

ЗАЯВЛЕНИЕ
на участие в Конкурсе «Ректорские гранты»

Я, **Бусаров Руслан Олегович**

(указать полностью фамилию, имя и отчество участника)

прошу принять к рассмотрению проект:

Возможности социальной поддержки в сервисах доставки и такси

(название проекта)

О себе сообщаю следующие персональные данные, необходимые для участия в Конкурсе:

Почтовый адрес с индексом	440066, Россия, Пензенская область, г. Пенза, проспект Строителей 23, кВ. 151.
Контактный телефон	8-953-023-43-55
Адрес электронной почты	busarovruslan@mail.ru

С Положением о Конкурсе «Ректорские гранты» Пензенского государственного университета ознакомлен. С условиями Конкурса и предоставления гранта согласен.

В случае признания победителем Конкурса даю согласие на информирование общественности о победителях Конкурса и их проектах, а также использование предоставленных текстов, графических изображений, фото- и видеоматериалов.

Достоверность информации, предоставленной в составе заявки на участие в Конкурсе «Ректорские гранты» Пензенского государственного университета, подтверждаю.

«__» февраля 2021 г.

Участник Конкурса

_____ **Бусаров Р.О.**
(подпись / фамилия и инициалы)

Научный консультант

_____ **Рындина С.В.**
(подпись / фамилия и инициалы)

Информация о проекте для участия в Конкурсе «Ректорские гранты»

Название проекта	Возможности социальной поддержки в сервисах доставки и такси																	
Направление (в соответствии с п. 3.1 Положения о Конкурсе)	Переход к передовым цифровым, интеллектуальным производственным технологиям, роботизированным системам, новым материалам и способам конструирования, создание систем обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта;																	
Информация об участнике	<table border="1"> <tr> <td>Руководитель проекта:</td></tr> <tr> <td>Ф.И.О. (указать полностью) руководителя проекта</td></tr> <tr> <td>Бусаров Руслан Олегович</td></tr> <tr> <td>Дата рождения</td></tr> <tr> <td>01.03.1998</td></tr> <tr> <td>Адрес фактического проживания с индексом</td></tr> <tr> <td>Россия, Пензенская область, г. Пенза, проспект Строителей 23, кв. 151.</td></tr> <tr> <td>Городской (с кодом) или мобильный телефоны</td></tr> <tr> <td>8-953-023-43-55</td></tr> <tr> <td>Адрес электронной почты</td></tr> <tr> <td>busarovruslan@mail.ru</td></tr> <tr> <td>Группа, кафедра, факультет, институт, специальность</td></tr> <tr> <td>20ЭЭм2, кафедра «Цифровая экономика», ИЭиУ.</td></tr> <tr> <td>Исполнители проекта: (при наличии) (Ф.И.О., функциональные обязанности)</td></tr> <tr> <td>Мякишев Артем Владимирович, группа 20ЭЭм2 Совместное проведение исследования, совместные публикации</td></tr> <tr> <td>Научный консультант (Ф.И.О. (указать полностью), ученая степень, ученое звание, кафедра, номер сотового телефона)</td></tr> <tr> <td>Рындина Светлана Валентиновна, кандидат физико-математических наук, доцент, кафедра «Цифровая экономика»</td></tr> </table>	Руководитель проекта:	Ф.И.О. (указать полностью) руководителя проекта	Бусаров Руслан Олегович	Дата рождения	01.03.1998	Адрес фактического проживания с индексом	Россия, Пензенская область, г. Пенза, проспект Строителей 23, кв. 151.	Городской (с кодом) или мобильный телефоны	8-953-023-43-55	Адрес электронной почты	busarovruslan@mail.ru	Группа, кафедра, факультет, институт, специальность	20ЭЭм2, кафедра «Цифровая экономика», ИЭиУ.	Исполнители проекта: (при наличии) (Ф.И.О., функциональные обязанности)	Мякишев Артем Владимирович, группа 20ЭЭм2 Совместное проведение исследования, совместные публикации	Научный консультант (Ф.И.О. (указать полностью), ученая степень, ученое звание, кафедра, номер сотового телефона)	Рындина Светлана Валентиновна, кандидат физико-математических наук, доцент, кафедра «Цифровая экономика»
Руководитель проекта:																		
Ф.И.О. (указать полностью) руководителя проекта																		
Бусаров Руслан Олегович																		
Дата рождения																		
01.03.1998																		
Адрес фактического проживания с индексом																		
Россия, Пензенская область, г. Пенза, проспект Строителей 23, кв. 151.																		
Городской (с кодом) или мобильный телефоны																		
8-953-023-43-55																		
Адрес электронной почты																		
busarovruslan@mail.ru																		
Группа, кафедра, факультет, институт, специальность																		
20ЭЭм2, кафедра «Цифровая экономика», ИЭиУ.																		
Исполнители проекта: (при наличии) (Ф.И.О., функциональные обязанности)																		
Мякишев Артем Владимирович, группа 20ЭЭм2 Совместное проведение исследования, совместные публикации																		
Научный консультант (Ф.И.О. (указать полностью), ученая степень, ученое звание, кафедра, номер сотового телефона)																		
Рындина Светлана Валентиновна, кандидат физико-математических наук, доцент, кафедра «Цифровая экономика»																		
Ресурсное обеспечение проекта	<table border="1"> <tr> <td>Партнерство отсутствует</td></tr> <tr> <td>Использование при выполнении исследований научного оборудования и услуг центра коллективного пользования, студенческого научно-производственного бизнес-инкубатора, центра трансфера технологий, кабинета интеллектуальной собственности Пензенского государственного университета не требуется</td></tr> </table>	Партнерство отсутствует	Использование при выполнении исследований научного оборудования и услуг центра коллективного пользования, студенческого научно-производственного бизнес-инкубатора, центра трансфера технологий, кабинета интеллектуальной собственности Пензенского государственного университета не требуется															
Партнерство отсутствует																		
Использование при выполнении исследований научного оборудования и услуг центра коллективного пользования, студенческого научно-производственного бизнес-инкубатора, центра трансфера технологий, кабинета интеллектуальной собственности Пензенского государственного университета не требуется																		

Содержание проекта:

Аннотация (не менее 0,3 стр.)	<p>Социальные аспекты в сервисах доставки и такси – это прежде всего помощь в бытовой логистике для пожилых людей: доставка лекарств, доставка продуктов, сопровождение к врачу. Также это определенные изменения на рынке труда в связи с ростом популярности сервисов и как следствие увеличением числа курьеров и таксистов, предоставляющих услуги через сервисы. Исследование структуры занятости в этой сфере, влияния на безработицу в регионе роста присутствия сервисов в жизни горожан представляется актуальным для мониторинга текущего положения дел и возможных инициатив для контролируемых изменений. Также анализ различных дополнительных услуг, перспектив их развития, а также оценки влияния на повышение комфортности и безопасности жизни для различных групп населения, использующих эти услуги. Важным направлением исследования представляется обнаружение барьеров на пути усиления социальной составляющей сервисов и оценки возможности их преодоления</p>
Актуальность (не менее 1 стр.)	<p>Умная логистика, сервисы связанные с доставкой грузов и людей – крайне актуальное направление цифровой трансформации в современной экономике.</p> <p>По оценкам BusinesStat, за 2016-2019 гг объем рынка такси в России увеличился в 1,8 раза: с 1,47 млрд поездок в 2015 г до 2,70 млрд поездок в 2019 г.</p> <p>Но за последний год произошло снижение численности поездок на такси (примерно на 5%), как следствие коронавирусных ограничений. Есть в снижении использования такси и вклад падения реальных доходов населения.</p> <p>В тоже время в нише оказания таксомоторных услуг оказывается все больше менее квалифицированных участников (приток новых водителей без опыта).</p> <p>В тоже время за период с 1 октября 2019 г. по 1 октября 2020 г. число юрлиц и ИП с основным ОКВЭД 53.20.3 «Курьерская деятельность» в Приволжском федеральном округе выросло на 16 % (с 760 до 885). Также увеличивается привлечение к курьерской доставке лиц со статусом самозанятого.</p> <p>Все эти наблюдаемые тенденции нуждаются в более детальном анализе в разрезе социальных преимуществ и рисков: их влияние на рынок труда, влияние на доходы граждан временно или постоянно занятых в этой сфере. Также необходимо проанализировать какие социальные инициативы могли бы быть инициированы в сотрудничестве с сервисами доставки и такси органов государственной власти.</p> <p>Со стороны государственных структур могут использоваться инструменты гибкого воздействия на компании для совершенствования стандартов оказания услуг по перевозке и поддержки социальных проектов: размещение социального заказа, заключение контрактов на перевозки чиновников.</p> <p>Для государственных органов в приоритете развитие системы социального такси и такси для маломобильных групп населения, повышение качества и безопасности пассажироперевозок.</p> <p>В направлении социальных инициатив у компаний, присутствующих на рынке такси и доставки, не так много положительных примеров. В</p>

	<p>основном социальные проекты могут позволить себе крупные и финансово устойчивые компании.</p> <p>Примеры социальных инициатив можно привести в основном с участием лидера рынка Яндекс.Go, объединившего сервисы доставки и такси в одном мобильном приложении.</p> <p>Это проект «Помощь рядом» - благотворительное содействие медицинским и социальным службам, которые мобилизуются в сложной ситуации из-за пандемии коронавируса. Компания организует перевозку врачей, доставку продуктов, лекарств и тестов на коронавирус.</p> <p>Это проект «Социальное такси», в рамках которого благодаря сотрудничеству с городской администрацией в отдельных регионах услуги такси ветеранам Великой отечественной войны предоставляются бесплатно.</p> <p>Результатом исследования должны стать рекомендации по усилению социальной составляющей сервисов доставки и еды</p>
--	--

<p>Анализ современного состояния исследований в данной области (приводится обзор исследований в данной области со ссылками на публикации в научной литературе)</p>	<p>Автономная некоммерческая организация «Международный Евразийский форум «Такси» была создана в 2015 году. Организация поставила перед собой задачу систематизировать работу с предложениями участников, развивать форум как ключевое отраслевое мероприятие и обеспечить максимально эффективное продвижение итоговой резолюции, чтобы способствовать рациональным и эффективным преобразованиям в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси.</p> <p>[Доклад Председателю Правительства РФ - URL: http://anomeft.com/]</p> <p>В анализе рынка такси в России в 2016-2020 гг, оценке влияния коронавируса и прогноз на 2021-2025 гг от компании BusinesStat представлены основные тренды рынка, аналитика данных по рынку, что может выступить отправной точкой предлагаемого проектного исследования.</p> <p>[taxi_russia_demo_businesstat.pdf]</p> <p>СКБ Контур представил анализ рынка доставки. Аналитики Контур проследили динамику численности курьерских компаний в России и выяснили, как менялся рынок в условиях пандемии. Исследование основано на данных базы Контур.Фокус</p> <p>[https://kontur.ru/press/news/kontur-focus/2020/11/7318]</p>
---	--

<p>Цель и задачи проекта</p>	<p>Цель проекта – проанализировать социальные аспекты в сервисах доставки и еды. Представить рекомендации для их развития.</p> <p>Задачи проекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Провести анализ отечественных и зарубежных цифровых решений для сервисов доставки и такси. Рассмотреть какие социальные аспекты в них присутствуют. 2. Представить рекомендации для социальной поддержки посредством сервисов доставки и такси.
-------------------------------------	---

<p>Научная новизна (формулируется новая научная идея, обосновывается новизна предлагаемой постановки и решения заявленной проблемы)</p>	<p>Научная новизна проекта заключается в совершенствовании теории, методики и методологии управления службами такси и доставки в целях обеспечения устойчивого социально-экономического роста и качества жизни в городских поселениях РФ.</p> <p>Сервисы доставки и такси набирают популярность, их присутствие в жизни горожан растет. При этом их участие в обеспечении положительной динамике качества и безопасности городской среды исследовано недостаточно.</p> <p>Также необходимо определить роль и степень участия органов власти в развитии социальных аспектов сервисов, а также уточнить механизмы мониторинга и контроля за деятельностью служб доставки и такси.</p>
<p>Предлагаемые подходы и методы, их обоснование для реализации цели и задачи исследований (форма изложения должна дать возможность конкурсной комиссии оценить соответствие подходов и методов исследования поставленным целям и задачам, надежность получаемых результатов)</p>	<p>Провести анализ предметной области, т.е. рассмотреть и сравнить зарубежные и отечественные практики по развитию социальных аспектов в сервисах такси и доставки.</p> <p>Провести моделирование бизнес-процессов реализации социальных инициатив в сервисах доставки и такси (Aris, UML Diagram, Draw.io).</p> <p>Составить рекомендации по усилению социальной составляющей в сервисах доставки и такси.</p>

<p>Имеющийся у заявителя научный задел по проекту (указываются полученные результаты, разработанные программы и методы, экспериментальное оборудование, материалы и информационные ресурсы, имеющиеся в</p>	<p>Информационные ресурсы: ЭБС Znanium http://znanium.com/catalog/</p> <p>Участие в научных конференциях руководителя проекта: Участие в I международной научно-практической конференции молодых ученых «Цифровая трансформация – шаг в будущее» Минск, 22 февраля 2021 г.</p> <p>Публикации руководителя проекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Бусаров Р.О. Анализ целесообразности объединения сервисов доставки и такси на примере Яндекс.Go / Р.О. Бусаров, А.В. Мякишев, С.В. Рындина // ----- 2020. 2. Бусаров Р.О. Анализ трендов функционирования служб доставки / Р.О. Бусаров, С.В. Рындина // Сборник трудов I международной научно-практической конференции молодых ученых «Цифровая трансформация – шаг в будущее», Минск – 2021 (принято в печать)
--	--

<p>распоряжении участника для реализации проекта, публикации (не более 15) участника, наиболее близко относящиеся к проекту за последние 5 лет (для каждой публикации, при наличии, указать ссылку в сети Интернет)</p>	<p>Пособия научного консультанта проекта:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рындина С.В. Бизнес-процессы цифрового предприятия : учеб.-метод. пособие / С. В. Рындина. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2020. – 80 с. (https://elib.pnzgu.ru/library/1601363626) 2. Рындина, С. В. Бизнес-модели цифровой экономики : учеб.-метод. пособие / С. В. Рындина. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2020. – 68 с. (https://elib.pnzgu.ru/library/1597673403) 3. Рындина, С.В. Электронный бизнес: создание, развитие и продвижение цифровых продуктов : учеб. пособие / С. В. Рындина. – Пенза: Изд-во ПГУ, 2019. – 88 с. (https://elib.pnzgu.ru/library/1571036817) 4. Рындина, С.В. Управление цифровым продуктом : учеб.-метод. пособие / С. В. Рындина. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2020. – 56 с. (http://elib.pnzgu.ru/library/1603203898) 5. Рындина, С. В. Цифровая трансформация бизнеса: использование аналитики на основе больших данных : учеб. пособие / С. В. Рындина. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2019. – 182 с (https://elib.pnzgu.ru/library/1580387120) 6. Рындина С.В. Методы и средства моделирования бизнес-процессов: методология ARIS : учеб.-метод. пособие / сост. С. В. Рындина. – Пенза : Изд-во ПГУ, 2018. – 52 с. (http://elib.pnzgu.ru/library/17583600) 7. Рындина, С. В. Методы и средства моделирования бизнес-процессов: объектно-ориентированная методология: учеб.-метод. пособие / С. В. Рындина.–Пенза: Изд-во ПГУ, 2017.–48 с. (http://elib.pnzgu.ru/library/12191000)
---	---

Значения целевых индикаторов Конкурса «Ректорские гранты» Пензенского государственного университета

№	Наименование	Единица измерения	Значение
1	Число публикаций по результатам исследований:		
	1.1 в изданиях, индексируемых в РИНЦ	единиц	2
	1.2 в российских научных журналах, включенных в перечень ВАК	единиц	1
	1.3 в изданиях, индексируемых в Scopus или Web of Science	единиц	0
2	Количество мероприятий по демонстрации и популяризации результатов проекта (участие в научных конкурсах, на выставках с экспонатами, в научных конференциях с докладами)	единиц	2
3	Число заявок на объекты интеллектуальной собственности, поданные по результатам выполнения проекта	единиц	0
4	Количество поданных заявок для участия в конкурсах грантов на проведение научных исследований (Федеральное агентство по делам молодежи, Фонд содействия инновациям и др.); в конкурсном отборе на получение стипендий Президента РФ и Правительства РФ, именных стипендий	единиц	0
5	Использование при выполнении исследований научного оборудования и услуг центра коллективного пользования, студенческого научно-производственного бизнес-инкубатора, центра трансфера технологий, кабинета интеллектуальной собственности	-	-

«___» февраля 2021 г.

Участник Конкурса

_____ Бусаров Р.О.
(подпись / фамилия и инициалы)

Научный консультант

_____ Рындина С.В.
(подпись / фамилия и инициалы)