

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

Специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

Таможенное сопровождение внешнеторговой деятельности в России

Студент

Лугин
Евгений
Евгеньевич

подпись, дата

Руководитель

Чернецова Н. С.

подпись, дата

Нормоконтролер

Кафтулина Ю.
А

подпись, дата

Рецензент

Доцент кафедры «Экономика и
управление» ФГБОУ ВО «Пензенский
государственный технологический
университет»

Козина Е. В.

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

Корж Н. В.

подпись, дата

Пенза 2025

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., проф. Рожкова Л. В.

«_____» _____ 202__ г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНУЮ РАБОТУ

студенту Лугину Е. Е., группы 20ЭД1, обучение очное

1 Тема дипломной работы: Таможенное сопровождение внешнеторговой деятельности в России.

утверждена приказом по университету
от «25» ноября 2025 г. №1219 а/о

2 Срок сдачи студентом законченной дипломной работы: 31.05.2025.

3 Исходные данные к дипломной работе: нормативно-правовая база, научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: исторический анализ таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России; понятие и сущность таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России на современном этапе; анализ динамики внешнеторговой деятельности в России; специфика таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России; проблемы, возникающие при таможенном сопровождении внешнеторговой деятельности в России, пути их решения; рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: «26» ноября 2024 г.

Руководитель _____ / Н. С. Чернецова /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / Е. Е. Лугин /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки дипломной работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	27.11.2024 – 10.12.2024	
2	Изучение исходных данных к дипломной работе	11.12.2024 – 09.01.2025	
3	Написание Главы 1	10.01.2025 – 18.02.2025	
4	Написание Главы 2	19.02.2025 – 24.03.2025	
5	Написание Главы 3	25.03.2025 – 03.05.2025	
6	Написание введения и заключения	05.05.2025 – 12.05.2025	
7	Оформление ВКР	13.05.2025 – 23.05.2024	
8	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	24.05.2024 – 29.05.2024	
9	Ознакомление с отзывом руководителя, рецензией	30.05.2025	
10	Представление законченной дипломной работы, передача в ГЭК	31.05.2025	

Руководитель _____ / Н. С. Чернецова /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / Е. Е. Лугин /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Реферат

Дипломная работа 74 с., 3 ч., 2 рис., 7 табл., 60 источников, 4 прил.
ТАМОЖЕННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ; ВНЕШНЕТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ;
ПРОБЛЕМЫ ТАМОЖЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ, ПУТИ РЕШЕНИЯ
ПРОБЛЕМ

Объект исследования – таможенное сопровождение внешнеторговой деятельности в России в современных условиях.

Цель работы состоит в выявлении специфики таможенного сопровождения в России, комплексном анализе внешнеторговой деятельности в России.

Методологическую основу работы составил диалектический метод научно познания. Также в работе применялись следующие методы: исторический, системный, метод статистики, а также формально-юридический, и сравнительно-правовой методы.

Результаты работы: раскрыта сущность таможенного сопровождения; определены проблемы таможенного сопровождения, предложены пути решения проблем таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности и даны рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности.

Теоретическая значимость дипломной работы заключается в расширении теоретической базы исследований; анализе исторического развития таможенного сопровождения, изучении современных методов, механизмов и инструментов таможенного сопровождения, выявлении проблем, поиске путей решения выявленных проблем и разработке рекомендаций

Рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности включают следующее: минимизацию контактов, улучшение таможенного контроля после выпуска, применение современных IT-технологий, оптимизацию работы пунктов пропуска, повышение квалификации сотрудников, сотрудничество с бизнесом.

Оглавление

Введение	3
Глава 1 Теоретические основы таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России	5
1.1 Таможенное сопровождение внешнеторговой деятельности: исторический анализ, сущность, принципы.....	5
1.2 Механизмы, методы, инструменты сопровождения внешнеторговой деятельности	16
Глава 2 Динамика внешней торговли и специфика таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России.....	24
2.1 Динамика внешней торговли в России	24
2.2 Специфика таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России	35
Глава 3 Совершенствование таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России	45
3.1 Проблемы таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России	45
3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России.....	54
Заключение.....	64
Список использованных источников	68
Приложение А.....	74
Приложение Б	76
Приложение В.....	77
Приложение Г	78

Введение

Актуальность выбранной темы определяется значимостью внешнеэкономической деятельности, включающей импорт и экспорт товаров, международные инвестиции и сотрудничество с иностранными партнерами, для успешного функционирования и развития компаний. Управление такими процессами требует специальных компетенций, глубокого понимания правовых норм и обширного опыта, позволяющего учитывать особенности этой сферы.

Важнейшим элементом внешнеэкономической деятельности является таможенное сопровождение. В условиях глобализации и роста международной интеграции вопросы таможенного регулирования становятся все более важными. В рамках настоящего исследования будут рассмотрены этапы становления и эволюции института таможенного сопровождения, проанализирована его сущность, основные принципы и механизмы работы, а также выявлены существующие проблемы и предложены способы их разрешения.

Теоретико-методологическая основа исследования базируется на положениях и концепциях, изложенных в научной литературе по таможенному делу, международному частному праву, гражданскому законодательству и экономической науке.

Объектом исследования выступает таможенное сопровождение внешнеторговой деятельности в России.

Предмет исследования пути совершенствования таможенного сопровождения предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность.

Цель данной работы заключается в комплексном анализе внешнеторговой деятельности, выявлении существующих проблем и разработке предложений по их устранению. Для достижения указанной цели потребуются решение следующих задач:

– изучить теоретические аспекты таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности: исторический анализ, сущность, принципы;

- проанализировать механизмы, методы, инструменты сопровождения внешнеторговой деятельности;
- проанализировать динамику внешней торговли в России;
- выявить специфику таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России;
- выявить проблемы таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России;
- разработать рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России.

Методами, используемыми при решении поставленных задач, являются:

- исторический метод – для анализа эволюции таможенного сопровождения и изменения законодательства;
- анализ документов – исследование нормативных актов, договоров и научных работ;
- экономико-статистический метод – анализ экономических показателей внешней торговли.

В работе были использованы работы следующих авторов: С. А. Новосельцевой, Л. И. Поповой, И. И. Костиной, А. А. Вологодина, Н. С. Епифановой, А. А. Журавкова, В. Е. Новикова и других.

Теоретическая значимость дипломной работы состоит в том, что в ней исследованы актуальные проблемы, предложены пути решения выявленных проблем и предложены рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности.

Практическая значимость исследования состоит в разработке конкретных рекомендаций для повышения эффективности таможенных процедур, снижения административной нагрузки на бизнес и укрепления позиций России в международной торговле.

Структура работы отражает следующие элементы: введение, три главы, состоящие из шести параграфов, заключения, список использованных источников и приложения.

Глава 1 Теоретические основы таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России

1.1 Таможенное сопровождение внешнеторговой деятельности: исторический анализ, сущность, принципы

Таможенное дело и таможенные отношения зародились еще в древние времена, на ранней стадии товарного хозяйства и торгового обмена, и неразделимо связаны с возникновением, развитием и регулированием торговли. Сложная сеть взаимных обязанностей и зависимостей, торговых отношений, обеспечивающих безопасность населения и власти, требовала продуманной организации общественных отношений и логичности мышления. Первые материалы о регулировании торговли есть у Геродота, жившего между 490 и 425 гг. до н. э., описывавшего торговлю в Ливии, Персии и Скифии [38, с. 10].

Система таможенного сопровождения в России стала ключевым элементом развития внешнеторговых отношений, обеспечивая безопасность и контроль перемещения товаров через границу. Этот механизм прошел долгий путь от простых ручных процедур до современных цифровых решений, отражая изменения в экономике, законодательстве и технологиях.

В развитии таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России можно выделить несколько основных этапов приложение А.

Принятие в 1993 г. Таможенного кодекса Российской Федерации стало знаковым событием, заложившим правовые, экономические и организационные основы таможенного регулирования. Этот документ обеспечил защиту экономического суверенитета и безопасности государства, способствовал активизации и развитию международных экономических отношений России, а также создал предпосылки для дальнейшего развития внешнеторговой деятельности, включающей сделки с товарами, услугами, информацией и интеллектуальной собственностью. В последующие годы были приняты важные законы, такие как «О таможенном тарифе» (1993 г.), «О вывозе и ввозе культурных

ценностей» (1993 г.), «О государственном регулировании внешнеторговой деятельности» (1995 г.), «О службе в таможенных органах Российской Федерации» (1997 г.), которые продолжают действовать с изменениями и дополнениями.

Знание норм таможенного законодательства было необходимо для практических работников правоохранительных органов Российской Федерации, участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), лиц, перемещающих через таможенную границу товары и транспортные средства, не предназначенные для производственной или иной коммерческой деятельности [35, с. 112].

Внешнеторговая деятельность - это деятельность по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, услугами, информацией и интеллектуальной собственностью [5].

Внешнеторговая деятельность, включая осуществление сделок в сфере международного обмена товарами, услугами и интеллектуальной собственностью, во многом зависит от участия России в межгосударственных объединениях и международных договоренностях. Это положение находит свое отражение в статье 79 Конституции РФ, которая устанавливает, что Российская Федерация может участвовать в межгосударственных объединениях и передавать им часть своих полномочий в соответствии с международными договорами, если это не влечёт ограничения прав и свобод человека и гражданина и не противоречит основам конституционного строя РФ [3].

Отношения, связанные с ввозом товаров в РФ, вывозом из неё, их перевозкой по территории РФ под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, взиманием и уплатой таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин [2].

Указанные аспекты таможенного регулирования – включая перемещение товаров через границу, их декларирование, контроль и уплату пошлин – во многом определяются международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация. Ключевым из них стал Договор о Евразийском

экономическом союзе (ЕАЭС), подписанный 29.05.2014. Этот документ был призван не только унифицировать таможенные правила стран-участниц, но и достичь более масштабных экономических целей.

Подписанный 29.05.2014 Договор о Евразийском экономическом союзе, был направлен на достижение нескольких целей:

- создание условий для стабильного развития экономик государств-членов в интересах повышения жизненного уровня их населения.
- стремление к формированию единого рынка товаров, услуг, капитала и трудовых ресурсов в рамках Союза.
- всесторонняя модернизация, кооперация и повышение конкурентоспособности национальных экономик в условиях глобальной экономики.
- содействие социально-экономическому развитию государств-членов, привлечение инвестиций, создание и развитие производств, основанных на новых технологиях, развитие транспортной инфраструктуры, туризма и санаторно-курортной сферы [1].

Внешнеторговая деятельность представляет собой комплекс внешнеэкономических функций, которые включают в себя:

- производственно-хозяйственные функции, охватывающие разработку экспортной стратегии, производство продукции, предназначенной для экспорта, а также установление партнерских отношений с внутренними контрагентами;
- организационно-экономические функции, включающие процесс выхода на международные рынки, планирование внешнеторговых операций, организацию рекламных кампаний и выбор оптимальных форм и методов работы на международной арене;
- оперативно-коммерческие функции, направленные на подготовку и проведение внешнеторговых сделок, а также координацию связанных с ними процессов, таких как транспортировка и страхование грузов.

Важным элементом внешнеэкономической деятельности также является таможенное сопровождение, обеспечивающее контроль за перемещением товаров через таможенную границу.

Эффективность таможенного сопровождения во многом зависит от применяемых инструментов регулирования, среди которых особое место занимает таможенный тариф, закон о котором принят в 1993 г. Суть Закона РФ от 21.05.1993 №5003-1 «О таможенном тарифе» – определение порядка применения ставок таможенных пошлин, правил обложения товаров пошлинами при их перемещении через таможенную границу РФ [6].

Данный механизм не только осуществляет мониторинг товарных потоков, но и выполняет функцию ключевого регулятора взаимодействия национальной экономики с мировым рынком. Следует отметить, что в данном контексте особое значение приобретает система предварительного уведомления, использование которой требует соблюдения определенных условий для проведения таможенного контроля.

Известно, что любое лицо, ведущее внешнеэкономическую деятельность, при исполнении внешнеторговой сделки совершает много операций, которые обеспечивают подготовку, организацию и исполнение этой сделки. Так, чтобы наполнить содержание внешнеторгового контракта, документально оформляющего заключение сделки с распределением обязанностей между экспортером и импортером, необходимо продумать целый ряд вопросов, связанных с оценкой предстоящих затрат и внешнеторговых рисков по поводу транспортировки товара, его оплаты, приемки и таможенного оформления. Причем последнее, фактически, является завершающим действием при движении товара от продавца (экспортера) к покупателю (импортеру). И от того, насколько грамотно, профессионально произойдет таможенное декларирование товара, уплата таможенных платежей, во многом зависит успех реализации международной сделки купли-продажи [12, с. 95].

Таможенное сопровождение заключается в сопровождении транспортных средств, перевозящих товары, находящиеся под таможенным контролем, или транспортных средств, находящихся под таможенным контролем [2].

Процедура проведения таможенного досмотра зависит от ситуации и выбранной формы таможенного контроля. Должностное лицо проверяет документы

и опрашивает физическое лицо для установления факта наличия запрещенных предметов [48, с. 150].

Таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу с использованием предварительной информации, производится при одновременном выполнении следующих условий:

- пограничными таможенными органами получена предварительная информация о товарах и транспортных средствах, ввозимых на таможенную территорию;

- у должностных лиц пограничных таможенных органов имеется возможность сопоставления ранее переданной предварительной информации с перемещаемой партией товаров, на основе указанного в транспортных и товаросопроводительных документах уникального идентификационного номера [46, с. 9].

Таможенный контроль реализуется с помощью технических средств, профессионально обученными лицами в данной сфере деятельности, допущенными к работе в таможенные органы по проведению госконтроля. Технические средства таможенного контроля представляют собой объединение специальных технических средств, которые используются таможенными органами для осуществления контроля безопасности перевоза товаров, перемещаемых на территорию государства и за ее пределы. В таможенном контроле применяются инструменты, устройства, специальные зеркала, видеоскопы, щупы и рентгеновские установки. Порядок их использования регламентируется законодательством. Чаще всего в активное обыкновенное использование входит рулетка и весы. Необходимо подчеркнуть, что при таможенном контроле технические средства определяют эффективность и целесообразность дальнейших оперативных действий [48, с. 151].

Таможенное сопровождение – это специальная процедура, о применении которой принимает решение таможенная служба. Её цель – обеспечение контроля над товарами, пересекающими таможенную границу России.

Сущность таможенного сопровождения заключается в том, что товары транспортируются от таможенного органа отправления до таможенного органа

назначения без предварительной уплаты налогов и пошлин, но под строгим контролем и наблюдением представителей таможенной служб. За таможенное сопровождение взимаются таможенные сборы, представляющие собой взнос, взимаемый за сопровождение таможенными органами транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с внутренним таможенным транзитом.

Выявлено, что при проведении таможенного контроля возникает ряд проблемных вопросов в отношении перемещения отдельных видов грузов, входящих в Перечень стратегически важных товаров РФ. Несвоевременные решения таких вопросов приводят к дополнительным административным издержкам как таможенных органов России, так и участников ВЭД [43, с. 296].

Эти сложности приобретают особую значимость при организации таможенного сопровождения, которое представляет собой процесс транспортировки товаров от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без предварительной уплаты таможенных платежей, но под строгим контролем и наблюдением со стороны представителей таможенной службы.

Решение о применении процедуры таможенного сопровождения принимает уполномоченное лицо в следующих случаях:

- когда декларант не представляет гарантий уплаты налоговых платежей и сборов;
- если транспортная компания ранее нарушала обязательства по доставке грузов до места назначения в течение текущего календарного года;
- когда перевозимая продукция попадает под категории товаров, подлежащих законодательным запретам и ограничениям;
- если перевозимый товар требует таможенного сопровождения на основании системы анализа рисков;
- в ситуации ошибочного ввоза товара на российскую территорию и необходимости его последующего вывоза;
- когда товары требуют лицензирования, сертификации или иного контроля, но необходимые документы отсутствуют;

– если компетентный орган принял решение о дополнительном осмотре груза на приграничных складах временного хранения.

Решение таможенного органа о назначении процедуры таможенного сопровождения обязательно для выполнения всеми участниками процесса.

Основы государственного регулирования внешнеторговой деятельности, полномочия Российской Федерации и её субъектов в этой области определены законом. Цель закона - обеспечить благоприятные условия для внешнеторговой деятельности, а также защитить экономические и политические интересы страны [5].

Федеральный закон №164-ФЗ регулирует внешнеторговую деятельность, устанавливая правила государственного контроля и принципы взаимодействия участников, включая равенство, взаимность и соблюдение международных обязательств. В нем прописаны методы регулирования, такие как таможенные тарифы, нетарифные меры, а также особые правила для товаров военного и двойного назначения. Закон также разграничивает полномочия между федеральными и региональными властями и уточняет ключевые термины, включая международный транзит и зоны свободной торговли [5].

Таможенное сопровождение внешнеторговой деятельности в России предусматривает ряд мероприятий:

– взаимодействие с контрагентами: проведение комплексной проверки поставщиков, участие в переговорах по заключению договоров, согласование условий контрактов, обеспечение соответствия деятельности законодательным требованиям, разработка и предложение выгодных условий для закупок, а также регистрация контрактов в установленном порядке;

– организация и осуществление поставок: разработка оптимальных маршрутов транспортировки, подбор транспортных средств, консолидация грузов, организация временного хранения, обработка товаров на складах, идентификация и оценка рисков и убытков, а также разработка предложений по их минимизации;

– таможенное оформление: подготовка и подача необходимой документации и таможенных деклараций, расчет и оплата таможенных пошлин, налогов и сборов, сертификация продукции, а также участие в таможенном контроле;

– урегулирование споров: разрешение конфликтных ситуаций с контрагентами, таможенными органами и страховыми компаниями в досудебном порядке, защита интересов клиентов в рамках разбирательств и судебных споров с Федеральной таможенной службой Российской Федерации.

Основные участники системы таможенного сопровождения включают таможенные органы, участников внешнеторговой деятельности (экспортёров, импортёров, перевозчиков) и другие заинтересованные стороны.

Таможенные органы осуществляют следующие функции (таблица 1).

Таблица 1– Основные функции таможенных органов [5]

Функции	Основные характеристики	Значение
Обеспечение соблюдения норм таможенного законодательства	Таможенные органы осуществляют контроль соблюдения правовых норм, регулирующих порядок пересечения государственной границы товарами и транспортными средствами. Таможенные органы осуществляют проверку на соответствие документации требованиям закона, проводят досмотры грузов, выявляют нарушения и принимают меры по их устранению	Соблюдение норм таможенного законодательства позволяет предотвратить нелегальные поставки товаров, контрабанду и другие виды правонарушений, обеспечивая безопасность и стабильность экономической системы страны
Сбор таможенных платежей и налогов	Таможенные органы отвечают за своевременный и полный сбор различных видов таможенных платежей, включая пошлины, налоги и сборы. Они обеспечивают правильное исчисление сумм платежей, взимаемых с участников внешнеэкономической деятельности, и контролируют поступление денежных средств в государственный бюджет	Сбор таможенных платежей является одним из основных источников доходов государственного бюджета. Эти средства используются для финансирования социальных программ, развития инфраструктуры и обеспечения национальной безопасности
Обеспечение безопасности и защита экономических интересов страны	Таможенные органы осуществляют контроль за ввозом и вывозом товаров, чтобы предотвратить проникновение запрещенных или опасных веществ, защитить отечественный рынок от недобросовестной конкуренции и поддерживать экономическую стабильность	Обеспечение безопасности помогает предотвратить угрозы национальной экономике, защищает здоровье населения и поддерживает конкурентоспособность отечественных производителей

Участники внешнеторговой деятельности обязаны соблюдать требования таможенного законодательства, включая Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, Федеральный закон «О таможенном регулировании» и иные нормативные правовые акты. Они также должны предоставлять таможенным органам всю необходимую документацию и информацию в установленном порядке.

Соблюдение таможенного законодательства участниками внешнеторговых операций регламентируется Федеральным законом № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», который является основным нормативным актом в данной сфере. Принятый 3.08.2018, этот закон устанавливает единый порядок регулирования таможенного дела, включая процедуры декларирования, контроля и выпуска товаров [4].

Процесс таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России состоит из нескольких этапов:

- предварительное декларирование – подготовка и подача электронной декларации до прибытия груза на таможню. Этот этап позволяет ускорить процесс оформления экспорта [44, с. 114];

- доставка груза к месту контроля – экспортируемый товар доставляется на таможню вместе с грузовой таможенной декларацией и другой необходимой товаросопроводительной документацией;

- оплата пошлин, сборов и иных обязательных платежей – расчет размеров платежей осуществляется на основе классификации товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) и оценки его таможенной стоимости;

- процесс сопровождения контроля – проверка документации сотрудниками таможни и предоставление груза для досмотра;

- выпуск товара таможней – если все документы оформлены правильно, данные партии соответствуют заявленным сведениям, а платежи произведены вовремя и в полном объеме, груз допускается к экспорту. Затем он должен быть вывезен со склада временного хранения и отправлен к зарубежному получателю.

Для оформления товаров при экспорте необходим следующий пакет документов:

- внешнеэкономический контракт: основной договор между зарубежным получателем и российским поставщиком, определяющий условия сделки;

- регистрация контракта в уполномоченном банке: каждой сделке присваивается уникальный номер (УНК) для целей валютного контроля. Обязательная регистрация контракта предусмотрена, если его стоимость превышает установленные лимиты:

- 3 000 000 руб. или эквивалент в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ для импортных договоров и кредитных сделок;

- 10 000 000 руб. или эквивалент в иностранной валюте по курсу ЦБ РФ для экспортных сделок.

Если сумма контракта составляет от 600 000 до 10 000 000 руб., проводится стандартная проверка, и компании необходимо представить документы, подтверждающие валютную операцию, однако регистрация не требуется. Для контрактов на сумму менее 600 000 руб. банк запрашивает лишь код валютной операции;

- декларация, содержащая данные об экспортируемой партии;

- инвойс-счет, в котором указываются перечень и количество товаров, реквизиты участников сделки и другие важные данные;

- транспортные документы. В зависимости от используемого вида транспорта это могут быть железнодорожная накладная, товарно-транспортная накладная, авиационная накладная или коносамент;

- дополнительные документы. Список этих документов зависит от кода ТН ВЭД, присвоенного товару. Для некоторых категорий товаров могут потребоваться санитарно-эпидемиологические заключения, лицензии, разрешения, сертификаты и другая документация [27].

Формирование и развитие системы таможенного сопровождения в России представляет собой сложный и многогранный процесс, отражающий эволюцию внешнеторговой деятельности государства. На протяжении своего становления этот

институт претерпевал значительные изменения, адаптируясь к новым экономическим реалиям и требованиям времени. Сегодня он занимает важное место в системе государственного регулирования внешнеэкономических связей, выступая неотъемлемым элементом обеспечения экономической безопасности и стабильности.

Таможенное сопровождение внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации выполняет важную функцию в создании условий для эффективного взаимодействия между субъектами международной торговли. Оно направлено на обеспечение баланса между необходимым уровнем контроля и деловыми потребностями участников внешнеторговых операций. При этом соблюдается принцип защиты интересов всех сторон, вовлечённых в процесс внешнеэкономической деятельности.

Значение института таможенного сопровождения заключается в его способности адаптироваться к вызовам современной глобальной экономики, при этом сохраняя свою основную функциональную направленность. Непрерывное развитие данного института свидетельствует о его высокой степени адаптивности и гибкости в условиях трансформации международной экономической среды.

Таким образом, таможенное сопровождение внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации является важным элементом, эффективность которого оказывает прямое влияние на конкурентоспособность отечественных предприятий в системе международных экономических взаимодействий. Дальнейшее совершенствование данного института открывает новые перспективы для расширения внешнеторгового потенциала страны и укрепления её позиций в глобальной экономической системе. В перспективе можно ожидать, что институт таможенного сопровождения будет продолжать эволюционировать, сохраняя свою стратегическую значимость и актуальность в условиях динамичных изменений международной экономической реальности.

1.2 Механизмы, методы, инструменты сопровождения внешнеторговой деятельности

Международная торговля представляет собой комплексную систему экономических отношений, требующую тщательного учета множества специфических факторов. В отличие от внутренних торговых операций, внешнеэкономическая деятельность сталкивается с рядом дополнительных барьеров, включая таможенные процедуры, валютный контроль, различия в национальных законодательных системах и особенности ведения бизнеса в различных странах.

Участники международной торговли обязаны проводить всесторонний анализ рыночных рисков, таких как колебания валютных курсов, политические изменения и торговые ограничения. Это требует разработки гибких стратегий, направленных на минимизацию потенциальных угроз и максимально эффективное использование возникающих возможностей.

Профессиональная организация международных торговых операций предполагает глубокое знание международного права, логистических схем и особенностей межкультурной коммуникации. Это подчеркивает важность компетентного подхода к управлению внешнеэкономическими процессами.

Осуществление экспортно-импортных операций сопровождается необходимостью дополнительного учета факторов, отсутствующих во внутрихозяйственном обороте. Такие особенности внешнеэкономической практики являются порой не только результатом различий в экономической или политической жизни, но и в правовом регулировании и обычаях делового оборота разных стран [15, с. 14].

Сопровождение внешнеторговой деятельности включает в себя множество механизмов, методов и инструментов, направленных на обеспечение эффективной и безопасной торговли между странами [30, с. 34].

Механизмы государственного регулирования, действующие на основе регламентирующих внешнеэкономическую деятельность законодательных актов, представлены совокупностью:

- институтов, реализующих контрольные функции внешнеторговой деятельности;
- методов, обеспечивающих эффективное проведение внешнеторговых операций;
- инструментов, упрощающих управление и оптимизацию внешнеторговых процессов.

Институты, методы и инструменты, составляющие механизмы сопровождения внешнеторговой деятельности, представлены в таблице 2.

Таблица 2– Механизмы сопровождения внешнеторговой деятельности [30, с. 34; 45, с. 98]

Категория	Краткое описание	Функция
Институты	органы государственной власти, контролирующие правила, порядок осуществления внешнеторговой деятельности	реализация контроля за внешнеэкономической деятельностью
Методы	органы государственной власти, контролирующие правила, порядок осуществления внешнеторговой деятельности	реализация контроля за внешнеэкономической деятельностью
Инструменты	средства и технологии, упрощающие управление и оптимизацию внешнеторговых процессов	обеспечение соблюдения законодательных норм, облегчения прохождения таможенных процедур и защиты экономических интересов страны

Рассмотрим более подробно каждую из категорий.

К институтам, осуществляющими регулирование внешнеэкономической деятельности, относятся:

- Правительство РФ, которое разрабатывает законодательные акты и меры защиты национальной валюты и экономики, анализирует экономику и обеспечивает

международное экономическое взаимодействие. Создает правовую основу для регулирования внешнеторговой деятельности.

Важнейшим элементом этой системы являются таможенные органы.

Деятельность таможенных органов, имеющая правовой характер, урегулирована нормативными правовыми актами. В силу этого отношения между субъектами приобретают правовой характер и становятся правоотношениями, именуемыми по сфере своего возникновения, изменения и прекращения таможенными правоотношениями [45, с. 98];

- Федеральная таможенная служба (ФТС России), осуществляющая контроль перемещения товаров через границу, собирает таможенные платежи, борется с нелегальным оборотом товаров;

- Федеральная налоговая служба (ФНС), контролирующая соблюдение налогового законодательства в международной торговле, проводит проверки правильности исчисления и уплаты налогов;

- Центральный банк России (Банк России), регулирующий валютные операции, поддерживающий финансовую стабильность, управляющий платежным балансом страны;

- Министерство промышленности и торговли РФ, которое формирует экспортные стратегии, участвует в заключении международных соглашений и продвижении российских товаров на внешних рынках;

- Россельхознадзор, занимающийся контролем импорта-экспорта сельскохозяйственной продукции, обеспечивая её безопасность и качество;

- Роспотребнадзор, осуществляющий контроль соблюдения стандартов качества и безопасности импортируемых товаров, предотвращающий поступление опасных продуктов питания и другой продукции.

Эти структуры совместно обеспечивают эффективное функционирование внешней торговли России, поддерживают конкурентоспособность отечественных производителей и защищают интересы государства в условиях глобализации и интеграции мировой экономики.

Методы, используемые для сопровождения внешнеторговой деятельности, включают разнообразные подходы и техники, которые помогают обеспечить эффективную реализацию международных торговых операций [5]. К ним относятся:

- работа с контрагентом, включающая процедуры проверки поставщика, обсуждения и согласования условий контракта, а также мониторинга его соответствия законодательным нормам стран-участников сделки;

- организация поставки, включающая разработку оптимального маршрута, выбор подходящего транспортного средства, хранение товара на складах, его обработку, консолидацию и отправку в составе сборного груза;

- таможенное оформление, представляющее собой последовательность процедур, выполняемых участниками внешнеэкономической деятельности для перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Процесс включает следующие ключевые этапы: подготовку сопроводительных документов, таких как счета-фактуры и сертификаты; заполнение и подачу таможенной декларации с указанием характеристик товара для корректной классификации и расчета пошлин; прохождение таможенного контроля, предполагающего проверку соответствия груза нормативным требованиям и возможным физическим досмотром; и уплату соответствующих таможенных сборов и налогов, размер которых зависит от типа товара и страны происхождения;

- урегулирование споров, включающее досудебное разрешение конфликтов с поставщиками, а также участие в судебных процессах. Оно также охватывает разрешение разногласий с Федеральной таможенной службой РФ и иными контролирующими органами;

- страхование грузов, подразумевающее заключение договоров со страховщиками, которые обеспечивают компенсацию возможных убытков.

- подготовку документов, включающая отправку импортируемого или экспортируемого товара на экспертизу в специализированный центр для последующего получения сертификата или декларации соответствия.

Эти методы становятся основой для формирования комплексного инструментария, позволяющего не только осуществлять торговые операции, но и оптимизировать все сопутствующие процессы [21, с. 83].

Именно такой многоаспектный подход к сопровождению позволяет создать надежную систему поддержки внешнеэкономических сделок.

Инструменты сопровождения внешнеторговой деятельности необходимы для организации эффективного взаимодействия между всеми участниками процесса, минимизации рисков, снижения издержек и повышения конкурентоспособности на международных рынках [30, с. 34].

Важным и общепринятым инструментом таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности является таможенный тариф, представляющий собой свод ввозных таможенных пошлин, систематизированный в соответствии с единой товарной номенклатурой [55, с. 53].

Инструменты сопровождения внешнеторговой деятельности включают:

- валютный контроль, представляющий собой процедуру проверки международных сделок на соответствие российскому законодательству, осуществляемую банками совместно с контролирующими органами. Его цель – предотвращение финансирования терроризма и мошенничества, а также недопущение перемещения запрещенных товаров через границу. Валютный контроль подразделяется на предварительный, текущий и последующий этапы. На этапе предварительного контроля проверяется правильность оформления контракта и наличие обязательных условий. Во время текущего контроля анализируются своевременность предоставления копий грузовых таможенных деклараций и соответствие общей суммы таможенных деклараций сумме, указанной в паспорте сделки. Последующий контроль направлен на сверку всех документов и информации, подтверждающих законность переводов и исполнение обязательств по контракту;

- международные расчеты, представляющие собой систему осуществления платежей и расчетов между хозяйствующими субъектами, находящимися в разных государствах. Эти операции подвержены влиянию множества факторов, включая

экономические и политические взаимоотношения стран, валютное регулирование, условия внешнеторговой деятельности и коммерческих контрактов, а также функционирование банковской системы и кредитные условия. Для корпоративных клиентов банки предоставляют услуги по осуществлению международных платежей в иностранной валюте и проведению внутрироссийских операций в рублях;

- аккредитив, представляющий собой финансовый инструмент, выдаваемый банком или иным финансовым учреждением, который гарантирует оплату продавцу в установленные сроки и в полном объеме. В международной торговле этот механизм используется для снижения коммерческих рисков, защищая интересы как импортера, так и экспортера. Средства покупателя блокируются банком до выполнения определенных условий, таких как подтверждение отгрузки товара, после чего происходит выплата продавцу;

- банковскую гарантию, представляющую собой обязательство финансового учреждения выплатить определенную сумму бенефициару в случае невыполнения принципалом своих контрактных обязательств. Этот инструмент служит средством защиты интересов получателя гарантии, обеспечивая выполнение сделки в соответствии с договорными условиями. Применение банковских гарантий снижает коммерческие и политические риски, улучшает уровень доверия между партнерами и способствует оптимизации оборотного капитала. В международной практике используются различные типы гарантий, включая платежные, возвратные авансовые и исполнительные;

- таможенные услуги, охватывающие широкий спектр действий, направленных на содействие участникам внешнеторговой деятельности в вопросах оформления грузов на границе, соблюдения нормативных требований и выполнения установленных процедур. Таможенный брокер, выступая в роли эксперта, представляет интересы декларанта в таможенных органах, осуществляет расчет и уплату пошлин и налогов, а также оформляет необходимые операции, включая работу с конфиденциальной документацией. Брокер также занимается решением вопросов, касающихся хранения и транспортировки товаров [36, с. 205].

Механизмы как совокупность институтов, методов и инструментов сопровождения внешнеторговой деятельности играют ключевую роль в организации эффективного взаимодействия между участниками международных торговых процессов. Они представляют собой сложную систему взаимосвязанных элементов, направленных на создание благоприятных условий для осуществления внешнеэкономических операций. В условиях глобализации и усиления конкуренции на мировых рынках значение этих механизмов существенно возрастает, так как они обеспечивают необходимую основу для стабильного и предсказуемого ведения международного бизнеса.

Применение данных механизмов способствует не только снижению потенциальных рисков, но и создает условия для оптимального распределения ресурсов и минимизации издержек. Это, в свою очередь, позволяет предприятиям укреплять свои конкурентные позиции на международной арене, расширять географию деятельности и осваивать новые рынки сбыта. Комплексный характер этих механизмов обеспечивает сбалансированный подход к решению различных задач, возникающих в процессе внешнеторговой деятельности.

Современные механизмы регулирования внешнеторговой деятельности непрерывно эволюционируют, адаптируясь к новым вызовам цифровой экономики и изменениям в международном торговом праве. Особое значение приобретают цифровые платформы и технологии распределенного реестра, которые трансформируют традиционные процессы документального сопровождения сделок, делая их более прозрачными и эффективными. Одновременно усиливается роль международных стандартов и унифицированных процедур, способствующих гармонизации требований к участникам внешнеэкономической деятельности в разных странах [14, с. 72].

Ключевым аспектом государственной политики в области внешнеэкономической деятельности является обеспечение баланса между либерализацией торговли и защитой национальных экономических интересов.

Особое значение приобретает развитие институтов страхования внешнеторговых рисков и механизмов экспортного кредитования. Эти инструменты

становятся ключевыми элементами поддержки национальных производителей на международной арене, обеспечивая финансовую устойчивость и минимизируя риски, связанные с внешнеэкономической деятельностью.

Комплексное использование данных механизмов формирует устойчивую инфраструктуру для долгосрочного развития внешнеэкономических связей. Это позволяет предприятиям эффективно управлять всеми этапами международных торговых операций, включая организацию логистических процессов, обеспечение юридической чистоты сделок и поддержание финансовой стабильности.

Указанные меры способствуют успешному продвижению товаров и услуг на зарубежных рынках, позволяя преодолевать существующие барьеры и адаптироваться к особенностям различных экономических систем. Взаимодействие всех компонентов данной системы обеспечивает синергетический эффект, который способствует устойчивому росту и повышению эффективности международных бизнес-операций.

Таким образом, использование вышеуказанных инструментов создаёт прочную основу для успешной реализации внешнеэкономической деятельности. Это позволяет предприятиям не только достигать текущих коммерческих целей, но и формировать долгосрочные стратегии развития в условиях глобальной экономики.

Глава 2 Динамика внешней торговли и специфика таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России

2.1 Динамика внешней торговли в России

В условиях современной глобальной экономики внешнеторговая деятельность сталкивается с рядом новых вызовов и трансформаций. Быстро меняющаяся международная обстановка требует постоянной корректировки механизмов регулирования торговых потоков и поиска оптимальных решений в контексте меняющихся экономических реалий.

Особое значение приобретает обеспечение устойчивости национальных внешнеэкономических связей в условиях переформатирования традиционных моделей торговых отношений. Формирование новых логистических маршрутов и пересмотр существующих партнерских взаимодействий становятся ключевыми факторами, определяющими перспективы дальнейшего развития внешнеторговой деятельности.

В современных реалиях большую роль играет возможность выхода государств на международную арену, в том числе посредством их прямого сотрудничества. В условиях активной интернационализации экономики взаимодействия государств представляются особенно актуальными. ФТС России создана в том числе в целях обеспечения экономических интересов России и благоприятных условий для ВЭД. Во исполнение поставленных целей не последнюю роль играют международные соглашения, ратифицированные РФ, распространение правил и обычаев, принятых во внешней торговле на национальном уровне, внедрение международных стандартов безопасности и пр. Российская Федерация является крупным игроком международного рынка товаров и услуг, четко и последовательно следующая принципам международного сотрудничества и международной торговли [13, с. 73].

Совершенствование нормативно-правовой базы и инфраструктурного обеспечения внешнеэкономической деятельности остается ключевым аспектом. Развитие международных транспортных коридоров, модернизация таможенных

объектов и внедрение цифровых технологий в процессы таможенного оформления способствуют повышению эффективности внешнеторговых операций. Эти меры формируют основу для устойчивого развития внешней торговли Российской Федерации в долгосрочной перспективе [60].

Современные условия осуществления таможенной деятельности характеризуются беспрецедентным давлением «недружественных государств» (ранее выступавших основными внешнеторговыми партнерами России) на российскую внешнюю торговлю, которая сформировалась согласно классической модели политэкономии в отношении имеющихся ресурсов [29, с. 59].

Динамика внешнеторговой деятельности России в настоящее время характеризуется рядом значимых тенденций и вызовов. Внешняя торговля страны испытывает влияние как внутренних экономических процессов, так и глобальных событий, таких как санкции, изменения в мировой экономике и пандемии.

Россия сталкивается с санкциями со стороны западных стран, что существенно влияет на её внешнеэкономические отношения. Эти санкции направлены на ослабление российской экономики и уменьшение её влияния на международной арене. Однако Россия активно развивает альтернативные рынки сбыта и источники импорта, особенно в Азии и Латинской Америке.

В текущих экономических условиях, учитывая введенные санкции, внешнеторговая деятельность России претерпела ряд изменений.

К основным тенденциям развития внешнеторговой деятельности относятся:

- снижение объема экспорта в целом;
- переориентация на новые рынки;
- реализация программ импортозамещения;
- цифровые технологии [56, с. 406].

В ответ на современные вызовы осуществляется активная диверсификация внешнеэкономических связей. Переориентация товарных потоков на азиатское направление сопровождается укреплением партнерских отношений с другими стратегически важными государствами, включая Турцию, Иран, страны Ближнего Востока и Южной Азии. Такой комплексный подход позволяет не только

компенсировать сокращение объемов торговли с европейскими странами и США, но и создать предпосылки для формирования новых направлений международного сотрудничества.

В рамках перестройки экспортных потоков в Российской Федерации реализуется масштабная программа импортозамещения, охватывающая широкий спектр отраслей экономики – от агропромышленного комплекса до высокотехнологичных секторов. Государственная поддержка, включающая финансовую помощь, налоговые преференции и инвестиционные стимулы, формирует благоприятные условия для развития отечественных производств. Данная политика направлена на постепенное снижение зависимости от импорта и укрепление экономической независимости страны.

Параллельно с развитием отечественного производства особое внимание уделяется технологической модернизации внешнеторговых процессов. В рамках цифровой трансформации экономики Россия активно внедряет современные технологические решения во внешнеторговую деятельность. Использование цифровых платформ и автоматизированных систем существенно оптимизирует бизнес-процессы, упрощая взаимодействие всех участников внешнеэкономической деятельности. Особое значение приобретает модернизация схем экспортно-импортных операций, что в текущих условиях становится ключевым направлением развития для компаний, работающих на международных рынках.

Ведущими технологиями, которые активно применяются в таможенной практике, стали авторегистрация и автовыпуск деклараций, способствующих сокращению издержек в процессе реализации деятельности не только таможенных органов, но и участников ВЭД. Значимым фактором оптимизации таможенной работы является ориентированное развитие государственного управления, нацеленного на комплексную цифровизацию экономики [8, с. 108].

В 2022 г., в связи с началом специальной военной операции, Соединённые Штаты ввели самые мощные санкции против России в истории. Эти санкции были направлены на блокирование важных российских банков и замораживание их активов. Америка, благодаря своим ресурсам, экономическим и политическим

возможностям, может создавать и применять самые жесткие ограничения к большинству стран мира.

В ответ на санкционное давление Российская Федерация активизировала деятельность по разработке и внедрению альтернативных финансовых инструментов и платежных систем. Особое внимание уделяется развитию расчетов в национальных валютах с государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС), БРИКС и другими дружественными странами, что позволяет снизить зависимость от американской долларовой системы. Параллельно осуществляется процесс диверсификации товарных потоков и поиска новых каналов поставок критически значимых товаров и технологий.

Эти изменения потребовали существенной трансформации системы внешнеэкономического регулирования. Были ускорены меры по импортозамещению в стратегически важных отраслях промышленности, пересмотрены приоритеты торгово-экономического сотрудничества. Одновременно усиливается взаимодействие между государственными институтами и бизнес-сообществом в целях оперативного реагирования на вызовы, связанные с санкционным режимом. Такая комплексная адаптация позволяет российской экономике не только эффективно противостоять ограничениям, но и выявлять новые возможности для роста в условиях изменившейся международной экономической конъюнктуры.

В Российской Федерации основным законом, регулирующим применение санкций, является Федеральный закон «О специальных экономических мерах». В соответствии с этим документом санкции могут быть введены в целях обеспечения безопасности и интересов Российской Федерации, а также для защиты прав ее граждан [22, с. 81].

Больше всего от санкций пострадали современные и модернизированные предприятия, ориентированные на экспорт своей продукции в те государства, которые сегодня ведут антироссийскую политику и поддерживают недружественную риторику [9, с. 8].

Несмотря на текущие сложности, Россия обладает значительным потенциалом для продолжения экономического роста и укрепления своих позиций на

международной арене. Ключевыми факторами, обеспечивающими успешное развитие, являются адаптивность к изменяющимся условиям глобального рынка, интенсификация внутреннего производства и расширение спектра внешнеэкономических партнерств. Особое значение в данном контексте приобретает углубление международных экономических связей, в рамках которых важную роль играет таможенное сотрудничество.

При этом важно подчеркнуть, что в современных условиях именно международная торговля выступает основным катализатором экономического роста, позволяя странам максимально эффективно использовать свои конкурентные преимущества.

Международное таможенное сотрудничество является одним из важнейших аспектов развития экономики государств. Финансовая интеграция между странами ведет к упрощению перемещения товаров, лиц и капиталов. Все страны заинтересованы в развитии мировой торговли, расширении круга партнеров, создании необходимых условий для перемещения товаров. Это все возможно только исключительно при активной интеграции государств в мировую экономику [16, с. 199].

Анализ статистических данных, предоставленных Федеральной таможенной службой, позволяет провести всесторонний анализ ключевых тенденций в сфере внешней торговли Российской Федерации, начиная с 2022 г. Этот временной интервал характеризуется значительными изменениями в международной экономической среде, которые оказали существенное влияние на внешнеторговую деятельность страны. В частности, санкции, введенные рядом стран, и колебания цен на энергоносители привели к переориентации торговых потоков и изменению структуры экспорта и импорта

Соответствующие показатели экспорта и импорта за трехлетний период отражены на рисунке 1.

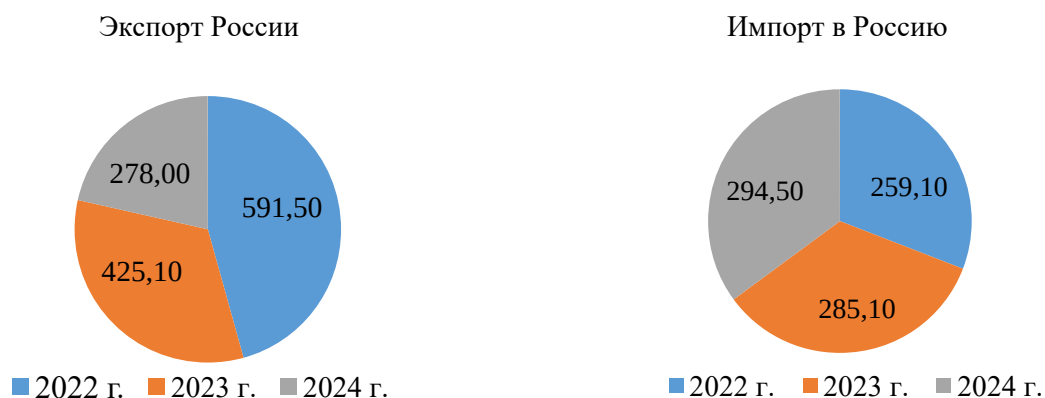


Рисунок 1 – Данные о товарном экспорте и импорте за 2022–2024 гг., млрд долл.

[составлено автором по: 42]

С 2023 г., отмечается значительное снижение объема экспорта России в целом, который в 2024 г. составил около 47 % от уровня 2022 г., импорт же в Россию показал незначительный рост в 2023 г. относительно 2022 г. и достиг уровня 294,50 млрд долл. в 2024 г., благодаря параллельному импорту. Эти изменения отражают структурные сдвиги в экономике, связанные с адаптацией к новым условиям и подчеркивают важность эффективного таможенного сопровождения, которое играет критическую роль в обеспечении бесперебойного движения товаров через границу.

Сложившаяся ситуация в сфере внешней торговли отражает изменения в экономических процессах, требующие системного осмысления и выработки новых подходов к организации международного сотрудничества. Формирование новых логистических цепочек и переориентация торговых потоков создают как новые возможности, так и дополнительные риски для участников внешнеэкономической деятельности. Происходящие трансформации затрагивают не только количественные показатели товарооборота, но и качественные характеристики взаимодействия между странами, формируя принципиально новую конфигурацию мирохозяйственных связей.

В условиях меняющейся мировой конъюнктуры важно развивать адаптивное регулирование внешнеторговой деятельности. Государственные институты и бизнес

работают над гибкой поддержкой экспортеров, совершенствованием таможи и альтернативными транспортными маршрутами, что особенно актуально для перестройки международных поставок.

Сокращение физических объемов поставок российской продукции на экспорт способствует активизации наращивания производства со стороны других поставщиков, в силу чего возникает риск снижения роли России как «большой страны» на ключевых мировых товарных рынках и, следовательно, ее возможностей влиять на глобальную ценовую конъюнктуру [57, с. 48].

Анализируя динамику внешней торговли России, важно отметить, что наряду с товарными потоками существенные изменения претерпела и сфера услуг (таблица 3).

Таблица 3– Внешняя торговля Российской Федерации услугами в структуре услуг (по методологии платежного баланса) за 2022–2024 гг., млн долл. США [41]

Виды услуг	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4
Услуги	-22 072,61	-36 100	-39 140,620
Экспорт	48 801,76	40 472	42 186
Импорт	70 874,37	76 572	81 326
Услуги по переработке товаров, принадлежащих другим сторонам	44,15	-91	489
Экспорт	1 143,04	271	2 369
Импорт	1 098,89	361	1 880
Услуги по техническому обслуживанию, ремонту товаров	-44,73	-49,18	31,37
Экспорт	1 080,70	1 057,89	1 175,34
Импорт	1 125,43	1 107,07	1 143,99
Транспортные услуги	1 013,01	-1 041,49	-906,87
Экспорт	15 095,34	14 187,47	13 937,84
Импорт	14 082,32	15 228,97	14 844,7
Поездки	-15 189,17	-27 945,33	-31 191,38
Экспорт	5 604,24	6 797,69	7 596,55
Импорт	20 793,41	34 743,01	38 787,94
Строительство	-982,08	-1 160,71	-1 875,69
Экспорт	6 402,79	4 915,77	4817
Импорт	7 384,87	6 076,48	6 692,69
Страхование и услуги негосударственных пенсионных фондов	-58,86	241,08	257,32
Экспорт	362,63	384,24	339,46
Импорт	421,49	143,15	82,11
Финансовые услуги	-605,10	-116,77	39,9

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4
Экспорт	1 297,07	1 012,91	1 369,61
Импорт	1 902,17	1 129,68	1 329,7
Плата за пользование интеллектуальной собственности	-3 737,32	-2 805,92	-1 792,65
Экспорт	744,36	628,83	553,65
Импорт	4 481,68	3 434,75	2 346,29
Телекоммуникационные, компьютерные и информационные услуги	1 381,53	-736,6	-1 489,87
Экспорт	5 831,35	2 883,55	2 385,99
Импорт	4 449,82	3 620,16	3 875,85
Прочие деловые услуги	-3 209,40	-1781,8	-2 041,64
Экспорт	10 117,38	7 365,09	6 477,11
Импорт	13 326,78	9 146,89	8 518,75
Услуги частным лицам и услуги в сфере культуры и отдыха	-384,56	-431,62	-469,57
Экспорт	311,02	180,39	196,11
Импорт	695,59	612,01	665,68
Государственные товары и услуги, не отнесенные к другим категориям	-300,09	-181,6	-190,65
Экспорт	811,83	787,39	967,85
Импорт	1 111,91	968,99	1 158,5

Анализ динамики импорта и экспорта услуг России за 2022–2024 гг. показывает существенные изменения во внешнеторговом обороте данного сектора. Импорт услуг демонстрирует устойчивую положительную динамику, увеличившись с 70,9 млрд долл. в 2022 г. до 81,3 млрд долл. в 2024 г., что соответствует совокупному росту на 14,7 %. Наибольший вклад в этот рост внесли расходы на поездки, включая туристические и деловые, которые за три года выросли на 86,5 %, достигнув 38,8 млрд долл. Также значительный рост показали транспортные услуги, особенно воздушные перевозки, хотя в 2024 г. их импорт немного сократился на 2,5 % по сравнению с предыдущим периодом.

В то же время экспорт услуг развивался по противоположному сценарию. После резкого падения на 17,1 % в 2023 г. до 40,5 млрд долл., в 2024 г. наблюдался частичный восстановительный рост на 4,2 %. Однако общий объем экспорта услуг в 2024 г. оставался на 13,6 % ниже уровня 2022 г. Наиболее существенное сокращение произошло в высокотехнологичных секторах – телекоммуникационных и

компьютерных услугах, экспорт которых уменьшился на 59,1 %, а также в деловых услугах, включая консалтинговые и маркетинговые.

Единственным позитивным исключением стал рост экспорта услуг, связанных с поездками, который увеличился на 35,5 % за трехлетний период. Это свидетельствует о некотором восстановлении въездного туризма в Россию. Однако данный рост не смог компенсировать общее снижение экспортных показателей в других секторах услуг.

В результате сложившейся динамики дефицит торговли услугами существенно увеличился – с 22 млрд долл. в 2022 г. до 39,1 млрд долл. в 2024 г. Такое развитие событий указывает на необходимость разработки и реализации комплексных мер по поддержке экспортного потенциала сферы услуг, включая стимулирование высокотехнологичных секторов и развитие альтернативных рынков сбыта.

Согласно данным Центрального Банка, приведенным в приложении Б, экспорт услуг в России демонстрирует значительные межрегиональные различия. Центральный федеральный округ сохраняет лидирующие позиции, обеспечивая почти половину общероссийского объема (20,9 млрд долл. в 2024 г.). Однако в последние годы наблюдается тревожная тенденция: экспорт высокотехнологичных услуг (ИТ, телекоммуникации) сократился практически во всех регионах. Наиболее резкое падение зафиксировано в Центральном округе – с 3,6 до 1,4 млрд долл.

Транспортные услуги сохраняют важную роль, особенно в Южном (2,97 млрд долл.) и Дальневосточном (1,01 млрд долл.) округах. Северо-Кавказский округ демонстрирует наибольший относительный рост (+30% за 2022–2024 гг.), хотя его доля в общем объеме остаётся небольшой.

Стоит отметить рост показателей Сибирского округа в 2024 г. (до 3,9 млрд долл.), что требует дополнительного изучения. В целом данные отражают переориентацию экспорта услуг с технологичных секторов на традиционные направления.

Анализ данных Центрального Банка по импорту услуг в субъектах Российской Федерации за 2022–2024 гг. (приложение В) свидетельствует о стабильном росте

объемов – с 70,9 до 81,3 млрд долл. Центральный федеральный округ сохраняет ведущие позиции, обеспечивая около 46 % совокупного импорта услуг страны (37,3 млрд долл. в 2024 г.).

При этом наблюдаются разнонаправленные тенденции по отдельным категориям услуг. Наиболее значительный рост зафиксирован в сегменте транспортных услуг, особенно в Центральном и Северо-Западном федеральных округах. В то же время отмечается сокращение импорта телекоммуникационных и деловых услуг практически во всех регионах. Особенно заметно снижение закупок услуг в сфере интеллектуальной собственности – с 4,5 до 2,3 млрд долл. в целом по стране.

Отдельного внимания заслуживает Северо-Кавказский федеральный округ, где за три года зафиксирован беспрецедентный рост импорта услуг на 119 %, хотя в абсолютном выражении его доля остается незначительной. Параллельно наблюдается существенное сокращение «нераспределенного» импорта – с 9,6 до 6,5 млрд долл. в 2024 г.

Эти данные отражают сложные структурные изменения в импорте услуг, связанные как с переориентацией на новые рынки, так и с процессами импортозамещения в отдельных секторах.

Несмотря на общий рост импорта услуг в России с 70,9 до 81,3 млрд долл. в 2022–2024 гг., наблюдаются разнонаправленные тенденции по отдельным категориям: значительное увеличение транспортных услуг при одновременном сокращении импорта телекоммуникационных, деловых услуг и услуг в сфере интеллектуальной собственности, что свидетельствует о структурной перестройке внешнеторговых потоков в условиях санкций и политики импортозамещения.

Особого внимания заслуживает тот факт, что если в товарной торговле механизм параллельного импорта позволил частично компенсировать санкционное давление, то в сфере услуг подобные инструменты оказались менее эффективными. Это особенно заметно на примере деловых и профессиональных услуг, импорт которых сократился на 36,1 %, а экспорт – на 35,9 % за три года.

Прогнозы на 2025 г.: по мнению экспертов, в этом году экспорт может составить 285–295 млрд долл., а импорт – 187–194 млрд долл. Основной рост ожидается за счёт дальнейшего расширения присутствия на рынках Азии, Ближнего Востока и СНГ [41].

В условиях беспрецедентного санкционного давления и радикальной трансформации международных экономических связей внешняя торговля Российской Федерации претерпела значительные структурные изменения, требующие глубокого анализа и разработки новых стратегических подходов.

Проведенный анализ динамики внешней торговли демонстрирует успешную переориентацию товарных потоков на перспективные рынки Азии, Ближнего Востока и Латинской Америки. Однако в сфере услуг наблюдаются более сложные и противоречивые тенденции, отражающие качественные изменения в характере внешнеэкономических связей Российской Федерации.

Сложившаяся ситуация требует разработки комплексного и многоуровневого подхода к развитию сферы услуг, включающего как традиционные меры по стимулированию экспортного потенциала, так и глубокую модернизацию внутреннего рынка услуг. Необходимо создание благоприятных условий для импортозамещения в стратегически значимых отраслях, а также активный поиск новых направлений международного сотрудничества с дружественными государствами.

Успешная адаптация к новым экономическим реалиям будет во многом зависеть от способности национальной экономики эффективно использовать имеющиеся конкурентные преимущества, развивать инновационный потенциал и формировать новые точки роста в условиях изменившейся архитектуры мировой экономики и международной торговли.

Особое значение в этом контексте приобретает развитие цифровых технологий, которые могут стать важным фактором повышения конкурентоспособности российских услуг на международной арене [20, с. 4]. Цифровизация открывает широкие перспективы использования различных интеллектуальных информационных систем, которые могут находить отражение не

только в Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов, но и внедряться в основные логистические и административные процессы таможенной деятельности посредством использования смежных технологических решений (телематические средства связи, спутниковые системы контроля трафика движения и т. д.)

2.2 Специфика таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России

Одной из форм государственного регулирования, направленной на оптимизацию внешнеэкономических логистических потоков, является таможенное сопровождение экспортно-импортных операций. В условиях современного этапа развития российской экономики логистический подход к управлению международными экономическими отношениями приобретает особую значимость.

Пересечение товарами транспортной таможенной границы РФ в международных перевозках находятся под контролем таможенных органов и требует таможенного оформления для их пропуска. Таможенное оформление является важнейшим этапом транспортно-логистического обеспечения доставки товаров [47, с. 427].

Таможенные процедуры представляют собой неотъемлемую часть внешнеэкономической деятельности, играя ключевую роль в регулировании перемещения товаров через государственные границы. Они включают в себя не только подготовку, подачу и оформление необходимой документации, но и осуществление строгого контроля за соблюдением законодательства, нормативных актов и правил, установленных государством. В условиях динамичных изменений, обусловленных процессами глобализации, экономическими кризисами, санкционными режимами и другими факторами, эффективное управление таможенными процессами приобретает критическое значение для успешного ведения международной торговли.

В условиях усиления внешнеэкономических ограничений и трансформации торговых связей профессиональное таможенное сопровождение приобретает особую значимость как ключевой элемент успешной внешнеторговой деятельности. Квалифицированные таможенные представители играют важную роль в грамотном применении тарифных преференций, точном определении классификационных кодов товаров по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) и корректном оформлении всей необходимой разрешительной документации.

Комплексное таможенное сопровождение приобретает особое значение на всех этапах внешнеэкономической деятельности, начиная с предварительного консультирования по вопросам классификации товаров и заканчивая организацией процедур таможенного контроля и выпуском товаров. Профессиональные таможенные брокеры предоставляют участникам внешнеэкономической деятельности услуги по минимизации рисков задержек, предотвращению штрафных санкций и оптимизации таможенных платежей.

Ключевым фактором успешного таможенного оформления является слаженное взаимодействие между бизнес-структурами, таможенными представителями и таможенными органами. Данное трехстороннее сотрудничество способствует не только ускорению процедур таможенного оформления, но и обеспечению полного соответствия всем требованиям законодательства.

В условиях современных санкций предприятия сталкиваются с усилением мер таможенного контроля, ужесточением требований к проверке товаров, необходимостью соблюдения международных стандартов и стандартов безопасности, а также с растущей потребностью в оперативном реагировании на изменения в законодательстве.

Эффективное таможенное обслуживание играет важную роль в повышении конкурентоспособности бизнеса. Оно позволяет компаниям оперативно адаптироваться к изменениям на рынке, снижать издержки и улучшать качество обслуживания клиентов. Кроме того, грамотное управление таможенными процедурами способствует расширению доступа к международным рынкам,

укреплению репутации компании как надежного партнера и повышению ее инвестиционной привлекательности.

Своевременность и точность таможенного сопровождения оказывают непосредственное влияние на успешность коммерческих операций. Ошибки или задержки на этапе таможенного оформления могут привести к значительным финансовым потерям, увеличению логистических издержек, задержкам в поставках и юридическим последствиям, включая штрафы и санкции. Профессиональная деятельность специалистов таможенной службы направлена на минимизацию этих рисков, обеспечивая быстрое и корректное прохождение товаров через границу.

Основы такого регулирования, включая полномочия Российской Федерации и её субъектов в этой области, определены законом «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08.12.2003 № 164-ФЗ. Данный нормативный акт, с одной стороны, обеспечивает благоприятные условия для внешнеторговой деятельности, а с другой – служит защите экономических и политических интересов страны [5].

Наряду с национальным законодательством, значимую роль в системе таможенного регулирования играют акты Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), среди которых следует выделить следующие ключевые документы:

- решение Совета Евразийской экономической комиссии от 13.07.2018 № 49 в редакции от 26.01.2024, определяющее критерии и процедуры определения страны происхождения товаров;

- решении Совета Евразийской экономической комиссии от 20.12.2017 № 107, регулирующее порядок осуществления таможенной процедуры транзита;

- решение Коллегии ЕЭК от 27.03.2018 № 42, определяющее особенности проведения таможенного контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза.

На национальном уровне правовое регулирование таможенного сопровождения в Российской Федерации осуществляется посредством Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании», детализирующего положения Таможенного кодекса ЕАЭС с учетом российской

специфики, и Федерального закона от 2.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», определяющего полномочия таможенных органов [4].

Регулярное обновление нормативной правовой базы и активное взаимодействие с государственными органами являются ключевыми элементами эффективного таможенного обслуживания. Это позволяет предприятиям адаптироваться к изменениям в экономической среде, своевременно реагировать на новые законодательные требования и эффективно осуществлять экспортно-импортные операции, даже в условиях рыночной нестабильности.

В рамках этих процессов особое значение приобретает ясное понимание последовательности действий.

Успех таможенного сопровождения во многом определяется четким прохождением четко выделенных этапов этого процесса, представленных в таблице 4.

Таблица 4 – Этапы таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России [34]

Этап	Описание этапа
Предварительное декларирование	Подготовка и подача электронной декларации до прибытия груза на таможню. Подача предварительной декларации может ускорить процедуру оформления экспорта
Доставка груза к месту контроля	Экспортируемый товар доставляется на таможню, при этом отправляются грузовая таможенная декларация и другая необходимая товаросопроводительная документация
Оплата пошлин, сборов и иных обязательных платежей	Расчет размеров платежей осуществляется после классификации товара по товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности и оценки его таможенной стоимости
Процесс сопровождения контроля	Предоставление документации сотрудникам таможни для проверки и досмотра груза
Выпуск товара таможней	Проверка правильности оформления документов, своевременности оплаты и соответствия платежей данной партии товаров. После успешного этапа груз готов к экспорту и транспортировке к зарубежному получателю

Каждый этап таможенного сопровождения играет важную роль в обеспечении соблюдения законодательства и нормативных правовых актов, регулирующих

внешнеэкономическую деятельность. Эти этапы направлены на контроль перемещения товаров через государственную границу, что способствует поддержанию правопорядка и предотвращению правонарушений в сфере международной торговли.

Ключевым аспектом процедуры является корректное определение и своевременная уплата таможенных платежей, включая ввозные и вывозные пошлины, акцизы, налог на добавленную стоимость (НДС) и другие обязательные платежи. Точный расчет этих платежей и соблюдение установленных сроков их уплаты имеют первостепенное значение для обеспечения финансовой обоснованности сделок, предотвращения убытков, минимизации рисков и соблюдения законодательства. Ошибки в расчетах или задержки в уплате могут привести к административным санкциям, дополнительным расходам и юридическим последствиям, что может негативно отразиться на репутации компании и ее финансовом состоянии.

Особое внимание уделяется контролю за качеством и правомерностью транспортировки товаров уполномоченными таможенными органами. Процедура контроля включает всестороннюю оценку представленных документов (таможенной декларации, счетов-фактур, лицензий, сертификатов соответствия и других), а также проведение физического досмотра транспортных средств и товаров. Эти меры направлены на выявление нарушений таможенного законодательства, предотвращение нелегальной торговли и обеспечение безопасности международной торговли [15, с. 295].

Заключительным этапом таможенной процедуры является принятие официального решения компетентным органом о допуске груза к перемещению через государственную границу.

Данное решение оформляется в виде соответствующего документа, подтверждающего право на свободное обращение товара на территории страны или его последующую транспортировку за рубеж. В отдельных случаях таможенные органы могут запросить дополнительные документы или уточнения для вынесения окончательного решения.

Внедрение электронного документооборота существенно оптимизирует и упрощает таможенные процедуры, снижая вероятность ошибок, сокращая временные рамки обработки грузов и повышая уровень прозрачности операций.

Электронный документооборот автоматизирует ряд процессов, включая верификацию документов, идентификацию товаров и расчет таможенных платежей. Это не только сокращает временные издержки, но и минимизирует риски коррупционных проявлений и злоупотреблений.

Внедрение передовых технологий открывает новые перспективы для повышения точности и оперативности контроля за перемещением товаров. Искусственный интеллект способен анализировать большие объемы данных в реальном времени, выявлять подозрительные транзакции и предотвращать нарушения. Блокчейн обеспечивает неизменяемость и прозрачность записей, что повышает доверие к таможенным процедурам. Интернет вещей позволяет отслеживать местоположение и состояние грузов в реальном времени, способствуя более эффективному управлению цепочками поставок.

Современные цифровые технологии создают принципиально новые возможности для трансформации таможенного администрирования, выводя его на качественно иной уровень эффективности и надежности [49, с. 170].

Внедрение автоматизированных систем способствует формированию более гибкой и адаптивной системы регулирования внешнеэкономической деятельности, соответствующей вызовам цифровой эпохи [10, с. 128]. В условиях роста объемов международной торговли и усложнения логистических цепочек автоматизация таможенных процессов становится не просто конкурентным преимуществом, а императивом для обеспечения бесперебойности внешнеторговых операций.

Российская таможенная система характеризуется уникальными особенностями, отличающими её от практик других стран. Регулирование основывается на комплексном взаимодействии норм Евразийского экономического союза (ЕАЭС), распространяющихся на пять стран-участниц, и национального законодательства, включающего дополнительные, более строгие требования. Это сочетание формирует особый правовой ландшафт, требующий от участников

внешнеэкономической деятельности глубокого понимания всех уровней регулирования.

Многоуровневая система таможенного регулирования обуславливает специфические особенности при осуществлении внешнеэкономических операций. Участникам экономической деятельности необходимо учитывать комплексное воздействие различных нормативных актов, что требует применения специализированных подходов к организации таможенных процедур.

Особенности таможенного сопровождения международных торговых операций в России отражены в таблице 5.

Таблица 5 – Специфика таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России [39, с. 407; 54]

Особенности	Характеристика
Специфика нормативно-правовой базой	необходимость одновременного соблюдения как международных стандартов ЕАЭС, так и российских нормативных требований, которые нередко взаимно дополняют и усиливают друг друга, создавая комплексную систему регулирования
Перевод в цифровой формат всех таможенных процедур	делает российскую систему одной из самых технологичных в мире, обеспечивая повышение точности и оперативности контроля за перемещением товаров, оптимизацию затрат, снижение рисков коррупции и злоупотреблений
Сочетание высокой технологичности процессов со сложными регуляторными требованиями	особые требования к участникам внешнеэкономической деятельности в связи с необходимо тщательно готовить документы, постоянно отслеживать изменения законодательства и оперативно адаптироваться к новым правилам
Ужесточение мер таможенного контроля	необходимость соблюдения международных стандартов и стандартов безопасности, потребность в оперативном реагировании на перманентные изменения в законодательной базе в условиях санкций
Оптимизации таможенных процессов посредством совершенствования инфраструктуры и логистики	модернизация таможенных терминалов, развитие транспортной сети и внедрение современных систем управления складами
Ускоренная адаптация таможенных сотрудников к новым вызовам, к эффективному использованию современных технологий	регулярное повышение квалификации сотрудников, освоение новых методов работы, цифровых инструментов в процессе участия в международных тренингах и семинарах

Особенности таможенного сопровождения деятельности в Российской Федерации определяются нормативно-правовой базой, включающей в себя следующие документы и акты: Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, Федеральный закон № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», решения Комиссии Евразийского экономического союза, а также ведомственные приказы и распоряжения Федеральной таможенной службы Российской Федерации. Помимо этого, специфика таможенного сопровождения обусловлена характеристиками административных процедур.

Современная система таможенного администрирования в Российской Федерации характеризуется активной цифровизацией и автоматизацией процессов. Использование автоматизированной информационной системы таможенных органов «АИСТ-М» способствуют повышению эффективности таможенного контроля [11, с. 32].

Важнейшая особенность заключается в переводе всех таможенных процедур в цифровой формат, что делает систему одной из самых технологичных в мире. При этом особое внимание уделяется контролю санкционных товаров, продукции двойного назначения и валютных операций. Характерной чертой является возможность проведения проверок в течение трёх лет после выпуска товаров, хотя для надёжных компаний, получивших статус авторизованного экономического оператора, предусмотрены льготные условия. Особое внимание уделяется специализированным видам контроля, таким как фитосанитарный, ветеринарный и радиационный контроль, которые применяются к определенным категориям товаров [50, с. 3362].

Система, сочетающая передовые технологические решения с комплексными регуляторными требованиями, устанавливает особые условия для участников внешнеэкономической деятельности. Им необходимо тщательно подготавливать документацию, постоянно отслеживать изменения в законодательстве и оперативно адаптироваться к новым регламентам. Это требует от организаций постоянного совершенствования внутренних процессов, повышения квалификации персонала и привлечения внешних экспертов.

Квалифицированные специалисты в сфере таможенного дела играют ключевую роль в обеспечении успешного перемещения товаров через границу. Они оказывают предприятиям содействие в правильном оформлении таможенных деклараций, точном расчете таможенных платежей, своевременном предоставлении всех необходимых документов и соблюдении юридических норм. Это позволяет избежать ошибок, которые могут привести к задержкам, финансовым санкциям или конфискации товаров.

Таможенные органы государств ЕАЭС принимают участие в развитии национальных экономических систем, а также углублении интеграционных процессов. В этом направлении они осуществляют деятельность как самостоятельно, так и во взаимодействии, при этом Евразийская экономическая комиссия является как координатором, так и своеобразной площадкой для дискуссий. Так, ФТС России реализует мероприятия по развитию национальной экономической системы и интеграции в рамках ЕАЭС как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ) и бизнес-сообществом [31, с. 20].

Для успешной адаптации к новым вызовам и эффективного использования современных технологий таможенные сотрудники должны постоянно повышать свою квалификацию. Это включает освоение новых методов работы, цифровых инструментов и участие в международных тренингах и семинарах. Обучение должно быть направлено на развитие навыков работы с передовыми технологиями, улучшение коммуникационных способностей и повышение уровня правовой грамотности. Только так таможенные органы смогут эффективно выполнять свои функции в условиях постоянно изменяющегося мира [37, с. 79].

Общий методический подход к определению возможности внедрения искусственного интеллекта в таможенную технологию предлагается реализовывать в следующих действиях:

- выбирается таможенная технология, которая нуждается или в которой можно применить искусственный интеллект и за счет этого повысить ее эффективность;

- разрабатывается вербальная (описательная) модель этой технологии с детализацией, позволяющей выявить процессы (операции), которые можно заменить искусственным интеллектом (по нормативным документам и на основе практики их исполнения);
- выявляются процессы (операции) таможенного инспектора с исследованием их на предмет возможной замены искусственным интеллектом;
- разрабатываются технологии искусственного интеллекта, которыми можно заменить действия таможенного инспектора;
- разрабатывается новое решение исполнения модернизируемой таможенной технологии в целом;
- проводится предварительная оценка экономической целесообразности замены действующей таможенной технологии на технологию, выполняющую эти же функции с применением искусственного интеллекта [51, с. 28].

Оптимизация таможенных процедур требует совершенствования инфраструктуры и логистики. Это включает модернизацию таможенных терминалов, развитие транспортной сети и внедрение передовых систем управления складами.

Система таможенного обеспечения внешнеэкономической деятельности является фундаментальным элементом государственной политики, направленной на обеспечение безопасности и защиту экономических интересов государства.

Совершенствование данной системы имеет стратегическое значение для повышения эффективности таможенного администрирования, устранения коррупционных рисков и улучшения взаимодействия с международными партнерами. Внедрение современных информационных технологий и автоматизация процессов способствуют ускорению таможенных процедур и минимизации рисков, связанных с внешнеэкономической деятельностью.

Глава 3 Совершенствование таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России

3.1 Проблемы таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России

Совершенствование системы таможенного сопровождения является многокомпонентным процессом, требующим системного подхода и анализа современных тенденций развития международной торговли. Данное направление имеет стратегическое значение для обеспечения стабильности внешнеэкономических связей, создания благоприятных условий для предпринимательской деятельности и поддержания конкурентоспособности национальной экономики на глобальном рынке.

В условиях глобализации и усиления международной конкуренции значимость эффективного таможенного сопровождения существенно возрастает. Качество организации таможенных процедур оказывает значительное влияние на динамику развития внешнеторгового сотрудничества и способность экономики адаптироваться к изменениям на мировом рынке.

Современный этап развития таможенного регулирования характеризуется необходимостью одновременного решения задач, связанных с обеспечением экономической безопасности и созданием комфортных условий для участников внешнеэкономической деятельности. Этот баланс приобретает особую актуальность в контексте трансформации международных экономических связей и формирования новых торговых маршрутов.

В условиях динамично изменяющихся внешнеэкономических реалий организация эффективного таможенного сопровождения сталкивается с рядом системных сложностей. Процесс адаптации к новым условиям требует постоянной корректировки механизмов взаимодействия между участниками внешнеторговой деятельности и регулирующими органами, что обусловлено необходимостью

соблюдения баланса между контрольными функциями и задачами содействия развитию международного товарообмена [40, с. 268].

В условиях высокой степени неопределенности и динамичных изменений внешних факторов функционирование современной системы таможенного администрирования требует от всех ее компонентов повышенной гибкости и адаптивности. Интеграция передовых технологических решений в процессы таможенного оформления предоставляет значительные возможности для повышения эффективности внешнеэкономической деятельности. Особое внимание следует уделить развитию аналитических систем, направленных на прогнозирование и предотвращение потенциальных нарушений.

Современные тенденции глобализации и трансформации международных торговых отношений обуславливают необходимость пересмотра существующих подходов к организации таможенных процедур. Это создает предпосылки для разработки инновационных решений, направленных на оптимизацию всех сопутствующих процессов при сохранении необходимого уровня контроля за перемещением товаров через государственную границу. Поиск оптимальных решений предполагает гармоничное сочетание традиционных методов с передовыми технологиями управления таможенными процессами.

Перспективы развития системы таможенного сопровождения внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации связаны с эволюцией международных экономических отношений, расширением внешнеторговых связей и усилением роли страны в глобальной экономике. Постоянные изменения в международной торговой архитектуре и появление новых форматов сотрудничества требуют от системы таможенного администрирования высокой степени адаптивности и способности оперативно реагировать на возникающие вызовы. Это, в свою очередь, оказывает непосредственное влияние на формирование благоприятного инвестиционного климата и укрепление позиций Российской Федерации в системе международных экономических отношений.

В долгосрочной перспективе успешное функционирование системы таможенного регулирования будет определяться ее способностью интегрировать

международные стандарты с национальными особенностями таможенного контроля. Это позволит создать устойчивую и эффективную систему, способную адаптироваться к вызовам современной глобальной экономики.

Современная система таможенного регулирования в Российской Федерации столкнулась с беспрецедентными вызовами, обусловленными изменением глобальной торговой архитектуры. Введение ограничительных мер и трансформация международных экономических связей создали принципиально новые условия для осуществления внешнеэкономической деятельности, что поставило перед таможенными органами комплекс сложных задач, требующих оперативного и эффективного решения.

Следует отметить, что введенные ограничительные меры носят ярко выраженный дискриминационный характер и направлены на искусственное создание барьеров в международной торговле. Особенностью текущей ситуации является то, что санкционные ограничения затрагивают не только традиционные секторы экономики, но и критически важные цепочки поставок, что существенно осложняет процессы таможенного администрирования [56, с. 408].

Эффективность таможенного сопровождения во многом определяется его способностью оперативно адаптироваться к изменяющимся условиям международного бизнеса. Несмотря на наличие детально регламентированных этапов таможенного сопровождения, на практике участники внешнеэкономической деятельности сталкиваются с рядом существенных проблем, возникающих на различных стадиях таможенных процедур – от подготовки необходимых документов до выпуска товаров в свободное обращение.

Для преодоления трудностей в сфере внешнеторговой деятельности были предприняты временные меры, такие как расширение поставок иностранных товаров посредством параллельного импорта, снижение таможенных пошлин и упрощение таможенных процедур для оформления ввозимых товаров. В условиях санкционного давления импорт критически важных для экономики России товаров оказался затруднен.

Введение санкций привело не только к нарушению позитивной динамики экспорта и импорта товарами и услугами, но и отразилось на показателях эффективности процедур таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности, представленных в таблице 6.

Таблица 6 – Сравнительный анализ таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России до введения санкций и в условиях санкций [9, с. 8; 37, с. 79]

Процедуры	До введения санкций	После введения санкций
Объем и разнообразие товаров	широкий ассортимент товаров, доступных для импорта и экспорта	ограничение на импорт и экспорт определенных категорий товаров
Скорость оформления	минимальные задержки на границах	задержки из-за усиленного контроля
Финансовые затраты	стабильные и предсказуемые пошлины и сборы; ожидаемые затраты на логистику и хранение товаров	увеличенные затраты на логистику и хранение товаров из-за изменений в маршрутах и способах доставки
Контроль и надзор	стандартные процедуры контроля таможенных органов, прозрачность и предсказуемость проверок	ужесточение контроля со стороны таможенных органов; введение дополнительных проверок и ужесточение требований к документации; необходимость получения специальных разрешений и сертификатов для отдельных видов товаров

Анализ представленных данных позволяет констатировать существенные трансформации в системе таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности Российской Федерации, последовавшие за введением санкционных мер.

До введения санкционного режима процесс характеризовался стабильностью, предсказуемостью и относительно свободной системой товарооборота, что способствовало оперативному таможенному оформлению и минимизации дополнительных издержек. Однако после наложения ограничений произошло ужесточение контрольных процедур, сокращение ассортимента разрешенных к ввозу и вывозу товаров, а также увеличение временных и финансовых затрат на логистические операции и таможенное оформление.

В результате санкционных мер внешнеторговые операции значительно усложнились, что привело к росту их стоимости и снижению общей эффективности.

Центральным моментом в механизме преодоления последствий введения санкций является выстраивание таможенного тарифа, ориентирующего на максимизацию объема вновь созданной стоимости. Необходимо стремиться экспортировать на мировые рынки конкурентоспособные товары, которые в максимальной степени в расчете на единицу затраченных материальных и энергетических ресурсов концентрируют затраты труда высококвалифицированных работников и ввозить топливно-сырьевые и другие товары, произведенные трудом работников малоквалифицированного труда. Увеличение производства таких товаров позволит наиболее полно удовлетворять общественные потребности России и повысить конкурентоспособность отечественных товаров на мировом рынке [37, с. 80].

В условиях, обусловленных изменениями, отраженными в таблице, бизнес вынужден применять принципиально новые подходы к организации внешнеэкономической деятельности. Компании адаптируются к работе в условиях повышенной неопределенности, ищут новых поставщиков и рынки сбыта, осваивают альтернативные логистические схемы. При этом сохраняющиеся ограничения оказывают значительное влияние на эффективность внешнеторговых операций, требуя постоянной корректировки бизнес-стратегий и поиска оптимальных решений в динамично меняющихся условиях.

В условиях экономической неопределенности и действия ограничительных мер со стороны ряда государств возрастает значение эффективного таможенного регулирования для российской экономики. Однако действующая система организации таможенного оформления внешнеторговых операций сталкивается с рядом существенных системных проблем, ограничивающих торговые возможности страны. В этих условиях необходимо не только оперативное реагирование, но и разработка долгосрочных механизмов адаптации. Особое значение в данном процессе приобретает государственное регулирование, поскольку только

централизованный и скоординированный подход позволяет минимизировать дисбалансы и обеспечить стабильность экономики.

В текущих условиях традиционные механизмы таможенного сопровождения демонстрируют свою ограниченную эффективность. Возникающие практические трудности, такие как затягивание сроков оформления и увеличение финансовой нагрузки на бизнес, снижают конкурентоспособность российских участников внешнеэкономической деятельности и актуализируют необходимость глубокой модернизации всей системы таможенного администрирования.

Вследствие ужесточения процедур таможенного сопровождения внешнеэкономической деятельности, обусловленного введением беспрецедентного комплекса антироссийских санкций, инициированных западными государствами в рамках политико-экономического давления, сформировался комплекс системных проблем, требующих оперативного разработки и внедрения комплексных мер для их поэтапного решения [58, с. 635].

На основании проведенного анализа современных вызовов в сфере таможенного сопровождения, систематизированы ключевые проблемы, оптимальные пути их решения и спрогнозированы потенциальные последствия реализации предлагаемых мер. Результаты исследования представлены в приложении Г.

На основании проведенного анализа исследования проблемы, оптимальные пути их решения можно сделать вывод, что большинство решений, направленных на оптимизацию таможенного сопровождения, ориентированы на совершенствование таможенного законодательства и практики его применения, внедрение электронного документооборота, автоматизацию таможенных процедур и операций, а также на развитие партнерских отношений между таможенными органами и бизнес-сообществом. Данные меры имеют потенциал для повышения эффективности таможенного сопровождения.

Однако каждая из проблем может привести к дополнительным финансовым издержкам, увеличению сроков поставки товаров, простоям транспортных средств и другим негативным последствиям для внешнеэкономической деятельности.

Для оптимизации таможенного сопровождения необходимо реализовать комплекс эффективных решений, таких как: внедрение дифференцированного подхода к участникам ВЭД по уровню риска, закрепление приоритета электронного документооборота, развитие сети таможенно-логистических терминалов, внедрение сервиса «Личный кабинет» для онлайн-взаимодействия, усиление взаимодействия между таможней и бизнесом, развитие цифровых сервисов для оперативного внесения изменений, совершенствование процедур подтверждения через цифровые, улучшение коммуникации с бизнес-сообществом, направленных на устранение существующих барьеров и повышение прозрачности процедур [32, с. 1232].

При этом особую значимость приобретает цифровизация ключевых таможенных операций. К тому же, использование технологии электронного декларирования при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита приведет к решению возложенных на ФТС России задач, которые представлены на рисунке 2.

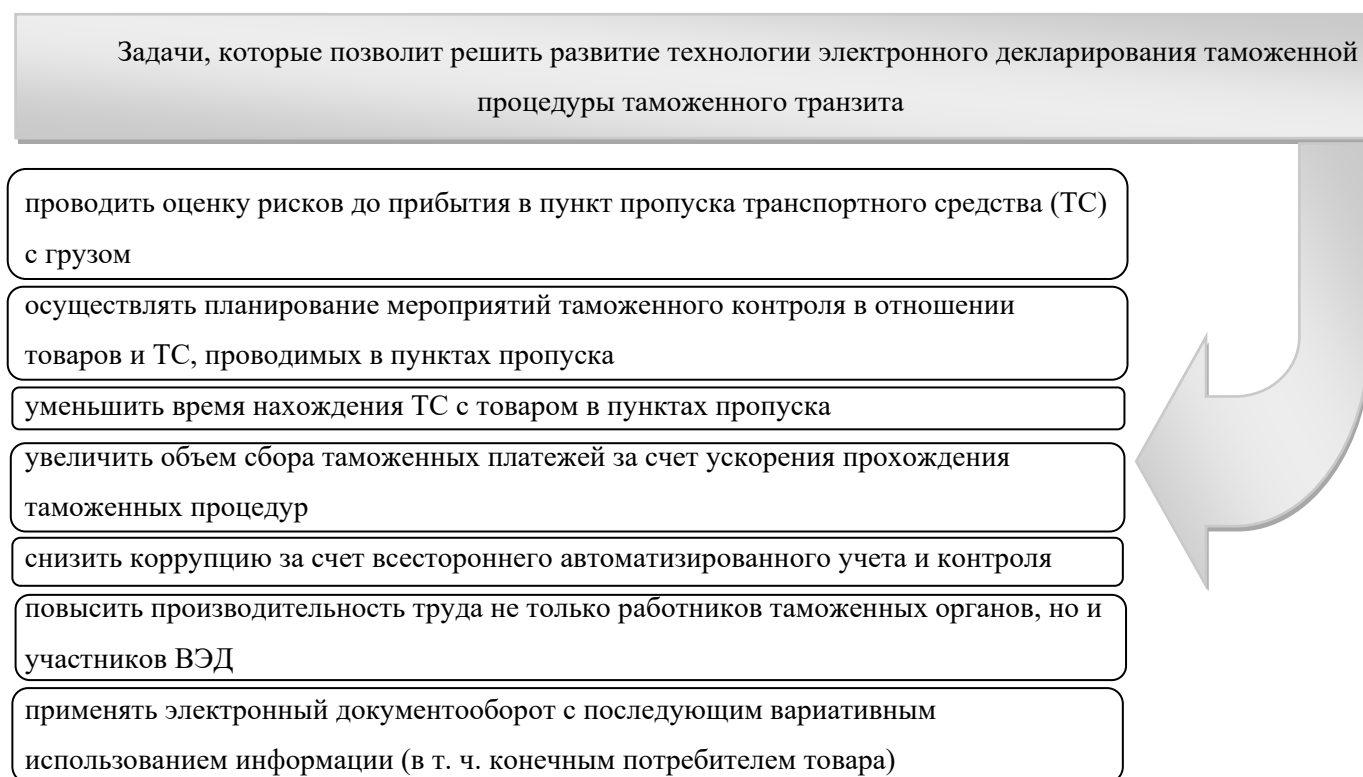


Рисунок 2 – Задачи, которые позволят решить развитие технологии электронного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита [25]

Приоритетным направлением должно стать повсеместное внедрение данной технологии во всех пунктах пропуска через государственную границу. Особую эффективность демонстрирует практика предварительного декларирования товаров, предназначенных для таможенного транзита, осуществляемого до их фактического прибытия на территорию Российской Федерации. Такой подход позволит значительно увеличить пропускную способность пограничных пунктов и оптимизировать логистические потоки.

Данные решения направлены на модернизацию системы таможенного администрирования путем внедрения электронного документооборота, автоматизации процессов и оптимизации взаимодействия между таможенными органами и бизнес-сообществом. Предлагается установление приоритета использования электронных документов, разработка и внедрение сервисов для упрощения подачи и отслеживания документов, а также дифференциация участников внешнеэкономической деятельности в зависимости от уровня риска.

Реализация предложенных мероприятий позволит значительно повысить эффективность и прозрачность таможенных процедур, а также создать современную среду для осуществления внешнеэкономической деятельности.

Российская таможня в вопросах цифровизации и автоматизации таможенных операций занимает догоняющее положение по отношению к странам, которые сталкиваются с необходимостью ежедневно в скорейшие сроки осуществлять перемещение через пропускные пункты десятков тысяч транспортных средств.

Актуальными предпосылками внедрения технологий искусственного интеллекта в деятельность таможенной службы выступают:

- построение инфраструктуры больших данных под государственным началом (что позволит накапливать, обрабатывать и анализировать огромные объемы данных);
- разработка нового национального проекта «Экономика данных», который предполагает расширение имеющихся у государства каналов сбора данных, развитие систем связи, хранения и управления безопасностью данных;

– аккумуляцию и усиление (расширение) достигнутых успехов по автоматизации и цифровизации таможенных процессов с последующим совершенствованием цифровой и технологической инфраструктуры;

– явно выраженные экономические и операционные эффекты от применения искусственного интеллекта [24, с. 8].

Несмотря на текущие темпы цифровой трансформации, российская таможенная система обладает значительным потенциалом для ускоренного развития. Внедрение передовых технологий и оптимизация устаревших процессов позволят не только сократить отставание от лидеров, но и создать более эффективную модель таможенного администрирования.

Перспективы дальнейшего развития системы таможенного сопровождения включают интеграцию инноваций, масштабную цифровизацию и установление эффективного взаимодействия с бизнес-сообществом. Это повысит оперативность и прозрачность процедур, улучшит условия для ведения внешнеэкономической деятельности и укрепит позиции России на международной арене [26, с. 285].

Современные вызовы предоставляют российской таможенной системе уникальную возможность не только адаптироваться к новым условиям, но и совершить качественный скачок в своем развитии, достигнув принципиально нового уровня эффективности и клиентоориентированности.

Ключевым фактором успеха станет развитие межведомственного взаимодействия и международного сотрудничества в области цифровых таможенных технологий. Активное использование опыта передовых государств, внедрение искусственного интеллекта для автоматизации контрольных процедур и применение технологий больших данных для анализа грузопотоков позволят не только оптимизировать текущие процессы, но и создать адаптивную систему, способную оперативно реагировать на изменения в глобальной торговой политике. Такой подход заложит основу для устойчивого роста внешнеэкономической деятельности России, обеспечив ей конкурентные преимущества даже в условиях нестабильности.

3.2 Рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России

Гармонизация таможенных процедур в соответствии с современными реалиями представляет собой важный этап в формировании гибкой, технологически развитой и безопасной системы внешней торговли, адаптированной к вызовам XXI в.

В условиях экономической взаимозависимости и стремительного прогресса информационных технологий таможенное сопровождение внешнеэкономической деятельности приобретает ключевое значение для обеспечения стабильности международных торговых отношений, национальной безопасности и поддержки отечественного производства. Современная мировая экономика характеризуется динамичным развитием, что влечет за собой появление новых форм торговли. В связи с этим таможенные органы Российской Федерации должны быть готовы не только к адаптации существующих процедур, но и к их постоянному совершенствованию. Модернизация таможенного администрирования становится неотъемлемой частью стратегии экономического роста, способствуя укреплению национальной безопасности и устойчивому развитию государства.

В контексте глобальных изменений и трансформации международной торговой системы дальнейшее развитие таможенного администрирования предполагает комплексный подход, сочетающий технологическую модернизацию с обеспечением баланса между функциями контроля и созданием благоприятных условий для ведения бизнеса. Это позволит не только эффективно отвечать на текущие вызовы, но и заложить прочную основу для долгосрочного развития внешнеэкономической деятельности, соответствующего стратегическим интересам государства и потребностям участников внешнеторговых операций. Однако реализация таких преобразований сопряжена с необходимостью преодоления системных барьеров.

В соответствии со Стратегией развития таможенной службы России до 2030 г. в перспективе предусмотрена реализация мероприятий, направленных на реорганизацию системы контроля за перемещаемыми товарами для определения различных подходов к формированию системы контроля отдельно для экспортируемых и импортируемых

товаров, а также намечена трансформация таможенного контроля на основе совершенствования применения системы управления рисками и оснащении современными техническими средствами пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации [7].

Таможенные операции и порядок их совершения определяются Таможенным кодексом ЕАЭС, иными международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования либо в случаях, предусмотренных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, – в соответствии с законодательством государств – членов Союза о таможенном регулировании [12, с. 145].

Однако на пути модернизации таможенной системы возникают серьезные вызовы, обусловленные глобализацией, цифровизацией и усложнением международной торговли. Особое значение приобретают меры, направленные на повышение эффективности процедур и оптимизацию взаимодействия между всеми участниками внешнеэкономической деятельности. По мнению ЕЭК, цифровизация играет ключевую роль не только в законодательной сфере и экономических процессах, но и в гуманитарных аспектах интеграции, открывая новые возможности всестороннего и всеобъемлющего сотрудничества на базе единой сетевой инфраструктуры, формирующей общее цифровое пространство.

Необходимость реформирования таможенных процессов обусловлена рядом значимых факторов, подчеркивающих актуальность своевременной модернизации. Прежде всего, наблюдается значительный рост объемов международной торговли, что предъявляет к таможенным органам повышенные требования по скорости обработки грузов и качеству их оформления.

В условиях глобализации усложнение международных экономических связей создает перед государством новые вызовы, включая оперативное пресечение контрабанды и незаконного оборота товаров, а также противодействие другим трансграничным угрозам. В этом контексте внедрение цифровых технологий и автоматизация процессов становятся не только инструментами оптимизации, но и

необходимыми условиями для обеспечения прозрачности и эффективности таможенных операций.

Совокупность этих факторов формирует объективную потребность в глубокой трансформации существующих процедур. Внедрение современных технологий и пересмотр устаревших механизмов позволят добиться максимальной точности, эффективности и открытости таможенного администрирования. Это, в свою очередь, приведет к сокращению временных и финансовых затрат участников ВЭД, повысит инвестиционную привлекательность России и укрепит ее позиции в системе глобальной торговли.

В условиях экономической нестабильности модернизация таможенного администрирования приобретает стратегическое значение. Это не только вопрос операционной эффективности, но и ключевой элемент обеспечения экономической безопасности и суверенитета. Современная система таможенного сопровождения может стать катализатором экономического роста, создавая оптимальный баланс между контролем и созданием благоприятных условий для предпринимательской деятельности.

Успешная реализация данных преобразований требует эффективного взаимодействия всех заинтересованных сторон. Синергия усилий государственных органов, бизнес-сообщества и международных партнеров может обеспечить создание конкурентоспособной системы, способной адекватно реагировать на текущие вызовы и долгосрочные стратегические цели. Такой подход открывает для Российской Федерации возможность не только адаптироваться к изменениям в глобальной торговле, но и активно участвовать в формировании новых правил международной торговли.

Совершенствование системы таможенного сопровождения представляет собой комплексную трансформацию, выходящую за рамки административной реформы. Это стратегический инструмент укрепления национальной экономики и повышения международного статуса страны. Однако для достижения максимального эффекта необходимо проведение системных преобразований во всех аспектах таможенного администрирования.

Особое внимание следует уделить сбалансированному подходу, сочетающему технологическую модернизацию с развитием человеческого капитала.

Внедрение цифровых технологий и передовых информационных систем должно сопровождаться инвестициями в профессиональное обучение сотрудников, международным обменом опытом и созданием гибких механизмов адаптации к изменениям в мировой торговой системе.

Одним из важнейших аспектов модернизации является поддержка отечественных производителей через систему таможенных преференций. Такие меры не только стимулируют развитие внутреннего производства, но и способствуют продвижению российской продукции на международные рынки.

Многоуровневый подход к модернизации создает прочную основу для устойчивого экономического развития и укрепления позиций страны в глобальной торговой системе.

Синхронизация таможенной политики с приоритетами национальной промышленной стратегии приобретает особую значимость.

Гармонизация мер таможенного регулирования с программами импортозамещения и развития экспортного потенциала позволяет создать комплексную систему поддержки отечественных предприятий, обеспечивая им конкурентные преимущества как на внутреннем, так и на внешних рынках.

Такой интегрированный подход способствует формированию устойчивых производственно-сбытовых цепочек и повышению глобальной конкурентоспособности российской экономики в долгосрочной перспективе.

Для практического воплощения этих стратегических инициатив требуется четкий план системных преобразований, включающий конкретные меры, детально представленные в таблице 7.

Таблица 7– Основные рекомендации по совершенствованию таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности [18, с. 192; 23, с. 18]

Рекомендации	Способ достижения
1	2
Минимизация непосредственных межличностных контактов	Электронное декларирование, технология удалённого выпуска товаров
Сокращение документарных требований	Субъектно-ориентированный подход к анализу рисков нарушения таможенного законодательства

1	2
Улучшение таможенного контроля после выпуска	Исключение дублирования функций подразделений, улучшение сотрудничества внутри ведомства и с внешними структурами
Унификация контрольных процедур	Информационное взаимодействие государств-членов Таможенного союза по критериям оценки рисков
Применение современных IT-технологий	Автоматизированный анализ изображений, весовые измерения, автоматическое распознавание номеров
Оптимизация работы пунктов пропуска	Создание условий для быстрого прохождения транспорта с товарами низкого риска (создание и развитие интеллектуального пункта пропуска (ИПП))
Стандартизация правил таможенного администрирования	Приведение внутренних норм к международному уровню
Повышение квалификации сотрудников	Профессиональная подготовка кадров, обучение новым методикам
Эффективное сотрудничество с бизнесом	Партнёрство государственной структуры и бизнеса для повышения эффективности работы и удобства участникам ВЭД

Начинать модернизацию таможенного сопровождения следует с внедрения электронного декларирования, так как это ключевая мера, обеспечивающая следующие преимущества:

- таможенный представитель имеет возможность не присутствовать лично на таможне и удаленно декларировать товары на всех таможенных постах в России;
- благодаря отказу от бумажных носителей в пользу электронных технологий происходит значительная экономия времени и ресурсов;
- активно используется электронная подпись для заверения необходимых документов;
- формализуются процедуры с целью ускорения процесса оформления;
- уменьшаются затраты времени на таможенное оформление с нескольких дней до 1–3 ч;
- контроль документов проводится до фактического прибытия товаров на склад таможни;
- возможно совмещать с аналогичными системами других государств [46, с. 285].

Существенными, хотя и не выделенными в отдельные направления, являются вопросы развития аналитической платформы таможенного администрирования на

основе внедрения программных комплексов обработки больших массивов данных и знаний, а также создания интеллектуальных моделей и соответствующего технологического обеспечения таможенных постов [54].

При этом особого внимания заслуживает создание и внедрение технологической платформы функционирования таможенных органов.

Создание и внедрение технологической платформы функционирования таможенных органов, что предполагает создание интеллектуальных пунктов пропуска, автоматизацию таможенных операций, формирование процесса сквозного таможенного контроля, что, безусловно, приведет к оптимизации работы таможенного пункта пропуска, которая направлена на решение определенных задач:

- осуществление безостановочного перемещения «безрисковых» поставок через государственную границу, повышение пропускной способности имеющихся пунктов пропуска;
- снижение непосредственного участия должностных лиц таможенных органов (ДЛТО) при совершении операций в ИПП;
- минимизация уровня риска нарушения законодательства, снижение времени осуществления таможенных операций, повышение эффективности таможенного контроля и уровня качества таможенных услуг [23, с. 17].

Настоящие рекомендации охватывают все ключевые аспекты модернизации системы таможенного сопровождения, включая глубокую цифровую трансформацию, гармонизацию нормативно-правовой базы и расширение международного сотрудничества. Их поэтапная реализация позволит создать прочную основу для интеграции теоретических наработок и практических преобразований, что приведет к повышению эффективности, прозрачности и конкурентоспособности российской таможенной системы на глобальном экономическом уровне.

Стратегическое значение предлагаемых мер обусловлено их комплексным характером, что позволяет решать несколько приоритетных задач одновременно. Инициативы направлены на комплексную трансформацию всей системы таможенного администрирования, а не на отдельные улучшения. Их реализация

обеспечит создание принципиально новой модели регулирования внешнеторговой деятельности, характеризующейся высокой степенью гибкости, технологичности и ориентацией на потребности участников внешнеэкономической деятельности. Это, в свою очередь, укрепит экономический суверенитет Российской Федерации и повысит ее инвестиционную привлекательность на международной арене.

Особое место в процессе преобразований занимает широкомасштабная цифровая трансформация, которая выступает ключевым драйвером изменений. Внедрение инновационных информационных технологий позволит кардинально перестроить систему оформления и контроля внешнеторговых операций. Автоматизированные решения обеспечат значительное сокращение сроков таможенного контроля, полную ликвидацию устаревших бумажных процедур и минимизацию возможных коррупционных рисков. Такой технологический прорыв не только упростит ведение внешнеэкономической деятельности для бизнеса, но и создаст прочную основу для укрепления экономического потенциала страны, делая российский рынок привлекательным для зарубежных инвесторов и предпринимателей.

Переход к цифровой таможне станет ключевым этапом формирования современной, эффективной и прозрачной системы регулирования внешней торговли, адаптированной к вызовам цифровой эпохи и удовлетворяющей потребности динамично развивающейся экономики. Цифровая таможня – это принципиально новый уровень автоматизации, обеспечивающий быстрое прохождение границ, снижение временных затрат и повышение точности обработки данных. Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г. в рамках автоматизации операций таможенного контроля планируется перейти к «Интеллектуальным пунктам пропуска», которые представляют собой автоматизированную систему применяемых средств технического контроля, последовательно и автоматически осуществляющую таможенные операции, при этом минимизируя прямые контакты участников ВЭД с представителями таможенных органов. Данное новшество должно радикально изменить представление о пунктах пропуска в нашей стране, существенно сократив время

прохождения таможенного контроля и снизив затраты на проведение контрольных операций [17, с. 85].

Целевые ориентиры цифровой деятельности:

- использование методов обработки больших объемов данных с применением искусственного интеллекта при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля товаров до и после их выпуска через таможенную границу;
- внедрение системы управления рисками, базирующейся на использовании искусственного интеллекта;
- применение в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС новейших цифровых технологий, позволяющих осуществлять таможенные операции без участия должностных лиц. Такое нововведение позволит повысить прозрачность и объективность принятия управленческих решений со стороны таможенных органов для участников внешнеэкономической деятельности;
- создание архивов электронных таможенных документов, имеющих высокую значимость для участников внешнеэкономической деятельности, на длительный срок;
- цифровизация процедур контроля за законным и правильным применением кодов Товарной номенклатуры при оформлении таможенных документов;
- введение в практику таможенного контроля принципа «единого окна» при осуществлении взаимодействия с разными ведомствами других государств, который позволит обеспечить его сопряжение с системами «единого окна» зарубежных стран (по примеру Многофункциональных центров (МФЦ), действующих на территории России);
- профилактика и пресечение незаконного перемещения запрещенных и ограниченных к ввозу (вывозу) товаров через таможенную границу ЕАЭС с помощью высокоинтеллектуальных автоматизированных систем, позволяющих отслеживать указанные товары [19, с. 10].

Ключевым элементом трансформации является также совершенствование нормативной базы. Гармонизация российских стандартов с международными практиками способствует укреплению доверия зарубежных партнёров и

формированию прозрачных, предсказуемых условий для ведения бизнеса. Особое значение приобретает унификация таможенных процедур в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Этот шаг не только стимулирует развитие взаимной торговли, но и способствует формированию единого экономического пространства Союза, обеспечивающего беспрепятственное движение товаров.

Многоуровневый процесс модернизации, включающий цифровизацию, внедрение передовых технологий и адаптацию лучших мировых практик, создаёт целостную экосистему таможенного администрирования, способную стать драйвером экономического роста и укрепления позиций России на международной арене.

Интеграция бизнеса в процессы совершенствования таможенных процедур играет решающую роль. Партнёрство с представителями делового сообщества позволяет выявлять и устранять системные недостатки, повышая качество услуг для участников внешнеэкономической деятельности. Диалог между государственными органами и предпринимательским сообществом способствует разработке сбалансированных решений, сочетающих эффективность контроля и удобство для добросовестных участников рынка.

Особое внимание следует уделять обратной связи от участников ВЭД, поскольку их практический опыт позволяет выявлять проблемные зоны в регулировании и оперативно вносить необходимые коррективы. Внедрение гибких механизмов взаимодействия, таких как консультативные советы, пилотные проекты и публичные обсуждения изменений, позволяет создать таможенную систему, максимально ориентированную на реальные потребности бизнеса. Это не только снижает административную нагрузку, но и способствует формированию благоприятного инвестиционного климата, что в конечном итоге повышает конкурентоспособность национальной экономики.

Однако для полной реализации этого потенциала требуется системный подход. Дальнейшее совершенствование таможенного администрирования должно осуществляться в рамках принципиальной установки – максимального упрощения и ускорения совершения таможенных операций в отношении добросовестных

участников внешнеэкономической деятельности, соблюдающих таможенные и иные правила, регулирующие перемещение товаров во внешней и взаимной торговле ЕАЭС, с одновременной концентрацией контрольных мероприятий на участниках «непрозрачного» товарооборота. Для достижения данных целей необходим единый механизм налогового, таможенного администрирования и валютного контроля, который основывался бы на использовании инновационных технологий, что создало бы предпосылки для возможности перехода к уплате ввозной таможенной пошлины и налогов после выпуска товаров [18, с. 189].

Реализация данного механизма требует координированных действий на всех уровнях управленческой иерархии. Учитывая масштабность поставленных задач, исключительно комплексный подход и эффективное межведомственное взаимодействие обеспечат успешную реализацию намеченных целей.

Преобразования в сфере таможенного администрирования укрепят позиции Российской Федерации в мировой экономике, создадут прозрачное и безопасное пространство для законопослушного бизнеса, а также обеспечат надежную защиту национальных интересов [59, с. 2].

В результате будет сформирована современная, технологически развитая и бизнес-ориентированная таможенная система, соответствующая передовым международным стандартам и способствующая устойчивому экономическому росту.

Заключение

В ходе проведённого исследования была всесторонне проанализирована система таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России.

Освещен исторический этап. Историко-аналитическое исследование демонстрирует, что система таможенного сопровождения в Российской Федерации прошла эволюционный путь развития, начиная с примитивных торговых пошлин в Древней Руси и заканчивая сложной, многоуровневой системой регулирования в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Каждый исторический этап отражает изменения в экономической политике государства, включая переход от протекционистских мер к либерализации, а также характеризуется совершенствованием нормативно-правовой базы. В современных условиях таможенное сопровождение является критически важным элементом обеспечения экономической безопасности, контроля над товарными потоками и защиты национальных интересов.

Анализ динамики внешнеэкономической деятельности Российской Федерации в период с 2022 по 2024 гг. выявил существенные трансформации, обусловленные санкционными ограничениями и переориентацией внешнеторговых потоков. В 2024 г. зафиксировано снижение объемов экспорта на 47 %, при этом импортные операции продемонстрировали устойчивость благодаря механизму параллельного импорта. В секторе услуг зафиксирован рост дефицита, что актуализирует необходимость стимулирования экспортного потенциала высокотехнологичных отраслей. Указанные изменения требуют гибкости и адаптивности системы таможенного регулирования, способной оперативно адаптироваться к новым вызовам.

Изучены особенности таможенного сопровождения в Российской Федерации.

Таможенное сопровождение в России характеризуется комплексным применением норм Евразийского экономического союза и национального законодательства, что формирует уникальные регуляторные требования. В рамках модернизации таможенной системы особое внимание уделяется цифровизации

таможенных процедур, внедрению электронного декларирования и автоматизации процессов контроля.

Тем не менее, несмотря на достигнутые успехи, сохраняются определенные проблемы, такие как задержки в оформлении таможенных документов, дублирование контрольных мероприятий и недостаточная пропускная способность таможенных пунктов.

Были выявлены ключевые проблемы и предложены пути их решения. Работа подтвердила, что в условиях санкционного давления, глобализации и цифровизации экономики эффективное таможенное регулирование становится критически важным фактором обеспечения экономической безопасности и конкурентоспособности страны.

Санкции и ограничительные меры со стороны западных стран существенно осложнили таможенные процедуры, увеличив сроки оформления, финансовые издержки и административную нагрузку на бизнес. Российская таможенная система, несмотря на активную цифровизацию, отстаёт от ведущих стран в части автоматизации и скорости обработки грузов.

Проблемы, связанные с таможенным сопровождением, обострились в результате введения санкционных ограничений. Среди них можно выделить усиление контрольно-надзорных мероприятий и увеличение временных затрат на таможенное оформление, рост финансовых затрат для субъектов внешнеэкономической деятельности, необходимость приведения национальной нормативной базы в соответствие с международными стандартами и требованиями, а также недостаток квалифицированных специалистов, обладающих компетенциями для работы с передовыми технологиями и программным обеспечением.

Кроме того, наблюдаются задержки при оформлении из-за усиленного контроля и повышенных требований к документации. Пункты пропуска зачастую не справляются с объемом работы, что приводит к очередям и увеличению времени на прохождение грузов. Низкий уровень доверия между бизнесом и таможенными органами также создает дополнительные сложности, затрудняя взаимодействие и снижая эффективность таможенного оформления.

Для улучшения ситуации предлагается:

- внедрить «Интеллектуальные пункты пропуска», электронное декларирование и сервис «Личный кабинет» для участников ВЭД;
- оптимизировать контроль путём дифференцированного подхода к добросовестным и рискованным участникам ВЭД, сокращения дублирующих проверок;
- развивать инфраструктуру через создание таможенно-логистических терминалов и увеличение пропускной способности границ; усилить межведомственное взаимодействие между таможенными, налоговыми и валютными органами;
- поддерживать бизнес путём расширения государственно-частного партнёрства, упрощения процедур для экспортёров и импортёров.

Реализация предложенных мер позволит создать современную, прозрачную и технологичную таможенную систему. Это сократит время и затраты на оформление грузов, повысит инвестиционную привлекательность России и укрепит позиции страны в международной торговле.

Теоретическая значимость работы заключается в систематизации знаний о таможенном сопровождении, анализе его эволюции и современных механизмов регулирования. Практическая ценность исследования состоит в разработке конкретных рекомендаций для повышения эффективности таможенных процедур, снижения административной нагрузки на бизнес и укрепления позиций России в международной торговле.

Реализация предложенных мер позволит сократить время и затраты на таможенное оформление, повысить прозрачность и предсказуемость процедур, укрепить экономический суверенитет страны и создать благоприятные условия для интеграции России в глобальную торговую систему.

Исследование подчеркивает, что совершенствование таможенного сопровождения требует комплексного подхода, включающего технологические инновации, нормативные изменения и развитие кадрового потенциала. Успешная реализация рекомендаций не только решит текущие проблемы, но и создаст основу

для устойчивого роста внешнеторгового оборота, способствуя достижению стратегических целей экономического развития России.

Модернизация таможенной системы является ключевым шагом к укреплению экономического суверенитета и интеграции России в глобальную торговую архитектуру на выгодных условиях.

Список использованных источников

- 1 Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. // Бюллетень международных договоров. – 2014. – № 8.
- 2 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза от 29 мая 2014 г. (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Бюллетень международных договоров. – 2021. – № 17.
- 3 Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г. (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30 декабря 2008 г. № 6-ФКЗ, от 30 декабря 2008 г. № 7-ФКЗ, от 5 декабря 2014 г. № 2-ФКЗ, от 1 июля 2020 г. № 11-ФКЗ, от 6 октября 2022 г.) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1993. – № 237.
- 4 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : федер. закон от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2018. – № 32 (часть I), ст. 5082.
- 5 Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон Российской Федерации от 08 декабря 2003 № 164-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2003. – № 50, ст. 4850.
- 6 О таможенном тарифе : федер. закон Российской Федерации от 21 мая 1993 г. № 5003-1 // Российская газета. – 1993. – № 107.
- 7 Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года : распоряжение Правительства РФ от 23 мая 2020 г. № 1388-р // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2020. – № 22, ст. 3572.
- 8 Айрапетян М. Е. Развитие деятельности таможенных органов в условиях цифровой экономики // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2024. № 6-1 (93). С. 108–111.
- 9 Акжигитов А. Р. Влияние экономических санкций на производственную деятельность градообразующих предприятий Российской Федерации // Актуальные проблемы внешнеэкономической деятельности и таможенного дела : Сборник

статей по материалам XIII Всероссийской научно-практической конференции, г. Пенза, 1 марта 2023 г./под ред. С. В. Тактаровой. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2023. С. 7–10.

10 Аксенов И. А. Цифровые технологии в таможенной и околотаможенной деятельности. Владимир : ВлГУ, 2022. 363 с.

11 Барабанова Е. С. Совершенствование комплексной автоматизированной информационной системы таможенного оформления «АИСТ-М» // Развитие таможенного дела Российской Федерации: дальневосточный вектор. 2021. № 1. С. 30–34.

12 Безотецкая И. П. Таможенные операции : учебное пособие. Хабаровск : ДВГУПС, 2022. 138 с.

13 Бетилгиров М. А. Правовые основы регулирования сфере таможенной деятельности // Правовой порядок и правовые ценности. 2023. № 1. С. 69–78.

14 Быкова А. К. Цифровая трансформация таможенных органов как основной путь их развития в XXI в. // Университетские чтения. 2024. № 1. С. 71–76.

15 Вологдин А. А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности. М. : Юрайт, 2025. 395 с.

16 Григорьев Е. С. К вопросу о международном таможенном сотрудничестве // Экономика и бизнес: теория и практика. 2020. № 12-1 (70). С. 199–201.

17 Григорян Т. В. Таможенный контроль: теория и практика : учебное пособие. Чита : ЗабГУ, 2021. 115 с.

18 Давыдов Р. В. Совершенствование таможенного администрирования в соответствии со Стратегией развития ЕАЭС до 2025 года // Вестник СПбГУ. Экономика. 2022. № 38. С. 186–207.

19 Деревцова И. В. Цифровая технология: вызовы и угрозы в условиях цифровой трансформации экономики // Научный журнал Байкальского государственного университета. 2022. № 4. С. 1–14.

20 Епифанова Н. С. Государственное регулирование внешней торговли в послевоенной экономике России и США во второй половине XIX века // Терра Экономикус. 2023. № 21. С. 80–90.

21 Еремина О. Ю. Основы таможенного дела : учебно-методическое пособие. Орел : ОГУ им. И. С. Тургенева, 2021. 101 с.

22 Журавков А. А. Проблемы и перспективы внешнеэкономической деятельности российских компаний в условиях санкционных мер // Экономика и бизнес: теория и практика. 2023. № 8 (102). С. 81–85.

23 Ионина М. В. Повышение качества таможенных услуг в условиях создания и совершенствования интеллектуального пункта пропуска // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2022. № 4 (84). С. 16–19.

24 Клиндух Р. В. Угрозы и риски применения технологий искусственного интеллекта в деятельности таможенных служб // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2024. № 4 (109). С. 5–15.

25 Коварда В. В., Лаптев Р. А. Совершенствование системы таможенного контроля посредством ее перспективной цифровизации в рамках развития системы обеспечения экономической безопасности России // Вестник Евразийской науки, 2020. №4. С. 1–21.

26 Кондратьева Е. В. Цифровые технологии таможенного контроля за рубежом и в Российской Федерации // Столыпинский вестник. 2023. № 1. С. 281–292.

27 Контур Декларант. URL :https://kontur.ru/declarant/spravka/54058-pravilno_oformit_tamozhennuyu_proceduru_eksporta (дата обращения: 25.03.2025).

28 Костин А. А. Совершенствование применения таможенными органами технических средств таможенного контроля в условиях цифровизации // Финансовые рынки и банки. 2022. № 9. С. 13–20.

29 Костин А. А. Актуальные вопросы таможенного контроля в современных условиях // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2024. № 1 (89). С. 58–61.

- 30 Костина И. И. Механизм государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Контентус. 2020. № 12. С. 34–42.
- 31 Лаптев Р.А. Исследование роли таможенных органов стран ЕАЭС в обеспечении экономической безопасности национальных государств и интеграционного объединения в целом // Вестник Евразийской науки. 2021. №2. С. 1–22.
- 32 Левина Е. А. Влияние пандемии COVID-19 на внешнеэкономическую деятельность и технологии таможенного дела // Виттевские чтения. 2024. № 1. С. 1230–1235.
- 33 Лежнев В. А. Великий реформатор: изменение курса таможенной политики во времена правления Петра I // Молодой ученый. 2024. № 42 (541). С. 213–215.
- 34 Макрусов В. В. Стратегия развития таможенных институтов: проблемные вопросы проектирования и реализации // Вестник университета. 2022. № 3. С. 15–22.
- 35 Матвеева Т. А. Таможенное право : учебное пособие для вузов. М. : Юрайт, 2024. 244 с.
- 36 Мокров Г. Г. Основы таможенного дела в Евразийском экономическом союзе. М. : Русайнс, 2024. 369 с.
- 37 Новикова В. Е. Проблемы таможенного регулирования в условиях антироссийских санкций во внешней торговле // Россия: тенденции и перспективы развития. 2023. № 1. С. 77–81.
- 38 Новикова С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС: учебник для вузов. М. : Юрайт, 2024. 380 с.
- 39 Новосельцева С. А. Особенности таможенного сопровождения товаров и транспортных средств // Аллея науки. 2017. № 16. С. 405–409.
- 40 Обидовская Д. С. Совершенствование механизмов таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС // Инновационное развитие предпринимательской деятельности региона. 2023. № 1. С. 267–271.

- 41 Официальный сайт ЦБР России. URL: <https://cbr.ru> (дата обращения: 01.03.2025).
- 42 Официальный сайт ФТС России. URL: <https://customs.gov.ru/> (дата обращения: 25.01.2025).
- 43 Попова Л. И. Таможенное администрирование внешнеторговых операций: основные направления и результаты // Вестник тюменского государственного университета. Социально-экономические и правовые исследования. 2022. № 1 (29). С. 288–306.
- 44 Попова Л. И. Таможенное регулирование отдельных категорий товаров. СПб. : Троицкий мост, 2022. 154 с.
- 45 Попова Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств. М. : Юрайт, 2023. 214 с.
- 46 Попова Л. И. Технологии таможенного контроля. М. : Юрайт, 2025. 247 с.
- 47 Потапов Н. И. Таможенное оформление транспортно-логистических процессов доставки товаров // Логистика – евразийский мост. 2021. № 1. С. 426–429.
- 48 Пузанкова К. Э., Каримова Л. Ф. Таможенный контроль и технические средства, применяемые при его проведении // Актуальные проблемы внешнеэкономической деятельности и таможенного дела : Сборник статей по материалам XIII Всероссийской научно-практической конференции // под ред. С. В. Тактаровой. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2023. С. 149–152.
- 49 Сергеев В. И. Цифровые технологии в логистике и управлении цепями поставок. М. : Изд. дом Высшей школы экономики, 2020. 190 с.
- 50 Соловьев Д. Б. Теоретические основы элементов цифровой экономики, используемых для сопровождения таможенного контроля // Креативная экономика. 2024. № 12. С. 3359–3382.
- 51 Сомов Ю. И. Методические подходы к применению технологий искусственного интеллекта в деятельности таможенных органов // Вестник Российской таможенной академии. 2022. № 4. С. 22–31.

- 52 Таможенные платежи в Древней Руси. URL: <https://ipb.ru> (дата обращения: 03.01.2025).
- 53 Таможенный тариф во времена Петра Первого. URL: <https://www.alta.ru> (дата обращения: 25.01.2025).
- 54 Таможенное регулирование. Особенности применения тарифных и нетарифных методов. URL : <https://ucsol.ru/information/tamozhennoe-regulirovanie> (дата обращения: 05.02.2025).
- 55 Терешкова А. Ю. Проблемы практики и перспективы развития таможенного тарифа ЕАЭС // Управленческое консультирование. 2022. №4. С. 50–70
- 56 Толмачева Т. А. Цифровизация как фактор повышения эффективности внешнеторговой деятельности // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2020. № 12. С. 405–411.
- 57 Ушкалова Д. И. Внешняя торговля России: предварительные итоги второго года противостояния санкционному давлению // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2023. № 6. С. 43–60.
- 58 Хисматова Л. Р. Проблемы таможенного регулирования в условиях антироссийских санкций // Вестник науки. 2024. № 5 (74). С. 634–642.
- 59 Худжатов М. Б. Актуальные проблемы таможенного оформления импортных товаров в санкционных условиях // Стратегия бизнеса. 2022. № 9. С. 1–3.
- 60 Цифровая трансформация как главный фактор развития ЕАЭС. URL:<https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/postsoviet/tsifrovaya-transformatsiya-kak-glavnyy-faktor-razvitiya-eaes> (дата обращения: 25.03.2025).

Приложение А

Ключевые стадии развития таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России

Таблица А. 1 – Этапы развития таможенного сопровождения внешнеторговой деятельности в России [20, с. 85; 33, с. 214; 52; 53]

Этапы	Основные характеристики
1	2
1 этап – IX – XVII вв.	<ul style="list-style-type: none"> – первые торговые пошлины при Ярославле Мудром; – пошлина в виде десятины – 10 % от стоимости реализуемого товара; – беспошлинная торговля с Россией и транзит товаров в Персию и другие страны; – пошлина в форме «мыто» – недифференцированный сбор: проездные, предпродажные, торговые и штрафные пошлины; – «мытницы» – места сбора пошлин членами княжеской дружины: городские рынки, переправы, пограничные заставы, других специально оборудованные пункты – погосты
2 этап – 1653 г. – XVIII в.	<ul style="list-style-type: none"> – Указ от 25 октября 1653 г. – первый таможенный устав, подписанный царём Алексеем Михайловичем; – единая пошлина – замена многочисленных мелких сборов на единую пошлину в размере 5 %. – отмена внутренних сборов – устранение различных проездных пошлин для русских купцов; – повышенные пошлины для иностранцев – введение повышенной пошлины для иностранных торговцев (6 % при продаже внутри страны и 2 % при вывозе товаров); – наказания за нарушения – конфискация скрытого товара и телесные наказания за занижение цен – учреждение Коммерц-коллегии – создание в 1715 г. учреждения, занимающегося таможенными сборами; – Министерство коммерции – трансформация Коммерц-коллегии в министерство в XIX в.
3 этап – 1724 г. – 1850 г.	<p>Введение нового тарифа в 1724 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – впервые составлен алфавитный перечень привозных и отпускных товаров с коммерческими наименованиями; – разработаны ставки пошлин, основанные на «арифметическом» методе: ставки зависят от уровня внутреннего производства товаров. <p>Освобождение от пошлин:</p> <ul style="list-style-type: none"> – полное освобождение от ввозной пошлины на товары, не производимые в России (шелк, кисея, обои, инструменты и др.); – для портов Балтийского моря действуют особые локальные тарифы. <p>Организация таможенных сборов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – утверждена инструкция 31 января 1724 г., определяющая функции коллегии и порядок таможенных сборов; – создан институт таможенных служащих. <p>Президентом коллегии был тайный советник Петр Толстой (1724), затем Иван Фёдорович Бутурлин (1722–1725).</p>

1	2
4 этап – 1850 г. – XX в.	<p>Либерализация в таможенном деле (1850):</p> <ul style="list-style-type: none"> – введение тарифа 13 октября 1850 г.; – существенное уменьшение запретительных мер; – сокращение количества статей с обложенными пошлинами с 336 до 118; – значительное снижение пошлин на основные импортируемые товары (хлопчатобумажные ткани, красящие вещества, оборудование). <p>Реформы 1860-х гг.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – активное использование тарифных инструментов для защиты внутреннего рынка и поддержки национальных производителей; – стимулирование экспорта валютоемких товаров; – развитие машиностроительного и оборонного комплексов страны. <p>Ревизия таможенного тарифа 1868 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – принципы свободной торговли с выраженным протекционистским характером; – беспошлинный ввоз для сельскохозяйственной техники, оборудования для обработки волокнистых веществ, ремез для ткацких станков, морских и речных судов

Приложение Б

Экспорт отдельных видов услуг по субъектам Российской Федерации

Таблица Б. 1 – Показатели экспорта отдельных видов услуг по субъектам

Российской Федерации за 2022–2024 гг., млн долл. США [41]

Не распределено по субъектам Российской Федерации	Дальневосточ ный Федеральный округ	Сибирский Федеральный округ	Уральски й Федераль ный округ	Приволжс кий Федераль ный округ	Северо- Кавказск ий Федерал ьный округ	Южный Федераль ный округ	Северно- Западный Федеральны й округ	Центральн ый Федераль ный округ	Всего	Округ		
										2022 г.	2023 г.	2024 г.
1 236,70	1 900,55	2 268,65	1 577,80	5 116,26	242,27	4 629,54	6 882,97	24 946,76	48 801,76	Экспорт услуг, всего		
1 126,08	1 930,74	1 349,72	1 670,02	4 057,79	261,07	4 188,47	4 521,11	21 366,76	40 471,99	2023 г.	2024 г.	2024 г.
1 300,02	1 893,30	3 909,48	1 527,93	3 861,92	314,63	3 776,86	4 657,91	20 941,51	42 185,53	2022 г.	2023 г.	2024 г.
9,35	1 333,21	381,13	605,09	317,79	16,70	3 544,45	2 474,12	6 413,50	15 095,34	2022 г.	2023 г.	2024 г.
14,86	1 301,77	239,42	502,80	255,72	24,08	3 398,04	1 777,27	6 673,52	14 187,47	2022 г.	2023 г.	2024 г.
11,78	1 013,42	554,21	420,76	210,06	37,19	2 973,78	1 884,34	6 832,32	13 937,84	Транспортные услуги		
57,62	41,95	191,96	58,46	379,93	1,76	123,62	1 411,56	3 564,50	5 831,35	2022 г.	2023 г.	2024 г.
45,90	8,84	137,52	55,36	222,94	1,56	67,72	536,27	1 807,45	2 883,55	2022 г.	2023 г.	2024 г.
89,36	11,50	106,90	42,32	180,46	4,43	52,10	509,83	1 389,09	2 385,99	2022 г.	2023 г.	2024 г.
0,00	0,18	0,03	0,84	0,58	0,01	0,11	13,42	347,47	362,63	Телекоммуникационн ые, компьютерные, информационные услуги		
0,00	0,10	0,01	0,49	2,50	0,00	1,30	7,11	372,71	384,24	Страхование и услуги негосударственных пенсионных фондов		
0,00	0,01	0,09	0,31	1,54	0,00	0,52	6,94	330,03	339,46	2022 г.	2023 г.	2024 г.
111,55	11,55	39,94	31,25	27,60	0,76	18,03	51,05	1 005,33	1 297,07	Финансовые услуги		
102,62	9,22	30,15	40,50	27,35	0,18	22,61	38,38	741,90	1 012,91	2022 г.	2023 г.	2024 г.
46,73	10,74	30,42	23,68	50,32	0,97	14,45	36,40	1 155,90	1 369,61	2022 г.	2023 г.	2024 г.
0,00	1,44	25,31	6,30	51,26	0,72	16,51	140,73	502,10	744,36	Плата за пользование интеллектуальной собственностью		
0,00	2,44	21,15	6,05	45,20	1,30	24,84	130,49	397,36	628,83	2022 г.	2023 г.	2024 г.
0,00	0,41	11,89	7,32	24,66	1,03	20,65	115,90	371,80	553,65	Прочие деловые услуги		
242,84	257,94	184,26	254,60	614,26	21,00	300,18	1 038,52	7 203,78	10117,38	2022 г.	2023 г.	2024 г.
169,25	170,37	206,15	185,96	541,65	7,40	83,31	708,86	5 292,13	7 365,09	2022 г.	2023 г.	2024 г.
165,72	153,03	220,94	159,97	575,42	9,51	83,28	694,28	4 414,97	6 477,11	Услуги частным лицам и услуги в сфере культуры и отдыха		
811,83	...	...	...	...	...	...	...	...	811,83	2022 г.	2023 г.	2024 г.
0,01	0,28	0,39	1,28	7,91	0,18	3,56	12,15	154,63	180,39	Государственные услуги		
0,15	0,19	1,12	1,06	10,55	0,12	5,09	16,22	161,61	196,10	2022 г.	2023 г.	2024 г.
3,39	58,37	979,07	285,73	2 861,42	5,38	103,72	1 091,57	3 237,88	8 626,53	2022 г.	2023 г.	2024 г.
787,39	...	...	...	...	...	...	...	...	787,39	Прочие услуги		
967,84	...	...	...	...	...	...	...	...	967,85	2022 г.	2023 г.	2024 г.
3,39	58,37	979,07	285,73	2 861,42	5,38	103,72	1 091,57	3 237,88	8 626,53	2022 г.	2023 г.	2024 г.
5,96	61,82	166,64	457,05	1 920,85	4,63	88,63	511,99	3 026,86	6 244,43	2022 г.	2023 г.	2024 г.
18,38	134,11	2 345,22	410,23	1 855,77	6,92	69,64	507,80	3 013,31	8 361,37	2022 г.	2023 г.	2024 г.

Приложение В

Импорт отдельных видов услуг по субъектам Российской Федерации

Таблица В. 2 – Показатели импорта отдельных видов услуг по субъектам Российской Федерации за 2022–2024 гг., млн долл. США [41]

Не распределено по субъектам Российской Федерации	Дальневост очный Федеральны й округ	Сибирский Федераль ный округ	Уральск ий Федерал ный округ	Приволжс кий Федераль ный округ	Северо- Кавказски й Федераль ный округ	Южный Федераль ный округ	Северо- Западный Федеральны й округ	Центральн ый Федеральн ый округ	Всего	Округ		
										2022 г.	2023 г.	2024 г.
8 509,82	3 904,22	2 796,47	4 591,06	5 230,48	585,26	2 885,05	9 645,60	32 726,43	70 874,37	Импорт услуг, всего		
9 635,47	4 007,07	3 051,94	4 084,26	7 107,23	966,16	3 948,87	10 969,29	32 802,21	76 572,46			
6 538,08	3 669,29	3 716,53	4 420,12	8 403,72	1 283,92	4 249,47	11 728,65	37 316,36	81 326,14			
-	64,23	71,00	65,61	119,24	29,61	109,89	221,95	482,91	1 164,43			
2 995,02	688,10	387,15	541,24	356,18	22,99	829,73	2 591,61	6 816,94	15 228,97	Транспортные услуги		
3 040,23	608,88	384,10	501,13	461,33	11,33	556,00	2 437,45	6 844,27	14 844,70			
28,64	19,80	33,62	73,96	128,68	2,11	30,19	473,42	3 659,40	4 449,82			
20,66	24,59	31,97	42,56	193,79	2,49	36,51	341,07	2 926,52	3 620,16	Телекоммуникацион ные, компьютерные, информационные услуги		
37,56	15,68	36,80	42,61	197,98	2,94	22,41	300,89	3 218,98	3 875,85			
184,15	1,72	0,19	0,81	7,17	0,00	0,64	9,06	217,75	421,49	Страхование и услуги		
78,27	0,98	0,82	3,34	13,56	0,00	0,36	3,09	42,72	143,15	негосударственных пенсионных фондов		
25,65	0,36	0,20	0,31	3,16	0,25	0,47	8,64	43,09	82,11			
585,08	115,58	120,10	177,42	75,03	0,15	5,72	257,82	565,29	1 902,17			
517,50	22,42	73,02	42,73	5,64	0,01	3,01	100,89	364,46	1 129,68	Финансовые услуги		
54,95	60,72	82,36	50,27	52,87	2,25	27,64	182,79	815,85	1 329,70			
0,00	67,38	42,76	29,82	257,69	2,16	51,50	486,74	3 543,62	4 481,68			
0,08	21,15	12,55	52,64	168,55	20,17	65,57	283,32	2 810,72	3 434,75	Плата за пользование интеллектуальной собственностью		
0,00	5,77	8,70	19,52	85,41	98,21	48,48	237,41	1 842,80	2 346,29			
1 016,94	887,80	696,63	1 473,60	650,33	27,02	347,92	1 345,08	6 881,47	13 326,78			
525,10	486,73	370,31	548,42	540,94	20,32	269,62	1 032,32	5 353,14	9 146,89	Прочие деловые услуги		
223,49	432,03	222,38	513,94	607,43	44,83	368,23	884,18	5 222,25	8 518,75			
0,00	1,87	1,12	5,11	8,54	0,16	4,22	35,59	638,96	695,59	Услуги частным лицам и услуги в сфере культуры и отдыха		
0,14	0,55	1,05	3,31	12,24	0,35	22,47	51,16	520,71	612,01			
0,00	1,51	1,04	3,20	8,62	0,32	34,19	92,02	524,78	665,68			
1 111,91	...	...	...	...	...	...	...	...	1 111,91	Государственные услуги		
968,99	...	...	...	...	...	...	...	...	968,99			
1 158,49	...	...	...	...	...	...	...	...	1 158,50			
135,39	1 366,19	416,30	1 122,11	1 302,70	6,65	127,39	1 781,23	3 351,22	9 609,18			
146,01	1 610,86	180,56	508,97	1 330,06	4,69	168,18	1 499,98	2 095,53	7 544,84	Прочие услуги		
96,44	1 057,05	275,69	326,34	1 461,79	6,94	138,13	2 113,40	4 240,80	9 716,60			

Приложение Г

Проблемы таможенного сопровождения и пути их решения

Таблица Г. 1– Основные проблемы таможенного сопровождения и пути их решения
[16, с. 200]

Проблема	Пути решения проблем	Последствия
Попадание под действие профилей риска, штрафные санкции за нарушения таможенных правил	Дифференциация участников внешне-экономической деятельности по категориям на основе их истории и уровне рисков: – предоставление упрощенного режима контроля в отношении добросовестных участников; – введение усиленного контроля для потенциально рискованных участников	– минимизация рисков для компаний, имеющих хорошую репутацию; – стимулирование компаний соблюдать правила и процедуры, чтобы попасть в категорию надежных партнеров – увеличение числа компаний с хорошей репутацией вследствие стремления к минимизации рисков
Отказ в принятии документов и требование дополнительных документов	Закрепление принципа первичности электронных документов	– облегчение процесса подачи и проверки документов; – ускорение процесса обработки документов; – предотвращения задержек и отказов в принятии документов – снижение вероятности ошибок, связанных с человеческим фактором
Введение ограничений на импорт/экспорт	Развитие сети таможенно-логистических терминалов	– совершенствование логистики; – ускорение прохождения товаров через границу; – уменьшение влияния временных ограничений на импорт и экспорт
Задержки в таможенном оформлении и отказ в выпуске из-за отсутствия разрешения на товарный знак	Внедрение сервиса «Личный кабинет», позволяющий участникам ВЭД оперативно отслеживать статус своих деклараций, подавать документы онлайн и получать уведомления об изменениях.	– сокращение времени оформления документов; – предоставление разрешения на использование товарного знака; – минимизация рисков отказа в выпуске товара – минимизация задержек, связанных с коррупционными схемами
Изменение кода ТН ВЭД	Организация и совершенствование взаимодействия таможенных органов и бизнес-сообщества.	– лучшее понимание требований и процедур, включая классификацию товаров по кодам ТН ВЭД; – минимизация ошибок при определении кода товара; – предотвращение увеличения таможенных платежей и штрафов

1	2	3
Корректировка таможенной стоимости	Внедрение сервиса «Личный кабинет», позволяющий оперативно и качественно корректировать таможенную стоимость товаров, уменьшать риск штрафов и минимизировать потери времени на прохождение таможенных процедур	<ul style="list-style-type: none"> – своевременное предоставление документации для корректировки таможенной стоимости; – оперативное реагирование на запросы со стороны таможни; – ускорение процесса корректировок; – минимизация возможных штрафов
Отказ в предоставлении тарифных преференций	Развитие сети таможенно-логистических терминалов, использование цифровых платформ	<ul style="list-style-type: none"> – совершенствование процедур подтверждения соответствия требованиям получения преференций; – улучшение общей эффективности работы таможни
Досмотр и арест товаров	Организация взаимодействия с бизнес-сообществом	<ul style="list-style-type: none"> – улучшение понимания требований к документам; – снижение вероятности ареста товаров из-за несоответствия документации; – сокращение времени и расходов на проведение досмотра; – оперативное решение возникающих проблем

