

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Направление подготовки

Магистерская программа

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

38.04.01 «Экономика»

Международная экономика и бизнес

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

на тему

Перспективы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии

Магистрант

Бабич
Анастасия
Сергеевна

подпись, дата

Руководитель

Мишина Н. А.

подпись, дата

Нормоконтролер

Влазнева С. А.

подпись, дата

Рецензент

Заведующий кафедрой «Экономика
и финансы» Пензенского филиала
ФГБОУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»

Барбашова С. А.

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ №_____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ №_____)

Секретарь ГЭК

Рассказова Н. В.

подпись, дата

Пенза 2025

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Направление подготовки 38.04.01 «Экономика»,
магистерская программа – Международная экономика и бизнес

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., профессор Рожкова Л. В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА МАГИСТЕРСКУЮ ДИССЕРТАЦИЮ

магистранту Бабич А.С., группа 223ЭЭВм1, обучение заочное

1 Тема магистерской диссертации: Перспективы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии

утверждена приказом по университету

от «___» _____ 20__ г. № _____

2 Срок сдачи магистрантом законченной магистерской диссертации: 28.01.2025.

3 Исходные данные к магистерской диссертации: научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: сущность и особенности экономической интеграции; механизмы интеграции и особенности интеграционных процессов в странах Юго-Восточной Азии; особенности экономического развития стран региона; развитие торгово-экономических отношений АСЕАН; тенденции, проблемы и перспективы развития экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 1.12.2022.

Руководитель _____ / Н. А. Мишина /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению магистрант _____ / А. С. Бабич /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки магистерской диссертации

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
Первый год обучения			
1	Обоснование выбора темы и методологии исследования, выбор предмета и объекта исследования	1.10.2022 – 1.11.2022	
2	Формирование научной концепции исследования	2.11.2022 – 4.12.2022	
3	Подбор основной литературы	5.12.2022 – 15.01.2023	
4	Развернутое обоснование актуальности, концепции, новизны исследования	16.01.2023 – 5.03.2023	
5	Формирование развернутого плана и макета диссертационного исследования	6.03.2023 – 30.06.2023	
Второй год обучения			
6	Проработка новых источников литературы по теме диссертационного исследования	1.09.2023 – 2.10.2023	
7	Проведение теоретического исследования в рамках первой главы диссертации	3.10.2023 – 3.12.2023	
8	Подготовка первой главы диссертации	4.12.2023 – 4.02.2024	
9	Проведение аналитического исследования в рамках второй главы диссертации	5.02.2024 – 7.04.2024	
10	Подготовка второй главы диссертации	8.04.2024 – 30.06.2024	
Третий год обучения			
11	Проведение аналитического исследования в рамках третьей главы диссертации	2.09.2024 – 29.09.2024	
12	Подготовка третьей главы диссертации	30.09.2024 – 1.12.2024	
13	Подготовка введения и заключения	2.12.2024 – 25.12.2024	
14	Оформление ВКР	26.12.2024 – 15.01.2025	
15	Сдача ВКР на нормоконтроль, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	16.01.2025 – 26.01.2025	
16	Ознакомление с отзывом, рецензией	27.01.2025	
17	Представление законченной магистерской диссертации, передача в ГЭЖ	28.01.2025	

Руководитель _____ / Н. А. Мишина /

Задание принял к исполнению магистрант _____ / А. С. Бабич /

Реферат

Магистерская диссертация 73 с., 3 ч., 5 рис., 3 табл., 69 источников, 2 прил.
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ, ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ, АСЕАН,
ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ АСЕАН, ТОРГОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Объект исследования – экономическая интеграция стран Юго-Восточной Азии.

Методологическую основу работы составили системный подход, структурно-функциональный, историко-описательный, сравнительно-политологический методы.

В результате исследования проведен комплексный анализ перспектив экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии.

Результаты работы: раскрыта сущность, особенности экономической интеграции; определены основные механизмы интеграции и особенности интеграционных процессов стран ЮВА, дана социально-экономическая характеристика стран региона, выделены основные экономические стран Юго-Восточной Азии, рассмотрено развитие торгово-экономических отношений АСЕАН, проанализированы основные тенденции, перспективы и проблемы развития экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии.

Новизна работы состоит в комплексном исследовании экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии, в рамках которого подробно изучены особенности экономик стран Юго-Восточной Азии, а также выделены тенденции, проблемы и перспективы развития экономической интеграции стран ЮВА.

Рекомендации по внедрению. Анализ перспективы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии с другими странами может быть использован научным сообществом для расширения теоретических знаний в области международного экономического сотрудничества.

Теоретическая и практическая значимость работы состоит в комплексном анализе теоретических основ и практической реализации успешного примера экономической интеграции в странах Юго-Восточной Азии.

Прогнозные предположения о развитии объекта исследования. Экономическая интеграция стран Юго-Восточной Азии будет усиливаться по мере роста экономики региона.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1 Теоретические основы экономической интеграции.....	6
1.1 Сущность и особенности экономической интеграции.....	6
1.2 Основные механизмы интеграции стран Юго-Восточной Азии.....	13
1.3 Особенности интеграционных процессов в Юго-Восточной Азии.....	18
Глава 2 Особенности экономического развития стран Юго-Восточной Азии.....	27
2.1 Социально-экономическая характеристика стран региона.....	27
2.2 Основные экономические показатели стран Юго-Восточной Азии.....	34
2.3 Развитие торгово-экономических отношений АСЕАН.....	39
Глава 3 Основные тенденции, перспективы и проблемы развития экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии	43
3.1 Основные тенденции развития экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН	43
3.2 Проблемы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии....	47
3.3 Перспективы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии с другими странами и организациями	51
Заключение.....	61
Список использованных источников.....	65
Приложение А	71
Приложение Б	72

Введение

Международная экономическая интеграция представляет собой процесс объединения экономик различных стран в единый хозяйственный организм на основе устойчивых экономических связей. Этот процесс тесно связан с интернационализацией экономики, то есть с расширением международных экономических отношений. Экономическую интеграцию иногда называют региональной интеграцией, поскольку она часто происходит между соседними странами. Экономическая интеграция может снизить издержки торговли, улучшить доступность товаров и услуг и повысить покупательную способность потребителей в государствах-членах.

В Юго-Восточной Азии (ЮВА) экономическая интеграция наиболее ярко представлена межправительственной организацией АСЕАН.

Актуальность темы исследования связана с особенностями экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии и ее перспективами развития. АСЕАН стала ядром экономического развития в регионе и демонстрирует миру качественно новую модель интеграции.

Экономическая интеграция АСЕАН, динамичный и преобразующий процесс, меняет экономический ландшафт Юго-Восточной Азии. По сути, эта интеграция представляет собой стремление стран-членов Ассоциации к более тесному сотрудничеству и интеграции в различных сферах, включая торговлю, инвестиции и финансы. Основная цель – создание единого и целостного экономического региона.

Отличительной чертой регионального сотрудничества АСЕАН является то, что в нем участвуют государства, находящиеся на разных уровнях экономического развития и с разным политическим устройством. Демографическая ситуация в регионе тоже отличается: здесь представлено множество религиозных и этнических групп. Например, Сингапур и Вьетнам входят в число самых религиозно разнообразных стран мира, в то время как Камбоджа с преобладающим буддийским населением и Индонезия с преобладающим мусульманским населением являются относительно однородными. При этом лидеры АСЕАН придерживаются той

политики, что не следует перегружать региональную кооперацию, оказывая давление на другие страны или вмешиваясь в их внутренние дела. Участие в организации осуществляется постепенно и имеет тенденцию к нарастанию.

Цели и задачи экономической интеграции АСЕАН соответствуют более широким устремлениям стран АСЕАН, которые включают в себя политическую стабильность, социальный прогресс и мир в регионе. Экономическая интеграция рассматривается как средство достижения этих целей. Укрепляя экономическую взаимозависимость, страны-участницы стимулируют поддержание мирных отношений и сотрудничество в решении общих проблем, таких как изменение климата и ликвидация последствий стихийных бедствий.

АСЕАН осуществляет экономическое сотрудничество с отдельными государствами, региональными и международными организациями, внешнему субъекту взаимодействия придается официальный статус партнера по диалогу развития или по отраслевому диалогу. Основными партнерами внешнеэкономического сотрудничества Ассоциации являются: КНР, США, Япония, Республика Корея, Индия.

Таким образом, целью работы является комплексное рассмотрение перспектив экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии.

Данная цель реализуется через следующие задачи:

- раскрыть сущность и особенности экономической интеграции;
- определить основные механизмы интеграции стран ЮВА;
- изучить особенности интеграционных процессов в странах ЮВА;
- дать социально-экономическую характеристику стран региона;
- проанализировать основные экономические показатели стран Юго-Восточной Азии;
- рассмотреть развитие торгово-экономических отношений АСЕАН;
- выявить основные тенденции развития экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН;
- изучить проблемы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии;
- определить перспективы экономической интеграции стран ЮВА.

Объектом исследования является экономическая интеграция стран Юго-Восточной Азии. Предмет исследования – перспективы экономической интеграции стран ЮВА.

Методологическую основу работы составили системный подход, структурно-функциональный, историко-описательный, сравнительно-политологический методы.

Новизна работы состоит в комплексном исследовании экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии, в рамках которого подробно изучены особенности экономик стран Юго-Восточной Азии, а также выделены тенденции, проблемы и перспективы развития экономической интеграции стран ЮВА.

Теоретическая и практическая значимость работы состоит в комплексном анализе теоретических основ и практической реализации успешного примера экономической интеграции в странах Юго-Восточной Азии.

По теме магистерской диссертации опубликована работа: Мишина Н. А., Бабич А. С., Голикова А. А., Мишина А. Н. Роль цифровой экономики в процессах экономической интеграции в рамках АСЕАН // Экономика и предпринимательство. 2025. № 2.

Глава 1 Теоретические основы экономической интеграции

1.1 Сущность и особенности экономической интеграции

Международная экономическая интеграция – это процесс развития устойчивых экономических связей и разделения труда национальных хозяйств, который, охватывая внешнеэкономический обмен и сферу производства, ведет к тесному переплетению национальных хозяйств и созданию единого хозяйственного комплекса в региональном масштабе. Экономическая интеграция направлена на снижение издержек как для потребителей, так и для производителей и нацелена на увеличение торговли между странами, участвующими в соглашении. Экономическую интеграцию иногда называют региональной интеграцией, поскольку она часто происходит между соседними странами. Экономическая интеграция может снизить издержки торговли, улучшить доступность товаров и услуг и повысить покупательную способность потребителей в государствах-членах.

В современных условиях существует три центра экономической интеграции: Европа, Северная Америка, Азиатско-Тихоокеанский регион. Наибольший вклад в развитие теории экономической интеграции внесли Я. Тинберген, Дж. Мид, М. Аллэ, Б. Балашша.

Согласно классификации Б. Балашши, можно выделить следующие формы международной экономической интеграции:

- зона свободной торговли;
- таможенный союз;
- общий рынок;
- экономический и валютный союз;
- полная экономическая интеграция [1, с. 23].

Целью экономического сотрудничества между странами является предоставление членам образовавшихся в результате интеграции территорий доступа к обширным рынкам и более эффективное использование их ресурсов.

Преимущества экономической интеграции делятся на три категории: развитие торговли, возможности трудоустройства, а также достижение консенсуса и сотрудничество.

Плюсы создания региональных соглашений заключаются в следующем:

1 Развитие торговли. Экономическая интеграция создает для стран больше возможностей для торговли друг с другом, устраняя барьеры для торговли и инвестиций. Благодаря снижению или отмене тарифов сотрудничество приводит к снижению цен для потребителей в странах блока. Исследования показывают, что региональная экономическая интеграция в значительной степени способствует относительно высоким темпам роста в менее развитых странах.

2 Возможности трудоустройства. Экономическая интеграция может способствовать расширению возможностей трудоустройства за счёт снятия ограничений на перемещение рабочей силы.

3 Консенсус и сотрудничество. Странам-участницам может быть проще договориться с меньшим количеством стран. Региональное взаимопонимание и сходство позиций также могут способствовать более тесному политическому сотрудничеству [58, с. 65].

Таким образом, экономическая интеграция обычно приводит к снижению стоимости торговли, повышению доступности товаров и услуг, расширению их ассортимента и повышению эффективности, что приводит к увеличению покупательной способности. Экономическая интеграция может снизить стоимость торговли, повысить доступность товаров и услуг и увеличить покупательную способность потребителей в странах-участницах.

Возможности трудоустройства, как правило, расширяются, поскольку либерализация торговли приводит к расширению рынка, обмену технологиями и трансграничным инвестициям.

Политическое сотрудничество между странами также может улучшиться благодаря более прочным экономическим связям, которые стимулируют мирное урегулирование конфликтов и способствуют большей стабильности.

Несмотря на преимущества, экономическая интеграция имеет свои издержки. Они делятся на три категории:

1 Переориентация торговли. Обратной стороной создания торговых блоков является переориентация торговли. Страны-участницы могут торговать друг с другом больше, чем со странами, не входящими в блок. Это может означать увеличение торговли с менее эффективным или более дорогим производителем, поскольку он находится в стране-участнице. В этом смысле более слабые компании могут быть непреднамеренно защищены соглашением о торговом блоке, выступающем в качестве торгового барьера. По сути, региональные соглашения создают новые торговые барьеры со странами, не входящими в торговый блок.

2 Перераспределение и сокращение рабочих мест. Страны могут переносить производство на более дешёвые рынки труда в странах-участницах. Точно так же работники могут переезжать, чтобы получить доступ к более качественным рабочим местам и более высокой заработной плате. Резкие изменения в сфере занятости могут истощить ресурсы стран-участниц.

3 Утрата национального суверенитета. С каждым новым этапом обсуждений и соглашений в рамках регионального блока страны могут обнаружить, что им приходится отказываться от всё большего количества своих политических и экономических прав. члены экономических союзов, как правило, обязаны соблюдать правила в области торговли, денежно-кредитной политики и налогово-бюджетной политики, установленные внешним органом, определяющим политику [34, с. 28].

Методология измерения экономической интеграции обычно включает в себя несколько экономических показателей, в том числе торговлю товарами и услугами, трансграничные потоки капитала, трудовую миграцию и другие. Оценка экономической интеграции также включает в себя показатели институционального соответствия, такие как членство в профсоюзах и сила институтов, защищающих права потребителей и инвесторов.

Международная экономическая интеграция – это процесс хозяйственного и политического объединения стран. Это связано с формированием прочных связей и

распределением задач между национальными экономиками. Взаимодействие экономик происходит на разных уровнях и в разнообразных формах.

Экономическая интеграция обусловлена следующими факторами:

- а) углубление международного разделения труда;
- б) активное развитие международных экономических отношений;
- в) рост интернационализации мировых экономик;
- г) ускорение научно-технического прогресса;
- д) увеличение открытости национальных экономик [48, с. 605].

Интеграция представляет собой сложный процесс, который имеет ряд ключевых особенностей, отличающих его от других форм экономического сотрудничества между странами.

Среди основных характеристик интеграции можно выделить следующие:

- 1 Снятие ограничений на перемещение товаров, капитала и рабочей силы между странами-участницами.
- 2 Согласование экономической политики стран-участниц.
- 3 Сближение национальных законодательств.
- 4 Региональный характер процессов интеграции [44].

Процесс международной экономической интеграции проходит несколько этапов: зона свободной торговли, таможенный союз, общий рынок, экономический союз и политический союз. Все эти этапы имеют общую особенность – устранение определённых экономических барьеров между странами-участницами.

В результате в рамках интеграционного объединения формируется единое рыночное пространство, где происходит свободная конкуренция. Это выгодно всем странам-участницам, так как способствует повышению производительности труда и снижению расходов на таможенный контроль за внешнеэкономическими связями.

Зона свободной торговли – это тип региональной интеграции, при котором участники добровольно отказываются от защиты своих национальных рынков только в отношениях со своими партнерами по данному объединению. В рамках Зоны свободной торговли страны сохраняют свой внешнеэкономический суверенитет и

продолжают индивидуально взаимодействовать с третьими странами, устанавливая собственные торговые барьеры и заключая отдельные торговые соглашения.

Таможенный союз – это особый тип региональной интеграции, при котором внешнеторговые отношения участников союза с третьими странами регулируются совместно.

В рамках Таможенного союза участники устанавливают единый тарифный барьер для третьих стран. Это позволяет более эффективно защищать формирующееся единое региональное экономическое пространство и выступать на международной арене как единый торговый блок. Однако участники Таможенного союза частично теряют свой внешнеэкономический суверенитет, поскольку часть полномочий в области торговой политики передается на наднациональный уровень.

Третья стадия развития интеграционных объединений – это формирование общего рынка. На этом этапе сохраняются все характеристики, присущие таможенному союзу. Однако в рамках общего рынка снимаются ограничения на перемещение различных факторов производства. Это усиливает экономическую взаимозависимость стран-участниц.

Формирование экономического союза происходит медленнее, чем таможенного союза или общего рынка. По мере развития экономического союза в странах-участницах создаются предпосылки для перехода к высшей стадии региональной интеграции – политическому союзу. Этот этап совмещает все предыдущие формы интеграции с проведением общей экономической валютно-финансовой политики. Его главная особенность – создание наднациональных структур управления и проведение единой социально-экономической политики государств [28, с. 127].

В условиях глобализации и взаимозависимости экономик разных стран, интеграция в отдельных регионах мира становится возможной только при наличии межгосударственных соглашений. Это неизбежно приводит к формированию определённых политических структур.

Практика международного сотрудничества показывает, что в зависимости от уровня интеграции используются различные формы взаимодействия: «содружество», «сообщество», «союз».

Содружество представляет собой модель межгосударственного сотрудничества, в рамках которой правительства стремятся поддерживать и укреплять экономические связи между участниками. Эта модель подходит для начального этапа интеграции. Однако в рамках содружества интеграционный процесс практически не поддаётся управлению, что затрудняет своевременное разрешение возникающих противоречий и препятствует развитию интеграции.

Сообщество представляет собой более продвинутую форму организации межгосударственных отношений, которая в полной мере отражает ключевые характеристики международной экономической интеграции. К ним относятся независимость участников и развитие сотрудничества на основе регулируемых рыночных принципов.

Союз как форма организации предполагает постепенное «отрицание» межгосударственной интеграции. Он формируется в условиях глубокой международной экономической интеграции, основными целями которой являются:

- обеспечение развития межгосударственного объединения в единое конфедеративное или федеративное государство;
- преобразование общего рынка, общего экономического, информационного, правового пространства в единый рынок, единое экономическое, информационное, правовое пространство;
- расширение и совершенствование надгосударственных функций исполнительной, представительной и судебной властей союза [7, с. 55].

Таким образом, высшая ступень региональной интеграции – это политический союз.

Многонациональная интеграция представляет собой микроэкономическую интеграцию, в то время как региональная экономическая интеграция относится к категории макроэкономической интеграции. Она представляет собой процесс, в рамках которого страна-член присоединяется к интеграционному объединению на

основе собственных потребностей развития рынка. Это осуществляется путём подписания соглашения, направленного на устранение препятствий для расширения капитала в регионе, а также на содействие углублению местной дифференциации и созданию сравнительных преимуществ в регионе. Региональная экономическая интеграция решает проблему структурных сбоев рынка, вызванных сегментацией рынка и разницей в политике правительств суверенных государств. Она рассматривается, прежде всего, с макроскопической точки зрения. В действительности корпоративная и региональная интеграция тесно связаны и динамично взаимодействуют, что способствует развитию интеграционных процессов в мировой экономике. Это проявляется в следующих аспектах:

Во-первых, региональная экономическая интеграция создает благоприятные условия для осуществления комплексных интеграционных стратегий транснациональными корпорациями. Существует какая-то альтернативная связь между прямыми инвестициями как формой факторного потока и товарным потоком. Региональная экономическая интеграция снижает рыночные барьеры и формирует единый рынок, что не только облегчает торговлю конечным продуктом, но и создает благоприятные условия для торговли промежуточными продуктами и специализированного разделения между материнскими и дочерними компаниями [30, с. 24]. Гармонизация и расширение рынка также предоставляют предприятиям возможности для экономии масштаба, что способствует реализации ТНК комплексных интеграционных стратегий по всему региону и формированию интегрированной системы внутреннего разделения труда.

Во-вторых, региональная экономическая интеграция и гармонизация рынков выступают катализаторами интеграции предприятий стран-участниц. Региональная экономическая интеграция предполагает координацию политики между государствами-членами, что не только способствует развитию разнообразных форм сотрудничества между предприятиями, но и благоприятствует слиянию и созданию транснациональных объединений между ними.

В-третьих, развитие региональной экономической интеграции приводит к возникновению эффекта создания и передачи инвестиций. Инвестиционное создание,

в первую очередь, связано с феноменом трансфертов производства и торговли после формирования Таможенного союза, что затрудняет выход на этот рынок продукции иностранных компаний региона [55, с. 162]. В результате в регион направляются прямые инвестиции, создаются филиалы и захватываются рынки стран-участниц. Передача инвестиций подразумевает переориентацию производственно-хозяйственной деятельности в регионе, то есть рационализацию инвестиций с целью использования возможностей для достижения эффекта масштаба и специализации, предоставляемых после объединения рынка.

Таким образом, международная экономическая интеграция представляет собой процесс объединения экономик различных стран в единый хозяйственный организм на основе устойчивых экономических связей между их предприятиями.

1.2 Основные механизмы интеграции стран Юго-Восточной Азии

Переход развивающихся стран к политике региональной интеграции вызван стремлением объединить усилия для преодоления экономической отсталости, а также зависимости от развитых стран. В Юго-Восточной Азии региональная интеграция наиболее ярко представлена политической, экономической и культурной региональной межправительственной организацией АСЕАН.

Некоторые механизмы интеграции стран АСЕАН:

1 Процесс принятия решений основан на консенсусе. В критических ситуациях коллективные интересы ставятся выше индивидуальных.

2 Достигнуты договорённости о либерализации торговли. Они включают в себя сотрудничество в сфере производства и торговли, а также предоставление преференциального доступа на региональный рынок для основных экспортных товаров, таких как топливо и продовольствие.

3 Создана зона свободной торговли АСЕАН. В июле 1992 г. было подписано соглашение о её создании (AFTA).

4 Сформирована инвестиционная зона АСЕАН. Её основа — политика, направленная на либерализацию движения инвестиций и капитала.

5 Развиваются коммуникации и информационные технологии. В АСЕАН разработана специальная программа по преодолению цифрового разрыва.

6 Уделяется внимание взаимодействию с гражданским обществом. Создаются международные форумы и конференции, на которых интеллектуальная элита стран АСЕАН даёт оценки и рекомендации относительно процессов интеграции [3, с. 1102].

Ассоциация стран ЮВА создана в 1967 г. в Бангкоке. Главной причиной, побудившей страны ЮВА к сближению, стала потребность в военно-политической стабилизации региона. Политическая ситуация на тот период в ЮВА характеризовалась тем, что в данном регионе столкнулись интересы коммунистического блока в лице Китая, СССР и капиталистического мира в лице США.

Интеграционные процессы в АСЕАН осуществлялись при соблюдении норм государственного суверенитета, который является неделимым и не передается наднациональным институтам; за каждой страной сохранилось право самостоятельно выбирать модель государственного развития. Данный фактор служит объяснением преобладания внутрирегионального взаимодействия над внерегиональным. В Приложении А представлены основные этапы развития АСЕАН.

В 1967 г. была принята Бангкокская декларация, которая определила цель Ассоциации – создать основу для регионального сотрудничества. Это сотрудничество должно было способствовать экономическому росту, социальному прогрессу и развитию культуры в регионе.

Кроме того, Ассоциация стремилась укрепить мир и безопасность в Юго-Восточной Азии, а также развивать сотрудничество и взаимопомощь в областях, представляющих общий интерес, таких как экономика, социальная сфера, культура, техника, наука и администрирование. Однако сотрудничество не включало в себя политические, военные и вопросы безопасности, поскольку между странами-членами были значительные политические различия.

Отсутствие рывков и постепенное углубление сотрудничества путем взаимных уступок и льгот, а также участие в совместных инфраструктурных проектах

способствовали формированию единого азиатского экономического пространства, которое основано на приоритетах национальной суверенности, что позволяет делать выводы о регионализации как очевидном процессе в ЮВА во второй половине XX в.

Постепенное преодоление этапов сближения объяснимо также крайней неоднородностью экономических характеристик региональных держав. Разрыв в экономическом развитии сохраняется и в настоящее время. По состоянию на 2023 г. численность населения стран ЮВА значительно отличается: в Индонезии численность населения составляет 281,2 млн чел., а в Брунее – 0,459 млн чел. По объему ВВП в данном регионе лидируют Индонезия, Вьетнам, Сингапур, Таиланд и Филиппины, наиболее низкие показатели демонстрируют Лаос, Камбоджа, Бруней. В тройку стран с самым высоким ВВП на душу населения входят Сингапур, Бруней, Малайзия. От безработицы и инфляции в большей степени страдают Лаос, Мьянма. Отрицательным сальдо торгового баланса обладают Таиланд, Филиппины, Мьянма [64].

Складывание концептуальных основ экономической интеграции в ЮВА в рамках межправительственного взаимодействия началось в 1970-х гг. после того, как эксперты Организации Объединенных Наций (ООН) по инициативе стран-участниц АСЕАН разработали рекомендации по стимулированию взаимного экономического сотрудничества. В докладе были сформулированы следующие направления взаимодействия: строительство совместных промышленных мощностей; выборочная либерализация торговли товарами и совершенствование процедур по привлечению прямых иностранных инвестиций. Данные рекомендации стали основой для развития сотрудничества в различных сферах экономики [8, с. 75].

Также следует отметить тот факт, что в АСЕАН не существовало каких-либо критериев или требований относительно уровня политической свободы и степени развития гражданского общества в странах, вступающих в Ассоциацию. Тем самым, АСЕАН объединила государства с разными экономическими и политическими системами и населением, превышающим на тот момент полмиллиарда человек.

Окончание холодной войны и распад Советского Союза сместили центр внимания АСЕАН с политической сферы, которая на тот период определяла основы

объединения и распространилась на область экономики.

На современном этапе интеграция в Юго-Восточной Азии не предполагает формирование политического объединения с каким-либо органом центральной власти. Сохранение национальных правительств и собственной идентичности позволяет странам-участницам АСЕАН быть вовлеченными в другие многосторонние отношения с различными субъектами мировой экономики [16, с. 36].

С момента создания АСЕАН в регионе стала формироваться особая культура международного общения, которая не предполагала доминирования какого-либо участника интеграции.

Но в условиях глобального противостояния коммунистического и капиталистического блоков во второй половине XX в. множество конфронтаций между членами Ассоциации воспринимались как второстепенные, что откладывало их разрешение на многие годы. Создание международных норм в рамках АСЕАН способствовало значительному уменьшению масштабов применения насильственных методов в решении конфликтов в регионе.

С самого начала стратегия АСЕАН строилась на своих особых принципах. Одной из основных задач Ассоциации являлось поддержание промежуточного и по возможности автономного положения по отношению к развитым внерегиональным державам с целью избегания крупномасштабных конфликтов с их участием. Таким образом, стремление АСЕАН состояло не в максимальной интеграции, а в снижении риска возникновения межгосударственных конфликтов с внешним участием.

Отмеченные ранее принципы невмешательства и национальной суверенности среди стран Ассоциации обеспечивали определённый иммунитет социальным силам, которые контролировали политическую и экономическую ситуации в ЮВА. Именно поэтому с целью обеспечения экономического развития, которое могло бы превратить коммунизм в малопривлекательную альтернативу среди населения региона, межгосударственные конфронтации были отодвинуты на второй план. Также после окончания холодной войны с помощью этих же принципов правящим элитам региона пришлось защищать сложившиеся экономико-политические режимы

от распространяющейся западной политики, в силу чего решение пограничных противоречий в АСЕАН не являлось приоритетным направлением деятельности организации.

Тем самым, на новом этапе исторического развития интеграция в ЮВА не смогла стать универсальным инструментом решения конфликтов, в особенности территориальных и этно-конфессиональных. Несмотря на то, что механизм коллективного решения вопросов в АСЕАН, окончательно сформировавшийся в 1990-х гг., давал возможность странам Ассоциации успешно добиваться своих целей на глобальном уровне, внутри региона возросло напряжение, а также обострились нерешенные территориальные противоречия с Китаем.

К концу 1990-х гг. поступательное развитие процессов интеграции в ЮВА было осложнено также валютно-финансовым кризисом 1997–1998 гг. Кризис корпоративных ценных бумаг, возникший в наиболее развитых странах ЮВА, распространился в дальнейшем и на другие экономические сферы всех членов Ассоциации, оказав серьезное негативное воздействие на механизм сотрудничества в регионе. Причины данного кризиса, с одной стороны, лежат в особенностях национальных экономической и политической моделей, с другой, – в деятельности спекулятивного международного капитала [27, с. 69].

Но наличие у стран ЮВА стремления углублять экономическую интеграцию и предложенная Международным Валютным Фондом (МВФ) программа финансирования помогли АСЕАН преодолеть азиатский кризис.

С того момента основной идеей Ассоциации стала экономическая интеграция и либерализация внутрирегионального сотрудничества. Был принят ряд документов, создавших основы интеграционных процессов в ЮВА.

Развитие экономического сотрудничества в ЮВА стало осуществляться путем углубления внутреннего хозяйственного взаимодействия при одновременном включении в данный процесс внерегиональных субъектов мирового хозяйства. Успешное развитие получило сотрудничество, как на межправительственном уровне, так и в рамках неправительственных объединений. Это способствовало более эффективному сближению стран региона.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что АСЕАН продемонстрировала миру качественно новую модель интеграции и стала ядром экономического развития в регионе. Но экономической интеграции предшествовала интеграция политическая, поскольку углубление сотрудничества между странами ЮВА изначально осуществлялось с целью противостояния распространению коммунистического и капиталистического влияния в регионе, а также возникновению конфликтов с внерегиональными участниками.

1.3 Особенности интеграционных процессов в Юго-Восточной Азии

С момента создания Ассоциации и до окончания холодной войны экономическое развитие стран АСЕАН в значительной степени определялось сотрудничеством с внешними игроками, такими как Япония и США. В 1970-е гг. начала формироваться система диалогов Ассоциации с ведущими мировыми державами, особенно в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

С 1990-х гг. перед АСЕАН встала задача пересмотреть свою экономическую политику и найти способы укрепить сотрудничество между странами-участницами и снизить зависимость от внешних игроков.

Региональное сотрудничество получило дальнейшее расширение с созданием в 1997 г. форума «АСЕАН+3», в который вошли Китай, Южная Корея и Япония, а затем Восточноазиатского саммита, с 2005 г. включив Индию, Австралию, Новую Зеландию, Россию и США.

Практическое взаимодействие с партнерами по диалогу обеспечивается с помощью системы специальных органов, среди которых основными являются Совместные комитеты сотрудничества. Внешнеполитическая деятельность Ассоциации определяется, в первую очередь, концепцией превращения Юго-Восточной Азии в зону мира, свободы и нейтралитета (ЗОПФАН).

В ноябре 2020 г. все члены АСЕАН присоединились к Австралии, Китаю, Японии, Новой Зеландии и Южной Корее, подписав Всестороннее региональное экономическое партнёрство (ВРЭП) – соглашение о свободной торговле. Хотя ВРЭП

не предусматривает значительного снижения тарифов, оно охватывает большую часть населения мира – 30 % – чем любое другое торговое соглашение, и способствует экономической интеграции между Северо-Восточной и Юго-Восточной Азией. АСЕАН также является участником шести соглашений о свободной торговле со странами, не входящими в эту группу, включая Индию.

Тем не менее, в АСЕАН сохраняются серьёзные препятствия для экономической интеграции, такие как нетарифные барьеры, запретные для инвестиций территории, контролируемые государством, и значительные различия в ВВП на душу населения. Доля внутриблоковой торговли в АСЕАН в общем объёме торговли блока остаётся низкой и составила 22 % в 2023 г. [5, с. 112]. Внутренние проблемы, такие как нестабильность и коррупция в некоторых странах, также негативно влияют на торговлю внутри блока.

Отличительной чертой регионального сотрудничества АСЕАН является то, что в нем участвуют государства, находящиеся на разных уровнях экономического развития и с разным политическим устройством. Согласно данным Всемирного банка за 2023 г., в Сингапуре самый высокий ВВП на душу населения в группе – около 65 500 долл.; в Мьянме – самый низкий, около 1 169 долл. [39, с. 72]. Демографическая ситуация в регионе тоже отличается: здесь представлено множество религиозных и этнических групп. Например, Сингапур и Вьетнам входят в число самых религиозно разнообразных стран мира, в то время как Камбоджа с преобладающим буддийским населением и Индонезия с преобладающим мусульманским населением являются относительно однородными. При этом лидеры АСЕАН придерживаются той политики, что не следует перегружать региональную кооперацию, оказывая давление на другие страны или вмешиваясь в их внутренние дела. Участие в организации осуществляется постепенно и имеет тенденцию к нарастанию.

Рассмотрим структуру управления АСЕАН. Согласно Уставу АСЕАН, саммит АСЕАН является высшим органом Ассоциации, объединяющим глав государств и правительств. Каждый саммит определяет политические цели АСЕАН и принимает ключевые решения о том, как их достичь и как выходить из кризисных ситуаций в

соответствии с принципами обсуждения и единогласия. Встречи на высоком уровне проводятся два раза в год под руководством страны-председателя организации.

Вторым по значимости руководящим органом является Координационный совет АСЕАН, который состоит из министров иностранных дел стран-членов, которые встречаются не реже двух раз в год для подготовки повестки дня саммитов АСЕАН и контроля за соблюдением их резолюций. Эта задача также включает в себя координацию трех советов сообществ АСЕАН для обеспечения взаимодополняемости их стратегий, повышения их эффективности и осуществления скоординированного взаимодействия между ними. Советы сообществ АСЕАН, в свою очередь, отвечают за деятельность соответствующих отраслевых министерских органов и подотчетны главам государств и правительств Ассоциации. Их заседания проводятся не реже двух раз в год и контролируются министрами стран-членов Ассоциации, отвечающими за конкретные сферы: безопасность, экономику и социально-культурное сотрудничество.

Не менее важным административным органом Ассоциации является ее Секретариат, штаб-квартира которого находится в Джакарте, Индонезия. Для улучшения сотрудничества между странами-членами на базе Секретариата Ассоциации был создан Комитет постоянных представителей в АСЕАН, в который каждая из десяти стран назначает своего постоянного представителя в ранге посла. Кроме того, в странах-членах были созданы национальные секретариаты АСЕАН для координации исполнения резолюций АСЕАН на национальном уровне, а также для информирования местной общественности и бизнес-сообщества о возможностях, предоставляемых Ассоциацией.

Генеральный секретарь АСЕАН назначается на пятилетний срок главами правительств стран-членов и не может занимать этот пост более одного раза. К претендентам на эту должность предъявляются определенные требования. Они должны быть гражданами стран-членов Ассоциации. Они должны ротироваться в алфавитном порядке (в соответствии с английскими названиями стран АСЕАН). Генеральный секретарь участвует в сессиях саммитов АСЕАН, Координационного

совета, Совета сообществ и других мероприятиях, требующих его присутствия, и представляет АСЕАН в сотрудничестве с международными партнерами Ассоциации.

АСЕАН возглавляет председатель, должность которого ежегодно переходит к одному из лидеров государств-членов, и которому помогает секретариат, расположенный в Джакарте Индонезия. Важные решения обычно принимаются путём консультаций и достижения консенсуса в соответствии с принципами невмешательства во внутренние дела и мирного урегулирования конфликтов. Старший научный сотрудник по исследованиям Юго-Восточной Азии Дж. Курланчик считает такой подход к принятию решений недостатком организации. Эти нормы консенсуса и невмешательства всё больше устаревают и препятствуют влиянию АСЕАН на такие вопросы, как отношения с Китаем и кризисы в отдельных государствах АСЕАН [69].

В декабре 2015 г. возник принципиально новый интеграционный формат в ЮВА – Сообщество АСЕАН (ЭС). Это событие важно с учетом повышения роли стран-членов Ассоциации в мировой экономике. Цель проекта стран АСЕАН – в течение 10 лет создать высоко конкурентную экономику с единой производственной базой и открытой торгово-инвестиционной системой. ЭС АСЕАН включает пять направлений:

- а) формирование в ЮВА высокоинтегрированной и взаимосвязанной экономики;
- б) развитие конкурентоспособной, инновационной и динамичной АСЕАН;
- в) активное наращивание региональных связей и поощрение отраслевого сотрудничества;
- г) создание устойчивой и инклюзивной АСЕАН, нацеленной на развитие человеческого потенциала;
- д) усиление влияния АСЕАН на повестку глобального развития [54, с. 158].

Образование общего рынка и общей производственной базы является первой из ключевых опор. Таким путем решено обеспечить свободное движение товаров, услуг, инвестиций и капитала, квалифицированной рабочей силы, интеграцию в

приоритетных секторах и в традиционных отраслях (сельское, лесное, водное хозяйство).

Формирование Экономического сообщества АСЕАН сопряжено с рядом сложностей. Наиболее серьезная из них – неразвитость инструментов достижения тех целей, которые заявлены в Дорожных картах проектов. Отсутствует ясность единой производственной базы АСЕАН (не налажено производство некоего продукта, который был создан на основе товаропроизводящих и товаропроводящих цепочек, охватывающих всю ЮВА).

Повысить собственную коммерческую привлекательность Ассоциация планировала посредством наращивания региональной взаимосвязанности как отдельного направления сотрудничества.

В реальности воплощение выбранных стратегий столкнулось с определёнными трудностями:

1 Деятельность Делового консультативного совета АСЕАН не смогла обеспечить достижение ожидаемых результатов в развитии трансграничной инфраструктуры. Пандемия COVID-19 практически остановила трансграничные контакты между людьми.

2 Цифровое обеспечение трансграничных коммерческих обменов развито недостаточно, а механизмы разрешения споров отсутствуют. В странах Юго-Восточной Азии сохраняются разрывы в инфраструктурном развитии. Система электронных платежей развита слабо.

3 Не хватает механизмов выхода на рынок через кооперационные формы сотрудничества [35, с. 33].

В какой мере АСЕАН преуспела в достижении поставленных изначально целей, вряд ли может быть однозначным. Такие направления как предоставление странам ЮВА равных условий для развития; интеграция ЮВА в глобальные экономические процессы выполнены на 100 %, а формирование в Юго-Восточной Азии единого рынка и единой производственной базы; превращение ЮВА в конкурентоспособный экономический регион – на 92,4 % и 90,5 % соответственно. Результатом проектов Зона свободной торговли АСЕАН (*ASEAN Free Trade Area*) и Соглашение АСЕАН о

торговле товарами (*ASEAN Trade in Goods Agreement*) стало обнуление тарифов в торговле внутри АСЕАН на 95,99 % товарных позиций [66].

Происходит унификация стандартов, правил и соответствий в экономическом сотрудничестве АСЕАН. Новый импульс к развитию получили такие общеасеновские проекты, как строительство Единой энергосистемы АСЕАН и Трансасеновского газопровода, создание Сети автомобильных дорог АСЕАН, Форум финансовых рынков АСЕАН [22, с. 304]. Запущены новые инициативы, нацеленные на облегчение экономических обменов. Например, ряд стран-членов АСЕАН объединили работу нескольких своих бирж в единый проект – *ASEAN Exchanges*.

Однако, несмотря на либерализацию торговли внутри АСЕАН, нетарифные барьеры всё ещё существуют. Инфраструктурные проблемы затрудняют унификацию условий ведения бизнеса в странах АСЕАН. В области интеграции рынков труда, несмотря на принятие Соглашений о взаимных признаниях квалификаций (*Mutual Recognition Arrangements*), страны ЮВА стремятся защитить отечественных специалистов от конкуренции [52, с. 390]. Транснациональные компании, которые создают в ЮВА производственные и сбытовые цепочки для высокотехнологичных продуктов, заинтересованы в налаживании и оптимизации беспопшлинного обмена промежуточными товарами и услугами между некоторыми странами ЮВА, такими как Сингапур, Малайзия и Вьетнам. Это не относится к «десятке» стран в целом. Поэтому интеграция в мировую экономику происходит на уровне отдельных государств ЮВА, которые являются наиболее экономически развитыми. В свою очередь, бизнес в странах ЮВА, особенно малый и средний, в основном ориентирован на локальные задачи и не стремится к интернационализации своей деятельности.

Ожидается, что к 2030 г. АСЕАН станет четвёртой по величине экономикой мира, а совокупный объём торговли стран-участниц объединения в ближайшие десять лет увеличится на 1,2 трл долл. [38, с. 576].

Несмотря на некоторые недостатки в сфере экономической интеграции, стратегическая значимость Экономического сообщества АСЕАН перевешивает их. Юго-Восточная Азия, как единое геоэкономическое пространство, привлекает

крупных мировых инвесторов, а обсуждение вопросов глобальной экономики позволяет вырабатывать общую позицию. Это особенно важно для АСЕАН, поскольку с 2009 г. она участвует в заседаниях «группы двадцати». Страны, недавно присоединившиеся к АСЕАН, особенно Мьянма, активно интегрируются в глобальные производственно-сбытовые цепочки высокотехнологичной продукции. АСЕАН играет ключевую роль в одной из наиболее перспективных инициатив экономического регионализма в Азиатско-Тихоокеанском регионе – Всеобъемлющем региональном экономическом партнёрстве (ВРЭП). Таким образом, Экономическое сообщество АСЕАН оказывает положительное влияние на регион в целом.

В существующих условиях на пространство деловой активности ЮВА все ошутимее сказывается влияние Китая. Причинами этой тенденции являются: наличие в ЮВА крупных диаспор этнических китайцев; узнаваемые китайские бренды, относящиеся не только к дешевым товарам массового спроса, но и к продукции с высокой инновационной составляющей; влияние китайской «мягкой силы»; китайские площадки онлайн торговли, активно работающие в странах ЮВА.

Развитию интеграционных процессов в регионе АСЕАН способствует то, что многие ее страны являются участниками Организации Тихоокеанского сотрудничества (АТЭС) – межправительственной организации, созданной в 1989 г. и основывающейся на принципе «открытого регионализма» распространения мер по либерализации внутрирегиональных экономических связей на третьи страны. АТЭС в определенной степени оказывает давление на АСЕАН в целях ускорения реализации ею программы либерализации торговли [43, с. 98]. Также АТЭС работает над повышением уровня жизни и уровня образования населения стран-членов за счет устойчивого экономического роста и укрепления единства и понимания общих интересов среди участников Организации.

В состав АТЭС по состоянию на 2024 г. входит 21 экономика, 7 из которых относятся к региону Юго-Восточной Азии. В рамках АТЭС этот регион занимает особое место, демонстрируя высокие темпы экономического роста и обладая значительным экономическим потенциалом. Это делает его привлекательным для

экономического сотрудничества, а его стратегическое положение способствует развитию внешнеполитических отношений.

Участие в работе форума АТЭС соответствует важным стратегическим приоритетам развития всех семи стран Юго-Восточной Азии. Например, для Малайзии и Филиппин это повышение собственной конкурентоспособности, для Сингапура ускорение либерализации торговых и инвестиционных режимов во взаимодействии с экономиками АТЭС.

Прежде всего, следует отметить сходство целей АСЕАН и АТЭС: оба эти объединения направлены на активизацию процессов региональной интеграции. В связи с этим АСЕАН сталкивается с необходимостью не только отслеживать деятельность АТЭС, но и разрабатывать возможные направления сотрудничества с ним.

Среди общих проблем, с которыми сталкиваются АСЕАН и АТЭС, можно выделить необходимость усиления наднациональных механизмов своей деятельности как ключевого фактора реализации конкретных проектов сотрудничества. АСЕАН и АТЭС должны предложить своим участникам реальные возможности для решения социально-экономических проблем, актуальных на современном этапе их развития. Среди таких проблем – социальная амортизация экономического роста, обеспечение продовольственной безопасности, переход к «зелёной экономике», развитие инноваций, повышение конкурентоспособности и другие. Это побуждает Ассоциацию изучать лучшие практики решения этих вопросов, опробованные участниками АТЭС.

В настоящее время АСЕАН представляет собой наиболее активную структуру в Азиатско-Тихоокеанском регионе и одно из самых быстро развивающихся интеграционных объединений в мире. АСЕАН участвует в мировой торговле как региональная группа, представляющая большое число стран со значительной численностью населения, что в конечном итоге способствует укреплению позиций каждой отдельной страны. В то же время пока для экономик АСЕАН важное значение имеет торговля со странами вне Ассоциации [14, с. 35]. В целом Ассоциация является инструментом роста конкурентоспособности стран на международных рынках и

привлечения иностранных инвестиций. В условиях глобализации и усиления конкуренции единственным путем повышения конкурентоспособности Ассоциации малых и средних государств является ускорение региональной экономической интеграции, установление общего рынка.

АСЕАН успешно следует стратегии «концентрических кругов», ориентированной на постепенное наращивание интеграционных усилий, во-первых, внутри самого объединения, во-вторых, в формате АСЕАН+3, в-третьих, в рамках отношений с партнерами по диалогу в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Китаем, Японией, Южной Кореей, Индией, Австралией, Новой Зеландией), в-четвертых, в отношениях с мировыми центрами силы (Россией, США, Европейским союзом), в-пятых, в рамках таких широких межрегиональных организаций, как АТЭС и АСЕМ [51]. Популяризация интеграционных приоритетов дополняется осознанным выстраиванием особой идентичности АСЕАН, ограниченной рамками Юго-Восточной Азии. Вероятно, что эти два фактора являются драйверами дальнейшей эволюции Сообщества АСЕАН как регионального комплекса и выведут интеграционные процессы в регионе на новый, качественно иной уровень.

Процессы объединения стран и регионов, которые начались во второй половине XX в., приобретают новое понимание в свете накопленных знаний и практического опыта в этой сфере. Особенно важным для формирования новых представлений о региональной интеграции стал опыт стран Юго-Восточной Азии, которые предложили миру новую модель интеграции, получившую название «восточноазиатский регионализм» или «закрытый регионализм». Ключевое отличие восточноазиатской модели региональной интеграции от широко известной западноевропейской заключается в том, что страны АСЕАН изначально не стремились к созданию единого федеративного образования, а сосредоточились на сотрудничестве для противодействия внешним угрозам глобального масштаба. Таким образом, с момента своего существования АСЕАН прошла долгий и извилистый путь от субрегионального образования до полноценной региональной организации, активно развивающей партнерство с крупнейшими мировыми державами и тем самым определяющей международную повестку дня.

Глава 2 Особенности экономического развития стран Юго-Восточной Азии

2.1 Социально-экономическая характеристика стран региона

Юго-Восточная Азия представляет собой разнородный регион, состоящий из различных групп стран, которые имеют схожие тенденции в социально-экономическом развитии. После окончания Второй мировой войны и обретения независимости страны Юго-Восточной Азии разделились на две основные группы. Одна группа стран, включающая Вьетнам, Лаос, Камбоджу, Мьянму и Восточный Тимор, выбрала путь социалистического развития. Другая группа, состоящая из Индонезии, Малайзии, Сингапура, Таиланда, Филиппин и Брунея, пошла по пути рыночных отношений. Восточный Тимор, ранее находившийся под влиянием Индонезии, обрёл независимость в 2002 г. Мьянма, до 2011 г. находившаяся в полуизоляции из-за политики своего руководства, также начала движение к рыночным отношениям.

Основным направлением экономического развития стран Юго-Восточной Азии, выбравших путь рыночных отношений, стала индустриализация. Этот процесс предполагает создание современной структуры экономики с развитым обрабатывающим сектором, использующим передовые технологии и производящим средства производства и потребительские товары, необходимые для динамичного развития национальной экономики и достижения экономического и социального прогресса.

После обретения независимости страны Юго-Восточной Азии осознали необходимость укрепления государственного сектора. Активное участие государства позволило проводить единую политику и мобилизовать ресурсы для решения стратегических задач, которые были не под силу отдельным частным компаниям.

Географическое положение стран Юго-Восточной Азии влияет на их экономику, определяя следующие факторы:

1 Расположение между мировыми экономическими и политическими центрами – Западной Европой, США и Японией, которые определяют глобальную стратегию развития и основные политические тенденции в регионе.

2 Положение между двумя самыми густонаселёнными странами мира – Индией и Китаем, которые являются крупными экономическими и политическими державами.

3 Расположение между двумя океанами – Тихим и Индийским, что даёт возможность контролировать стратегически важные проливы, соединяющие их – Малаккский и Зондский [49, с. 124].

До начала 1960-х гг. страны Юго-Восточной Азии не демонстрировали значительных успехов в социально-экономическом развитии и не считались перспективными. Однако ситуация начала меняться. Сингапур стал демонстрировать исключительные темпы экономического роста. Это было вызвано сочетанием нескольких факторов: макроэкономической стабильностью, высоким уровнем сбережений, наличием дешёвой и дисциплинированной рабочей силы, а также активной политикой стимулирования экспорта.

Среднегодовой рост ВВП в Сингапуре в период с 1960 по 1990 гг. достигал 7 %, что позволило ВВП на душу населения приблизиться к европейскому уровню. Высокий уровень сбережений, превышающий 40 %, реинвестировался в промышленные и инфраструктурные проекты, что стало основным двигателем экономического развития [62, с. 125].

Однако ресурсы, необходимые для ускоренной индустриализации, были ограничены. В качестве новых драйверов роста стали выступать прямые и портфельные иностранные инвестиции, включая банковские займы.

В последующем высокие темпы социально-экономического развития стали демонстрировать Малайзия, Таиланд, Индонезия, Филиппины.

Возникновению новых индустриальных стран способствовал прежде всего экономический фактор. В первую очередь, это было связано с желанием развивать рыночные отношения и создавать частную собственность. Государства этой группы смогли перейти от производства товаров для внутреннего рынка к экспорту

продукции на международный рынок. Основой для этого стала ускоренная индустриализация лёгкой и пищевой промышленности, создание свободных экономических зон для привлечения капитала и импорта высокотехнологичного оборудования. Затем последовало развитие машиностроения и химической промышленности.

Юго-Восточная Азия как особая экономическая зона характеризовалась динамичным развитием. Наблюдались одни из самых высоких в мире темпов экономического роста стран этого региона. Однако для стран ЮВА был характерен относительно низкий уровень валового национального продукта на душу населения. В 1990-е гг. население региона составляло 7,7 % населения всего мира, а их ВВП – 1,4 % мирового продукта [13].

Индустриализация изменила экономику стран ЮВА, превратив её из аграрно-сырьевой в крупнейшего поставщика промышленной продукции, включая электронику и машины. В Приложении Б представлены крупные сектора экономики стран ЮВА.

Ведущей отраслью хозяйственного развития большинства стран ЮВА является обрабатывающая промышленность. Следует отметить, что в этой отрасли характерны более высокие темпы роста производительности труда. В странах ЮВА осуществляется процесс структурной перестройки экономики, направленный на увеличение доли наукоемкой продукции в промышленном производстве.

Вьетнам, Лаоса и Камбоджа, выбравшие социалистический путь развития, в 1980-х гг. имели аграрную направленность при значительном использовании традиционных методов в земледелии, характеризовались почти полным отсутствием обрабатывающей промышленности, широким использованием натуральных форм хозяйства, традиционной структурой производства.

Основной ошибкой данных стран (Вьетнам, Лаос, Камбоджа) являлось осуществление индустриализации с помощью административно-командных методов управления. Большой удельный вес натуральных отношений в экономике обусловил негативное отношение к рыночным методам регулирования. В связи с проведением во внешней политике курса на конфронтацию, индустриализация осуществлялась,

прежде всего, через развитие тяжелой промышленности, так как проблема защиты национального суверенитета требовала развития оборонной промышленности. Сложилось негативное отношение к иностранным капиталовложениям, зарубежному опыту управления. Крупные предприятия потеряли рыночные стимулы к инновациям и к борьбе за качество в связи с активной защитой от внутренней и внешней конкуренции со стороны государства. Четко прослеживалось глубокое техническое отставание не только от ведущих государств, но и от соседей по региону – НИС Восточной и Юго-Восточной Азии.

Со второй половины 1980-х гг. социалистические страны Юго-Восточной Азии начали поиск нового пути экономического развития. Был выбран китайский вариант обновления, предусматривающий проведение радикальных реформ для развития экономики, при условии сохранения в целом традиционного политического механизма [12, с. 523]. При разработке новых концепций социально-экономического развития, социалистические страны ЮВА опирались на опыт новых индустриальных государств Азии. Одним из наиболее приоритетных направлений экономической политики становится создание свободных экономических зон. Первая появилась на юге Вьетнама, в районе Хошимина. Главными инвесторами экономики Вьетнама в 1992 г. стали Тайвань, Сингапур, Франция, Германия, экономики Лаоса – Таиланд.

Характерной чертой индустриализации НИС является активная роль в ней иностранного капитала и ТНК, что способствовало созданию современной обрабатывающей промышленности, преодолению экономической отсталости в целом.

В конце XX – начале XXI вв. страны Юго-Восточной Азии стали особенно привлекательными для инвесторов. Регион оказался в центре политических интересов ведущих промышленных держав, что вызвало стремление закрепиться в нём экономически. С точки зрения иностранных инвесторов, страны Юго-Восточной Азии считаются относительно безопасными. Эти страны успешно выполняли свои внешние долговые обязательства, за исключением Филиппин, где проблема задолженности переросла в долговой кризис [15, с. 18].

Основными иностранными инвесторами в регионе стали США и Япония, а также в меньшей степени Великобритания и Германия. Важную роль начали играть

«перекрёстные» инвестиции между новыми индустриальными странами Восточной и Юго-Восточной Азии. Большая часть этих инвестиций приходилась на новые индустриальные страны Восточной Азии, что было связано с перемещением предприятий в страны Юго-Восточной Азии. Среди отраслей, куда вкладывались средства, были пищевая, металлообрабатывающая промышленность, производство простой электроники и игрушек, химических волокон и фанеры.

Гонконг, Тайвань и Сингапур становятся важными инвесторами в регионе. Их сравнительно высокий вклад в общий объём иностранных инвестиций в страны Юго-Восточной Азии во многом обусловлен деятельностью китайской диаспоры.

Транснациональные корпорации играют ключевую роль в формировании промышленной и экспортной специализации стран ЮВА. Создание экспортного потенциала в регионе связано с выходом ТНК за пределы своих стран и активным перемещением в новые индустриальные страны трудоёмких и экологически опасных производств, а также производств массовой потребительской продукции, которая уже отработала свой ресурс в промышленно развитых странах. Преимущества для принимающих стран включают в себя получение современного оборудования и технологий, диверсификацию однобокой структуры экспорта и дополнительный источник иностранных инвестиций.

ТНК начали своё проникновение в экономику НИС Юго-Восточной Азии с отраслей лёгкой промышленности, где можно было быстро получить отдачу благодаря высокой скорости оборота капитала. В 1970-х гг. в НИС Юго-Восточной Азии начали появляться производства электроники и электротехники. Однако наиболее трудоёмкие этапы производственных линий, требующие квалифицированной рабочей силы, по-прежнему оставались в странах базирования ТНК.

Со временем в странах ЮВА была создана развитая экспортно-промышленная база для производства компонентов бытовой электроники и телекоммуникационного оборудования, предназначенных для экспорта. Но и в этих отраслях доминируют ТНК США и Японии: *IBM, General Electric, Sony, Sharp*. Западноевропейские ТНК

также широко представлены в Юго-Восточной Азии: *Robert Bosch GmbH, Philips, Ericsson, Olivetti* [25, с. 83].

Помимо промышленности в регионе развивается сельское хозяйство. Основа сельского хозяйства стран ЮВА – субтропическое земледелие, в котором преобладает выращивание риса (на Филиппинах до 90 % всех обрабатываемых земель) [41, с. 128]. Издавна регион славится выращиванием пряностей (красный и черный перец, имбирь, ваниль, гвоздика). Производятся натуральный каучук (Малайзия, благодаря плантациям гевеи), кокосовое масло, копра и волокно абаки (Филиппины), чай, кофе, кора хинного дерева (Индонезия).

Одной из наиболее важных тенденций современного этапа социально-экономического развития стран ЮВА является тенденция к увеличению доли городского населения в странах Юго-Восточной Азии. К 2050 г. прогнозируется, что этот показатель достигнет 65 %, что почти вдвое больше, чем в настоящее время [29, с. 143].

Процесс урбанизации в ЮВА имеет свои особенности. Во-первых, городское население неравномерно распределено по странам региона. Во-вторых, наблюдается быстрый рост средних городов. В-третьих, в социально-экономических и политических системах стран ЮВА по-прежнему доминируют крупные города, особенно столицы [47, с. 106].

Урбанизация является основой экономического роста и социального прогресса, но в то же время она может привести к ухудшению условий жизни для большинства населения региона.

ЮВА – регион с высокой демографической активностью, что приводит к избытку дешёвой рабочей силы на рынке труда. Трудовые ресурсы стран ЮВА насчитывают более 200 млн чел. На рисунке 1 представлена занятость трудовых ресурсов ЮВА.

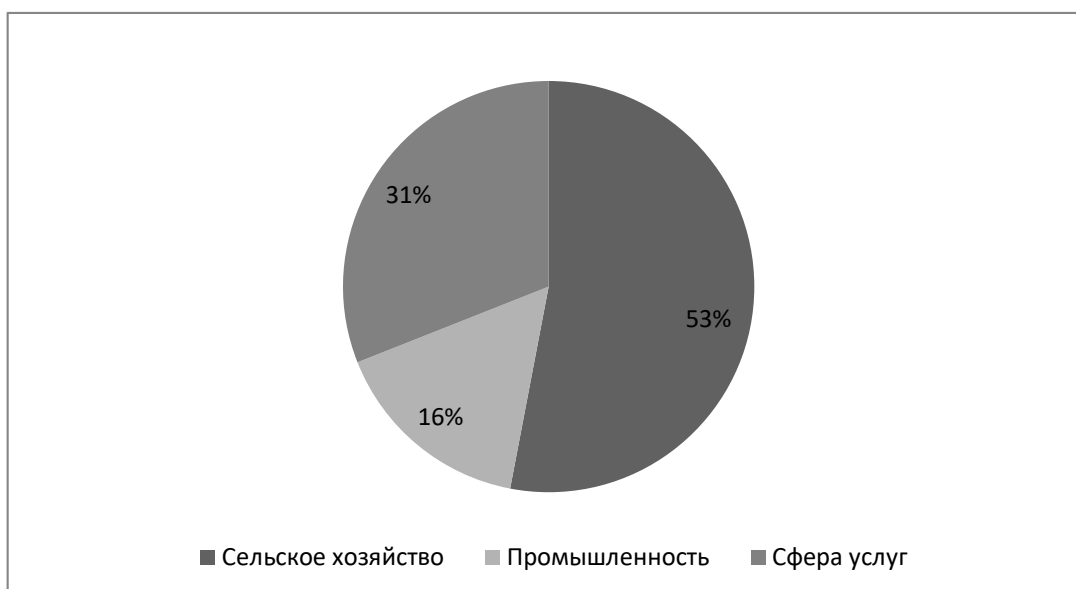


Рисунок 1 – Занятость трудовых ресурсов ЮВА [46, с. 114]

Исходя из данных рисунка, можно сделать вывод, что более половины трудовых ресурсов ЮВА заняты в сфере услуг, треть – в сельском хозяйстве.

Города-миллионеры, как правило, являются портовыми или припортовыми центрами, которые сформировались на основе торговой деятельности. Городские агломерации региона: Джакарта (10,2 млн чел.), Манила (9,6 млн чел.), Бангкок (7,0 млн чел.), Янгон (3,8 млн чел.), Хошимин (3,5 млн чел.), Сингапур (3 млн чел.), Бандунг (2,8 млн чел.), Сурабая (2,2 млн чел.), Ханой (1,2 млн чел.) [69].

Таким образом, для социально-экономического развития стран ЮВА характерны следующие особенности: выгодное экономико-географическое положение, высокая степень участия государства в экономике, развитие экономики, ориентированное на экспорт создаваемой продукции, активное привлечение иностранного капитала, наличие дешевых и дисциплинированных трудовых ресурсов, стимулирование государством национального предпринимательства, ориентация его на развитие наиболее перспективных отраслей, модернизация сельского хозяйства и использование освободившихся трудовых ресурсов в промышленности, развитие наукоемкого производства и сферы услуг (туризм, финансы), активное использование свободных экономических зон.

2.2 Основные экономические показатели стран Юго-Восточной Азии

Экономические показатели – это набор статистических данных, которые позволяют оценить уровень экономического развития страны.

Среди экономических индикаторов особенно важны показатели, которые отражают состояние и результаты работы экономики в целом. Их часто называют агрегированными показателями. Один из наиболее распространённых показателей такого рода – это валовой внутренний продукт (ВВП). Он показывает общую стоимость всех конечных товаров и услуг, которые были произведены в стране за определённый период времени.

Также используются и другие показатели: темп роста ВВП – показывает, насколько изменился объём ВВП за определённый период; ВВП на душу населения – показывает, как уровень экономической активности и качество жизни людей соотносятся с общим объёмом ВВП.

Важными индикаторами развития национальной экономики являются: темп инфляции – показывает, насколько быстро растут цены на товары и услуги; уровень безработицы – показывает, сколько людей не имеют работы, относительно общего числа рабочей силы; торговый баланс представляет собой разницу между экспортом и импортом.

В таблице 1 представлены основные экономические показатели стран ЮВА по состоянию на 2023 г.

Таблица 1 – Основные макроэкономические показатели членов АСЕАН [31]

Показатель Страна	Чис. нас., млн чел.	Объём ВВП, млрд долл. США	ВВП на душу нас., долл. США	Инфл., %	Безраб., %	Тор. баланс, млрд долл. США
1	2	3	4	5	6	7
Лаос	7,7	15,84	2660	18,32	2,6	0,179
Индонезия	281,2	1371	4248	1,57	3,6	2,239
Малайзия	35,1	400	11691	1,8	3,7	19,176

1	2	3	4	5	6	7
Сингапур	5,8	501	65422	1,6	2,8	3,854
Таиланд	71,7	515	6385	1,23	0,9	0,224
Филиппины	114,9	437	3668	2,9	2,2	0,004
Вьетнам	100,4	430	3817	2,94	1,9	0,520
Бруней	0,459	15,13	29133	-0,5	7,2	0,444
Мьянма	54,1	64,82	1169	28,58	1,5	-0,457
Камбоджа	17,4	31,77	1553	1,46	0,4	0,920

Исходя из данных таблицы можно сделать вывод, что развитие стран ЮВА протекает крайне неравномерно. Лидерами в регионе являются Сингапур, Малайзия, Индонезия, Таиланд. Высокие показатели ВВП на душу населения демонстрируют Бруней – нефтеэкспортирующая страна, Сингапур – страна с развитым промышленным потенциалом. К группе наиболее отсталых государств региона относятся Восточный Тимор, Камбоджа, Лаос, Мьянма. Страны ЮВА характеризует более высокий уровень ВНД по сравнению с ВВП, для большинства стран региона этот показатель выше в несколько раз. Эта тенденция говорит о большом объеме иностранной помощи стране.

На рисунке 2 представлена динамика ВВП стран ЮВА за период с 1970 г. по 2023 г., на рисунке 3 – доля региона в мировом ВВП за тот же период.

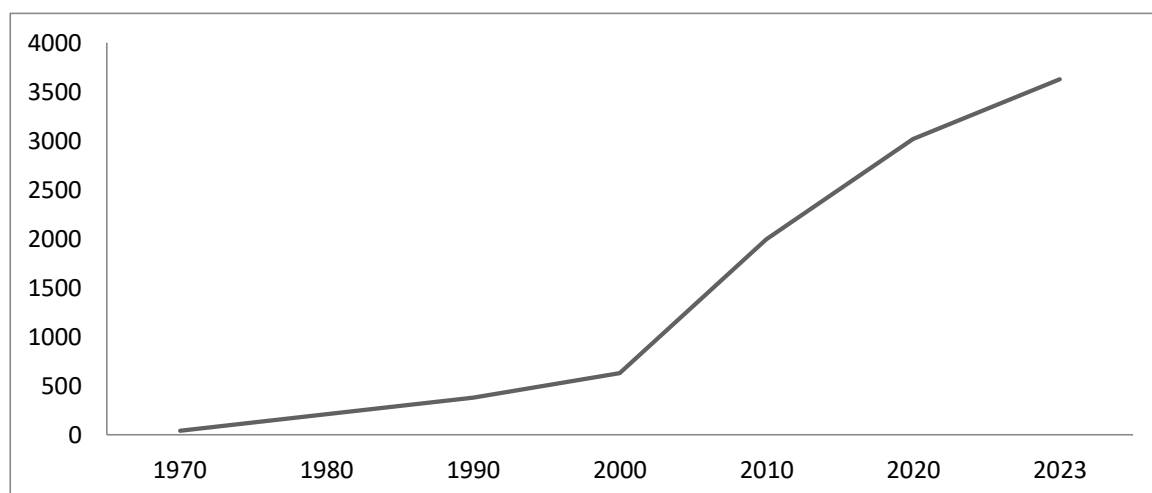


Рисунок 2 – Динамика ВВП стран ЮВА, млрд долл. [68]

За 1970–2023 гг. ВВП Юго-Восточной Азии увеличился на 3 592,8 млрд долл. (в 96,2 раз) до 3 630,6 млрд долл.

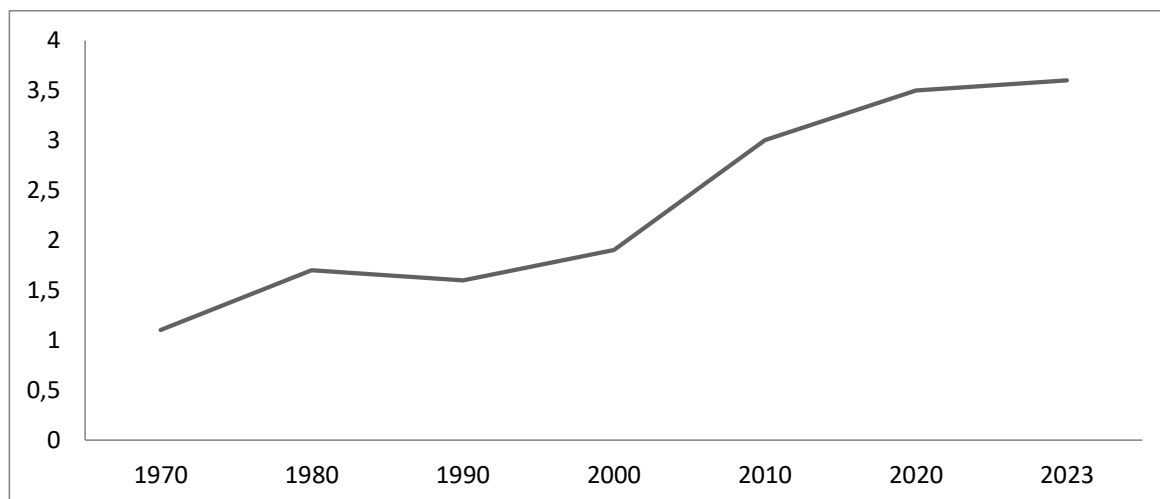


Рисунок 3 – Динамика доли ВВП стран ЮВА в мировом ВВП, % [68]

Графики на рисунках 3,4 отражают рост ВВП стран ЮВА на протяжении всего рассматриваемого периода. В 1970 г. ВВП составлял 47,8 млрд долл., в 2023 г. – 3 630,6 млрд долл. Доля ВВП ЮВА в мире также возрастает, в 1970 г. показатель составлял 1,1 %, в 2023 г. – 3,6 %. Такой стремительный рост обусловлен переходом большинства стран ЮВА на новый, более качественный путь развития.

Для оценки занимаемой позиции в мире странами ЮВА по ряду показателей стоит рассмотреть международные рейтинги (Таблица 2).

Таблица 2 – Позиции стран ЮВА в международных рейтингах [45]

Страна	Международный рейтинг				
	<i>Human Development Index</i>	<i>Global Competitiveness Index</i>	<i>Doing Business Report</i>	<i>Foreign direct investment</i>	<i>Corruption Perceptions Index</i>
1	2	3	4	5	6
Бруней	47	-	66	107	-
Восточный Тимор	155	-	181	161	-
Вьетнам	117	-	70	22	87
Индонезия	107	34	73	18	96
Камбоджа	144	-	144	52	157

1	2	3	4	5	6
Лаос	137	-	154	71	128
Малайзия	62	27	12	36	62
Мьянма	147	-	165	77	140
Сингапур	9	4	2	2	5
Таиланд	79	30	21	55	110
Филиппины	107	52	95	30	117

Индекс человеческого развития (ИЧР) (*Human Development Index*) – это совокупный показатель уровня развития человека в стране, поэтому иногда его используют в качестве синонима таких понятий как «качество жизни» или «уровень жизни». Рейтинг составляет международная организация Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН). При определении рейтинга учитываются множество факторов, таких как положение в области прав человека и гражданских свобод, его возможность участия в общественной жизни, социальная защищённость, показатели уровня культурного развития населения, здоровья, уровня безработицы, состояния преступности, охраны окружающей среды [45]. Последняя версия ИЧР вышла в 2023 г., в рейтинге рассматриваются 193 страны. Сингапур демонстрирует высокий уровень качества жизни населения и занимает 9 место, в первой половине рейтинга также располагаются Бруней, Малайзия, Таиланд, остальные страны ЮВА обладают довольно низким уровнем жизни населения.

Индекс глобальной конкурентоспособности (*Global Competitiveness Index*) – глобальное исследование и сопровождающий его рейтинг стран мира по показателю экономической конкурентоспособности по версии Всемирного экономического форума (*World Economic Forum*). Всемирный экономический форум определяет национальную конкурентоспособность как способность страны и её институтов обеспечивать стабильные темпы экономического роста, которые были бы устойчивы в среднесрочной перспективе. Индекс составлен из 12 индикаторов, в рейтинге рассмотрено 64 государства. Согласно отчету о глобальной конкурентоспособности Всемирного экономического форума за 2023 г. Сингапур занимает 4 место, затем на 27 позиции располагается Малайзия, Таиланд на 30, Индонезия 34, наиболее слабые

результаты демонстрируют Филиппины (52), Восточный Тимор, Вьетнам, Камбоджа, Лаос и Мьянма в рейтинге не рассмотрены.

С позиции бизнеса и развития частного сектора следует рассмотреть Рейтинг легкости ведения бизнеса (*Doing Business Report*). Исследование проводится по методике Всемирного банка. *Doing Business Report* представляет собой оценку стран по благоприятности условий ведения бизнеса. Оценка осуществляется от 1 до 190 (по числу стран). Высокий рейтинг означает, что условия более благоприятны для создания и функционирования бизнеса в стране. Рейтинг рассчитывается по среднему арифметическому десяти контрольных показателей. Текущий рейтинг отображает ситуацию на 2023 г. Согласно *Doing Business Report* Сингапур занимает 2 место, за ним на 12 позиции располагается Малайзия, на 21 – Таиланд. Остальные страны ЮВА демонстрируют менее благоприятные условия для ведения бизнеса, рейтинг среди стран региона замыкают Мьянма, Восточный Тимор.

Рейтинг стран мира по уровню прямых иностранных инвестиций (ПИИ) (*Foreign direct investment*) публикуется Всемирным Банком. В рейтинговой таблице представлен перечень экономик с подтверждённой оценкой ПИИ по номинальному (абсолютному) значению, выраженному в долларах США в текущих ценах. Рейтинг охватывает 201 страну, данные по состоянию на 2024 г. Страны ЮВА занимают достаточно высокие позиции в рейтинге, так в первую 30-ку входят Сингапур, Индонезия, Вьетнам, Филиппины, последние позиции в рейтинге региона замыкают Бруней, Восточный Тимор.

Индекс восприятия коррупции (*Corruption Perceptions Index*) – глобальное исследование и сопровождающий его рейтинг стран мира по показателю распространённости коррупции в государственном секторе. Рейтинг составляет компания «*Transparency International*», рассматривается 180 стран. Индекс ранжирует страны и территории по шкале от 0 (самый высокий уровень коррупции) до 100 (самый низкий уровень коррупции). По данным на 2023 г. Сингапур занимает 5 место (индекс 83), остальные страны ЮВА показывают достаточно высокий уровень коррумпированности, Бруней и Восточный Тимор в рейтинге не участвуют.

Таким образом, развитие стран ЮВА крайне неравномерно. Лидерами в регионе являются Сингапур, Малайзия, Индонезия, Таиланд. К группе наиболее отсталых государств ЮВА относятся Восточный Тимор, Камбоджа, Лаос, Мьянма. В целом общая динамика ВВП стран ЮВА положительна, доля региона в мировом ВВП также возрастает. На основе рассмотренных международных рейтингов можно сделать вывод, что по ряду показателей (уровень жизни населения, глобальная конкурентоспособность, легкость ведения бизнеса, восприятие коррупции, объем прямых иностранных инвестиций) большинство стран ЮВА занимают слабые позиции, но есть и страны демонстрирующие значительные успехи в развитии (Сингапур, Малайзия).

2.3 Развитие торгово-экономических отношений АСЕАН

АСЕАН осуществляет экономическое сотрудничество с отдельными государствами, региональными и международными организациями, внешнему субъекту взаимодействия придается официальный статус партнера по диалогу развития или по отраслевому диалогу. Основными субъектами внешнеэкономического сотрудничества Ассоциации являются: КНР, США, Япония, Республика Корея, Индия и др. [12, с. 50]. В таблице 3 представлены Основные направления экспорта продукции АСЕАН на 2023 г.

Таблица 3 – Основные направления экспорта продукции АСЕАН [4]

Торговый партнер	Экспорт, млрд долл.	Доля в совокупном экспорте, %
США	291	19,2
Китай	290	19,2
Япония	133	8,8
Гонконг	114	7,57
Республика Корея	80	5,54
Индия	70	4,65
Прочие страны Азии	58	3,64
Австралия	52	3,59
Нидерланды	46	3,17
Германия	36	2,97

Представленные данные свидетельствуют о том, что на современном этапе развития лидирующие позиции в экспорте АСЕАН занимают США, Китай, Япония. Рассмотрим основных торговых партнеров АСЕАН по импорту (таблица 4).

Таблица 4 – Основные торговые партнеры АСЕАН по импорту [4]

Торговый партнер	Импорт, млрд долл. США	Доля в совокупном импорте, %
Китай	431	29
Республика Корея	141	9,6
Япония	135	9,5
США	129	8,78
Прочие страны Азии	77	8,74
Германия	33	3,05
Саудовская Аравия	31	2,94
Индия	30	2,79
Австралия	26	2,48
ОАЭ	25	2,37

Представленные данные свидетельствуют о том, что на современном этапе развития лидирующие позиции в экспорте АСЕАН занимают Китай, Республика Корея, Япония.

Структура товарного экспорта (рисунок 4) и импорта Ассоциации отражена на следующих рисунках (рисунок 5).

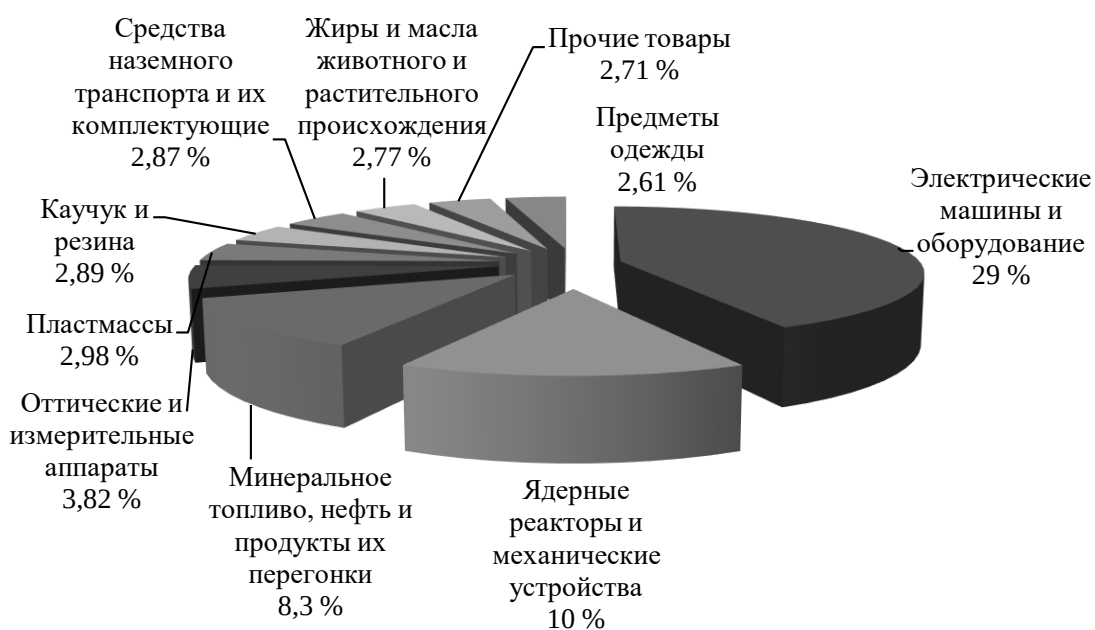


Рисунок 4 – Структура экспорта АСЕАН [53]

Основу экспорта АСЕАН занимают электрические машины и оборудование, ядерные реакторы и механические устройства, минеральное топливо, нефть и продукты их перегонки.



Рисунок 5 – Структура импорта АСЕАН [53]

Приведенные данные дают основание утверждать, что главную статью доходов и расходов АСЕАН составляют товары одних и тех же групп, а именно: электрические машины и оборудование; ядерные реакторы; механические устройства; минеральное топливо, нефть и продукты их перегонки.

ЮВА является важным мировым центром по производству твердотельных накопителей, полупроводников, а также соответствующих компонентов. Основную массу данной продукции в регионе производят американские компании *Western Digital, Seagate*. На территории ЮВА расположены также крупнейшие американские химические и нефтехимические компании *Dow, ExxonMobil и Dupont*, компания по производству конструкций и оборудования для землеройных работ *Caterpillar*, а также *General Electric*, которая осуществляет свою деятельность в финансовой, энергетической, логистической и медицинских сферах стран региона уже около 100 лет. Но главным и самым крупным производителем потребительских товаров

АСЕАН является американская корпорация *Procter&Gamble*. В филиалах, расположенных в Индонезии, Малайзии, Таиланде, Филиппинах, Вьетнаме и Сингапуре, занято около 4500 тыс. сотрудников [56, с. 52].

Американские компании *Ford* и *General Motors* обладают достаточно слабыми позициями в ЮВА, поскольку имеют серьезных конкурентов в лице японских автомобильных компаний (например, *Toyota*). Японские автопроизводители занимают 80 % рынка в АСЕАН по производству автомобилей и их комплектующих [6, с. 121].

Что касается товарооборота АСЕАН и Японии, то на 2021 г. он составил 237 млрд долл. По приведенным выше данным можно отметить сбалансированность данного показателя (экспорт – 117 млрд долл., импорт – 116 млрд долл.), что свидетельствует об отсутствии перспектив возникновения дефицита платежного баланса [17, с. 32]. Япония имеет четкую международную специализацию относительно всех торговых партнеров по Ассоциации. Члены объединения выступают значимыми для Японии поставщиками минерального топлива, продуктов питания, сырья и морепродуктов. Это стратегически важный импорт для Японии, поскольку страна практически не обеспечена энергоресурсами. А в структуре японского экспорта в АСЕАН главные статьи дохода составляют промышленные товары, электрооборудование и продукция машиностроения [20].

Таким образом, лидирующие позиции в торгово-экономическом партнерстве со странами АСЕАН занимают КНР, США и Япония. Экономическое сотрудничество Китая и АСЕАН выражается во внушительном объеме взаимной торговли и реализации совместных проектов, направленных на дальнейшее углубление взаимодействия. Сотрудничество стран Ассоциации и США осуществляется в основном за счет американских ТНК, расположенных на территории ЮВА и вовлекающих в производственные цепочки региональные предприятия. Торгово-экономическое сотрудничество АСЕАН и Японии носит сбалансированный характер. Данные субъекты имеют стратегически важное друг для друга значение, поскольку структура взаимной торговли представлена исключительными для каждой страны группами товаров.

Глава 3 Основные тенденции, перспективы и проблемы развития экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии

3.1 Основные тенденции развития экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии в рамках АСЕАН

Экономическая интеграция АСЕАН, динамичный и преобразующий процесс, меняет экономический ландшафт Юго-Восточной Азии. По сути, эта интеграция представляет собой стремление стран-членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) к более тесному сотрудничеству и интеграции в различных сферах, включая торговлю, инвестиции и финансы. Основная цель – создание единого и целостного экономического региона.

В основе усилий АСЕАН по экономической интеграции лежит Экономическое сообщество АСЕАН (ЭСА). Эта амбициозная инициатива направлена на создание единого рынка и производственной базы в странах-членах АСЕАН. Она предполагает создание региона, в котором товары, услуги, инвестиции и квалифицированная рабочая сила могут беспрепятственно перемещаться. ЭСА – один из трёх столпов АСЕАН, наряду с Сообществом АСЕАН по вопросам политики и безопасности и Сообществом АСЕАН по вопросам социально-культурного взаимодействия. Этот многосторонний подход отражает стремление АСЕАН развивать не только экономическое, но и политическое и социальное сотрудничество.

Успех экономической интеграции АСЕАН зависит от принципов сотрудничества и взаимодействия. АСЕАН работает по модели достижения консенсуса, при которой решения принимаются коллективно и учитывается мнение каждого участника. Такой подход в сочетании с принципом невмешательства во внутренние дела друг друга создаёт атмосферу доверия и взаимного уважения. В результате страны-участницы могут эффективно работать вместе даже при решении сложных вопросов.

Одной из основных целей экономической интеграции АСЕАН является создание единого рынка и производственной базы. Эта амбициозная цель уходит

корнями в зону свободной торговли АСЕАН (*AFTA*), которая в результате многолетних переговоров и соглашений значительно снизила тарифы на торговлю внутри АСЕАН. В результате предприятия в странах-участницах теперь могут получить доступ к более широкой потребительской базе с меньшим количеством ограничений. Это привело к повышению эффективности, экономии за счёт масштаба и ощутимому росту региональной торговли. Исследование, проведённое Азиатским банком развития (АБР), показало, что средняя ставка применяемого тарифа в странах АСЕАН снизилась с 3,11 % в 2005 г. до 0,20 % в 2017 г., что свидетельствует о значительном прогрессе в этом направлении [23, с. 37].

Другой ключевой целью является содействие экономическому росту и стабильности в регионе. Экономическое сообщество АСЕАН (*AEC*) представляет собой регион, в котором обеспечивается справедливое экономическое развитие, что сокращает разрыв в доходах между странами-участницами. Целью является не просто экономический рост, а инклюзивный рост, который приносит пользу всем гражданам. Например, быстрый экономический рост Вьетнама, отчасти обусловленный его участием в экономической интеграции АСЕАН, привёл к сокращению бедности. По данным Всемирного банка, уровень бедности во Вьетнаме снизился с почти 60 % в начале 1990-х гг. до 5 % к 2020 г., что свидетельствует о положительном влиянии экономической интеграции на благосостояние населения [61, с. 242].

АСЕАН стремится повысить свою региональную конкурентоспособность на мировой арене. Благодаря интеграции экономик и сотрудничеству страны-участницы могут более эффективно конкурировать с другими мировыми экономическими гигантами. Такие инициативы, как Инвестиционная зона АСЕАН (*AIA*), Единое окно АСЕАН (*ASW*) и Всеобъемлющее инвестиционное соглашение АСЕАН (*ACIA*), способствуют оптимизации инвестиционных процессов, снижению торговых издержек, повышению прозрачности и защите инвесторов. Это привлекает прямые иностранные инвестиции (ПИИ) и способствует инновациям [65, с. 1013]. В качестве примера можно привести Сингапур, который постоянно занимает высокие позиции в Индексе лёгкости ведения бизнеса Всемирного банка. Его успех в качестве

регионального центра для бизнеса и инвестиций демонстрирует преимущества таких инициатив.

Цели и задачи экономической интеграции АСЕАН соответствуют более широким устремлениям стран АСЕАН, которые включают в себя политическую стабильность, социальный прогресс и мир в регионе. Экономическая интеграция рассматривается как средство достижения этих целей. Укрепляя экономическую взаимозависимость, страны-участницы стимулируют поддержание мирных отношений и сотрудничество в решении общих проблем, таких как изменение климата и ликвидация последствий стихийных бедствий. Ярким примером является сотрудничество АСЕАН плюс три (Китай, Япония и Южная Корея) в ликвидации последствий стихийных бедствий, где страны работают вместе над смягчением последствий стихийных бедствий. Эти инициативы не только укрепляют региональную стабильность, но и повышают роль АСЕАН на мировой арене, делая её мощной силой в решении общих проблем.

Торговля внутри АСЕАН лежит в основе экономической интеграции АСЕАН, и её значение невозможно переоценить. Она играет ключевую роль в стимулировании регионального развития, ускорении экономического роста и создании возможностей для бизнеса.

Торговля внутри АСЕАН сыграла важную роль в стимулировании регионального развития. По мере того как страны-участницы всё больше торгуют друг с другом, экономическая активность растёт, что приводит к развитию инфраструктуры и созданию рабочих мест. Например, в рамках Программы экономического сотрудничества Большого Меконгского субрегиона (*GMS*), в которой участвуют некоторые страны АСЕАН – Мьянма, Лаос, Таиланд, Камбоджа, Вьетнам – были осуществлены значительные инвестиции в транспортные сети, энергетическую инфраструктуру и проекты по упрощению процедур торговли. Эти меры улучшают транспортное сообщение и прокладывают путь для дальнейшей экономической интеграции.

Интеграция экономик стран АСЕАН привела к снижению торговых барьеров и увеличению потока товаров и услуг между государствами-членами. Зона свободной

торговли АСЕАН (*AFTA*) и отмена тарифов на тысячи товаров стимулировали торговлю внутри региона. Благодаря этому компаниям стало проще получать доступ к соседним рынкам, что расширило возможности для экспорта.

Предприятия в странах-участницах АСЕАН получают значительные выгоды от торговли внутри АСЕАН. Имея доступ к более крупному потребительскому рынку, компании могут расширить свою клиентскую базу и увеличить масштабы деятельности. Снижение торговых барьеров, упрощение таможенных процедур и гармонизация стандартов делают трансграничную торговлю экономически выгодной для предприятий. Например, единое окно АСЕАН (*ASW*) упрощает таможенное оформление, сокращая задержки и расходы экспортеров и импортеров. Такая благоприятная деловая среда привлекает иностранные инвестиции и способствует созданию региональных цепочек поставок.

Например, в автомобильной промышленности наблюдается обширная внутрирегиональная торговля компонентами транспортных средств и готовыми автомобилями. Такие компании, как Toyota, создали региональные производственные центры, воспользовавшись преимуществами интегрированной цепочки поставок. Кроме того, Система банковской интеграции АСЕАН (*ABIF*) позволила финансовым учреждениям беспрепятственно расширять свою деятельность в странах АСЕАН. Это привело к расширению финансовой доступности и расширению доступа к банковским услугам для населения региона.

Темпы и успех экономической интеграции АСЕАН в конечном итоге зависят от готовности государств-членов Ассоциации к открытости, их способности проводить внутреннюю политику, соответствующую углублению экономических связей с другими странами АСЕАН и миром, и извлекать выгоду из процесса интеграции.

Процесс экономической интеграции в АСЕАН в значительной степени оказался успешным, и потенциал региона по-прежнему огромен. Расположенный в одном из самых динамичных регионов мира, с большим количеством рабочей силы и растущей ролью на мировых рынках, регион выглядит многообещающе. Тем не менее, многие проблемы остаются нерешёнными. Региону нужна общая нормативно-правовая база

для стимулирования бизнеса, а также для решения проблемы хронического дефицита инфраструктуры, который сдерживает потенциал роста.

3.2 Проблемы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии

Одним из препятствий на пути к интеграции является, во-первых, политический режим в странах АСЕАН. Большинство государств-членов Ассоциации управляются авторитарно или используют гибридные модели управления. В связи с этим лидеры стран АСЕАН не готовы отказаться от единоличного принятия решений и углублять институциональные механизмы, такие как создание наднациональных органов по образцу классических интеграционных объединений (например, ЕС и ЕАЭС), что предполагает делегирование части национального суверенитета. В результате слабость существующих институтов, ответственных за развитие интеграции и урегулирование торговых споров, не позволяет вывести экономическое сотрудничество в рамках АСЕАН на новый уровень.

С этим тесно связана проблема принятия решений. В настоящее время все решения в рамках Ассоциации принимаются на основе консенсуса, что подразумевает выработку единого подхода к стратегически важным вопросам. С одной стороны, такой метод даёт всем участникам АСЕАН возможность высказаться и формально уравнивает влияние стран в интеграционных процессах. С другой стороны, это может привести к снижению эффективности и скорости принятия решений. Выработка общей позиции занимает много времени, поскольку в АСЕАН часто возникают конфликты интересов, что существенно замедляет переговоры и принятие итоговых решений [32, с. 272]. Примером может служить зона свободной торговли АСЕАН, в рамках которой предусмотрен дифференцированный подход к снижению тарифных ставок и разные сроки выполнения обязательств.

В-третьих, успешность экономической интеграции в АСЕАН значительно осложняется рядом межгосударственных разногласий, таких как конфликт в Южно-Китайском море, двусторонние пограничные споры, а также различные взгляды на нетрадиционные угрозы безопасности. Эти конфликты создают напряжённость в

Ассоциации и затрудняют выработку общих подходов к развитию интеграционных процессов в Юго-Восточной Азии. Это подтверждается опытом реализации Соглашения о преференциальной торговле (АРТА), которое было подписано в 1977 г.

Ещё одна проблема интеграции в АСЕАН связана с существенными различиями в социально-экономическом развитии стран-участниц.

На Индонезию, крупнейшую экономику АСЕАН, приходится 36,6 % общего ВВП Ассоциации, в то время как на Бруней, Мьянму, Камбоджу и Лаос в совокупности приходится только 4 % от номинального ВВП АСЕАН [59].

В целом, государства-члены Ассоциации добились значительного прогресса в увеличении валового внутреннего продукта на душу населения – с 1556 долл. в 1995 г. до 4422 долл. в 2022 г. Однако АСЕАН всё ещё уступает некоторым другим активным региональным интеграционным объединениям, согласно классификации Евразийского банка развития, чей средний показатель составляет 17,8 тыс. долл. [68].

Кроме того, продвижение интеграции вглубь ограничивается низким уровнем внутрирегиональной торговли. Так, за 25 лет с момента создания зоны свободной торговли АСЕАН доля торговли внутри региона увеличилась лишь на 2 % – с 19 % в 1993 г. до 21 % в 2024 г. При этом основная часть торговли (77,5 %) приходится на четыре страны – Малайзию, Сингапур, Таиланд и Индонезию. Вклад Лаоса, Брунея, Мьянмы и Камбоджи в торговлю внутри АСЕАН составляет всего 6 % [66].

В связи с тем, что зарубежные партнёры проявляют активный интерес к развитию торгово-экономических отношений с АСЕАН, а углубление интеграционных механизмов Ассоциации происходит медленно, в ближайшее время не ожидается значительного увеличения объёмов внутрирегиональной торговли.

Кроме того, важным фактором, который может повлиять на уровень интеграции, является прогресс в гармонизации нетарифных барьеров. Как уже отмечалось ранее, АСЕАН стремится к полному устранению дискриминационных мер через такие соглашения, как Соглашение об общем эффективном преференциальном тарифе (СЕРТ) и Соглашение о торговле товарами (АТИГА), что способствует развитию внутрирегиональной торговли. АТИГА консолидирует и

упрощает положения *CEPT* и других соответствующих соглашений АСЕАН, а также расширяет их сферу.

В настоящее время всё ещё существует проблема недостаточного уровня взаимодополняемости национальных экономик стран АСЕАН, а также отсутствия структурных изменений во внутрирегиональной торговле в последние годы.

Согласно данным Статистического ежегодника АСЕАН, в 2001 г. на три категории товаров – электрооборудование, минеральное сырьё и ядерные реакторы – приходилось 59 % всей торговли внутри АСЕАН. Однако на 2023 г. этот показатель составляет 54 % [9].

Среди других экономических факторов, которые негативно влияют на углубление интеграции АСЕАН, можно выделить высокие торговые издержки, связанные с перемещением товаров и услуг через национальные границы, недостаточную координацию национальных таможенных органов, а также низкий уровень либерализации инвестиций и сферы услуг.

Например, по данным Индекса ограничений в торговле услугами, Индонезия демонстрирует более высокий уровень защиты секторов услуг по сравнению со среднемировыми показателями. Кроме того, национальный рынок телекоммуникаций и банковских услуг в Индонезии является одним из самых закрытых среди всех стран-членов ОЭСР [2, с. 222].

Важно отметить, что, несмотря на увеличение числа региональных торговых соглашений за последние годы, в странах-членах АСЕАН по-прежнему сохраняются высокие внешние тарифы на товары из других стран. Это особенно заметно в чувствительных секторах, таких как сельское хозяйство, производство алкогольной и табачной продукции, а также в текстильной промышленности.

Важно подчеркнуть, что, хотя число региональных торговых соглашений (РТС) в государствах-членах АСЕАН в последние годы увеличилось, в этих странах по-прежнему действуют высокие внешние тарифы на товары из других стран (например, Камбоджа 11,1 %, Вьетнам 9,6 %) [10, с. 842]. Особенно это касается чувствительных секторов, таких как сельское хозяйство, производство алкоголя и табака, а также текстильной продукции.

В АСЕАН отсутствует функциональное «перетекание». Согласно теории неофункционализма, разработанной Эрнстом Хаасом, функциональное «перетекание» означает, что интеграция в одной сфере экономики постепенно распространяется на другие сферы, создавая положительный эффект. Однако на практике в АСЕАН этот эффект не наблюдается. Хотя были сделаны политические заявления и подписаны соглашения, страны пока только движутся к первому этапу интеграции – созданию зоны свободной торговли с полным устранением тарифных барьеров.

В связи с этим сохранение импортных пошлин в рамках АСЕАН, увеличение количества дискриминационных мер и незначительный прогресс в либерализации сферы услуг не соответствуют логике построения Экономического Сообщества АСЕАН, которое предполагает более высокий уровень интеграции.

Однако, несмотря на ряд внутренних ограничений, страны-участницы Ассоциации добились значительных успехов в укреплении торгово-экономических отношений с зарубежными партнёрами, вовлекая их в диалоговые механизмы, ориентированные на АСЕАН.

АСЕАН продолжает демонстрировать экономический рост. Ожидается, что к 2030 г. население стран-участниц увеличится до 727 млн чел. [21]. Благоприятное географическое положение делает АСЕАН привлекательным внешнеторговым партнёром.

Таким образом, в связи с тем, что социально-экономическое развитие стран АСЕАН становится всё более неравномерным, а прогресс в увеличении доли внутрирегиональной торговли незначителен, пока рано говорить о серьёзных успехах в углублении интеграции. АСЕАН не является классическим интеграционным объединением, подобным Европейскому союзу. Из-за того, что ряд проблем, связанных с безопасностью членов Ассоциации, остаётся нерешённым, лидеры объединения вынуждены тратить значительную часть ресурсов на их урегулирование. Это ограничивает динамику экономической интеграции в Юго-Восточной Азии. Однако по мере экономического роста в АСЕАН, положительных демографических изменений и увеличения притока прямых иностранных

инвестиций, можно говорить о постепенном углублении экономического сотрудничества в рамках АСЕАН.

3.3 Перспективы экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии с другими странами и организациями

Страны Юго-Восточной Азии, объединившись в АСЕАН, стали зоной геополитического и экономического интереса для многих государств мира.

Одной из главных целей АСЕАН является повышение конкурентоспособности экономик стран-участниц, а также стимулирование политического единства и укрепление экономических и научно-технических связей с менее развитыми странами ЮВА. Для достижения этих целей страны АСЕАН и их торговые партнёры, такие как Китай, Австралия, Япония, Южная Корея и Новая Зеландия, подписали Соглашение о всеобъемлющем региональном экономическом партнёрстве, которое создало крупнейшую в мире зону свободной торговли.

По прогнозам экспертов, к 2050 г. совокупный валовой внутренний продукт стран, заключивших соглашение, может достичь 100 трлн долл. [57, с. 335]. Реализация положений соглашения имеет большой потенциал для создания рабочих мест и ускорения развития региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочек, что придаст мощный импульс развитию экономик стран АСЕАН и государств-партнёров Ассоциации.

Учитывая более низкий уровень экономического развития Лаоса, Мьянмы, Вьетнама и Камбоджи, соглашение также включает меры по содействию созданию производственных мощностей в сфере услуг, упрощению доступа к каналам распределения, расширению торговли услугами и повышению её эффективности и конкурентоспособности на основе специального и дифференцированного режима.

В современных условиях актуальным является развитие взаимовыгодного сотрудничества России и стран-участниц АСЕАН. На саммите в Сингапуре принято историческое решение о повышении российско-асеановского партнерства до стратегического уровня. Приоритетом отношений остается кооперация в торгово-

экономической и инвестиционной сферах. Стремление к сотрудничеству стран-участниц АСЕАН продиктовано поиском надежного внешнеэкономического и политического партнера при укреплении роли АСЕАН в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

В сентябре 2024 г. во Владивостоке прошел Девятый Восточный экономический форум (ВЭФ). Одной из самых представительных делегаций на ВЭФ была делегация Малайзии. Её лично возглавил премьер-министр Анвар Ибрагим. Он отметил, что сегодня в мире существует реальная угроза фрагментации мировой экономики, которая возникла из-за повышения тарифов, торговых барьеров и ограничений на обмен технологиями. По его мнению, всё это вызывает тревогу, и в этом отношении рост Глобального Юга представляет собой не только изменения в экономическом балансе, но и своего рода перестройку на мировой арене [60].

Страны Глобального Юга играют ключевую роль в формировании будущей мировой экономики. На них приходится около 40 % мирового экономического производства, и в них проживает около 85 % населения Земли. К 2030 г. 3 из 4 крупнейших экономик будут принадлежать Глобальному Югу [50, с. 1302].

Для Малайзии очень важно выстраивать прочные связи, чтобы способствовать созданию более сбалансированного мирового порядка. Малайзия видит потенциал в развивающихся странах и стремимся развивать партнёрские отношения, которые могут обеспечить взаимное процветание. Малайзия активно использует возможности, которые открываются перед странами Глобального Юга и намерена сосредоточиться не только на укреплении существующих механизмов и институтов, но и на поиске точек соприкосновения с партнерами для диалога и оказания помощи в развитии на интенсификации взаимодействия с другими субрегионами и использовании стратегических партнерских отношений, в том числе с Россией. В этом контексте Малайзия намерена присоединиться к БРИКС, тем самым диверсифицируя усилия в области экономической дипломатии и укрепляя сотрудничество со странами-участницами.

Помимо Малайзии, на ВЭФ–2024 также были широко представлены Вьетнам и Мьянма. Вьетнам в целом стал одним из самых активных участников ВЭФ; эта

тенденция наблюдается уже несколько лет. Также стоит отметить, что за два месяца до открытия форума в Хошимине прошла выездная сессия Фонда Росконгресс в рамках подготовки к ВЭФ. В нём приняли участие более ста представителей государственных органов, отраслевых ассоциаций и руководители крупных предприятий, в том числе из таких перспективных для сотрудничества отраслей, как судостроение, сельское хозяйство, текстильное производство и мебель. Участники обсудили актуальные направления торгово-экономических отношений между Российской Федерацией и Вьетнамом, а также состоялась презентация возможностей Фонда для иностранного бизнеса.

Одна из сессий ВЭФ была посвящена экономическим отношениям между Россией и АСЕАН. В ней приняли участие представители Евразийской экономической комиссии, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Российского экспортного центра (РЭЦ), ПАО «РусГидро», транспортной группы FESCO и участники из Вьетнама и Мьянмы из Юго-Восточной Азии.

Участники обсуждения выделили наиболее перспективные направления партнёрства и ключевые ограничения в сфере логистики и взаимных расчётов, которые необходимо устранить для расширения двустороннего сотрудничества. Также была подчеркнута необходимость гармонизации нормативно-правовой базы, упрощения торговых процедур на взаимной основе и более эффективного распространения информации о возможностях сотрудничества между компаниями заинтересованных сторон. Общим выводом стало признание обеими сторонами важности связей России с АСЕАН в современных условиях

Дмитрий Прохоренко, директор по развитию зарубежной сети РЭЦ, объявил о планах открыть представительства центра в Таиланде и Индонезии по примеру существующего представительства во Вьетнаме. РЭЦ видит большие перспективы для выхода российских компаний в регион Юго-Восточной Азии.

Для сторон крайне важно согласовать стандарты – это поможет им создать более благоприятные условия для торговли и более эффективно развивать сотрудничество. Министр Мьянмы Тэт Кхине также подчеркнул роль Дальнего Востока России в развитии отношений между Россией и АСЕАН и необходимость

улучшения инфраструктуры, что будет способствовать развитию туризма и торговли. И Россия, и страны АСЕАН заинтересованы в инновациях и повышении качества жизни своих граждан. Наиболее перспективными направлениями сотрудничества являются рыболовство и сельское хозяйство, развитие высоких технологий, возобновляемых источников энергии, биотехнологий, построение цифровой экономики, защиту окружающей среды и туризм [40, с. 533].

Восточный экономический форум проводится с 2015 г. и был учреждён по инициативе России для содействия развитию регионов Дальнего Востока и взаимовыгодных отношений со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Можно сказать, что в отношениях с Юго-Восточной Азией ВЭФ более чем активно выполняет свою миссию.

Вместе с перемещением центра мировой экономики и политики в Азиатско-Тихоокеанский регион пришли серьезные проблемы и угрозы. Главная из них – системный, набирающий силу конфликт США и КНР.

Сотрудничество в борьбе против нетрадиционных угроз безопасности стало одним из главных в отношениях Китая с АСЕАН. Китай оказал этим странам немалую помощь в борьбе против терроризма, пиратства и сепаратизма, в ликвидации последствий стихийных бедствий, в борьбе против транснациональной преступности, торговли людьми и наркотиками.

АСЕАН привлекает внимание КНР как относительно успешная, независимая межправительственная организация, которая не представляет никакой опасности для Китая, не признает Тайвань как государство, а сама нуждается в поддержке и не имеет большого отрыва от него по уровню экономического развития. АСЕАН представляет интерес для КНР и потому, что имеет емкий внутренний рынок и богатую сырьевую базу [18, с. 26]. Настойчиво и разумно повышая свою инвестиционную привлекательность, КНР открывает странам АСЕАН свой внутренний рынок и одновременно позиционирует себя на международной арене в качестве защитника прав развивающихся государств АСЕАН.

Между сторонами сложился постоянно действующий многоуровневый механизм связей. Они поддерживают регулярные контакты руководителей на

высоком и высшем уровнях, осуществляют взаимные визиты и ведут постоянный диалог по двусторонним, региональным и международным проблемам.

Китай уже более 10 лет является главным торговым партнером АСЕАН в целом и для каждой страны в отдельности. Ассоциация с 2010 г. стала третьим, а в 2019 г. вторым по объему товарооборота торговым партнером КНР, и уже в первые месяцы 2020 г. из-за пандемии она оказалась даже на первом месте. Страны АСЕАН связаны с Китаем глобальными цепочками поставок. Китай опирается при этом на поддержку своих диаспор (хуацяо) в странах АСЕАН. В них живет 35 млн китайцев, то есть почти 80 % всей китайской диаспоры. В Сингапуре китайское население составляет 75 %, в Малайзии – 25 % и в Таиланде – 15 % [37].

Китай осуществляет свою политику через Соглашение о свободной торговле АСЕАН–Китай (*CAFTA*), заключенное в 2003 г., но полностью вступившее в силу только в 2015 г. В результате образовалась самая большая в мире Зона свободной торговли (ЗСТ) по масштабам рынка и третья по объему экономики после ЕС и НАФТА с населением 1.9 млрд человек, общим ВВП в 2 трлн долл. и объемом торговли 1,7 трлн долл. [26, с. 27]. В 2013 г. стороны договорились о создании ЗСТ между АСЕАН и Гонконгом. В октябре 2019 г. вступил в силу Протокол о расширении списка товаров и услуг, освобождавшихся от пошлин при упрощении процесса инвестиций и сотрудничества в ряде новых сфер экономики и современных технологий.

Сотрудничество Китая с АСЕАН осуществляется в 11 приоритетных областях, а именно: в сельском хозяйстве, информационно-коммуникационных технологиях, в развитии человеческих ресурсов, инвестициях, в проектах развития бассейна Меконга, в развитии транспорта, в энергетике, культуре, туризме, здравоохранении и экологии. Страны АСЕАН имеют свою немалую долю в китайском экспорте как поставщики комплектующих деталей для китайских изделий, поставляемых на мировой рынок. Все это указывает на то, что в торговых отношениях между Китаем и АСЕАН присутствует высокая степень взаимозависимости, причем для обеих сторон.

Сложная комбинация отношений Китая с АСЕАН совмещает активное экономическое, научно-техническое и культурное сотрудничество с сохраняющейся напряженностью в спорах за острова и акваторию в Южно-Китайском море. Претензии Китая распространяются почти на все острова и 90 % акватории этого моря, с которым неразрывно связаны жизненные интересы Вьетнама, Филиппин, Малайзии, Брунея и Индонезии. Единой политики стран АСЕАН в отношении Китая нет и пока не предвидится, учитывая большие различия между ними и их интересами в отношениях с Китаем. Для АСЕАН и Китая равноправное и взаимовыгодное сотрудничество не имеет разумной альтернативы [19]. И скорее всего оно будет развиваться, сводя тем самым вероятность конфликта в регионе к минимуму.

Китай занимает важное место в приоритетах АСЕАН с точки зрения развития такой ее масштабной инициативы, как создание Всеобъемлющего регионального экономического партнерства (ВРЭП). Оно нацелено на интеграцию всех существующих ЗСТ АСЕАН с Китаем, Японией, Республикой Корея, Индией, а также с Австралией и Новой Зеландией в единую ЗСТ, которая стала бы крупнейшей в мире с общим ВВП более 25 трлн долл. и населением более 3,5 млрд чел. [36, с. 20].

В настоящее время США и партнеры по Четырехстороннему диалогу по вопросам безопасности (QUAD) (Япония, Австралия и Индия) проводят активную политику по вовлечению стран ЮВА в сферу своего влияния. Продвижение американоцентричной версии Индо-Тихоокеанского региона (ИТР) представляет угрозу для АСЕАН, повышает вероятность обострения разногласий между странами ЮВА, подрывая основополагающие принципы Ассоциации, такие как неприсоединение, балансирование между великими державами, внеблоковый статус. Стремление АСЕАН продвигать собственную версию ИТР продиктовано необходимостью сохранить за собой центральную роль в формировании региональной архитектуры безопасности [33, с. 117]. Страны ЮВА заинтересованы в расширении сотрудничества по борьбе с изменением климата, в сфере здравоохранения и образования, развитию новых низкоуглеродных технологий. Таковую возможность, в частности, предоставляет им участие в QUAD.

В целом страны ЮВА заинтересованы во взаимодействии с США в тех сферах, которые не требуют от них выбора сторон и содействуют решению важных для них проблем, прежде всего экономических. США – крайне благоприятный для стран ЮВА партнер, обеспечивающий им выход на мировые рынки и снижение зависимости от Китая. Неудивительно поэтому, что в приоритете их взаимодействия с США остается экономическое сотрудничество, несмотря на признаваемую важность развития отношений в сфере безопасности.

Для АСЕАН концепция ИТР выступает дополнительным источником привлечения зарубежных инвестиций, активизации существующих проектов (экономический коридор *BIMP-EAGA*), углублению взаимодействия с иными интеграционными инициативами и объединениями (например, Ассоциация стран Индийского океана, БИМСТЕК).

Выдвижение АСЕАН своего видения развития региональных процессов является обоснованной и своевременной. Однако на данный момент остается под вопросом, в какой степени концепция, предложенная АСЕАН сможет заинтересовать партнеров.

В связи с тем, что Малайзия и Таиланд недавно подали заявки на вступление в группу развивающихся стран БРИКС, активизировались дискуссии о перспективах и возможностях более широкой структуры сотрудничества, в которую могли бы войти БРИКС+ и АСЕАН. Действительно, активное участие стран АСЕАН в формате БРИКС+ в 2022–2023 гг. создало условия для углубления взаимодействия блока АСЕАН не только со странами БРИКС, но и с другими интеграционными группами Глобального Юга. Одной из возможных модификаций скоординированного механизма между АСЕАН и региональными интеграционными объединениями БРИКС может стать структура *BEAMS*, объединяющая *BIMSTEC* (Индия/Южная Азия), Евразийский экономический союз (Россия/Евразия), Соглашение о свободной торговле между АСЕАН и Китаем (Восточная Азия), МЕРКОСУР (Бразилия/Южная Америка) и Южноафриканский таможенный союз (Южная Африка). Создание такой сети региональных интеграционных блоков значительно ускорит и расширит

экономическое сотрудничество между БРИКС+ и АСЕАН, а также может стать основой для стимулирования торговли и инвестиций по оси «Юг – Юг».

Другой потенциальной областью сотрудничества между БРИКС и АСЕАН в формате БРИКС+ может стать более активное участие стран АСЕАН в Новом банке развития БРИКС (НБР). В последние годы число членов НБР увеличилось за счёт новых участников из Африки (Египет), Ближнего Востока (Объединённые Арабские Эмираты, ОАЭ), Южной Америки (Уругвай (потенциальный участник)) и Южной Азии (Бангладеш). По-прежнему существует значительный потенциал для привлечения новых членов БРИКС из Восточно-Азиатского региона, в частности, таких членов АСЕАН, как Индонезия, Таиланд, Камбоджа, Малайзия – страны, которые уже участвовали в саммите БРИКС+ в 2022 г. Это, в свою очередь, расширит возможности экономического сотрудничества БРИКС и АСЕАН через институты развития в таких областях, как проекты по транспортному сообщению, цифровая экономика и развитие человеческого капитала [65].

Создание более эффективных антикризисных механизмов взаимодействия между АСЕАН и БРИКС может стать ещё одним направлением сотрудничества, которое будет способствовать развитию экономик стран Глобального Юга, а также на глобальном уровне. Стремясь сохранить сбалансированную и нейтральную позицию на международной арене, АСЕАН может рассмотреть варианты более тесного сотрудничества с механизмами, объединяющими страны Глобального Юга и развитые экономики. АСЕАН добилась значительного прогресса в этом направлении, создав ВРЭП с Китаем, Японией и Южной Кореей. В то же время есть возможность дополнить активные связи между АСЕАН и ЕС более тесным взаимодействием АСЕАН с платформами, созданными странами Глобального Юга.

Ещё одним связующим звеном между Глобальным Севером и Глобальным Югом с участием АСЕАН и БРИКС может стать взаимодействие между региональными банками развития. Такая платформа, объединяющая развитые и развивающиеся страны, может включать региональные банки развития, в которых участвуют страны АСЕАН, такие как Азиатский банк развития и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. Со стороны развивающихся стран ключевым

игроком на такой платформе может стать Новый банк развития БРИКС, а со стороны развитых стран региональные банки развития могут быть представлены Европейским банком реконструкции и развития и Европейским инвестиционным банком. АСЕАН также может стать ведущей силой в продвижении сотрудничества между региональными интеграционными механизмами на глобальном уровне. В этом отношении, учитывая свой нейтралитет и посреднические возможности, АСЕАН может взять на себя ведущую роль в создании глобальной платформы для региональных интеграционных механизмов, таких как формат R20 (Региональная двадцатка) в рамках «Большой двадцатки».

В цифровом пространстве опыт Сингапура в создании цифровых экономических соглашений (*DEA*) можно было бы распространить не только на отдельные страны, но и на региональные/межрегиональные торговые соглашения. АСЕАН также могла бы играть более активную роль в глобальных и многосторонних организациях, таких как ВТО. В частности, АСЕАН вместе со своими партнёрами по БРИКС+ может создавать альянсы в рамках глобальных институтов с другими региональными группами Глобального Юга для продвижения повестки снижения протекционизма и большей открытости в торговле и инвестициях.

Успехи АСЕАН в укреплении региональной стабильности в Юго-Восточной Азии и широкая сеть глобальных альянсов, созданная группой и её отдельными членами, могут дать ей основания претендовать на более значимую роль в мире в ближайшие годы. Ключом к реализации этого сценария может стать более активное сотрудничество между странами АСЕАН и блоком БРИКС в формате БРИКС+. Сближению стран БРИКС и АСЕАН во многом способствует растущее число интеграционных проектов на Глобальном Юге, а также переориентация торговых и инвестиционных потоков стран БРИКС на взаимодействие по оси «Юг – Юг».

Несмотря на то, что существуют широкие возможности для расширения экономического сотрудничества между БРИКС и АСЕАН, существует также ряд факторов, которые необходимо будет учитывать при разработке этого направления. Прежде всего, со стороны АСЕАН де-факто взят курс на нейтралитет в

контексте эскалации конфронтации между США и Китаем и озабоченности ряда стран АСЕАН по поводу роста региональной роли Китая в Азии. Можно также отметить, что как региональный блок АСЕАН добилась большего прогресса в области взаимодействия с ЕС и рядом развитых стран по сравнению с уровнем взаимодействия со странами БРИКС и их региональными соглашениями.

Для надлежащего решения этих проблем странам БРИКС важно направить развитие БРИКС+ в сторону большей открытости не только с развивающимися странами, но и с развитыми экономиками. В этом отношении страны АСЕАН могут сыграть ключевую роль связующего звена между Глобальным Севером и Глобальным Югом. Эта роль может быть реализована как в рамках международных экономических организаций, так и на основе широкого партнёрства региональных интеграционных блоков и региональных институтов развития, в которые входят представители развитых и развивающихся стран.

Благоприятное географическое положение делает АСЕАН привлекательным внешнеторговым партнёром. Это подтверждается ежегодным увеличением экспорта в третьи страны. АСЕАН активно развивает систему преференциальных и других торговых соглашений с внешними партнёрами. Это демонстрирует приверженность Ассоциации принципам свободной и открытой торговли, мультилатерализма и стремление к более тесной интеграции в региональные и глобальные цепочки добавленной стоимости.

Таким образом, страны Юго-Восточной Азии постепенно наращивают интеграционные усилия не только внутри объединения АСЕАН, но и в формате АСЕАН+3, в рамках отношений с партнерами по диалогу в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Китаем, Японией, Южной Кореей, Индией, Австралией, Новой Зеландией), в отношениях с мировыми центрами силы (Россией, США, Европейским союзом), а также в рамках таких широких межрегиональных организаций, как АТЭС и БРИКС.

Заключение

Международная экономическая интеграция – это процесс развития устойчивых экономических связей и разделения труда национальных хозяйств, который, охватывая внешнеэкономический обмен и сферу производства, ведет к тесному переплетению национальных хозяйств и созданию единого хозяйственного комплекса в региональном масштабе. В настоящее время национальные экономики широко вовлекаются в международные экономические отношения и становятся все более открытыми экономическими системами.

Юго-Восточная Азия – динамично развивающийся регион, экономика стран которого сделала сильный скачок в развитии, за несколько десятилетий из монокультурной и однотипной она превратилась в развивающуюся и развитую (Сингапур). Страны региона осуществляют региональное сотрудничество через Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), которая является наиболее активной структурой в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Процессы, происходящие в АСЕАН, традиционно вызывают глубокий интерес со стороны международных организаций, зарубежных и российских исследователей, как в научном, так и в практическом аспектах. Это объясняется рядом тенденций, характерных для региона, среди которых можно выделить: распространение двусторонних и многосторонних соглашений о свободной торговле (ЗСТ), высокие темпы роста внешнеторгового оборота, растущее размещение ПИИ в регионе, рост региональной экономической интеграции.

АСЕАН продемонстрировала миру качественно новую модель интеграции и стала ядром экономического развития в регионе. Но экономической интеграции предшествовала интеграция политическая, поскольку углубление сотрудничества между странами ЮВА изначально осуществлялось с целью противостояния распространению коммунистического и капиталистического влияния в регионе, а также возникновению конфликтов с внерегиональными участниками.

Процессы объединения стран и регионов, которые начались во второй половине XX в., приобретают новое понимание в свете накопленных знаний и практического

опыта в этой сфере. Особенно важным для формирования новых представлений о региональной интеграции стал опыт стран Юго-Восточной Азии, которые предложили миру новую модель интеграции, получившую название «восточноазиатский регионализм» или «закрытый регионализм». Ключевое отличие восточноазиатской модели региональной интеграции от широко известной западноевропейской заключается в том, что страны АСЕАН изначально не стремились к созданию единого федеративного образования, а сосредоточились на сотрудничестве для противодействия внешним угрозам глобального масштаба. Таким образом, с момента своего существования АСЕАН прошла долгий и извилистый путь от субрегионального образования до полноценной региональной организации, активно развивающей партнерство с крупнейшими мировыми державами и тем самым определяющей международную повестку дня.

Развитие стран ЮВА крайне неравномерно. Лидерами в регионе являются Сингапур, Малайзия, Индонезия, Таиланд. К группе наиболее отсталых государств ЮВА относятся Восточный Тимор, Камбоджа, Лаос, Мьянма. В целом общая динамика ВВП стран ЮВА положительна, доля региона в мировом ВВП также возрастает. На основе рассмотренных международных рейтингов можно сделать вывод, что по ряду показателей (уровень жизни населения, глобальная конкурентоспособность, легкость ведения бизнеса, восприятие коррупции, объем прямых иностранных инвестиций) большинство стран ЮВА занимают слабые позиции, но есть и страны демонстрирующие значительные успехи в развитии (Сингапур, Малайзия).

В рамках АСЕАН активно развивается торгово-экономическое партнерство. Лидирующие позиции занимают КНР, США и Япония. Экономическое сотрудничество Китая и АСЕАН выражается во внушительном объеме взаимной торговли и реализации совместных проектов, направленных на дальнейшее углубление взаимодействия. Сотрудничество стран Ассоциации и США осуществляется в основном за счет американских ТНК, расположенных на территории ЮВА и вовлекающих в производственные цепочки региональные предприятия. Торгово-экономическое сотрудничество АСЕАН и Японии носит

сбалансированный характер. Данные субъекты имеют стратегически важное друг для друга значение, поскольку структура взаимной торговли представлена исключительными для каждой страны группами товаров.

Темпы и успех экономической интеграции АСЕАН зависят от готовности государств-членов Ассоциации к открытости, их способности проводить внутреннюю политику, соответствующую углублению экономических связей с другими странами АСЕАН и миром, и извлекать выгоду из процесса интеграции. Процесс экономической интеграции в АСЕАН в значительной степени оказался успешным, и потенциал региона по-прежнему огромен. Расположенный в одном из самых динамичных регионов мира, с большим количеством рабочей силы и растущей ролью на мировых рынках, регион выглядит многообещающе. Тем не менее, многие проблемы остаются нерешёнными. Региону нужна общая нормативно-правовая база для стимулирования бизнеса, а также для решения проблемы хронического дефицита инфраструктуры, который сдерживает потенциал роста.

В связи с тем, что социально-экономическое развитие стран АСЕАН становится всё более неравномерным, а прогресс в увеличении доли внутрирегиональной торговли незначителен, пока рано говорить о серьёзных успехах в углублении интеграции. АСЕАН не является классическим интеграционным объединением, подобным Европейскому союзу. Из-за того, что ряд проблем, связанных с безопасностью членов Ассоциации, остаётся нерешённым, лидеры объединения вынуждены тратить значительную часть ресурсов на их урегулирование. Это ограничивает динамику экономической интеграции в Юго-Восточной Азии. Однако по мере экономического роста в АСЕАН, положительных демографических изменений и увеличения притока прямых иностранных инвестиций, можно говорить о постепенном углублении экономического сотрудничества в рамках АСЕАН.

Благоприятное географическое положение делает АСЕАН привлекательным внешнеторговым партнёром. Это подтверждается ежегодным увеличением экспорта в третьи страны. АСЕАН активно развивает систему преференциальных и других торговых соглашений с внешними партнёрами. Это демонстрирует приверженность Ассоциации принципам свободной и открытой торговли, мультилатерализма и

стремление к более тесной интеграции в региональные и глобальные цепочки. Таким образом, страны Юго-Восточной Азии постепенно наращивают интеграционные усилия не только внутри объединения АСЕАН, но и в формате АСЕАН+3, в рамках отношений с партнерами по диалогу в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Китаем, Японией, Южной Кореей, Индией, Австралией, Новой Зеландией), в отношениях с мировыми центрами силы (Россией, США, Европейским союзом), а также в рамках таких широких межрегиональных организаций, как АТЭС и БРИКС.

Список использованных источников

- 1 Авдеев А. С. Основные формы международных экономических отношений // Вестник науки. 2020. Т. 4. № 7. С. 20–24.
- 2 Азжеурова М. В. Сущность и роль международной торговли в экономике страны // Наука и образование. 2022. № 5. С. 218–236.
- 3 Алижонova Б. И. Инструменты экономической политики государства в условиях стагнации экономики // Молодой ученый. 2016. № 12 (116). С. 1102–1105.
- 4 АСЕАН: экспорт и импорт. URL: <https://trendeconomy.ru/data/h2/ASEAN/TOTAL> (дата обращения: 02.04.2024).
- 5 Атаева А. Теории международной торговли в экономике // Экономика и бизнес. 2023. № 3. С. 112–114.
- 6 Бавижев А. У. Экономическая политика государства // Современные научные исследования и инновации. 2017. № 6. С. 118–126.
- 7 Бекова А.Т. Международная экономическая интеграция и ее формы // Экономика и бизнес. 2021. № 4. С. 52–67.
- 8 Бойцов В. В. Хозяйственное развитие стран Юго-Восточной Азии и проблема их дифференциации // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2018. № 6. С. 74–87.
- 9 Виноградов И. С. Инициатива «Пояс и путь» в странах АСЕАН: особенности и успехи реализации. 2023. № 3. С. 143–152.
- 10 Давыдова Э. И. Сущность экономической политики государства // Экономика и социум. 2021. № 4. С. 842–844.
- 11 Дерен В. И. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебник и практикум для вузов. М. : Юрайт, 2021. 588 с.
- 12 Джабиев А. П. Соглашение АСЕАН о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве как основа формирования новой архитектуры глобальной экономики // Экономические отношения. 2021. Т. 11. № 3. С. 521–542.

13 Долгий П. А., Костерев М. С. Международное экономическое и торговое сотрудничество России и АСЕАН: современное состояние и перспективы развития // Инновации и инвестиции. 2021. № 9. С. 45–47.

14 Заварухин А. В. Внешняя торговля стран Юго-Восточной Азии как отражение интеграционных процессов в Азиатско-Тихоокеанском регионе // Общерегionalные проблемы развития. 2020. № 6 (32). С. 47–66.

15 Калашников Д. Б. Современные тренды в глобализации Юго-Восточной Азии // Мировое и национальное хозяйство. URL: <https://mires.mgimo.ru/2023/> (дата обращения: 13.05.2024).

16 Канаев Е. А. АСЕАН и экономическое сотрудничество в Юго-Восточной Азии: тенденции и промежуточные итоги // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2021. Т. 1. № 1 (50). С. 32–46.

17 Канаев Е. А. Китайское деловое присутствие в Юго-Восточной Азии как фактор развития инициативы «Пояс и путь» // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2022. Т. 1. № 1(54). С. 30–43.

18 Кокарев К. А., Губин А. В. Юго-Восточная Азия как зона столкновения интересов Китая и США // Проблемы национальной стратегии. 2018. № 4 (49). С. 13–53.

19 Королев А. С. КНР, АСЕАН и проблема Южно-Китайского моря. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/dengi-gore-more/> (дата обращения: 13.03.2024).

20 Королев А. С. Индо-Тихоокеанский регион: точка зрения АСЕАН. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/dengi-gre/> (дата обращения: 21.05.2024).

21 Королев А. С. Экономическое сообщество АСЕАН: новое пространство деловой активности. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/dengi-gore-more/> (дата обращения: 28.05.2024).

22 Костюнина Г. М. Особенности интеграционных процессов в Азиатско-Тихоокеанском регионе // Россия: тенденции и перспективы развития. 2017. Ч. 1. № 12. С. 300–305.

- 23 Костюнина Г. М. Регионализация Восточной Азии: истоки и основные модели // Вестник МГИМО Университета. 2021. № 7. С. 34–42.
- 24 Кудров В. М. Мировая экономика : учебник. М. : Юстицинформ, 2019. 512 с.
- 25 Кузнецов Н. В. Ключевые проблемы инвестиционных программ естественных монополий в свете экономической политики регионов. Казань : Бук, 2021. С. 83–84.
- 26 Кшичковская Д. И. Связь политической сферы и экономики в контексте международной торговли // Символ науки. 2022. № 2. С. 26–27.
- 27 Ле В. Х. Специфика и ключевые элементы региональной экономической интеграции стран Юго-Восточной Азии (на примере АСЕАН) // Экономика и управление. 2016. № 4 (126). С. 68–72.
- 28 Лещукова И. В. Сущность и формы международной экономической интеграции // Инновационная наука. 2017. № 4. С. 127–129.
- 29 Локшин Г. М. Сотрудничество АСЕАН–Китай: ключ к миру в ЮВА // Мировая экономика и международные отношения. 2020. Т. 64. № 6. С. 142–150.
- 30 Мазырин В. М. Экономика Юго-Восточной Азии после глобального кризиса // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2015. № 29. С. 18–41.
- 31 Макроэкономические исследования. URL: https://be5.biz/makroekonomika/gdp/south-eastern_asia.html (дата обращения: 12.04.2024).
- 32 Малихин А. Б., Астафьева Е. М. Юго-Восточная Азия и Южно-Тихоокеанский регион: актуальные проблемы развития – 2023» // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2023. Т. 5. № 4 (61). С. 262–286.
- 33 Микерова Ю., Рогожин Н., Рогожина А. Юго-Восточная Азия и США: параметры взаимодействия // Мировая экономика и международные отношения. 2024. Т. 68. № 1. С. 105–118.
- 34 Мировая экономика и международные экономические отношения: современное состояние, проблемы и основные тенденции развития: учебное пособие. Екатеринбург : УрФУ, 2016. 184 с.

- 35 Михайленко В. И., Мамин Н. В. Региональная экономическая интеграция в постпандемический период (на примере Юго-Восточной Азии) // *MANAGEMENT ISSUES*. 2023. №. 3 (82). С. 32–44.
- 36 Моисеева А. В. Глобализация мировой экономики: тенденции и противостояния // Экономика, управление, финансы. 2017. С. 19–22.
- 37 Мосяков Д. В. Новые тенденции в политики Китая в Юго-Восточной Азии. URL: <https://biblio.kz/m/articles/view/и> (дата обращения: 12.09.2024).
- 38 Мосяков Д. В. Юго-Восточная Азия: формирующаяся региональная идентичность // Вестник РУДН. 2019. Т. 17. № 3. С. 575–587.
- 39 Мурзин В. С. Зарубежный опыт реализации налоговой политики как звена экономической политики государства // Экономика и бизнес: теория и практика. 2023. № 4. С. 71–73.
- 40 Осадчий Э. А. Инновационная экономическая политика России в условиях импортозамещения // Инновации и инвестиции. 2023. № 4. С. 533–535.
- 41 Пахомова Л. Ф. Модели процветания (Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индонезия). М. : Институт востоковедения РАН, 2007. 256 с.
- 42 Пономарева Е. С. Мировая экономика и международные экономические отношения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям. М. : ЮНИТИ–ДАНА, 2017. 289 с.
- 43 Потапов М. А. Экономическое развитие Юго-Восточной Азии: текущее состояние и перспективы // Россия и АТР. 2021. № 3. С. 95–109.
- 44 Региональная экономическая интеграция. URL: <https://opentext.wsu.edu/cpim/chapter/2-4-regional-economic-integration/> (дата обращения: 12.03.2024).
- 45 Рейтинги международные. Гуманитарный портал. URL: <https://gtmarket.ru/research/> (дата обращения: 06.05.2024).
- 46 Рогожина Н. Г. Проблемы внутрирегиональной миграции трудовых ресурсов в Юго-Восточной Азии // Мировая экономика и международные отношения. 2020. Т. 64. № 3. С. 111–119.

47 Рогожина Н. Г. Тенденции урбанизации в странах Юго-Восточной Азии // Контурь глобальных трансформаций: политика, экономика, право. 2021. Т. 13. № 1. С. 102–118.

48 Салпагарова М. Ш. Международная экономическая интеграция // Экономика и бизнес. 2021. № 11. С. 602–609.

49 Сапир Е. В. Международная валютная система и ее роль в мировой экономике // Экономика и социум. 2022. № 6 (97). С. 1013–1015.

50 Смирнов В. В. Анализ и прогноз конкурентоспособности новых индустриальных стран // Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова. 2018. Т. 12. № 9. С. 1291–1306.

51 Сумский В. «Индо–тихоокеанское видение АСЕАН» и вертикальный взлет американо–китайских противоречий // Международная жизнь. URL: <https://interaffairs.ru/news/show/29766> (дата обращения: 02.04.2024).

52 Тарасенко Е. С. Влияние процессов глобализации на мировую экономику // Молодой ученый. 2021. № 26 (264). С. 389–392.

53 Тетертников К. С. Россия и АСЕАН: перспективы // Вольная экономика. URL: <http://freeconomy.ru/analitika/rossiya-i-asean-perspektivy.htm> (дата обращения: 20.06.2023).

54 Титович А. М. Некоторые тенденции развития региональных интеграционных процессов в Юго-Восточной Азии в 2020–е гг. // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. 2023. Т. 17. № 4. С. 153–162.

55 Ушкалова Д. И. Модели экономической интеграции и их типология // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2018. № 3. С. 158–170.

56 Федченко А. М. Особенности развития международных корпорация в мировой экономике // Финансовые рынки и банки. 2021. № 4. С. 50–53.

57 Чао Н. Многонациональная интеграция и региональная экономическая интеграция // Экономика и социум. 2022. №7 (74). С. 334–340.

58 Чучулина Е. В. Мировая экономика и международные экономические отношения: учебное пособие. Пермь, 2020. 171 с.

- 59 Цветов А. Юго-Восточная Азия: Старые раны, новые неопределенности. URL : <https://russiancouncil.ru/2019-southeastasia> (дата обращения: 30.01.2024).
- 60 Цветов А. АСЕАН. Новый виток интеграции и позиции России. URL: <https://russiancouncil.ru/asean-russia> (дата обращения: 14.03.2023).
- 61 Цяои Г. Анализ состояния и динамики развития международной торговли в условиях либерализации экономики // *E-Scio*. 2021. № 5. С. 218–235.
- 62 Шандрук С. М. Разновекторный характер социально-экономического развития стран Юго-Восточной Азии и моделей их возможного экономического роста // Актуальные вопросы экономических наук. 2019. № 2. С. 123–128.
- 63 Экономические показатели. URL: <http://freeconomy.ru/analitika/rossiya-i-asean-perspektivy.html> (дата обращения: 02.05.2024).
- 64 ASEAN and BRICS+: Pathways to Cooperation 2024. URL: <https://infobrics.org/post/42237> (дата обращения: 20.06.2024).
- 65 ASEAN economic community and ASEAN economic integration 2021. URL: <https://www.researchgate.net/publication/349746329> (дата обращения: 14.05.2024).
- 66 ASEAN Economic Integration: A Path to Shared Growth 2023. URL: <https://www.viettonkinconsulting.com/global-business/asean-economic-integration-a-path-to-shared-growth/> (дата обращения: 26.08.2024).
- 67 ASEAN Economic Progress: ASEAN Economic Cooperation. URL: <https://cariasean.org/asean-2/asean-economic-progress/asean-economic-progress-asean-economic-cooperation/> (дата обращения: 28.09.2024).
- 68 Economic Relations between China and ASEAN. URL: <https://theasiadialogue.com/2017/09/13/economic-relations-between-china-and-asean/> (дата обращения: 13.08.2024).
- 69 Southeast Asian countries at EEF 2024: expanding partnership. – 2024. URL: <https://journal-neo.su/2024/09/15/southeast-asian-countries-at-eeef-2024-expanding-partnership/> (дата обращения: 25.09.2024).

Приложение А

Крупные сектора экономики стран ЮВА

Таблица А.1 – Крупные сектора экономики стран ЮВА [4]

Сектор	Характеристика	Основные страны
Топливо-энергетическая промышленность	Производство, а также экспорт нефтяного газа и сжиженного природного газа.	Индонезия, Малайзия, Бруней
Горнодобывающая промышленность	Ведущее место отведено добыче руд цветных металлов, выплавке металлов, а также производству концентратов.	Индонезия, Сингапур, Филиппины
Машиностроение	Ключевая отрасль для развития региона. Включает в себя производство не только автомобилей, но и электроники (микросхемы, чипы, бытовая электроника и др.).	Филиппины, Малайзия, Таиланд.
Химическая промышленность	Широко распространено производство удобрений, а также пластмасс, увеличился оборот производства средств бытовой химии, химикатов, получили свое развитие также парфюмерия и фармацевтика.	Сингапур, Таиланд, Филиппины, Индонезия
Перерабатывающая отрасль	В регионе находится самый крупный завод по переработке натурального каучука.	Малайзия, Таиланд, Индонезия.
Легкая и пищевая промышленность	Ранее это были одни из самых прибыльных для региона отрасли, однако в ряде стран (Таиланд, Филиппины, Малайзия) доля дохода от этой отрасли сократилась, но в других странах региона эти отрасли продолжают активно развиваться.	Крупные центры по производству текстиля расположены в Индонезии, Таиланде. Очистка риса, маслосеяная, сахарная и табачная отрасли связаны с местами произрастания культур.
Лесопереработка и деревообработка	Данный сектор актуален в больших портовых городах.	Индонезия, Филиппины
Сельское хозяйство	Несмотря на активное экономическое развитие региона, около 55 % населения стран ЮВА заняты в сельском хозяйстве. По темпам роста сельское хозяйство отстает от других отраслей экономики.	Лаос, Камбоджа, Индонезия, Вьетнам.

Приложение Б

Основные этапы развития АСЕАН

Таблица Б.1 – Основные этапы развития АСЕАН [5, с. 150]

№	Период	Характеристика
1	2	3
1	1967–1990 гг.	<p>Экономическое сотрудничество в формате АСЕАН осуществляется по остаточному принципу. Полноценный диалог затруднен в связи с неблагоприятными международными условиями.</p> <p>Внимание концентрируется вокруг развития точечных инициатив – избирательной либерализации торгуемых товаров, создания совместных предприятий, кредитных и страховых учреждений.</p> <p>Основные усилия государств-членов АСЕАН сконцентрированы на выстраивании сотрудничества с внерегиональными партнерами (создан Комитет АСЕАН–ЕС, форум для диалога по синтетическому каучуку АСЕАН–Япония, Комитет для координации позиций на переговорах в рамках ГАТТ).</p> <p>В 1980-е гг. планы АСЕАН по развитию экономического сотрудничества между своими участниками остановлены в связи с необходимостью урегулирования камбоджийской проблемы.</p> <p>В конце 1980-х гг. Ассоциация возвращается к идее экономической интеграции, но на принципиально иной основе. Многосторонние проекты развиваются не по «остаточному принципу», а с участием быстроразвивающихся стран. Осуществляются различные виды помощи западных стран некоммунистическим странам ЮВА, прежде всего – Таиланду, наблюдается расширение японских инвестиций в экономики стран АСЕАН.</p>
2	1991–2003 гг.	<p>Успешное урегулирование камбоджийской проблемы создало предпосылки для расширения Ассоциации за счет включения в ее состав всех государств ЮВА.</p> <p>Активное развитие зон экономического роста, основной целью которых является выстраивание сотрудничества между странами-соседями на основе совместного использования технологий и природных ресурсов, а также посредством перемещения капиталов, товаров и услуг.</p> <p>Ассоциация запускает инициативу, охватывающую все страны-члены АСЕАН, создается зона свободной торговли АСЕАН (АФТА).</p> <p>Ассоциация запускает крупные инфраструктурные проекты с целью повышения конкурентоспособности входящих в нее стран, укрепление связей с внешними партнерами, продуктивное освоение природных ресурсов ЮВА.</p> <p>Вьетнам, Лаос, Мьянма и Камбоджа адаптируются к проектам сотрудничества АСЕАН. Азиатский финансовый и экономический кризис 1997–1998 гг. выявил не только острые проблемы внутри Ассоциации, но и противоречия относительно путей их преодоления.</p>

1	2	3
3	2003 г. – настоящее время	<p>Ассоциация объявляет о создании Сообщества АСЕАН 31 декабря 2015 г. Сотрудничество направлено на формирование в Юго-Восточной Азии единого рынка и единой производственной базы, превращение ЮВА в конкурентоспособный экономический регион, интеграция в глобальные экономические процессы и др.</p> <p>По мере реализации ЭС АСЕАН отчетливее прослеживается зависимость АСЕАН от внешних игроков, прежде всего – от КНР, в реальном стимулировании экономических связей на пространстве Юго-Восточной Азии.</p>

