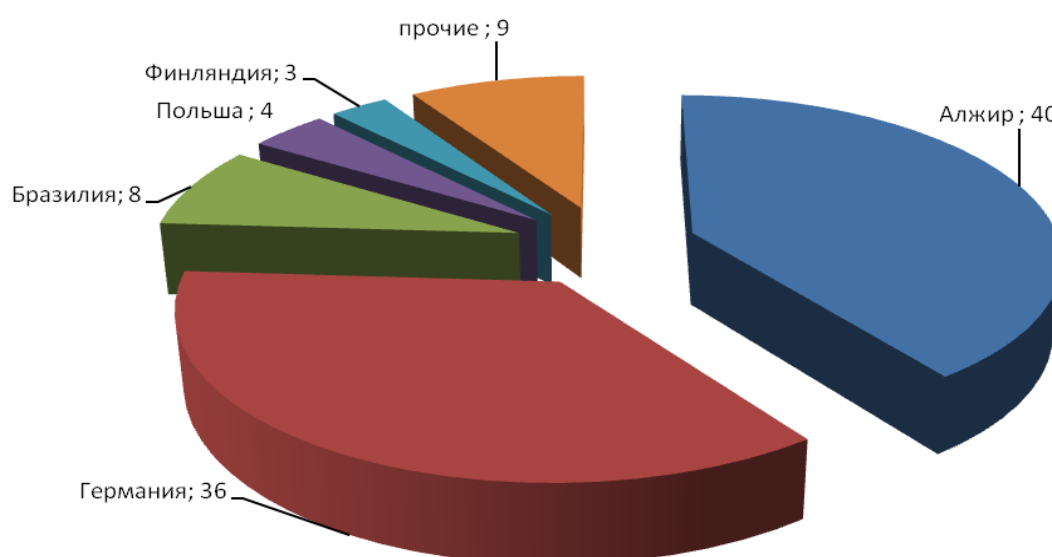


Рисунок 2.6 – Крупнейшие торговые партнеры предприятий в зоне действия Саратовской таможни в сфере экспорта

Соотношение основных групп товаров в товарной структуре стоимостного объема экспорта представлено на рисунке 2.7.

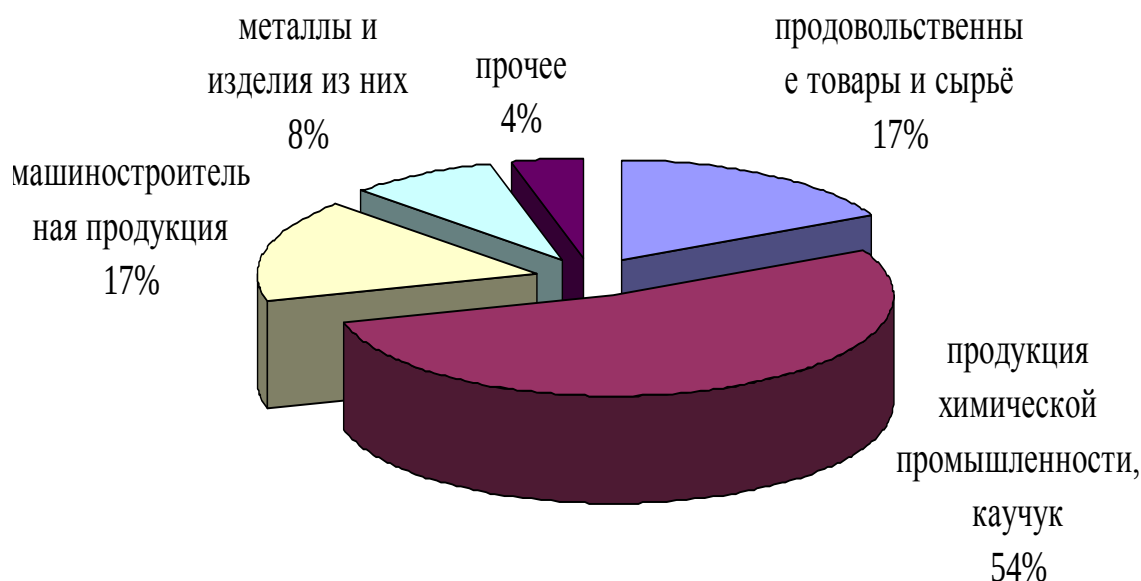


Рисунок 2.7 – Структура экспорта по товарным группам в зоне действия Саратовской таможни

Приведенные данные показывают, что более половины экспорта составляет продукция химической промышленности. В основном – это удобрения минеральные, нитрил акриловой кислоты технический, фосфат кормовой, моющие и чистящие средства, расфасованные для розничной продажи, пластмассы и изделия из них, фармацевтические продукты.

В число основных отправителей товаров вошли следующие предприятия: АО "РАДИОЗАВОД» ООО «БОШ ПАУЭР ТУЛЗ», ООО «РОБЕРТ БОШ САРАТОВ», АО «ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЁТЫ СУХОГО», АО «АПАТИТ», АО «ПЕНЗТЯЖПРОМАРМАТУРА»

Крупнейшими торговыми партнерами при импорте являлись: Германия и Китай (рисунок 2.8). Значительная доля импорта приходится на Чехию, США и Японию. При этом необходимо отметить, что структура импорта за период 2019-2021 годы не претерпела существенных изменений, что свидетельствует о наличии долгосрочных отношений между

хозяйствующими субъектами в зоне деятельности Саратовской таможни и зарубежными партнерами.

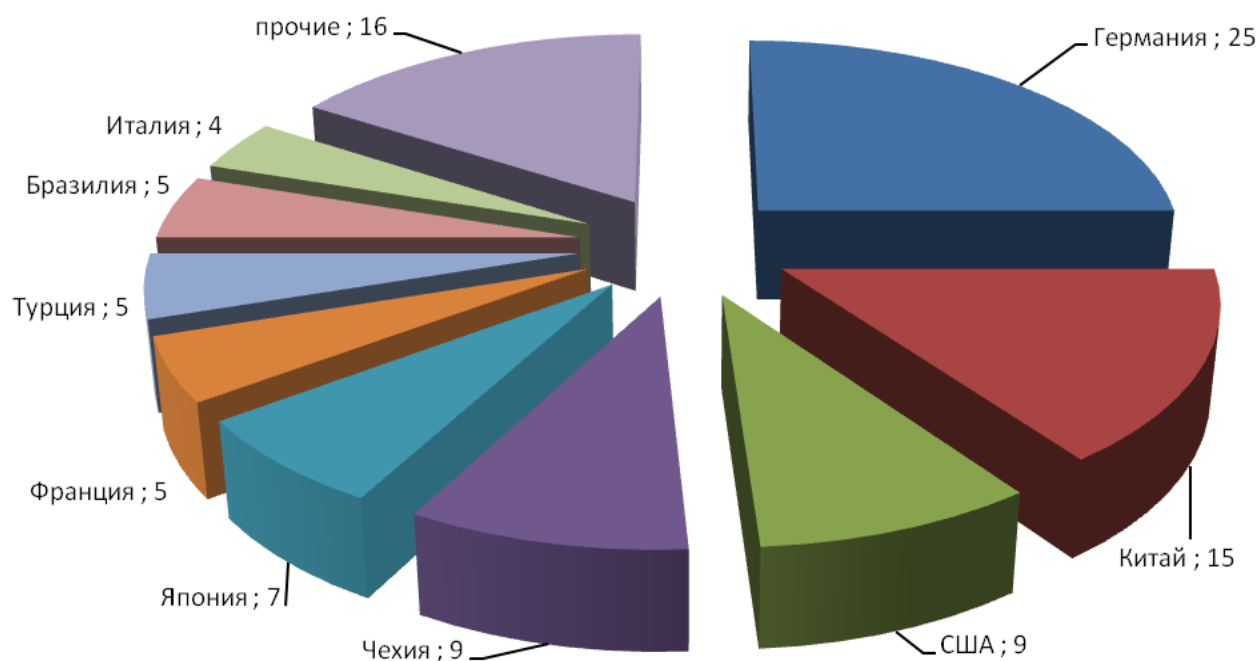


Рисунок 2.8 – Крупнейшие торговые партнеры предприятий в зоне действия Саратовской таможни в сфере импорта

В стоимостном объеме импорта распределение основных групп товаров следующее (рисунок 2.9). Как показывают приведенные данные, около половины импорта составляет продукция машиностроения, представленная преимущественно механическим и электрооборудованием. Чуть более 21 составляют продовольственные товары и сырье.

В число крупнейших получателей товаров вошли следующие предприятия: ООО «БОШ ПАУЭР ТУЛЗ», ООО «МИРОВАЯ ТЕХНИКА», ООО «АГРО-ПРАЙМ», ООО «МИРОВАЯ ТЕХНИКА – КУБАНЬ», ООО «РОБЕРТ БОШ САРАТОВ», ООО «ТЕХНОЭКСПЕРТСЕРВИС»

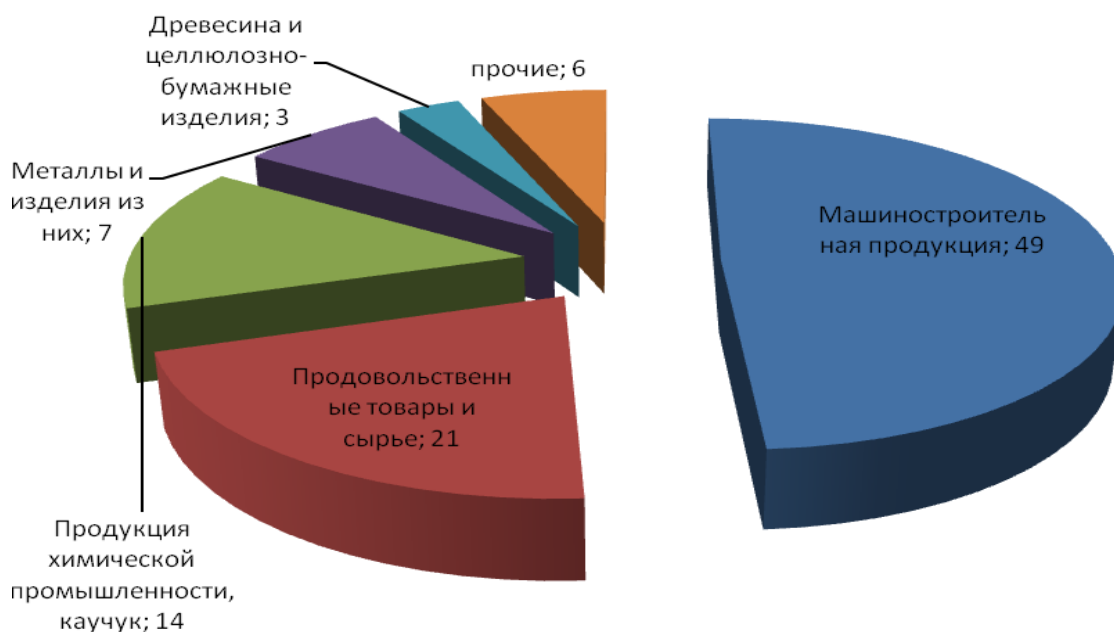


Рисунок 2.9 – Товарная структура импорта в зоне действия Саратовской таможни

Динамика совершенных таможенных операций представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Совершение таможенных операций и выпуск товаров сотрудниками Саратовской таможни

Показатель	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2021 г. в % к 2019 г.
Количество выпущенных ДТ, в том числе:	3185	499	423	13,28
импортных	2261	378	296	13,09
экспортных	924	121	127	13,74

Данные, приведенные в таблице, свидетельствуют, что количество выпущенных деклараций на товары (далее – ДТ) ежегодно сокращается, причем как экспортных, так и импортных. Причем в 2021 году было выпущено ДТ в 7,5 раз меньше чем в 2019 году.

Таким образом, в зоне действия Саратовской таможни произошло существенное снижение внешнеторгового оборота, преимущественно за счет существенного сокращения экспорта, что привело к существенному снижению выпущенных деклараций на товары.

2.2 Система организации таможенного досмотра в Саратовской таможне

Таможенный досмотр входит в систему таможенного контроля и соответственно организация данного процесса возложена на специализированное структурное подразделение. В организационной структуре Саратовской таможни такие функции выполняет управление таможенного контроля (рисунок 2.10).

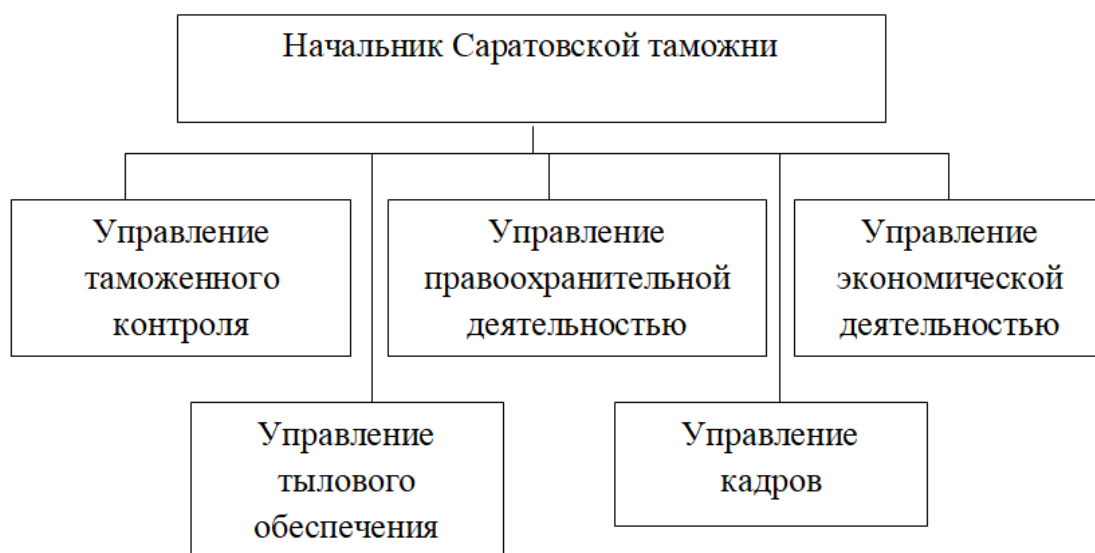


Рисунок 2.10 – Система управления Саратовской таможни

Управление процессом организации таможенного контроля в Саратовской таможне осуществляет первый заместитель начальника таможни по таможенному контролю, а основным структурным подразделением, осуществляющим таможенный контроль и в том числе

таможенный досмотр является отдел таможенных процедур и таможенного контроля (ОТПиТК).

Основные задачи ОТПиТК представлены на рисунке 2.11.

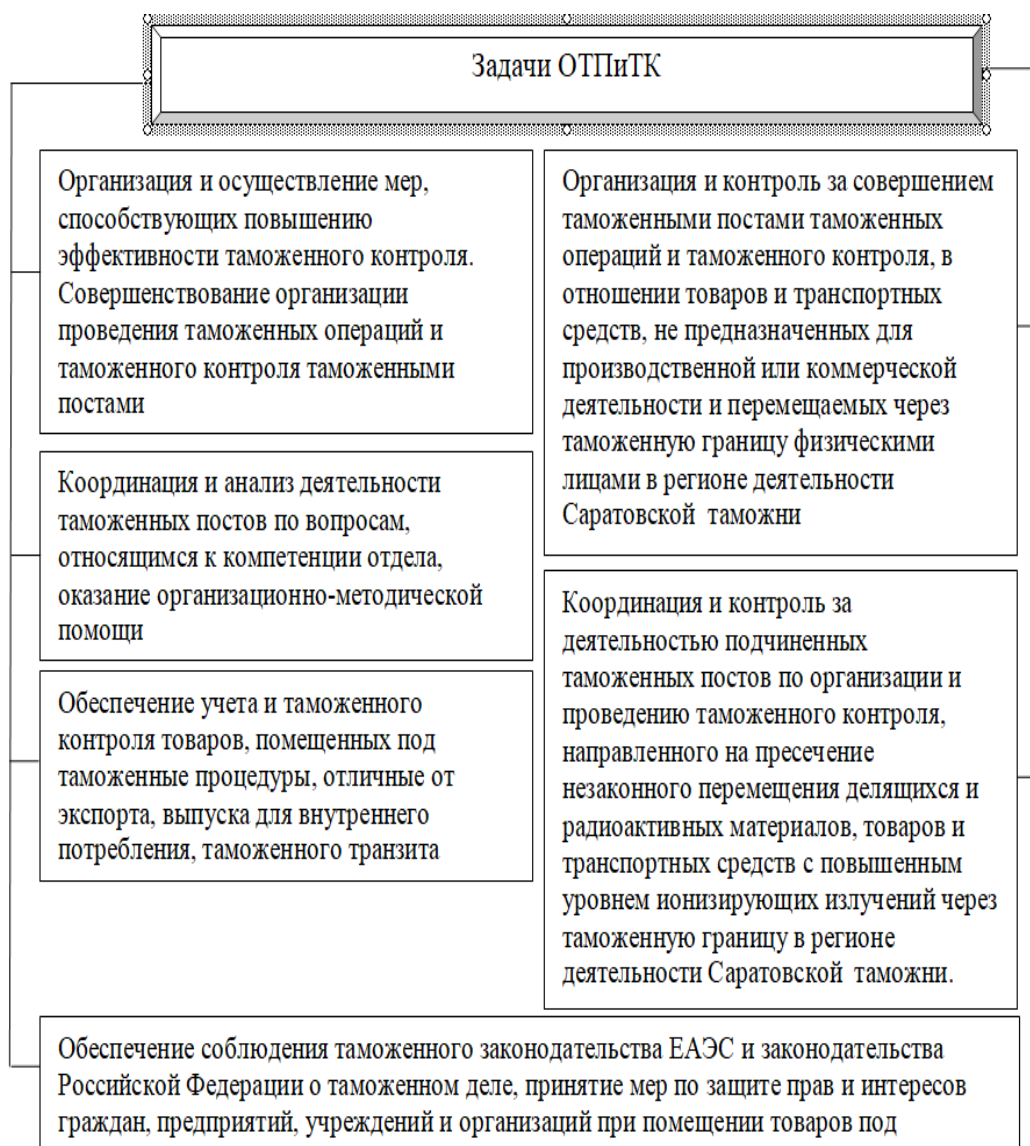


Рисунок 2.11 – Основные задачи отдел таможенных процедур и таможенного контроля

Решение поставленных задач отдел таможенных процедур и таможенного контроля осуществляет посредством реализации следующих основных функций (рисунок 2.12).

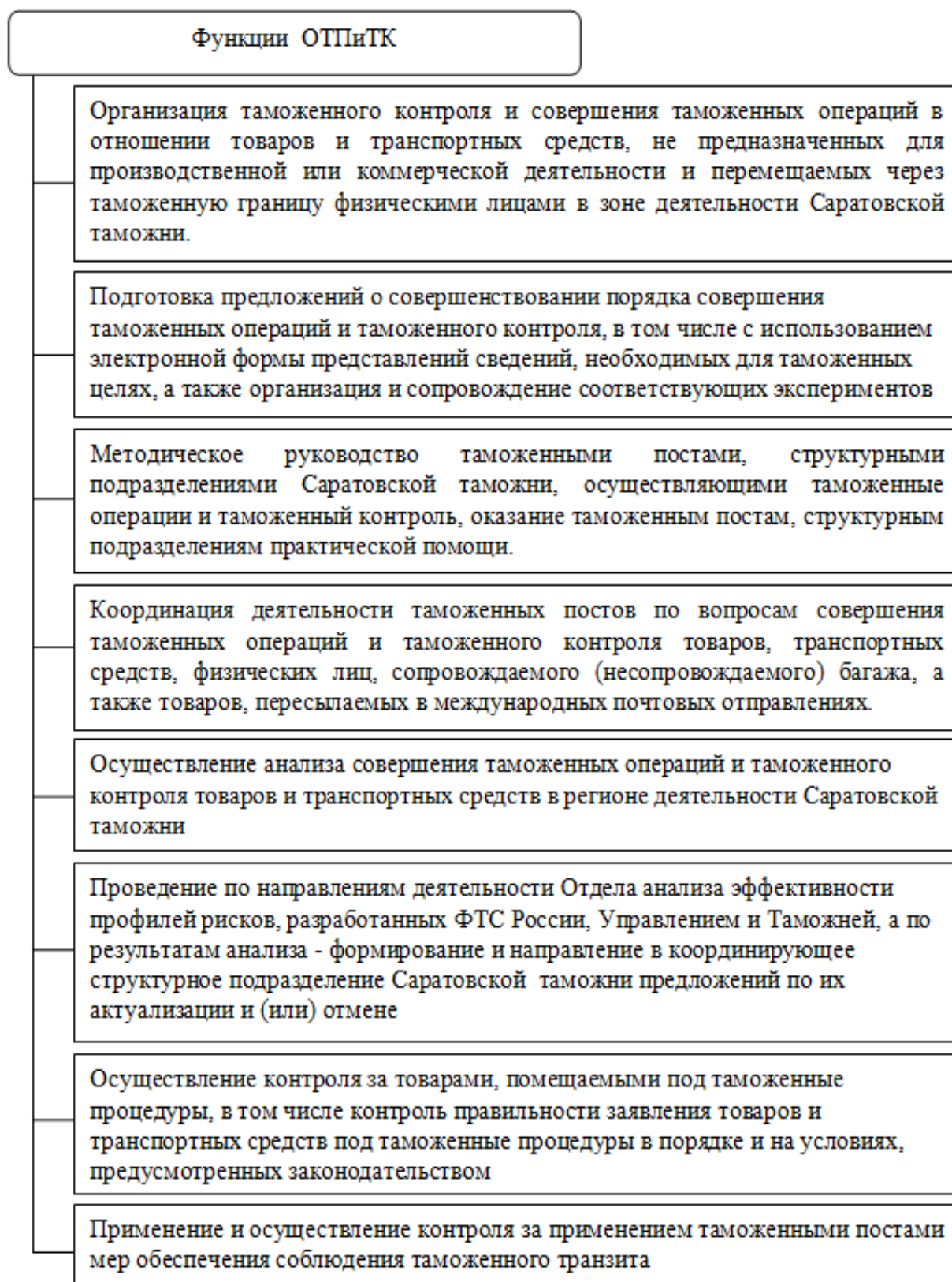


Рисунок 2.12 – Основные функции отдела таможенных процедур и таможенного контроля

Кроме основных задач отдел также осуществляет согласование проектов приказов, распоряжений, технологий и иных документов,

подготавливаемых другими подразделениями Саратовской таможни по вопросам, входящим в компетенцию отдела, обобщение практики осуществления таможенными постами Саратовской таможни совершения таможенных операций и таможенного контроля при перемещении через таможенную границу товаров и транспортных средств, по вопросам входящим в компетенцию отдела, организация контроля за выполнением таможенными Саратовской таможни постами контрольных показателей эффективности деятельности, установленных ФТС России и ПТУ в рамках компетенции отдела, возбуждение дел об административных правонарушениях в области таможенного дела в пределах своей компетенции, осуществление в пределах своей компетенции профессиональной подготовки должностных лиц отдела с привлечением к этой работе других структурных подразделений Саратовской таможни.

Работа отдела таможенных процедур и таможенного контроля строится на основе текущего и перспективного планирования, сочетания принципов единоначалия при решении вопросов служебной деятельности и персональной ответственности каждого должностного лица отдела за состояние дел на порученном участке и за выполнение отдельных поручений. План работы отдела формируется с учетом планов работы ПТУ и Саратовской таможни, целевых программ и концепций и утверждается первым заместителем начальника таможни, контролирующим деятельность отдела.

Отдел таможенных процедур и таможенного контроля решает возложенные на него задачи как непосредственно, так и во взаимодействии с другими структурными подразделениями Саратовской таможни, с отделом таможенных процедур и таможенного контроля службы организации таможенного контроля ПТУ и отделом контроля за таможенным транзитом службы организации таможенного контроля ПТУ, с федеральными органами исполнительной власти, правоохрательными и контролирующими органами в регионе деятельности Саратовской таможни.

Процесс проведения таможенного досмотра в Саратовской таможне осуществляется по следующей технологической схеме (рисунок 2.13).



Рисунок 2.13 – Технологическая схема проведения таможенного досмотра должностными лицами Саратовской таможни

На первом этапе принимается решение о проведении таможенного досмотра.

Степень и глубина таможенного досмотра определяется начальником таможни. Но, если это необходимо, инспектор может увеличить ее. Уменьшать объем и степень таможенного досмотра недопустимо. Основные причины проведения таможенного досмотра приведены на рисунке 2.14.

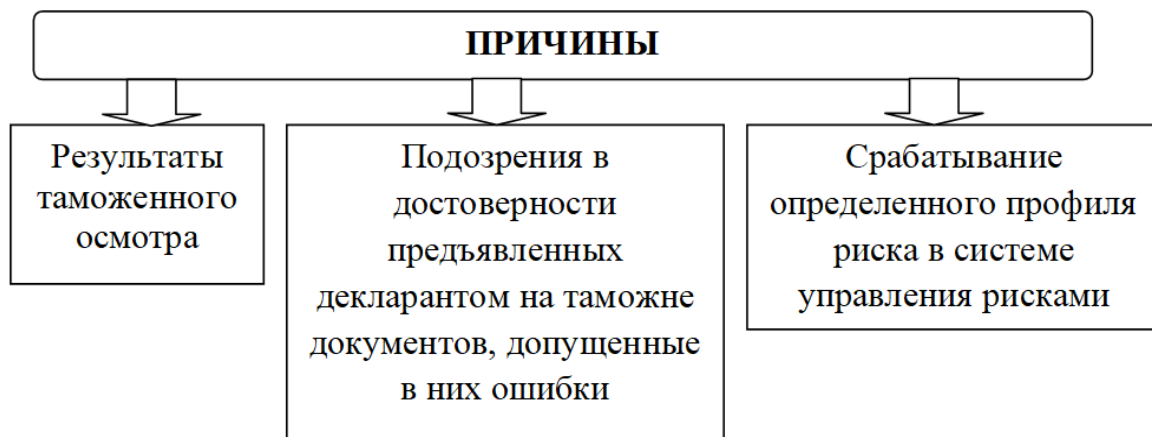


Рисунок 2.14 – Основные причины проведения таможенного досмотра

По оценкам сотрудников Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни, наиболее частой причиной проведения таможенного досмотра является срабатывание определенного профиля риска в СУР (рисунок 2.15).

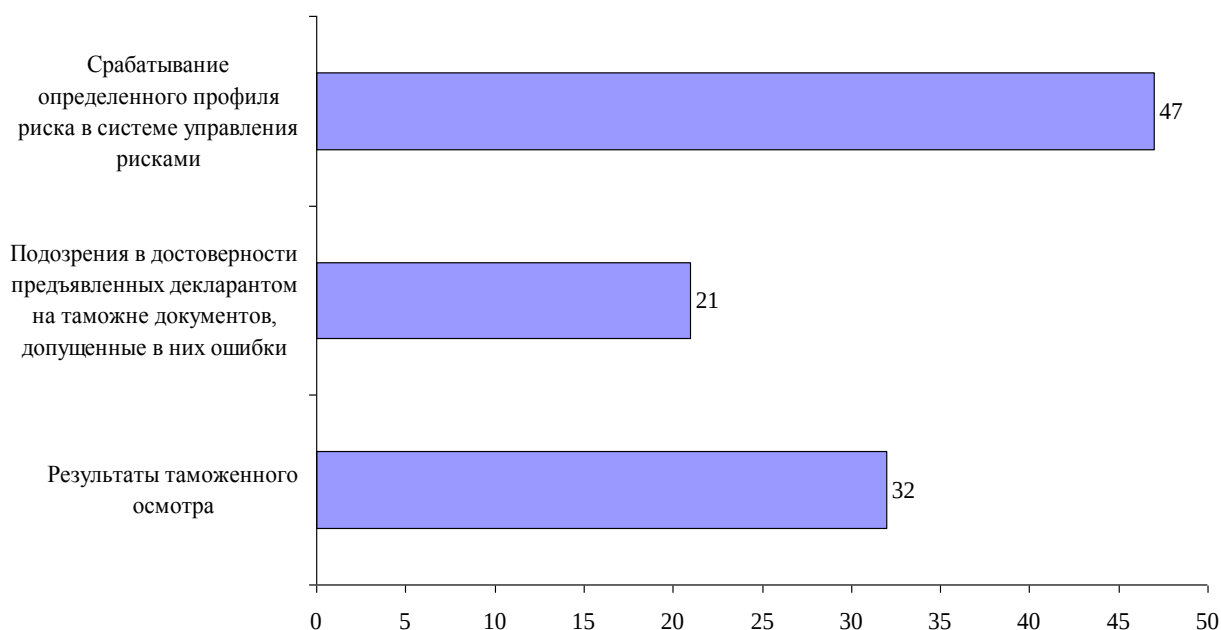


Рисунок 2.15 – Распределение причин проведения таможенного досмотра

Также значительную долю занимают причины, связанные с результатами проведения таможенного осмотра. Если инспектором были обнаружены поврежденные пломбы, следы от вскрытия опечатанного контейнера, а осмотр с помощью ИДК выявил в автомобиле посторонние вложения, то он может направить в адрес начальника поста служебную записку о проведении таможенного досмотра вызвавшего подозрение груза с указанием глубины досмотра. Итогом является акт, оформляемый инспектором (экземпляр вручается участнику ВЭД).

Решение о проведении таможенного досмотра оформляется письменно в виде предписания на проведение таможенного осмотра помещений и территорий по форме, утвержденной ФТС России.

При принятии решения о таможенном досмотре товара или транспортного средства, должностное лицо таможенного органа обязано уведомить о данном решении декларанта или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении этого товара или транспортного средства.

Проведение таможенного досмотра в отсутствие декларанта, а также иных уполномоченных лиц, возможно только при участии двух понятых.

Досмотр должен быть осуществлен не позднее окончания следующего рабочего дня с момента принятия решения о проведении таможенного досмотра и предъявления товаров таможене для проведения досмотра или с момента получения информации от декларанта о готовности предъявить товар и присутствовать при проведении досмотра.

Таможенный досмотр осуществляется на крытой площадке, обустроенной для его проведения, или в помещениях, предназначенных для склада временного хранения.

В ходе таможенного досмотра должностными лицами Саратовской таможни используются различные виды технических средств таможенного контроля, позволяющие выявлять необходимые сведения о товарах. Основные виды, используемых технических средств представлены на рисунке 2.16.

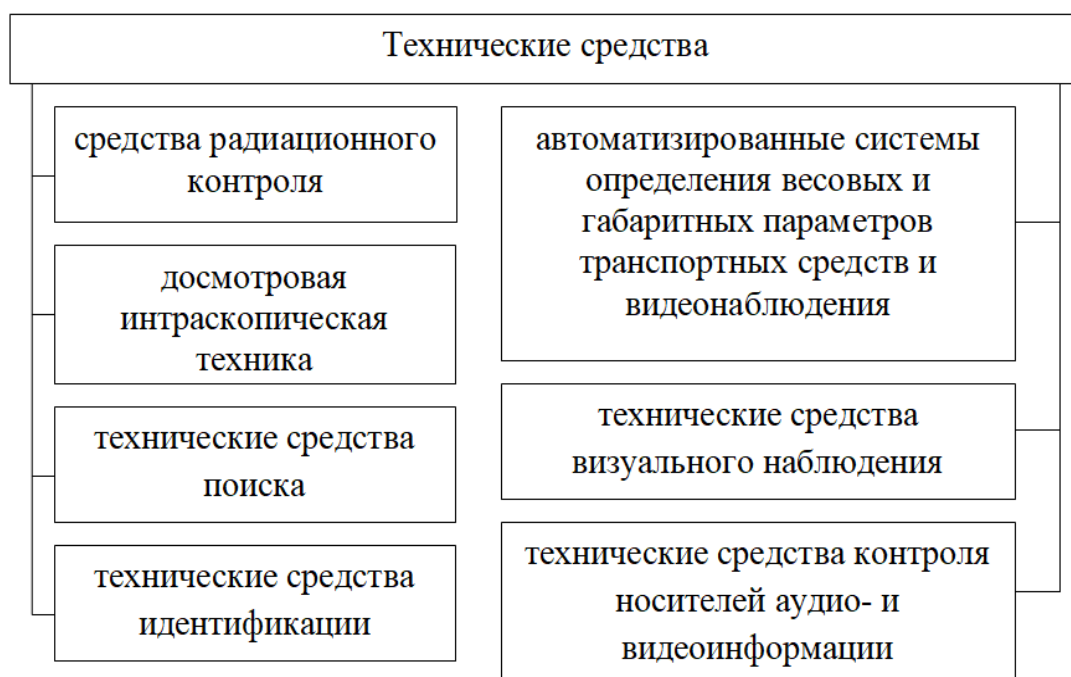


Рисунок 2.16 – Основные виды технических средств, используемых при таможенном досмотре специалистами Саратовской таможни

При проведении таможенного досмотра используется инспекционно-досмотровый комплекс, который позволяет идентифицировать перевозимые товары, конструкционные узлы транспортного средства, обнаруживать в них предметы, запрещенные к перевозке, а также проводить ориентировочную оценку количества перевозимых товаров.

По результатам таможенного досмотра должностными лицами Саратовской таможни составляется акт в 2-х экземплярах. Второй экземпляр акта вручается декларанту или лицу, обладающему полномочиями в отношении товаров.

Акт таможенного досмотра регистрируется в журнале регистрации форм таможенного контроля в порядке, определяемом ФТС России, и хранятся в архиве таможенного органа.

2.3 Динамика осуществления таможенного досмотра должностными лицами Саратовской таможни

В результате внедрения системы электронного таможенного декларирования, а также существенного сокращения внешнеторгового оборота в зоне деятельности Саратовской таможни количество таможенных досмотров за период 2019-2021 гг. существенно сократилось (рисунок 2.17).

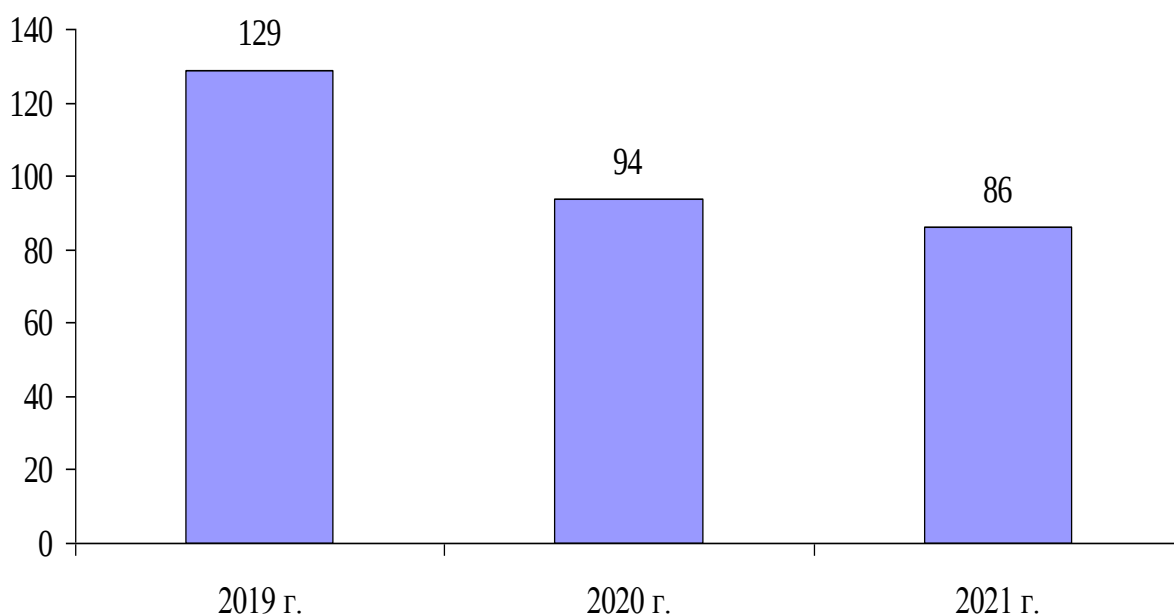


Рисунок 2.17 – Динамика количества проведенных таможенных досмотров сотрудниками Саратовской таможни, ед.

При этом наблюдается сокращение досматриваемых партий в общем количестве перемещаемых партий товаров через таможенную границу (рисунок 2.18). Так если в 2019 году доля досматриваемых партий составляла 8% от общего количества перемещаемых через таможенную границу партий товаров, то к 2021 году эта доля сократилась до 3%.

Таким образом, можно констатировать, что применение информационных технологий при таможенном оформлении перемещаемых грузов существенно ускорило работу таможенных органов и соответственно

способствовало уменьшению времени на проведение таможенных операций в среднем на одного участника внешнеэкономической деятельности.

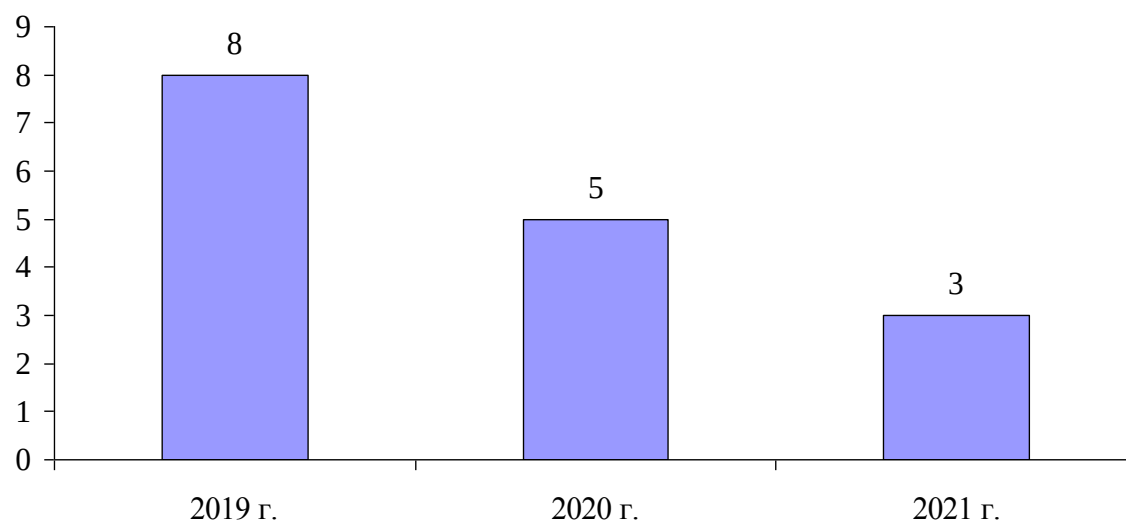


Рисунок 2.18 – Доля партий товаров прошедших таможенный досмотр в общем количестве перемечаемых партий товаров, %

Если проводить оценку экспорта и импорта, то в отношении экспортных партий, доля партий прошедших таможенный досмотр в семь раз меньше чем, доля товаров при импорте (рисунок 2.19).

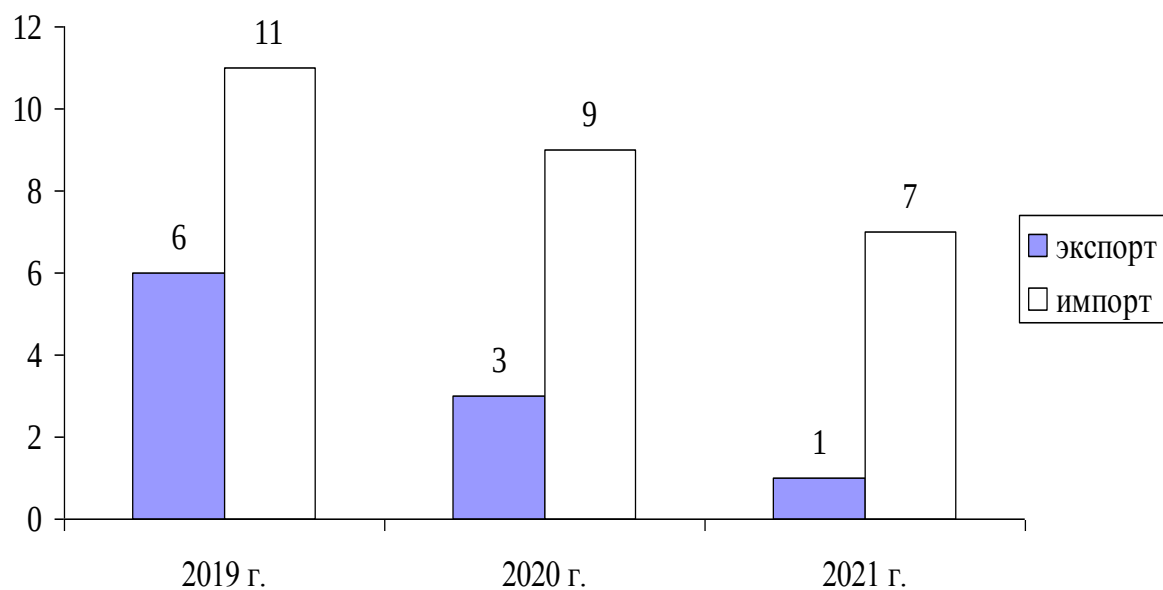


Рисунок 2.19 – Доля партий товаров прошедших таможенный досмотр в общем количестве перемечаемых партий товаров при импорте и экспорте, %

В то же время, как при импорте, так и при экспорте доля товаров, проходивших таможенный досмотр, существенно сократилась.

Данные о проведении таможенного досмотра по степени представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2 – Динамика таможенных досмотров Саратовской таможне по степени проведения, ед.

Степень проведения	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2021 г. в % к 2019 г.
Пересчет грузовых мест с выборочным вскрытием	15	10	12	80,24
Взвешивание	24	14	11	45,65
Пересчет количества предметов в грузовых местах выборочно	35	27	24	69,11
Пересчет грузовых мест со вскрытием всех грузовых мест	5	4	3	62,86
Измерение и определение характеристик товаров	43	33	31	72,31
Пересчет количества предметов во всех грузовых местах	8	5	5	65,63

Приведенные в таблице данные показывают, что по всем степеням таможенного досмотра наблюдается ежегодное снижение. Наибольшее снижение наблюдается по взвешиванию и пересчету грузовых мест со вскрытием всех грузовых мест. Наименьшее снижение наблюдается по пересчету грузовых мест с выборочным вскрытием.

Структура видов таможенного досмотра в Саратовской таможне в динамике за 2019-2021гг. отражена в таблице 2.3, а за 2020 год на рисунке 2.20.

Таблица 2.3 – Динамика структуры видов таможенного досмотра в Саратовской таможне, %

Степень проведения	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2021 г. в % к 2019 г.
Пересчет грузовых мест с выборочным вскрытием	11,3	10,5	13,6	2,3
Взвешивание	18,4	15,4	12,6	-5,8
Пересчет количества предметов в грузовых местах выборочно	27,3	29,1	28,3	1
Пересчет грузовых мест со вскрытием всех грузовых мест	3,5	4,5	3,3	-0,2
Измерение и определение характеристик товаров	33,1	34,8	35,9	2,8
Пересчет количества предметов во всех грузовых местах	6,4	5,7	6,3	-0,1

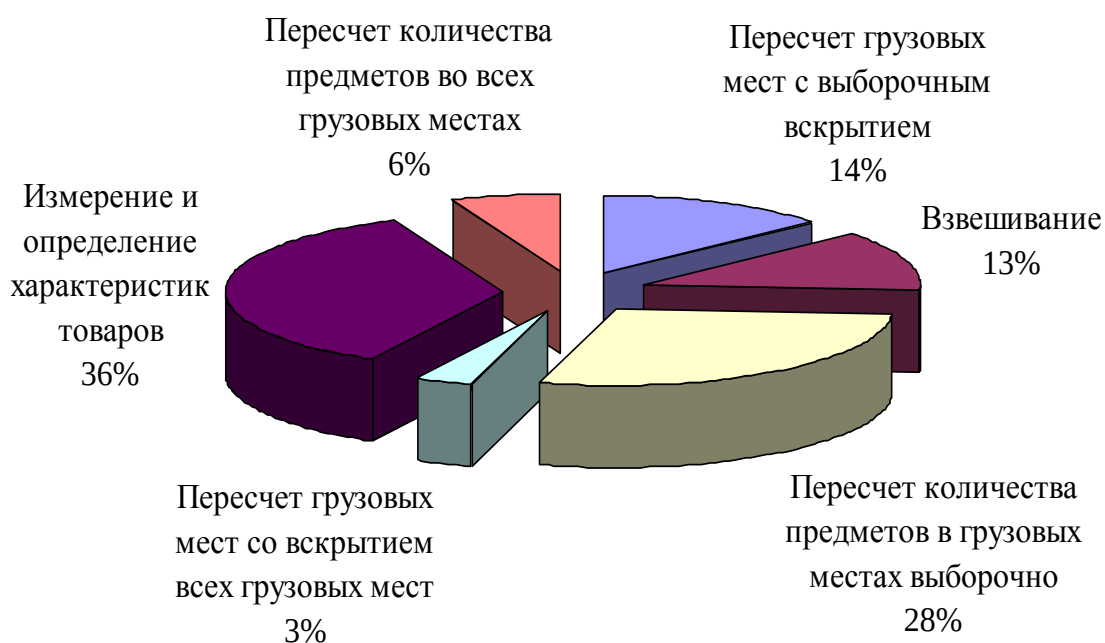


Рисунок 2.20 – Структура видов таможенного досмотра в Саратовской таможне в 2021 году, %

Приведенные данные показывают, что более трети всех таможенных досмотров связано с измерением и определением характеристик товаров, причем доля данного вида досмотра ежегодно увеличивается с 33,1% в 2019 году до 35,9% в 2021 году. Чуть меньшую долю занимает пересчет количества предметов в грузовых местах выборочно.

Динамика среднего времени, затрачиваемого на проведение таможенного досмотра, представлена на рисунке 2.21.

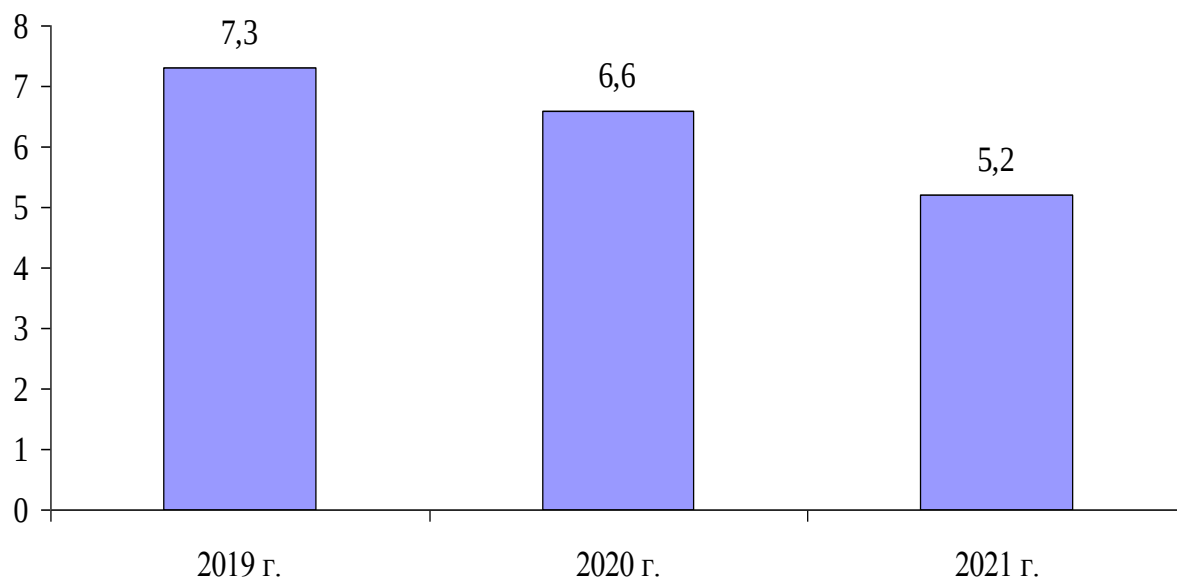


Рисунок 2.21 – Динамика среднего времени, затрачиваемого на проведение таможенного досмотра в Саратовской таможне, час

Приведенные на рисунке данные показывают, что наблюдается ежегодное снижение среднего времени на проведение одного таможенного досмотра с 7,3 часов в 2019 году до 5,2 часов в 2021 году.

В результате проведения таможенных досмотров в Саратовской таможне были получены следующие показатели (таблица 2.4).

Таким образом, проведенный анализ показывает, что в результаты проведенных таможенных досмотров в 2021 году оказались гораздо ниже результатов предыдущих периодов.

Таблица 2.4 – Результаты проведенных таможенных досмотров в Саратовской таможне

Показатели	2019 г.	2020 г.	2020 г. в % к 2019 г.	2021 г.	2021 г. в % к 2020г.
Решения по классификации товаров, тыс. руб.	117,39	267,57	227,93	98,99	37,00
Решения о корректировке таможенной стоимости, тыс. руб.	1128,4	2562,3	227,08	876,75	3,42
Количество возбужденных дел об административных правонарушениях	1	3	300,00	2	66,67
Сумма доначисленного утилизационного сбора, тыс. руб.	576,3	1256,4	218,01	2415	192,22
Количество возбужденных дел об административных правонарушениях при регистрации маршрута перевозки	3	9	300,00	5	55,56
Количество возбужденных дел об административных правонарушениях при завершении таможенной процедуры таможенного транзита возбуждено	-	3	-	1	33,33

В рамках активной внешнеэкономической деятельности хозяйствующих субъектов перед Саратовской таможней стоит

первоочередная задача - ускорение совершения контрольных мероприятий, направленных на защиту и поддержание национальных экономических интересов. В основе данной задачи было и остается упрощение и ускорение таможенных формальностей и срока таможенных операций.

Но в тоже время сокращение сроков таможенного досмотра обусловило появление следующих негативных факторов (рисунок 2.22).

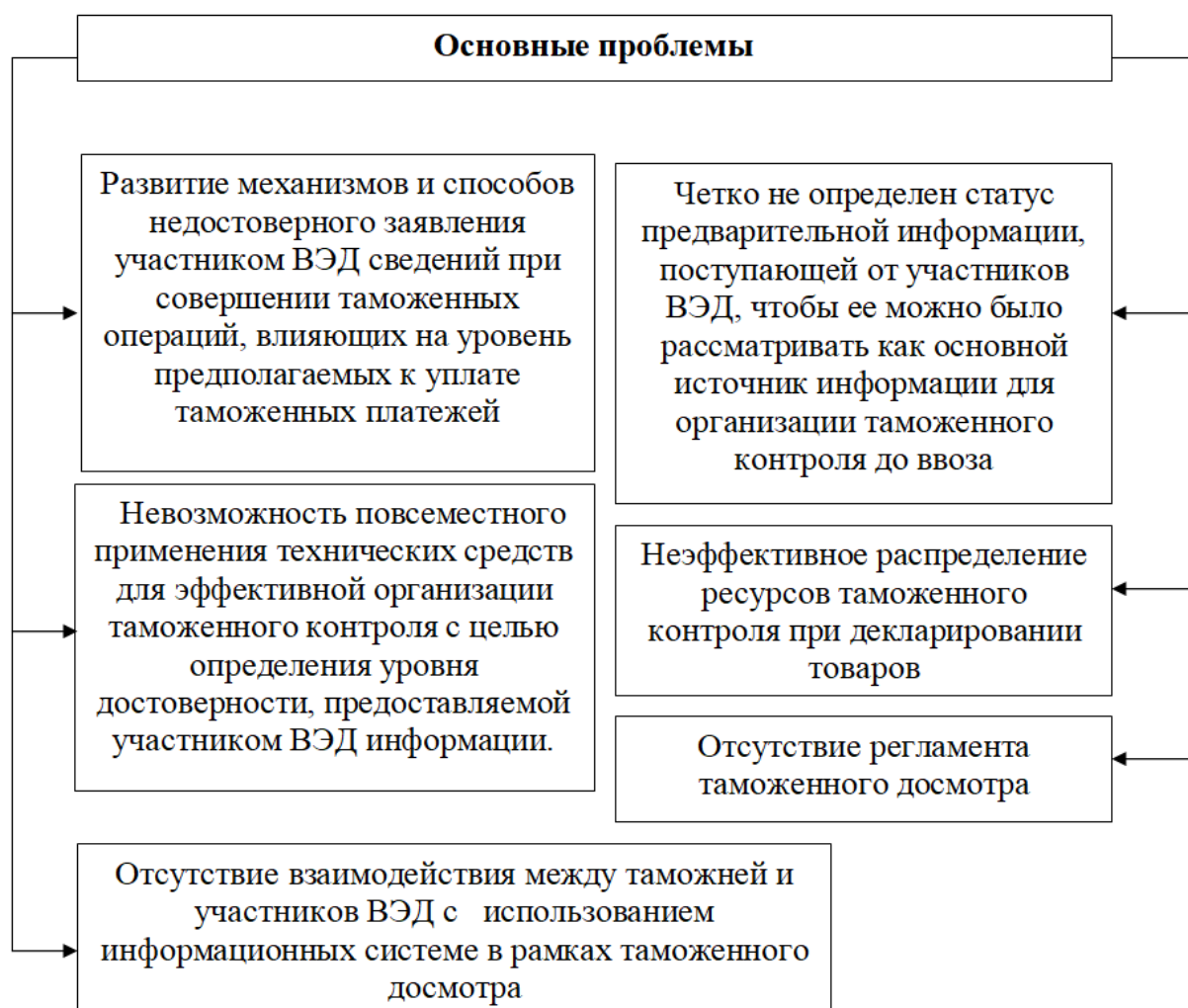


Рисунок 2.22 – Основные проблемы в системе таможенного досмотра Саратовской таможни

Таким образом, решение указанных проблем позволит повысить эффективность организации и проведения таможенного досмотра в Саратовской таможне.

3 НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДОСМОТРА В САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНЕ

3.1 Предложение по применению современных информационных технологий в организации таможенного досмотра

В целях ускорения проведения таможенного досмотра, а также снижение затрат на подготовку документов специалистами таможни и их передачу декларанту или лицу обладающему полномочиями в отношении товаров предлагаем, а также оформление результатов таможенного досмотра предлагаем использовать Единую автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее – ЕАИС ТО). При этом, предлагается применение данной формы обмена информацией между таможней и участником ВЭД при проведении таможенного досмотра в следующих случаях (рисунок 3.1).

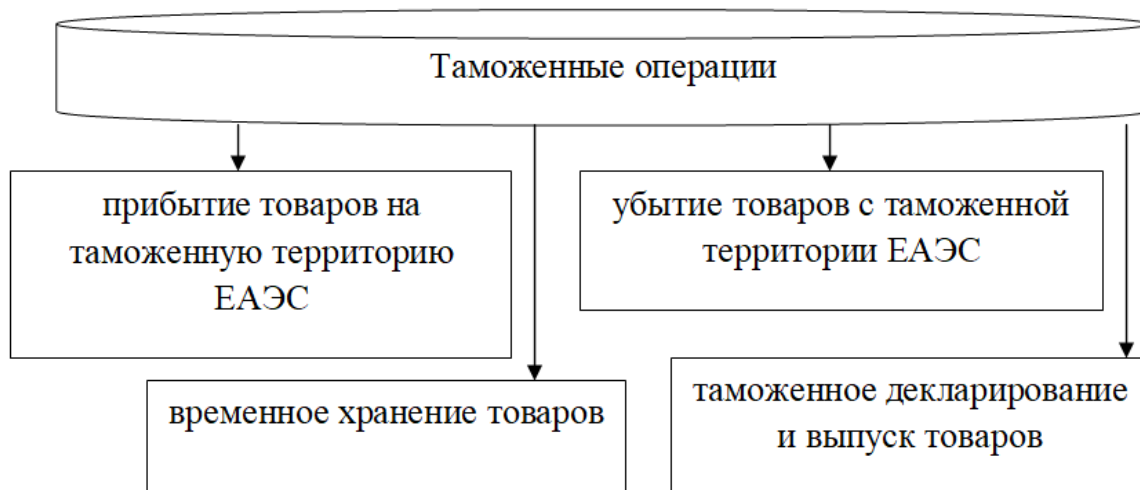


Рисунок 3.1 – Таможенные операции, при которых предлагается использовать обмен данными между таможней и участником ВЭД через систему ЕАИС ТО в рамках таможенного досмотра

Взаимодействие между таможней и участником ВЭД в рамках проведения таможенного досмотра предлагается осуществлять путем обмена

электронными документами и сведениями, представляемыми в соответствии со спецификацией интерфейса взаимодействия между информационными системами таможенных органов и информационными системами, предназначенными для представления сведений участниками внешнеэкономической деятельности учитывая ранее принятые и утвержденные формы (рисунок 3.2).

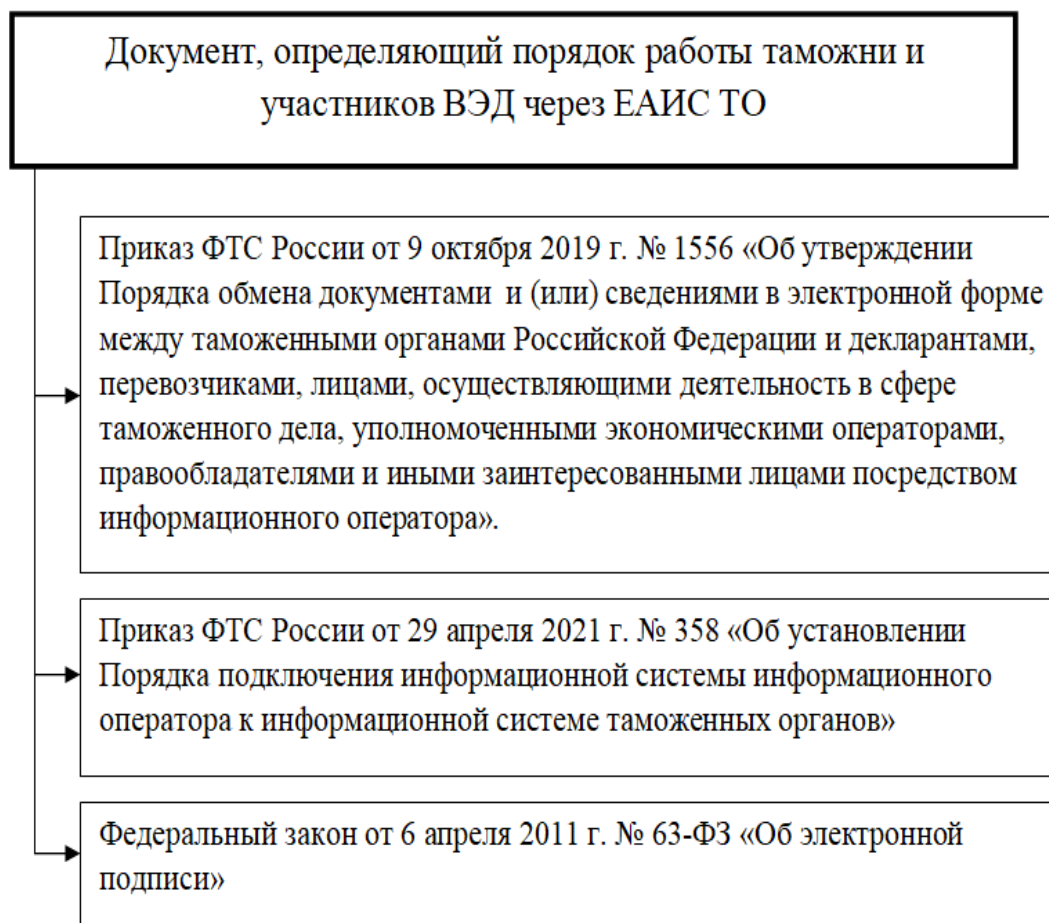


Рисунок 3.2 – Нормативно-правовые акты, определяющие порядок взаимодействия таможни и участников ВЭД через систему ЕАИС ТО

Данные документы позволяют реализовать в полной мере возможность электронного обмена документами и сведениями между таможней и участником ВЭД при проведении таможенного досмотра.

В этой связи предлагается следующая схема проведения таможенного досмотра (рисунок 3.3).



Рисунок 3.3 – Предлагаемая схема проведения таможенного досмотра с использованием системы ЕАИС ТО

В рамках предлагаемой схемы таможня при выявлении необходимости проведения таможенного досмотра, с использованием ЕАИС ТО формирует соответствующее сообщение, котором должны быть отражены следующие аспекты (рисунок 3.4).

Характеристики	
	наименование и код таможенного органа фактического контроля
	наименование таможенных операций, при совершении которых необходимо провести таможенный досмотр
	номер (номера) профиля (профилей) риска
	номер (номера) товара (товаров), содержащийся в таможенной декларации, в отношении которого требуется проведение таможенного досмотра
	информацию о транспортном средстве международной перевозки, в котором находятся (могут находиться) товары, подлежащие таможенному досмотру (тип, наименование, регистрационный номер)
	номер таможенной декларации и (или) номер отчета о принятии товаров на временное хранение
	необходимость проведения таможенного досмотра
	сведения о лицах, обладающих полномочиями в отношении товаров, подлежащих таможенному досмотру
	цель, объем и степень таможенного досмотра, технические средства таможенного контроля
	сведения, подлежащие отражению в акте таможенного досмотра

Рисунок 3.3 – Сведения, представляемые с использованием ЕАИС ТО о необходимости проведения таможенного досмотра

После этого через систему ЕАИС ТО осуществляется уведомление декларанта и при необходимости вышестоящие органы и экспертов, которых необходимо привлечь о месте и времени проведения таможенного досмотра.

Затем в рамках стандартной процедуры, если декларант или лицо, обладающее правом на товары, отсутствует по каким-либо причинам, таможенный досмотр проводится с привлечением не менее двух понятых.

Далее результаты проведенного таможенного досмотра фиксируются в акте в системе ЕАИС ТО и подписывается ЭП (электронной подписью) должностным лицом и экспертами, участвующими в проведении таможенного досмотра и направляются декларанту через систему ЕАИС ТО вместе с прикрепленными фото и видеоматериалами.

Декларант со своей стороны, ознакомившись с содержанием акта, также подписывает его с помощью ЭП.

Затем акт регистрируется в электронном журнале по установленной форме.

Таким образом, предлагаемый механизм организации таможенного досмотра в полной мере отвечает современной концепции цифровой таможни и позволяет существенно сократить время на обработку и обмен данными в процессе проведения таможенного досмотра.

3.2 Предложения по применению современных технических средств таможенного контроля при проведении таможенного досмотра

Высокие результаты, качество и скорость проведения таможенного досмотра в значительной степени обусловлена применяемыми при его проведении техническими средствами таможенного контроля.

В настоящее время Саратовская таможня имеет мобильный инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК), однако он не отвечает современным требованиям качества и скорости проведения досмотра. Современные ИДК за считанные минуты без вскрытия контейнера и

разгрузки автомобиля выводят на экран изображение, которое показывает, что находится в центре осматриваемого объекта, выдает полное описание и характеристики.

Современное досмотровое оборудование обнаруживает малые тайники и скрытые вкладки в грузе весом десятки тонн. При этом не нужно останавливать транспорт и отдельно сканировать единицы груза – можно досматривать фуры, грузовые составы и фургоны в движении на скорости до 60 км/час. За час системы досмотра транспорта сканируют до 400 автомобилей, что ускоряет и автоматизирует процесс таможенного контроля.

В настоящее время на рынке представлен широкий спектр ИДК как отечественного, так и иностранного производства. В этой связи при выборе ИДК предлагается учитывать следующие показатели (рисунок 3.4).

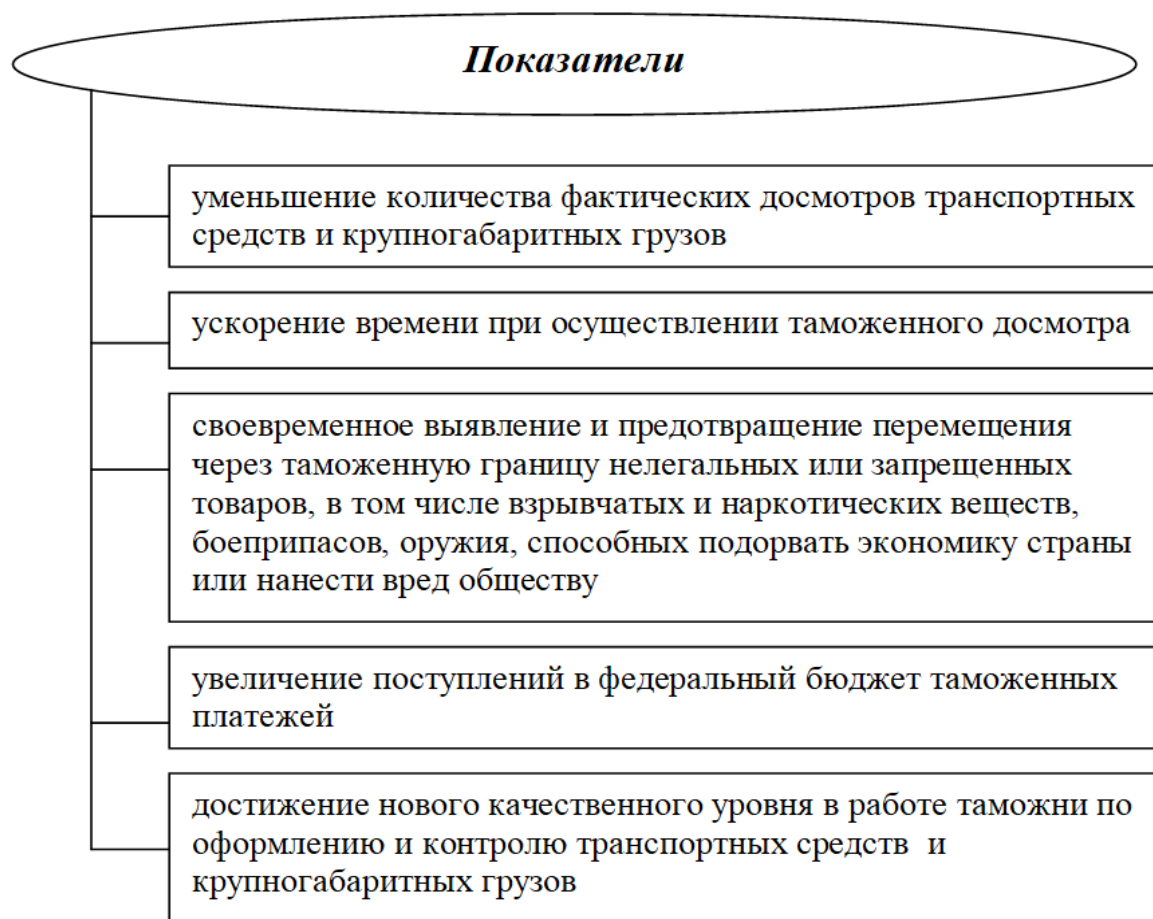


Рисунок 3.4 – Основные критерии отбора инспекционно-досмотровых комплексов

С учетом выявленных критериев были определены показатели сравнительной оценки ИДК и установление степени значимости каждого из них (таблица 3.1).

Таблица 3.1 – Показатели сравнительной оценки инспекционно-досмотровых комплексов

Показатели	Степень значимости
Точность распознавания материалов	0,03
Точность определения атомного номера точность оценки груза и его отдельных частей	0,07
Количество распознаваемых материалов	0,15
Скорость сканирования	0,15
Пропускная способность	0,2
Максимальная проникающая способность по стали в режиме скорости до 60 км/ч	0,05
Возможность интеграции с ЕАИС ТО	0,2
Уровень негативного воздействия на водителя ТС и сотрудника таможни	0,15
Итого	0,03

Указанные в таблице показатели позволяют в полной мере обеспечить реализацию критериев, отраженных на рисунке 3.4.

На основании исследования предложений в открытых источниках были определены те, которые удовлетворяют всем указанным требованиям, но имеют различные характеристики. Сравнительная оценка предложений была проведена по 10 балльной шкале по каждому из выбранных показателей. Результаты оценки приведены в таблице 3.2. При сравнении были выбраны предложения, имеющие наиболее высокие оценки со стороны экспертного сообщества, размещенные в сети Интернет.

Таблица 3.2 – Сравнительная оценка инспекционно-досмотровых комплексов

Показатели	HCV (Великобритания)	СТ-6035 АО «Росэлектроника»	Rapiscan Systems (США)	HCVG (Китай)
Точность распознавания материалов	10	7	6	6
Точность определения атомного номера точность оценки груза и его отдельных частей	8	10	7	7
Количество распознаваемых материалов	8	9	10	8
Скорость сканирования	10	8	10	7
Пропускная способность	6	8	9	10
Максимальная проникающая способность по стали в режиме скорости до 60 км/ч	8	9	10	9
Возможность интеграции с ЕАИС ТО	5	8	7	10
Уровень негативного воздействия на водителя ТС и сотрудника таможни	10	10	8	8

Для оценки рейтинга инспекционно-досмотрового комплекса необходимо полученные балльные оценки умножить на степень значимости

по каждому показателю и сложить полученные значения. Результаты расчетов представлены в таблице 3.3.

Таблица 3.3 – Рейтинговая оценка инспекционно-досмотровых комплексов

Показатели	HCV (Великобритания)	СТ-6035 АО «Росэлектроника»	Rapiscan Systems (США)	HCVG (Китай)
Точность распознавания материалов	0,3	0,21	0,18	0,18
Точность определения атомного номера точность оценки груза и его отдельных частей	0,56	0,7	0,49	0,49
Количество распознаваемых материалов	1,2	1,35	1,5	1,2
Скорость сканирования	1,5	1,2	1,5	1,05
Пропускная способность	1,2	1,6	1,8	2
Максимальная проникающая способность по стали в режиме скорости до 60 км/ч	0,4	0,45	0,5	0,45
Возможность интеграции с ЕАИС ТО	1	1,6	1,4	2
Уровень негативного воздействия на водителя ТС и сотрудника таможни	1,5	1,5	1,2	1,2
Итого	7,66	8,61	8,57	8,57

Результаты расчёты рейтинга представлены на рисунке 3.4.

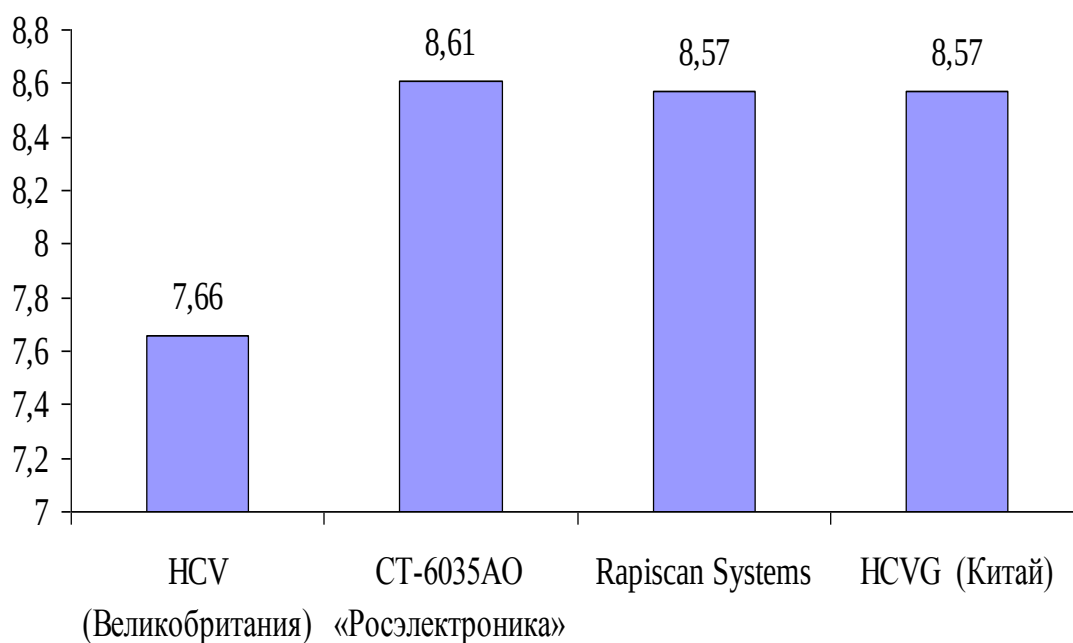


Рисунок 3.4 – Рейтинг инспекционно-досмотровых комплексов

Таким образом, наиболее приемлемым для установки является инспекционно-досмотровый комплекс СТ-6035 российского производителя АО «Росэлектроника».

Применение ИДК позволит существенно повысить качество и эффективность организации таможенного досмотра.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенный досмотр является основной формой проведения таможенного контроля при перемещении груза через таможенную границу государства. Осуществление таможенного досмотра возлагается на специально уполномоченного представителя таможни, через пункт пропуска которой производится перемещение груза.

Оценка организации системы таможенного досмотра была проведена на базе Саратовской таможни.

Как показали исследования в зоне деятельности Саратовской таможни внешнеторговый оборот в 2021 г. составит 126,88 млн. долл. США, что на 11,6% меньше чем в 2020 году и на 36,4% меньше чем в 2019 году. При этом экспорт в 2021 году составил в 109,12 млн. долл. США, что меньше показателя 2020 года на 20,8%, а импорт – 17,76 млн. долл. США, что больше показателя 2020 в 3 раза. Основными торговыми партнерами выступали страны дальнего зарубежья.

Более половины экспорта составляет продукция химической промышленности. В основном – это удобрения минеральные, нитрил акриловой кислоты технический, фосфат кормовой, моющие и чистящие средства, расфасованные для розничной продажи, пластмассы и изделия из них, фармацевтические продукты.

Около половины импорта составляет продукция машиностроения, представленная преимущественно механическим и электрооборудованием

Сложившаяся тенденция внешнеторгового оборота привела к тому, что количество выпущенных деклараций на товары ежегодно сокращается, причем как экспортных, так и импортных. Причем в 2021 году было выпущено ДТ в 7,5 раз меньше чем в 2019 году.

Исследования показали, что в организационной структуре Саратовской таможни функции по организации таможенного досмотра выполняет управление таможенного контроля.

В результате внедрения системы электронного таможенного декларирования, а также существенного сокращения внешнеторгового оборота в зоне деятельности Саратовской таможни количество таможенных досмотров за период 2019-2021 гг. существенно сократилось. При этом наблюдается сокращение досматриваемых партий в общем количестве перемещаемых партий товаров через таможенную границу.

По оценкам сотрудников Пензенского областного таможенного поста Саратовской таможни, наиболее частой причиной проведения таможенного досмотра является срабатывание определенного профиля риска в СУР .

По всем степеням таможенного досмотра наблюдается ежегодное снижение. Наибольшее снижение наблюдается по взвешиванию и пересчету грузовых мест со вскрытием всех грузовых мест. Наименьшее снижение наблюдается по пересчету грузовых мест с выборочным вскрытием.

Более трети всех таможенных досмотров связано с измерением и определением характеристик товаров, причем доля данного вида досмотра ежегодно увеличивается с 33,1% в 2019 году до 35,9% в 2021 году. Чуть меньшую долю занимает пересчет количества предметов в грузовых местах выборочно.

Наблюдается ежегодное снижение среднего времени на проведение одного таможенного досмотра с 7,3 часов в 2019 году до 5,2 часов в 2021 году.

Анализ показал, что при повышении эффективности таможенного досмотра имеется ряд проблем, решение которых позволит существенно улучшить качество и скорость его осуществления.

В целях ускорения проведения таможенного досмотра, а также снижение затрат на подготовку документов специалистами таможни и их передачу декларанту или лицу обладающему полномочиями в отношении товаров предлагаем, а также оформление результатов таможенного досмотра предлагаем использовать Единую автоматизированной информационной системы таможенных органов. В рамках данного предложения разработана

схема взаимодействия между таможенной и участником ВЭД при проведении таможенного досмотра.

Высокие результаты, качество и скорость проведения таможенного досмотра в значительной степени обусловлена применяемыми при его проведении техническими средствами таможенного контроля.

В настоящее время на рынке представлен широкий спектр ИДК как отечественного, так и иностранного производства. В этой связи для выбора ИДК была разработана система показателей, обеспечивающая достижения критериев установленных перед таможенными органами.

На основании исследования предложений в открытых источниках были определены те, которые удовлетворяют всем указанным требованиям, но имеют различные характеристики.

В результате сравнительной оценки наиболее приемлемым для установки является инспекционно-досмотровый комплекс СТ-6035 российского производителя АО «Росэлектроника».

Таким образом, реализация предложенных мероприятий позволит существенно повысить качество и эффективность организации таможенного досмотра в Саратовской таможне.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Собрание законодательства РФ. – 08.08.2011. – № 32. – ст. 4810
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>
3. Об экспортном контроле: федеральный закон РФ от 18.07.1999г. №183-ФЗ // Российская газета. – № 146. – 29.07.1999
4. Об утверждении форм документов для целей применения отдельных форм таможенного контроля: приказ ФТС России от 25.10.2011 № 2199 // Таможенные ведомости. – № 13. – 2011.
5. Об утверждении временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведения таможенного досмотра (осмотра) до выпуска: приказ ФТС России от 23.03.2014 года № 767 // Таможенные ведомости. – № 8. – 2011.
6. О методических рекомендациях по организации и проведению таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров: письмо ФТС России от 4.02.2016 г. № 01-11/04772 // Таможенные ведомости. – №6. –2016.
7. Абакумов Л.Л. Таможенный контроль в системе государственного регулирования внешней торговли в условиях ЕАЭС //Актуальные проблемы модернизации региональной экономики: сборник научных трудов преподавателей экономического факультета. – 2018. – С. 9-11.
8. Андреева Е.И. Таможенный контроль: от отдельных функций ко всему процессу // Актуальные аспекты освоения требований международных стандартов ИСО серии 9000 в таможенных службах государств-участников Таможенного союза: сборник материалов Международной научно-практической конференции. 2017. С. 74-79.

9. Архипова О.Г. Ямалеева Д.М., Пантюхина С.А. Таможенный контроль в Российской Федерации: проблемы и стратегия развития на современном этапе // Общество, государство, личность: модернизация системы взаимоотношений в современных условиях XVI Межвузовская научно-практическая конференция студентов, магистрантов, аспирантов и преподавателей (с международным участием): в 2 частях. – 2020. – С. 7-11.

10. Афонин Д.Н. К вопросу о безопасности проведения таможенного досмотра // Таможенные чтения - 2019. Наука и образование в условиях становления инновационной экономики. Сборник материалов Международной научно-практической конференции. – 2019. – С. 4-9.

11. Бакаева О.Ю. Таможенный контроль: вопросы правоприменения и направления развития // Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2019. – № 3 (110). – С. 243-249.

12. Башлы П.Н., Щерба М.Ю. Правовое и организационное обеспечение применения систем персонального досмотра при проведении таможенного контроля // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2020. – № 4 (33). – С. 10-16.

13. Гатаулина О.А. Дуалистическая природа таможенного досмотра // Вестник Бурятского государственного университета. – 2019. – № 2. – С. 184-186.

14. Григорян Т.В. Актуальные проблемы проведения таможенного осмотра, таможенного досмотра, таможенного осмотра помещений и территорий // Инновационная наука в глобализующемся мире. – 2018. – Т. 1. – № 1 (5). – С. 56-63.

15. Гулик А.И. Таможенный контроль в системе повышения конкурентоспособности национальной экономики // Молодой ученый. – 2019. – № 2 (106). – С. 468-471.

16. Деменкова Я.А. Функциональное назначение технических средств таможенного контроля при таможенном наблюдении и таможенном досмотре // Наука XXI века: актуальные направления развития. – 2021. – № 1-2. – С. 270-274.

17. Дик Н.И., Немирова Г.И. Направления совершенствования таможенного досмотра товаров и транспортных средств // Актуальные проблемы теории, практики и образования в сфере таможенного дела. Сборник материалов VII Международной молодежной научно-практической конференции. Федеральная таможенная служба, Российская таможенная академия. – 2019. – С. 39-44.

18. Дроздецкая Е.В. Таможенный досмотр как форма таможенного контроля // Экономическое развитие общества в современных кризисных условиях. Сборник статей Международной научно-практической конференции. – 2021. – С. 234-236.

19. Драгунова А.В., Паулов П.А. Совершенствование правового регулирования таможенного досмотра // Правовое регулирование деятельности хозяйствующего субъекта. Материалы 13-й международной научно-практической конференции. – 2021. – С. 50-52.

20. Дьяченко Е.В., Орловский А.А., Глекова В.В. Особенности проведения таможенного досмотра и таможенного осмотра товаров, перемещаемых через таможенную границу // Globus. – 2021. – Т. 7. – № 4 (61). – С. 48-50.

21. Заморышева Д.Ю. Содержание и порядок проведения таможенного досмотра // Лучшая студенческая статья 2017. сборник статей XI Международного научно-практического конкурса: в 3 частях. – 2019. – С. 246-249.

22. Иванова Е.А. Таможенный контроль как средство выявления правонарушений во внешнеторговой деятельности // Россия и Европа: связь культуры и экономики: материалы XIII международной научно-практической конференции. – 2020. – С. 53-56.

23. Косицин И.А., Косицина Л.А. Применение таможенного досмотра как мера административного принуждения // Международные юридические чтения. Материалы ежегодной международной научно-практической конференции. – 2019. – С. 34-38.

24. Кривозубов И.А. Применение технических средств при проведении таможенного контроля в формах таможенного осмотра и таможенного досмотра // Синергия Наук. – 2021. – № 65. – С. 173-186.

25. Мошкина Н.А. Правовая природа досмотра как формы контроля: административный и таможенный аспект // Административное право и практика администрирования. – 2019. – № 3. – С. 1-24.

26. Ноздрачев А.Ф. Таможенный контроль как стадия таможенного процесса // Административное право и процесс. – 2019. – № 12. – С. 58-60.

27. Нижник Н.В., Васильева В.В. Пути совершенствования таможенного досмотра как одной из форм таможенного контроля // Современные тенденции развития торговли и таможенного дела. Тезисы докладов и выступлений VI Международной научной конференции молодых ученых. – 2021. – С. 264-266.

28. Нощенко В.А. Правовое регулирование таможенного контроля: таможенный осмотр и таможенный досмотр // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2012. – № 1 (12). – С. 65-68.

29. Паулов П.А. Понятие, принципы, цели и задачи таможенного досмотра транспортных средств // Актуальные проблемы автотранспортного комплекса. Межвузовский сборник научных статей (с международным участием). – 2020. – С. 133-138.

30. Погодина Н.А. Историческая природа таможенного досмотра // Современное право. – 2019. – № 12. – С. 157-160.

31. Ронжина Н.А. Юридическая характеристика таможенного досмотра как меры административного принуждения // Таможенные чтения - 2018. Образование и наука на современном этапе развития ЕАЭС. Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции с международным участием в 2-х томах. – 2018. С. 225-233.

32. Сенотрусова С.В., Свинухов О.В. Таможенный контроль в Российской Федерации: монография. – М., 2021. – 216 с.

33. Славская А.С., Сорокина А.А. Содержание и порядок проведения таможенного досмотра // Символ науки: международный научный журнал. 2019.– № 12-2. – С. 103-105.
34. Таможенное право: учебник / отв. ред. А.Ф. Ноздрачев. – М.: Волтерс Клувер, 2020. – 241.
35. Тонких Ю.А. Особенности нормативно-правового регулирования и технология действий должностных лиц при организации и проведении таможенного досмотра // Научная гипотеза. – 2021. – № 4. – С. 77-83.
36. Трунина Е.В., Федасова Ю.В. О некоторых направлениях совершенствования правового регулирования таможенного досмотра // Таможенное дело. – 2019. – № 1. – С. 7-10.
37. Улупов Ю.Г. О применении методов неразрушающего контроля в таможенном досмотре транспортных средств и крупногабаритных грузов // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2021. – № 1 (20). – С. 101-106.
38. Цымбалова А.М. Таможенный досмотр товаров и транспортных средств: современные проблемы // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. – 2021. – № 2-3 (53). – С. 141-143.
39. Четверикова Ю.В. Таможенный досмотр как форма таможенного контроля: сущность и практика проведения // Научная гипотеза. – 2020.– № 1. – С. 130-137.
40. Янушкевич Д.А. Таможенный контроль в Таможенном союзе // Роль студенческой науки в развитии экономики и кооперации: материалы международной студенческой научной конференции. Белгородский университет кооперации, экономики и права. – 2020. – С. 375-380.
41. Официальный сайт Саратовской таможни – <https://ptu.customs.gov.ru/folder/12088>

Ректору ПГУ

А.Д. Гулякову

студент 5 курса ФЭУ

кафедры «МиЭБ»

очной формы обучения

Постнов Дмитрий Алексеевич

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, Постнов Дмитрий Алексеевич, студент 5 курса очной формы обучения направления подготовки 38.05.02 профиль подготовки Тамоченное дело, прошу провести проверку с использованием системы «Антиплагиат» дипломной работы на тему «Анализ Тамоченного досмотра как формы Тамоченного контроля», выполненной мной самостоятельно, на содержание элементов плагиата.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищенных ранее выпускных квалификационных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я ознакомлен с действующим Стандартом университета «Выпускная квалификационная работа обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», согласно которому обнаружение плагиата является основанием для недопуска ВКР к защите и отчисления из университета.

 / Постнов Д.А. /

ВКР представлена на проверку _____ 2022 г.

Руководитель ВКР Паш- / Т.Ю. Пашенко /

СПРАВКА

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

Пензенский государственный университет

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

Автор работы: Постнов Дмитрий Алексеевич
Самоцитирование
рассчитано для: Постнов Дмитрий Алексеевич
Название работы: Постнов Д.А.
Тип работы: Не указано
Подразделение:

РЕЗУЛЬТАТЫ

■ ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ: НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

ЗАИМСТВОВАНИЯ	10.28%	ЗАИМСТВОВАНИЯ	10.28%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	89.11%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	89.11%
ЦИТИРОВАНИЯ	0.61%	ЦИТИРОВАНИЯ	0.61%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 05.05.2022

ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 05.05.2022 17:18

Модули поиска: ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЭБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ; Медицина; Диссертации НББ; Перефразирование по eLIBRARY.RU; Перефразирование по Интернету; Перефразирование по коллекции издательства Wiley; Патенты СССР, РФ, СНГ; Модуль поиска "ПГУ"; СМИ России и СНГ; Шаблонные фразы; Кольцо вузов; Издательство Wiley; Переводные заимствования

Работу проверил: Пашенко Татьяна Юрьевна

ФИО проверяющего

Дата подписи:

05.05.2022.

Паш

Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РЕЦЕНЗИЯ
на выпускную квалификационную работу
(дипломную работу)

на тему Анализ таможенного досмотра как формы таможенного контроля
студента Постнова Дмитрия Алексеевича
(Ф.И.О.)

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»
(наименование специальности)

Институт экономики и управления
(название факультета)

Форма обучения очная
(очная, заочная)

Кафедра Менеджмент и экономическая безопасность
(название кафедры)

Руководитель к.э.н., доцент Пащенко Т.Ю.
(уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

1. Соответствие ВКР выбранной теме Содержание дипломной работы соответствует выбранной теме, раскрывает ее полностью.
2. Актуальность, новизна Актуальность исследования обусловлена тем, что в условиях развития рыночной экономики возникает и постепенно реализуется новая демократическая концепция таможенного дела, учитывающая прогрессивные явления и тенденции в развитии экономических отношений в стране и мировой цивилизованный таможенно-правовой опыт. Одним из важнейших элементов данной концепции является обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенного контроля.
3. Оценка содержания работы Содержание дипломной работы в целом соответствует предъявляемым требованиям. В работе рассмотрены цели и формы таможенного контроля; выявлены сущность и особенности организации таможенного досмотра как формы таможенного контроля; проведено исследование процедуры таможенного досмотра; выявлены принципы осуществления таможенного досмотра и проблемы реализации их

на практике; определены перспективы развития таможенного досмотра.

4. Положительные стороны работы Особый интерес представляют предложения по применению современных информационных технологий в организации таможенного досмотра.

5. Практическое значение и рекомендации по внедрению Предложенные автором рекомендации носят практическую направленность и могут быть использованы в текущей деятельности таможенных органов.

6. Недостатки и замечания В работе следовало бы рассмотреть международные принципы таможенного досмотра, как формы таможенного контроля. Тем не менее, это не уменьшает достоинств данной дипломной работы.

7. Рекомендуемая оценка ВКР отлично

8. Вывод о присвоении выпускнику квалификации Специалист таможенного дела.

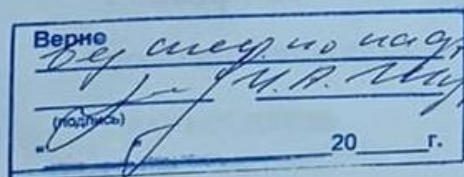
РЕЦЕНЗЕНТ* доцент кафедры «Экономика и управление» ПензГТУ, к.э.н., доцент Козина Е. В.

(должность, место работы, уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

«___» _____ 2022 г.

(подпись рецензента)

* Подпись рецензента, не являющегося работником (сотрудником) ПГУ, заверяется печатью организации.



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт Экономики и управления
Кафедра «Менеджмент и экономическая безопасность»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

ОТЗЫВ

на дипломную работу студента
Постнова Дмитрия Алексеевича

на тему: Анализ таможенного досмотра как формы таможенного контроля

Выполнение дипломной работы Постновым Дмитрием Алексеевичем осуществлялось в соответствии с заданием и в установленные в нём сроки.

При выполнении работы Постнов Д.А. продемонстрировал самостоятельность, знания теории по разрабатываемой проблеме, практические умения и навыки. При написании работы Постнов Д.А. показал свое умение грамотно и логично излагать материал, выполнять требования по оформлению работы.

Студент показал умение работать с литературой: при написании работы он использовал нормативные документы, публикации в периодической печати, монографическую литературу. В работе имеется практический материал.

В ходе выполнения дипломной работы Постнов Д.А. продемонстрировал свою подготовленность к профессиональной деятельности в соответствии с государственным образовательным стандартом по специальности «Таможенное дело» и заслуживает положительной оценки.

Руководитель
к.э.н., доцент

Пашенко

Т.Ю. Пащенко

