

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

Специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

**Проблемы и перспективы развития сотрудничества государств БРИКС в
сфере таможенного администрирования**

Студент

Кильдюшкин
Артём
Олегович

подпись, дата

Руководитель

Куленко Ю. В.

подпись, дата

Нормоконтролер

Кафтулина Ю. А.

подпись, дата

Рецензент

Доцент кафедры «Финансы и
информатизация бизнеса»
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный
аграрный университет»

Фудина Е. В.

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

Корж Н. В.

подпись, дата

Пенза 2026

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., профессор Рожкова Л. В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНУЮ РАБОТУ

студенту Кильдюшкину А. О., группа 21ЭД2, обучение очное

1 Тема дипломной работы: Проблемы и перспективы развития сотрудничества государств БРИКС в сфере таможенного администрирования

утверждена приказом по университету
от «23» октября 2025 г. № 1220 а/о

2 Срок сдачи студентом законченной дипломной работы: 05.06.2026.

3 Исходные данные к дипломной работе: нормативно-правовая база, научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: понятие и институциональные формы таможенного взаимодействия стран в условиях глобальной трансформации; глобальные стандарты Всемирной таможенной организации и их адаптация в практике государств БРИКС; особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров во взаимной торговле стран объединения; анализ эффективности реализации совместных проектов «Зеленый коридор» и взаимного признания уполномоченного экономического оператора; проблемы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования; перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 24.10.2025.

Руководитель _____ / Ю. В. Куленко /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / А. О. Кильдюшкин /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки дипломной работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	25.10.2025 – 10.11.2025	
2	Изучение исходных данных к дипломной работе	11.11.2025 – 12.01.2026	
3	Написание Главы 1	13.01.2026 – 18.02.2026	
4	Написание Главы 2	19.02.2026 – 24.03.2026	
5	Написание Главы 3	25.03.2026 – 05.05.2026	
6	Написание введения и заключения	06.05.2026 – 12.05.2026	
7	Оформление ВКР	13.05.2026 – 25.05.2026	
8	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	26.05.2026 – 01.06.2026	
9	Ознакомление с отзывом руководителя, рецензией	02.06.2026 – 03.06.2026	
10	Представление законченной дипломной работы, передача в ГЭК	04.06.2026	

Руководитель _____ / Ю. В. Куленко /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / А. О. Кильдюшкин /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Реферат

Дипломная работа 63 с., 3 ч., 1 рис., 3 табл., 56 источников.

ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ, ТАМОЖЕННОЕ АДМИНИСТРИРОВАНИЕ,
ТАМОЖЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, БРИКС, УПОЛНОМОЧЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР, ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ

Объект исследования – система таможенного сотрудничества стран БРИКС в контексте международного экономического взаимодействия.

Цель работы состоит в комплексном исследовании проблем и перспектив развития сотрудничества стран БРИКС в сфере таможенного администрирования с разработкой практических рекомендаций по его совершенствованию в контексте интересов Российской Федерации.

При написании работы использовались методы системного и сравнительного анализа, статистического наблюдения, экспертных оценок, структурно-функционального моделирования, графической визуализации данных.

Результаты работы: раскрыты понятие и институциональные формы таможенного взаимодействия стран в условиях глобальной трансформации; проанализированы нормативно-правовое регулирование международного таможенного сотрудничества РФ на национальном и интеграционном уровнях; изучены глобальные стандарты Всемирной таможенной организации и их адаптацию в практике государств БРИКС; исследованы особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров во взаимной торговле стран объединения; оценена эффективность реализации совместных проектов «Зеленый коридор» и взаимного признания уполномоченных экономических операторов; выявлены проблемы и предложены пути решения развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования; определены перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования.

Теоретическая значимость работы состоит в систематизации научных подходов к определению институциональных форм таможенного взаимодействия, уточнении понятийного аппарата таможенного администрирования в условиях

трансформации глобальной торговой системы, обобщении международного опыта применения стандартов Всемирной таможенной организации и адаптации их в практике стран БРИКС.

Рекомендации по внедрению: для преодоления институциональных, технологических и правовых барьеров в таможенном сотрудничестве стран БРИКС предлагается создать постоянно действующий Комитет по таможенному сотрудничеству с ротационным председательством и рабочими группами по ключевым направлениям. Необходимо запустить Программу технической помощи для выравнивания технологического уровня таможенных служб, а также заключить Соглашение об упрощении процедур и гармонизации законодательства для унификации правил игры. Основой для эффективного взаимодействия должны стать единая защищенная цифровая платформа для обмена данными, совместная методология управления рисками с взаимным признанием результатов контроля и внедрение английского языка в качестве рабочего для официальной коммуникации.

Отзыв

о выпускной квалификационной работе
студента группы 21ЭД2 Кильдюшкина Артёма Олеговича
на тему: «Проблемы и перспективы развития сотрудничества государств БРИКС в
сфере таможенного администрирования»

Выпускная квалификационная работа Кильдюшкина Артёма Олеговича посвящена комплексному исследованию проблем и перспектив развития сотрудничества стран БРИКС в сфере таможенного администрирования с разработкой практических рекомендаций по его совершенствованию в контексте интересов Российской Федерации.

Рассматриваемая тема является актуальной, что обусловлено усилением значимости объединения БРИКС в системе международных экономических отношений, особенно в контексте геополитической турбулентности последних лет и санкционного давления на Российскую Федерацию. Расширение состава БРИКС в 2024 г. за счет присоединения Ирана, Египта, Эфиопии, Саудовской Аравии и ОАЭ открывает новые горизонты для развития торгово-экономического взаимодействия, что требует качественного совершенствования механизмов таможенного администрирования между странами объединения.

Работа Кильдюшкина Артёма Олеговича состоит из трех глав.

В первой главе рассматриваются теоретические основы таможенного сотрудничества в рамках БРИКС.

Вторая глава посвящена анализу практики и путей совершенствования таможенного администрирования в торгово-экономических отношениях России и стран БРИКС.

В третьей главе определяются проблемы и перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования.

Содержание ВКР соответствует теме. Формулировки параграфов четкие, последовательные, точно отражают внутреннюю логику ВКР.

Достоинством работы является системный подход к анализу проблем таможенного администрирования в рамках БРИКС. В отличие от исследований, сфокусированных на отдельных аспектах, данная работа последовательно связывает институциональные, технологические и нормативно-правовые барьеры с их первопричинами. Главной ценностью является разработка практико-ориентированной модели в виде создания постоянно действующего Комитета и единой цифровой платформы, что представляет собой конкретный управленческий инструмент для перехода от декларативного сотрудничества к реальному взаимодействию и углублению экономической интеграции стран объединения.

В работе проведен анализ поставленной проблемы, выполненный на основе изучения литературных источников, сформулированы основные задачи.

Цель работы достигнута, поставленные задачи решены.

В процессе написания дипломной работы Кильдюшкин Артём Олегович показал способности применять знания, умения, навыки в рамках общекультурных компетенций в соответствии с видами профессиональной деятельности: совершение таможенных операций, применение таможенных процедур, взимание таможенных платежей и проведение таможенного контроля и иных видов государственного контроля: правоохранительного, организационно-управленческого, научно-исследовательского.

Дипломная работа отвечает принципам логичности, достоверности изложения фактического материала, содержит самостоятельные выводы и рекомендации, имеет четкую структуру.

ВКР качественно оформлена, иллюстрирована графическими и табличными изображениями.

Кильдюшкин Артём Олегович продемонстрировал такие личные качества, как ответственность, дисциплинированность, целеустремленность, самостоятельность, работоспособность.

Дипломная работа носит самостоятельный характер. На основе п. 38 Приказа Минобрнауки РФ от 29.06.2015 № 636, п. 11.5 СТО ПГУ 3.12-2018, п. 7.13 СТО ПГУ 2.12-2018 работа проверена на объем заимствования и соответствует установленным требованиям.

Выпускная квалификационная работа студента Кильдюшкина Артёма Олеговича представляет собой самостоятельную и логически завершенную теоретическую научно-исследовательскую работу, связанную с решением актуальных задач в рамках обеспечения экономической безопасности таможенными органами.

Дипломная работа соответствует всем требованиям, предъявляемым к ВКР, рекомендуемая оценка «_____», а ее автор заслуживает присвоения квалификация «Специалист таможенного дела» по специальности 38.05.02 «Таможенное дело».

Руководитель

Генеральный директор ООО «Региональный маркетинговый центр»

_____ Ю. В. Куленко

С отзывом ознакомлен _____ «03» июня 2026 г.

И. о. ректора Пензенского государственного
университета С. М. Васину
студента 5 курса ИЭиУ очной формы обучения
Кильдюшкина Артёма Олеговича

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, Кильдюшкин Артём Олегович, студент 5 курса очной формы обучения специальности 38.05.02 «Таможенное дело», прошу провести проверку с использованием системы «Антиплагиат» дипломной работы на тему «Проблемы и перспективы развития сотрудничества государств БРИКС в сфере таможенного администрирования», выполненной мной самостоятельно, на содержание элементов плагиата.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищенных ранее выпускных квалификационных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я ознакомлен с действующим Стандартом университета «Выпускная квалификационная работа обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», согласно которому обнаружение плагиата является основанием для недопуска ВКР к защите и отчисления из университета.

подпись студента

« ____ » _____ 2026 г.

ВКР представлена на проверку « ____ » _____ 2026 г.

Руководитель ВКР _____ Ю. В. Куленко

Протокол

проверки на оригинальность в системе «Антиплагиат.ВУЗ» выпускной квалификационной работы на тему: «Проблемы и перспективы развития сотрудничества государств БРИКС в сфере таможенного администрирования», студента 5 курса Кильдюшкина Артёма Олеговича специальности 38.05.02 «Таможенное дело».

Руководитель ВКР: Ю. В. Куленко

На основе п. 38 Приказа Минобрнауки РФ от 29.06.2015 № 636, п. 11.15 СТО ПГУ 2.12-2018, п. 11.5 СТО ПГУ 3.12-2018 работа проверена на объем заимствования и соответствует установленным требованиям. Процент оригинальности ВКР составляет 90,31 %.

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

Автор работы: Кильдюшкин А.О.
Самоцитирование
рассчитано для: Кильдюшкин А.О.
Название работы: Кильдюшкин АО
Тип работы: Выпускная квалификационная работа
Подразделение: Кафедра "Социология, экономическая теория и международные процессы"

РЕЗУЛЬТАТЫ

■ **ВНИМАНИЕ, ДОКУМЕНТ ПОДОЗРИТЕЛЬНЫЙ:** ОБНАРУЖЕНЫ ПОПЫТКИ МАСКИРОВКИ ЗАИМСТВОВАНИЙ. РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРОВЕРИТЬ ПОЛНЫЙ ОТЧЕТ

■ **ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ:** НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

СОВПАДЕНИЯ	8.67%	СОВПАДЕНИЯ	8.67%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	90.31%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	90.31%
ЦИТИРОВАНИЯ	1.02%	ЦИТИРОВАНИЯ	1.02%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%
ИИ-КОНТЕНТ	9.73%		

ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 11.05.2026 16:17

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 11.05.2026

Структура документа: Проверенные разделы: основная часть с.32-54, титульный лист с.1, содержание с.2, введение с.3-32, выводы с.55-58
Модули поиска: Патенты СССР, РФ, СНГ; PubMed; Медицина; Профессиональная лексика. Медицина; Переводные заимствования; Рувики; Перефразирования по базе публикаций открытого доступа PubMed; Цитирование; IEEE; Профессиональная лексика. Юриспруденция; Шаблонные фразы; Профессиональная лексика. АПК и биотех; СМИ России и СНГ; Публикации eLIBRARY; Коллекция НБУ; Перефразирования по коллекции IEEE; Сводная коллекция научных работ Беларуси; Перефразирования по Коллекции открытых публикаций международных издательств; ИПС Адилет; Публикации РГБ; Кольцо вузов; Коллекция открытых публикаций международных издательств; Сводная коллекция ЭБС; СПС ГАРАНТ: аналитика; Публикации РГБ (переводы и перефразирования); Публикации eLIBRARY (переводы и перефразирования); СПС ГАРАНТ: нормативно-п...

« ____ » _____ 2026 г. _____ Ю. В. Куленко

Справка
об апробации материалов дипломной работы

Кильдюшкина Артёма Олеговича

на тему:

***«Проблемы и перспективы развития сотрудничества государств БРИКС в
сфере таможенного администрирования»***

Основные результаты дипломной работы были представлены на научно-практических конференциях:

– XVI Всероссийская научно-практическая конференция «Актуальные проблемы внешнеэкономической деятельности и таможенного дела» (г. Пенза, 28 февраля 2026 г.).

По теме дипломной работы опубликованы статьи:

1. Кильдюшкин А. О., Куленко Ю. В. Анализ стратегического развития в рамках таможенного сотрудничества в странах БРИКС // Актуальные проблемы внешнеэкономической деятельности и таможенного дела : Материалы XVI Всероссийской научно-практической конференции. Пенза : Изд-во ПГУ, 2026. (в печати).

Научный руководитель
Генеральный директор ООО «Региональный
маркетинговый центр» _____ Куленко Ю. В.

Рецензия

на выпускную квалификационную работу
студента института экономики и управления

Кильдюшкина Артёма Олеговича

на тему: «Проблемы и перспективы развития сотрудничества государств БРИКС в
сфере таможенного администрирования»

Дипломная работа Кильдюшкина Артёма Олеговича посвящена актуальной теме проблем и перспектив развития сотрудничества государств БРИКС в сфере таможенного администрирования.

Дипломная работа состоит из введения, трех глав и заключения.

В первой главе рассматриваются теоретические основы таможенного сотрудничества в рамках БРИКС.

Вторая глава посвящена анализу практики и путей совершенствования таможенного администрирования в торгово-экономических отношениях России и стран БРИКС.

В третьей главе определяются проблемы и перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования.

Содержание дипломной работы соответствует выбранной теме.

Результаты работы (выводы, рекомендации) обоснованы.

Достоверность работы подтверждается официальными статистическими данными.

Безусловным достоинством работы является системный подход к анализу проблем таможенного администрирования в рамках БРИКС. В отличие от исследований, сфокусированных на отдельных аспектах, данная работа последовательно связывает институциональные, технологические и нормативно-правовые барьеры с их первопричинами. Главной ценностью является разработка практико-ориентированной модели в виде создания постоянно действующего Комитета и единой цифровой платформы, что представляет собой конкретный управленческий инструмент для перехода от декларативного сотрудничества к реальному взаимодействию и углублению экономической интеграции стран объединения.

Теоретическая значимость работы состоит в систематизации научных подходов к определению институциональных форм таможенного взаимодействия, уточнении понятийного аппарата таможенного администрирования в условиях трансформации глобальной торговой системы, обобщении международного опыта применения стандартов Всемирной таможенной организации и адаптации их в практике стран БРИКС.

Автор работы грамотно раскрыл тему, используя современную российскую и зарубежную экономическую литературу, источники сети Интернет, статистические материалы.

Работа хорошо оформлена, содержит грамотно составленные схемы, таблицы и рисунки, которые представлены в самом тексте.

К замечаниям (недостаткам) работы следует отнести ограниченное использование наглядных материалов, в частности, недостаточное количество рисунков и таблиц. Структура исследования в значительной степени опирается на сплошной текстовый формат, что может затруднять быстрое восприятие и сопоставление больших объемов аналитических данных, предлагаемых в рамках совершенствования процедур. Отсутствие сводных таблиц, систематизирующих сравнительный анализ таможенных систем стран БРИКС, а также схем, иллюстрирующих предлагаемую институциональную структуру взаимодействия, снижает наглядность теоретических выводов и практических рекомендаций.

ВКР носит научно-исследовательский характер. Поставленные вопросы рассмотрены достаточно полно и глубоко. Дипломная работа написана на высоком теоретическом уровне. Прослеживается тщательная работа по каждому разделу рассматриваемой темы. Использованный практический материал достоверен, сделанные выводы обоснованы. Цель работы достигнута, поставленные задачи решены.

Рекомендуемая оценка «.....».

В целом дипломная работа представляет собой законченное самостоятельное исследование, соответствует требованиям ФГОС ВО по специальности 38.05.02 «Таможенное дело», а ее автор заслуживает присвоения квалификации квалификация «Специалист таможенного дела».

Рецензент

Доцент кафедры «Финансы и
информатизация бизнеса»
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный
аграрный университет»

_____ Фудина Е. В.

С рецензией ознакомлен _____ «__» _____ 2026 г.

Оглавление

Введение	3
Глава 1 Теоретические основы таможенного сотрудничества в рамках БРИКС	6
1.1 Понятие и институциональные формы таможенного взаимодействия стран в условиях глобальной трансформации.....	6
1.2 Стандарты Всемирной таможенной организации и их адаптация в практике государств БРИКС	12
Глава 2 Анализ практики и пути совершенствования таможенного администрирования в торгово-экономических отношениях России и стран БРИКС.....	19
2.1 Особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров во взаимной торговле стран объединения	19
2.2 Анализ эффективности реализации совместных проектов «Зеленый коридор» и взаимного признания уполномоченного экономического оператора	27
Глава 3 Проблемы и перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования	37
3.1 Проблемы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования	37
3.2 Перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования	45
Заключение.....	55
Список использованных источников	59

Введение

Таможенное администрирование выступает ключевым инструментом регулирования взаимной торговли, от эффективности которого зависят скорость перемещения товаров, издержки участников внешнеэкономической деятельности и конкурентоспособность национальных экономик. В условиях формирования многополярного мирового порядка страны БРИКС стремятся создать альтернативные механизмы международного взаимодействия, основанные на принципах равноправия, взаимного уважения суверенитета и учета национальных интересов.

Таможенная сфера становится одним из приоритетных направлений кооперации, где реализуются совместные проекты по упрощению процедур, взаимному признанию статусов уполномоченных экономических операторов, внедрению цифровых технологий и гармонизации подходов к управлению рисками.

Актуальность темы исследования обусловлена усилением значимости объединения БРИКС в системе международных экономических отношений, особенно в контексте геополитической турбулентности последних лет и санкционного давления на Российскую Федерацию. Расширение состава БРИКС в 2024 г. за счет присоединения Ирана, Египта, Эфиопии, Саудовской Аравии и ОАЭ открывает новые горизонты для развития торгово-экономического взаимодействия, что требует качественного совершенствования механизмов таможенного администрирования между странами объединения.

Российский приоритет на восточный вектор внешнеэкономической деятельности делает вопросы таможенного сотрудничества с партнерами по БРИКС стратегически важными для обеспечения бесперебойности товарных потоков и национальной экономической безопасности.

Цель работы заключается в комплексном исследовании проблем и перспектив развития сотрудничества стран БРИКС в сфере таможенного администрирования с разработкой практических рекомендаций по его совершенствованию в контексте интересов Российской Федерации (РФ).

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- раскрыть понятие и институциональные формы таможенного взаимодействия стран в условиях глобальной трансформации;
- проанализировать нормативно-правовое регулирование международного таможенного сотрудничества РФ на национальном и интеграционном уровнях;
- изучить глобальные стандарты Всемирной таможенной организации и их адаптацию в практике государств БРИКС;
- исследовать особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров во взаимной торговле стран объединения;
- оценить эффективность реализации совместных проектов «Зеленый коридор» и взаимного признания уполномоченных экономических операторов;
- выявить проблемы и предложить пути решения развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования;
- определить перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования.

Объектом исследования выступает система таможенного сотрудничества стран БРИКС в контексте международного экономического взаимодействия.

Предметом исследования являются организационно-экономические отношения, возникающие в процессе таможенного администрирования товаропотоков между странами объединения БРИКС, механизмы их регулирования и направления совершенствования.

Методологическая база исследования включает комплекс научных подходов и методов. Теоретическую базу составили фундаментальные труды российских ученых в области таможенного дела, международной торговли, интеграционных процессов и институциональной экономики. Информационная база представлена официальными документами Федеральной таможенной службы России (ФТС России), материалами Всемирной таможенной организации (ВТамО), статистическими данными о взаимной торговле стран БРИКС, нормативными правовыми актами РФ и Евразийского экономического союза (ЕАЭС), аналитическими публикациями специализированных исследовательских центров.

В процессе исследования применялись методы системного и сравнительного анализа, статистического наблюдения, экспертных оценок, структурно-функционального моделирования, графической визуализации данных.

Теоретическая значимость исследования состоит в систематизации научных подходов к определению институциональных форм таможенного взаимодействия, уточнении понятийного аппарата таможенного администрирования в условиях трансформации глобальной торговой системы, обобщении международного опыта применения стандартов Всемирной таможенной организации и адаптации их в практике стран БРИКС.

Практическая значимость работы определяется возможностью использования полученных результатов и разработанных рекомендаций Федеральной таможенной службой России при формировании стратегии таможенного сотрудничества со странами БРИКС, планировании совместных проектов по цифровизации таможенных процедур, совершенствовании механизмов взаимного признания статусов уполномоченных экономических операторов и развитии системы «Зеленый коридор». Материалы исследования могут быть применены в образовательном процессе при подготовке специалистов в области таможенного дела.

Глава 1 Теоретические основы таможенного сотрудничества в рамках БРИКС

1.1 Понятие и институциональные формы таможенного взаимодействия стран в условиях глобальной трансформации

Таможенное взаимодействие стран представляет собой сложную систему международных отношений, направленную на обеспечение эффективного регулирования трансграничных товарных потоков, защиту национальных экономических интересов и одновременное упрощение условий международной торговли. В современных условиях глобальной трансформации мировой экономики, характеризующейся переходом к многополярности, усилением регионализации, цифровизацией бизнес-процессов и формированием новых центров экономического влияния, таможенное сотрудничество приобретает качественно новое содержание и формы реализации. Классическое понимание таможенного взаимодействия как преимущественно двустороннего процесса обмена информацией и координации контрольных мероприятий преобразовываются в направлении многоуровневых институциональных механизмов, включающих региональную интеграцию, межрегиональные объединения и глобальные стандарты.

Понятие таможенного взаимодействия в научной литературе рассматривается с различных методологических позиций, что отражает междисциплинарный характер данного явления, находящегося на стыке международного права, экономической теории, теории управления и институциональной экономики. С юридической точки зрения таможенное взаимодействие представляет собой совокупность правоотношений между таможенными органами различных государств, основанных на международных договорах, соглашениях и национальном законодательстве, регулирующих порядок перемещения товаров через таможенную границу, обмена информацией, взаимной административной помощи и совместных контрольных действий. Экономический подход акцентирует внимание на функциональном назначении таможенного взаимодействия как

инструмента фасилитации торговли, снижения транзакционных издержек участников внешнеэкономической деятельности, ускорения товародвижения и повышения предсказуемости таможенных процедур при сохранении необходимого уровня контроля [8, с. 45].

Институциональный подход, получивший развитие в последние годы, рассматривает таможенное взаимодействие как систему формальных и неформальных институтов, определяющих правила поведения таможенных администраций и участников внешнеэкономической деятельности в процессе международного товарообмена. Данный подход позволяет анализировать не только нормативно-правовую базу сотрудничества, но и организационные структуры, механизмы координации, процедуры принятия решений, практики применения таможенных технологий и культуру взаимодействия таможенных служб различных стран. Институционализация таможенного сотрудничества проявляется в создании специализированных органов координации, разработке стандартизированных процедур обмена информацией, формировании единых требований к участникам внешнеэкономической деятельности и гармонизации подходов к управлению рисками [14, с. 120]. В условиях глобальной трансформации происходит усложнение институциональной архитектуры таможенного взаимодействия, формирование многоуровневых систем регулирования, где национальный уровень дополняется региональным и глобальным измерениями [26, с. 78].

Формы таможенного взаимодействия стран эволюционировали от простейших двусторонних контактов к сложным многосторонним институциональным структурам, отражающим углубление международного разделения труда и усиление взаимозависимости национальных экономик. Традиционно выделяют двусторонние, региональные и многосторонние форматы таможенного сотрудничества, каждый из которых характеризуется специфическими целями, механизмами реализации и степенью институционализации. Двустороннее таможенное взаимодействие основано на заключении соглашений между таможенными администрациями двух государств и охватывает такие направления, как обмен информацией о перемещаемых товарах и транспортных средствах, взаимная административная

помощь в предотвращении и расследовании таможенных правонарушений, содействие в осуществлении таможенного контроля, обмен опытом и совместная подготовка кадров. Преимуществом двусторонних форматов является возможность учета специфики торгово-экономических отношений конкретных стран, гибкость в определении направлений и механизмов сотрудничества, оперативность принятия решений и относительная простота координации действий [31, с. 112].

Региональные форматы таможенного взаимодействия формируются в рамках интеграционных объединений и предполагают более глубокую степень координации таможенной политики, вплоть до создания таможенных союзов с единой таможенной территорией, общим таможенным тарифом и наднациональными регулирующими органами [27, с. 204]. Примером успешного регионального таможенного взаимодействия с участием России является Евразийский экономический союз, где функционирует единая таможенная территория, действуют унифицированные таможенные процедуры, применяется единый таможенный тариф в отношении третьих стран и создана наднациональная структура координации в лице Евразийской экономической комиссии [37, с. 386]. Региональная интеграция в таможенной сфере обеспечивает устранение таможенных барьеров во взаимной торговле стран-участниц, унификацию таможенного законодательства, гармонизацию процедур таможенного контроля и оформления, создание единой информационной системы таможенных органов и взаимное признание результатов таможенного контроля.

Многосторонние форматы таможенного взаимодействия реализуются на глобальном уровне через международные организации, в первую очередь Всемирную таможенную организацию, которая объединяет более ста восьмидесяти таможенных администраций и является основным разработчиком международных стандартов в области таможенного администрирования. Всемирная таможенная организация обеспечивает платформу для многостороннего диалога, выработки согласованных подходов к упрощению и гармонизации таможенных процедур, противодействию незаконному перемещению товаров, развитию технологий таможенного контроля и укреплению потенциала таможенных администраций.

Основополагающими инструментами многостороннего таможенного взаимодействия являются международные конвенции, такие как Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция) [1], рамочные стандарты безопасности и упрощения международной торговли, типовые схемы взаимного признания программ уполномоченных экономических операторов и рекомендации по применению современных таможенных технологий [40, с. 156].

Глобальная трансформация мировой экономики оказывает многоплановое воздействие на систему таможенного взаимодействия, изменяя его цели, приоритеты, институциональную архитектуру и технологическую базу. Переход к многополярному миропорядку сопровождается формированием новых центров экономического влияния, усилением роли региональных интеграционных объединений и межрегиональных партнерств, что требует адаптации механизмов таможенного сотрудничества к изменившейся конфигурации международных экономических отношений. Санкционное давление на ряд стран, включая Российскую Федерацию, стимулирует поиск альтернативных форматов таможенного взаимодействия, не зависящих от западных институциональных структур и технологических платформ, что актуализирует развитие таможенного сотрудничества в рамках объединений стран с формирующимися рынками, таких как БРИКС. Цифровая трансформация экономики и международной торговли кардинально меняет технологическую основу таможенного администрирования, создавая возможности для автоматизации таможенных процедур, дистанционного таможенного оформления, применения технологий блокчейн для обеспечения прослеживаемости товаров, использования искусственного интеллекта в системах управления рисками и анализа больших данных [35, с. 162].

Объединение БРИКС прошло путь от аналитической концепции до одного из ключевых центров многополярного мира. Термин «БРИК» возник в 2001 г., когда экономист Джим О'Нил из банка *Goldman Sachs* использовал аббревиатуру для обозначения четырех быстрорастущих экономик, способных определить будущее глобального рынка: Бразилии, России, Индии и Китая [56].

Практическое взаимодействие началось в 2006 г. на полях сессии Генеральная Ассамблея ООН в Нью-Йорке, где состоялась первая встреча министров иностранных дел. Полноформатный статус объединения обрело в июне 2009 г., когда в Екатеринбурге прошел первый официальный саммит глав государств [56]. Основной целью провозглашалось создание справедливого мирового порядка и реформирование международных финансовых институтов.

В 2010 г. к группе присоединилась Южно-Африканская Республика (ЮАР), превратив БРИК в БРИКС. Важным этапом институционализации стало создание в 2014 г. Нового банка развития (НБР) и Пула условных валютных резервов как альтернативы МВФ и Всемирному банку.

Исторический перелом наступил в 2024 г., когда под председательством России стартовало крупное расширение союза. Новыми официальными членами объединения стали Египет, Иран, ОАЭ и Эфиопия. Сегодня БРИКС превратился в значимый экономический и политический альянс, обладающий серьезным влиянием на мировые ресурсы, численность населения и совокупный глобальный ВВП.

В современных условиях институциональные компоненты таможенного взаимодействия приобретают новые черты, что отражает усложнение всей системы международных экономических связей и разнообразие способов регулирования. Постепенно формируется многоуровневая модель сотрудничества в таможенной сфере – в ней уживаются универсальные нормы Всемирной таможенной организации, региональные структуры интеграционных объединений, межрегиональные партнерства и отдельные двусторонние соглашения, образующие многоуровневую сеть взаимодействий [1]. Современная тенденция – развитие сетевых моделей взаимодействия между таможенными службами. Они строятся на горизонтальных связях, обмене лучшими практиками, совместном создании и внедрении новых технологий и формировании экспертных групп для решения общих задач. Такой подход дополняет классические иерархии, обеспечивая гибкость отклика на вызовы и адаптацию решений под специфику разных стран [39, с. 203].

Особенно важным становится формирование устойчивых каналов между таможенными ведомствами и предпринимателями, что проявляется в развитии

механизмов государственно-частного партнерства. Программы уполномоченных экономических операторов, которые открывают для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) упрощенные таможенные процедуры при условии прозрачности работы, становятся фундаментом современного администрирования. Кроме того, взаимное признание статуса операторов по принципу доверия облегчает торговлю между странами, снижая затраты и повышая конкурентоспособность национального бизнеса. Сегодня проектное управление набирает все большую популярность как действенный инструмент для реализации конкретных задач сотрудничества с четкими целями и ресурсами. Совместные проекты затрагивают цифровизацию информационного обмена, создание единых ИТ-платформ, электронный транзит, системы предварительного информирования, гармонизацию классификации и стоимости товаров, а также обучение и обмен опытом между таможенниками. Проектный формат позволяет сконцентрировать усилия на приоритетных задачах, оценивать эффективность затрат и внедрять успешные решения в разных сферах кооперации.

Сегодня проектное управление набирает все большую популярность как действенный инструмент для реализации конкретных задач сотрудничества с четкими целями и ресурсами. Совместные проекты затрагивают цифровизацию информационного обмена, создание единых ИТ-платформ, электронный транзит, системы предварительного информирования, гармонизацию классификации и стоимости товаров, а также обучение и обмен опытом между таможенниками. Проектный формат позволяет сконцентрировать усилия на приоритетных задачах, оценивать эффективность затрат и внедрять успешные решения в разных сферах кооперации.

В целом, в условиях глобальных изменений, взаимодействие в таможенной сфере строится на многоуровневой институциональной системе, охватывающей разнообразные форматы – от двустороннего сотрудничества до международных стандартов. Данная система эволюционирует под влиянием перемен в мировой экономике, внедрения новых технологий и актуальных вызовов для безопасности международной торговли. Институционализация таможенного сотрудничества

проявляется в создании специализированных координирующих структур, стандартизации процедур, развитии программ взаимного признания и формировании сетевых форм взаимодействия, что обеспечивает адаптацию таможенных систем к современной международной торговли при сохранении баланса между упрощением процедур и обеспечением контроля [50, с. 267]

1.2 Стандарты Всемирной таможенной организации и их адаптация в практике государств БРИКС

Всемирная таможенная организация представляет собой ключевой глобальный институт в области таможенного администрирования, объединяющий более ста восьмидесяти таможенных администраций и обеспечивающий платформу для многостороннего взаимодействия, выработки международных стандартов и распространения передовых практик таможенного регулирования. Основанная в 1952 г. как Совет таможенного сотрудничества и переименованная в 1994 г. во Всемирную таможенную организацию, данная структура эволюционировала от узкоспециализированного технического органа, занимающегося вопросами классификации и оценки товаров, до влиятельной международной организации, определяющей глобальную повестку в области упрощения и безопасности международной торговли, борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями, применения современных технологий таможенного контроля и развития потенциала таможенных администраций. Все государства БРИКС являются полноправными членами Всемирной таможенной организации и активно участвуют в ее деятельности, что создает институциональную основу для координации подходов к таможенному администрированию и развития взаимного сотрудничества на основе общепризнанных международных стандартов [16, с. 67].

Глобальные стандарты Всемирной таможенной организации охватывают широкий спектр направлений таможенного администрирования и представляют собой комплекс рекомендаций, передовых практик, типовых процедур и технических спецификаций, направленных на гармонизацию таможенных процедур,

упрощение международной торговли при обеспечении надлежащего контроля и повышение эффективности функционирования таможенных служб [2]. Основопологающим документом является Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция) [1], принятая в 1973 г. и кардинально пересмотренная в 1999 г. с учетом современных требований международной торговли и появления новых технологий таможенного контроля. Пересмотренная Киотская конвенция устанавливает принципы современного таможенного администрирования, включая транспарентность и предсказуемость процедур, применение методов управления рисками для концентрации ресурсов на действительно опасных грузах, максимальное использование информационных технологий и автоматизации процессов, партнерство с участниками внешнеэкономической деятельности и координацию действий таможенных и других контролирующих органов [29, с. 145].

Структура Киотской конвенции включает Генеральное приложение, содержащее основные принципы и общие положения, обязательные для всех участников, и Специальные приложения, детализирующие процедуры в конкретных областях таможенного администрирования, таких как таможенное оформление и выпуск товаров, таможенный контроль, применение таможенных платежей, специальные таможенные процедуры, транзит, переработка, временный ввоз и другие режимы [1]. Конвенция устанавливает как обязательные стандарты, так и рекомендательные нормы: первые считаются необходимыми для координации и упрощения таможенных процедур, а вторые отражают желательные элементы, которые страны стремятся реализовать по мере своих возможностей. Благодаря гибкости структуры конвенции, страны могут постепенно приводить свое законодательство и практику в соответствие с международными стандартами, учитывая специфику своего национального законодательства и уровень развития собственной таможенной системы.

Рамочные стандарты по обеспечению безопасности и упрощению международной торговли, одобренные Советом Всемирной таможенной организации в 2005 г., представляют собой интегрированный подход к защите

глобальных логистических цепочек при одновременном содействии законной торговле. Данные стандарты строятся на четырех основных направлениях: стандартизация требований к предварительному электронному уведомлению о грузах, внедрение единой системы управления рисками для выявления потенциально опасных товаров, использование неразрушающих технологий досмотра для ускорения перемещения грузов, а также формирование партнерских отношений между таможенными органами и бизнесом на основе программ уполномоченных экономических операторов. Рамочные стандарты устанавливают два взаимосвязанных направления взаимодействия: между таможенными администрациями различных стран и между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности, причем оба направления основаны на принципах взаимного признания, обмена информацией и координации контрольных мероприятий [11, с. 189].

Концепция уполномоченного экономического оператора, являющаяся центральным элементом Рамочных стандартов, предполагает предоставление статуса надежного партнера таможенных органов компаниям, соответствующим установленным критериям безопасности, финансовой устойчивости, соблюдения таможенного законодательства и наличия эффективной системы внутреннего контроля. Уполномоченные экономические операторы получают упрощения таможенных процедур, включая минимизацию досмотров, приоритетное таможенное оформление, возможность подачи укрупненных таможенных деклараций, упрощенный порядок уплаты таможенных платежей и другие преференции, снижающие временные и финансовые издержки международной торговли. Взаимное признание программ уполномоченных экономических операторов между таможенными администрациями различных стран создает основу для формирования глобальной системы доверенных участников международной торговли, которые могут пользоваться преференциями при таможенном оформлении в различных юрисдикциях, что особенно актуально для транснациональных корпораций и компаний, осуществляющих операции в глобальных цепях поставок.

НБР, учрежденный странами БРИКС в 2014 г., присутствует в Бразилии посредством Регионального департамента по Америке. Официальное открытие этого представительства состоялось в Сан-Паулу, а дополнительный офис начал функционировать в Бразилиа, столице страны.

Бразильское подразделение НБР имеет особое значение для интеграции стран Латинской Америки в общую систему финансового сотрудничества БРИКС. Основными его задачами являются поиск, подготовка и поддержка крупных инфраструктурных инициатив и проектов в области устойчивого развития. Через инвестиции в размере нескольких миллиардов долларов банк способствует совершенствованию транспортной инфраструктуры, внедрению «зеленой» энергетики, а также развитию цифровых технологий и городских проектов в Бразилии.

Работа НБР в Бразилии позволяет расширить спектр доступных для местных компаний и государственных организаций источников финансирования, уменьшая их зависимость от традиционных западных финансовых структур, включая Всемирный банк и Международный валютный фонд (МВФ). Кроме того, присутствие банка подчеркивает ведущую роль Бразилии в экономике региона и способствует широкому применению национальных валют в платежах между странами БРИКС.

Гармонизированная система описания и кодирования товаров представляет собой фундаментальный инструмент международной торговли, разработанный Всемирной таможенной организацией и применяемый более чем двумя сотнями стран и территорий для классификации товаров в таможенных целях, сбора статистики внешней торговли, определения ставок таможенных пошлин и применения мер нетарифного регулирования. Гармонизированная система основана на шестизначной номенклатуре товаров, организованной по иерархическому принципу от общих категорий к более специфическим, и регулярно обновляется для учета появления новых товаров, изменений в технологиях производства и структуре международной торговли. Применение единой системы классификации всеми государствами БРИКС обеспечивает сопоставимость данных внешней торговли,

упрощает процедуры таможенного оформления для участников ВЭД, осуществляющих операции с несколькими странами, и создает основу для гармонизации таможенно-тарифного регулирования [43, с. 223].

Соглашение о таможенной оценке товаров Всемирной торговой организации, администрируемое техническим комитетом Всемирной таможенной организации, устанавливает единые принципы определения таможенной стоимости товаров для целей обложения таможенными пошлинами и основано на приоритете метода по цене сделки с импортируемыми товарами при соблюдении определенных условий и наличии альтернативных методов для случаев, когда основной метод не может быть применен. Гармонизация подходов к таможенной оценке имеет критическое значение для обеспечения предсказуемости таможенных платежей, предотвращения злоупотреблений в виде занижения таможенной стоимости и создания равных конкурентных условий для участников внешнеэкономической деятельности. Все государства БРИКС являются членами Всемирной торговой организации и применяют положения Соглашения о таможенной оценке, что обеспечивает единообразный подход к данному аспекту таможенного администрирования во взаимной торговле.

Адаптация глобальных стандартов Всемирной таможенной организации в практике государств БРИКС осуществляется с учетом национальных особенностей правовых систем, уровня развития таможенной инфраструктуры, специфики экономической модели и приоритетов государственной политики, что приводит к определенной вариативности в степени и формах имплементации международных стандартов. Российская Федерация, как член ЕАЭС, реализует международные регламенты через правовую систему этого объединения. В Таможенном кодексе ЕАЭС (ТК ЕАЭС) отражены ключевые положения Киотской конвенции и Рамочных стандартов, в частности, по управлению рисками, электронному декларированию, предварительному информированию о перемещаемых товарах и работе института уполномоченных экономических операторов (УЭО) [4]. В России шаг за шагом развивается национальная система поддержки УЭО – количество сертифицированных участников постоянно растет, а также заключаются соглашения

о взаимном признании статуса с таможенными органами других стран, например с Китаем, что значительно облегчает прохождение контрольных процедур для российских компаний при выходе на рынок КНР и предоставляет льготы китайским экспортерам при торговле с Россией [48, с. 256].

Китайская Народная Республика (КНР) демонстрирует глубокую интеграцию в глобальную систему стандартов Всемирной таможенной организации. Такая позиция выражается в масштабных преобразованиях таможенной инфраструктуры страны: активное внедрение цифровых платформ, развитие национального сегмента уполномоченных экономических операторов, а также расширение сотрудничества на международном уровне в сфере таможенного администрирования. Китай является одним из лидеров по количеству сертифицированных уполномоченных экономических операторов, что отражает масштабы экспортно-ориентированной экономики и стремление китайских компаний получить конкурентные преимущества на международных рынках через упрощение таможенных процедур. Таможенная служба Китая заключила соглашения о взаимном признании программ УЭО с более чем двадцатью таможенными администрациями, включая все страны БРИКС, Европейский союз, Японию, Южную Корею и другие ключевые торговые партнеры, что создает преференциальные условия для китайских экспортеров на глобальном рынке. Китай активно продвигает цифровизацию таможенных процедур, развивает системы единого окна, внедряет технологии блокчейн для обеспечения прослеживаемости товаров и использует искусственный интеллект в системах управления рисками.

Индия реализует амбициозную программу модернизации таможенной системы в соответствии с глобальными стандартами, что находит выражение в развитии электронного таможенного оформления, внедрении системы управления рисками, создании национальной программы уполномоченного экономического оператора и упрощении таможенных процедур для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности. Индийская таможенная служба активно сотрудничает с Всемирной таможенной организацией в области укрепления потенциала, обучения кадров и внедрения передовых практик таможенного

администрирования. Программа «Сделано в Индии» и курс на развитие экспортного потенциала стимулируют совершенствование таможенных процедур и их приведение в соответствие с международными стандартами для повышения конкурентоспособности индийских товаров на мировых рынках. Индия заключила соглашения о взаимном признании программ УЭО с рядом стран и продолжает расширять сеть партнерских отношений в данной области [55, с. 298].

Бразилия и ЮАР также демонстрируют приверженность глобальным стандартам Всемирной таможенной организации, развивают национальные программы уполномоченных экономических операторов, совершенствуют системы управления рисками и внедряют информационные технологии в таможенное администрирование. Бразильская таможенная служба реализует программу модернизации, направленную на сокращение времени таможенного оформления, повышение транспарентности процедур и укрепление партнерства с бизнес-сообществом. ЮАР как наиболее развитая экономика африканского континента играет лидирующую роль в распространении стандартов Всемирной таможенной организации в регионе, участвует в программах технической помощи для таможенных администраций соседних стран и развивает региональное таможенное сотрудничество в рамках Южноафриканского таможенного союза.

Таким образом, глобальные стандарты Всемирной таможенной организации представляют собой комплексную систему принципов, норм и передовых практик, направленных на гармонизацию и упрощение таможенных процедур при обеспечении безопасности международной торговли, и находят широкое применение в практике государств БРИКС, которые адаптируют международные стандарты с учетом национальных особенностей и используют институциональные механизмы Всемирной таможенной организации в качестве платформы для развития взаимного таможенного сотрудничества. Приверженность стран БРИКС глобальным стандартам создает общую основу для гармонизации таможенных процедур во взаимной торговле, что способствует интенсификации торгово-экономического взаимодействия и снижению издержек международной торговли внутри объединения.

Глава 2 Анализ практики и пути совершенствования таможенного администрирования в торгово-экономических отношениях России и стран БРИКС

2.1 Особенности таможенного контроля и таможенного оформления товаров во взаимной торговле стран объединения

Таможенный контроль и таможенное оформление товаров во взаимной торговле стран БРИКС характеризуются специфическими особенностями, обусловленными различиями в правовых системах, уровнях экономического развития, структуре товарооборота и приоритетах национальной таможенной политики государств объединения, что требует учета данной специфики при развитии механизмов таможенного сотрудничества и реализации совместных проектов по упрощению процедур. Взаимная торговля между странами БРИКС демонстрирует устойчивую тенденцию к росту, особенно в условиях геополитической трансформации последних лет, когда санкционное давление на Россию и стремление стран объединения к укреплению экономического суверенитета стимулируют переориентацию товарных потоков и развитие альтернативных торговых маршрутов. По данным ФТС России, товарооборот между РФ и странами БРИКС в 2023–2024 гг. показал значительный рост, при этом Китай остается крупнейшим торговым партнером России, на долю которого приходится существенная часть российского внешнеторгового оборота [18, с. 98].

Технология автоматического выпуска деклараций стала центральным элементом цифровой трансформации таможенной службы России. Этот инструмент позволяет принимать решения по выпуску товаров в режиме, практически не требующем участия сотрудников, всего за несколько минут. Благодаря такому подходу минимизируется влияние человеческого фактора, сокращаются риски коррупции и значительно ускоряются процессы оборота товаров, что приобретает стратегическое значение для экономической интеграции внутри БРИКС.

Благодаря внедрению искусственного интеллекта и комплексному анализу данных Федеральная таможенная служба России организовала перевод значительной части работы по обработке деклараций на полностью автоматическую основу. В экспортных операциях доля документов, выпущенных без участия инспектора, уже составляет около 45 % от всех поданных заявлений, соответствующих установленным требованиям. По импортным декларациям, где требуется более строгий контроль и проверка таможенной стоимости, этот показатель держится на уровне 32 % [53, с. 74].

Такая система самостоятельно проверяет, оплачены ли пошлины, соблюдены ли все ограничения и запреты, а также осуществляет сверку с установленными профилями рисков. Если признаки риска отсутствуют, декларация обрабатывается и выпускается за 3–5 мин. Масштабирование автоматического выпуска способствует созданию «Зеленого коридора» для ответственных участников ВЭД, позволяет снизить издержки бизнеса и формирует технологическую базу для унификации таможенных стандартов между государствами-партнерами.

Структура взаимной торговли стран БРИКС отличается высокой степенью комплементарности, когда страны экспортируют товары, соответствующие потребностям импорта партнеров, что создает основу для долгосрочного устойчивого экономического взаимодействия. Россия экспортирует в страны БРИКС преимущественно энергоносители, включая нефть, нефтепродукты, природный газ и уголь, продукцию металлургии, химической промышленности, минеральные удобрения, зерновые культуры и лесоматериалы, тогда как импортирует машины и оборудование, электронику и электротехнику, текстиль и одежду, фармацевтическую продукцию, продовольственные товары и потребительские товары широкого ассортимента. Китай является основным источником импорта для России в категориях машин и оборудования, электроники, текстиля и потребительских товаров, одновременно выступая крупным покупателем российских энергоресурсов, леса и продукции агропромышленного комплекса. Индия импортирует из России энергоносители, минеральные удобрения,

драгоценные камни и металлы, тогда как российский импорт из Индии включает фармацевтическую продукцию, чай, текстиль и химическую продукцию [47, с. 167].

Таможенное оформление товаров во взаимной торговле стран БРИКС осуществляется в соответствии с национальным таможенным законодательством каждого государства, что приводит к различиям в процедурах, требованиях к документам, порядку уплаты таможенных платежей и срокам оформления. Для России, как члена Евразийского экономического союза, таможенное оформление товаров, ввозимых из стран БРИКС или вывозимых в эти страны, регулируется Таможенным кодексом ЕАЭС и национальным законодательством о таможенном регулировании, что предполагает подачу электронной таможенной декларации, представление необходимых документов, подтверждающих сведения, заявленные в декларации, уплату таможенных пошлин, налогов и сборов, проведение таможенного контроля с применением системы управления рисками и выпуск товаров после завершения таможенных процедур. Электронное декларирование является основной формой таможенного оформления, что позволяет участникам внешнеэкономической деятельности подавать таможенные декларации дистанционно через информационные системы таможенных органов, сокращая время и издержки на оформление.

Примером регулирования по таможенному кодексу ЕАЭС будет работа Суда Евразийского экономического союза. Его деятельность связана с разрешения споров, связанных с созданием равных условий для бизнеса и устранением барьеров на внутреннем рынке. Одним из прецедентных стало дело по заявлению крупного российского автопроизводителя, оспорившего действия таможенных органов одной из стран-участниц союза.

Суть спора заключалась в том, что местная таможня в одностороннем порядке переклассифицировала ввозимые комплектующие по коду Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (ТН ВЭД ЕАЭС), что привело к резкому увеличению ставки ввозной таможенной пошлины и доначислению многомиллионных платежей. Попытки решить вопрос на национальном уровне не

принесли результата, после чего компания обратилась в Суд ЕАЭС с заявлением о признании действий таможенного органа не соответствующими праву Союза.

Большая коллегия Суда ЕАЭС, изучив материалы дела, международные стандарты Всемирной таможенной организации и пояснения к ТН ВЭД ЕАЭС, встала на сторону декларанта. Суд указал, что единообразное применение единой Товарной номенклатуры является обязанностью всех государств-членов, а произвольное изменение кодов нарушает принципы свободного движения товаров и добросовестной конкуренции. Данное решение не только защитило права конкретного инвестора, но и заставило национальные таможенные службы скорректировать свои ведомственные акты, исключив подобные правовые барьеры для всех участников внешнеэкономической деятельности в рамках Союза.

Система управления рисками играет ключевую роль в организации таможенного контроля товаров во взаимной торговле стран БРИКС, позволяя таможенным органам концентрировать ресурсы на товарах и участниках ВЭД, представляющих повышенный риск нарушения таможенного законодательства, и одновременно упрощать процедуры для добросовестных участников с историей соблюдения требований. Российская система управления рисками основана на анализе больших массивов данных о товарах, участниках ВЭД, странах происхождения и назначения товаров, маршрутах перемещения и других факторах риска, что позволяет формировать профили рисков и автоматически определять товары, подлежащие углубленному таможенному контролю, включая досмотр. Товары из стран БРИКС подвергаются таможенному контролю на общих основаниях с применением критериев риска, при этом добросовестные участники ВЭД, осуществляющие регулярные поставки из этих стран и имеющие положительную историю соблюдения таможенного законодательства, могут рассчитывать на минимизацию контрольных мероприятий и ускоренное таможенное оформление [41, с. 201].

Таможенный контроль товаров, перемещаемых между странами БРИКС, включает документальный контроль, предполагающий проверку таможенной декларации и сопроводительных документов на предмет полноты, достоверности и

непротиворечивости заявленных сведений, а также фактический контроль, осуществляемый в формах досмотра товаров, таможенного осмотра, таможенной проверки и других контрольных мероприятий в зависимости от уровня риска. Досмотр товаров с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, позволяющих получить изображение содержимого контейнеров и транспортных средств без их вскрытия, применяется выборочно на основе системы управления рисками и позволяет существенно сократить время таможенного контроля по сравнению с физическим досмотром при сохранении эффективности выявления запрещенных и ограниченных к ввозу товаров. Лабораторный контроль проб и образцов товаров применяется для подтверждения заявленных характеристик товара, его классификации, таможенной стоимости или соответствия требованиям безопасности, при этом развитие экспресс-методов анализа позволяет сокращать сроки получения результатов лабораторных исследований.

Применение таможенных процедур во взаимной торговле стран БРИКС характеризуется преобладанием выпуска для внутреннего потребления при импорте и окончательного вывоза при экспорте, однако значимую роль играют и специальные таможенные процедуры, такие как таможенный транзит, переработка, временный ввоз и таможенный склад, создающие дополнительные возможности для оптимизации логистических цепочек и налогообложения. Таможенный транзит широко применяется при перевозке товаров из стран БРИКС через территорию России в третьи страны или транзитом через Россию между странами объединения, что требует эффективного функционирования системы гарантирования уплаты таможенных платежей и контроля за соблюдением условий транзита. Процедура переработки на таможенной территории позволяет ввозить товары из стран БРИКС с освобождением от уплаты таможенных пошлин при условии последующей переработки и вывоза продуктов переработки, что используется при организации производственной кооперации и создании добавленной стоимости на территории России [44, с. 234].

Особенностью таможенного оформления при торговле с Китаем является высокая интенсивность товарных потоков, разнообразие номенклатуры товаров и

широкое использование различных логистических схем, включая железнодорожные, автомобильные, морские и авиационные перевозки, а также комбинированные мультимодальные маршруты. Укрепление транспортных маршрутов между Россией и Китаем – таких, как Транссибирская железнодорожная магистраль, приграничные пункты пропуска и дальневосточные морские порты – создает важную инфраструктурную платформу для наращивания взаимной торговли. Такая динамика требует постоянного совершенствования пропускной способности таможенных постов и модернизации технологий контроля и оформления грузов. Таможенные органы двух стран ведут регулярное сотрудничество на основании межгосударственного соглашения, активно обмениваются сведениями о товаропотоке и участниках ВЭД, проводят совместные мероприятия по выявлению контрафакта и борьбе с контрабандой, а также синхронизируют работу в приграничных пунктах для поддержания стабильных логистических потоков.

Укрепление транспортных маршрутов между Россией и Китаем – таких, как Транссибирская железнодорожная магистраль, приграничные пункты пропуска и дальневосточные морские порты – создает важную инфраструктурную платформу для наращивания взаимной торговли. Такая динамика требует постоянного совершенствования пропускной способности таможенных постов и модернизации технологий контроля и оформления грузов. Таможенные органы двух стран ведут регулярное сотрудничество на основании межгосударственного соглашения, активно обмениваются сведениями о товаропотоке и участниках ВЭД, проводят совместные мероприятия по выявлению контрафакта и борьбе с контрабандой, а также синхронизируют работу в приграничных пунктах для поддержания стабильных логистических потоков. [51, с. 278].

Товарооборот между Россией, Бразилией и ЮАР пока уступает по объемам сотрудничеству с Китаем и Индией, но обладает существенным потенциалом для роста. Особенно это касается направлений, связанных с аграрной продукцией, минеральными ресурсами и готовой промышленной продукцией. Из-за значительного расстояния между странами основная часть доставки осуществляется морским транспортом, что приводит к увеличению сроков перевозок и повышенным

требованиям к организации логистики и таможенного оформления. Для стимулирования торговли необходимо усилить взаимодействие таможенных органов, наладить обмен информацией по национальным таможенным правилам, обеспечить взаимное признание документов и результатов контроля, а также совместно работать над упрощением процедур и сокращением времени оформления грузов.

Ключевым нормативным актом, регулирующим вопросы технического регулирования на пространстве Евразийского экономического союза, является Договор о ЕАЭС. X раздел этого соглашения содержит основные положения, касающиеся технического регулирования, формулирует общие принципы и описывает процедуры обращения товаров, применения технических регламентов и аккредитации. Кроме того, в документе предусмотрена координация действий по развитию сотрудничества с внешними партнерами с целью устранения технических преград для торговли.

Взаимная торговля между государствами БРИКС сталкивается с рядом сложностей, связанных с тем, что в каждой стране действуют разные требования к документам, которыми сопровождаются товары, а также различаются процедуры подтверждения соответствия продукции техническим регламентам, правила расчета таможенной стоимости и методы применения нетарифных мер контроля.

Отсутствие гармонизированных требований приводит к дополнительным издержкам участников ВЭД, связанным с необходимостью адаптации документов и процедур к требованиям каждой страны, получением множественных разрешений и сертификатов, преодолением языковых барьеров и различий в деловой практике. Вопросы защиты прав интеллектуальной собственности при таможенном контроле товаров, перемещаемых между странами БРИКС, требуют развития механизмов взаимодействия таможенных органов с правообладателями, обмена информацией о контрафактной продукции и координации действий по приостановлению выпуска товаров, подозреваемых в нарушении интеллектуальной собственности [25, с. 123].

Таблица 1 – Сравнительная характеристика показателей таможенного оформления товаров во взаимной торговле России со странами БРИКС в 2022–2024 гг.

[составлено по: 19; 20–23; 56]

Показатель	Китай	Индия	Бразилия	ЮАР	Среднее по БРИКС
Среднее время таможенного оформления при импорте, ч	8,2	12,5	18,3	15,7	13,7
Среднее время таможенного оформления при экспорте, ч	6,5	9,8	14,2	12,1	10,7
Доля электронного декларирования, %	98,5	95,3	89,7	92,4	94,0
Доля товаров, подвергнутых досмотру, %	5,8	8,3	12,1	9,7	9,0
Количество документов при импорте, шт	7	9	11	10	9

Анализ данных таблицы показывает, что наиболее эффективные процедуры таможенного оформления во взаимной торговле России сложились с Китаем, где среднее время таможенного оформления при импорте составляет 8,2 ч, а при экспорте 6,5 ч, что существенно ниже среднего показателя по странам БРИКС и отражает высокую степень автоматизации процедур, развитие электронного взаимодействия таможенных органов и интенсивность товарооборота, стимулирующую оптимизацию процессов. Доля использования электронного декларирования в торговых операциях с Китаем достигает 98,5 %, что отвечает актуальным тенденциям цифровизации таможенных процессов и сводит бумажный документооборот к минимуму. В торговле с Индией оформление грузов занимает больше времени – в среднем 12,5 ч на импорт и 9,8 ч на экспорт. Это связано, прежде всего, с большим расстоянием между странами, особенностями ассортимента товаров и необходимостью проведения дополнительных проверок по отдельным категориям. Оформление товаров из Бразилии и Южной Африки отличается самыми длительными сроками по сравнению с другими странами БРИКС. Такая ситуация обусловлена более низкой интенсивностью торговли, ограниченным развитием электронных сервисов таможенного взаимодействия и необходимостью совершенствования существующих процедур для облегчения торговли.

Процент товаров, попадающих под досмотр при торговле между странами БРИКС, колеблется от 5,8 % (Китай) до 12,1 % (Бразилия). Это говорит об использовании системы управления рисками и дифференцированного контроля – в зависимости от типа продукции, участника внешнеэкономической деятельности и страны происхождения. В торговле с Китаем досмотры проводятся реже – благодаря высокой предсказуемости товарных потоков, солидной статистической базе для анализа рисков и внедрению института уполномоченных экономических операторов, для которых предусмотрены упрощенные процедуры. Количество необходимых для оформления документов при импорте варьируется: для Китая нужно 7 документов, для Бразилии – 11, что отражает различия в регуляторных требованиях и уровень унификации процедур. Общая тенденция состоит в постепенном сокращении числа документов за счет развития электронного обмена данными и взаимного признания документов.

Особенности таможенного контроля и оформления в рамках торговли между странами БРИКС определяются структурой торговли, спецификой логистики, отличиями в национальных законах и техническом уровне таможенной инфраструктуры.

Дальнейшее развитие таможенного сотрудничества внутри БРИКС позволяет рассчитывать на стандартизацию процедур, более тесный обмен информацией, признание результатов контроля и внедрение современных технологий. Все это будет способствовать активизации торговых потоков и укреплению позиций экономик стран объединения.

2.2 Анализ эффективности реализации совместных проектов «Зеленый коридор» и взаимного признания уполномоченного экономического оператора

Совместные проекты «Зеленый коридор» и взаимного признания статусов уполномоченных экономических операторов представляют собой ключевые инструменты упрощения таможенных процедур во взаимной торговле стран БРИКС,

направленные на создание преференциальных условий для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности, сокращение времени и издержек таможенного оформления, повышение предсказуемости таможенных процедур при сохранении необходимого уровня контроля безопасности международных цепей поставок. Концепция «Зеленого коридора» основана на принципе минимизации таможенных формальностей и ускоренного выпуска товаров для компаний, соответствующих установленным критериям надежности и прозрачности операций, что позволяет таможенным органам концентрировать ресурсы на рискованных направлениях и одновременно стимулировать участников ВЭД к повышению стандартов корпоративного управления и соблюдения таможенного законодательства [17, с. 87]. Реализация данных проектов в рамках БРИКС приобретает особую актуальность в контексте стратегии расширения торгово-экономического взаимодействия стран объединения и создания альтернативных западным механизмов упрощения международной торговли [17, с. 89].

Институт уполномоченного экономического оператора в РФ регулируется главой 61 ТК ЕАЭС и национальным законодательством, устанавливающими критерии присвоения статуса, процедуру сертификации, права и обязанности операторов, а также механизмы контроля за соблюдением условий [3]. Статус УЭО предоставляется юридическим лицам, зарегистрированным на территории члена ЕАЭС, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела не менее трех лет и соответствующим критериям отсутствия задолженности по уплате таможенных платежей, соблюдения таможенного законодательства, наличия системы учета товаров и финансовой устойчивости. Различают три типа сертификатов УЭО в зависимости от специфики деятельности оператора: первый тип для операторов, совершающих операции с товарами, второй тип для владельцев складов временного хранения, таможенных складов и магазинов беспошлинной торговли, третий тип для таможенных представителей и перевозчиков. По состоянию на конец 2024 г. в России насчитывается более двухсот сертифицированных уполномоченных экономических операторов, что отражает постепенное развитие института и

растущий интерес бизнес-сообщества к получению преференций в таможенном оформлении [34, с. 189].

Преимущества статуса уполномоченного экономического оператора включают широкий комплекс преференций, среди которых ключевое значение имеет возможность условного выпуска товаров до завершения всех процедур таможенного контроля. Внедрение данного института позволяет обеспечить минимизацию объемов физических досмотров и таможенных осмотров, приоритетное совершение таможенных операций вне общей очереди, применение периодического декларирования, а также предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов в виде генеральной банковской гарантии. Все это в совокупности существенно снижает прямые финансовые и временные издержки компаний при осуществлении внешнеэкономической деятельности. Условный выпуск товаров позволяет УЭО беспрепятственно получать грузы до финального завершения всех проверочных процедур и уплаты таможенных платежей, что критически важно для скоропортящейся продукции, высокотехнологичного оборудования и товаров, требующих непрерывной оперативной доставки конечным потребителям. Периодическое декларирование позволяет оформлять одну объединенную таможенную декларацию на несколько товарных партий, которые проходят через границу за определенный временной промежуток. Такой подход значительно облегчает бумажную работу, повышает эффективность внутренней логистики и снижает административные издержки для компаний, занимающихся регулярными аналогичными внешнеторговыми поставками.

Взаимное признание статусов уполномоченных экономических операторов между различными таможенными службами строится на основе подписанных двусторонних и многосторонних соглашений, которые фиксируют сравнимость национальных стандартов безопасности и предусматривают предоставление преимуществ компаниям с признанным статусом партнера. Такой механизм формирует прочную правовую основу для строительства глобальной сети доверенных участников международной торговли. Россия активно развивает сотрудничество в этом направлении и заключила соответствующее соглашение с

Китаем – этот шаг стал исключительно важным в рамках сотрудничества стран БРИКС, учитывая большой объем торговли и стратегический характер отношений между Россией и КНР. Документ о взаимном признании, вступивший в силу в 2019 г., гарантирует, что российские фирмы с действующим сертификатом УЭО получают расширенные таможенные привилегии в Китае: ускоренное оформление, минимальное количество досмотров и упрощенные процедуры контроля. Аналогичные условия предоставляются китайским компаниям, обладающим таким же статусом, при работе с российской таможней [36, с. 234].

На практике внедрение соглашения сопровождается созданием технических решений для обмена данными о сертифицированных компаниях, подтверждении их статуса и регулировании предоставления льгот, что требует интеграции информационных платформ и согласования алгоритмов проверки надежности участников. Обмен данными происходит через защищенные каналы с использованием электронной подписи и криптографических методов, что гарантирует сохранность и конфиденциальность информации. Совместные проверки российских и китайских таможенных органов позволяют верифицировать выполнение всех требований и подтверждают надежность участников, увеличивая доверие между странами и обеспечивая сопоставимость национальных программ. Все больше российских и китайских компаний используют предоставленные возможности – это свидетельствует о востребованности механизма взаимного признания и его положительном вкладе в создание комфортных условий для бизнеса, ориентированного на экспорт.

Проект «Зеленый коридор» в торговле между Россией и Китаем был инициирован в 2017 г. как пилотный механизм ускоренного таможенного оформления товаров для компаний с высокой степенью соблюдения таможенного законодательства и прозрачностью операций, и первоначально охватывал ограниченный перечень товарных позиций и участников, однако по мере накопления опыта и подтверждения эффективности механизма расширялся как по номенклатуре товаров, так и по кругу участников [33]. Концепция «Зеленого коридора» предполагает предоставление ускоренного выпуска товаров на основе

предварительного информирования таможенных органов о планируемых поставках, электронного обмена данными между участниками цепи поставок и таможенными органами, применения принципов управления рисками для минимизации физического контроля и координации действий таможенных, санитарных, ветеринарных, фитосанитарных и других контролирующих органов в рамках механизма «единого окна». Участниками «Зеленого коридора» могут стать компании, соответствующие установленным критериям надежности, включая отсутствие нарушений таможенного законодательства, своевременную уплату таможенных платежей, наличие системы прослеживаемости товаров и готовность к электронному взаимодействию с таможенными органами [45, с. 256]. Для таких добросовестных предпринимателей это открывает прямую дорогу к быстрой работе без лишней бюрократии, спасая грузы от долгого простоя на складах.

Эффективность реализации проекта «Зеленый коридор» в торговле между Россией и Китаем оценивается по нескольким ключевым показателям, включающим сокращение времени таможенного оформления, снижение издержек участников ВЭД, рост товарооборота по «Зеленому коридору» и удовлетворенность участников условиями программы. По данным ФТС России, среднее время таможенного оформления товаров, перемещаемых по «Зеленому коридору», составляет менее четырех часов, что существенно ниже среднего показателя по всем товарам и обеспечивает конкурентное преимущество участникам программы через сокращение времени доставки товаров конечным потребителям и снижение логистических издержек [20–23]. Снижение издержек участников достигается за счет минимизации досмотров, сокращения требований к документальному оформлению, возможности укрупненного декларирования партий товаров и упрощенного порядка взаимодействия с контролирующими органами, что в совокупности оценивается участниками программы как существенное улучшение условий ведения бизнеса и стимул к дальнейшему развитию торговых операций с Китаем. В итоге компании экономят огромные деньги на логистике и могут быстрее оборачивать свой капитал.

Использование красного коридора в пункте пропуска предполагает наличие у пассажира товаров и предметов, требующих письменного декларирования. Сюда относятся дорогие вещи, крупные суммы наличных денег или коммерческие партии. Пересечение таможенной границы по красному коридору требует заполнения пассажирской таможенной декларации. Порядок заполнения пассажирской таможенной декларации (ПТД) определен Решением Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) №124 от 23.07.2019 [5]. В этой бумаге нужно четко указать все личные данные, точное количество веса и реальную стоимость предметов. Ошибки или обман здесь могут обернуться крупными штрафами или даже конфискацией всего багажа прямо на месте.

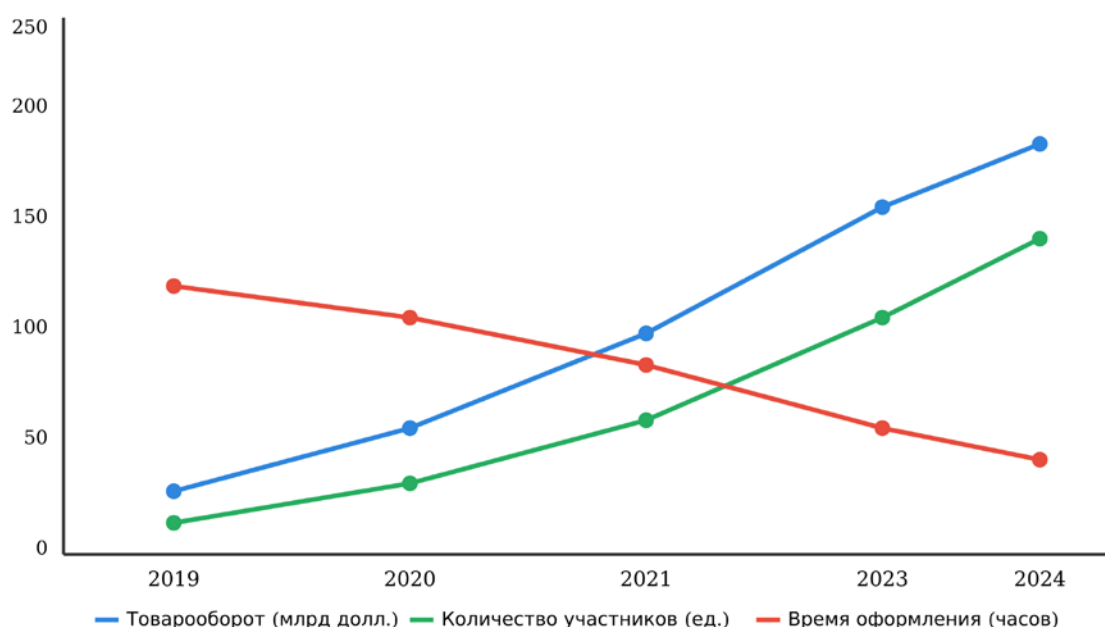


Рисунок 1 – Динамика показателей эффективности проекта «Зеленый коридор» в торговле между Россией и Китаем в 2019–2024 гг.

[составлено по: 20–23; 33]

На представленном рисунке отчетливо прослеживается положительная динамика развития проекта «Зеленый коридор» в торговле между Россией и Китаем на протяжении анализируемого периода, что находит выражение в устойчивом росте товарооборота, осуществляемого по данному механизму, увеличении количества компаний-участников программы и сокращении времени таможенного

оформления. Товарооборот по «Зеленому коридору» демонстрирует наиболее выраженный рост, увеличившись с 28 млрд долл. США в 2019 г. до 187 млрд долл. США в 2024 г., что отражает расширение номенклатуры товаров, охваченных программой, рост числа участников и повышение доверия бизнес-сообщества к механизму упрощенного оформления [12]. Количество участников программы выросло с 45 компаний в 2019 г. до 163 компаний в 2024 г., что свидетельствует о практической востребованности преференций, предоставляемых в рамках «Зеленого коридора», и готовности компаний инвестировать ресурсы в повышение стандартов корпоративного управления для соответствия критериям участия [33]. Время таможенного оформления сократилось с 9,5 ч в 2019 г. до 3,8 ч в 2024 г., что является результатом совершенствования процедур, развития электронного взаимодействия, применения технологий предварительного информирования и координации действий контролирующих органов.

Критерии красного коридора:

- превышение установленных лимитов по стоимости, весу или количеству товаров, например, в аэропорту при перемещении воздушным транспортом товары для личного пользования стоимостью свыше 10 тыс. евро и/или весом более 50 кг требуют выбора красного коридора;

- наличие запрещенных или ограниченных к ввозу товаров, к которым относятся, например, лекарственные средства, содержащие сильнодействующие или наркотические вещества (при отсутствии рецепта, справки от врача или выписки из истории болезни), оружие, его части и боеприпасы (требуется разрешение Министерства внутренних дел (МВД)), культурные ценности (потребуется разрешение от Министерства культуры РФ), алкогольные напитки в объеме более 3 л при ввозе в РФ;

- перемещение денежных средств в сумме свыше 10 тыс. долл. США (при сумме свыше 100 тыс. долл. США помимо декларирования потребуется подтверждение источника происхождения средств) [33].

Развитие таможенного сотрудничества с Индией в части взаимного признания УЭО и создания механизмов упрощенного оформления находится на начальной

стадии по сравнению с уровнем взаимодействия с Китаем, что обусловлено меньшими объемами двусторонней торговли, географической удаленностью стран и необходимостью выработки согласованных подходов к критериям сертификации операторов и процедурам предоставления преференций. Вместе с тем, существует понимание значимости развития данных инструментов для реализации потенциала торгово-экономического сотрудничества России и Индии, особенно в контексте стратегии диверсификации российских внешнеэкономических связей и растущего интереса Индии к укреплению энергетической безопасности через импорт российских углеводородов. Таможенные администрации двух стран ведут переговоры о заключении соглашения о взаимном признании программ УЭО и разработке пилотного проекта «Зеленого коридора» для отдельных категорий товаров, что может стать основой для последующего масштабирования механизмов упрощения на номенклатуру товаров [42, с. 212].

Таблица 2 – Сравнительный анализ эффективности программ УЭО и проектов «Зеленый коридор» в торговле России со странами БРИКС в 2024 г. [составлено автором по: 19; 33]

Показатель	Китай	Индия	Бразилия	ЮАР
Наличие соглашения о взаимном признании УЭО	Да (с 2019 г.)	В стадии переговоров	Нет	Нет
Количество российских УЭО, использующих преференции, ед.	47	–	–	–
Сокращение времени оформления для УЭО, %	54	–	–	–
Наличие проекта «Зеленый коридор»	Да (с 2017 г.)	Пилотный проект	Нет	Нет
Товарооборот по «Зеленому коридору», млрд долл.США	187,3	2,8	–	–
Среднее время оформления по «Зеленому коридору», ч	3,8	8,5	–	–

Представленные в таблице 2 данные демонстрируют значительный разрыв в уровне развития механизмов взаимного признания УЭО и проектов «Зеленый коридор» между торговлей России с Китаем и другими странами БРИКС, что отражает различия в масштабах торгово-экономического взаимодействия, степени

институционализации двустороннего сотрудничества и приоритетах таможенной политики. Наличие действующего соглашения о взаимном признании УЭО с Китаем и функционирование развитого проекта «Зеленый коридор» создают существенные конкурентные преимущества для компаний, осуществляющих торговые операции между Россией и Китаем, что находит выражение в сокращении времени таможенного оформления для уполномоченных экономических операторов на 54 % по сравнению с обычными участниками ВЭД и среднем времени оформления по «Зеленому коридору» на уровне 3,8 ч. Пилотный проект «Зеленого коридора» с Индией охватывает пока ограниченную номенклатуру товаров, преимущественно энергоносители и минеральные удобрения, и характеризуется относительно скромными объемами товарооборота в 2,8 млрд долл. США, однако демонстрирует потенциал для масштабирования по мере накопления опыта и выработки эффективных процедур взаимодействия таможенных органов.

Отсутствие соглашений о взаимном признании УЭО и проектов «Зеленый коридор» в торговле России с Бразилией и ЮАР отражает начальный этап развития институционального таможенного сотрудничества с данными странами и указывает на значительный потенциал для совершенствования условий взаимной торговли через имплементацию механизмов упрощения. Инициирование переговоров о заключении соглашений о взаимном признании УЭО с Бразилией и ЮАР, разработка пилотных проектов упрощенного таможенного оформления для приоритетных товарных категорий и обмен опытом применения современных таможенных технологий могут стать направлениями активизации таможенного сотрудничества и создания благоприятных условий для роста товарооборота. Расширение состава БРИКС в 2024 г. за счет присоединения новых членов актуализирует задачу распространения механизмов взаимного признания УЭО и «Зеленых коридоров» на взаимодействие с новыми участниками объединения, что требует выработки общих стандартов и процедур, применимых во всем расширенном формате БРИКС.

Таким образом, анализ эффективности реализации совместных проектов «Зеленый коридор» и взаимного признания УЭО в торговле России со странами

БРИКС демонстрирует значительный положительный эффект данных механизмов в российско-китайском взаимодействии, выражающийся в существенном сокращении времени таможенного оформления, снижении издержек участников ВЭД и росте товарооборота, осуществляемого с применением упрощенных процедур, однако указывает на необходимость распространения передового опыта на взаимодействие с другими странами объединения через заключение соглашений о взаимном признании, запуск пилотных проектов упрощенного оформления и гармонизацию подходов к критериям сертификации уполномоченных экономических операторов для формирования единого пространства упрощения таможенных процедур в рамках БРИКС.

Глава 3 Проблемы и перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования

3.1 Проблемы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования

Развитие таможенного сотрудничества стран БРИКС сталкивается с комплексом проблем институционального, технического, нормативно-правового и организационного характера, преодоление которых требует координированных усилий таможенных администраций государств объединения, политической воли руководства стран и готовности к компромиссам при выработке согласованных решений с учетом национальных интересов и особенностей каждого участника. Системный анализ проблем таможенного взаимодействия в рамках БРИКС позволяет выделить несколько ключевых направлений, требующих первоочередного внимания для обеспечения качественного прорыва в углублении сотрудничества и реализации потенциала объединения как влиятельного центра многополярного мира с эффективными механизмами экономической кооперации. Проблема институциональной недостаточности механизмов координации таможенного сотрудничества в рамках БРИКС проявляется в отсутствии постоянно действующего специализированного органа, наделенного полномочиями по выработке согласованной таможенной политики объединения, координации позиций в международных организациях, разработке и мониторингу реализации совместных программ в области таможенного администрирования [9, с. 67].

Таможенное сотрудничество в формате БРИКС в настоящее время осуществляется преимущественно через нерегулярные встречи руководителей таможенных служб на полях саммитов объединения, тематические рабочие группы с ограниченным мандатом и двусторонние контакты между таможенными администрациями отдельных стран, что не обеспечивает системного подхода к развитию сотрудничества и затрудняет реализацию масштабных многосторонних проектов, требующих постоянной координации и мониторинга выполнения

обязательств. Отсутствие наднационального институционального механизма координации ограничивает возможности оперативного принятия согласованных решений, затрудняет разрешение спорных вопросов и снижает эффективность реализации достигнутых договоренностей, что особенно актуально в условиях расширения состава БРИКС и усложнения архитектуры взаимодействия. Путь решения данной проблемы лежит в создании постоянно действующего Комитета по таможенному сотрудничеству БРИКС с участием представителей таможенных администраций всех стран объединения, наделенного мандатом на разработку стратегии таможенного взаимодействия, координацию реализации совместных проектов, выработку согласованных позиций по вопросам таможенного регулирования в международных организациях и мониторинг выполнения обязательств странами-участницами [49, с. 156].

Институциональная структура Комитета по таможенному сотрудничеству БРИКС может предусматривать ротационное председательство между странами БРИКС с периодичностью один год, создание тематических рабочих групп по приоритетным направлениям сотрудничества, включая упрощение таможенных процедур, цифровизацию, управление рисками, взаимную административную помощь и укрепление потенциала таможенных служб, а также учреждение постоянного секретариата для обеспечения организационно-технической поддержки деятельности Комитета и обеспечения преемственности работы при смене председательств. Регламент работы Комитета должен предусматривать проведение регулярных заседаний на уровне руководителей таможенных служб не реже двух раз в год, организацию видеоконференций для оперативного обсуждения текущих вопросов, механизмы консультаций между странами при выработке согласованных позиций и процедуры принятия решений на основе консенсуса с учетом национальных интересов всех участников. Финансирование деятельности Комитета и секретариата может осуществляться за счет взносов стран-участниц пропорционально их долям в совокупном ВВП объединения или на основе равных взносов с учетом принципа солидарной ответственности за развитие сотрудничества.

Проблема различий в уровнях экономического развития и технологической оснащённости таможенных администраций стран БРИКС создает объективные препятствия для гармонизации таможенных процедур и внедрения единых стандартов таможенного контроля, поскольку возможности применения современных технологий досмотра, развития информационных систем и обеспечения квалифицированными кадрами существенно различаются между странами объединения. Китай и Россия обладают развитой таможенной инфраструктурой, современными инспекционно-досмотровыми комплексами, автоматизированными информационными системами управления таможенными процессами и значительными ресурсами для инвестиций в цифровизацию, тогда как Индия, Бразилия и ЮАР, несмотря на существенный прогресс в модернизации таможенных служб, сталкиваются с ограничениями финансовых и технологических ресурсов, недостаточным развитием инфраструктуры в отдаленных пунктах пропуска и дефицитом квалифицированных специалистов в области применения современных таможенных технологий. Данная асимметрия может приводить к различиям в качестве и скорости таможенного оформления, эффективности таможенного контроля и способности противодействовать незаконному перемещению товаров, что создает риски перенаправления контрабандных потоков через страны с менее развитым контролем [28, с. 167].

Решение проблемы технологической асимметрии требует разработки и реализации Программы технической помощи и укрепления потенциала таможенных администраций БРИКС, предусматривающей передачу технологий, обмен передовыми практиками, совместные программы обучения таможенных специалистов и содействие в модернизации таможенной инфраструктуры стран с менее развитыми таможенными системами за счет совместного финансирования или предоставления льготных кредитов на закупку оборудования и внедрение информационных систем. Программа может включать организацию стажировок специалистов таможенных служб стран БРИКС в передовых таможенных администрациях объединения для изучения опыта применения современных технологий управления рисками, электронного таможенного оформления,

использования инспекционно-досмотровых комплексов и организации взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности. Создание учебного центра БРИКС по таможенному администрированию обеспечит институциональную платформу для регулярного обучения специалистов всех стран объединения, разработки совместных образовательных программ, проведения научных исследований в области таможенного дела и обмена методическими материалами, что будет способствовать формированию общих подходов к таможенному администрированию и повышению квалификации кадров [15, с. 78].

Проблема недостаточной гармонизации таможенного законодательства и процедур стран БРИКС проявляется в различиях требований к документам, сопровождающим товары при таможенном оформлении, методам определения таможенной стоимости, процедурам подтверждения соответствия товаров требованиям технических регламентов, критериям классификации товаров в спорных случаях и применению мер нетарифного регулирования, что создает дополнительные издержки для участников взаимной торговли, вынужденных адаптировать документы и процедуры к требованиям каждой страны назначения. Отсутствие гармонизированных подходов к таможенной оценке может приводить к ситуациям, когда одна и та же сделка оценивается по-разному таможенными органами страны экспорта и импорта, что создает риски доначисления таможенных платежей, применения санкций за недостоверное декларирование и возникновения споров между участниками ВЭД и таможенными органами. Различия в процедурах подтверждения происхождения товаров для целей применения преференциальных ставок таможенных пошлин, требований к оформлению сертификатов происхождения и критериев определения страны происхождения усложняют использование преференциальных режимов торговли и ограничивают возможности участников ВЭД по оптимизации таможенных платежей [10, с. 45].

Путь решения проблемы гармонизации лежит в разработке и принятии Соглашения об упрощении и гармонизации таможенных процедур в рамках БРИКС, которое установит общие принципы таможенного оформления, стандартизирует требования к документам, определит согласованные подходы к таможенной оценке

и классификации товаров, создаст механизмы взаимного признания сертификатов и результатов таможенного контроля, что обеспечит предсказуемость таможенных процедур и снижение издержек участников взаимной торговли. Соглашения могут предусматривать поэтапное сближение и унификацию процедур, начиная с наиболее приоритетных и технически готовых сфер. В первую очередь, это касается внедрения электронного декларирования, обмена предварительными сведениями о товарах, внедрения системы риск-менеджмента, а также взаимного признания статусов уполномоченных экономических операторов. На следующих этапах возможна интеграция в другие области таможенного администрирования, по мере того как страны будут готовы к большей степени сотрудничества. Внедрение общей базы данных по классификационным решениям и методикам определения таможенной стоимости товаров, регулярно перемещаемых между странами БРИКС, будет способствовать унификации применяемого законодательства и позволит снизить количество споров между предпринимателями и таможенными органами.

Недостаточно развитый обмен информацией между таможенными ведомствами стран БРИКС затрудняет эффективную идентификацию рисков, выявление незаконных схем перемещения товаров, борьбу с уклонением от уплаты сборов и противодействие ввозу контрафакта. Отсутствие своевременного доступа к сведениям о грузе, участниках внешней торговли и результатах предыдущих проверок в стране-отправителе усложняет процедуру таможенного контроля в стране получателя, что вынуждает органы дополнительно перепроверять данные. Хотя между некоторыми странами БРИКС заключены двусторонние соглашения о сотрудничестве, которые формально предусматривают информационный обмен по запросу, на практике процесс может занимать значительное время, поскольку форматы информации не унифицированы, а автоматизированные информационные системы для обмена сведениями в реальном времени пока развиты недостаточно. Существенные различия в национальном законодательстве стран БРИКС о защите конфиденциальной и персональной информации создают дополнительные правовые сложности для обмена сведениями между таможенными службами. Таможенные органы обязаны строго соблюдать внутренние нормы по защите данных при

передаче информации зарубежным партнерам, что осложняет расширение полноценного обмена данными и требует выработки согласованных стандартов передачи и обработки информации [6, с. 34].

Решение проблемы обмена информацией требует заключения многостороннего Соглашения об обмене информацией и взаимной административной помощи между таможенными администрациями стран БРИКС, которое установит правовые основы обмена данными, определит категории информации, подлежащей обмену, процедуры направления запросов и предоставления ответов, гарантии конфиденциальности и ограничения на использование полученной информации, механизмы защиты персональных данных в соответствии с требованиями национального законодательства стран-участниц. Техническая реализация системы обмена информацией может базироваться на создании защищенной цифровой платформы БРИКС для таможенного взаимодействия с использованием стандартизированных форматов данных, протоколов передачи информации и средств криптографической защиты, обеспечивающих конфиденциальность, целостность и аутентичность передаваемых данных. Автоматизированный обмен предварительной информацией о товарах, перемещаемых между странами БРИКС, позволит таможенным органам страны назначения получать данные о грузах до их фактического прибытия на таможенную территорию, осуществлять предварительный анализ рисков и принимать решения о необходимых формах таможенного контроля, что сократит время таможенного оформления и повысит эффективность выявления рискованных товаров [46, с. 289].

Проблема отсутствия согласованных подходов к управлению рисками в таможенном контроле товаров, перемещаемых между странами БРИКС, приводит к ситуациям, когда одни и те же товары или участники ВЭД оцениваются по-разному таможенными администрациями различных стран, что может проявляться в применении различных форм таможенного контроля, требовании дополнительных документов или проведении повторных проверок, уже осуществленных таможенными органами страны отправления. Различия в методологии оценки рисков, критериях отнесения товаров и участников ВЭД к категории рискованных,

источниках информации для анализа рисков и пороговых значениях показателей риска отражают национальные приоритеты таможенной политики и специфику угроз, с которыми сталкиваются таможенные администрации, однако создают неопределенность для участников взаимной торговли и препятствуют формированию предсказуемой среды таможенного оформления. Отсутствие взаимного признания результатов применения системы управления рисками означает, что факт отнесения товара к категории низкого риска и минимизации контроля таможенными органами страны экспорта не учитывается при таможенном оформлении в стране импорта, что снижает эффективность системы и не стимулирует участников ВЭД к повышению прозрачности операций [38, с. 312].

Решение проблемы согласования подходов к управлению рисками требует разработки Методологии управления рисками в таможенном контроле товаров во взаимной торговле стран БРИКС, определяющей общие принципы оценки рисков, категории факторов риска, критерии классификации товаров и участников ВЭД по уровням риска, методы анализа данных для выявления аномалий и подозрительных паттернов поведения, а также механизмы обмена информацией о выявленных рисках и результатах таможенного контроля. Создание совместной базы данных профилей рисков БРИКС, содержащей информацию о товарах, участниках ВЭД, маршрутах перевозок и схемах нарушений таможенного законодательства, выявленных таможенными органами стран объединения, обеспечит доступ всех таможенных администраций к актуальной информации для применения в национальных системах управления рисками и повысит эффективность выявления потенциально рискованных товаров на ранних стадиях таможенного оформления. Взаимное признание результатов применения системы управления рисками может реализовываться через механизм «Зеленого коридора» для товаров, признанных низкорисковыми таможенными органами страны отправления и перемещаемых уполномоченными экономическими операторами, что создаст стимулы для участников ВЭД к соблюдению таможенного законодательства и прозрачности операций.

Проблема языковых и культурных барьеров в таможенном взаимодействии стран БРИКС проявляется в затруднениях коммуникации между должностными лицами таможенных органов различных стран при обмене информацией, проведении совместных операций, организации обучающих мероприятий и разработке совместных документов, поскольку официальные языки стран объединения различны, а владение иностранными языками среди таможенных специалистов может быть ограниченным. Потребность в переводе документов, информационных запросов, методических материалов и нормативных актов на языки стран-партнеров приводит к дополнительным временным и финансовым затратам, что замедляет процесс обмена информацией, а также может создавать неточности в передаче смысла, особенно при переводе специализированной терминологии в области таможенного дела. К тому же, различия в культурных особенностях деловой коммуникации, принятии решений и отношении к административным формальностям способны вызывать недопонимание между представителями таможенных служб разных стран, что затрудняет согласование решений и требует учета культурных нюансов каждого участника [24, с. 145].

Один из способов преодоления языковых барьеров – установить английский язык в качестве основного для официальных коммуникаций, обмена документами и проведения совместных мероприятий в рамках таможенного сотрудничества БРИКС. При этом сохраняется возможность использования национальных языков во внутренних документах и для внутреннего обмена информацией, что помогает поддерживать баланс между эффективностью коммуникаций и уважением языковой специфики стран-участниц. Разработка системы профессиональной переводческой поддержки для нужд таможенного взаимодействия включает подготовку переводчиков, хорошо знакомых с таможенной терминологией, создание многоязычных таможенных глоссариев и обеспечение переводческих услуг на всех значимых мероприятиях. Такой подход поможет минимизировать ошибки и недоразумения при переводе технических терминов. Дополнительно внедрение языковых образовательных программ для сотрудников таможенных органов, реализуемых в рамках учебного центра БРИКС или в профильных национальных

учреждениях с помощью программ обмена специалистами, будет способствовать профессиональному развитию кадров и улучшению взаимопонимания между представителями различных национальных таможенных традиций.

Таким образом, проблемы развития таможенного сотрудничества БРИКС охватывают институциональную недостаточность механизмов координации, технологическую асимметрию между таможенными администрациями стран объединения, недостаточную гармонизацию таможенного законодательства и процедур, ограниченность обмена информацией, отсутствие согласованных подходов к управлению рисками и языковые барьеры, преодоление которых требует создания постоянно действующего Комитета по таможенному сотрудничеству, реализации программы технической помощи и укрепления потенциала, заключения соглашений об упрощении процедур и обмене информацией, разработки общей методологии управления рисками и обеспечения профессиональной переводческой поддержки взаимодействия. Системный подход к решению выявленных проблем через комплекс институциональных, нормативно-правовых, технологических и организационных мер создаст основу для качественного углубления таможенного сотрудничества БРИКС и реализации потенциала объединения как эффективного механизма содействия взаимной торговле и экономической интеграции стран с формирующимися рынками.

3.2 Перспективы развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования

Перспективы развития таможенного сотрудничества стран БРИКС определяются совокупностью благоприятных факторов, включающих усиление роли объединения в глобальной экономике, расширение состава участников, растущую взаимодополняемость экономик стран-членов, общую заинтересованность в создании альтернативных западным механизмов международного экономического взаимодействия и накопленный опыт реализации совместных проектов в области упрощения таможенных процедур. Геополитическая

трансформация международных отношений, характеризующаяся переходом к многополярному миропорядку, усилением экономического суверенитета незападных стран и формированием новых центров глобального влияния, создает благоприятный контекст для укрепления институциональных механизмов БРИКС, включая таможенную составляющую сотрудничества, как инструмента реализации общих интересов стран объединения в обеспечении справедливых условий международной торговли, защите от дискриминационных мер и создании устойчивых цепей поставок, не зависящих от политической конъюнктуры и санкционного давления. Расширение БРИКС в 2024 г. за счет присоединения Ирана, Египта, Эфиопии, Саудовской Аравии и ОАЭ существенно увеличивает совокупный экономический потенциал объединения, расширяет географический охват, усиливает позиции в стратегически важных регионах и создает дополнительные возможности для развития взаимной торговли, что актуализирует необходимость совершенствования механизмов таможенного администрирования для обеспечения эффективного регулирования возрастающих товарных потоков [52, с. 188].

Стратегическая перспектива формирования зоны преференциальной торговли БРИКС с упрощенными таможенными процедурами для товаров, происходящих с территорий стран-участниц, представляет собой амбициозное направление углубления экономической интеграции объединения, предполагающее снижение или отмену таможенных пошлин на значительную номенклатуру товаров во взаимной торговле, гармонизацию таможенных процедур, взаимное признание сертификатов соответствия и результатов таможенного контроля, что создаст мощный стимул для роста товарооборота между странами БРИКС и повышения конкурентоспособности производителей объединения на глобальных рынках. Реализация концепции зоны преференциальной торговли требует выработки правил определения происхождения товаров, устанавливающих критерии, которым должен соответствовать товар для получения преференциального режима, включая минимальную долю добавленной стоимости, созданной на территории стран БРИКС, или существенную переработку, изменяющую товарную классификацию продукта. Правила происхождения должны обеспечивать баланс между

либерализацией взаимной торговли и защитой от реэкспорта товаров третьих стран через территорию участников с минимальной обработкой для получения несправедливых преференций, что требует тщательной проработки критериев и механизмов контроля соблюдения правил [30, с. 189].

Механизм преференциальной торговли может внедряться поэтапно, начиная с создания перечня товаров, по которым страны БРИКС готовы предоставлять взаимные тарифные преференции в первоочередном порядке, с последующим расширением номенклатуры и углублением уровня либерализации по мере накопления опыта функционирования механизма и выработки доверия между участниками. Первоочередными кандидатами для включения в перечень преференциальных товаров могут быть продукция агропромышленного комплекса, минеральное сырье, продукция химической промышленности, машины и оборудование, товары широкого потребления, в отношении которых существует взаимная заинтересованность стран БРИКС в развитии торговли и отсутствуют чувствительные сектора экономики, требующие сохранения высокого уровня тарифной защиты. Таможенные процедуры подтверждения происхождения товаров для целей получения преференций должны быть максимально упрощены и автоматизированы с использованием электронных сертификатов происхождения, автоматической верификации подлинности сертификатов через электронный обмен данными между таможенными администрациями и применением системы управления рисками для концентрации проверок на товарах с повышенным риском неправомерного получения преференций.

Перспектива создания единой цифровой таможенной платформы БРИКС представляет собой технологический прорыв, способный кардинально изменить условия осуществления взаимной торговли через обеспечение бесшовного электронного взаимодействия участников ВЭД с таможенными органами всех стран объединения, автоматизированного обмена данными между таможенными администрациями, применения единых стандартов электронного документооборота и создания механизмов однократного представления информации с последующим автоматическим распространением в информационные системы всех

заинтересованных таможенных органов. Единая платформа должна обеспечивать функциональность подачи электронных таможенных деклараций, доступных для обработки таможенными органами страны назначения товаров, представления электронных коммерческих и транспортных документов, подтверждающих сведения, заявленные в декларации, получения электронных разрешений и сертификатов от контролирующих органов, оплаты таможенных платежей через интегрированные платежные системы, отслеживания статуса таможенного оформления в режиме реального времени и получения электронных решений таможенных органов о выпуске товаров [54, с. 318].

Техническая архитектура единой платформы может базироваться на концепции федеративной системы, где каждая страна БРИКС сохраняет национальную таможенную информационную систему с полным суверенитетом над данными и процессами таможенного оформления на своей территории, однако обеспечивает интеграцию национальной системы с общей платформой БРИКС через стандартизированные интерфейсы программирования приложений и согласованные протоколы обмена данными, что позволяет участникам ВЭД взаимодействовать с таможенными органами различных стран через единую точку входа при сохранении национального контроля над таможенными процедурами. Применение технологий облачных вычислений обеспечит масштабируемость платформы для обработки возрастающих объемов данных, высокую доступность сервисов и географическое распределение вычислительных ресурсов с размещением в дата-центрах на территориях стран БРИКС для обеспечения суверенитета над критической инфраструктурой. Использование блокчейн-технологий для фиксации критических операций в распределенном реестре, доступном всем таможенным администрациям БРИКС, обеспечит прозрачность, неизменяемость записей и возможность аудита операций, что повысит доверие участников к функционированию системы и создаст технологическую основу для автоматизации процедур взаимного признания электронных документов.

Государства БРИКС, за исключением Ирана и Эфиопии, являются членами ВТО, так как видят в ней возможность защиты своих экономических интересов,

влияния на международные торговые правила и облегчения доступа к мировым рынкам.

Страны БРИКС поддерживают центральную роль Всемирной торговой организации (ВТО) в системе справедливой мировой экономики. Об этом говорится в Казанской декларации БРИКС, принятой по итогам саммита объединения в 2024 г.

Аспекты отношений БРИКС и ВТО:

- поддержка многосторонней торговой системы, основанной на правилах и принципах ВТО (страны БРИКС выступают против односторонних и протекционистских мер, которые противоречат правилам ВТО);

- участники БРИКС обязались конструктивно взаимодействовать в рамках организации для запуска полноценного двухуровневого механизма ВТО по урегулированию споров;

- согласование общей позиции по торговым вопросам, в том числе по участию в ВТО (в 2024 г. министры экономики и торговли стран БРИКС договорились согласовывать позиции по обсуждаемым в рамках ВТО темам) [13].

Развитие института уполномоченного экономического оператора в формате БРИКС через создание единого реестра УЭО объединения и расширение сети соглашений о взаимном признании между всеми странами-участницами открывает перспективу формирования сообщества доверенных участников международной торговли, пользующихся преференциальными условиями таможенного оформления во всех странах БРИКС, что создаст мощный стимул для компаний к получению статуса УЭО и соблюдению высоких стандартов прозрачности и безопасности операций. Единый реестр УЭО БРИКС должен содержать информацию о всех сертифицированных операторах стран объединения, включая реквизиты компании, тип сертификата, дату выдачи и срок действия, виды деятельности, по которым предоставлены упрощения, и контактные данные для связи таможенных органов с оператором, причем информация должна быть доступна в режиме реального времени таможенным администрациям всех стран БРИКС через защищенные интерфейсы электронного взаимодействия для автоматической верификации статуса компании при таможенном оформлении. Гармонизация критериев присвоения

статуса УЭО в странах БРИКС обеспечит эквивалентность национальных программ и взаимное доверие к сертифицированным операторам, что требует выработки общих требований к финансовой устойчивости компании, истории соблюдения таможенного законодательства, наличию системы внутреннего контроля и учета товаров, стандартам безопасности цепей поставок [36, с. 267].

Таблица 3 – Прогнозные показатели развития таможенного сотрудничества БРИКС на период 2025–2030 гг. [составлено по: 56]

Показатель	2025 г.	2027 г. (прогноз)	2030 г. (целевой)
Доля взаимной торговли БРИКС с применением преференций, %	15	35	60
Количество стран БРИКС с соглашениями о взаимном признании УЭО	5	8	11
Среднее время таможенного оформления во взаимной торговле, ч	10,5	7,2	4,5
Доля товаров, оформляемых через единую цифровую платформу, %	20	55	85
Количество УЭО в едином реестре БРИКС, ед.	450	1 200	2 500
Сокращение издержек участников ВЭД по сравнению с 2024 г., %	15	35	55

Представленные прогнозные показатели отражают амбициозные, но реалистичные цели развития таможенного сотрудничества БРИКС на период до 2030 г., достижение которых требует последовательной реализации комплекса институциональных, нормативно-правовых и технологических мер по углублению взаимодействия таможенных администраций стран объединения. Прогнозируемый рост доли взаимной торговли с применением преференциальных режимов с 15 % в 2025 г. до 60 % в 2030 г. отражает стратегическую перспективу формирования зоны преференциальной торговли БРИКС и поэтапного расширения номенклатуры товаров, по которым предоставляются тарифные льготы, что должно стимулировать интенсификацию товарооборота между странами объединения и переориентацию торговых потоков с западных рынков на партнеров по БРИКС. Увеличение количества стран БРИКС, заключивших соглашения о взаимном признании УЭО, с 5 в 2025 г. до 11 в 2030 г. предполагает распространение передового опыта

российско-китайского взаимодействия на все страны объединения, включая новых членов, присоединившихся в 2024 г., что создаст сеть многосторонних соглашений, охватывающую весь расширенный формат БРИКС [7, с. 245].

Сокращение среднего времени таможенного оформления во взаимной торговле стран БРИКС с 10,5 ч в 2025 г. до 4,5 ч в 2030 г. является результатом комплексного эффекта цифровизации процедур, гармонизации требований, развития системы предварительного информирования, расширения применения «Зеленых коридоров» и института УЭО, а также совершенствования систем управления рисками и координации действий таможенных и других контролирующих органов в рамках механизма «единого окна». Рост доли товаров, оформляемых через единую цифровую платформу БРИКС, с 20 % в 2025 г., когда платформа будет функционировать в пилотном режиме с ограниченной номенклатурой товаров и кругом участников, до 85 % в 2030 г., когда платформа должна стать основным инструментом электронного взаимодействия во взаимной торговле, отражает стратегическую перспективу цифровой трансформации таможенных процедур и создания бесшовной электронной среды для участников ВЭД. Увеличение количества уполномоченных экономических операторов в едином реестре БРИКС с 450 в 2025 г. до 2 500 в 2030 г. свидетельствует о растущей привлекательности статуса УЭО для компаний, осуществляющих взаимную торговлю в рамках объединения, и эффективности механизмов взаимного признания в обеспечении преференциальных условий таможенного оформления.

Прогнозируемое сокращение издержек участников внешнеэкономической деятельности на 55 % к 2030 г. по сравнению с уровнем 2024 г. является интегральным показателем эффективности развития таможенного сотрудничества БРИКС и отражает совокупный эффект снижения таможенных пошлин в рамках преференциальной торговли, сокращения времени таможенного оформления, уменьшения требований к документальному оформлению, минимизации досмотров для добросовестных участников, автоматизации процедур и повышения предсказуемости таможенного администрирования. Данный эффект будет иметь существенное значение для повышения конкурентоспособности компаний стран

БРИКС на глобальных рынках, стимулирования инвестиций в развитие экспортного производства и содействия экономическому росту государств объединения через расширение международной торговли. Реализация прогнозных показателей требует последовательной политической поддержки на высшем уровне руководства стран БРИКС, выделения необходимых финансовых ресурсов на реализацию совместных проектов, активного вовлечения бизнес-сообщества в разработку и апробацию новых механизмов взаимодействия и готовности к компромиссам при согласовании подходов с учетом национальных интересов всех участников [38, с. 289].

Перспектива развития совместных таможенных операций и координации контрольных мероприятий таможенных органов стран БРИКС в отношении товаров, представляющих повышенный риск нарушения таможенного законодательства, контрабанды или угрозы безопасности, открывает возможности для повышения эффективности правоохранительной функции таможенных служб через объединение ресурсов, обмен оперативной информацией и синхронизацию действий при выявлении и пресечении трансграничных схем незаконной деятельности. Совместные таможенные операции могут проводиться в формате скоординированных проверок товаров определенной категории или от конкретных участников ВЭД одновременно в нескольких странах БРИКС с обменом результатами контроля в режиме реального времени, что позволяет выявлять системные нарушения, пресекать схемы уклонения от уплаты таможенных платежей через занижение таможенной стоимости или неправильную классификацию товаров и противодействовать контрабанде запрещенных товаров, использующей маршруты транзита через территории нескольких стран. Создание совместных аналитических групп таможенных экспертов стран БРИКС для изучения новых схем таможенных правонарушений, анализа трендов незаконной торговли и разработки рекомендаций по совершенствованию контрольных процедур обеспечит платформу для обмена опытом правоохранительной деятельности и выработки согласованных подходов к противодействию угрозам [26, с. 178].

Развитие научно-технического сотрудничества таможенных администраций стран БРИКС в области разработки и внедрения инновационных таможенных

технологий представляет собой перспективное направление кооперации, позволяющее объединить научный потенциал стран объединения, распределить издержки на исследования и разработки и обеспечить создание технологических решений, адаптированных к специфике таможенного администрирования в странах с формирующимися рынками. Совместные исследовательские проекты могут охватывать разработку систем искусственного интеллекта для автоматизации таможенного контроля, создание решений на базе блокчейн для обеспечения прослеживаемости товаров, совершенствование технологий неинтрузивного досмотра, развитие методов анализа больших данных для выявления рисков и создание защищенных систем электронного обмена информацией. Учреждение Фонда поддержки инноваций в таможенной сфере БРИКС обеспечит финансирование перспективных исследовательских проектов, грантов для молодых ученых, разрабатывающих инновационные таможенные технологии, и программ коммерциализации результатов исследований через трансфер технологий в практическую деятельность таможенных администраций [54, с. 312].

Перспектива укрепления позиций БРИКС в международных организациях, занимающихся вопросами таможенного регулирования, через координацию позиций стран объединения и совместное продвижение инициатив, отражающих интересы развивающихся стран и государств с формирующимися рынками, позволит усилить влияние БРИКС на формирование глобальной таможенной повестки и обеспечить учет специфики таможенного администрирования незападных стран при разработке международных стандартов. Координация позиций в рамках Всемирной таможенной организации, Всемирной торговой организации и других международных форумов по вопросам упрощения таможенных процедур, цифровизации, управления рисками, защиты прав интеллектуальной собственности и противодействия контрабанде позволит БРИКС выступать единым блоком при обсуждении важных инициатив и принятии решений, влияющих на условия международной торговли. Выдвижение представителей стран БРИКС на руководящие позиции в международных организациях таможенного профиля усилит институциональное присутствие объединения и обеспечит возможность

влияния на стратегические направления развития глобального таможенного сотрудничества.

Таким образом, перспективы развития таможенного сотрудничества БРИКС определяются возможностями формирования зоны преференциальной торговли с упрощенными таможенными процедурами, создания единой цифровой таможенной платформы для бесшовного электронного взаимодействия, развития института уполномоченного экономического оператора через формирование единого реестра и расширение сети взаимного признания, координации совместных таможенных операций, научно-технической кооперации в разработке инновационных технологий и укрепления позиций объединения в международных организациях, что в совокупности создаст основу для качественного углубления экономической интеграции стран БРИКС и реализации потенциала объединения как влиятельного центра многополярного мира с эффективными механизмами регулирования взаимной торговли и содействия устойчивому экономическому развитию государств-участников.

Заключение

Проведенное исследование проблем и перспектив развития сотрудничества БРИКС в сфере таможенного администрирования позволяет сформулировать комплекс выводов теоретического и практического характера, отражающих современное состояние таможенного взаимодействия стран объединения, выявленные проблемы и направления их решения, а также стратегические перспективы углубления сотрудничества в контексте усиления роли БРИКС в системе международных экономических отношений.

В первой главе работы раскрыты теоретико-методологические основы таможенного сотрудничества в рамках БРИКС, где установлено, что таможенное взаимодействие стран представляет собой многоуровневую институциональную систему, эволюционирующую от двусторонних форматов к сложным многосторонним механизмам в условиях глобальной трансформации мировой экономики и перехода к многополярности. Институциональные формы таможенного взаимодействия охватывают двусторонние соглашения, региональные интеграционные объединения и глобальные стандарты Всемирной таможенной организации, формирующие сетевую архитектуру регулирования международных товарных потоков. Правовое регулирование международного таможенного сотрудничества России основано на многоуровневой системе, включающей нормы международного права, акты Евразийского экономического союза и положения национального законодательства. Такая модель создает базу для различных форм взаимодействия в сфере таможни, позволяя поддерживать равновесие между обязательствами в рамках интеграционных процессов и сохранением государственного суверенитета.

Международные нормы, разработанные Всемирной таможенной организацией, такие как Киотская конвенция и Рамочные стандарты по упрощению и обеспечению безопасности международной торговли, активно используются странами БРИКС. Благодаря этому формируется единая платформа для сближения таможенных процедур, взаимного признания авторизованных экономических

операторов и согласованных стратегий по управлению рисками. Следование странам БРИКС этим стандартам способствует интеграции таможенных систем и создает прочную основу для укрепления сотрудничества на принципах признанных мировых практик.

Во второй главе проведен анализ практики таможенного администрирования в торгово-экономических отношениях России и стран БРИКС, где выявлено, что особенности таможенного контроля и оформления определяются структурой товарооборота, спецификой логистических маршрутов, различиями в национальном таможенном законодательстве и уровнем развития таможенной инфраструктуры. Наиболее эффективные процедуры таможенного оформления сложились в торговле России с Китаем, где среднее время оформления составляет 8,2 ч при импорте, доля электронного декларирования достигает 98,5 %, а применение системы управления рисками обеспечивает минимизацию досмотров для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности. Торговля с Индией, Бразилией и Южной Африкой характеризуется более длительными сроками оформления и менее развитыми механизмами электронного взаимодействия, что указывает на потенциал совершенствования процедур.

Анализ эффективности реализации совместных проектов «Зеленый коридор» и взаимного признания уполномоченных экономических операторов демонстрирует значительный положительный эффект данных механизмов в российско-китайском взаимодействии, выражающийся в сокращении времени таможенного оформления на 54 % для УЭО, росте товарооборота по «Зеленому коридору» до 187 млрд долл. США в 2024 г. и снижении издержек участников внешнеэкономической деятельности. Вместе с тем, развитие данных механизмов во взаимодействии с Индией находится на начальной стадии, а с Бразилией и ЮАР соглашения о взаимном признании УЭО отсутствуют, что указывает на необходимость распространения передового опыта на все страны объединения. Стратегические направления цифровизации таможенных процедур в рамках расширенного БРИКС включают создание единой цифровой платформы обмена данными, развитие системы электронного таможенного транзита, применение

блокчейн-технологий и внедрение искусственного интеллекта в управление рисками.

В третьей главе выявлены ключевые проблемы развития таможенного сотрудничества БРИКС, охватывающие институциональную недостаточность механизмов координации, технологическую асимметрию между таможенными администрациями, недостаточную гармонизацию таможенного законодательства и процедур, ограниченность обмена информацией, отсутствие согласованных подходов к управлению рисками и языковые барьеры. Решение выявленных проблем требует создания постоянно действующего Комитета по таможенному сотрудничеству БРИКС с мандатом на разработку стратегии взаимодействия и координацию реализации совместных проектов, реализации программы технической помощи и укрепления потенциала таможенных администраций стран с менее развитой инфраструктурой, заключения соглашений об упрощении и гармонизации процедур, обмене информацией и взаимной административной помощи, разработки общей методологии управления рисками и обеспечения профессиональной переводческой поддержки взаимодействия.

Перспективы развития таможенного сотрудничества БРИКС определяются возможностями формирования зоны преференциальной торговли с упрощенными таможенными процедурами и снижением таможенных пошлин на значительную номенклатуру товаров во взаимной торговле, создания единой цифровой таможенной платформы для бесшовного электронного взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности с таможенными органами всех стран объединения, развития института уполномоченного экономического оператора через формирование единого реестра и расширение сети соглашений о взаимном признании между всеми странами-участницами, координации совместных таможенных операций по выявлению и пресечению трансграничных схем незаконной деятельности, научно-технической кооперации в разработке инновационных таможенных технологий и укрепления позиций объединения в международных организациях через координацию позиций и совместное продвижение инициатив. Прогнозные оценки показывают возможность увеличения

доли взаимной торговли с применением преференциальных режимов до 60 % к 2030 г., сокращения среднего времени таможенного оформления до 4,5 часа, роста количества уполномоченных экономических операторов в едином реестре БРИКС до 2 500 и снижения издержек участников внешнеэкономической деятельности на 55 % по сравнению с уровнем 2024 г.

Теоретическая значимость исследования состоит в систематизации научных подходов к определению институциональных форм таможенного взаимодействия в условиях глобальной трансформации, уточнении понятийного аппарата таможенного администрирования в формате межрегиональных партнерств и обобщении международного опыта применения глобальных стандартов Всемирной таможенной организации в практике стран БРИКС. Практическая значимость работы определяется возможностью использования разработанных рекомендаций Федеральной таможенной службой России при формировании стратегии таможенного сотрудничества со странами БРИКС, планировании совместных проектов по цифровизации и участию в деятельности институциональных структур объединения по вопросам таможенного взаимодействия.

Реализация предложенных направлений развития таможенного сотрудничества БРИКС создаст технологическую, институциональную и нормативно-правовую основу для углубления экономической интеграции стран объединения, интенсификации взаимной торговли, снижения издержек участников внешнеэкономической деятельности и повышения конкурентоспособности экономик государств-участников на глобальных рынках, что будет способствовать реализации стратегических целей БРИКС по формированию справедливого и устойчивого многополярного миропорядка с эффективными механизмами международного экономического взаимодействия.

Список использованных источников

- 1 Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур : заключена в Киото 18 мая 1973 г. : в редакции Протокола от 26 июня 1999 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – № 32, ст. 4810.
- 2 Соглашение ВТамО о применении санитарных и фитосанитарных мер от 15 апреля 1994 г. // Официальный сайт Всемирной таможенной организации. URL: <https://www.wcoomd.org/en/about-us/legal-instruments.aspx> (дата обращения: 09.02.2026).
- 3 Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в Астане 29 мая 2014 г. : с изменениями от 24 июня 2024 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 16.02.2026).
- 4 Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза : подписан в Москве 11 апреля 2017 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2017. – № 47, ст. 6843.
- 5 О таможенном декларировании товаров для личного пользования (вместе с «Порядком заполнения пассажирской таможенной декларации и совершения таможенных операций, связанных с изменением (дополнением) сведений, заявленных в пассажирской таможенной декларации») : решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 июля 2019 г. № 124 // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 16.02.2026).
- 6 Анисимов В. Г. Таможенное регулирование в условиях евразийской интеграции. М. : Юрайт, 2023. 459 с.
- 7 Бабкова В. Б. Таможенное дело и цифровая экономика. СПб. : Санкт-Петербургский филиал Российской таможенной академии, 2025. 376 с.
- 8 Бажанов А. И. Международное таможенное сотрудничество: проблемы и перспективы // Российский внешнеэкономический вестник. 2024. № 5. С. 43–58.

- 9 Балакирева Е. А. Развитие таможенного сотрудничества БРИКС в условиях многополярности // Вестник Российской таможенной академии. 2025. № 1. С. 65–79.
- 10 Бакаева О. Ю. Таможенное право России. М. : Юстиция, 2024. 434 с.
- 11 Бондаренко А. О. Российская таможня в условиях глобализации. М. : Изд-во Российской таможенной академии. 2023. 398 с.
- 12 БРИКС: совместная стратегия в глобальной экономике. URL: <https://customs.gov.ru/activity/mezhdunarodnoe-tamozhennoe-sotrudnichestvo/uchastie-fts-rossii-v-mezhdunarodnyx-organizacziyax/briks> (дата обращения: 03.03.2026).
- 13 Всемирная таможенная организация: стандарты и инструменты. URL: <http://www.wcoomd.org> (дата обращения: 10.03.2026).
- 14 Габричидзе Б. Н. Таможенное право. М. : Проспект, 2023. 456 с.
- 15 Гупанова Ю. Е. Цифровизация таможенного администрирования в странах БРИКС // Российский экономический интернет-журнал. 2026. № 2. С. 76–92.
- 16 Давыденко Л. Н. Институциональные основы таможенного взаимодействия // Экономика и управление. 2025. № 8. С. 64–78.
- 17 Дианова В. Ю., Семенова В. Ю. Механизм «Зеленого коридора» в международной торговле // Вестник университета. 2024. № 4. С. 85–99.
- 18 Евдокимова А. В. Таможенная статистика внешней торговли России // Вопросы статистики. 2026. № 3. С. 97–112.
- 19 Евразийская экономическая комиссия: таможенное регулирование. URL: <http://www.eurasiancommission.org> (дата обращения: 10.03.2026).
- 20 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» за 2022 г. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 26.05.2026).
- 21 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» за 2023 г. URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2024-03/29/sb_2023.pdf (дата обращения: 26.05.2026).

- 22 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» за 2024 г. URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2025-03/25/sbornik_2024.pdf (дата обращения: 26.05.2026).
- 23 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» за 2025 г. URL: https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2026-03/24/sbornik_2025.pdf (дата обращения: 26.05.2026).
- 24 Жигалов Д. В. Цифровая трансформация таможенных органов // Государственная служба. 2024. № 6. С. 143–157.
- 25 Зубач А. В. Административная ответственность в таможенной сфере. М. : Юрайт, 2023. 238 с.
- 26 Иванов П. Н. Правоохранительная деятельность таможенных органов // Административное право и процесс. 2025. № 2. С. 176–189.
- 27 Костин А. А. Таможенное право России. М. : Юнити-Дана, 2023. 456 с.
- 28 Кривошапова С. В. Развитие таможенной инфраструктуры // Российский экономический журнал. 2026. № 1. С. 165–179.
- 29 Лиханов Д. Б. Киотская конвенция: применение в практике таможенных органов // Таможенное дело. 2025. № 4. С. 143–158.
- 30 Макрусев В. В. Таможенный менеджмент. М. : Дашков и К, 2026. 432 с.
- 31 Матвеева О. П. Международная торговля и таможенное дело. М. : Юрайт, 2024. 421 с.
- 32 Матвеева Т. А. Современное таможенное регулирование. М. : Юстиция, 2025. 487 с.
- 33 Международный проект «Зеленый коридор». URL: <https://utu.customs.gov.ru/folder/206362> (дата обращения: 26.05.2026).
- 34 Недосекова Е. С. Уполномоченный экономический оператор: теория и практика // Вестник таможенного дела. 2024. № 2. С. 187–201.
- 35 Новиков В. Е., Одинцов А. В. Информационные технологии в таможенном деле. М. : Солон-Пресс, 2025. 312 с.
- 36 Новикова С. А. Таможенное администрирование в ЕАЭС. М. : Юрайт, 2024. 428 с.

- 37 Кашкин С. Ю., Четвериков А. О. Право Евразийского экономического союза. М. : Проспект. 2024. 544 с.
- 38 Ревин В. Н. Электронная таможня: концепция и практика // Информационное общество. 2026. № 1. С. 207–221.
- 39 Рощина Л. Н. Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности. М. : Магистр, 2025. 512 с.
- 40 Сергеева Т. А. Всемирная таможенная организация: роль в глобальном регулировании // Международные процессы. 2025. №3. С. 154–169.
- 41 Симагин Ю. А. Управление рисками в таможенных органах // Управление риском. 2024. № 1. С. 199–213.
- 42 Смирнова Е. В. Российско-индийское таможенное // Азия и Африка сегодня. 2024. № 5. С. 210–224.
- 43 Тимошенко И. В. Гармонизированная система: применение в таможенных целях // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2023. № 4. С. 221–236.
- 44 Трошкина Т. Н. Упрощение таможенных процедур в международной торговле // Российский внешнеэкономический вестник. 2025. № 3. С. 265–279.
- 45 Федотова Г. Ю. Товародвижение в системе международного логистики // Логистика. 2023. № 7. С. 254–268.
- 46 Халипов С. В. Таможенное право. М. : Зерцало-М, 2025. 448 с.
- 47 Хасбулатов О. Р. Международная торговля и торговая политика. М. : Магистр, 2023. 526 с.
- 48 Чермянинов Д. В. Таможенное сотрудничество России и Китая // Проблемы Дальнего Востока. 2026. № 2. С. 254–269.
- 49 Чешин Д. А. Институциональные механизмы международной торговли. М. : ИМЭМО РАН, 2023. 287 с.
- 50 Шапошников А. А. Таможенная безопасность // Национальная безопасность. 2023. № 5. С. 286–301.
- 51 Шевелев А. Е. Международные транспортные коридоры и таможенное регулирование // Транспорт Российской Федерации. 2025. № 1. С. 276–290.

52 Шилов А. И. Таможенное сотрудничество в рамках неформального объединения БРИКС // Финансовое администрирование в современных условиях: новые вызовы и задачи : Материалы I Международной научной конференции, Владимир, 25–26 октября 2025 г. Владимир : Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых, 2025. С. 185–190.

53 Шмигирилова Л. Н., Исаева Ю. С. Развитие сотрудничества на платформе БРИКС // Государственное регулирование экономики и повышение эффективности деятельности субъектов хозяйствования : сборник научных статей XVII Международной научно-практической конференции, посвященной памяти профессора С. А. Пелиха, Минск, 20 апреля 2026 г. Минск : Истина, 2026. С. 72–77.

54 Щербина Л. В. Блокчейн в таможенной сфере: перспективы применения // Информационное право. 2024. № 2. С. 310–324.

55 Юмаев М. М. Системный анализ проблем развития таможенного дела // Вестник Российской таможенной академии. 2025. № 4. С. 296–315.

56 BRICS portal. URL: <https://infobrics.org/> (дата обращения: 26.05.2026).