

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт
экономики и управления
Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА на тему

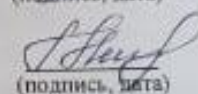
«Цифровизация взаимодействия таможенного представителя с иными
участниками таможенных отношений»

Студент группы 17ЭД1
(номер группы)


(подпись, дата)

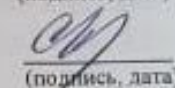
Викулов Дмитрий
Иванович
(ф.и.о. полностью)

Руководитель д.э.н., профессор кафедры «МиЭБ
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)


(подпись, дата)

Гамидуллаева Л.А.
(фамилия, инициалы)

Нормоконтролер к.с.н., доцент кафедры МиЭБ
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)


(подпись, дата)

Агамагомедова С.А.
(фамилия, инициалы)

Рецензент ведущий юрисконсульт
(должность)
ООО «Новые фермы»
(наименование организации)


(подпись, дата)

Бородина К.В.
(фамилия, инициалы)

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

(подпись, дата)

Тактарова С.В.
(фамилия, инициалы)

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

(подпись, дата)

Солдатова С.С.
(фамилия, инициалы)

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»
Зав. кафедрой «Менеджмент и
экономическая безопасность»
С.В. Тактарова

« »

ЗАДАНИЕ

на дипломную работу студента

Викулова Дмитрия Ивановича

(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломной работы «Цифровизация взаимодействия таможенного представителя с иными участниками таможенных отношений»

1. Утверждена приказом по ФГБОУ ВО «ПГУ» № 939а/о от «24» ноября 2021 г. »

- 2.Срок сдачи студентом законченной работы 30.05.2022г.

3. Основные источники, необходимые для написания работы:

нормативные и правовые акты, научная литература и периодические издания по теме дипломной работы и материалы, собранные в ходе прохождения практики.

- #### 4. Перечень подлежащих разработке вопросов

Рассмотреть теоретические основы цифровизации взаимодействия; выявить влияние автовыпуска на процессы взаимодействия с участниками ВЭД; изучить проблемы цифровизации во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД; предложить мероприятия по совершенствованию цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.

5. Работа иллюстрируется презентацией материалов, созданной с использованием приложения PowerPoint. Регламент доклада с презентацией материалов составляет 5-7 минут

6. Дата выдачи задания - 07.02.2022г.

Руководитель

(ПОДПИСЬ)

Задание принято к исполнению

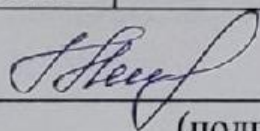
07.02

(дата и подпись студента)

Календарный план разработки дипломной работы

№ п/п	Наименование разделов	Объем работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Подбор и изучение литературы	5%	07.02.2022 - 10.02.2022	Выполнено
2	Разработка 1-й главы	10%	08.02.2022- 20.02.2022	Выполнено
3	Проверка 1-й главы руководителем и доработка ее по замечаниям руководителя	10%	22.02.2022- 27.02.2022	Выполнено
4	Разработка 2-й главы	15%	01.03.2022- 13.03.2022	Выполнено
5	Проверка 2-й главы руководителем и ее доработка	10%	15.03.2022- 20.02.2022	Выполнено
6	Разработка 3-й главы	15%	22.03.2022- 03.04.2022	Выполнено
7	Проверка 3-й главы руководителем и ее доработка	10%	05.04.2022- 10.04.2022	Выполнено
8	Написание введения и заключения, представление законченной работы руководителю	5%	12.04.2022- 17.04.2022	Выполнено
9	Проверка руководителем законченной работы	5%	19.04.2022- 24.04.2022	Выполнено
10	Доработка по замечаниям руководителя и оформление работы	5%	26.04.2022- 08.05.2022	Выполнено
11	Написание доклада на защиту дипломной работы	5%	10.05.2022- 15.05.2022	Выполнено
12	Создание презентации на защиту дипломной работы	5%	16.05.2022 30.05.2022	Выполнено

Руководитель _____



(подпись)

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка состоит из 62 страниц, 4 рисунков, 1 таблиц, 38 источника, 4 приложений.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ С ИНЫМИ УЧАСТНИКАМИ ТАМОЖЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ

Целью выпускной квалификационной работы является анализ цифровизации взаимодействия таможенного представителя с иными участниками таможенных отношений в настоящее время и оценка ее нынешнего состояния и перспектив.

Объект исследования – цифровизация и ее влияние на взаимодействие таможенных представителей с участниками ВЭД

Предмет работы – улучшение влияния цифровизации на работу таможенных органов и таможенных представителей.

В процессе выполнения работы рассмотрены теоретические основы цифровизации взаимодействия; выявлено влияние автовыпуска на процессы взаимодействия с участниками ВЭД; изучены проблемы цифровизации во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД; предложены мероприятия по совершенствованию цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.

Разработанные мероприятия имеют могут быть использованы в настоящее время.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ С КЛИЕНТАМИ.....	8
1.1 Образование центров электронного декларирования и их влияние на взаимодействие с участниками таможенных отношений.....	8
1.2 Понятие и назначение электронного документооборота.....	21
1.3 Влияние автовыпуска на взаимодействие с участниками ВЭД.....	27
2 АНАЛИЗ ЦИФРОВИЗАЦИИ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ С ИНЫМИ УЧАСТНИКАМИ ВЭД.....	34
2.1 Цифровизация как новый этап во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД.....	34
2.2 Особенности цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.....	37
2.3 Проблемы цифровизации во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД.....	44
3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ В РАМКАХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ С ИНЫМИ УЧАСТНИКАМИ ВЭД.....	47
3.1 Перспективы применения цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.....	47
3.2 Разработка мероприятий по совершенствованию цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.....	52
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	55
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	58
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	63

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность данной темы исследования обусловлена постоянным ростом и доступностью технологических новшеств в работе организаций и в повседневной жизни. Не обошло стороной и таможенное дело, которое с каждым годом развивается и автоматизируется все больше. Цифровизация сильно упростила взаимодействие участников ВЭД и таможенных представителей, благодаря чему задекларировать или выпустить товар стало гораздо проще и быстрее.

Ранее таможенные представители и сама таможенная служба имели множество проблем с декларацией на товары в электронной форме, начиная от сбоев в сети «интернет» и заканчивая неправильным заполнением со стороны декларанта. На данный момент большинство проблем решаются быстро, не занимая много времени на бумажную работу и отправку документов на бумажном носителе.

Цель работы – изучение влияния цифровизации на взаимодействие между таможенными представителями и участниками ВЭД.

Задачи исследования:

1. Рассмотреть особенности функционирования центров электронного декларирования и изучить их влияние на взаимодействие с участниками таможенных отношений.
2. Выявить влияние автовыпуска на процессы взаимодействия с участниками ВЭД.
3. Дать оценку цифровизации как новому этапу во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД.
4. Описать особенности цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.
5. Изучить проблемы цифровизации во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД.

6. Обозначить перспективы внедрения цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.

7. Предложить мероприятия по совершенствованию цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД.

Объект исследования – цифровизация и ее влияние на взаимодействие таможенных представителей с участниками ВЭД

Предмет работы – улучшение влияния цифровизации на работу таможенных органов и таможенных представителей.

Теоретической основой исследования стали нормативно- правовые акты, научные статьи, учебные издания, интернет-ресурсы.

В исследовании использованы следующие методы: анализа и синтеза, структурно-функциональный метод, методы индукции и дедукции, динамических сравнений и сравнительного анализа, описательно-аналитический и статистико-экономический метод, графический.

Структура работы представлена введением, тремя главами, заключением, списком использованных источников.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ С КЛИЕНТАМИ

1.1 Образование центров электронного декларирования и их влияние на взаимодействие с участниками таможенных отношений

Электронное декларирование - это процесс подачи таможенной декларации на товар в таможенные органы в электронном виде. История электронного декларирования в России зародилась в начале 1990-х годов.

В 90-е годы декларации на товар подавались только в бумажном виде. Декларации заполнялись таможенным брокером на ПК, распечатывались, далее представитель таможенного брокера шел на таможенный пост и подавал их лично, передав в руки таможенному инспектору. Для этого нужно было предварительно отстоять в очереди, среди других людей, подающих таможенные декларации. Сейчас 100% декларации подается электронно.

В 1995 году появилась первая система подачи ГТД по модемной связи. Это был прообраз системы электронного декларирования.

В 2000 году государственный таможенный комитет России (сейчас это ФТС РФ) утвердил программу развития таможенной службы на 2001-2003 годы. Основной частью этой программы была автоматизация, компьютеризация и увеличение скорости взаимодействия таможенных органов. Это был первый шаг к переходу на полностью электронное декларирование.

Первым этапом развития электронного декларирования стал ЭД-1. Задачами первого этапа были:

- Минимизация бумажных носителей при таможенном оформлении, переход на электронные технологии
- Увеличение скорости и формализация процедуры таможенного контроля

- Минимизация контакта таможенного инспектора и участника ВЭД
- Возможность проведения таможенных процедур удаленно
- Ускорение процедуры уплаты таможенных платежей
- Уменьшение денежных затрат на таможенное оформление



Рисунок 1 – Ключевые этапы развития ЭД-1

Из рисунка 1 видно, что до конца 2013 года технология ЭД-1 постепенно распространялась и на другие таможенные посты Российской Федерации, но массового распространения не получила из-за дороговизны внедрения и технических ограничений.

Основные сложности, препятствующие массовому внедрению эд-1:

- Для удаленной передачи информации необходимо было подключаться к сети таможни по специальным выделенным каналам. Прокладка, эксплуатация этих каналов, а также внедрение

специализированного ПО требовало значительных затрат. Проще было передать информацию в таможенные органы на USB-накопителе. Чем и пользовались многие брокеры. Но возможности оформить на удаленном посту не было.

- Отсутствие регламентации сроков в нормативных документах, что затягивало процесс таможенного оформления

- Отсутствие возможности синхронизации информационных баз брокера и таможни, что также замедляло процесс оформления, например нельзя было подготовить и передать все документы заранее.

- Отсутствие формализации передаваемых данных. Технология предполагала передачу текстовых и графических файлов, в том числе отсканированных. Работа с графическими файлами ограничивала возможность оперативной подготовки и контроля данных, что сказывалось на скорости таможенного оформления.

Самым важным преимуществом технологии ЭД-2 стала возможность использовать сеть Интернет для связи с таможенными органами. Это позволило сделать возможным удаленное декларирование на любом таможенном посту в РФ. Благодаря новым техническим решениям для участников ВЭД существенно снизилась стоимость внедрения, эксплуатации. Эти факторы позволили сделать электронное декларирование массовым. Основные отличия Технологии ЭД-2 от ЭД-1 можно наблюдать в таблице 1

Таблица 1 – Отличия технологий электронного декларирования

	ЭД-1	ЭД-2
Подключение к сети	Собственная информационная сеть таможни	Сеть «интернет»
Требования к передаче данных и разработке	Закрытые	Открытые, документ опубликован на сайте ФТС
Разработчик ПО	Единственный разработчик (СПб ГЭТУ «ЛЭТИ»	Несколько десятков Разработчиком может стать любая компания прошедшая аттестацию ФТС РФ
Стоимость внедрения и эксплуатации брокером	Высокая. Необходимо проводить подключение к сети таможни, выстраивать узел связи у себя (до 1.5 млн руб)	Низкая при использовании услуг оператора. Средняя при внедрении узла связи у себя, при этом можно выбрать ПО любого аттестованного разработчика (до 400 тыс руб)
Доступ к электронному архиву	Только в ручном режиме	Автоматически из программы
Вид пересылаемых документов	Неформализованный (сканы/фотографии)	Формализованный (определенный вид/формат)
Работа инспектора	В трех программах (система электронного декларирования, конвертатор ЭДТ, АИСТ)	В одной программе (АИСТ)
Формирование протокола ошибок в ДТ	Вручную инспектором	Автоматически

Выгоды внедрения ЭД-2 для таможенных органов:

- Ускорение сроков выпуска ДТ. Снижение трудоемкости оформления, а значит уменьшение временных затрат сотрудников
- Снижение трат материальных ресурсов благодаря максимальному внедрению электронных технологий
- Существенное снижение вероятности недостоверного декларирования, заниженной таможенной стоимости, коррупции
- Ускорение пополнения платежами государственного бюджета

Ключевые этапы развития ЭД-2:

- Закон о декларировании через Интернет (Январь 2008 г.). 24 января 2008 г. ФТС РФ издала приказ М252 «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет».

- Начало массового внедрения технологии таможней (Сентябрь 2009 г.). Началось массовое внедрение технологии ЭД-2 в Российской таможне. Уже к 2010 году все таможенные посты в России принимали ДТ (из тех, кто имеет разрешение) в электронном виде через интернет.

- Отмена ЭД-1 и полный переход на ЭД-2 (Декабрь 2013 г.). 1 декабря 2013 г. таможенное оформление товаров и транспортных средств с применением технологии ЭД-1 отменено. ЭД-2 становится главным и основным способом таможенного оформления.

- Отмена бумажных деклараций, только ЭД-2 (Январь 2014 г.). С 1 января 2014 года все товары декларируются только в электронной форме (ФЗ Ю 311 от 27.11.2010 г. «О таможенном регулировании в Российской Федерации»). Бумажные ДТ используются в исключительных, редких случаях, определенных законом. На данный момент 99,9% все декларации подаются электронно [12].

Создание в России центров электронного декларирования (ЦЭД) началось с Решения коллегии ФТС РФ от 29.05.2018 г. В течение 3-х лет по

региональному и отраслевому принципу было сформировано 36 ЦЭДов от Калининграда до Владивостока [11].

В соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и планом мероприятий по реформированию системы таможенных органов в период с 2018 года по 2020 год, утвержденным приказом Минфина России от 9 января 2018 г. N 2, проводятся работы по созданию единой сети электронных таможен и центров электронного декларирования.

Проведение работ осуществляется в три этапа:

I этап (2018 год): создание электронных таможен в Приволжском, Уральском, Северо-Кавказском таможенных управлениях, а также концентрация декларационного массива Владивостокской, Московской областной и Калининградской областной таможен в ЦЭД соответствующей таможни.

II этап (2019 год): создание электронной таможни в Сибирском таможенном управлении, Авиационной электронной таможни, ЦЭД Центральной акцизной, Центральной энергетической, Новороссийской таможен и концентрация декларирования товаров на Балтийском ЦЭД Балтийской таможни.

III этап (2020 год): создание электронных таможен в Центральном, Дальневосточном, Северо-Западном и Южном таможенных управлениях.

Сокращение мест декларирования с одновременной унификацией порядка совершения таможенных операций позволит обеспечить выравнивание правоприменительной практики работы таможенных органов и внедрить стандарты совершения таможенных операций.

Коллегия ФТС России отмечает, что в условиях приоритета электронной формы декларирования товаров и использования электронных документов при создании единой сети электронных таможен и ЦЭД функционирование таможенных органов зависит от состояния

информационно-технического обеспечения деятельности таможенных органов.

Потребуется обеспечить бесперебойную работу программных средств, каналов передачи данных и средств вычислительной техники одновременно на всех уровнях таможенных органов с учетом возрастающей нагрузки на ЦЭД [9].

Преимущества работы с центрами электронного декларирования:

— Возможность размещения товаров на любом терминале СВХ не предъявляя его таможенному органу, осуществляющему декларирование товаров. Это позволяет сократить сроки и расходы для клиента.

— Уменьшаются материальные и временные расходы на проведение таможенных операций, которые предшествуют выпуску товаров. Это ведет к уменьшению срока выпуска до 2 – 3 часов.

— Бумажную копию можно получить в любом таможенном органе, где осуществлялась подача электронной таможенной декларации. Юридическая сила бумажной копии равнозначна электронному варианту.

— Нет непосредственного контакта между декларантом и таможенным органом. Всё взаимодействие происходит в электронном виде с использованием сети Интернет.

— Расстояние между декларантом и таможенным органом не имеет никакого значения. Не важно, что их могут отделять сотни или тысячи километров.

— В таможенных органах оптимизируется штат должностных лиц, без снижения эффективности их работы [18].

Правительством Российской Федерации поставлена задача по цифровизации экономики. Данный курс определяет приоритетные задачи государственных органов на ближайшее будущее и, безусловно, не оставляет в стороне и Федеральную таможенную службу. ФТС России в качестве главенствующей цели рассматривает упрощение прохождения административных процедур, прозрачность таможенных операций, переход к

электронному документообороту, подразумевающий поэтапный переход к универсальным механизмам таможенного администрирования.

Ключевые позиции определены в комплексной программе развития ФТС. Положения данной программы расширяет приказ, утверждающий меры, по совершенствованию информационных таможенных систем.

Основываясь на положениях вышеуказанных документов, вектором развития таможенной службы становится аккумуляция декларирования товаров на особых таможенных постах - центрах электронного декларирования (ЦЭД). При этом ФТС России особое значение уделяет размещению этих постов на площадках, находящихся в государственной собственности. Данное условие позволяет избежать "живого общения" инспектора с участниками ВЭД, а, следовательно, ведет к снижению коррупционных рисков.

Основным элементом данного направления можно считать построение сети электронных таможен и центров электронного декларирования. Это направление работы рассматривается как базис для автоматизации процессов таможенного контроля для выполнения таможенных формальностей. Программа создания электронной таможни разработана совместно с представителями промышленности и бизнеса, с использованием результатов международного опыта в сфере таможенного контроля с широким спектром использования информационных технологий. Создание электронной таможни - результат поэтапного внедрения инноваций в деятельность ФТС, основанных на применении информационных технологий. Главную роль в ходе работы по построению электронной таможни играет система электронного декларирования, позволяющая осуществлять действия, необходимые для выполнения таможенного декларирования в электронном виде. Результатом этого явилась возможность подачи декларации и всего комплекта необходимых документов в таможенные органы в электронном виде с использованием ресурсов сети «Интернет». Следующим важным шагом на пути построения электронной таможни стал масштабный

эксперимент ФТС России по сосредоточению таможенного декларирования в ЦЭД.

Электронная декларация позволяет решить такие важные задачи как проведение оценки риска до прибытия товара, сокращение времени, затрачиваемого на прохождение таможенной границы, снижение расходов декларанта, повышение производительность труда. На начало 2020 года объем электронного декларирования достиг уровня в 99,97 %.

Ключевым фактором эффективности ЦЭД, наряду с выполнением качественных показателей деятельности таможенных органов, является выработка механизма сочетания технологий, применяемых для автоматической регистрации товарных деклараций, автоматического выпуска товаров и диспетчеризации деклараций на товары в условиях постоянного увеличения объема декларационного массива на соответствующих центрах электронного декларирования.

Основными достоинствами использования технологий автоматической регистрации выпуска являются сокращение времени, затрачиваемого на проведение операций, необходимых при таможенном декларировании товаров, а также исключение или минимизация вклада должностного лица на принимаемое решение.

К 2020 году все, поступающие в обработку декларации, планируется сконцентрировать в 16 ЦЭД вместо всех существующих на сегодняшний день мест таможенного оформления товаров . В числе 16 центров электронного декларирования будут: 8 региональных, 2 областных, 6 специализированных. Центры электронного декларирования будут включены в состав региональных электронных таможен (далее РЭТ), которые планируется создавать в тех же городах, что и региональные таможенные управления. В составе каждой электронной таможни по проекту предполагается наличие одного или двух ЦЭД. Каждый ЦЭД будет включать два или более отдела таможенного оформления и контроля, в которых

таможенные инспекторы будут работать по сменному графику, обеспечивая его ежедневное функционирование. Режим работы отдельного ЦЭД будет определяться исходя из особенностей конкретного региона. Компетенцией новых ЦЭД будет также принятие и контроль ДТ в электронном виде, поданных через сеть «Интернет», а также выпуск товаров. Разумеется, что дальнейшее взаимодействие ЦЭД и постов фактического контроля будут основываться на принципах удаленного выпуска.

В рамках выполнения мероприятий по осуществлению таможенного контроля ЦЭД будут взаимодействовать с таможенными постами фактического контроля, подчиненными тому же региональному управлению, что и сам ЦЭД. В тех случаях, когда декларация на товары пода участником ВЭД с низким уровнем риска взаимодействие может осуществляться с постами фактического контроля, расположенными в любой точке страны. Взаимодействие специализированных ЦЭД будет происходить с постами в пределах своей таможни. Компетенции постов фактического контроля будут распространены на товары несобранном или разобранном видах, припасов, товаров, помещаемых под процедуры транзита, склада, уничтожения и отказа в пользу государства, а также свободного склада и свободной таможенной зоны. Помимо всех указанных процедур функции по таможенному контролю после выпуска товаров будут также осуществлять посты фактического контроля. По прогнозам ФТС России ЦЭД должны стать основными местами таможенного оформления товаров. Если по состоянию на конец октября 2019 года доля электронных деклараций на товары, зарегистрированных через ЦЭД, составляет 65 %, то в 2020 году этот показатель должен быть доведен до 95%. В настоящее время ежемесячно увеличивается значение показателей автоматической регистрации. На начало 2018 года доля автоматически зарегистрированных деклараций на товары составляла 60% в отношении экспорта и 14% в отношении импорта, то в конце первого полугодия 2019 года этот показатель составил 86,6 % и 34,4 %, соответственно. Показатель

автоматического выпуска товаров, экспортируемых в июле 2019 года, составляет 44 %, для импортируемых товаров -28,1 %.

Несмотря на положительный в целом опыт эксперимента по концентрации декларационного массива в ЦЭД, наблюдается ряд проблем, которые можно сформулировать следующим образом.

Несоответствие планируемых показателей, связанных с электронным декларированием и норм ряда законодательных актов, регламентирующих сферу таможенного регулирования. В соответствии с положениями Стратегии развития таможенной службы РФ, к 2021 подача деклараций должна быть осуществима только в электронной форме. В то же время законодательно предусмотренные случаи подачи документов на бумажном носителе.

В ходе контрольных мероприятий по проверке заявленных в ЭДТ сведений и документов, подтверждающих соблюдение установленных запретов и ограничений, таможенные органы могут направлять запросы соответствующим ведомствам через систему межведомственного электронного взаимодействия (далее СМЭВ). Согласно данным, приведенным на официальном сайте ФТС, в 2018 году таможенными органами направлялось более 60 тысяч запросов ежедневно, в 2019 году - около 70 тысяч запросов. В обратную сторону, то есть к системам ФТС России ежедневно направлялось около 8 и 9 тысяч запросов ежедневно в 2018 и 2019 годах соответственно [3]. Эти процессы облегчают и ускоряют взаимодействие таможенных органов с органами исполнительной власти. Однако, существуют вопросы, связанные с несвоевременным обновлением баз данных, содержащих необходимые разрешительные документы, что влечет за собой увеличение времени ожидания.

Проблемы информационной безопасности, включающие обеспечение надёжной и бесперебойной работы техники, каналов связи и защиты технологий, необходимость соответствия новым параметрам. При активном использовании цифровых технологий возрастает зависимость от

технического оснащения таможенных службы, безаварийной работы Единой автоматизированной информационной системы, а также других информационных ресурсов таможенных органов, возможны утечки информации, утрата данных из-за ошибок и сбоев в работе системы [7].

С одной стороны, концентрация декларирования в ЦЭД, запланированные структурные изменения таможенных органов России до 2020 года включительно, автоматизация многих процессов могут привести к сокращению штатной численности ряда таможенных постов и таможен. Такая тенденция заметна уже сейчас. С другой стороны, для выполнения новых задач требуются кадровые ресурсы с качественно иной подготовкой, требующей новых компетенций в условиях перехода к электронной таможне.

Одним из сложных вопросов является диспетчеризация ЭДТ. Процесс диспетчеризации представляет собой централизованный оперативный контроль и дистанционное управление, основанное на передаче информации между объектами диспетчеризации и пунктом управления.

В 2020 году будет реализован механизм двухуровневой диспетчеризации, который предполагает маршрутизацию не только между различными ЦЭД, но и между должностными лицами в масштабах конкретного таможенного органа. Другими словами, перераспределение поступивших деклараций должно осуществляться как между ЦЭД различных регионов, так и внутри одного ЦЭД. Это позволит избежать влияния должностных лиц на выбор декларации, принимаемой в обработку.

На сегодняшний день уже введен в эксплуатацию механизм распределения деклараций внутри ЦЭД между таможенными инспекторами. Он успешно используется во всех действующих ЦЭД, в том числе и в тех, деятельность которых осуществляется по прежней схеме, без сосредоточения деклараций на уровне одной региональной электронной таможни. На этом этапе сейчас прорабатываются алгоритмы и правила диспетчеризации. Одна из основных задач - выработка механизмов, которые позволили бы

равномерно распределять нагрузку между инспекторами в ЦЭД вне зависимости от времени суток.

Осуществление второго уровня диспетчеризации предполагает выполнение нескольких шагов. Первый этап подразумевает под собой распределение между инспекторами ЦЭД таких деклараций, в отношении которых не была осуществлена процедура автоматической регистрации. Соответственно, второй этап - это распределение деклараций, прошедших автоматическую регистрацию, но по каким-либо причинам не выпущенных в автоматическом режиме. На данном этапе также будут направлены в работу декларации, регистрация которых была осуществлена в ручном режиме, то есть должностными лицами. На обоих этапах предполагается учет таких параметров, описывающих направление перемещения товара, его количество, коды товарной номенклатуры, загруженность и квалификация инспектора.

Сегодня центры электронного декларирования уже являются неотъемлемым элементом системы таможенных органов России, а их развитие - приоритетная задача и главный вектор движения на пути совершенствования таможенного администрирования. Выявленные проблемы и предложенные рекомендации в целом будут способствовать ускорению и упрощению международной торговли, что является приоритетной задачей в современных условиях. [17]

По итогам реформы о создании ЦЭД можно отметить, что основным направлением реформы являлась автоматизация. Автоматизация – это, в первую очередь, высвобождение человека от рутинных и непроизводительных операций. Те декларации, которые не попали под риски, те декларации, которые поданы компаниями низкого уровня риска, выпускаются автоматически. Согласно данным, предоставленным Русланом Давыдовым, первым заместителем руководителя федеральной таможенной службы на Международном таможенном форуме 21 октября 2021 года, уже больше 26% от всех деклараций выпускается полностью автоматически. Из

них по импорту больше 20%, по экспорту порядка 40%. Это нам позволяет высвободить более 1000 единиц должностных лиц. То есть это, примерно, 1000 выпускающих инспекторов. Это вторая сторона медали нашей реформы, вторая сторона наших преобразований.

1.2 Понятие и назначение электронного документооборота

Система электронного документооборота, применяемая в таможенных органах, представляет собой информационную систему, предназначенную для управления всеми документами (кроме документов, содержащих сведения, составляющие государственную тайну).

Система электронного документооборота взаимодействует с информационными системами и программными средствами Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (ЕАИС ТО). Взаимодействие с программными средствами ЕАИС ТО осуществляется в соответствии с установленным в ФТС России порядком.

Система электронного документооборота автоматизирует следующие процессы:

- обработку входящих, исходящих и внутренних документов на бумажном носителе, поступивших или созданных в таможенных органах путем их регистрации (учета) с формированием РКФ, создание электронных образов документов и прикрепление их к РКФ (при необходимости);
- обработку электронных документов, электронных образов документов и электронных сообщений, полученных или переданных по информационно-телекоммуникационным сетям, в том числе через ВИТС ФТС России;
- доведение документов до исполнителей, контроль за исполнением документов.

Не подлежат направлению в структурные подразделения по системе электронного документооборота документы конфиденциальные, содержащие

персональные данные, нотариально заверенные, сшитые и заверенные подписью должностного лица и печатью; документы, имеющие в своем составе брошюры, книги, газеты, журналы; карты, текстовые и иные материалы формата, превышающего А4.

Порядок работы в системе электронного документооборота и ведения баз данных изложен в отдельных организационно – методических документах.

Организация защиты и доступа к информации, содержащейся в системе электронного документооборота, осуществляется в установленном ФТС России порядке.

Для обеспечения эффективного использования информации при принятии решений в таможенном органе используется система электронного документооборота, которая обеспечивает учет и контроль исполнения входящих, исходящих, внутренних документов таможенного органа, а также может осуществлять подготовку и согласование проектов документов.

Контроль исполнения документов осуществляется по соответствующим полям РКФ.

Система электронного документооборота обеспечивает поиск информации по реквизитам документа.

Поисковый запрос может содержать любую комбинацию реквизитов и элементов текста.

Доступ к информации, содержащейся в системе электронного документооборота, разграничение прав пользователей осуществляются в установленном ФТС России порядке.

В структурных подразделениях осуществляется учет документов, поступивших из подразделения документационного обеспечения (от ответственного за ведение делопроизводства), и контроль их исполнения с использованием системы электронного документооборота.

Основной функцией системы электронного документооборота является регистрация документов — запись учетных данных о документе по

установленной форме, фиксирующая факты его создания, отправления или получения, а также при необходимости прикрепления и хранения совместно с РКФ электронного образа документа.

Сканирование документов, формирование их электронных образов и прикрепление к РКФ осуществляются подразделением документационного обеспечения (ответственным за ведение делопроизводства) и ответственными за ведение делопроизводства структурных подразделений.

Регистрации подлежат все документы, требующие учета, исполнения и использования в справочных целях.

Регистрируются документы, поступающие из других организаций и от физических лиц, а также создаваемые таможенным органом — внутренние и отправляемые.

Документы регистрируются независимо от способа их доставки, передачи или создания.

Регистрация поступивших документов осуществляется в день поступления, создаваемых — в день подписания или утверждения либо на следующий рабочий день, с отметками «Срочно», «Оперативно» — незамедлительно. Документы, поступившие после окончания рабочего дня, регистрируются в первой половине следующего рабочего дня.

В РКФ вносятся основные реквизиты всех документов, регистрируемых и учитываемых в подразделении документационного обеспечения (ответственным за ведение делопроизводства) и ответственными за ведение делопроизводства структурных подразделениях.

Устанавливается следующий состав основных реквизитов регистрации:

- вид документа;
- кому адресован документ;
- наименование корреспондента/адресата (дата, исходящий номер документа, кто подписал);
- дата регистрации документа, регистрационный (порядковый) номер;

- количество листов документа;
- наименование документа (заголовок к тексту);
- аннотация (краткое содержание документа, ключевые слова);
- подразделение-исполнитель;
- срок исполнения документа;
- указания по исполнению документа (исполнитель, содержание поручения, автор, дата);
- движение документа;
- отметка об исполнении документа и направлении его в дело;
- отметка ограничения доступа к документу [11].

Практика применения электронного декларирования обозначила многочисленные преимущества такого способа обмена информацией:

- Подать таможенную декларацию в электронном виде можно из любой точки России;
- Время нахождения груза в месте досмотра значительно сократилось (вплоть до одного часа);
- Процесс таможенного оформления стал простым, прозрачным и понятным;
- Все этапы растаможки можно отслеживать в онлайн режиме со своего компьютера;
- Экономия на расходах, затрачиваемых ранее для проезда участника ВЭД к месту досмотра груза;
- Экономия на сборах за таможенное оформление (при электронном декларировании размер сборов исчисляется в размере 75% от обычно применяемых ставок);
- Криптографическая защита обеспечивает безопасность и надежность процесса декларирования;
- Независимость от времени работы таможни (декларацию можно подать электронно в любое удобное время);

- Уменьшение бумажного документооборота за счет создания электронных архивов долгосрочной документации;

- Оперативность в исправлении ошибок и обмене недостающими документами при помощи заочного общения со специалистом таможни.

Для таможни внедрение электронного документооборота позволило оптимизировать людские ресурсы, решить проблемы с недостоверным декларированием и коррупцией, а также ускорить поступление в бюджет таможенных платежей.

Таможенное декларирование в электронной форме производится декларантом самостоятельно или через таможенного представителя. В обоих случаях процедура подачи ЭД будет состоять из следующих шагов:

- Осуществляется подготовка всех необходимых документов, в том числе происходит их перевод в XML формат (декларация на товар, декларация таможенной стоимости и опись предъявляемых документов).

- Подготовленные материалы пересылаются в электронный архив декларанта.

- В программе заводится процедура таможенного оформления, и ЭД передается с комплектом материалов в таможню. Если при начале процедуры таможенного оформления выбран «Удаленный выпуск», то изменить его на «Обычный» уже не получится, так как ее открытие происходит автоматически на основании анализа данных, указанных в графе 30 ЭД, и места подачи декларации. Передача ЭД и документов к ней осуществляется программой автоматически после успешного открытия процедуры таможенного оформления.

- Сотрудник таможни осуществляет проверку декларации, по результатам которой документу присваивается уникальный номер в системе или декларанту высылается уведомление об отказе в его регистрации с указанием на допущенные ошибки. После внесения исправлений ЭД прилагаемые к ней документы подаются повторно. Сотрудник таможни и

участник ВЭД имеют возможность обмениваться электронными сообщениями по вопросам, связанным с заполнением ЭД.

— В некоторых случаях потребуется таможенный досмотр товаров. О принятом решении таможня уведомляет декларанта, который обязан подтвердить получение сообщения. По результатам досмотра составляется акт. Электронная копия направляется участнику ВЭД.

— После прохождения всех формальностей на таможне и завершения проверки электронной декларации на товары таможня присваивает ей статус «Выпуск разрешен». С указанного момента процедура электронного декларирования считается завершенной.

— После выпуска товара допускается внесение в ЭД корректировок (при необходимости).

Таможенный представитель в данной процедуре представляет интересы участника ВЭД и за него заполняет все необходимые формы, а также оперативно отвечает на поступающие от инспектора вопросы, возникающие в связи с проверкой ЭД [19].

Таким образом, система электронного документооборота позволяет упростить и ускорить процессы, связанные с декларациями на товары.

1.3 Влияние автовыпуска на взаимодействие с участниками ВЭД

Технологии автоматической регистрации декларации на товары и автоматического выпуска товаров представляют собой взаимодействие между декларантами и таможенными органами в электронном формате без участия должностных лиц, которое может осуществляться, не выходя из офиса или дома.

Целью таких новшеств является ускорение и упрощение таможенного контроля, а также исключение любых «человеческих факторов».

Для того, чтобы система начала работать, были проведены необходимые мероприятия. Была создана система межведомственного электронного взаимодействия - информационная система, которая позволяет федеральным, региональным и местным органам власти, банкам, негосударственным пенсионным фондам, и прочим участникам СМЭВ обмениваться данными, необходимыми для оказания государственных услуг гражданам и организациям, в электронном виде. Так же был реализован такой сервис взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности, как личный кабинет, который предназначен для информационного взаимодействия участника ВЭД с таможенными органами, и дающий возможность формировать электронные документы (декларации, уведомления, отчеты, описи и др.), отправлять электронные документы в ТО, хранить электронные документы, запрашивать и получать информацию из ТО. Помимо этого, была введена электронно-цифровая подпись, которая присваивалась участнику путем выдачи сертификата, для этого компания, желающая получить электронную подпись, должна предоставить необходимый комплект документов и заполненную заявку в ГНИВЦ ФТС РФ, а сотрудник, получающий подпись должен быть обязательно трудоустроен в этой компании.

Такая декларация на товар, заполненная через Интернет, регистрируется автоматически, если все данные заполнены правильно, и в

дальнейшем поступает на контроль инспектору. Действительность ее электронной подписи, факт уплаты таможенных платежей и наличие в реестре необходимых документов проверяет компьютерная программа. Автоматическая система регистрации проводит проверку правильности заполнения необходимых сведений, оставленных в декларации. Так, если заполнение не вызывает никаких нареканий, произведено в соответствии с требуемыми нормами, то происходит автоматический процесс принятия и регистрации декларации. При выявлении недочетов или ошибок, система попросту отклоняет документ, после чего можно обратиться уже напрямую к должностному лицу.

Среднее время автоматической регистрации составляет от 20 до 40 секунд.

Ободренные успехом, органы ФТС решили внедрить и автовыпуск, который, по сути, является продолжением авторегистрации ДТ. Так автовыпуск на экспортируемые товары применяется на всех таможенных постах, а вот на импортируемые товары - пока не распространяется, но ФТС уже приступила к практической реализации данной технологии в отношении ввозимых товаров.

Есть и еще один нюансом, касающиеся этой системы является то, что процедура авторегистрации ДТ доступна всем участникам внешнеэкономической деятельности, а автовыпуск - только организациям с низким уровнем риска. Таким образом, таможня пытается обезопасить себя от мошеннических операций.

Средние сроки автоматического выпуска товаров составляют 4 – 5 минут.

В настоящее время авторегистрация ДТ, поданных в соответствии с таможенными процедурами экспорта и выпуска для внутреннего потребления, а также автовыпуск экспортируемых товаров применяются на всех таможенных постах, правомочных регистрировать ДТ. [29]

Автоматизации процессов таможенного администрирования, является одним из приоритетных направлений деятельности Федеральной таможенной службы.

Комплексной программой развития ФТС России на период до 2020 года определены «10 шагов навстречу бизнесу», которые содержат ключевые показатели авторегистрации и автовыпуска деклараций на товары.

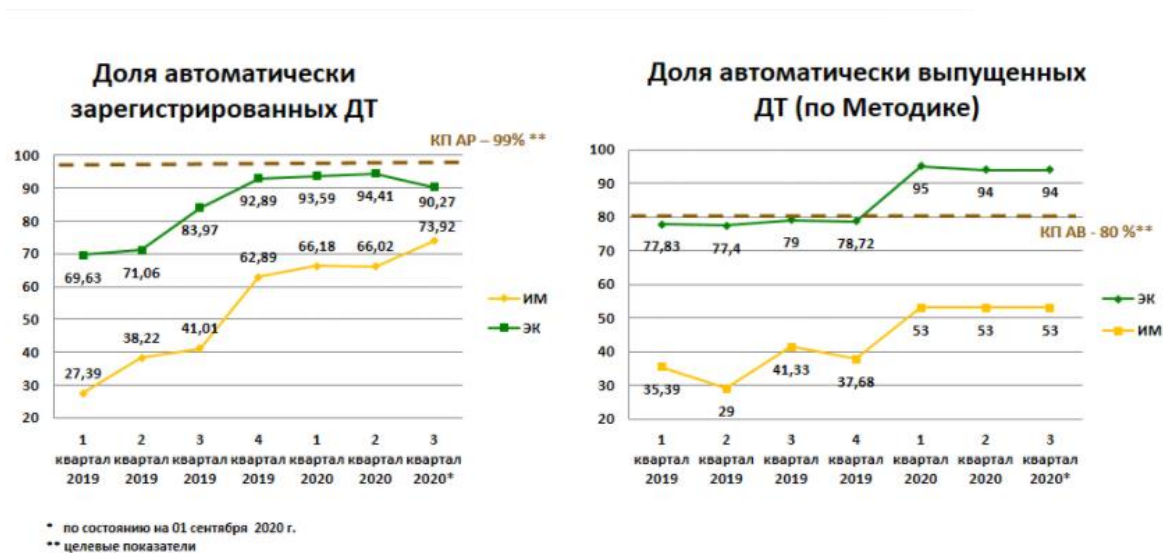


Рисунок 2 – Автоматизация процессов

Согласно ключевым показателям эффективности к концу 2020 года доля автоматически зарегистрированных деклараций должна составлять 99%, доля автоматически выпущенных деклараций, поданных участниками ВЭД низкого уровня риска - 80%.

Из рисунка 2 видно, что динамика автоалгоритмов, особенно авторегистрации, имеет положительный тренд.

С января 2019 года авторегистрация по экспорту увеличилась с 70 до 94 процентов, по импорту – в 2 с половиной раза.

Автовыпуск как по экспорту, так и по импорту вырос на 18 процентных пунктов.

По факту же к концу 3 квартала выполнен один из 4 установленных показателей – автовыпуск экспортных деклараций участников ВЭД низкого уровня риска.

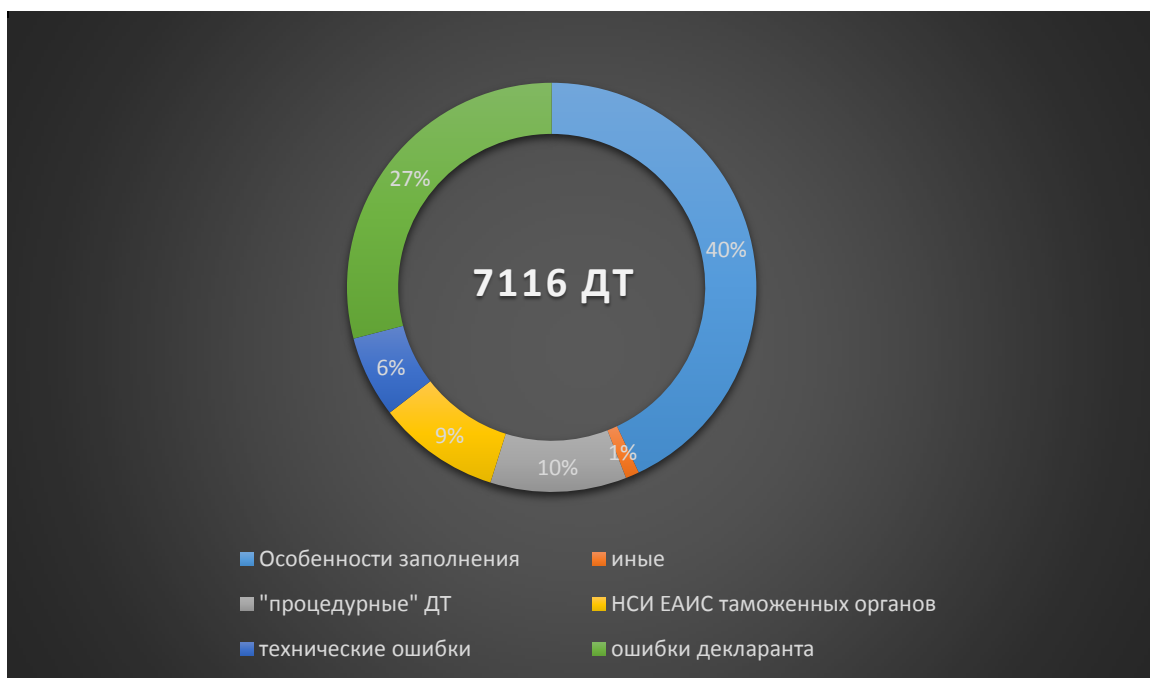


Рисунок 3 – Причины непрохождения авторегистрации [27]

На сегодняшний день некоторые участники ВЭД, декларирующие товары, причастны к тому, что показатели цифровизации далеки от запланированных. Зачастую ошибки, представленные на рисунке 3, допускаемые декларантами, приводят к тому, что декларация на товары не может пройти процедуру авторегистрации или автовыпуска.

Согласно проведенному сотрудниками акцизного специализированного таможенного поста (центра электронного декларирования) центральной акцизной таможни анализу ошибки стандартные:

- некорректное заполнение 30 и 44 граф деклараций на товары;
- некорректное заполнение 54 графы ДТ.
- ряд ошибок, касающихся указания сведений по поставке [25].

Алгоритмы автоматических проверок соблюдения условий автоматической регистрации деклараций на товары (далее – ДТ) и автоматического выпуска товаров, реализованные в штатных программных средствах таможенных органов, являются информацией для ограниченного

служебного использования и распространению не подлежат. Таможенными органами на постоянной основе проводится анализ результатов работы данных алгоритмов и их совершенствование. В целях прохождения автоматической регистрации ДТ обязательным условием является заполнение граф и полей ДТ в соответствии с Порядком заполнения декларации на товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года № 257

Субъектно-ориентированное категорирование (автоматическое категорирование) осуществляется в отношении всех участников ВЭД автоматически с использованием алгоритма программных средств. При этом алгоритмом производится анализ сведений о товарах, история внешнеэкономической деятельности участника и сведений, в том числе полученных от иных контролирующих органов, и другая информация, имеющаяся у таможенных органов. В соответствии с письмом ФТС России от 28 марта 2012 г. № 01-11/14513 «О применении технологии удаленного выпуска товаров» в настоящее время для участников ВЭД, отнесенных к любой категории риска, возможно декларирование товаров с применением технологии удаленного выпуска товаров на Сибирском, Иркутском, Новосибирском, Омском и Томском таможенных постах (центрах электронного декларирования) при условии местонахождения товаров в регионе деятельности таможенных органов Сибирского таможенного управления.

Для участников ВЭД, отнесенных к низкой категории риска в рамках отраслевого и автоматического категорирования, имеется возможность подачи ДТ в любой таможенный орган вне зависимости от места нахождения товара. Данная возможность является одним из преимуществ для участников ВЭД, отнесенных к низкой категории риска, и ее распространение на другие категории участников ВЭД в ближайшей перспективе таможенными органами не рассматривается [26].

С 1 февраля 2021 года ФТС России приступила к диспетчеризации таможенных деклараций, поданных участниками внешнеэкономической деятельности. Участники ВЭД столкнулись с целым рядом проблем, связанных с автоматическим распределением деклараций по ЦЭДам.

Ранее в таможенных органах проводилось тестирование соответствующих алгоритмов автоматического распределения деклараций с применением технологии удаленного выпуска.

Под диспетчеризацией понимается автоматическое распределение деклараций на товары между таможенными органами в соответствии с установленными критериями.

Концепция диспетчеризации деклараций на товары была разработана в порядке исполнения положений Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 года.

Автоматическое распределение таможенных деклараций с применением технологии удаленного выпуска товаров (через ЦЭД), осуществляется в соответствии со следующими критериями:

- в зависимости от компетенции ЦЭД по совершению таможенных операций в отношении определенных категорий товаров (подакцизные товары, нефтепродукты);
- по виду транспорта: товары, ввозимые морским транспортом, подлежат распределению в морской ЦЭД, товары ввозимые авиационным транспортом в авиационный ЦЭД, вне зависимости от помещения ввезенных товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;
- декларации в отношении остальных товаров (не указанных выше), распределяются между ЦЭДами в зависимости от места налогового учета декларанта или его обособленного подразделения (по ИНН, КПП декларанта)

Согласно установленным критериям, декларации автоматически направляются в соответствующие ЦЭДы следующим образом:

1) Декларации на энергетические и подакцизные грузы автоматически направляются для оформления соответственно в ЦЭД Центральной энергетической таможни и в ЦЭД Центральной акцизной таможни.

2) Декларации на товары, прибывающие морским транспортом, в зависимости от точки их ввоза направляются в Балтийский, Новороссийский и Владивостокский ЦЭДы.

3) Декларации по остальным товарам направляются в ЦЭДы в соответствии с регионом их налоговой регистрации (ИНН, КПП декларанта - графа 9 ДТ).

Алгоритм диспетчеризации учитывает загруженность ЦЭДов и распределяет декларации на товары либо по виду транспорта и месту прибытия груза, либо по ИНН (КПП) декларанта.

При распределении деклараций учитывается также разница в часовых поясах в зависимости от местонахождения груза с учетом ИНН (КПП) декларанта.

По утверждению ФТС России диспетчеризация в настоящее время затрагивает порядка 5% всего декларационного массива, основную массу которого составляют товары, прибывающие авиационным и морским транспортом [22].

На практике участники ВЭД внезапно столкнулись с целым рядом сложностей. Ряд ЦЭДов проводит 100%-ный досмотр по зарегистрированным декларациям. Проблемы возникли даже у организаций, отнесенных к категории низкого уровня риска, которым предоставлено право подачи деклараций на товары в любой таможенный орган вне зависимости от местонахождения товаров. С диспетчеризацией столкнулись также экспортеры - их декларации распределяются по тем же критериям, в том числе и с назначением таможенного досмотра.

2 АНАЛИЗ ЦИФРОВИЗАЦИИ ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ С ИНЫМИ УЧАСТНИКАМИ ВЭД

2.1 Цифровизация как новый этап во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД

В современном мире отчетливо прослеживается тренд на цифровизацию экономики, в основе которого лежит представление информации в цифровом формате. Данный тренд является продолжением общественного развития, сложившегося в эпоху информатизации и компьютеризации, без которой в настоящее время невозможно представить деятельность многих общественных институтов, в том числе, в сфере внешнеэкономической деятельности. И действительно, совершение любой внешнеэкономической операции сегодня невозможно без применения передовой информационной технологии.

Активная цифровизация отношений, складывающихся во внешнеэкономической деятельности, предполагает реформирование системы таможенных органов, деятельность которых в настоящее время направлена на решение задач по созданию условий для ускорения и упрощения перемещения товаров через таможенную границу, что, в свою очередь, требует разработки и внедрения прогрессивных методов таможенного администрирования.

Таможенные органы России активно внедряют цифровые инструменты в свою практическую деятельность. Участники внешнеэкономической деятельности позитивно воспринимают созданные ФТС России сервисы «Личный кабинет участника ВЭД», «Единый лицевой счет» и др., которые значительно облегчают работу бизнеса и, в частности, таможенных представителей. Эти сервисы позволяют таможенным органам отвечать существующим запросам времени, постоянно упрощая различные процедуры

при помощи реализации цифровой повестки, принятой в конце 2017 г. Высшим Евразийским экономическим советом и утвердившим «Основные направления реализации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 г»

Таможенный кодекс ЕАЭС, который разрабатывался при активном участии делового сообщества, закрепляет положение о том, что таможенное регулирование в ЕАЭС основывается на принципе максимального использования информационных технологий в деятельности таможенных органов (п. 3 ст. 1 ТК ЕАЭС). Также информационным системам и информационным технологиям, используемым таможенными органами посвящена гл. 48 ТК ЕАЭС, а гл. 49. - информационному взаимодействию таможенных органов ЕАЭС с таможенными и иными органами государств, не являющихся членами ЕАЭС, и международными организациями.

Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятый в августе 2018 года, закрепляет такие формы взаимодействия таможенных органов и подконтрольных лиц, как предварительное информирование, подача заявления для принятия таможенными органами предварительных решений, обмен документами при предоставлении обеспечения обязанности уплаты таможенных платежей, совершение таможенных операций (в том числе электронное декларирование) и другие способы электронного документооборота.

Также Закон прямо устанавливает, что к функциям таможенных органов относится применение современных информационных технологий, внедрение прогрессивных методов таможенного администрирования, обеспечение совмещения информационных ресурсов таможенных и налоговых органов для противодействия уклонению от уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, внедрение технологии осуществления таможенного и иных видов

государственного контроля с использованием механизма "единого окна" и электронного документооборота.

Цель и задачи стратегии развития таможенной службы до 2030 года по информационно-техническому обеспечению:

- Внедрение в деятельность таможенных органов передовых технологий

- Совершенствование ИПС, обеспечение бесперебойности функционирования ИКТ инфраструктуры

- Реализация технологии централизованного сбора, хранения и обработки информации о результатах таможенных осмотров товаров и транспортных средств, проведенных с использованием ИДК

- Построение современного ГЦОД ФТС России нового поколения, в котором реализованы информационные технологии, обеспечивающие централизацию используемых приложений, применение технологий сетевого доступа к общему пулу конфигурируемых вычислительных ресурсов (технологий облачных вычислений)

- Обеспечение комплексной защиты информационной инфраструктуры таможенных органов

- Создание условий для развития электронного взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности

Основные документы, определяющие развитие ИПС ЕАИС ТО:

- Программа развития информационно-коммуникационных технологий таможенных органов Российской Федерации до 2020 года

- План оптимизации информационно-программных средств Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов на период 2020 года и плановый период 2012-2023 годов с учетом мероприятий по укрупнению информационных систем из состава Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов 2018-2019 годов по функциональному признаку

- ЕАИС таможенных органов. Архитектура. Описание
- Концепция импортозамещения в таможенных органах Российской Федерации до 2020 года
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1288-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года»
- План мероприятий по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года на период 2021-2024 годов
- Проект Детального плана мероприятий ФТС России по реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года на период 2021-2024 годов
- Проект Программы цифровой трансформации Федеральной таможенной службы на период 2021-2023 годов [21].

2.2 Особенности цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД

В практике взаимодействия участников внешнеэкономической деятельности и таможенных органов немалую роль играет институт таможенного представителя. Таможенный представитель значительно сокращает время проведения таможенных операций путём корректного совершения необходимых формальностей.

Для дальнейшего облегчения совершения таможенных операций необходимо сокращение сроков и повышения качества таможенного контроля, автоматизация таможенных операций и увеличение доли таможенных услуг, предоставляемых в электронном виде, а также оптимизация внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия таможенных органов в рамках реализации функций по контролю и надзору.

Таможенный представитель имеет основную задачу: быть доверенным лицом предприятия, торгующего за границей. То есть экспортер или импортер предоставляет ему право оформлять груз на таможне. Доверенное лицо обязано представлять исключительно интересы нанимателя, который оплачивает услуги представительства. Однако каждый из представителей этой профессии получает разрешение на деятельность в Федеральной таможенной службе. Соответственно, зависит от этой организации, которая вносит юридическое лицо в реестр.

Особенности взаимодействия таможенных представителей с участниками ВЭД будут представлены на примере компании ООО «РТБ-Групп»

ООО "РТБ-Групп" динамичная развивающаяся компания не только в таможенной сфере, но и во всех вопросах (ВЭД).

Основная специализация - комплексное таможенное и логистическое сопровождение ввоза производственных и технологических линий для строительства и реконструкции промышленных объектов, включая подготовку документов для получения классификационных решений; таможенное и логистическое сопровождение поставки медицинского оборудования: магнитно-резонансных и компьютерных томографов, систем лучевой терапии, циклотронов и т.д.

Для более эффективного сотрудничества, за каждым клиентом закреплен персональный менеджер, который помогает:

- в проведении переговоров с зарубежными партнерами и подготовке внешнеэкономического контракта с максимально возможной выгодой;
- в реализации и контроле всех условий и обязательств по контракту;
- в разработке транспортно-экспедиторских схем с учетом пожеланий каждого клиента;
- в подготовке товаросопроводительных и иных документов;

- в классификации товара;
- в расчёте таможенных платежей и контроле их использования в таможенных органах;
- содействие в получении разрешительных документов, требуемых законодательством Таможенного Союза.

Особенности цифровизации взаимодействия таможенных представителей с участниками ВЭД будет представлены на примере компании ООО «РТБ-Групп»

ООО "РТБ-Групп" динамичная развивающаяся компания не только в таможенной сфере, но и во всех вопросах (ВЭД).

Основная специализация - комплексное таможенное и логистическое сопровождение ввоза производственных и технологических линий для строительства и реконструкции промышленных объектов, включая подготовку документов для получения классификационных решений; таможенное и логистическое сопровождение поставки медицинского оборудования: магнитно-резонансных и компьютерных томографов, систем лучевой терапии, циклотронов и т.д.

Для более эффективного сотрудничества, за каждым клиентом закреплен персональный менеджер, который помогает:

- в проведении переговоров с зарубежными партнерами и подготовке внешнеэкономического контракта с максимально возможной выгодой;
- в реализации и контроле всех условий и обязательств по контракту;
- в разработке транспортно-экспедиторских схем с учетом пожеланий каждого клиента;
- в подготовке товаросопроводительных и иных документов;
- в классификации товара;

- в расчёте таможенных платежей и контроле их использования в таможенных органах;
- содействие в получении разрешительных документов, требуемых законодательством Таможенного Союза.

Для начала оформления необходимо обговорить детали сделки (рисунок 4). Сделать это можно, оставив заявку на сайте, либо написав на почту филиала.

Рисунок 4 – Способ связаться с таможенным представителем

В случае, если заказчика не устраивает такой способ связи, то он может позвонить по телефонному номеру нужного ему филиала.

Используя данную форму участник ВЭД переходит на первый этап взаимодействия с таможенным представителем.

Благодаря появлению и широкому использованию сети интернет, а также сайта, на котором размещена информация о таможенном представителе, участник ВЭД получил максимум ему нужной информации при этом затратив значительно меньше своего времени [13].

Дальнейшее взаимодействие может происходить либо очно, либо онлайн.

Далее цифровое взаимодействие выглядит следующим образом:

Первый этап заключается в создании самой электронной декларации в любой удобной декларанту программе и формировании комплекта необходимых формализованных документов.

Следует отметить, что наиболее часто используемой программой является «Альта ГТД-PRO». Это обусловлено возможностью не только заполнить основные листы декларации, но и создать расширенный набор формализованных документов. Таковыми документами считаются: Инвойс, Контракт, Carnet TIR, CMR, TTH, Сертификаты и т.д.

Далее происходит формирование описи документов, загруженных в программу декларанта. Данный процесс осуществляется в автоматизированном режиме, что позволяет декларанту просто добавить необходимые для осуществления электронного декларирования документы, а программа, в свою очередь, сама сформирует опись на их основе.

Готовый пакет документов автоматически конвертируется программой в нужный формат -XML, в соответствии со стандартами ЕАИС. Данный формат используется всеми существующими электронными таможенными системами.

На втором этапе процедуры электронного декларирования, пакет электронные документы, необходимых для осуществления таможенного контроля, загружаются декларантом в электронный архив документов декларанта (ЭАДД). Данный электронный архив находится в ЕАИС. Следует отметить, что предоставление документов в ЭАДД происходит до подачи электронной декларации в таможенный орган, в котором будет осуществляться декларирование товара.

Основным нормативным документом, регламентирующим процесс работы с ЭАДД, является «Порядок информационного взаимодействия при работе с электронным архивом декларанта». Данный документ установил

полномочия декларанта в использовании ЭАДД в целях хранения электронных пакетов документов, которые могут быть использованы в процессе таможенного оформления.

Возможность загрузки электронного пакета необходимых для выпуска документов осуществляется в программе декларанта. Добавленным в электронный архив документам в автоматическом режиме присваивается номер-идентификатор, который направляется декларанту и впоследствии может использоваться при формировании другой электронной декларации.

Следует уделить внимание тому факту, что фактическим предоставлением пакета электронных документов является непосредственная подача электронной декларации на товары, в которой даны ссылки на необходимый пакет документов с его номером-идентификатором. Только после этого инспектор таможенного органа будет иметь возможность ознакомиться с загруженными документами, размещенными в архиве и указанными в графе 44 декларации на товары. Без подачи декларации - таможенный орган не имеет возможности видеть загруженный в ЭАДД пакет документов.

Затем происходит третий этап процедуры электронного декларирования товаров. После размещения электронных документов в ЭАДД и получения номера-идентификатора от инспектора таможенного органа, заполненная электронная декларация направляется в ЕАИС.

При подаче электронной декларации на товары в ЕАИС в автоматизированном режиме осуществляется форматно-логический контроль (ФЛК) соответствия электронной декларации необходимым критериям. К числу таких критериев относятся: структура, формат, соответствие предоставленных электронных документов всем установленным требованиям, а также производится проверка подлинности, используемой ЭЦП. Если при прохождении ФЛК будут выявлены ошибки в электронной декларации на товары (например, ошибочно указана таможенная стоимость товара или некорректно указаны вес нетто и брутто), декларант получает

электронное уведомление - «электронный протокол ошибок», в котором описываются ошибки, выявленные в ходе осуществления ФЛК.

На четвертом этапе процедуры электронного декларирования товаров происходит процесс взаимодействия брокера с таможенными органами в режиме «онлайн». Такое взаимодействие осуществляется для отслеживания поступающих декларанту уведомлений и предоставления дополнительных документов по запросам таможенного органа.

Последний этап процесса электронного декларирования товаров заключается в процессе корректировки электронной декларации непосредственно после ее фактического выпуска.

Корректировка декларации производится в случае, если у декларанта возникает необходимость во внесении изменений или указания дополнительных сведений, указанных ранее в электронной декларации, после выпуска товаров [15].

Цифровизация не обошла стороной и таможенную сферу деятельности. Данное событие позволило не только улучшить качество и скорость подачи декларации, но и упростить взаимодействие между участниками ВЭД. Цифровизация позволила обмениваться нужной информацией мгновенно, без применения услуг почтовых пересылок.

2.3 Проблемы цифровизации во взаимодействии таможенного представителя с иными участниками ВЭД

В таможенной сфере отношений формирует две ключевые фигуры декларант и Таможенный представитель. в свою очередь участник ВЭД осуществляет юридически значимые действия благодаря участию таможенного представителя.

Сегодня ФТС России пытается уменьшить затраты государства и участников ВЭД при перемещении товаров через таможенную границу при условии, что были выполнены все требования таможенного законодательства.

Постоянное совершенствование таможенных технологий влияет на скорость оформление товаров и временные издержки участников ВЭД. Из этого следует что большую актуальность приобретает вопросы, возникающие в процессе таможенного сопровождения экспортных либо импортных операций.

На сегодняшний день международная сеть «Интернет» помогает взаимодействовать таможенным органом и участником ВЭД при выпуске товаров.

Можно вывести проблемы электронного декларирования.

В процессе проверки которая была начата до выпуска товаров взаимодействие таможенных представителей и таможенных органов, в ряде случаев, осуществляется с помощью бумажных документов.

К примеру, для того чтобы подтвердить сведения, заявленные в электронной декларации таможенные органы, могут запросить участника ВЭД оригиналы декларации где будут отметки таможенных органов страны вывоза, заявка на оказание услуг при перевозке товаров, банковские документы, подтверждающие уплаты транспортных расходов и так далее.

Также одной из существенных проблем является подготовка документов для размещения в электронном архиве документов декларанта

Тяжёлый процесс оформления документов предлагает участникам ВЭД обращаться к различным посредническим организациям.

Одной из проблем таможенного представителя остаётся представление таможенным органам информации об условиях отказа в регистрации ЭДТ. На практике таможенные органы основанием отказа предоставляют лишь ссылку на статью 111 ТК ЕАЭС без указания конкретных причин.

Однако даже при успешном прохождении этой проблемы таможенные представители сталкиваются с дифференцированными требованиями к пакету документов предъявляемые таможенными постами. При международном перемещении одной и той же товарной партии различные таможенные посты и проверяющий инспектора запрашивают разные дополнительные документы для подтверждения достоверности заявленных сведений. Это связано с участием человеческого фактора, который присутствует несмотря на желание ФТС России к полной автоматизации процесса таможенного оформления. В конечном итоге получается, что у каждого инспектора своя точка зрения относительно того какие должны быть предоставлены документы для подтверждения достоверности сведений, заявленных в таможенной декларации.

Проблемы технического характера. Перевод взаимодействия таможенного органа с бизнесом и государственными органами полностью в электронную форму имеет и негативный аспект: при возникновении нештатных ситуаций в работе программных средств таможенных органов процессы совершения таможенных операций приостанавливаются, что может приводить к простоям и убыткам участников ВЭД.

Так, по информации Центрального информационно-технического таможенного управления ФТС на серверах системы электронного представления сведений 29.11.2018 в 13:00 произошла нештатная ситуация высокочувствительного уровня. Ориентировочное время проведения восстановительных работ составило около суток. В связи с этим был полностью приостановлен информационный обмен между участниками ВЭД

и электронными архивами декларанта в таможенных органах (всех без исключения таможенных управлений), что привело к остановке таможенных операций по всей стране.

Предоставление таможенных услуг в электронном виде является ключевой предпосылкой развития их качества, а эффективная деятельность таможенных органов - важным критерием развития таможенной службы и обеспечения экономической безопасности страны в целом [16].

Не смотря на все плюсы цифровизации, мы еще не готовы полностью перейти на нее. Виной тому недостающий уровень технологий в стране. Это может свидетельствовать о недостаточном уровне финансирования или о незаинтересованности граждан в переходе на цифровые технологии.

3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ В РАМКАХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ С ИНЫМИ УЧАСТНИКАМИ ВЭД

3.1 Перспективы применения цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД

В мае 2020 г. Правительство РФ утвердило **Стратегию развития таможенной службы** до 2030 года.

К этому сроку искусственный интеллект и передовые цифровые технологии будут являться основными элементами.

В 2017 году была принята Комплексная программы развития ФТС России. По итогам которой был осуществлен перевод декларирования из таможенных постов и таможни в регионах в центры электронного декларирования (ЦЭДы), которых на данный момент насчитывается 16 объектов. Таким образом получилось разграничить документационную проверку и физическую: электронные декларации подаются в ЦЭДах, а товарная партия инспектируется уполномоченными сотрудниками на таможенных постах. Такое разделение способствует минимизации внешнего влияния на выносимые вердикты инспекторов.

Совсем скоро 100% деклараций будут в электронном виде, бумажный документооборот более не будет востребованным.

Во-первых, таможенный выпуск станет единообразным, а не в зависимости от устоев местной таможни. Один товар будет определен по одному коду ТН ВЭД. Как известно, до настоящего момента на некоторые товары были различия в оформлении таможенного декларирования на разных таможенных пунктах.

Во-вторых, внутри ЦЭДа электронные декларации автоматически направляются к освободившемуся инспектору, что снижает вероятность

коррупционной составляющей отношений между инспектором и участником ВЭД.

Таким образом, за первые 6 месяцев 2020г. в электронном виде прошло 70% от всех таможенных деклараций, что составило более полутора миллионов штук и автоматически оформлено полмиллиона деклараций участников ВЭД низкого уровня риска. Благонадежным участникам ВЭД становится всё легче проходить таможенный контроль: всего несколько минут на регистрацию безрисковых сделок.

В-третьих, единые лицевые счета (ЕЛС) снижают административные издержки для тех участников ВЭД, которые ранее были вынуждены открывать лицевые счета в различных регионах, в зависимости от логистических решений для транспортировки груза. В течение 3 лет был осуществлен плавный переход плательщиков на ЕЛС, что составило более 320 тысяч счетов. Теперь стало проще отслеживать остаток по счету и не допускать задолженности перед таможенной.

В "Личном кабинете участника ВЭД" на сайте ФТС теперь можно в режиме онлайн задекларировать, посмотреть разрешительную документацию, получить сведения о банке и гарантиях, об отсутствии или наличии задолженности, узнать об ограничениях и запрещениях на экспортируемые и импортируемые товары. К слову, количество зарегистрированных в личном кабинете – 150 тыс. участников.

На данный момент в России работает 261 пунктов пропуска для всех видов транспорта. В рамках реализации нацпроекта по международной кооперации и экспорту были обозначены 37 пунктов для модернизации.

Система управления рисками требует максимальной автоматизации, так как является основой контроля. Необходимо правильно и в короткие сроки обрабатывать большие данные (big data) для оперативного выявления факторов повышенного риска о каждой товарной партии и проведения обоснованных проверок и досмотров.

Таким образом, появится «зеленый сектор» добросовестных и законопослушных участников ВЭД, которые смогут быстро и без дополнительных затрат времени и средств проходить таможенный контроль.

В информационных базах накоплен гигантский массив данных по экспорту и импорту, организован обмен информацией с зарубежными таможенными администрациями. Это всё используется для выявления контрабанды, контрафакта, неплательщиков таможенных платежей и т.п.

В процессе создания единая системы отслеживания товаров в Российской Федерации и ЕАЭС, которая проанализирует цепочки реализации товаров от перемещения через таможню до реализации конечному покупателю – для автоматического выявления фактов движения нелегального товара [28].

Отличительной особенностью современного периода в развитии таможенного дела в Российской Федерации является разработка таможенных цифровых технологий. Предполагается, что передовые цифровые технологии позволят повысить качество услуг, предоставляемых как участникам внешнеэкономической деятельности, так и органам государственной власти, существенно упростить процедуры таможенного оформления и контроля, повысить эффективность деятельности таможенного регулятора, под которым в данной статье мы понимаем Федеральную таможенную службу (ФТС России), что обеспечит более полную реализацию мероприятий по защите национальных интересов Российской Федерации, тем самым формируя дополнительные комплементарные эффекты социально-экономического развития. Последнее полностью вписывается в основные положения формирования в России информационного общества, что закреплено в указах президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы», а также от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации до 2030 года».

В этих документах президентом были определены пять национальных целей развития России до 2030 г., в том числе цифровая трансформация российского общества. Цифровая трансформация в России происходит в русле глобального мирового тренда. В России, так же, как и в США, странах Европейского союза, Китае, цифровизация нацелена на создание благоприятных условий для предпринимательства, достойного, эффективного труда, формирование комфортной и безопасной среды, возможностей для самореализации и развития талантов, наконец, на сохранение населения, здоровье и благополучие граждан.

Политика России в области цифровизации усматривает в последней реальное средство укрепления технологического потенциала, внедрения передовых инновационных проектов. Данное направление деятельности ФТС России в полной мере отвечает законодательству Российской Федерации и Евразийского экономического союза.

Федеральным законом РФ от 03.08.2018 № 289-ФЗ были предусмотрены новые прогрессивные модели взаимоотношений между участниками ВЭД и таможенными органами. Данный закон обязывает таможенные органы применять современные таможенные технологии на основе цифровизации для максимально возможного перечня таможенных операций, включая операции по таможенному администрированию на основе общепризнанных современных международных прогрессивных стандартов.

Важным этапом продвижения процессов цифровизации в таможенном деле может служить, применение технологий блокчейна. Первоначально такими блоками были биткойны, которые по сути представляли цифровую крип-товалюту. Выигрышным моментом применения этой модели цифровых технологий будет возможность таможенных органов получать исчерпывающую информацию о формировании таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу. При этом излишнее таможенное администрирование на этапах до и после прохождения товаров через таможенную границу может быть исключено. Это относится и к иным

финансовым и другим посредникам, например, коммерческим банкам, страховым компаниям, налоговым и судебным органам.

По этой технологии сделки осуществляются необратимо, блокирование сделок исключается. Однако момент истины наступает в процессе прохождения таможенного контроля, когда таможенные органы получают все доступную информацию о сделке участника ВЭД.

Положительным моментом для таможенного регулятора может стать то обстоятельство, что на этом этапе инициатор внешнеэкономической сделки не имеет возможности вмешаться в процесс, внести коррективы, изменения, дополнения. Таможенная операция приобретает на этом этапе полную прозрачность, что позволяет максимально снижать риски недобросовестного поведения как участников ВЭД, так и ответственных работников таможенных органов. Моральные риски в этом случае приобретают на порядок большее значение как для самих участников ВЭД, так и должностных лиц таможенных органов.

Блокчейн представляет собой некоторую распределенную базу данных, в которой отражены все записи как о состоянии, так и транзакциях товара с соответствующей их регистрацией в базе данных, начиная от первоначального источника внешнеэкономической сделки. Выигрышным моментом этой модели цифровизации в таможенном деле будет тот факт, что информация будет относиться не только к потокам денежных средств, но и любым потокам и состояниям, которые могут иметь ценность для всех участников ВЭД. И хотя эта информация надежно защищена технологиями криптозащиты, тем не менее она будет доступна и открыта. То, что эта информация накапливается на распределенной базе данных, не меняет ситуации в сторону формирования признаков неопределенности, ибо все компьютеры соединены в общую сеть, защищены от несанкционированного вмешательства соответствующей криптозащитой.

В 2020 г. в системе таможенных органов России стала применяться технология централизованного учета таможенных платежей, которые

уплачивались участниками ВЭД. Последнее реально повысило собираемость таможенных платежей с использованием единого ресурса лицевых счетов (ЕЛС), которые были открыты в системе ФТС России. Но уже с декабря 2020 г. преимущества от пользования системой единого лицевого счета получили все плательщики таможенных пошлин и иных таможенных платежей, налогов, включая лиц других государств, которые еще не состояли на учете в системе налоговых органов России. Условием для этой категории лиц явилось только представление этими лицами в таможенный орган сведений, достаточных для корректной идентификации участника ВЭД [10].

Таким образом внедрение цифровизации в таможенную деятельность и деятельность других участников ВЭД невероятно перспективная задумка, позволяющая сохранить как время, так и деньги на декларирование или любые другие операции. Также внедрение технологии блокчейна позволит сделать сделки участников ВЭД более прозрачными, что исключит возможность недобросовестного декларирования запрещенных товаров.

3.2 Разработка мероприятий по совершенствованию цифровизации в рамках взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД

Не смотря на постоянный прогресс технологий как по всему миру, так и в России в частности нельзя полностью отказаться от помощи таможенных представителей. Это наталкивает на мысль о том, что план сделать цифровую таможенную с полностью автоматизированной работой не так близко, как кажется.

Ряд проблем, указанных ранее, нельзя автоматизировать на данный момент, однако мной была совершена попытка решить проблемы с использованием технологий, доступных в данный момент.

Первой, выделенной мною, проблемой цифровизации взаимодействия является запрос документов-оригиналов, которые существуют лишь в

печатном виде. Таможенные органы, для обеспечения законности и безопасности операций, невольно увеличивают время, требуемое для полного выпуска товаров.

Решением этой проблемы будет введение специального, заверенного таможенными органами знака, который будет показывать, что данные электронные документы являются оригинальными. Введение этого знака поможет сократить время, которое проходит оригинальный документ, отправляемый на проверку.

Второй проблемой является подготовка документов для размещения в электронном архиве документов декларанта. Данный процесс очень сложный для неподготовленного декларанта, поэтому приходится обращаться к посредническим организациям, которыми являются таможенные представители.

Возможным решением этой проблемы, хотя бы частично, может является универсальные справочные руководства и видеоматериалы на сайтах электронных архивов позволят объяснить декларанту какие документы необходимо загрузить в архив, как их оформить и как произвести саму загрузку. Другим решением может быть ИИ, заполняющий и отправляющий все документы за декларанта, однако такая технология еще не изобретена и неизвестно, когда появится.

Третьей проблемой, затягивающий процесс принятия ДТ является неточное указание таможенными органами информации об основании отказа в регистрации ДТ.

В данном случае может помочь разработка специального ПО. Необходимо научить программу выводить определенное сообщение с точной причиной отказа. Сделать это можно, если программа будет следовать алгоритму проверки определенных данных ДТ.

Четвертой проблемой являются разные требования к пакетам документов, предъявляемыми таможенными постами для подтверждения достоверности сведений.

Решением проблемы, по моему мнению, установка единого перечня документов для подтверждения достоверности сведений. Будут поданы все эти документы, даже если какие-то из них будут не нужны для осуществления самой проверки. Таким образом не нужно будет подготавливать каждый раз документы для определенных ситуаций.

Пятой проблемой является угроза потери данных с электронного носителя информации из-за непредвиденных ситуаций.

Данную проблему возможно решить с помощью межсерверного хранения данных. В случае, если с одним или несколькими серверами будет потеряна связь, то данные так же будут доступны, так как другие сервера останутся рабочими.

Последней выявленной проблемой является вмешательство человека. На данный момент времени человеческий фактор нельзя полностью убрать из процесса декларирования товаров, так как программа не может самостоятельно думать и принимать решения. Однако все это может решиться с появлением более новых технологических возможностей. Самым лучшим способом избавиться от человеческого фактора будет введение и использование ИИ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящее время институт таможенных представителей - важная составляющая таможенного процесса в России, обеспечивающая выполнение существенной части работ по таможенному оформлению перевозимых через границу товаров. Дальнейшему развитию таможенного представительства способствует острая потребность в компетентных, опытных, ответственных посредниках в таможенных операциях, ориентирующихся в постоянно меняющемся законодательстве, новых стандартах и технологиях работы, гибко и адекватно реагирующих на вызовы со стороны мировой экономики и национальной политики.

Количество зарегистрированных ФТС таможенных представителей в последние годы увеличивается, отражая объективный рост спроса на их услуги, связанный с активизацией ВЭД. Таможенные представители закрывают практически полный перечень весьма трудоемких операций по таможенному оформлению для своих клиентов.

В настоящее время в качестве перспектив взаимовлияния информационных технологий и механизмов таможенного контроля в условиях евразийской экономической интеграции специалистами выделяются следующие направления:

- дальнейшее сокращение сроков и сужение сферы таможенного контроля;
- автоматизация таможенных операций и увеличение доли таможенных услуг, предоставляемых в электронном виде;
- оптимизация внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия таможенных органов в рамках реализации функций по контролю и надзору;
- снижение коррупционных рисков в таможенном администрировании;

— внедрение механизма «единого окна» в административную деятельность таможенных органов.

Существующая таможенная система помогает участнику ВЭД зарегистрировать и отправить свой товар через границу. Чтобы осуществить поставленную цель декларант должен заполнить некоторые документы которые помогут товару быстрее пройти таможенную проверку и выпустить его для дальнейшего использования.

Декларант может самостоятельно заполнить все эти документы. А может переложить эту ношу на плечи организации, которая занимается данными вопросами. Таможенный представитель — это специальная организация, которая помогает участникам ВЭД задекларировать и выпустить товары. Без особых проблем. Единственное, что нужно от декларанта в данном случае — это наличие документов на товар. Таможенный представитель самостоятельно заполнит все документы и проведёт товар до момента его выпуска, а также после, если будет произведён таможенный досмотр после выпуска товаров.

Основные задачи таможенного представителя на этапе декларирования:

- паспортизировать сделку;
- собрать необходимый пакет документов;
- проверить разрешительные документы на соответствие продукции требованиям технических регламентов;
- проверить маркировку товаров, подлежащих обязательной сертификации в РФ (ЕАЭС);
- создание декларации на товары и декларации таможенной стоимости;
- определение кода ТН ВЭД, в соответствии с которым будут применяться конкретные ставки таможенных пошлин и налогов на основании ЕТТ;
- произвести оплату таможенных платежей.

Собрав всё вышеперечисленное данные документы проходят через электронную проверку деклараций. К сожалению, случается так, что без человеческого вмешательства программа просто не принимает таможенную декларацию несмотря на то что она была заполнена правильно. Поэтому нельзя в полной мере утверждать, что электронное декларирование абсолютно полностью заменит проверку деклараций живыми людьми, однако прогресс не стоит на месте и возможно в будущем искусственный интеллект заменит и вытеснит работу человека в области таможенного дела.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.) // Собрание законодательства РФ. - 01.07.2020. - № 31. - Ст. 4398.
2. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Собрание законодательства РФ. 08.08.2011. № 32. Ст. 4810 (опубликовано без Специальных приложений).
3. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 01.10.2019.
4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 12.04.2017.
5. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 06.08.2018. № 32 (часть I). Ст. 5082.
6. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности: федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ // «Собрание законодательства РФ», 15.12.2003, № 50, ст. 4850.
7. О стратегическом планировании в Российской Федерации: федеральный закон от 28.06.2014 г. № 172-ФЗ (ред. от 31.12.2017 г.). // Официальный интернет-портал правовой информации. <http://pravo.gov.ru/>
8. Об экспортном контроле: федеральный закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ (ред. от 11.06.2021) // Официальный интернет-портал правовой информации.

9. О таможенном регулировании в Российской Федерации: федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (последняя редакция). // Собрание законодательства РФ. № 48. Ст. 6252.

10. Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 330 (ред. От 31.03.2021) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности». // Альта-Софт. <https://www.alt.ru/tamdoc/14ps0330/>

11. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года». // Альта-Софт. <https://www.alt.ru/tamdoc/14ps0330/>

12. Об утверждении Стратегии развития экспортной деятельности Пензенской области до 2035 года: распоряжение Правительства Пензенской области от 14 мая 2018 года № 238-рП // Официальный сайт Правительства Пензенской области. <https://pnzreg.ru/project-office/projects/strategiya-razvitiya-penzenskoy-oblasti-do-2035-goda-1/57883/> (дата обр.: 02.04.2022).

Периодические издания

13. Андрейчиков А.В., Андрейчикова О.Н. Интеллектуальные информационные системы М.: Финансы и статистика. 2019г. – 320с

14. Булавин В. Таможня: десять лет спустя // Российская газета - Федеральный выпуск. 2020г. №4 С.30-34

15. Довженко П.В. Цифровизация в реализации Стратегии развития таможенной службы до 2030 года // Таможенная политика России на Дальнем Востоке – 2022г. №98. С. 12-15

16. Егоров В.П Основы документооборота в таможенных органах // юридический институт МИИТ, 2017г. №6. С. 50-53

17. Крапчина Л. Н. Использование современных цифровых и информационных технологий таможенными органами России, Китая и США // Молодой ученый. — 2021г. №27. С. 127-129

18. Кулешов А.В. Практика взаимодействия таможенного представителя и таможенных органов РФ при совершении таможенных

операций и таможенного контроля при ведении внешнеэкономической деятельности // Международный журнал прикладных наук и технологий «Integral» – 2020. №1. С. 2-6

19. Кулешова Л.И. Цифровые тренды и приоритетные направления развития таможенного дела // Новые импульсы развития: вопросы научных исследований – 2021. №4. С. 70-73

20. Куроптев Н.Б. Основные проблемы взаимодействия таможенных представителей с таможенными органами // Бюллетень инновационных технологий – 2020. №2. С. 2-6

21. Моисеева У.А. Особенности взаимодействия таможенных органов и участников вэд в рамках применения информационных технологий. // форум молодежной науки – 2021. №2. С. 40-43

22. Мютте Г.Е. Проблемы внедрения перспективных технологий электронного взаимодействия таможни и участников внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии – 2018. №1. С. 4-6

23. Павлова Я.В. Центры электронного декларирования - путь к эффективному таможенному администрированию // Бюллетень инновационных технологий – 2020г. №22. С. 90-94

24. Петрушина О.М., Голышева Н.В. Внешнеторговая деятельность Российской Федерации: современные тенденции и перспективы развития // Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 4. С. 158-162.

Электронные ресурсы

25. Центральная электронная таможня. Что это? Как работает? <https://novelco.ru/press-tsentr/tsentralnaya-elektronnaya-tamozhnya-chto-eto-kak-rabotaet/#:~:text=Создание%20в%20России%20центров%20электронного,ЦЭДов%20от%20Калининграда%20до%20Владивостока> (Дата обращения 12.03.22)

26. История электронного декларирования в России – <https://www.eride.ru/blog/istoriya-elektronnogo-deklarirovaniya/> (Дата обращения 12.03.22)

27. Участники ВЭД выбирают таможенное оформление в Центрах электронного декларирования: <https://cc-customs.ru/stati/uchastniki-ved-vybirayut-tsed/> (Дата обращения 12.03.22)

28. Что такое электронная таможенная декларация? – General import: <https://generalimport.ru/stati/chto-takoe-elektronnaya-tamozhennaya-deklaratsiya/> (Дата обращения 12.03.22)

29. О влиянии ошибок, допускаемых при заполнении декларации на товары, на прохождение алгоритмов автоматической регистрации и автоматического выпуска. Альта-софт. https://www.altar.ru/expert_opinion/77083/ (Дата обращения 12.03.22)

30. Цифровизация таможни: как участники ВЭД тормозят процессы авторегистрации и автовыпуска. Customs forum <https://customsforum.ru/news/big/tsifrovizatsiya-tamozhni-kak-uchastniki-ved-tormozyat-protsessy-avtoregistratsii-i-avtovypuska-552841.html> (Дата обращения 12.03.22)

31. ФТС отвечает на вопросы: авторегистрация и автовыпуск, СУР, таможенный досмотр, аннулирование выпуска товаров Альта-софт https://www.altar.ru/expert_opinion/74261/ (Дата обращения 12.03.22)

32. Диспетчеризация таможенных деклараций: что важно знать. TKS.RU <https://www.tks.ru/news/nearby/2021/02/05/0017> (Дата обращения 12.03.22)

33. Группа компаний «Севе́ттранс». Таможенный представитель - чем он полезен участнику ВЭД <https://www.severtrans.ru/blog/tamozhennyi-predstavitel-chem-on-polezen-uchastniku-ved/> (Дата обращения 12.03.22)

34. Официальный сайт ООО «РТБ-Групп».. <http://rtb-group.ru/kontakty>

35. Международный таможенный форум. Круглый стол международного таможенного форума 2021 https://forum.customs.gov.ru/uploads/16_4.pdf (Дата обращения 12.03.22)

36. Таможенный представитель Титан74. Таможня: успехи и проблемы. https://titan74.ru/useful_information/traders/customs (Дата обращения 12.03.22)

37. Pandia.ru – интернет-издание. Авторегистрация и автовыпуск товаров. <https://pandia.ru/text/81/504/15324.php> (Дата обращения 12.03.22)

38. Официальный сайт Федеральной таможенной службы. <http://www.customs.ru/>

Пример электронной декларации на товары

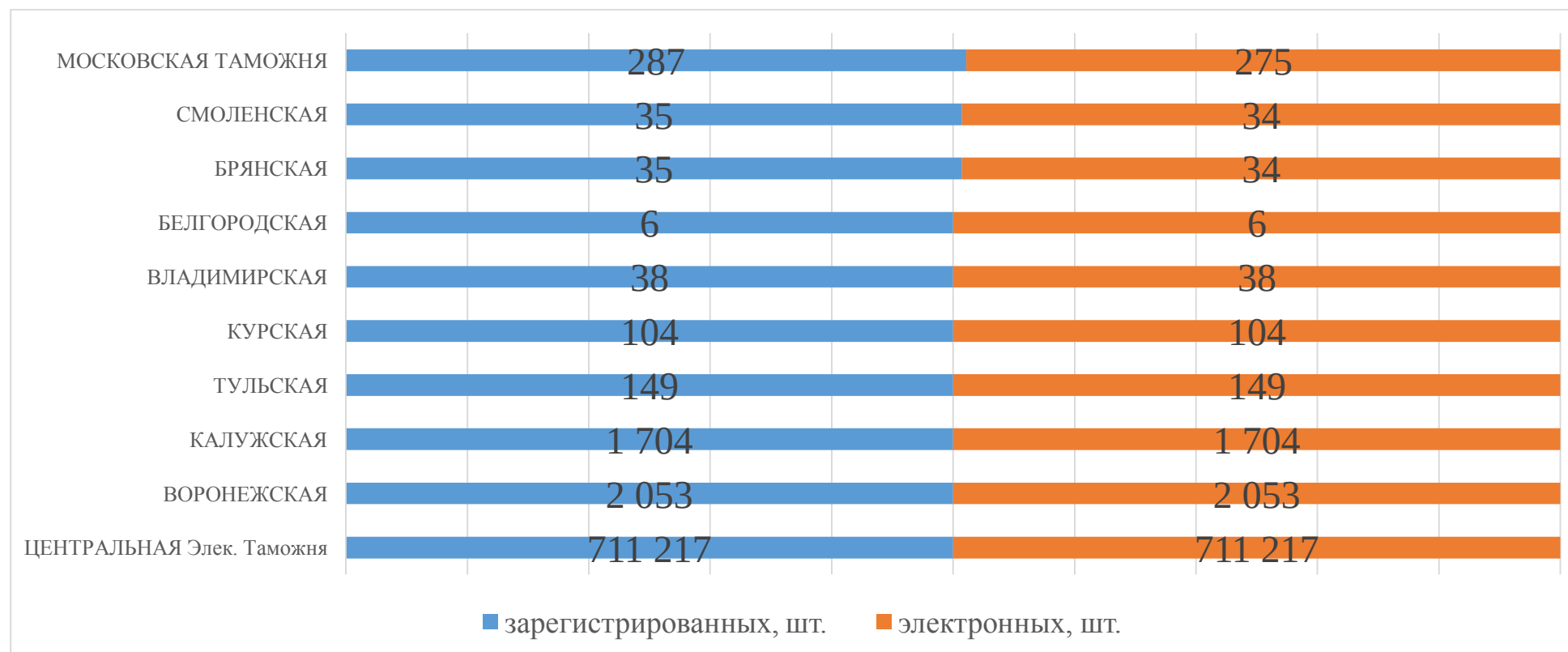
ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ (ДТ)				1 Декларация "ЭД"		Внутренний номер (временный) 10702030 220214 0000020	
2 Отправитель ИНН/КПП				ИМ 40 ЭД		Регистрационный номер (также временный) 10702030/220214/0013570	
KRAMER AMERICA INC				3 Формы 1 1		4 Специф. / /	
Страна Почтовый код Область, район Населенный пункт US 3763 FL ORLANDO				5 Всего тов. 1		6 Всего мест 1	
MERCY STAR COURT						7 Особ. / /	
ОГРН						8 Личн. отв. за фик. урегулирование ИНН/КПП 2536248430/253601001	
8 Получатель ИНН/КПП 2536248430/253601001				ООО "РОЕЛ МОТОР РУС"			
ООО "РОЕЛ МОТОР РУС"				Страна Почтовый код Область, район Населенный пункт RU 690109 ПРИМОРСКИЙ ... Г. ВЛАДИВОСТОК			
Страна Почтовый код Область, район Населенный пункт RU 690109 ПРИМОРСКИЙ ... Г. ВЛАДИВОСТОК				УЛ. НЕЙБУТА, 61-34			
УЛ. НЕЙБУТА, 61-34				ОГРН 1112536020607			
ОГРН 1112536020607				14 Декларант ИНН/КПП 2536248430/253601001			
18 Идентификация тр. с в при отправлении/прибытии 1 FESCO KOREA-649 00				ООО "РОЕЛ МОТОР РУС"			
21 Идентификация и страна регистрации активного тр. ср-ва на границе 1 FESCO KOREA-649 00				Страна Почтовый код Область, район Населенный пункт RU 690109 ПРИМОРСКИЙ ... Г. ВЛАДИВОСТОК			
25 (к. гр. 21) 10				26 (к. гр. 18) 10			
Суммарный вес брутто 276.7				Суммарный вес нетто 229.4			
29 Таможня на границе 10702030				10 Ст. 1-го назн. US			
ТП МОРСКОЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК				12 Сведения о стоимости 116146.80			
30 Местонахождение товаров				15 Страна отправления/экспорта СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
Тип Номер документа / вид транспорта Дата документа 11 2 10702/010212/10167/3 15.08.2012				15а Код стр. отпр. US			
1-Личн. склада / 2-Св-во рег. / Не заполняется если прочее				17а Код стр. назн. RU			
Код таможи 10702030				16 Страна происхождения КОРЕЯ, РЕСПУБЛИКА			
Страна Почтовый код Область, район Населенный пункт RU ... ПРИМОРСКИЙ К ВЛАДИВОСТОК				17 Страна назначения РОССИЯ			
				19 Конт. 20 Условия поставки 1 СРТ ВЛАДИВОСТОК			
				22 Валюта и общая сумма по счету 840 USD 3254.98			
				Безвозмездная 23 Курс валюты 35.6828			
				поставка			

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

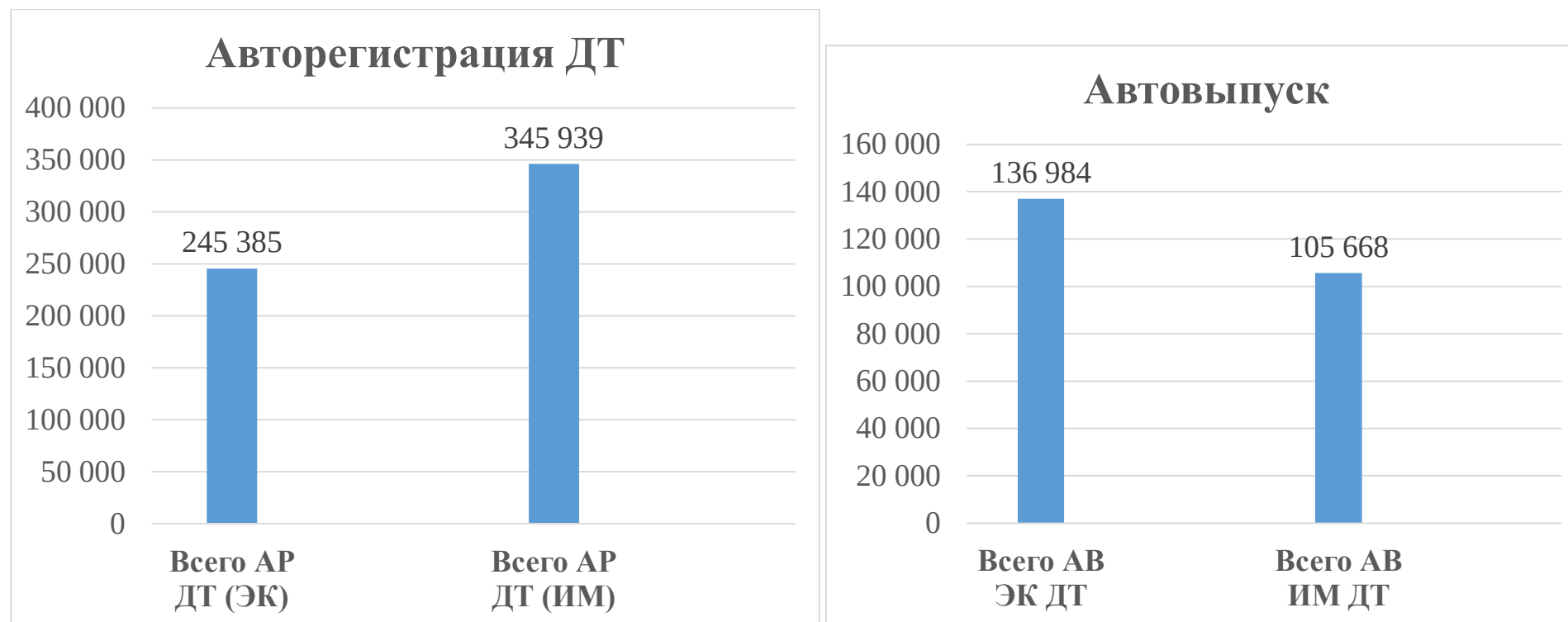
Показатели работы таможенного представителя филиала ООО «РТБ-Групп» в г. Пензе за период 2018-2021 гг. с применением автовыпуска.

Год	Кол-во оформленных ДТ	Сумма оказанных услуг в т. ч. НДС (тыс. руб.)	Импорт				Экспорт			
			Кол-во ДТ	Сумма услуг в т. ч. НДС (тыс. руб.)	Средняя стоимость декларации и (руб.)	Кол-во клиентов	Кол-во ДТ	Сумма услуг в т. ч. НДС (тыс. руб.)	Средняя стоимость декларации и (руб.)	Кол-во клиентов
2018	1635	16593,5	505	6475,6	12823	77	1130	10118,0	8954	132
2019	1698	19394,4	564	7426,9	13168	87	1134	11967,4	10553	173
2020	1878	21040,2	695	8543,6	12293	85	1183	12496,6	10563	162
2021	2135	22306,3	633	7441,1	11755	64	1502	14865,2	9897	122

Статистические данные о количестве деклараций на товары, поданных в электронной форме, в общем декларационном массиве за период январь-октябрь 2021



Автовывпуск и авторегистрация товаров за период январь-октябрь 2021



Ректору ПГУ

А.Д. Гулякову

студент а б курса ФЭУ

кафедры «МиЭБ»

очной формы обучения

Викусов Дмитрий Иванович

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, Викусов Дмитрий Иванович, студент б курса
очной формы обучения направления подготовки 3805.02 профиль
подготовки Таможенное дело, прошу провести проверку с
использованием системы «Антиплагиат» дипломной работы на тему
«Цифровизация взаимодействия таможенного представителя
с иными участниками таможенного отношения»,
выполнен мной самостоятельно, на содержание элементов плагиата.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищенных ранее выпускных квалификационных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я ознакомлен с действующим Стандартом университета «Выпускная квалификационная работа обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», согласно которому обнаружение плагиата является основанием для недопуска ВКР к защите и отчисления из университета.

Викусов Д.И.

ВКР представлена на проверку _____ 2022 г.

Руководитель ВКР А.А. Голубина

СПРАВКА

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

Пензенский государственный университет

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.VUZ

Автор работы: Вакулов Д.Н.

Самоцитирование

рассчитано для: Вакулов Д.Н.

Название работы: Информационные технологии в управлении качеством: опыт таможенного представителя с точки зрения участника таможенных отношений

Тип работы: Дипломная работа

Подразделение: кафедра МИЭБ

РЕЗУЛЬТАТЫ

■ ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ: НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

ЗАИМСТВОВАНИЯ	31.01%	ЗАИМСТВОВАНИЯ	31.01%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	66.19%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	66.19%
ЦИТИРОВАНИЯ	2.8%	ЦИТИРОВАНИЯ	2.8%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 05.05.2022

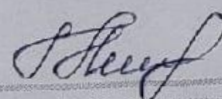
ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 05.05.2022 21:58

Модули поиска: ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЭБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ; Медицина; Диссертации НББ; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по Интернету; Перефразирования по коллекциям издательства Wiley; Патенты СССР, РФ, СНГ; Модуль поиска "ПГУ"; СМИ России и СНГ; Шаблонные фразы; Кольцо вузов; Издательства Wiley; Переводные заимствования

Работу проверил: Тамара Николаевна Милославская

ФИО проверяющего

Дата подписи:



Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.

ОТЗЫВ
на дипломную работу

Викулова Дмитрия Ивановича

(Фамилия, имя, отчество)

на тему

«Цифровизация взаимодействия таможенного представителя
с иными участниками таможенных отношений»

Выстраивание эффективных взаимодействий между участниками таможенных операций представляет собой важнейший аспект таможенной деятельности. Процессы взаимодействия в современных условиях не могут осуществляться без использования цифровых технологий. Анализ данной проблемы посвящена представленная выпускная квалификационная работа Викулова Д.И.

Викулов Д.И. всесторонне изучил теоретические аспекты выстраивания взаимодействий между таможенными представителями и иными участниками таможенных операций, выявил некоторые проблемы в этой области. Все это позволило автору разработать рекомендации по их совершенствованию, определить перспективные направления цифровизации данного взаимодействия.

Викулов Д.И. проявил самостоятельность в процессе работы, ответственность, трудолюбие, творческий подход, сумела правильно организовать рабочий процесс. Студент обладает логическим мышлением, достойно аргументирует и отстаивает свою точку зрения. За время написания дипломной работы представлял все материалы в необходимые сроки в соответствии с планом, оперативно реагировал на все рекомендации руководителя.

Работа проиллюстрирована графическим материалом, таблицами и схемами, оформленными в соответствии с действующими стандартами.

Все разработанные автором рекомендации носят практическую направленность и могут быть использованы в практической деятельности

таможенных органов.

Данная выпускная квалификационная работа может быть допущена к открытой защите и заслуживает положительной оценки.

Руководитель:

Гамидуллаева Л.А.

(ФИО руководителя)

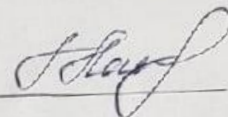
д.э.н., доцент

(ученое звание, степень)

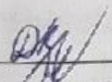
ФГБОУ ВО «ПГУ», кафедра «МиЭБ»

(Место работы)

« 4 » мая 2022г.



«С отзывом научного руководителя дипломной работы ознакомлен(а)»

 « 7 » мая 2022г.
(подпись студента)

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РЕЦЕНЗИЯ
на выпускную квалификационную работу
(дипломную работу)

на тему Цифровизация взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД

студента Викулова Дмитрия Ивановича
(Ф.И.О.)

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»
(наименование специальности)

Институт экономики и управления
(название факультета)

Форма обучения очная
(очная, заочная)

Кафедра Менеджмент и экономическая безопасность
(название кафедры)

Руководитель д.э.н., профессор Гамидуллаева Л.А.
(уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

1. Соответствие ВКР выбранной теме Содержание дипломной работы соответствует выбранной теме, раскрывает ее полностью.
2. Актуальность, новизна Тема: «Цифровизация взаимодействия таможенного представителя с иными участниками ВЭД» в настоящее время является актуальной, так как на данный момент цифровизация все больше становится частью повседневной жизни общества, и таможенное дело не является исключением.
3. Оценка содержания работы Содержание дипломной работы в целом соответствует предъявляемым требованиям. В работе раскрыты основные теоретические основы цифровизации в таможенных органах, проведен анализ внедрения цифровых технологий в таможенном деле РФ, выявлен ряд проблем перехода на цифровые технологии в таможенном деле и предложены пути их решения.

4. Положительные стороны работы Представляют интерес следующие аспекты темы: предлагаемые автором способы решения выделенных проблем, а именно регистрация единого пакета документов для упрощения процедуры проверки, повышение уровня оснащенности таможенных органов, а именно модернизации имеющихся средств, в частности, пунктов пропуска, увеличение доли инвестиций, вкладываемых в развитие искусственного интеллекта, налаживание информационного взаимодействия между различными ведомствами государства.
5. Практическое значение и рекомендации по внедрению Дипломная работа имеет практическое значение для оптимизации цифровых технологий и улучшения цифровизации взаимодействия в таможенном деле РФ.
6. Недостатки и замечания В работе автором не затрагиваются конкретные проблемы цифровизации взаимодействия таможенных представителей Пензенского региона.
7. Рекомендуемая оценка ВКР Отлично
8. Вывод о присвоении выпускнику квалификации Специалист таможенного дела.

РЕЦЕНЗЕНТ* менеджер внешнеэкономической деятельности ООО «Новые фермы» К.В. Бородина

(должность, место работы, уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

« » 2022 г.



* Подпись рецензента, не являющегося работником (сотрудником) ПГУ, заверяется печатью организации.