

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Направление подготовки

Профиль

Кафедра «Экономическая теория и
международные отношения»

41.03.05 «Международные отношения»

Мировая политика и международный
бизнес

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА

на тему

**Развитие внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной
Азии**

Студент

Бабич
Анастасия
Сергеевна

подпись, дата

Руководитель

Новосельцева Г. Б.

подпись, дата

Нормоконтролер

Влазнева С. А.

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

Рассказова Н. В.

подпись, дата

Пенза 2022

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Экономическая теория и международные отношения»
Направление подготовки 41.03.05 «Международные отношения», профиль
Мировая политика и международный бизнес

«УТВЕРЖДАЮ»:
Зав. кафедрой
д.с.н., доцент Рожкова Л.В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА БАКАЛАВРСКУЮ РАБОТУ

студенту Бабич А. С., группа 18ЭА2, обучение очное

1 Тема бакалаврской работы: Развитие внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии

утверждена приказом по университету

от «___» _____ 20__ г . № _____

2 Срок сдачи студентом законченной бакалаврской работы: 14.06.2022.

3 Исходные данные к бакалаврской работе: научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: современная экономическая теория о развитии международных экономических отношений; особенности развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в XXI в.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 30.12.2021.

График подготовки бакалаврской работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	30.12.2021 – 10.01.2022	
2	Изучение исходных данных к бакалаврской работе	11.01.2022 – 23.01.2022	
3	Написание Главы 1	24.01.2022 – 27.03.2022	
4	Написание Главы 2	28.03.2022 – 01.05.2022	
5	Написание введения и заключения	2.05.2022 – 15.05.2022	
6	Оформление ВКР	16.05.2022 – 29.05.2022	
7	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	30.05.2022 – 12.06.2022	
8	Ознакомление с отзывом руководителя	13.06.2022	
9	Представление законченной бакалаврской работы, передача в ГЭК	14.06.2022	

Руководитель _____ / Г. Б. Новосельцева /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / А. С. Бабич /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Реферат

Бакалаврская работа 55 с., 2 ч., 4 рис., 5 табл., 43 источника, 2 прил.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ, АССОЦИАЦИЯ ГОСУДАРСТВ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ, НОВЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СТРАНЫ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ, МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ, ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ, ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Объект исследования – экономические процессы Юго-Восточной Азии.

Цель работы состоит в изучении особенностей, тенденций и перспектив развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии.

Методологическую основу работы составили структурно-функциональный, историко-описательный, сравнительно-политологический методы.

Результаты работы: раскрыто понятие международных экономических отношений, сущность, формы; охарактеризованы особенности социально-экономического развития стран Юго-Восточного региона; рассмотрены интеграционные процессы в странах Юго-Восточной Азии как важнейшая составляющая внешнеэкономических отношений; проанализированы основные экономические показатели и дана оценка странам Юго-Восточной Азии на основе международных рейтингов; рассмотрено торгово-экономическое сотрудничество стран Юго-Восточной Азии; определены основные тенденции и перспективы развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН на современном этапе.

Рекомендации по внедрению. Анализ факторов, влияющих на развитие внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии, может быть использован органами государственной власти, научным сообществом для расширения теоретических знаний в области особенностей внешнеэкономического развития в странах Юго-Восточной Азии.

Теоретическая значимость работы состоит в комплексном анализе современной экономической теории о развитии международных экономических отношений и

выявлении основных тенденций и перспектив развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН.

Прогнозные предположения о развитии объекта исследования. Перспективы развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии видятся в дальнейшем укреплении внутрирегиональной интеграции.

Summary

Bachelor's work 55 pages, 2 parts, 4 figures, 5 sheets, 43 references, 2 app.

SOUTH-EAST ASIA, ASSOCIATION OF SOUTH-EAST ASIAN STATES, NEW INDUSTRIAL COUNTRIES, SOCIO-ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE COUNTRIES OF SOUTH-EAST ASIA, INTERNATIONAL ECONOMIC RELATIONS, INTEGRATION PROCESSES, TRADE AND ECONOMIC COOPERATION, FOREIGN ECONOMIC COOPERATION

The object of the study is the economic processes of Southeast Asia.

The purpose of the work is to study the features, trends and prospects for the development of foreign economic relations in the countries of Southeast Asia.

The methodological basis of the work was formed by structural-functional, historical-descriptive, comparative-political methods.

Results of the work: the concept of international economic relations, essence, forms are disclosed; the features of the socio-economic development of the countries of the South-Eastern region are characterized; considered integration processes in the countries of Southeast Asia as the most important component of foreign economic relations; the main economic indicators were analyzed and an assessment was given to the countries of Southeast Asia on the basis of international ratings; reviewed trade and economic cooperation between the countries of Southeast Asia; the main trends and prospects for the development of foreign economic relations of the countries of Southeast Asia within the framework of ASEAN at the present stage are determined.

Recommendations for implementation. An analysis of the factors influencing the development of foreign economic relations in the countries of Southeast Asia can be used by public authorities and the scientific community to expand theoretical knowledge in the field of the specifics of foreign economic development in the countries of Southeast Asia.

The theoretical significance of the work lies in a comprehensive analysis of modern economic theory on the development of international economic relations and the identification of the main trends and prospects for the development of foreign economic relations in the countries of Southeast Asia within the framework of ASEAN.

Forecast assumptions about the development of the object of study. Prospects for the development of foreign economic relations in the countries of Southeast Asia are seen in the further strengthening of intra-regional integration.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1 Современная экономическая теория о развитии международных экономических отношений.....	6
1.1 Понятие международных экономических отношений: сущность, формы.....	6
1.2 Особенности социально-экономического развития стран Юго-Восточного региона Азии.....	12
1.3 Интеграционные процессы в странах Юго-Восточной Азии как важнейшая составляющая внешнеэкономических отношений.....	20
Глава 2 Анализ развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в XXI в.....	27
2.1 Основные экономические показатели и оценка стран Юго-Восточной Азии на основе международных рейтингов	27
2.2 Торгово-экономическое сотрудничество стран Юго-Восточной Азии.....	33
2.3 Основные тенденции и перспективы развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН.....	38
Заключение.....	46
Список использованных источников.....	49
Приложение А	53
Приложение Б	54

Введение

В настоящее время национальные экономики широко вовлекаются в международные экономические отношения и становятся все более открытыми экономическими системами. Юго-Восточная Азия (ЮВА) – динамично развивающийся регион, экономика стран которого сделала сильный скачок в развитии, за несколько десятилетий из монокультурной и однотипной она превратилась в развивающуюся и развитую (Сингапур). Международная торговля является одним из ведущих факторов социально-экономического развития стран Юго-Восточной Азии, об этом свидетельствуют экономические показатели стран региона.

В XXI в. основополагающие тенденции развития мировых экономических отношений продолжают сохранять свое значение. Среди них – углубление процессов региональной экономической интеграции в мире. Страны региона осуществляют региональное сотрудничество через Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), которая является наиболее активной структурой в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Процессы, происходящие в АСЕАН, традиционно вызывают глубокий интерес со стороны международных организаций, зарубежных и российских исследователей, как в научном, так и в практическом аспектах. Это объясняется рядом тенденций, характерных для региона, среди которых можно выделить: распространение двусторонних и многосторонних соглашений о свободной торговле (ЗСТ), высокие темпы роста внешнеторгового оборота, растущее размещение ПИИ в регионе, рост региональной экономической интеграции.

Актуальность темы обусловлена ростом привлекательности стран-членов Ассоциации на международной арене. Регион Юго-Восточной Азии занимает особое положение, обладая высокими показателями экономического роста, а также мощным экономическим потенциалом, что делает его привлекательным для экономического сотрудничества, а его особое стратегическое положение способствует развитию внешнеполитического взаимодействия.

Анализ научной литературы по теме исследования позволяет констатировать, что процессы происходящие в странах Юго-Восточной Азии широко рассматриваются отечественными и зарубежными учеными. Так, особенности развития стран региона рассмотрены в работах А. А. Абросимовой, Е. М. Астафьевой, К. А. Кокарева, Д. В. Мосякова, Л. Ф. Пахомовой и др. Интеграционные процессы в странах ЮВА явились предметом изучения А. Г. Крюкова, Г. М. Костюниной, Е. А. Канаева, А. С. Королева, Л. Ань Куана, И. Ю. Ткаченко, и др.

Цель работы состоит в изучении особенностей, тенденций и перспектив развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии.

Для достижения поставленной цели предполагается решение следующих задач:

- раскрыть понятие международных экономических отношений: сущность, формы;
- охарактеризовать особенности социально-экономического развития стран Юго-Восточного региона;
- рассмотреть интеграционные процессы в странах Юго-Восточной Азии как важнейшую составляющую внешнеэкономических отношений;
- проанализировать основные экономические показатели и дать оценку странам Юго-Восточной Азии на основе международных рейтингов;
- рассмотреть торгово-экономическое сотрудничество стран Юго-Восточной Азии;
- определить основные тенденции и перспективы развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН на современном этапе.

Объект исследования – экономические процессы стран Юго-Восточной Азии, предмет исследования – развитие внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии.

Методологической основой работы является системный подход. Методологическую основу работы составили структурно-функциональный, историко-описательный, сравнительно-политологический методы.

Теоретическая и практическая значимость работы состоит в комплексном анализе теоретических основ современной экономической теории о развитии международных экономических отношений и проведение анализа развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в XXI в.

Структура работы отражает логику и содержание исследования. Работа состоит из введения, двух глав, разделённых на параграфы, заключения, списка использованных источников, приложений.

Глава 1 Современная экономическая теория о развитии международных экономических отношений

1.1 Понятие международных экономических отношений: сущность, формы

Международные экономические отношения (МЭО) – это многоуровневый комплекс экономических отношений, которые возникают между субъектами мировой экономики.

Основными факторами, влияющими на формирование и развитие МЭО, являются:

- а) научно-технический прогресс;
- б) тенденция либерализации внешнеэкономической политики большинства государств, включающая в себя ослабление мер тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли, улучшении инвестиционного климата во многих странах и др.;
- в) углубление глобальных проблем (экологической, сырьевой и др.);
- г) изменения в системе международного разделения труда (МРТ);
- д) активная региональная экономическая интеграция;
- е) возрастающее значение международных корпораций;
- ж) развитие системы мирового и регионального регулирования МЭО;
- з) формирование всемирной инфраструктуры МЭО, появление новых способов осуществления мирохозяйственных связей [40, с. 28].

В настоящее время существуют две ключевые тенденции развития международных экономических отношений: глобализация мировой экономики, укрепление ее целостности; экономическое сближение и взаимодействие сторон на региональном уровне, формирование крупных структур региональной интеграции.

Интенсивное развитие МЭО характеризует мировое хозяйство второй половины XX в. Происходит расширение и углубление хозяйственных связей между странами, их объединениями, отдельными фирмами и организациями.

Методология изучения международных экономических отношений включает в себя рассмотрение их содержания на макроуровне и микроуровне, их объектов, субъектов, форм, механизма их реализации.

Макроуровень (уровень мирового хозяйства) – это формы и способы связей национальных экономик в мировом хозяйстве: внешняя торговля, международный обмен технологиями и др.

Микроуровень (уровень национальных участников внешнеэкономических связей) – это особая сфера деятельности национальных экономических единиц, ориентированная на внешнеэкономические связи, основанная на МРТ.

Субъектами МЭО являются участники международных экономических явлений и процессов, ведущие деятельность, направленную на реализацию своих экономических интересов.

На макроэкономическом уровне субъектами МЭО являются: национальные правительства и другие органы государственной власти, международные экономические интеграционные институты, крупные города, ТНК. Субъекты МЭО на микроэкономическом уровне: фирмы, международные корпорации, союзы предпринимателей, государственные органы и организации, ведущие внешнеэкономическую деятельность. Субъекты МЭО на наднациональном уровне: международные экономические организации, наднациональные институты.

Объекты МЭО – это то, на что направлена хозяйственная деятельность субъектов мирового хозяйства. Объектами МЭО являются:

- а) товары в материальной форме;
- б) услуги;
- в) технологии;
- г) капитал;
- д) рабочая сила.

В экономической литературе, существует такое понятие, как форма МЭО. Форма является своеобразным проявлением, выражением международных отношений. Основные формы современных МЭО представлены на рисунке 1.



Рисунок 1 – Формы МЭО [3, с. 21]

Исторически первой формой МЭО является международная торговля. Международную торговлю можно охарактеризовать как обмен товарами и услугами через государственные границы. А. Смит обосновал тезис, в соответствии с которым, в основе развития международной торговли лежит различие абсолютных издержек. Теория А. Смита была развита Д. Рикардо, который сформулировал принцип сравнительных преимуществ, который гласит, что каждому государству целесообразно специализироваться на производстве тех товаров, по которым оно имеет сравнительно более низкие затраты труда и капитала.

Закономерности международной торговли успешно объясняет также теория Хекшера-Олина, согласно которой, страны экспортируют в основном те товары, в затратах на производство которых преобладают относительно избыточные у них ресурсы. В концепциях торговли, базирующихся на модели Д. Рикардо с дополнениями Хекшера-Олина, торговля рассматривается не просто как взаимовыгодный обмен, но и как средство, которое позволяет сократить разрыв в уровне развития между государствами.

Международное движение капитала – это встречное движение капиталов между странами, вызванное расширением международного сотрудничества, глобализацией мирохозяйственных связей, возможностью возрастания дохода по сравнению со страной происхождения капитала. В современных условиях мобильность капитала относительно высока, хотя и имеет больше ограничений, чем международная торговля.

Можно выделить две формы международного движения капитала:

- а) предпринимательская форма (с целью получения прибыли);
- б) ссудная форма (с целью получения ссудного процента).

По цели зарубежного инвестирования капитал делится на прямые инвестиции (обеспечивающие контроль инвестора над объектом размещения капитала) и портфельные инвестиции (не дающие инвестору права контроля над объектом инвестирования); по источникам происхождения – на государственный и частный.

Сравнивая относительные предпочтения в привлечении капитала в различных формах, следует подчеркнуть, что прямые инвестиции имеют ряд преимуществ, среди которых можно выделить: активизацию частного сектора, путем расширения доступа к иностранным рынкам, упрощенному доступ к новым технологиям и методам управления. Кроме того, приток венчурного капитала не увеличивает размер внешнего долга.

Международная трудовая миграция – это передвижение рабочей силы за пределы национальных границ, сроком более чем на один год. В соответствии с классификацией ООН, различают следующие виды международной миграции: безвозвратная, жительства, сезонная, временная, маятниковая, вынужденная. Пересечение национальных границ в поисках работы является одним из ключевых мотивов международной миграции. Дополнительное воздействие экономических, политических и экологических кризисов и демографических изменений, сопровождающихся старением населения в одних частях мира и омоложением в других, способствуют росту трудовой миграции.

Главенствующая роль в современных международных отношениях тесно связана с глобализацией, которая ускоряет международный обмен технологиями и

обостряет конкурентную борьбу на мировом рынке. ЮНКТАД определяет международный обмен технологиями как сделки, основанные на соглашениях между сторонами, целью которых является уступка по лицензии или передача прав на промышленную собственность, продажа или любая другая форма передачи технических услуг. В современных условиях основной формой научно-технологического обмена между странами выступает международная торговля лицензиями.

Основными разновидностями передачи технологий являются: международная, Север-Юг, частная, между государственным и частным секторами. Современная отраслевая структура мирового рынка технологий представлена преимущественно наукоемкими отраслями промышленности (автомобильной, фармацевтической, электротехнической и др.).

Одной из форм МЭО являются международные валютно-кредитные и финансовые отношения, под которыми подразумеваются хозяйственные связи между субъектами мировой экономики в процессе осуществления торговли международными финансовыми инструментами. Ведущие промышленно развитые страны, которые выступают как партнеры-соперники оказывают большое влияние на международные валютно-кредитные и финансовые отношения. Последние десятилетия эксперты отмечают активизацию развивающихся стран в этой сфере [1, с. 11]. Архитектура международной валютно-финансовой системы является важным фактором, определяющим насколько мировая экономика может приблизиться к реализации своего потенциала и насколько серьезны риски кризиса и сбоя.

Международная экономическая интеграция – это процесс развития устойчивых экономических связей и разделения труда национальных хозяйств, который, охватывая внешнеэкономический обмен и сферу производства, ведет к тесному переплетению национальных хозяйств и созданию единого хозяйственного комплекса в региональном масштабе. Экономическая интеграция направлена на снижение издержек как для потребителей, так и для производителей и нацелена на увеличение торговли между странами, участвующими в соглашении. Экономическую

интеграцию иногда называют региональной интеграцией, поскольку она часто происходит между соседними странами. Экономическая интеграция может снизить издержки торговли, улучшить доступность товаров и услуг и повысить покупательную способность потребителей в государствах-членах.

В современных условиях существует три центра экономической интеграции: Европа, Северная Америка, Азиатско-Тихоокеанский регион. Наибольший вклад в развитие теории экономической интеграции внесли Я. Тинберген, Дж. Мид, М. Аллэ, Б. Балашша,

Согласно классификации Б. Балашши, можно выделить следующие формы международной экономической интеграции:

- а) зона свободной торговли;
- б) таможенный союз;
- в) общий рынок;
- г) экономический и валютный союз;
- д) полная экономическая интеграция [27, с. 98].

Несмотря на то, что каждая форма МЭО имеет свою специфическую сферу и способы реализации, они тесно взаимосвязаны между собой и образуют систему. МЭО как система представляют собой совокупность форм международных экономических отношений в их тесном взаимодействии. В этом качестве МЭО отражают рыночный характер национальных экономик.

В современных условиях модернизируется механизм реализации МЭО. Механизм реализации представляет собой совокупность операций, действий и прочих элементов процесса, необходимых для получения немеченого результата. Механизм реализации МЭО включает в себя:

- а) организационные, правовые нормы и инструменты по их реализации (международные экономические договоры, соглашения и т.д.);
- б) соответствующую деятельность международных экономических организаций, направленную на реализацию целей по развитию МЭО;
- в) систему международного маркетинга.

Для условий развития современных МЭО характерны: рыночные методы хозяйства; рост взаимосвязи и взаимозависимости стран, военных ресурсов; резкое усиление влияния информационной революции; интенсификация процессов глобализации. Следует выделить следующие ключевые тенденции развития современных международных экономических отношений: процессы глобализации, международной экономической интеграции и транснационализации мировой экономики.

Таким образом, МЭО – это система хозяйственных связей между национальными экономиками отдельных стран, соответствующими субъектами хозяйствования. МЭО выступают особой сферой деятельности, основанной на международном разделении труда, международной специализации производства и науки, интернационализации хозяйственной жизни. Основными формами МЭО являются международная торговля товарами и услугами, международное движение капиталов, международная миграция рабочей силы, обмен технологиями, международные валютно-финансовые и кредитные отношения, международная экономическая интеграция. Ключевой характеристикой современных МЭО является процесс глобализации, рост взаимозависимости государств.

1.2 Особенности социально-экономического развития стран Юго-Восточного региона Азии

Регион Юго-Восточной Азии неоднороден, но состоит из групп стран, для которых характерны общие тенденции социально-экономического развития. Во второй половине XX в. после Второй мировой войны, в ходе становления и укрепления национального суверенитета стран ЮВА произошло их разделение на две основные группы государств. Одна из них – Вьетнам, Лаос, Камбоджа, Мьянма, Восточный Тимор – выбрала путь социалистического развития, а другая – Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины, Бруней – пошла по пути рыночных отношений. Восточный Тимор был под влиянием Индонезии, в 2002 г. обрел

независимость. Мьянма до 2011 г. находилась в полуизоляции в связи с политикой руководства страны.

Основным направлением экономического развития стран ЮВА выбравших путь рыночных отношений выступила индустриализация – процесс, посредством которого из преимущественно сельскохозяйственной экономика превращается в экономику, основанную на производстве товаров. Индивидуальный ручной труд часто заменяется механизированным массовым производством. Характеристики индустриализации включают экономический рост, более эффективное разделение труда и использование инновационных технологий. Индустриализация – это процесс перехода к социально-экономическому порядку, в котором доминирует промышленность.

После обретения суверенитета страны ЮВА признали целесообразным иметь сильный государственный сектор. Активная роль государства позволила проводить единую национальную политику и мобилизовать ресурсы для решения стратегических задач, которые не под силу отдельным частным капиталам.

На экономику стран ЮВА оказывает влияние в том числе и их географическое положение, а именно: положение между Западной Европой, США, Японией, которые являются глобальными экономическими и политическими центрами; расположение между двумя океанами (Тихим и Индийским), позволяющие контролировать стратегически важные проливы [25, с. 576].

До начала 1960-х гг. государства ЮВА не демонстрировали успехов в социально-экономическом развитии и не считались перспективными, затем ситуация стала резко меняться. Сингапур начал демонстрировать исключительные темпы экономического роста. Такая тенденция вызвана сочетанием факторов: макроэкономическая стабильность, высокий уровень сбережений, наличие дешевой и дисциплинированной рабочей силы, активная политика стимулирования экспорта. Среднегодовой рост ВВП в 1960–1990 гг. в Сингапуре составил до 7 %, в результате ВВП на душу населения приблизился к европейскому уровню. Высокий уровень сбережений, более чем 40 %, реинвестировались в индустриальные и инфраструктурные проекты, что послужило главной движущей силой развития

экономики [26, с. 28]. Но источники ресурсов, которые требовала ускоренная индустриализация, были ограничены. Новыми драйверами роста становились прямые и портфельные иностранные инвестиции, включая банковские займы.

В последующем высокие темпы социально-экономического развития стали демонстрировать Малайзия, Таиланд, Индонезия, Филиппины.

Возникновению новых индустриальных стран способствовал преимущественно экономический фактор. Прежде всего, это стремление к рыночным отношениям и созданию частной собственности. Государствам этой группы удалось перейти от импортозамещающих отраслей к экспорту продукции на международный рынок. В основе лежала ускоренная индустриализация легкой и пищевой промышленности, создание свободных экономических зон для привлечения капитала и ввоза высокотехнологичного оборудования. Вторым этапом было развитие машиностроения и химической промышленности.

В 50–80-х гг. XX в. сформировались два типа стратегии индустриализации развивающихся стран – импортозамещение и экспортная ориентация.

Индустриальное развитие стран ЮВА началось с импортозамещающей модели развития (1950–1960-е гг.). Для большинства из них ее принятие было объективно необходимым. Этому способствовали следующие факторы: сравнительно крупный по абсолютным размерам платежеспособный спрос на потребительские товары, который не мог удовлетворить импорт, в связи с ухудшением условий торговли для развивающихся стран в целом; высокий уровень безработицы, для снижения которого делался акцент на развитие мелкого предпринимательства.

Переход к экспортной ориентации в 1970–1980-е гг. был осуществлен в связи с исчерпанием возможностей стратегии экспортнозамещения, ростом и качественным совершенствованием промышленного потенциала рассматриваемых стран ЮВА. На реализацию экспортно-промышленной стратегии в значительной степени повлияли внешние факторы. В 70-х гг. XX в. с целью снижения себестоимости продукции в связи со значительным повышением уровня заработной платы и социальной защиты работников западные фирмы начали выносить предприятия этих отраслей в развивающиеся страны.

Однако НИС ЮВА не продемонстрировали образец чистого варианта экспортной ориентации обрабатывающей промышленности. Она сочеталась с развитием импортозамещающих производств как потребительских товаров, так и продуктов производственного назначения.

Тенденции промышленного развития НИС ЮВА, проявившиеся в 1980-х гг., свидетельствуют о новом этапе их индустриального развития, осуществляться переход к развитию наукоемких отраслей и создание собственной научно-исследовательской базы.

В целом же Юго-Восточная Азия, как особая экономическая зона, характеризовалась динамичным развитием. Наблюдались одни из самых высоких в мире темпы экономического роста стран этого региона. Но для стран Юго-Восточной Азии был характерен относительно низкий уровень валового национального продукта (ВНП) на душу населения т.к. в 1990-е гг. население региона составляло 7,7 % населения всего мира, а их ВНП 1,4 % мирового продукта [1, с. 11].

Индустриализация изменила экономику стран ЮВА, сделав ее из аграрно-сырьевой крупнейшим поставщиком промышленной продукции (в том числе электроники и машин). В Приложении Б представлены крупные сектора экономики стран ЮВА.

В 70-х гг. XX в. в странах ЮВА начинается развитие автомобилестроения при постепенном переходе от сборки автомобилей к их производству. Основными производителями и экспортерами автомобилей при участии зарубежных ТНК стали Малайзия и Таиланд.

Ведущей отраслью хозяйственного развития большинства стран ЮВА является обрабатывающая промышленность. Следует отметить, что в этой отрасли характерны более высокие темпы роста производительности труда. В странах ЮВА осуществляется процесс структурной перестройки экономики, направленный на увеличение доли наукоемкой продукции в промышленном производстве.

Вьетнам, Лаос и Камбоджа, выбравшие социалистический путь развития, в 1980-х гг. имели аграрную направленность при значительном использовании традиционных методов в земледелии, характеризовались почти полным отсутствием

обрабатывающей промышленности, широким использованием натуральных форм хозяйства, традиционной структурой производства.

Основной ошибкой данных стран (Вьетнам, Лаос, Камбоджа) являлось осуществление индустриализации с помощью административно-командных методов управления. В связи с большим удельным весом натуральных отношений в экономике сформировалось негативное отношение к рыночным методам регулирования. Индустриализация осуществлялась, прежде всего, через развитие тяжелой промышленности, так как проблема защиты национального суверенитета требовала развития оборонной промышленности. Кроме того, сложилось негативное отношение к зарубежному опыту управления, иностранным капиталовложениям. Крупные предприятия потеряли рыночные стимулы к инновациям и к борьбе за качество в связи с активной защитой от внутренней и внешней конкуренции со стороны государства. Четко прослеживалось глубокое техническое отставание не только от ведущих государств, но и от соседей по региону – НИС Восточной и Юго-Восточной Азии.

Со второй половины 1980-х гг. социалистические страны ЮВА осознали необходимость поиска нового пути экономического развития. Был выбран китайский вариант обновления, характеризующийся проведением радикальных реформ для развития экономики при условии сохранения традиционного политического механизма. При разработке новых концепций социально-экономического развития, социалистические страны ЮВА основывались на опыте новых индустриальных государств Азии. Одним из наиболее приоритетных направлений экономической политики становится создание свободных экономических зон. Первая появилась на юге Вьетнама, в районе Хошимина. Главными инвесторами экономики Вьетнама в 1992 г. стали Тайвань, Сингапур, Франция, Германия, экономики Лаоса – Таиланд.

Характерной чертой индустриализации НИС является активная роль в ней иностранного капитала и ТНК, что легло в основу создания современной обрабатывающей промышленности, преодолению экономической отсталости.

На рубеже XX–XXI в. страны ЮВА оказались особенно привлекательным объектом для вложений капитала. Регион стал местом пересечения политических

интересов ведущих промышленно развитых государств, что породило стремление экономически в нем закрепиться. С точки зрения иностранных инвестиций страны ЮВА оцениваются кредиторами как относительно безопасные. В 80-х гг. XX в. рассматриваемые страны выполнили внешние долговые обязательства (только на Филиппинах проблема задолженности перешла в долговой кризис).

Иностранный капитал поступал в НИС Юго-Восточной Азии в ссудной и предпринимательской форме. В 1990 г. удельный вес заемного капитала составлял более 78 % от общего объема финансовых средств, поступивших в развивающиеся страны. Сюда относится «официальная помощь развитию» – 42,5 % от общего объема финансовых средств, предоставление которой призвано способствовать созданию оптимальных условий для функционирования частного капитала [34, с. 1293].

Главными иностранными инвесторами в регионе стали США и Япония, в меньшей степени – Великобритания, Германия. Значительную роль начинают играть «перекрестные» инвестиции НИС Восточной и Юго-Восточной Азии. Основная часть их общего объема приходится на капиталовложения НИС Восточной Азии, что связано с передислокацией в страны ЮВА части предприятий. К таким отраслям относятся пищевая, металлообрабатывающая промышленность, производство простой электроники и игрушек, химических волокон и фанеры.

Важными инвесторами региона становятся Гонконг, Тайвань, Сингапур. Сравнительно высокий удельный вес этих стран в общем объеме иностранных инвестиций в страны Юго-Восточной Азии значительно связан с деятельностью китайской деловой общины (хуацяо).

Ключевую роль в формировании промышленно-экспортной специализации стран ЮВА сыграли ТНК. Создание экспортного потенциала стран региона обусловлено выходом ТНК за рамки страны базирования и активным перемещением в НИС трудоемких, экологически опасных производств, а также производства массовой потребительской продукции, которая отработала свой жизненный ресурс в промышленно развитых странах. Среди преимуществ для принимающих стран можно выделить: получение относительно современного оборудования и технологий,

диверсификация однобокой структуры экспорта, получение дополнительного источник иностранных инвестиций.

Проникновение в экономику НИС Юго-Восточной Азии ТНК начали с отраслей легкой промышленности, которые позволяли получить быструю отдачу вследствие высокой скорости оборота капитала. В 1970-х гг. в НИС Юго-Восточной Азии начали завозить производство электронных и электротехнических изделий. Но наиболее трудоемкие звенья технологических линий, нуждающиеся в, квалифицированной рабочей силе, как и прежде, находились в странах базирования. Со временем в странах ЮВА создана развитая экспортно-промышленная база выпуска экспортных компонентов бытовой электроники, телекоммуникационного оборудования. Но и в этих отраслях доминируют ТНК США и Японии: *IBM, General Electric, Sony, Sharp*. Западноевропейские ТНК также широко представлены в Юго-Восточной Азии: *Robert Bosch GmbH, Philips, Ericsson, Olivetti* [2, с. 52].

Помимо промышленности в регионе развивается сельское хозяйство. Основа сельского хозяйства стран ЮВА – субтропическое земледелие, в котором преобладает выращивание риса (на Филиппинах до 90 % всех обрабатываемых земель) [1, с. 12]. Издавна регион славится выращиванием пряностей (ваниль, имбирь и др.). Производятся натуральный каучук (преимущественно в Малайзии), кокосовое масло, копра и волокно абаки (Филиппины), чай, кофе, кора хинного дерева (Индонезия) и т.д.

Одной из наиболее важных тенденций современного этапа социально-экономического развития стран ЮВА является ускорение процесса урбанизации, который определяет будущее региона. К 2050 г. прогнозируется рост доли городского населения в составе всего населения региона до 65 % по сравнению с 42 % в настоящее время [33, с. 116].

Процесс урбанизации в ЮВА обладает рядом отличительных характеристик, среди которых следует выделить: неравномерность распределения городского населения по странам региона, ускоренный рост средних по размеру городов, в социально-экономических и политических системах стран ЮВА по-прежнему сохраняют доминирующее положение крупные города и, прежде всего, столицы.

Являясь фундаментом экономического роста и социального прогресса, урбанизация в то же время таит в себе угрозу ухудшения среды обитания для большинства населения региона.

ЮВА демографически активный регион, из-за демографической весны на рынке труда присутствуют дешевые трудовые ресурсы. Трудовые ресурсы стран ЮВА насчитывают свыше 200 млн чел. (рисунок 2).

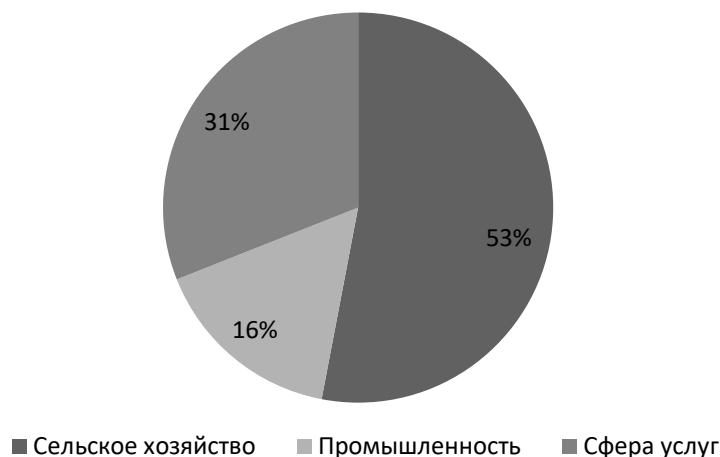


Рисунок 2 – Занятость трудовых ресурсов ЮВА [33, с. 103]

Города-миллионеры, как правило, являются портовыми или припортовыми центрами, сформированными на основе торговой деятельности. Городские агломерации региона: Джакарта (10,2 млн чел.), Манила (9,6 млн чел.), Бангкок (7,0 млн чел.), Янгон (3,8 млн чел.), Хошимин (3,5 млн чел.), Сингапур (3 млн чел.), Бандунг (2,8 млн чел.), Сурабая (2,2 млн чел.), Ханой (1,2 млн чел.) и др.

Таким образом, для социально-экономического развития стран ЮВА характерны следующие особенности: выгодное экономико-географическое положение, высокая степень участия государства в экономике, развитие экономики, ориентированное на экспорт создаваемой продукции, активное привлечение иностранного капитала, наличие дешевых и дисциплинированных трудовых ресурсов, стимулирование государством национального предпринимательства, ориентация его на развитие наиболее перспективных отраслей, модернизация сельского хозяйства и использование освободившихся трудовых ресурсов в

промышленности, развитие наукоемкого производства и сферы услуг (туризм, финансы), активное использование свободных экономических зон.

1.3 Интеграционные процессы в странах Юго-Восточной Азии как важнейшая составляющая внешнеэкономических отношений

Переход развивающихся стран к политике региональной интеграции вызван стремлением объединить усилия для преодоления экономической отсталости, а также зависимости от развитых стран. В Юго-Восточной Азии региональная интеграция наиболее ярко представлена политической, экономической и культурной региональной межправительственной организацией АСЕАН.

Движущей силой, усилившей деятельность по созданию организации, стали происходившие в регионе события и перемены (например, война во Вьетнаме).

Ассоциация стран ЮВА создана в 1967 г. Изначально в нее входили Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индонезия и Филиппины, в 1976 г. присоединился Бруней, в 1990-е гг. – Вьетнам, Лаос, Камбоджа и Мьянма. Ассоциация образована с целью содействия развитию социально-экономического и культурного сотрудничества между странами-членами, упрочению мира и региональной стабильности в Юго-Восточной Азии.

Сотрудничество региона ЮВА смогло реализоваться лишь в форме ассоциации в силу особенностей, среди которых следует выделить:

- а) наличие индийской и китайской религиозных групп, различных по степени влияния;
- б) ограниченные возможности для взаимных контактов из-за слабого развития коммуникаций в силу натурального характера экономик стран региона;
- в) развитие национализма, основой которому послужили культурно-исторические особенности народов Юго-Восточной Азии [5, с.151].

Бангкокская декларация 1967 г. определяет, что Ассоциация призвана сформировать рамочный механизм регионального сотрудничества для достижения трех основных целей: стимулирование экономического роста, социального прогресса

и развития культуры региона на основе совместных действий; укрепление мира и безопасности в Юго-Восточной Азии; развитие сотрудничества и взаимопомощи по вопросам, представляющим общий интерес в экономической, социальной, культурной, технической, научной и административной областях. Сотрудничество не включает в себя сферы политики, безопасности, военных вопросов, в связи с существенными различиями в политическом плане между странами-членами.

В Приложении А представлены основные этапы развития АСЕАН. Со времени образования Ассоциации и до окончания «холодной войны» экономическое развитие стран АСЕАН преимущественно определялось сотрудничеством с внешними игроками – Японией, США. В 1970-е гг. зародилась и успешно функционирует система так называемых диалогов Ассоциации с ведущими государствами мира, прежде всего в АТР. С 1990-х гг. актуальной для АСЕАН задачей становится пересмотр своей экономической политики, поиск возможностей повысить уровень консолидации своих стран-участниц и снизить свою зависимость от внешних игроков.

Региональное сотрудничество получило дальнейшее расширение с созданием в 1997 г. форума «АСЕАН+3», в который вошли Китай, Южная Корея и Япония, а затем Восточноазиатского саммита, с 2005 г. включив Индию, Австралию, Новую Зеландию, Россию и США.

Практическое взаимодействие с партнерами по диалогу обеспечивается с помощью системы специальных органов, среди которых основными являются Совместные комитеты сотрудничества. Внешнеполитическая деятельность Ассоциации определяется, в первую очередь, концепцией превращения Юго-Восточной Азии в зону мира, свободы и нейтралитета (ЗОПФАН).

Валютно-финансовый кризис 1997–1998 гг., с которым столкнулись страны ЮВА, имел значительные негативные политико-экономические последствия для большинства стран, входящих в АСЕАН (наименее пострадали Сингапур и Бруней), продолжение политики экономической интеграции оказалось под вопросом. Однако в 1999 г. многие страны Ассоциации смогли преодолеть негативные тенденции и в целом был достигнут экономический рост около 6 % [38, с. 7].

Отличительной чертой регионального сотрудничества АСЕАН является то, что в нем участвуют государства, находящиеся на разных уровнях экономического развития и с разным политическим устройством. При этом лидеры АСЕАН придерживаются той политики, что не следует «перегружать региональную кооперацию», оказывая давление на другие страны или вмешиваясь в их внутренние дела. Участие в организации осуществляется постепенно и имеет тенденцию к нарастанию.

В декабре 2015 г. возник принципиально новый интеграционный формат в ЮВА – Сообщество АСЕАН (ЭСА). Это событие важно с учетом повышения роли стран-членов Ассоциации в мировой экономике. Цель проекта стран АСЕАН – в течение 10 лет создать высоко конкурентную экономику с единой производственной базой и открытой торгово-инвестиционной системой. При условии структурных реформ ожидается, что к 2025 г. ее рост достигнет 7,1 % и будет дополнительно создано 14 млн рабочих мест [13, с. 16]. ЭС АСЕАН включает пять направлений:

- а) формирование в ЮВА высокоинтегрированной и взаимосвязанной экономики;
- б) развитие конкурентоспособной, инновационной и динамичной АСЕАН;
- в) активное наращивание региональных связей и поощрение отраслевого сотрудничества;
- г) создание устойчивой и инклюзивной АСЕАН, нацеленной на развитие человеческого потенциала;
- д) усиление влияния АСЕАН на повестку глобального развития [23, с. 11].

Образование общего рынка и общей производственной базы является первой из ключевых опор. Таким путем решено обеспечить свободное движение товаров, услуг, инвестиций и капитала, квалифицированной рабочей силы, интеграцию в приоритетных секторах и в традиционных отраслях (сельское, лесное, водное хозяйство).

Формирование Экономического сообщества АСЕАН сопряжено с рядом сложностей. Наиболее серьезная из них – неразвитость инструментов достижения тех целей, которые заявлены в Дорожных картах проектов. Отсутствует ясность единой

производственной базы АСЕАН (не налажено производство некоего продукта, который был создан на основе товаропроизводящих и товаропроводящих цепочек, охватывающих всю ЮВА).

Повысить собственную коммерческую привлекательность Ассоциация планировала посредством наращивания региональной взаимосвязанности как отдельного направления сотрудничества.

Однако на практике реализация выбранных направлений столкнулась с рядом сложностей:

1 Эффективность деятельности Делового консультативного совета (ДКС) АСЕАН оказалась недостаточной для реализации ожидаемых результатов строительства трансграничной инфраструктуры, а пандемия *COVID-19* практически полностью поставила на паузу трансграничные контакты между людьми.

2 Существует неразвитость цифрового сопровождения трансграничных коммерческих обменов и отсутствие механизмов разрешения споров, сохраняются разрывы в инфраструктурном развитии между странами ЮВА, недостаточно развита система электронных платежей, усиление неравенства как следствие Четвертой промышленной революции и пандемии *COVID-19*.

3 Практически отсутствуют механизмы выхода на рынок через кооперационные формы сотрудничества.

В существующих условиях на пространство деловой активности ЮВА все ошутимее сказывается влияние Китая. Причинами этой тенденции являются: наличие в ЮВА крупных диаспор этнических китайцев; узнаваемые китайские бренды, относящиеся не только к дешевым товарам массового спроса, но и к продукции с высокой инновационной составляющей; влияние китайской «мягкой силы»; китайские площадки онлайн торговли, активно работающие в странах ЮВА.

Развитию интеграционных процессов в регионе АСЕАН способствует то, что многие ее страны являются участниками Организации Тихоокеанского сотрудничества (АТЭС) – межправительственной организации, созданной в 1989 г. и основывающейся на принципе «открытого регионализма», т.е. распространения мер по либерализации внутрирегиональных экономических связей на третьи страны.

АТЭС в определенной степени оказывает давление на АСЕАН в целях ускорения реализации ею программы либерализации торговли. Также АТЭС работает над повышением уровня жизни и уровня образования населения стран-членов за счет устойчивого экономического роста и укрепления единства и понимания общих интересов среди участников Организации.

АТЭС включает в себя 21 экономику, 7 из которых относятся к ЮВА. В рамках АТЭС регион Юго-Восточной Азии занимает особое положение, обладая высокими показателями экономического роста, а также мощным экономическим потенциалом, что делает его привлекательным для экономического сотрудничества, а его особое стратегическое положение способствует развитию внешнеполитического взаимодействия. Участие в работе форума АТЭС отвечает важным, стратегическим по своему характеру приоритетам развития всех семи стран ЮВА (таблица 1).

Таблица 1 – Цели участия стран ЮВА в работе АТЭС [21, с. 34]

Страна	Цели участия в работе АТЭС
1	2
Бруней	1 Демонстрационный эффект своего присутствия за одним столом с экономическими «тяжеловесами» АТР. 2 Поиск дополнительных возможностей диверсифицировать направления своей экономической политики, снизив удельный вес ее сырьевого компонента. 3 Повышение своего места в рейтинге Мирового банка «Благоприятные условия ведения бизнеса».
Вьетнам	1 Интеграция в мировые и региональные экономические процессы. 2 Расширение технологических обменов и наращивание объемов торгово-инвестиционного сотрудничества. 3 Стремление привести в соответствие собственные стандарты качества продукции к международным.
Индонезия	1 Повышение конкурентоспособности, наладив сотрудничество малых и средних предприятий с партнерами по АТЭС. 2 Снизить остроту продовольственной проблемы. 3 Диверсифицировать направления своей энергетической политики. 4 Активизировать технологические обмены с партнерами по Форуму.
Таиланд	1 Активизация взаимодействия между своими малыми и средними предприятиями и таковыми в экономиках-партнерах. 2 Повышение конкурентоспособности своего сельского и рыбного хозяйства. 3 Совершенствование системы транспортной логистики. 4 Создание «зеленой экономики» и расширение сотрудничества по линии энергосберегающих технологий. 5 Изучение практик партнеров по АТЭС в сфере амортизации социальных последствий быстрого экономического развития.

1	2
Филиппины	1 Повышения собственной конкурентоспособности. 2 Сближение национальных стандартов и критериев соответствия с международными аналогами. 3 Изучение «лучших практик» взаимодействия между государством и частным бизнесом в экономиках-партнерах. 4 Снижение остроты проблемы продовольственной безопасности посредством участия в работе профильных комитетов АТЭС. 5 Развитие человеческого потенциала.
Малайзия	1 Повышение конкурентоспособности. 2 Нарращивание инвестиционного сотрудничества с партнерами по АТЭС, отслеживание их практик проведения регулярных реформ.
Сингапур	Ускоренная либерализация торговых и инвестиционных режимов во взаимодействии с экономиками АТЭС.

Прежде всего, стоит выделить схожесть приоритетов АСЕАН и АТЭС: оба эти формата нацелены на активизацию процессов региональной интеграции. Тем самым АСЕАН логично сталкивается с необходимостью не только проводить мониторинг деятельности АТЭС, но и продумывать возможные направления сотрудничества с ним.

К общим проблемам, с которыми сталкиваются АСЕАН и АТЭС, прежде всего, стоит отнести потребность усилить наднациональные механизмы своей деятельности как ключевой фактор реализации конкретных проектов сотрудничества. АСЕАН и АТЭС стоят перед необходимостью предложить своим участникам реальные возможности решения социально-экономических проблем, актуальных для нынешнего этапа их модернизации. В числе последних – социальная амортизация экономического роста, решение проблемы продовольственной ‘безопасности, переход к «зеленой экономике», развитие инноваций, повышение собственной конкурентоспособности и ряд других. Все это побуждает Ассоциацию отслеживать «лучшие практики» решения таких вопросов, апробированные участниками АТЭС.

Таким образом, в настоящее время АСЕАН представляет собой наиболее активную структуру в Азиатско-Тихоокеанском регионе и одно из самых быстро развивающихся интеграционных объединений в мире. АСЕАН участвует в мировой торговле как региональная группа, представляющая большое число стран со значительной численностью населения, что в конечном итоге способствует

укреплению позиций каждой отдельной страны. В то же время пока для экономик АСЕАН важное значение имеет торговля со странами вне Ассоциации. В целом Ассоциация является инструментом роста конкурентоспособности стран на международных рынках и привлечения иностранных инвестиций. В условиях глобализации и усиления конкуренции единственным путем повышения конкурентоспособности Ассоциации малых и средних государств является ускорение региональной экономической интеграции, установление общего рынка.

Глава 2 Анализ развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в XXI в.

2.1 Основные экономические показатели и оценка стран Юго-Восточной Азии на основе международных рейтингов

Экономические показатели – это ряд статистических критериев, которые позволяют определить уровень экономического развития страны.

Среди экономических индикаторов первостепенное значение имеют показатели состояния и результатов функционирования экономики в целом, которые часто называют агрегированными показателями. Наиболее широко используемым показателем такого рода является валовой внутренний продукт (ВВП) – общая денежная стоимость всех конечных товаров и услуг, произведённых на территории государства за определенный период времени. Часто используются также: темп роста ВВП – показатель изменения объема ВВП за определенный период; ВВП на душу населения – отношение ВВП к численности населения страны, отражающее уровень экономической активности и качество жизни людей, валовой национальный доход (ВНД) – сумма произведенных товаров и услуг, к которой добавлены доходы, полученные в результате деятельности граждан рассматриваемой страны за рубежом, и вычтены доходы иностранных граждан, вывезенные за пределы страны и другие показатели СНС.

Важнейшими индикаторами развития национальной экономики выступают темп инфляции – темп устойчивого повышения общего уровня цен на товары и услуги за определенный промежуток времени. Инфляция отражает потерю покупательной способности в связи с ростом цен на товары и услуги; уровень безработицы – отношение числа безработных к числу рабочей силы (сумма занятых и безработных), определённое в процентах и платежный баланс – соотношение платежей поступивших из-за рубежа, и платежей, произведенных резидентами за границей за определенный период. Дефицит платежного баланса отражает превышение суммы

платежей иностранным субъектам хозяйствования над суммой денежных средств, полученной от иностранных субъектов хозяйствования.

В таблице 2 представлены основные экономические показатели стран ЮВА по состоянию на 2021 г.

Таблица 2 – Основные экономические показатели стран ЮВА [42]

Страна	Объем ВВП, млрд долл.	Годовой темп роста ВВП, %	ВВП на душу населения, долл.	Уровень инфляции за год, %	Уровень безработицы, %	Текущий платежный баланс, млн долл.	ВНД (по ППС), млрд долл.
Бруней	19,02	-2,2	30718	2,2	8,4	513,8	28,8
Восточный Тимор	2,4	6,8	1443	6,6	5,06	–	5,9
Вьетнам	366,2	5,03	2656	2,64	2,46	3998	797,8
Индонезия	1186,1	5,01	3757	3,47	5,83	221	3213,4
Камбоджа	26,2	-3,1	1375	3,7	0,31	-4035	71
Лаос	18,6	0,4	2546	9,9	1	72	56,6
Малайзия	372,8	5	10617	2,2	4,1	679	885,9
Мьянма	65,2	-10	1218	12,63	1,8	-	253,1
Сингапур	397	3,4	58057	5,4	2,2	20993	491,7
Таиланд	513,2	2,2	6119	4,65	1,64	-3351	1237,3
Филиппины	393,6	8,3	3270	4,9	5,8	-2046	990,2

Исходя из данных таблицы можно сделать вывод, что развитие стран ЮВА протекает крайне неравномерно. Лидерами в регионе являются Сингапур, Малайзия, Индонезия, Таиланд. Высокие показатели ВВП на душу населения демонстрируют Бруней – нефтеэкспортирующая страна, Сингапур – страна с развитым промышленным потенциалом. К группе наиболее отсталых государств региона относятся Восточный Тимор, Камбоджа, Лаос, Мьянма. Страны ЮВА характеризует

более высокий уровень ВНД по сравнению с ВВП, для большинства стран региона этот показатель выше в несколько раз. Эта тенденция говорит о большом объеме иностранной помощи стране.

На рисунке 3 представлена динамика ВВП стран ЮВА за период с 1970 г. по 2020 г., на рисунке 4 – доля региона в мировом ВВП за тот же период.

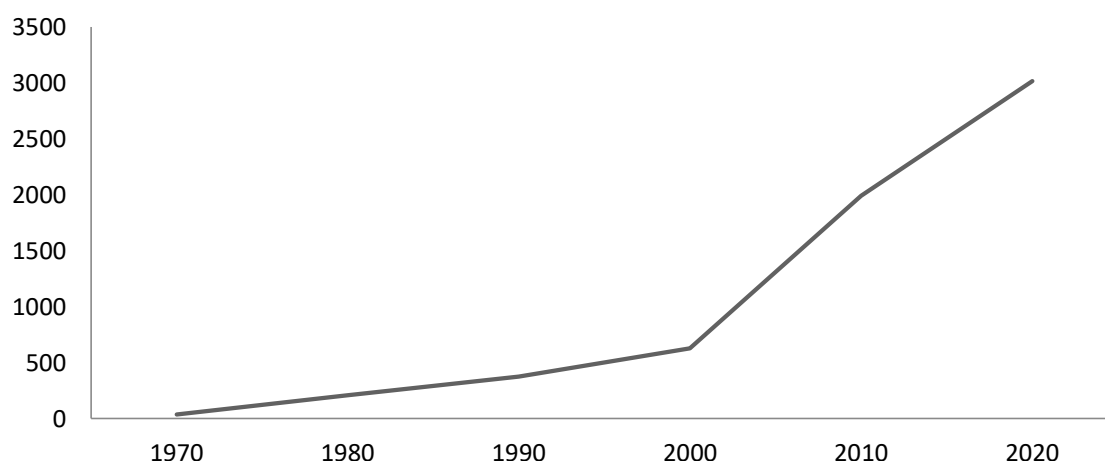


Рисунок 3 – Динамика ВВП стран ЮВА за период с 1970 г. по 2020 г. [24]

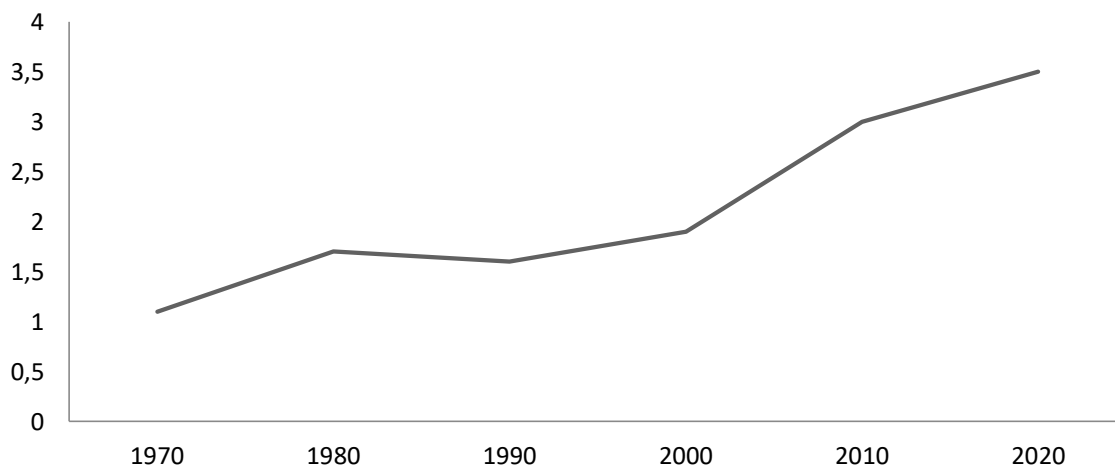


Рисунок 4 – Динамика доли ВВП стран ЮВА в мировом ВВП за период с 1970 г. по 2020 г., % [35]

Графики на рисунках 3,4 отражают рост ВВП стран ЮВА на протяжении всего рассматриваемого периода. В 1970 г. ВВП составлял 47,8 млрд долл., в 2020 г. – 3 017,1 млрд долл. Доля ВВП ЮВА в мире также возрастает, в 1970 г. показатель

составлял 1,1 %, в 2020 г. – 3,5 %. Такой стремительный рост обусловлен переходом большинства стран ЮВА на новый, более качественный путь развития.

Для оценки занимаемой позиции в мире странами ЮВА по ряду показателей стоит рассмотреть международные рейтинги (таблица 3).

Таблица 3 – Позиции стран ЮВА в международных рейтингах [составлено автором]

Страна	Международный рейтинг				
	<i>Human Development Index</i>	<i>Global Competitiveness Index</i>	<i>Doing Business Report</i>	<i>Foreign direct investment</i>	<i>Corruption Perceptions Index</i>
Бруней	47	56	66	107	–
Восточный Тимор	141	–	181	161	–
Вьетнам	117	67	70	22	87
Индонезия	107	50	73	20	96
Камбоджа	144	106	144	52	157
Лаос	137	113	154	76	128
Малайзия	62	27	12	32	62
Мьянма	147	–	165	77	140
Сингапур	11	1	2	5	5
Таиланд	79	40	21	24	110
Филиппины	107	64	95	29	117

Индекс человеческого развития (ИЧР) (*Human Development Index*) – это совокупный показатель уровня развития человека в стране, поэтому иногда его используют в качестве синонима таких понятий как «качество жизни» или «уровень жизни». Рейтинг составляет международная организация Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН). При составлении рейтинга

учитываются множество факторов, таких как положение в области прав человека и гражданских свобод, его возможность участия в общественной жизни, показатели уровня культурного развития населения, здоровья, уровня безработицы, состояния преступности, охраны окружающей среды и др. Последняя версия ИЧР вышла в 2020 г., в рейтинге рассматриваются 189 стран. Сингапур демонстрирует высокий уровень качества жизни населения и занимает 11 место, в первой половине рейтинга также располагаются Бруней, Малайзия, Таиланд, остальные страны ЮВА обладают довольно низким уровнем жизни населения [29].

Индекс глобальной конкурентоспособности (*Global Competitiveness Index*) – глобальное исследование и сопровождающий его рейтинг стран мира по показателю экономической конкурентоспособности по версии Всемирного экономического форума (*World Economic Forum*). Всемирный экономический форум определяет национальную конкурентоспособность как способность страны и её институтов обеспечивать стабильные темпы экономического роста, которые были бы устойчивы в среднесрочной перспективе. Индекс составлен из 12 индикаторов, в рейтинге рассмотрено 141 государство. Согласно отчету о глобальной конкурентоспособности Всемирного экономического форума за 2019 г. Сингапур занимает 1 место, затем на 27 позиции располагается Малайзия, наиболее слабые результаты демонстрируют Камбоджа (106) и Лаос (113), Восточный Тимор и Мьянма в рейтинге не рассмотрены [12].

С позиции бизнеса и развития частного сектора следует рассмотреть Рейтинг легкости ведения бизнеса (*Doing Business Report*). Исследование проводится по методике Всемирного банка. *Doing Business Report* представляет собой оценку стран по благоприятности условий ведения бизнеса. Оценка осуществляется от 1 до 190 (по числу стран). Высокий рейтинг означает, что условия более благоприятны для создания и функционирования бизнеса в стране. Рейтинг рассчитывается по среднему арифметическому десяти контрольных показателей. Текущий рейтинг отображает ситуацию на 2020 г. Согласно *Doing Business Report* Сингапур занимает 2 место, за ним на 12 позиции располагается Малайзия, на 21 – Таиланд. Остальные страны ЮВА

демонстрируют менее благоприятные условия для ведения бизнеса, рейтинг среди стран региона замыкают Мьянма, Восточный Тимор [30].

Рейтинг стран мира по уровню прямых иностранных инвестиций (ПИИ) (*Foreign direct investment*) публикуется Всемирным Банком. В рейтинговой таблице представлен перечень экономик с подтверждённой оценкой ПИИ по номинальному (абсолютному) значению, выраженному в долларах США в текущих ценах. Рейтинг охватывает 201 страну, данные по состоянию на 2018 г. Страны ЮВА занимают достаточно высокие позиции в рейтинге, так в первую 30-ку входят Сингапур, Индонезия, Вьетнам, Таиланд, Филиппины, последние позиции в рейтинге региона замыкают Бруней, Восточный Тимор [31].

Индекс восприятия коррупции (*Corruption Perceptions Index*) – глобальное исследование и сопровождающий его рейтинг стран мира по показателю распространённости коррупции в государственном секторе. Рейтинг составляет компания «*Transparency International*», рассматривается 180 стран. Индекс ранжирует страны и территории по шкале от 0 (самый высокий уровень коррупции) до 100 (самый низкий уровень коррупции). По данным на 2021 г. Сингапур занимает 5 место (индекс 85), остальные страны ЮВА показывают достаточно высокий уровень коррумпированности, Бруней и Восточный Тимор в рейтинге не участвуют [28].

Таким образом, развитие стран ЮВА крайне неравномерно. Лидерами в регионе являются Сингапур, Малайзия, Индонезия, Таиланд. К группе наиболее отсталых государств ЮВА относятся Восточный Тимор, Камбоджа, Лаос, Мьянма. В целом общая динамика ВВП стран ЮВА положительна, доля региона в мировом ВВП также возрастает. На основе рассмотренных международных рейтингов можно сделать вывод, что по ряду показателей (уровень жизни населения, глобальная конкурентоспособность, легкость ведения бизнеса, восприятие коррупции, объем прямых иностранных инвестиций) большинство стран ЮВА занимают слабые позиции, но есть и страны демонстрирующие значительные успехи в развитии (Сингапур, Малайзия).

2.2 Торгово-экономическое сотрудничество стран Юго-Восточной Азии

Внешняя торговля является одним из ведущих факторов социально-экономического развития стран ЮВА. Как было выяснено в §1.3, страны ЮВА широко взаимодействуют в рамках интеграционной группы АСЕАН. Совокупный экспорт из АСЕАН в 2020 г. составил 1 090 млрд долл., совокупный импорт – 999 млрд долл. [15, с. 34]. Наиболее активными экспорто-ориентированными странами АСЕАН являются Сингапур, Малайзия, Вьетнам, Бруней, Таиланд. Главными торговыми партнерами стран АСЕАН выступают Китай, Япония, Европейский Союз, США. На них приходится около 45 % всего внешнеторгового оборота [6, с. 328]. Большую роль в связях с партнерами АТР играет механизм сотрудничества АСЕАН+3, включающий страны АСЕАН, Китай, Японию, Республику Корея. Важнейшим торговым партнером для стран ЮВА является Китай, но степень его влияния не однородна, наиболее зависимы от торговли с Китаем Лаос и Мьянма.

В таблице 4 представлен ТОП-5 экспортируемых из АСЕАН и импортируемых в АСЕАН товаров в 2020 г.

Таблица 4 – ТОП-5 экспортируемых из АСЕАН и импортируемых в АСЕАН товаров в 2020 г. [10, с. 48]

№	Экспортируемые товары	Доля, млрд долл.	Импортируемые товары	Доля, млрд долл.
1	2	3	4	5
1	Схемы электронные интегральные	138	Схемы электронные интегральные	139
2	Аппаратура передающая для радиовещания и телевидения; телевизионные камеры, цифровые камеры и записывающие видеокамеры	57	Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов	42
3	Вычислительные машины и их блоки	37	Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород	39

1	2	3	4	5
4	Золото	25	Аппараты телефонные	25
5	Аппараты телефонные	24	Аппаратура передающая для радиовещания и телевидения; телевизионные камеры, цифровые камеры и записывающие видеокамеры	21

Характерно, что товарная структура экспорта и импорта АСЕАН примерно одинакова. Это говорит о высокой степени развития специализации страны. В товарной структуре преобладают оборудование и электротехническая продукция (экспорт – 53,8 %, импорт – 49,1 %), минеральное сырье (экспорт – 10,6 %, импорт – 11,1 %) [9].

Члены АСЕАН добились большого успеха, опустив средний тариф во внутрирегиональной торговле товарами до 0,9 % (в 2000 г. 4,4 %) [20, с. 11].

При этом стоит выделить ряд сложностей:

А. Существуют проблемы подтверждения страны происхождения товара. Льготы могут получить товары, минимальная доля местного компонента в которых достигает 40 %. Зачастую достичь и доказать нужную степень переработки или локализации производства не удается.

Б. В рамках обычной торговли – на основе режима наибольшего благоприятствования – партнеры уже заметно снизили средний таможенный тариф. Это ослабило стимулы к получению более низких ставок ЗСТ, связанных с рядом сложностей.

В. Не достигнута прозрачность и единообразие нетарифных мер регулирования торговли, не приняты региональные правила и механизмы, соответствующие мировым образцам.

Г. Не выполнена задача по запуску Национального единого окна таможенного оформления на всей территории ЮВА. Пилотный проект с участием Индонезии,

Малайзии, Сингапура и Таиланда позволил запустить в этих странах новый механизм, который требует дальнейшей доработки.

На положительные результаты указывает индекс интенсивности внутрирегиональной торговли. В области экономической интеграции АСЕАН достигла 98,6 % ликвидации тарифов при торговле внутри ЮВА [19, с. 74]. Как следствие, дальнейшие усилия будут направлены на стимулирование торговли и снижение нетарифных барьеров при помощи расширенного использования Единого Окна АСЕАН и самосертификации экспортеров наряду с внедрением индикаторов для оценки и мониторинга стимулирования торговли. Кроме того, Ассоциация продолжит работу над стандартизацией норм и технических требований к продукции. Для развития экономической конкуренции Ассоциация внедряет как рыночные механизмы, так и законодательные меры.

Наиболее динамичный рост отличает торговлю стран ЮВА с Китаем. Товарооборот за первый квартал 2022 г. увеличился на 7,5 % в годовом исчислении и составил 15,2 % от общего объема внешней торговли Китая [9].

Другим позитивным показателем является растущая открытость стран АСЕАН в торговле товарами, измеряемая соотношением объема импорта к ВВП, хотя эта тенденция неустойчива.

В рамках соглашения о свободной торговле услугами (AFAS) либерализация в сфере услуг протекает медленными темпами. Так как сфера услуг является довольно чувствительным сектором и обеспечивает занятость населения, обязательства в этой сфере не предусматривают полной либерализации.

Всеобъемлющее инвестиционное соглашение стран АСЕАН (ACIA) нацелено на получение инвесторами больших выгод и защиты своих интересов. Соглашение выполняется не в полной мере, зарегистрированы нарушения в Индонезии, Малайзии, Таиланде и Вьетнаме. В 2020 г. общий объем ПИИ в регионе АСЕАН был самым высоким в Сингапуре, составив 90,6 млн долл., самый низкий – в Брунее около 577 млн долл. [41].

Либерализации движения рабочей силы между странами ЮВА отводится второстепенное место, в связи с остротой проблемы занятости в странах региона.

Либерализацией охвачен только квалифицированный персонал, хотя регулирующие его прием правила по отдельным профессиям содержат много исключений и оговорок.

В рамках внутрирегиональной миграции можно выделить несколько приоритетных направлений движения рабочей силы. К поставщикам рабочей силы относятся Лаос (эмигрировало 1 млн чел.), Камбоджа (1 млн чел.), Мьянма (2,2 млн чел.), Индонезия (1,3 млн чел), для Филиппин и Вьетнама миграция внутри ЮВА не является приоритетным направлением экспорта рабочей силы. [32, с. 111]. В этих странах в связи с более высокими темпами роста населения и его омоложения возник профицит рабочей силы.

Основными принимающими странами в ЮВА, на которые приходится 90 % миграции рабочей силы внутри региона, являются Сингапур (21 % мигрантов из региона), Таиланд (35 %) и Малайзия (35 %) [32, с. 112]. Эти страны заинтересованы в привлечении дешевой иностранной рабочей силы в связи с ростом стоимости трудоемкой продукции. Преимущественно труд иностранных рабочих задействован в сельском хозяйстве, строительстве и в промышленности, где на их долю приходится примерно одна треть занятых.

Второе из условий формирования ЭСА и его опора – превращение ЮВА в экономически конкурентоспособный регион. В этом направлении ставится задача достижения международных стандартов в части политики конкуренции, защиты прав человека, развития инфраструктуры, прежде всего, транспорта, и ИТК услуг, электроснабжения, улучшения взаимосвязей между членами Ассоциации, а также налоговой системы и электронной торговли.

Соблюдение международных норм и правил конкуренции – относительно новое требование для ряда членов АСЕАН. В некоторых странах (Малайзия, Филиппины и Бруней) отсутствуют антимонопольные законы и регулирующие конкуренцию институты. Экспертной группой ведется работа по установлению единого порядка на региональном уровне, разрабатываются конкретные рекомендации.

Высокие транспортные и логистические издержки мешают взаимодействию с торговыми партнерами АСЕАН. Модернизация базовой инфраструктуры напрямую

зависит от уровня экономического развития страны. С 2010 г. АСЕАН реализует мастер-план развития взаимосвязи между странами-членами, которым предусмотрено улучшить сообщение между ними за счет развития физической инфраструктуры, взаимодействия институтов и людей.

Отдельное внимание уделяется защите прав потребителей и прав интеллектуальной собственности, которая традиционно не развита в большинстве странах ЮВА.

Сокращение разрыва в уровне социально-экономического развития стран ЮВА – третье неотъемлемое условие создания ЭСА. Задача решается, в частности через поддержку малого и среднего бизнеса, как основы частного хозяйства. Разработан специальный рабочий план, который призван обеспечить способность менее развитых стран региона к участию в программах АСЕАН.

Четвертая основа ЭСА – интеграция в глобальную экономику на основе согласованного подхода к внешнеэкономическим связям и растущего участия в международных производственно-распределительных сетях. По оценкам экспертов, эта концепция продвигалась наиболее активно среди других при формировании экономического сообщества.

АСЕАН имеет региональные торговые соглашения о зоне свободной торговли (ЗСТ) с основными торговыми контрагентами и партнерами по Восточноазиатскому саммиту (ВАС): с Китаем, Республикой Корея, Японией, Индией, Австралией и Новой Зеландией. На долю КНР приходится 14,6 % совокупного товарооборота АСЕАН, на втором месте – Япония с удельным весом 10,5 %, на третьем Республика Корея – 5,4 %. Далее следуют Австралия и Новая Зеландия – 2,7 %, Индия – 2,6 % [22, с. 441].

Общемировой экономический спад 2020 г. в связи с пандемией кардинально не изменил тенденцию развития торгово-экономических отношений стран ЮВА. В 2020 г. завершился восьмилетний процесс переговоров между странами Азии и Тихоокеанского региона о создании Всеобъемлющего регионального экономического партнерства (ВРЭП) [7, с. 521]. Подписание соглашения означает формирование потенциально самого крупного в мире блока по типу зоны свободной

торговли между десятью странами ЮВА и пятью ведущими экономиками (Австралия, Китай, Новая Зеландия, Южная Корея и Япония). Совокупный ВВП этих стран составляет треть мирового ВВП (26 трлн долл.), а численность населения превышает 2,2 млрд чел. [7, с. 523].

Таким образом, внешняя торговля является одним из ведущих факторов социально-экономического развития стран ЮВА. Расширятся торгово-экономическое сотрудничество между странами АСЕАН и их основными торговыми партнёрами в АТР – Китаем, Японией и Республикой Корея, принимающее форму двусторонних и многосторонних соглашений о зонах свободной торговли. В ноябре 2020 г. между странами АСЕАН и пятью крупнейшими экономиками Азиатско-Тихоокеанского региона (Австралия, Китай, Новая Зеландия, Южная Корея и Япония) было подписано соглашение о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве, в результате которого создана крупнейшая в мире зона свободной торговли.

2.3 Основные тенденции и перспективы развития внешнеэкономических отношений в странах Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН

Страны Юго-Восточной Азии в рамках такой организации, как АСЕАН, сумели превратиться в зону геополитического и экономического интереса многих стран мира.

Одним из важных приоритетов АСЕАН является повышение конкурентоспособности своих экономик, стимулирование к политическому сплочению, подключению к экономическим и научно-техническим связям менее развитых стран ЮВА. Для достижения поставленных целей страны-члены АСЕАН и их торговые партнеры (Китай, Австралия, Япония, Южная Корея, Новая Зеландия) подписали Соглашение о всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве, которое образует крупнейшую в мире зону свободной торговли.

По прогнозам специалистов, к 2050 г. общий ВВП стран, заключивших Соглашение, может вырасти до 100 трлн долл. [7, с. 538]. Реализация положений

соглашения призвана содействовать созданию рабочих мест, ускорению развитие региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочек, что послужит импульсом развитию экономик стран-участников.

С учетом более низкого уровня экономического развития Лаоса, Мьянмы, Вьетнама, Камбоджи соглашения включают нормы по содействию в создании производственных мощностей национальной сферы услуг, упрощению их доступа к каналам распределения, расширению торговли услугами, роста ее эффективности и конкурентоспособности на основе специального и дифференцированного режима.

Вступление в силу соглашений по ЗСТ стимулировало ПИИ во взаимных рамках и соответственно рост удельного веса в совокупных ПИИ, привлеченных в экономику стран ЮВА (таблица 5).

Таблица 5 – ПИИ из числа партнеров по ЗСТ, привлеченные в экономику стран ЮВА [42]

Страна	ПИИ, млн долл.	
	2000 г.	2018 г.
Япония	551	17 395,2
Китай	1958	8155,3
Австралия и Новая Зеландия	322	7434
Южная Корея	49	5680,2
Индия	81	1254,4

Исходя из данных таблицы основным инвестором стран ЮВА из числа партнеров по ЗСТ выступает Япония. Объем японских ПИИ возрос с 2000 г. в 31,6 раза. Удельный вес Японии в совокупных капиталовложениях увеличился с 2,5 % до 14,5 %. Вторым инвестором из числа партнеров по ЗСТ выступает Китай, на долю которого приходится 6,8 % общего числа ПИИ. Наибольший рост ПИИ наблюдается из Южной Кореи, объем южнокорейских прямых инвестиций в ЮВА увеличился в 115,9 раза.

Отраслевой разрез ПИИ государств-партнеров по ЗСТ представлен как сферой услуг, так и обрабатывающей промышленностью. ПИИ из Китая, Австралии, Новой Зеландии и Индии преобладают в финансовой и страховой отраслях, а также в

оптовой и розничной торговле. Инвестиции из Японии и Республики Корея – в обрабатывающей промышленности государств ЮВА.

Несмотря на растущую степень неопределенности и новые вызовы мировой экономики, экономическая сфера стран Ассоциации государств ЮВА демонстрирует рост. В 2021 рост регионального ВВП составил 4,1 %, к концу 2022 г. прогнозируется рост ВВП на 5,3 %. Торговля в регионе увеличилась на 23,9 % по сравнению с 2015 г., в 2018 г. объем инвестиций в ЮВА стал рекордным за всю историю, составив 154,7 млрд долл. [41].

В 2020 г. глобальные ПИИ сократились на 42 %. ПИИ в Юго-Восточную Азию сократились на 31 % до 107 млрд долл. В Сингапуре, через который часто направляются инвестиции в регион, объем трансграничных слияний и поглощений сократился на 86 %, что свидетельствует о значительном замедлении темпов иностранных приобретений в ЮВА. Потоки ПИИ на Филиппинах, противодействуя тенденции, выросли на 29 %. Сила Юго-Восточной Азии как двигателя прямых иностранных инвестиций оставалась очевидной; объявленные инвестиции в новые проекты с нуля сократились более умеренно (-14 %), чем в других развивающихся регионах. В ЮВА было зарегистрировано более 70 млрд долл. в новых инвестиционных проектах с нуля, что является самым большим объемом среди развивающихся регионов. Рост числа проектов в Сингапуре в третьем квартале 2020 г. сигнализирует о постепенном восстановлении ПИИ в регионе. Кроме того, подписание ВРЭП стимулирует рост ПИИ в регион [43].

В сфере межотраслевого сотрудничества страны Ассоциации развивают транспортные связи между государствами-членами и работают над укреплением потенциала применения ИКТ в регионе, включая электронную торговлю, ключевым шагом в развитии которой является подписание Соглашения об электронной торговле в 2018 г., направленного на создание атмосферы доверия. Помимо этого, на стимулирование цифровой интеграции направлена и Рамочная программа Ассоциации, затрагивающая также и смежные области, включая кибербезопасность и стимулирование мелкого, малого и среднего бизнеса.

В современных условиях актуальным является развитие взаимовыгодного сотрудничества России и стран-участниц АСЕАН. В 2018 г. на саммите в Сингапуре принято историческое решение о повышении российско-асеановского партнерства до стратегического уровня. Приоритетом отношений остается кооперация в торгово-экономической и инвестиционной сферах. Стремление к сотрудничеству стран-участниц АСЕАН продиктовано поиском надежного внешнеэкономического и политического партнера при укреплении роли АСЕАН в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Удельный вес стран Ассоциации в экспорте РФ вырос с 0,7 % в 2006 до 2 % в 2018 г., а в российском импорте – с 2,0 % до 4,4 % соответственно. В товарной структуре российского экспорта преобладает минеральное топливо (55,1 %), импорта – электрические машины и оборудование (28,4 %) [8, с. 45]. Можно сделать вывод, что российский экспорт в страны Ассоциации отличается сырьевой направленностью, импорт – преобладанием готовой промышленной продукции.

В рамках оценки эффективности и перспектив сотрудничества между Россией и странами АСЕАН возможно выделить следующие актуальные проблемы, среди которых:

1 Недостаточная информированность о возможностях выхода на рынки друг друга.

2 Высокие транспортные издержки и, следовательно, удорожание товаров в связи с географической удаленностью.

3 Слабый уровень логистики, при котором неизбежно применение услуг посредников.

4 Невысокая эффективность государственной политики стимулирования российского экспорта на основе таких инструментов, как, например, кредитование и страхование экспорта промышленной продукции [8, с. 47].

Следует выделить основные перспективные направления дальнейшего сотрудничества стран Ассоциации и России:

1 Наращивание объемов внешней торговли.

2 В связи с увеличением роста объема прямых инвестиций из России в АСЕАН, прогнозируется увеличение внешней инвестиционной деятельности.

3 Увеличение внешнеэкономического сотрудничества в вопросах развития транспортно-логистической инфраструктуры.

4 Повышение практической роли энергетики, как отрасли взаимных интересов между Россией и странами АСЕАН [37].

По прогнозам Международного энергетического агентства, ожидается тенденция роста спроса на нефть, газ и уголь в странах ЮВА. Общий спрос на электроэнергию к 2040 г. вырастет на 80 % (или на 1 млрд т нефтяного эквивалента) [14, с. 38]. Для России участие в региональной энергетической системе имеет большой потенциал.

Для стран ЮВА Россия является привлекательным партнером и в плане углубленного развития информационных технологий. Офис Российской «Лаборатории Касперского» уже находится на территории ЮВА. Для России данное партнерство является больше стратегическим, чем экономическим.

В настоящее время США и партнеры по Четырехстороннему диалогу по вопросам безопасности (QUAD) (Япония, Австралия и Индия) проводят активную политику по вовлечению стран ЮВА в сферу своего влияния. Продвижение американоцентричной версии Индо-Тихоокеанского региона (ИТР) представляет угрозу для АСЕАН, повышает вероятность обострения разногласий между странами ЮВА. Стремление АСЕАН продвигать собственную версию ИТР продиктовано необходимостью сохранить за собой центральную роль в формировании региональной архитектуры безопасности [18].

В 2019 г. страны-члены АСЕАН ратифицировали документ «Индо-тихоокеанское видение АСЕАН» (AOIP). Данное видение в значительной мере отличается от версии предложенной США [18]. Например, в AOIP задекларированы такие принципы, как усиление центральной роли АСЕАН, открытость, транспарентность, инклюзивность, уважение суверенитета, равенство, верховенство международного права. АСЕАН избегает противопоставления АТР и ИТР и выступает против их слияния. Вашингтон ставит центральной задачей поддерживать

стратегическое превосходство США, продвигать американское глобальное экономическое лидерство и влияние, ослабить влияние Китая в регионе [36].

Китай и АСЕАН в 2021 г. отметили 30-летие сотрудничества. Стороны придерживаются концепции добрососедства, вместе реагируют на проблемы и вызовы, а также укрепляют культурные связи. Китай работает над снижением торговых издержек и укреплением торговых связей с ЮВА посредством инвестиций в инфраструктуру. Реализуются два коридора, автомобильный и железнодорожный, между Наньнингом и Сингапуром, а также модернизированная скоростная автомагистраль Куньмин-Бангкок и другие железнодорожные проекты. В соответствии с соглашением о воздушном транспорте между АСЕАН и Китаем от 2010 г., более частые рейсы соединяют больше городов Китая с пунктами назначения в Юго-Восточной Азии. Объявление в 2013 г. инициативы «Один пояс, один путь» подчеркнуло важность приверженности Китая инвестициям в инфраструктуру, а создание Азиатского инвестиционного банка запустило финансирование в страны Юго-Восточной Азии [16, с. 15].

Подъем Китая и его растущее экономическое взаимодействие с АСЕАН могли представить новые инвестиционные и деловые возможности для местных китайских общин в Юго-Восточной Азии, но в то же время, эта ситуация также порождает тревогу и новые политико-экономические перестройки.

Наблюдается тенденция обострения разногласий между АСЕАН и Китаем по территориальной принадлежности островов в Южно-Китайском море (ЮКМ). Ранее вопрос удавалось урегулировать за счёт продвижения масштабных торгово-экономических инициатив и проектов с Китаем (пакетные соглашения с предоставлением прямых иностранных инвестиций и зарубежной помощи, создание ЗСТ, участие АСЕАН в инициативе «Пояс и Путь») [39]. Однако рост напряжённости в морских пространствах, увеличивающийся дефицит во взаимной торговле с КНР, вспышка пандемии коронавируса обострили проблему ЮКМ.

Ряд экспертов относят рост напряжённости в ЮКМ к ключевым вызовам безопасности для АСЕАН, беспокойство вызывает и значительное влияние Китая в ЮВА [17].

Вопрос урегулирования проблемы касает ЮКМ остается открытым. Практика показывает, что временное смещение фокуса на экономическое сотрудничество с КНР, участие в диалогах не является решением вопроса. Решение проблемы в ЮКМ с позиции силы несостоятельны и опрометчивы. АСЕАН выступает с инициативой создания Кодекса поведения сторон в Южно-Китайском море, но сроки реализации данного проекта остаются под вопросом.

Проблема ЮКМ остается нерешаемой в обозримом будущем. Страны ЮВА не имеют реальной возможности отказаться от сотрудничества или пойти на существенное замораживание диалога с Китаем. В условиях посткоронавирусной ситуации вариант смещения акцентов на заключение торговых сделок не представляется возможным. Таким образом, Южно-Китайское море продолжает оставаться причиной обострения региональной обстановки в целом.

Экономическое и военно-политическое возвышение Китая, сопровождающееся обострением ситуации в области безопасности в АТР, в последние годы повысило для некоторых стран ЮВА (Вьетнам, Филиппины) актуальность американского военного присутствия. Однако излишнее доминирование США в регионе также вызывает опасения [16, с. 24]. Тем самым усиливается роль и значимость активизации государствами ЮВА собственной политики в области экономики и безопасности. На саммите в Ханое был принят Генеральный план АСЕАН по наращиванию взаимосвязей между странами ЮВА. Этот документ определил три направления – укрепление физической, институциональной и межчеловеческой взаимосвязанности.

Таким образом, несмотря на растущую степень неопределенности и новые глобальные вызовы, экономика Ассоциации стран ЮВА демонстрирует рост, ПИИ в регион на фоне общемирового спада сохраняют довольно высокие показатели. В рамках АСЕАН страны ЮВА укрепляют внутрирегиональные связи и выстраивают активный диалог с внешними игроками, например, подписано Соглашение о ВРЭП, наращивается сотрудничество с Россией, ЕАЭС, странами АТР. ЮВА является территорией американо-китайской конкуренции. В условиях возрастающего влияния мировых держав, странам Ассоциации необходимо отстаивать свое видение

дальнейшего развития региона и проводить решительные действия, направленные на укрепление внутрирегиональных интеграционных процессов.

Заключение

Международные экономические отношения – это система хозяйственных связей между национальными экономиками отдельных стран, соответствующими субъектами хозяйствования. МЭО выступают особой сферой деятельности, основанной на международном разделении труда, международной специализации производства и науки, интернационализации хозяйственной жизни. Основными формами МЭО являются международная торговля товарами и услугами, международное движение капиталов, международная миграция рабочей силы, обмен технологиями, международные валютно-финансовые и кредитные отношения, международная экономическая интеграция. Ключевой характеристикой современных МЭО является процесс глобализации, рост взаимозависимости государств.

Для социально-экономического развития стран ЮВА характерны следующие особенности: выгодное экономико-географическое положение, высокая степень участия государства в экономике, развитие экономики, ориентированное на экспорт создаваемой продукции, активное привлечение иностранного капитала, наличие дешевых и дисциплинированных трудовых ресурсов, стимулирование государством национального предпринимательства, ориентация его на развитие наиболее перспективных отраслей, модернизация сельского хозяйства и использование освободившихся трудовых ресурсов в промышленности, развитие наукоемкого производства и сферы услуг (туризм, финансы), активное использование свободных экономических зон.

В настоящее время АСЕАН представляет собой наиболее активную структуру в Азиатско-Тихоокеанском регионе и одно из самых быстро развивающихся интеграционных объединений в мире. АСЕАН участвует в мировой торговле как региональная группа, представляющая большое число стран со значительной численностью населения, что в конечном итоге способствует укреплению позиций каждой отдельной страны. В то же время пока для экономик АСЕАН важное значение имеет торговля со странами вне Ассоциации. В целом Ассоциация является инструментом роста конкурентоспособности стран на международных рынках и

привлечения иностранных инвестиций. В условиях глобализации и усиления конкуренции единственным путем повышения конкурентоспособности Ассоциации малых и средних государств является ускорение региональной экономической интеграции, установление общего рынка.

Развитие стран ЮВА крайне неравномерно. Лидерами в регионе являются Сингапур, Малайзия, Индонезия, Таиланд. К группе наиболее отсталых государств ЮВА относятся Восточный Тимор, Камбоджа, Лаос, Мьянма. В целом общая динамика ВВП стран ЮВА положительна, доля региона в мировом ВВП также возрастает. На основе рассмотренных международных рейтингов можно сделать вывод, что по ряду показателей (уровень жизни населения, глобальная конкурентоспособность, легкость ведения бизнеса, восприятие коррупции, объем прямых иностранных инвестиций) большинство стран ЮВА занимают слабые позиции, но есть и страны демонстрирующие значительные успехи в развитии (Сингапур, Малайзия).

Внешняя торговля является одним из ведущих факторов социально-экономического развития стран ЮВА. Расширятся торгово-экономическое сотрудничество между странами АСЕАН и их основными торговыми партнёрами в АТР – Китаем, Японией и Республикой Корея, принимающее форму двусторонних и многосторонних соглашений о зонах свободной торговли. В ноябре 2020 г. между странами АСЕАН и пятью крупнейшими экономиками Азиатско-Тихоокеанского региона (Австралия, Китай, Новая Зеландия, Южная Корея и Япония) было подписано соглашение о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве, в результате которого создана крупнейшая в мире зона свободной торговли.

Несмотря на растущую степень неопределенности и новые глобальные вызовы, экономика Ассоциации стран ЮВА демонстрирует рост, ПИИ в регион на фоне общемирового спада сохраняют довольно высокие показатели. В рамках АСЕАН страны ЮВА укрепляют внутрорегиональные связи и выстраивают активный диалог с внешними игроками, например, подписано Соглашение о ВРЭП, наращивается сотрудничество с Россией, ЕАЭС, странами АТР. ЮВА является территорией

американо-китайской конкуренции. В условиях возрастающего влияния мировых держав, странам Ассоциации необходимо отстаивать свое видение дальнейшего развития региона и проводить решительные действия, направленные на укрепление внутрирегиональных интеграционных процессов.

Список использованных источников

- 1 Абросимова А. А. Новые индустриальные страны: особенности и перспективы развития // Экономика и бизнес. 2020. № 5 (63). С. 10–13.
- 2 Абросимова А. А. Перспективы функционирования ТНК в новых индустриальных странах // Экономические науки. 2021. № 1 (52). С. 52–55.
- 3 Авдеенко А. С. Основные формы международных экономических отношений // Вестник науки. 2020. Т. 4. № 7. С. 20–24.
- 4 Азиатская экспортоориентированная модель развития и результаты ее применения. URL: https://all-sci.net/mejdunarodnyie-finansyi_1003/1222-aziatskaya-eksportorientirovannaya-model-185613.html (дата обращения: 30.02.2022).
- 5 Ань Куан Л. Специфика интеграционных процессов в Юго-Восточной Азии // Молодой ученый. 2010. № 6 (17). С. 150–156.
- 6 Астафьева Е. М. Юго-Восточная Азия и Южно-Тихоокеанский регион: актуальные проблемы развития – 2021 // Юго-Восточная Азия: Актуальные проблемы развития. 2021. Т. 3. № 3 (52). С. 321–342.
- 7 Джабиев А. П. Соглашение АСЕАН о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве как основа формирования новой архитектуры глобальной экономики // Экономические отношения. 2021. Т. 11. № 3. С. 521–542.
- 8 Долгий П. А., Костерев М. С. Международное экономическое и торговое сотрудничество России и АСЕАН: современное состояние и перспективы развития // Инновации и инвестиции. 2021. № 9. С. 45–47.
- 9 Ежегодная статистика внешней торговли по странам. URL: <https://trendeconomy.ru/data/h2/ASEAN/TOTAL> (дата обращения: 12.03.2022).
- 10 Заварухин А. В. Внешняя торговля стран Юго-Восточной Азии как отражение интеграционных процессов в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Общерегиональные проблемы развития. 2020. № 6 (32). С. 47–66.
- 11 Иззуддин М. АСЕАН: стабильность, безопасность и устойчивость. 2019. URL: <https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/asean-stabilnost-bezopas/> (дата обращения: 02.03.2022).

12 Индекс глобальной конкурентоспособности // Гуманитарный портал: Исследования. URL: <https://gtmarket.ru/ratings/global-competitiveness-index> (дата обращения: 06.03.2022).

13 Канаев Е. А. Экономическое сообщество АСЕАН: новое пространство деловой активности // Юго-Восточная Азия: Актуальные проблемы развития. 2017. № 37. С. 14–27.

14 Канаев Е. А., Королев А. С. Большая Евразия, Индо-Тихоокеанский регион и отношения России с АСЕАН // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2019. Т. 12. № 1. С. 26–43.

15 Канаев Е. А. АСЕАН и экономическое сотрудничество в Юго-Восточной Азии: тенденции и промежуточные итоги // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2021. Т. 1. № 1 (50). С. 32–46.

16 Кокарев К. А., Губин А. В. Юго-Восточная Азия как зона столкновения интересов Китая и США // Проблемы национальной стратегии. 2018. № 4 (49). С. 13–53.

17 Королев А. С. КНР, АСЕАН и проблема Южно-Китайского моря. 2020. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/dengi-gore-more/> (дата обращения: 13.03.2022).

18 Королев А. С. Индо-Тихоокеанский регион: точка зрения АСЕАН. 2019. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/dengi-gore-more/> (дата обращения: 30.04.2022).

19 Крюков А. Г. АСЕАН в 2021: достижения и вызовы // Вестник науки. 2022. Т. 2 № 7 (40). С. 73–76.

20 Костюнина Г. М. АСЕАН и трансрегиональное сотрудничество в Азии // Вестник РУДН. 2017. № 3. С. 441–457.

21 Костюнина Г. М. АТЭС: институциональная структура, направления деятельности и достижения // Российский внешнеэкономический вестник. 2012. № 10. С. 33–46.

22 Костюнина Г. М. Интеграционная модель АСЕАН+1: основные положения соглашений и влияние на внешнеэкономические связи // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Международные отношения. 2017. Т. 17. № 3. С. 441–457.

23 Мазырин В. М. Новый этап экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии // Юго-Восточная Азия: Актуальные проблемы развития. 2018. № 35. С. 5–25.

24 Макроэкономические исследования. URL: https://be5.biz/makroekonomika/gdp/south-eastern_asia.html (дата обращения: 03.02.2022).

25 Мосяков Д. В. Юго-Восточная Азия: формирующаяся региональная идентичность // Вестник РУДН. 2017. Т. 17. № 3. С. 575–587.

26 Пахомова Л. Ф. Модели процветания (Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индонезия). М. : Институт востоковедения РАН, 2007. 256 с.

27 Платонова И. Н. Международные экономические отношения в глобальной экономике: учебник для бакалавриата и магистратуры. М. : Юрайт, 2019. 528 с.

28 Рейтинг стран мира по Индексу восприятия коррупции // Гуманитарный портал: Исследования. URL: <https://gtmarket.ru/ratings/corruption-perceptions-index> (дата обращения: 06.03.2022).

29 Рейтинг стран мира по Индексу человеческого развития. URL: <https://nonews.co/directory/lists/countries/index-human> (дата обращения: 06.03.2022).

30 Рейтинг стран мира по Индексу легкости ведения бизнеса // Гуманитарный портал: Исследования. URL: <https://gtmarket.ru/ratings/doing-business> (дата обращения: 06.03.2022).

31 Рейтинг стран мира по уровню прямых иностранных инвестиций. URL: <https://no-news.co/directory/lists/countries/investment> (дата обращения: 06.03.2022).

32 Рогожина Н. Г. Проблемы внутрирегиональной миграции трудовых ресурсов в Юго-Восточной Азии // Мировая экономика и международные отношения. 2020. Т. 64. № 3. С. 111–119.

33 Рогожина Н. Г. Тенденции урбанизации в странах Юго-Восточной Азии // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2020. Т. 13. № 1. С. 102–118.

34 Смирнов В. В., Осипов Д. Г. Анализ и прогноз конкурентоспособности новых индустриальных стран // Чувашский государственный университет им. И. Н. Ульянова. 2018. Т. 12. № 9. С. 1291–1306.

35 Статистика стран мира (Всемирный банк, МВФ, Евростат, ООН). URL: <https://svspb.net/sverige/statistika-stran-mira.php> (дата обращения: 12.02.2022).

36 Сумский В. «Индо-тихоокеанское видение АСЕАН» и вертикальный взлет американо-китайских противоречий // Международная жизнь. 2021. URL: <https://interaffairs.ru/news/show/29766> (дата обращения: 02.04.2022).

37 Тетертников К. С. Россия и АСЕАН: перспективы сотрудничества// Вольная экономика. 2019. URL: <http://freeeconomy.ru/analitika/perspektiv.html> (дата обращения: 02.04.2022).

38 Ткаченко И. Ю. Интеграционные процессы в Юго-Восточной Азии // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. № 1. С. 3–14.

39 Цветов А. Юго-Восточная Азия: Старые раны, новые неопределенности. 2019. URL: <https://russiancouncil.ru/2019-southeastasia> (дата обращения: 30.02.2022).

40 Чучулина Е. В. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебное пособие. Пермь : Пермский государственный национальный исследовательский университет, 2020. 171 с.

41 ASEAN Investment Report 2020-2021. URL: <https://unctad.org/webflyer/asean-investment-report-2021> (дата обращения: 09.03.2022).

42 ASEAN statistical yearbook 2021. URL: <https://www.asean-stats.org/publication/asyb-2021/> (дата обращения: 25.02.2022).

43 Global investment trends monitor 2021. URL: <https://unctad.org/webflyer/global-investment-trend-monitor-no-40> (дата обращения: 25.02.2022).

Приложение А

Крупные сектора экономики стран ЮВА

Таблица А.1 – Крупные сектора экономики стран ЮВА [4]

Сектор	Характеристика	Основные страны
1	2	3
Топливо-энергетическая промышленность	Производство, а также экспорт нефтяного газа и сжиженного природного газа.	Индонезия, Малайзия, Бруней
Горнодобывающая промышленность	Ведущее место отведено добыче руд цветных металлов, выплавке металлов, а также производству концентратов.	Индонезия, Сингапур, Филиппины
Машиностроение	Ключевая отрасль для развития региона. Включает в себя производство не только автомобилей, но и электроники (микросхемы, чипы, бытовая электроника и др.).	Филиппины, Малайзия, Таиланд.
Химическая промышленность	Широко распространено производство удобрений, а также пластмасс, увеличился оборот производства средств бытовой химии, химикатов, получили свое развитие также парфюмерия и фармацевтика.	Сингапур, Таиланд, Филиппины, Индонезия
Перерабатывающая отрасль	В регионе находится самый крупный завод по переработке натурального каучука.	Малайзия, Таиланд, Индонезия.
Легкая и пищевая промышленность	Ранее это были одни из самых прибыльных для региона отрасли, однако в ряде стран (Таиланд, Филиппины, Малайзия) доля дохода от этой отрасли сократилась, но в других странах региона эти отрасли продолжают активно развиваться.	Крупные центры по производству текстиля расположены в Индонезии, Таиланде. Очистка риса, маслобойная, сахарная и табачная отрасли связаны с местами произрастания культур.
Лесопереработка и деревообработка	Данный сектор актуален в больших портовых городах.	Индонезия, Филиппины
Сельское хозяйство	Несмотря на активное экономическое развитие региона, около 55 % населения стран ЮВА заняты в сельском хозяйстве. По темпам роста сельское хозяйство отстает от других отраслей экономики.	Лаос, Камбоджа, Индонезия, Вьетнам.

Приложение Б

Основные этапы развития АСЕАН

Таблица Б.1 – Основные этапы развития АСЕАН [5, с. 150]

№	Период	Характеристика
1	2	3
1	1967–1991 гг.	<p>Экономическое сотрудничество в формате АСЕАН осуществляется по остаточному принципу. Полноценный диалог затруднен в связи с неблагоприятными международными условиями.</p> <p>Внимание концентрируется вокруг развития точечных инициатив – избирательной либерализации торгуемых товаров, создания совместных предприятий, кредитных и страховых учреждений.</p> <p>Основные усилия государств-членов АСЕАН сконцентрированы на выстраивании сотрудничества с внерегиональными партнерами (создан Комитет АСЕАН–ЕС, форум для диалога по синтетическому каучуку АСЕАН–Япония, Комитет для координации позиций на переговорах в рамках ГАТТ).</p> <p>В 1980-е гг. планы АСЕАН по развитию экономического сотрудничества между своими участниками остановлены в связи с необходимостью урегулирования камбоджийской проблемы.</p> <p>В конце 1980-х гг. Ассоциация возвращается к идее экономической интеграции, но на принципиально иной основе. Многосторонние проекты развиваются не по «остаточному принципу», а с участием быстроразвивающихся стран. Осуществляются различные виды помощи западных стран некоммунистическим странам ЮВА, прежде всего – Таиланду, наблюдается расширение японских инвестиций в экономики стран АСЕАН.</p>
2	1991–2003 гг.	<p>Успешное урегулирование камбоджийской проблемы создало предпосылки для расширения Ассоциации за счет включения в ее состав всех государств ЮВА.</p> <p>Активное развитие зон экономического роста, основной целью которых является выстраивание сотрудничества между странами-соседями на основе совместного использования технологий и природных ресурсов, а также посредством перемещения капиталов, товаров и услуг.</p> <p>Ассоциация запускает инициативу, охватывающую все страны-члены АСЕАН, создается зона свободной торговли АСЕАН (АФТА).</p> <p>Ассоциация запускает крупные инфраструктурные проекты с целью повышения конкурентоспособности входящих в нее стран, укрепление связей с внешними партнерами, продуктивное освоение природных ресурсов ЮВА.</p> <p>Вьетнам, Лаос, Мьянма и Камбоджа адаптируются к проектам сотрудничества АСЕАН. Азиатский финансовый и экономический кризис 1997–1998 гг. выявил не только острые проблемы внутри Ассоциации, но и противоречия относительно путей их преодоления.</p>

1	2	3
3	2003 г. – настоящее время	<p>Ассоциация объявляет о создании Сообщества АСЕАН 31 декабря 2015 г. Сотрудничество направлено на формирование в Юго-Восточной Азии единого рынка и единой производственной базы, превращение ЮВА в конкурентоспособный экономический регион, интеграция в глобальные экономические процессы и др.</p> <p>По мере реализации ЭС АСЕАН отчетливее прослеживается зависимость АСЕАН от внешних игроков, прежде всего – от КНР, в реальном стимулировании экономических связей на пространстве Юго-Восточной Азии.</p>

