

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт
экономики и управления
Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА
на тему

«Таможенное регулирование в России и США: сравнительный анализ»

Студент группы 17ЭД1
(номер группы)
Руководитель к.с.н., доцент кафедры «МиЭБ
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)
Нормоконтролер к.с.н., доцент кафедры МиЭБ
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)
Рецензент менеджер ВЭД
(должность)
ООО «Невский кондитер»
(наименование организации)

С.В.
(подпись, дата)

С.В.
(подпись, дата)

С.В.
(подпись, дата)

А.В.
(подпись, дата)

Курмакаева Галия
Рустямовна
(ф.и.о. полностью)

Агамагомедова С.А.
(фамилия, инициалы)

Агамагомедова С.А.
(фамилия, инициалы)

Савельева А.В.
(фамилия, инициалы)

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

(подпись, дата)

Тактарова С.В.
(фамилия, инициалы)

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

(подпись, дата)

Солдатова С.С.
(фамилия, инициалы)

Пенза 2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

«УТВЕРЖДАЮ»
Зав. кафедрой «Менеджмент и
экономическая безопасность»
С.В. Тактарова

« »

ЗАДАНИЕ

на дипломную работу студента

Курмакаева Галия Рустямовна

(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломной работы «Таможенное регулирование в России и США: сравнительный анализ»

1. Утверждена приказом по ФГБОУ ВО «ПГУ» № 939а/о от «24» ноября 2021 г.

2. Срок сдачи студентом законченной работы 30.05.2022

3. Основные источники, необходимые для написания работы: нормативные и правовые акты, научная литература и периодические издания по теме дипломной работы, электронные ресурсы и материалы, собранные в ходе прохождения практики.

4. Перечень подлежащих разработке вопросов: изучить теоретические основы таможенного регулирования, рассмотреть нормативно-правовую базу таможенного регулирования в РФ и США, провести компаративный анализ систем таможенного администрирования в РФ и США, выявить возможность применения зарубежной практики в деятельности таможенных органов РФ.

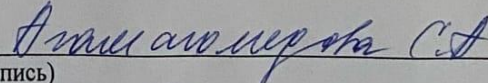
5. Работа иллюстрируется презентацией материалов, созданной с использованием приложения PowerPoint. Регламент доклада с презентацией материалов составляет 5-7 минут

6. Дата выдачи задания - 07.02.2022г.

Руководитель



(подпись)



Задание принято к исполнению

07.02.2022г. Кур

(дата и подпись студента)

Календарный план разработки дипломной работы

№ п/п	Наименование разделов	Объем работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Подбор и изучение литературы	5%	01.02.2022 - 05.02.2022	Выполнено
2	Разработка 1-й главы	10%	08.02.2022- 20.02.2022	Выполнено
3	Проверка 1-й главы руководителем и доработка ее по замечаниям руководителя	10%	22.02.2022- 27.02.2022	Выполнено
4	Разработка 2-й главы	15%	01.03.2022- 13.03.2022	Выполнено
5	Проверка 2-й главы руководителем и ее доработка	10%	15.03.2022- 20.02.2022	Выполнено
6	Разработка 3-й главы	15%	22.03.2022- 03.04.2022	Выполнено
7	Проверка 3-й главы руководителем и ее доработка	10%	05.04.2022- 10.04.2022	Выполнено
8	Написание введения и заключения, представление законченной работы руководителю	5%	12.04.2022- 17.04.2022	Выполнено
9	Проверка руководителем законченной работы	5%	19.04.2022- 24.04.2022	Выполнено
10	Доработка по замечаниям руководителя и оформление работы	5%	26.04.2022- 08.05.2022	Выполнено
11	Написание доклада на защиту дипломной работы	5%	10.05.2022- 15.05.2022	Выполнено
12	Создание презентации на защиту дипломной работы	5%	17.05.2022 22.05.2022	Выполнено

Руководитель _____

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка состоит из 74 страниц, 23 рисунков, 1 таблицы, 40 источников.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ,
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ТАМОЖЕННОЕ
АДМИНИСТРИРОВАНИЕ, НЕТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ,
ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.

Цель данной выпускной квалификационной работы – изучение теоретических и практических аспектов таможенного регулирования, используемого Соединенными Штатами Америки, возможности применения данных технологий и инструментов в ЕАЭС с учетом особенностей отечественной экономики и законодательства.

Предмет исследования – механизмы, методы, процессы и роль внедрения и использования инструментов таможенного регулирования в развитии внешней торговли в ЕАЭС в условиях евразийской экономической интеграции.

Объектом исследования являются отношения, складывающиеся в сфере таможенного регулирования в ЕАЭС и США.

Предметом исследования является комплекс таможенных технологий и методов регулирования, используемые в ЕАЭС и США.

В процессе работы рассмотрены основные особенности таможенных систем РФ и США, выявлены основные принципы осуществления таможенного администрирования, управления таможенными процедурами, дана характеристика мер нетарифного регулирования, предложены основные мероприятия по внедрению в деятельность таможенной службы РФ зарубежного опыта таможенного администрирования.

Разработанные мероприятия имеют высокую степень детализации и могут быть использованы в текущей деятельности исследуемого предприятия.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	6
1 СУЩНОСТЬ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В УСЛОВИЯХ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ.....	9
1.1 Сущность таможенного регулирования в условиях Евразийского экономического союза.....	9
1.2 Правовые основы таможенного регулирования в РФ в условиях Евразийского экономического союза.....	18
2 КОМПАРАТИВНЫЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РОССИИ И США: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ.....	28
2.1 Мировые модели таможенного администрирования на примере России и США.....	28
2.2 Методы нетарифного регулирования в России и США в условиях глобализации.....	47
2.3 Проблемы таможенного регулирования в России и США: типичные тренды и особенности.....	56
3 ПРИОРИТЕТЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ И ИХ ВКЛАД В ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	56
3.1 Роль таможенного регулирования в формировании и развитии устойчивой национальной экономики.....	56
3.2 Учет позитивного опыта зарубежного таможенного регулирования в российской практике в целях обеспечения национальной и международной безопасности.....	62
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	71
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	74

ВВЕДЕНИЕ

Мировая экономика характеризуется высокими темпами глобализации и интеграции, что приводит к усилению основополагающей роли международной торговли в развитии экономик крупных стран мира. Вследствие чего активно изучается и внедряется зарубежный опыт использования технологий, которые в конечном счете приводят к совершенствованию ВЭД, а также проводимых таможенных мероприятий.

Данные процессы, одним из которых является увеличение мирового товарооборота, подразумевают под собой довольно широкий список необходимых изменений и новых перспектив для осуществлений дальнейшей деятельности. В частности, в рамках создания нового большого объединения – Евразийского экономического союза, приоритетным направлением в данной связи становится процесс по своевременному оказанию таможенных услуг и проведению необходимых мероприятий таможенными органами в отношении участников ВЭД.

Создание комплекса по оказанию услуг на уровне всесторонней цифровизации обусловлено, прежде всего, важностью и актуальностью этого процесса при применении основных мер для осуществления таможенной политики – запретов и ограничений, таможенно-тарифного регулирования и при сборе и анализе таможенной статистики.

Таможенная система, функционирующая в ЕАЭС и России, ежегодно претерпевает сильные изменения в своей структуре.

Они связаны в первую очередь с глобальными трендами по внедрению информационно-коммуникационных технологий, ускорению совершения таможенных операций и сокращением времени и затрат участников ВЭД на проведение всех необходимых операций.

Пробелы и технологическое отставание в определенных сферах возможно компенсировать благодаря изучению опыта таможенного администрирования и регулирования одной из самых технологичных

таможенных систем в мире – Погранично-таможенной службы США.

Передовые технологии, а также принцип нацеленности системы на облегчение работы участников ВЭД и необходимость рассмотрения данного комплекта таможенными органами ЕАЭС и РФ обусловили актуальность анализа и применения зарубежной и мировой практики осуществления таможенных операций.

Цель данной выпускной квалификационной работы – изучение теоретических и практических аспектов таможенного регулирования, используемого Соединенными Штатами Америки, возможности применения данных технологий и инструментов в ЕАЭС с учетом особенностей отечественной экономики и законодательства.

Предмет исследования – механизмы, методы, процессы и роль внедрения и использования инструментов таможенного регулирования в развитии внешней торговли в ЕАЭС в условиях евразийской экономической интеграции.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Изучить сущность и особенности современного таможенного регулирования в РФ в условиях интеграции с ЕАЭС.
2. Определить, какую роль используемые меры и технологии таможенного регулирования играют в развитии экономики страны в условиях евразийской экономической интеграции.
3. Рассмотреть правовые основы таможенного регулирования в РФ в условиях Евразийского экономического союза.
4. Раскрыть мировые модели таможенного администрирования на примере России и США.
5. Выявить основные меры и методы нетарифного регулирования в России и США.
6. Дать характеристику роли таможенного регулирования в обеспечении устойчивого развития национальной экономики.

7. Проанализировать позитивный зарубежный опыт применительно к ФТС России.

Методологической базой данного исследования послужили труды ведущих отечественных и зарубежных ученых в области экономического анализа, информационного менеджмента, а также общенаучные и частно-научные методы. В числе первых можно назвать анализ, синтез, диалектический подход. Также в качестве частно-научных методов были использованы диалектико-материалистический метод познания социально-правовых явлений, а также системно-структурный и логико-теоретический методы в сочетании с системным подходом и анализом.

Объектом исследования являются отношения, складывающиеся в сфере таможенного регулирования в ЕАЭС и США.

Предметом исследования является комплекс таможенных технологий и методов регулирования, используемые в ЕАЭС и США.

Научные аспекты данной работы сформированы на основе изучения теоретических и методологических разработок отечественных ученых в области таможенного регулирования внешнеторговой деятельности, анализа данных Федеральной таможенной службы России.

Цель и задачи работы определили ее логику и структуру изложения.

Работа состоит из введения, трех основных разделов, восьми подразделов, заключения, списка использованных источников, включающего 40 наименований.

1 СУЩНОСТЬ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В УСЛОВИЯХ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

1.1 Сущность таможенного регулирования в условиях Евразийского экономического союза

Общая экономическая обстановка в стране, внутренние и внешние условия ее развития влияют на характер и задачи внешнего экономического развития, в том числе на задачи тарифного регулирования. Таможенное дело и таможенная политика, являясь частью внешней и внутренней политики страны, являются теми направлениями, значение которых постоянно возрастает.

В процессах формирования единой таможенной территории стран-членов Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) и Евразийского экономического сообщества, в ходе которых вопросы о принятии обязательств в сфере применения таможенных пошлин являются одними из самых сложных [13, с. 17].

При разработке таможенно-тарифной политики следует учитывать отличия в экономическом развитии различных стран, их экономической структуры, производства и роль тех или иных инструментов в государственной системе регулирования экономики. Поэтому данная тема на сегодняшний день является одной из наиболее важной и актуальной.

Единым таможенным тарифом ЕАЭС называется свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым (ввезенным) на таможенную территорию ЕАЭС из третьих стран, систематизированный в соответствии с единой Товарной номенклатурой ВЭД ЕАЭС

Законодательно определение понятий «таможенное регулирование» и «таможенное дело» закреплено в ст. 2 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» от 03.08.2018 № 289-ФЗ.

Российское законодательство в сфере таможенного дела состоит не только из Закона № 289-ФЗ, но и принятых в соответствии с ним иных Федеральных законов. Кроме того, пунктом 4 ст. 4 Закона 289-ФЗ закрепляется возможность правового регулирования таможенного дела через указы Президента.

Основной целью рассматриваемого нормативно-правового акта является обеспечение выполнения Российской Федерацией международных договоров, составляющих правовую базу ЕАЭС в области таможенного регулирования и таможенного дела [26, с. 28].

Департамент регулирует отношения, связанные с ввозом и вывозом товаров через таможенную границу, их перемещением по территории ЕАЭС под таможенным контролем, временным хранением, таможенной декларацией и т. д.

Подразделами регулирования являются:

- полномочия государственных органов в области таможенного регулирования;
- права и обязанности участников внешнеэкономической деятельности;
- правовые и организационные основы деятельности таможенных органов в России;
- тесные отношения между таможенными органами и субъектами внешнеэкономической деятельности [13, с. 19].

Договор о создании Евразийского экономического союза, подписанный 29 мая 2014 года, провозгласил Союз международной организации региональной экономической интеграции, обладающей международной правосубъектностью.

Согласно соглашению, концепции «единой политики» раскрываются во всех стратегиях, проводимых государствами-членами Союза. Это предполагает использование единообразного правового регулирования, гармонизацию правового регулирования, установление идентичных

механизмов, общих средств и методов внешней торговли товарами третьим лицам и из них и т.д. Важным шагом стало создание в ЕАЭС высших органов, созданных для реализации и первого правового регулирования в ЕАЭС.

Евразийская экономическая комиссия является постоянной и кадровой. Она имеет ограниченные полномочия, но применяет единообразное регулирование в ЕАЭС. Основными задачами ЕЭК являются формирование условий развития и функционирования ЕАЭС и разработка предложений по экономической интеграции в рамках Союза. В пределах своей компетенции ЕАЭС принимает решения в области нормативного регулирования, которые являются обязательными в государствах-членах ЕАЭС. Решения ЕЭК применяются непосредственно на территории государств-членов Союза и являются неотъемлемой частью его законодательства [31, с. 30].

Важно отметить, что окончательная версия соглашения даже не содержит декларативного положения о желании сторон перейти на новый этап евразийской интеграции – к политическому объединению.

Отличительными особенностями регулирования тарифов являются следующие:

1. Регулирование тарифов - и форма государственного регулирования аспектов внешнеторговой деятельности с паратарной маркировкой, нетарифными мерами регулирования и т. д.

2. Таможенное и тарифное регулирование является динамичным благодаря непрерывности поставок товаров.

3. Рассматриваемый тип регулирования обычно применяется и дополняется методами и формами государственного регулирования, то есть в сочетании с нетарифным регулированием, уплатой налогов и т. д.

В процессе регулирования импорта и экспорта определенных товаров регулирование тарифов имеет определенную степень самостоятельности, скрытности и определенную нишу в системе приоритетов государственного контроля, взаимодействует с другими элементами или формами государственного регулирования.

4. Таможенное и тарифное регулирование предназначено для оперативного регулятора внешней торговли.

5. Таможенные пошлины и тарифы являются инструментами экономического регулирования наряду с таможенными и паратарифными платежами.

6. Таможенные пошлины как инструмент таможенного и тарифного регулирования являются и методом косвенного воздействия на внешнеторговую деятельность, а также на характеристики цен всех ввозимых и вывозимых товаров [29, с. 27].

Продолжающиеся интеграционные процессы подняли проблемы таможенного регулирования на международном уровне. Тем не менее, правила в области таможенного дела, не соответствующие международным соглашениям, определяются на национальном уровне, а также административные структуры, которые влияют на достижение целей и задач, установленных в международных договорах.

Необходимо отличать содержание таможенных пошлин от косвенных пошлин из-за видимости того факта, что таможенное и тарифное регулирование является сферой применения косвенных пошлин без влияния государства на внешнюю торговлю.

Таможенные платежи являются одним из условий перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС. Институт таможенных платежей основан на законности поведения участников внешней торговли, если действия субподрядчиков являются незаконными, на них возлагается юридическая ответственность за последующее наложение санкций [32, с. 45].

Таможенные платежи являются одним из условий перемещения продукции через таможенную границу ЕАЭС. Институт таможенных платежей основан на правомерности поведения участников внешней торговли. Если деяния субъектов нелегитимны, то они привлекаются к юридической ответственности с последующим наложением санкций.

Согласно Закону РФ от 21.05.1993 N 5003-1 «О таможенном тарифе», в

Российской Федерации применяются следующие виды ставок пошлин:

- адвалорные, начисляемые в процентах к таможенной стоимости облагаемых товаров;
- специфические, начисляемые в установленном размере за единицу облагаемых товаров;
- комбинированные, сочетающие оба названных вида таможенного обложения.

Единый таможенный тариф ЕАЭС, действующий на территории стран-членов ЕАЭС, по видам ставок имеет следующую структуру (рисунок 1.1).

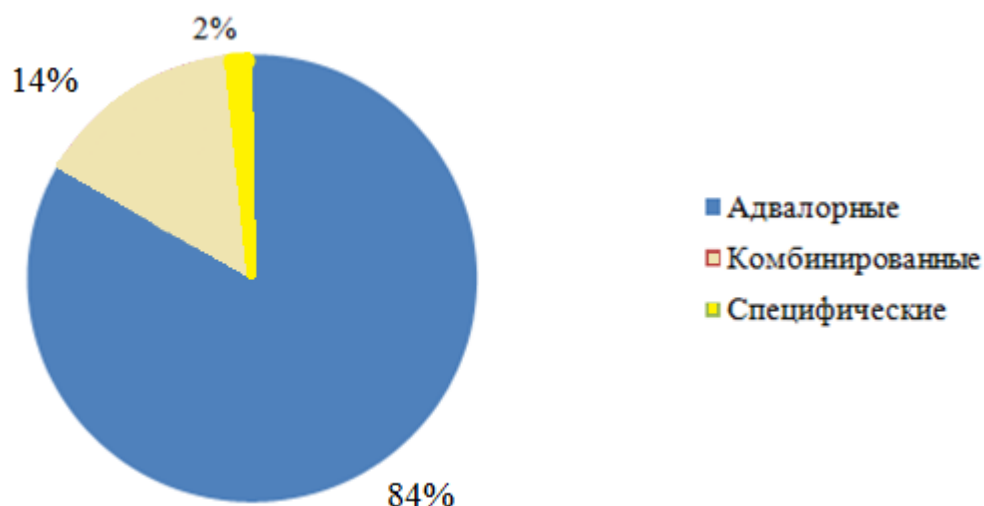


Рисунок 1.1 – Структура Единого таможенного тарифа ЕАЭС по видам ставок

Адвалорная ставка – это метод расчета пошлины в процентном отношении к таможенной стоимости. Взимается с продукции одного класса, обладающей разными характеристиками, и рассчитывается, исходя из стоимости товара. На каждое наименование продукта есть своя адвалорная ставка, которая может составлять от 0 до 30%. Показатель ставки динамичный: он может меняться в большую или меньшую сторону, если необходимо защитить интересы производителя [33, с. 51].

Формула расчета стоимости пошлины по адвалорной ставке будет выглядеть так: $СТП = ТС * АС$,

где СТП – это сумма пошлины, ТС – таможенная стоимость, АС – адвалорная ставка. Для вычисления используют ставки, действующие на момент подачи таможенной декларации [4].

Ставки адвалорных пошлин являются наиболее распространенным и удобным методом расчета тарифов, рекомендованным ВТО и успешно используемым во всем мире.

Выгоднее использовать их для расчета при импорте дорогостоящих товаров, машиностроительная техническая продукция, меньше - для однородных например, строительных материалов.

Тариф обратной оценки является наиболее распространенным в мире, он обеспечивает поддержку и стабильный уровень внутреннего рынка с разными ценами на товары, автоматически адаптируется к ценам на товары, подходит для импорта товаров разной стоимости и, самое главное, способствует росту таможенных пошлин на внутреннем рынке. и стабильный рост цен на товары на мировом рынке. Таким образом, в соответствии с современными рыночными условиями ставка бэк-валорема обеспечивает максимальную рентабельность государственного бюджета [36, с. 37].

Специфические ставки таможенной пошлины устанавливаются в евро или долларах за каждую единицу импортируемого товара – массы, веса, количества, объема, мощности (например, для двигателей) и не зависят от его цены. Показатели специфических ставок четко фиксированы, не зависят от уровня инфляции, экономической и ценовой политики.

Расчет таможенной пошлины осуществляется по формуле:

$$ТП = СС * КТ * КИВ,$$

где ТП – сумма пошлины, СС – специфическая ставка, КТ – количество товара, КИВ – курс иностранной валюты по курсу Центробанка РФ на момент вычисления.

Комбинированная ставка является альтернативным видом ставок, как

видно из названия, включает в себя и адвалорную (процентную), и специфическую (фиксированную) составляющие. Исчисление такой ставки происходит в три этапа:

- расчет пошлины по формуле адвалорной ставки;
- расчет по формуле специфической ставки;
- в зависимости от вида комбинированной ставки формируется либо кумулятивная пошлина (результаты вычислений складываются), либо альтернативная (оплате подлежит большая из величин).

Для расчетов таможенных пошлин при ввозе товаров в РФ применяются различные льготы и тарифные преференции. Преференции используются для содействия экономическому развитию развивающихся и неразвитых стран.

Тарифные преференции, предоставляемые при ввозе на территорию РФ, предусмотрены для следующих групп:

- развивающихся стран – 75% от базовой ставки ЕТТ ЕАЭС (в перечне 103 государства, в т. ч. Турция, Хорватия, Малайзия Чили и др.);
- менее развитые – освобождение от пошлин (49 стран, в т. ч. Эфиопия, Мальдивы, Гвинея и т.д.).

Тарифные льготы отличаются от преференций тем, что они не носят индивидуальный характер, при их предоставлении учитываются не страны происхождения, а цель импорта и предназначение груза.

Например, освобождаются от уплаты таможенной пошлины товары, ввозимые для личного пользования, импортируемые лицами, имеющими право на беспошлинный ввоз, гуманитарная помощь, груз для ликвидации последствий аварий и стихийных бедствий и др.

Таким образом, в условиях активного становления ЕАЭС основными направлениями развития таможенно-тарифного регулирования ВЭД должны стать:

- постоянное совершенствование структуры ЕТТ ЕАЭС, направленное на углубление промышленной кооперации;

– детализация кодов ТН ВЭД ЕАЭС для выделения инновационных, а также чувствительных к импорту позиций.

Исходя из вышесказанного, отличительными чертами таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС заключается в том, что большинство вопросов таможенного регулирования остались в ведении стран-участников, несмотря на наличие постоянно действующего наднационального органа [19, с. 146].

Таможенное регулирование должно осуществляться на основании таможенного законодательства ЕАЭС, что вызывает противоречия в вопросе выбора нормативного акта для применения в конкретной ситуации.

В этой связи, в рамках реализации Стратегии 2020-2025 в сфере таможенного регулирования, в т.ч. совершенствование ТК ЕАЭС, принят целый комплекс мер, направленный на усиление интеграционных процессов (рисунок 1.2)



Рисунок 1.2 – Меры по повышению эффективности взаимодействия стран-участниц ЕАЭС в рамках экономической интеграции

Исходя из принятого курса, можно сделать вывод, что в соответствии со стратегией первой задачей подразделения таможенного сотрудничества является совершенствование таможенного регулирования, что предполагает совершенствование использования цифровых технологий в таможенном регулировании, совершенствование Таможенного кодекса с учетом практики таможенного регулирования.

Его применения, внесения соответствующих изменений в нормативные правовые акты, обеспечения и единого стандарта для таможенных операций, таможенный контроль и унификация электронных документов между таможенными органами и иностранными торговыми участниками.

В этой связи дальнейшее развитие таможенного регулирования ориентировано на совершенствование использования цифровых технологий в таможенной сфере, что обеспечило бы автоматическое выполнение таможенных операций без участия должностных лиц.

Цель состоит в том, чтобы создать правовую базу для дальнейшего развития электронного документооборота, поскольку современные реалии требуют ускорения всех процессов и их оцифровки и вывода на новый уровень.

Для решения этих проблем представляется желательным углубиться в интеграцию, которая включает в себя, наряду с осуществлением коммерческой деятельности талона, формирование и реализацию общей системы целей экономической политики талона, которая способна обеспечить эффективное использование производственно-финансовых потенциалов развития стран Союза, что представляется наиболее важным, для повышения статуса государства на политической арене, укрепления геополитических позиций Российской Федерации.

1.2 Правовые основы таможенного регулирования в РФ в условиях Евразийского экономического союза

Одним из важнейших инструментов регулирования внутренней экономики является нормативно-правовая база ЕАЭС, которая в настоящее время активно развивается и модернизируется. Необходимость создания нормативно-правовой базы связана с формированием нового регулирования и организации экономической деятельности, учитывая, что это стратегическое право для поддержания экономического роста государства-члена ЕАЭС, развивающего и улучшающего экономическую деятельность.

Если говорить о понятии «таможенная политика ЕАЭС» в ЕАЭС в рамках регулирующего института, такое уточнение, исполнение закона и нормативное закрепление, впустую, не каким образом не отвечает нормативным правовым актам [19, с. 146].

Понятие «таможенная политика ЕАЭС», понятие «таможенная политика ЕАЭС», имеет большое научное значение, но таможенная политика ЕАЭС может быть упомянута политикой государства-члена Евразийского экономического союза ЕАЭС, которая представляет собой ряд действий, направлена на изменение таможенной политики ЕАЭС.

О политическом, нежелательном, конечном, экономическом фокусе, скоординированном в области таможенного регулирования и торговли, который управляется Евразийским экономическим союзом и который направлен на содействие устойчивому экономическому развитию государства-члена ЕАЭС, инновационному развитию, увеличению использования внешней торговли и улучшению структуры торговли и управления, сдерживанию интеграционные процессы, дальнейшее развитие Союза как эффективной и конкурентоспособной организации в глобальной экономике.

Таможенная политика ЕАЭС руководствуется введением первых Таможенных и таможенных правил и первым постом о запрете торговой

деятельности во взаимоотношениях с тремя странами Земли, формированием таможенных.

Выгода от внешней торговли обусловлена тем фактом, что государственное регулирование внешней торговли с другой стороны должно осуществляться правительствами стран.

Одним из важнейших и основополагающих элементов основ евразийской интеграции является Таможенный кодекс ЕАЭС. ТК ЕАЭС - это набор стандартов, направленных на сдерживание процесса. Если в соответствии с Таможенным кодексом таможенного союза мы смогли продемонстрировать, насколько функция соответствует правильной работе таможенного досмотра, тогда ТК ЕАЭС, целью которого является автоматизация и контроль процесса, это включает в себя использование программного обеспечения и технологий для более широкого использования.

Двумя базовыми документами для таможенного строительства в рамках интеграционного объединения - ТК ЕАЭС и ТК ЕАЭС, проект ТК ЕАЭС стал общей и конкретной кодификацией международных возражений против соглашения. В конце сведения о мощности транспортного средства ЕАЭС, при подготовке плана транспортного средства ЕАЭС было внесено много изменений и дополнений. В конце концов, они работали над: принципом; делегированием высших наднациональных регулирующих органов, в частности национальных нормативных актов; провокацией контроля закона об интеллектуальной собственности; передача товаров организациям, которые имеют привилегии и иммунитеты на территории земли ЕАЭС, в соответствии с моими национальными частными возражениями. Создание плана Таможенного законодательства ЕАЭС включает этапы удовлетворения ЕАЭС, пять государств-членов ЕАЭС имеют разные подходы к организации таможенного контроля, управлению рисками, результат является жестким, а таможенная служба отличается [26, с. 28].

Таможенное законодательство Евразийского экономического союза представляет собой трехуровневую систему нормативных правовых актов,

расположенных в соответствии с критерием убывания юридической силы следующим образом:

- таможенный кодекс Евразийского экономического союза;
- международные договоры государств - членов ЕАЭС, регулирующие таможенные отношения в ЕАЭС;
- решения наднационального органа (Евразийской экономической комиссии – ЕЭК).

Все перечисленные акты таможенного законодательства ЕАЭС действуют на всей таможенной территории ЕАЭС. Если таможенное законодательство предусматривает, что таможенное регулирование в ЕАЭС осуществляется в соответствии с законодательством государства - члена ЕАЭС, такое законодательство действует на территории данного государства - члена ЕАЭС [27, с. 409].

Право ЕАЭС составляют:

- Договор о Евразийском экономическом союзе 2014 г. (вступил в силу с 1 января 2015 г.);
- международные договоры, заключенные в рамках Союза;
- международные договоры ЕАЭС с третьими странами;
- решения и распоряжения ЕЭК
- Таможенный кодекс ЕАЭС;
- решения Суда ЕАЭС.

Количество нормативных правовых актов, регулирующих таможенные отношения, больше количества нормативных правовых актов, составляющих таможенное законодательство ЕАЭС.

Хоть ТК ЕАЭС стоит во главе списка нормативных актов, регулирующих деятельность ЕАЭС, однако в абз. 185 Доклада Рабочей группы по присоединению Российской Федерации к Всемирной торговой организации отмечено, что «права и обязанности члена Таможенного союза по Соглашению ВТО будут иметь преимущество перед всеми прошлыми и будущими соглашениями Таможенного союза и решениями органов

Таможенного союза». Таким образом, преимущественной силой на территории ЕАЭС обладает не ТК ЕАЭС, а нормативные правовые акты ВТО, которые становятся частью правовой системы ЕАЭС.

Исходя из того, что доктрина об источниках права должна развиваться в соответствии с современными условиями и обстоятельствами, а также принимая во внимание сложившуюся практику и обязательства Российской Федерации в рамках ВТО, нормативная база таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС включает в себя:

1. Правовые акты Всемирной торговой организации;
2. Таможенный кодекс ЕАЭС;
3. Международные договоры:
 - между государствами - членами ЕАЭС, регулирующие таможенно-тарифные отношения в ЕАЭС;
 - государств - членов ЕАЭС с третьими государствами в той мере, в какой они применимы к регулированию таможенно-тарифных отношений в ЕАЭС;
 - решения наднациональных органов (Евразийской экономической комиссии), регулирующих таможенно-тарифные отношения;
4. Национальное законодательство стран-участниц ЕАЭС [23, с. 146].

Необходимо учитывать, что в связи со вступлением Российской Федерации в ВТО на правовое регулирование таможенно-тарифных отношений будут влиять обязательства Российской Федерации, взятые в рамках Протокола о присоединении Российской Федерации к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации от 15 апреля 1994 г. (подписан в Женеве 16 декабря 2011 г.). В частности, обязательства включают в себя: изменение ставок таможенных пошлин, включая для комбинированных ставок определенное соотношение адвалорной части пошлины и специфической; руководство требованиями ВТО при применении тарифных мер, а не принципами, установленными в

Протоколе о едином таможенно-тарифном регулировании (Приложение N 6 к Договору о Евразийском экономическом союзе) исполнение обязательства по тарифным изъятиям и тарифным квотам; корректирование порядка определения таможенной стоимости в некоторых случаях и правила определения страны происхождения товаров.

Вследствие присоединения Российской Федерации к ВТО Генеральное соглашение о тарифах и торговле 1994 г. включено в правовую систему ЕАЭС. Генеральное соглашение о тарифах и торговле 1994 г. регулирует различные аспекты таможенно-тарифных правоотношений: порядок определения таможенной стоимости, освобождения от уплаты таможенных пошлин; снижения или повышения ставок таможенных пошлин и др. При этом положения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств-членов ЕАЭС не должны противоречить Генеральному соглашению о тарифах и торговле 1994 г. и другим обязательствам, которые государства - члены ЕАЭС взяли или возьмут на себя в рамках присоединения к ВТО.

Особое место в международно-правовой базе таможенно-тарифного регулирования занимает ТК ЕАЭС, являющийся приложением к Договору «О Таможенном кодексе Евразийского экономического союза».

В ТК ЕАЭС определены: виды ставок таможенных пошлин, льготы по уплате таможенных пошлин, порядок исчисления таможенных пошлин, объект обложения, ставки, плательщики, возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных пошлин, сроки и порядок уплаты, обеспечение уплаты, возврат (зачет) излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных пошлин, порядок взыскания таможенных пошлин.

В настоящее время активно странами-участницами разрабатывается и реализуется стратегия по взаимодействию, в рамках которой будет совершенствоваться и основополагающий документ (рисунок 1.3).



Рисунок 1.3 – Основные направления совершенствования ТК ЕАЭС

Большинство поправок затрагивает вопросы применения таможенных процедур, совершение таможенных операций, отдельных категорий товаров, и, кроме того, представителями бизнеса предложено совершенствовать такие актуальные темы, как уточнение порядка и условий перемещения через таможенную границу контейнеров. И такие направления, как уплата платежей, контроль таможенной стоимости, вопросы классификации и многие другие [23, с. 16].

Особое внимание уделено вопросам деятельности уполномоченных экономических операторов с учетом мировой передовой практики. Проводится работа по дальнейшему совершенствованию и развитию этого института путем разработки и принятия актов Комиссии, направленных на максимальную реализацию отсылочных норм Таможенного кодекса. Например, принято решение Комиссией, утверждающее требования к пломбам, применяемым именно уполномоченным экономическим оператором, и признаваемым в качестве средства идентификации. Это

решение дало возможность операторам применять свои пломбы вместо таможенных средств идентификации, и что потенциально может сократить время совершения таможенных операций и издержки.

Все государства - члены ЕАЭС (Россия, Казахстан, Белоруссия, Киргизия, Армения) присоединились к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, положения которой устанавливают правовой минимум, который должен быть обеспечен при регулировании в том числе таможенно-тарифных отношений. Например, установлено, что в законодательстве должны быть определены условия возникновения обязательства по уплате таможенных пошлин; определено, что ставки таможенных пошлин должны быть опубликованы в официальных изданиях; определено требование к установлению минимальной стоимости и минимальной суммы таможенных пошлин, ниже которых таможенные пошлины не взимаются и т.д.

Международно-правовая база регулирования таможенно-тарифных отношений включает в себя Международную конвенцию о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров, к которой присоединились все государства-члены ЕАЭС. Эта Конвенция лежит в основе ЕТТ ЕАЭС, утвержденного решением Совета Евразийской экономической комиссии [22, с. 88].

Принципы и порядок формирования ЕТТ ЕАЭС определены в Протоколе о едином таможенно-тарифном регулировании (Приложение N 6 к Договору о Евразийском экономическом союзе). Этим Приложением также определяются: виды ставок таможенных пошлин; условия предоставления тарифных льгот; порядок разрешения споров и т.д.

Исчислить таможенные пошлины невозможно без определения страны происхождения товара. В рамках ЕАЭС этот вопрос регулируется Правилами определения страны происхождения товаров, принятыми Соглашением между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 25 января 2008 г. «О

единых правилах определения страны происхождения товаров», и правилами определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран, принятых Соглашение «О Правилах определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран» (подписано в г. Москве 12 декабря 2008 г.).

Принцип единого порядка тарифного регулирования внешнеторговой деятельности, применение согласованной системы тарифных льгот и тарифных преференций в ЕАЭС установлен Договором «о Евразийском экономическом союзе» (Подписан в г. Астане 29.05.2014 г.). В соответствии с этим Договором сохранится общий таможенный тариф, единая таможенная политика и единые таможенные процедуры.

К международному уровню правового регулирования таможенно-тарифных отношений относятся международные договоры и соглашения, заключенные государствами - членами Таможенного союза не в рамках ЕАЭС с третьими странами. Например, п. 2 ст. 14 Договора между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал предусмотрено, что товары и транспортные средства, ввозимые Финляндской Республикой на территорию Российской Федерации, не облагаются таможенными пошлинами, если ввозятся на арендуемую территорию для осуществления работ по договору.

Внутреннее российское таможенное законодательство включает в свой состав по вопросу таможенного регулирования следующие законодательные акты, которые разделяются на две основные группы:

1. Первостепенной важности:

– Закон РФ от 21.05.1993 г. N 5003-1 (ред. от 28.12.2016 г.) «О таможенном тарифе»

– Федеральный закон Российской Федерации от 27 ноября 2010 г.

– № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «О таможенном регулировании в Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 08.12.2003 г. N 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности»;

– принятые согласно федеральному законодательству и основному закону по таможенному регулированию подзаконные нормативно-правовые акты Российской Федерации.

2. Остальные нормативно-правовые акты:

– указы Президента РФ;

– постановления Правительства РФ;

– нормативные акты Федеральной Таможенной службы Российской Федерации [23, с. 16].

Закон о таможенном тарифе от 21.05.1993 г. № 5003-1 (далее Закон о таможенном тарифе) определяет структуру таможенного тарифа, устанавливает виды таможенных пошлин, порядок и методологию таможенного обложения, важнейшие торгово-экономические условия сделок и связанные с этим действия субъектов внешнеэкономической деятельности, тарифные льготы и преференции. Однако, в связи с созданием ЕАЭС, многие его нормы действуют в части, не противоречащей его законодательству.

Центральное место в правовом обеспечении таможенного регулирования отводится Федеральному закону Российской Федерации от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», который направлен на установление особенностей таможенного регулирования в Российской Федерации согласно положениям таможенного законодательства ЕАЭС и включает в себя положения, которые отражают отсылочные нормы Таможенного Кодекса ЕАЭС. В соответствии с ними регулирование ряда правоотношений либо установление дополнительных условий, требований или особенностей нормативно-правового регулирования должно определяться на уровне национального законодательства государств-членов ЕАЭС.

Таким образом, нормативно-правовая база является основой осуществления таможенно-тарифного регулирования РФ в рамках ЕАЭС. Международные правовые акты, акты наднационального характера и национальные нормативные акты образуют сложную систему регулирования внешнеторговой деятельности [33, с. 16].

Наличие пробелов в законодательстве, несовершенство закона и неправильное применения общемировой практики приводит к политическим несогласиям, экономическим убыткам, а также отрицательно воздействует на социальное развитие каждого государства Евразийского экономического союза.

2 КОМПАРАТИВНЫЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РОССИИ И США: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ

2.1 Мировые модели таможенного администрирования на примере России и США

В современных социально-экономических условиях деятельность таможенной службы России имеет большое значение как институт регулирования внешнеэкономической деятельности государства, так и как механизм содействия развитию внешнеторговой деятельности. Обеспечение национальных интересов государства и упрощение таможенных процедур являются двумя основными направлениями развития таможенного администрирования. Решение проблемы развития способствует не только повышению эффективности таможенной службы, но и развитию внешнеторговой деятельности ЕАЭС [13, с. 19].

В ходе разработки системы развития таможенного администрирования в России необходимо учитывать опыт зарубежных стран в части реализации мероприятий по осуществлению таможенных процедур.

Актуальность темы определяется значимостью развития таможенной службы ЕАЭС и РФ с учетом текущей экономической и политической ситуации в мире. Необходимо повышать качество таможенного регулирования и администрирования для успешного выполнения таможенными органами своих функций на всех уровнях.

В качестве определяющего примера будет рассмотрена американская модель таможенного администрирования, как самая технологичная и обеспеченная на текущий момент развития мировой экономики.

Таможенная служба США является одной из важнейших структур федерального правительства и с момента образования Соединенных Штатов играла ключевую роль в обеспечении национальной безопасности страны.

Примечательно то, что решение о ее создании было принято одним из первых Актов 1-го Конгресса США. Традиционными функциями таможенных органов всегда были регулирование международной торговли, сбор таможенных платежей, охрана государственных границ, предотвращение нелегальной иммиграции. После событий 11 сентября 2001 г. к традиционным функциям таможенных органов добавилась антитеррористическая деятельность. В настоящее время таможенная служба США представлена двумя органами: Бюро таможенной и пограничной охраны (U.S. Customs and Border Protection - CBP) и Иммиграционная и таможенная полиция (US Immigration and Customs Enforcement), действующие в рамках Департамента национальной безопасности, созданного в 2003 г [22, с. 191].

Структура погранично-таможенной службы США представлена на рисунке 2.1.

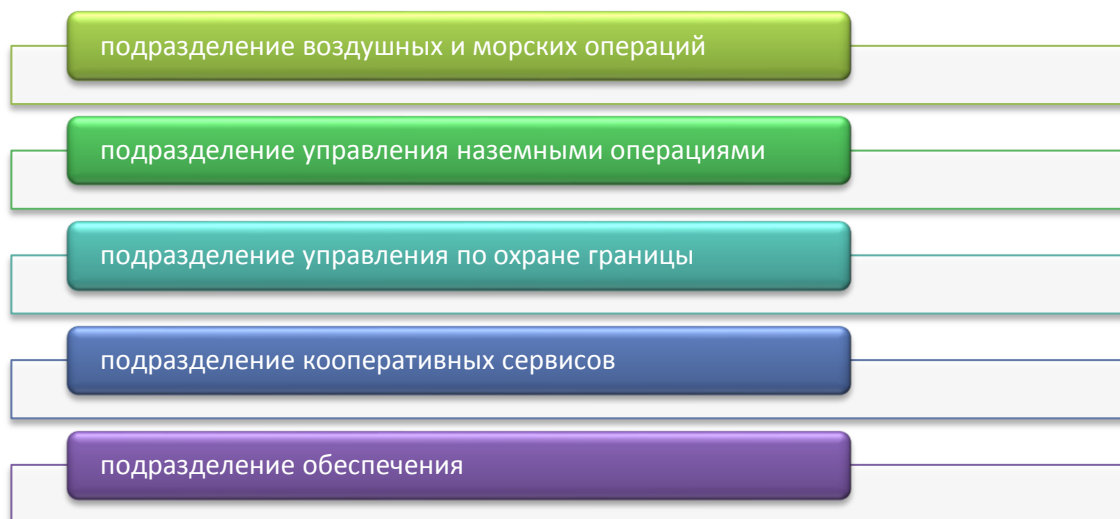


Рисунок 2.1 – Структура Погранично-таможенной службы США

Сотрудники таможенной службы США - это сотрудники федеральных правоохранительных органов, уполномоченные исполнять обязанности, предусмотренные законом и нормативными актами Департамента

национальной Безопасности, включая также право на аресты, проведение обысков, задержаний, ношение огнестрельного оружия и исполнение приказов или распоряжений [37, с. 103].

Бюро таможенной и пограничной охраны (БТПО) формулирует свою миссию так: «Мы - стражи государственных границ. Мы - на передовой США. Мы обеспечиваем национальную безопасность на государственных границах и за их пределами. Мы защищаем американское общество от терроризма и орудий террора. Мы целенаправленно 172 обеспечиваем соблюдение законодательства США и содействуем экономической безопасности страны путем претворения в жизнь законной международной торговли и передвижения людей. Мы бдительно, добросовестно и высокопрофессионально служим американскому обществу»

Сегодня БТПО является для международных экспертов центром по вопросам таможенного администрирования, а также своеобразным рупором международного таможенного сообщества, который доводит консолидированную позицию международных экспертов в области совершенствования таможенного регулирования и упрощения процедур торговли до заинтересованных сторон.

Работу таможенной службы США можно разделить на пять первых направлений:

- установление стандартов и количества разнообразных, но взаимосвязанных таможенных процедур;
- содействие международному сотрудничеству, включая обмен информацией;
- управление рисками;
- обеспечение устойчивого развития, включая предоставление технической помощи по современным направлениям;
- улучшение имиджа таможни как первой функции государственной службы с акцентом на ее вклад в обеспечение национального экономического процветания и социального состояния.

Таможенная служба США предоставляет руководство и поддержку таможенным администрациям для обеспечения и облегчения законной торговли, получения доходов, а также защиты населения и институционального развития. На основе этого БТПО разработала семь стратегических целей. стратегической целью номер один является обеспечение безопасности и содействие международной торговле [38, с. 32].

Резюмируя опыт развития, именно для того, чтобы способствовать реализации этой цели, в 2005 году были разработаны и приняты рамочные стандарты безопасности и упрощения процедур мировой торговли. Настоящая последняя новая редакция стандартов 2015 года представляет собой более комплексный подход к работе таможенных органов.

Рамочные стандарты предполагают:

- обеспечение разработки предварительной электронной информации о поставках товаров система и установление гармонизация требований к предварительной электронной информации об импорте, экспорте и транзите;
- сосредоточить внимание на дальнейшем развитии системы управления рисками на таможне с целью предотвращения угроз безопасности;
- проведение проверок экспортируемых товаров с высокой степенью риска с использованием неинтрузивных методов проверки;
- обеспечение развития деловых партнерских связей в части содействия предоставления льгот таможенным органам компаниям, которые соблюдают стандарты безопасности цепочки поставок и лучшие практики в области предоставления таможенных льгот [28, с. 202].

Для достижения и реализации всех поставленных целей и задач рамочные стандарты содержат определенные постулаты, которые предполагают существование и набор стандартов, упорядоченных в соответствии с сущностью и способом, чтобы гарантировать легкое понимание и быстрое применение на международном уровне:

- это система соглашений между таможенными администрациями;
- это партнерство между таможенными службами и бизнес-сообществом;
- это сотрудничество между таможенными органами и другими государственными учреждениями.

Указанные стандарты предоставляют таможенным службам дополнительные возможности в части таможенного контроля, основанного на применении системы управления рисками и управления рисками – особое значение уделяется выявлению нарушений и высокой степени риска, а также повышению эффективности администрирования товаров. Кроме того, использование рамочных стандартов «MACES» позволяет ускорить процесс помещения товаров под таможенные процедуры, а также выпуска товаров

Первой целью реформы таможенного администрирования в России является создание комфортных условий для деятельности предпринимателей и повышение эффективности контроля со стороны таможенных органов.

В развитии таможенного администрирования федеральная таможенная служба России руководствуется стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года и концепцией "10 шагов к бизнесу".

В соответствии со стратегией определены направления развития таможенной службы Российской Федерации [13, с. 32].

Стратегия развития федеральной таможенной службы России в большей степени ориентирована на эффективное функционирование таможенных органов. С целью концепции «10 шагов к бизнесу» является создание благоприятных условий для осуществления внешнеторговой деятельности участников бизнеса.

Внедрение концепции «10 шагов к бизнесу» является необходимым действием для достижения и нового уровня функционирования таможенных органов, создания условий для перевода бизнес-процессов на электронный формат.

В части этого, законодательством ЕАЭС и РФ предусмотрены реализация и внедрения путей развития таможенного администрирования.

Таможенная служба Российской Федерации, соответствующая стратегической цели и приоритетам таможенной политики, включает к реализации и внедрению в своей деятельности, в том числе предполагающие всестороннее изменение её функций, следующие направления (рисунок 2.2)

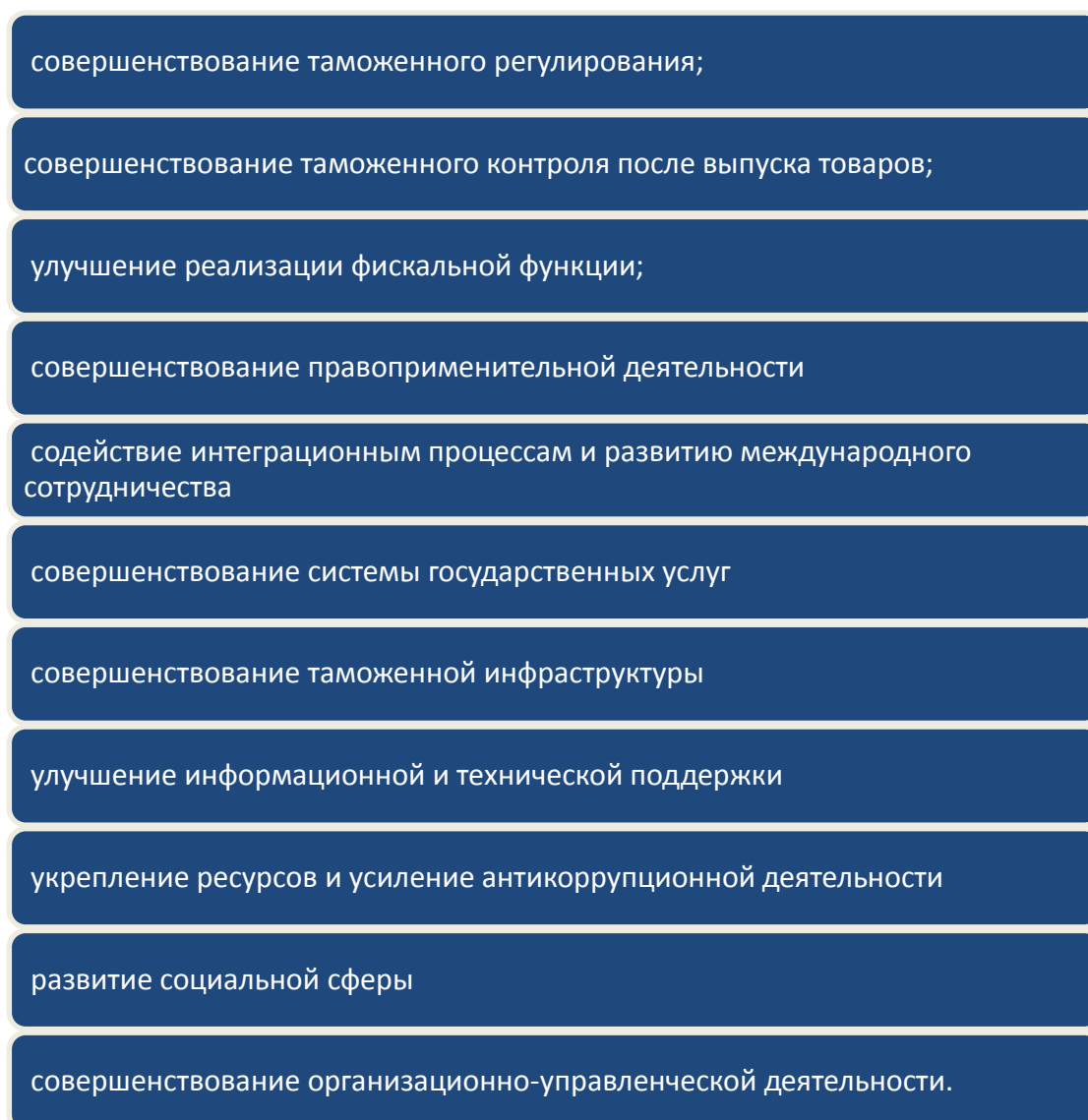


Рисунок 2.2 – Направления развития таможенного администрирования
РФ

В настоящее время федеральная таможенная служба России под девизом «простота и удобство для бизнеса, эффективность и безопасность в государстве» проводит активную политику по созданию и внедрению оптимальных условий для взаимодействия между участниками внешней торговли и таможенными органами [39, с. 24]. Структура ФТС РФ представлена на рисунке 2.3.

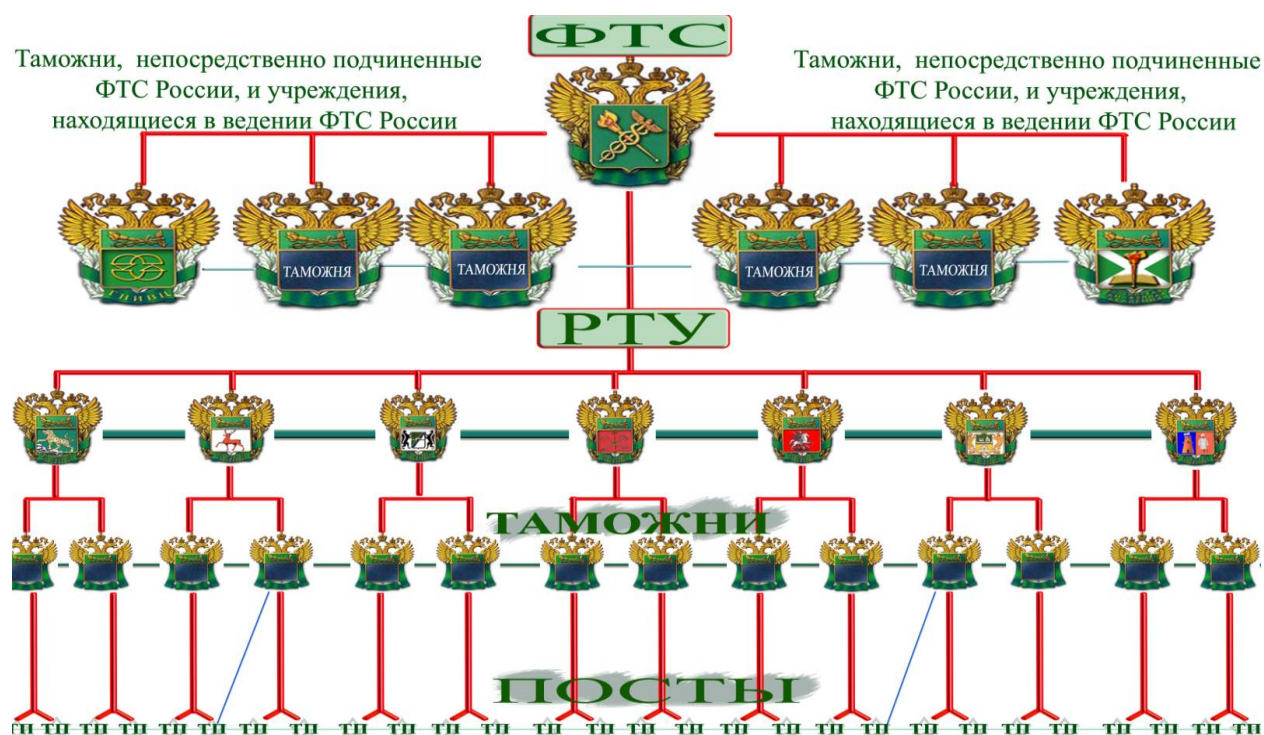


Рисунок 2.3 – Структура ФТС России

Первые шесть указанных позиций являются основными, именно на их основе строится реализация всех остальных направлений развития.

Остальные пять являются вспомогательными, необходимыми для обеспечения первых. В рамках концепции "10 шагов к бизнесу" к 2020 году таможенная служба ставит и цель – реализовать и ряд задач, которые направлены на повышение:

– общей численности электронных деклараций, зарегистрированных в центрах электронного декларирования до 95%;

- количество центров электронного декларирования, расположенных на территориях, принадлежащих государству до 100%;
- автоматизация профиля риска - до 90%;
- использование единого лицевого счета до 100%;

Результатом реализации поставленных задач является создание максимально благоприятных условий для ведения внешнеэкономической деятельности

Как и в России, в Соединенных Штатах существует концепция и стратегия развития таможенной и пограничной охраны «Таможня и пограничная охрана США», а также «СВР Видение и стратегия 2020»

Концепция определяет 4 стратегических направления деятельности таможенных и пограничных служб США:

1) Борьба с терроризмом и международной преступностью.

Для реализации этой задачи в концепции и стратегии развития Таможенной и пограничной службы США до 2030 года определены первые направления деятельности, которые необходимо выполнить:

- оценка угроз терроризма в текущей политической, экономической, социальной и культурной ситуации в Соединенных Штатах и во всем мире;
- взаимодействие с другими странами, координация деятельности по борьбе с международным терроризмом;

2) Модернизация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности границ и модернизацию управления.

3) Повышение экономической конкурентоспособности Соединенных Штатов путем содействия добросовестному осуществлению внешней экономической деятельности и миграционной политики.

На основе имеющейся информации за 2020-2021 гг. данные по администрированию приведены в сравнительной таблице деятельности таможенных служба США и России

Таблица 2.1 – Основные показатели администрирования таможенных служб России и США

Показатели		США	Россия
Количество поданных деклараций	Импорт	31 600 000	2 921 048
	Экспорт	19 609 620	1 536 005
Количество поданных деклараций в электронном виде	Импорт	31 600 000	2 921 048
	Экспорт	19 609 620	1 536 005
Количество государственных органов власти, уполномоченные принимать решения и выдавать соответствующие документы для экспорта и импорта товаров		19	16
Количество государственных органов власти, осуществляющих деятельность в рамках Системы «Единого окна»		21	24
Доля дохода в государственный бюджет, полученный от деятельности таможенных органов, от общей суммы налоговых поступлений (%):		1,2	Неприменимо
- таможенные пошлины (%);		83	54,1
- общий налог на потребление (%);		0	41,5
- специальный налог на потребление (%);		8,6	1,7
- налоги на экспорт товаров (%);		0	43,0
- другие налоги (%)		8,4	0,2

Проанализировав первые показатели деятельности таможенной службы США и России, необходимо отметить и существенную разницу в экономическом развитии этих стран.

Количество импортных деклараций, поданных в США, в 11 раз больше, чем количество этих деклараций в России, и экспортных – в 13 раз, что, конечно, зависит от объема внешнеторговой деятельности стран.

Численность персонала таможенной службы в Соединенных Штатах превышает численность персонала таможенных органов России на 10 336 человек, несмотря на то, что территория России почти в 2 раза больше территории Соединенных Штатов.

Возможно, эта разница связана с тем, что в США таможенная служба осуществляется отдельно от пограничной службы, поэтому необходимо привлекать больше персонала [23, с. 16].

Количество органов, уполномоченных принимать решения и выдавать соответствующие документы при экспорте и импорте товаров, а также государственных органов, действующих в рамках системы единого окна, примерно одинаково между странами.

При осуществлении таможенного администрирования Таможенной и пограничной службы США необходимо достичь следующих целей:

- 1) Защита американского народа.
- 2) Защита национальной экономики.
- 3) Охрана и управление воздушными, наземными и морскими границами Соединенных Штатов.

Концепция и стратегия развития администрирования Таможенной и пограничной службы США до 2030 года предписывают 3 первых направления деятельности:

- 1) Сотрудничество является и направление, необходимое для повышения доверия и взаимодействия между странами-партнерами, имеющие и общее чувство цели, что будет способствовать эффективной реализации поставленных задач.

2) Инновации – использование науки, технологий и инноваций для достижения максимальной производительности при решении глобальных проблем в области торговли, безопасности и иммиграции.

3) Интеграция - это направление, которое позволяет использовать глобальные ресурсы для обеспечения соблюдения общественной и национальной безопасности и удовлетворения потребностей в быстро меняющемся мире.

И отличительной особенностью Соединенных Штатов является активное использование документов SAFE в качестве рамочных стандартов для обеспечения безопасности и упрощения международной торговли.

В деятельности таможенной службы России на современном этапе этот инструмент не является первым, однако федеральная таможенная служба России принимает меры по внедрению следующих элементов рамочных стандартов безопасности:

- автоматизация информационных таможенных технологий;
- система электронного декларирования;
- использование оборудования для обнаружения радиации в инспекционном оборудовании;

- сотрудничество и обмен информацией по вопросам безопасности цепочки поставок [13, с. 19].

- среди направлений работы федеральной таможенной службы России в рамках концепции развития таможенной службы выделяются следующие:

- подготовка к внедрению интегрированной системы контроля на основе межведомственного взаимодействия пунктов пропуска через государственную границу;

- работа по созданию единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации, необходимой для мониторинга внешнеторговой деятельности;

– работа по созданию оперативного центра обработки информации и принятия решений в структуре таможенных органов России.

Существуют определенные проблемы в процессе внедрения рамочных стандартов безопасности в деятельность таможенных органов России. необходимо модернизировать таможенные службы, оснастить пункты пропуска современными средствами технического контроля, а также компьютеризировать деятельность таможенных органов не только внутри системы, но и в процессах взаимодействия таможенных администраций с зарубежными странами и бизнес-сообществом.

Электронные базы данных Европейского Союза унифицированы и работают в первом протоколе, а России и странам СНГ необходимо проделать большую работу по унификации своих электронных баз данных -

Многолетний опыт таможенной службы США, особенно в области правоприменения, может служить хорошим примером для развития таможенного администрирования в России [41, с. 22].

Чтобы улучшить деятельность таможенной службы, Соединенные Штаты и Россия разрабатывают свои собственные концепции и стратегии развития. Эти национальные документы направлены на решение глобальных проблем в глобальной сфере.

В зависимости от специфики развития стран и влияющих на него факторов цели и задачи, изложенные в этих документах, в некоторой степени различаются.

Анализ показал, что на данный момент эффективность развития таможенного администрирования в России ниже, чем в США.

Однако направления развития, предложенные федеральной таможенной службой России, являются перспективными и соответствуют международным тенденциям, что позволит таможенной службе России выйти на новый уровень.

2.2 Методы нетарифного регулирования в России и США в условиях глобализации

На современном этапе развития внешнеторговых отношений, немаловажное значение уделяется применению мер защиты государствами своей торговой деятельности и экономики.

Данные меры представлены, в основном, тарифными и нетарифными методами и ограничениями внешнеторговой деятельности, они активно используются в развитых странах.

Для осуществления развития таможенного законодательства ЕАЭС и РФ в данной связи особый интерес представляют США с их многолетней практикой накопления опыта применения данных ограничений.

Эти ограничения направлены на прямое ограничение импорта, например, экспорта путем применения количественных мер, а именно таких, как лицензирование, запреты, квоты и т.д. [35, с. 65].

Административные ограничения включают в себя различные меры административной, ограничительной политики, санитарные и фитосанитарные меры, с использованием которых ограничения на торговлю товарами и услугами накладываются на продукт.

Таким образом, меры влияют на торговлю между странами с более высоким коэффициентом, чем импортные пошлины.

Они оказывают экономическое влияние на международную торговлю товарами, изменяя объем торговли и цены.

В результате нетарифные ограничения начинают играть все большую роль в качестве барьеров для перемещения товаров и услуг, что подтверждается динамикой введения таких мер, представленной на рисунке 2.4.

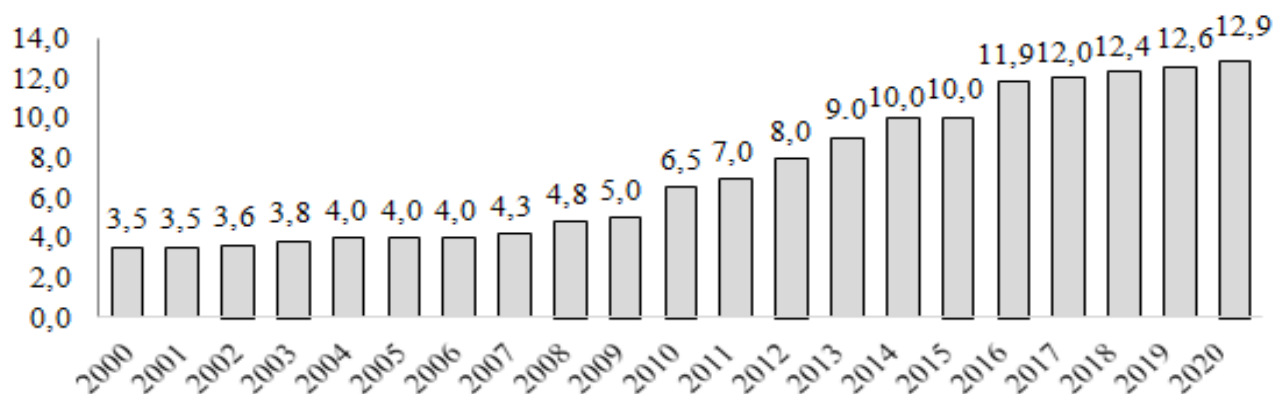


Рисунок 2.4 – Динамика числа действующих НТО, применяемых развитыми странами за 2000-2020 гг.

Кроме того, в последние десятилетия наблюдается и снижение тарифных барьеров из-за возможности введения НТО в странах в соответствии с ГАТТ.

По данным за 2000-2020 годы, наибольшее количество нетарифных ограничений пришлось на США - 2336 ограничений. В США под нетарифные ограничения попало 16,8% импортируемых товаров, уступая аналогичному показателю ЕС - 19,1 % [28, с. 72].

Меры нетарифного характера, применяемые развитыми странами, представлены на рисунке 2.5.

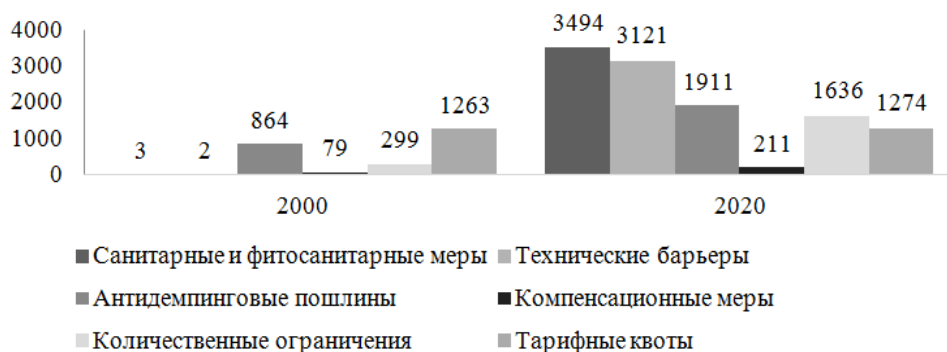


Рисунок 2.5 – Меры нетарифного регулирования, применяемые развитыми странами в 2000-2020 гг.

Первыми торговыми партнерами США являются Китай, Канада, Мексика, Япония и Германия.

Американский импорт из этих стран традиционно опережает экспорт. Протекционистская политика, проводимая Соединенными Штатами во время президентства Д. Трампа способствовала и значительному повышению уровня напряженности в международной торговле товарами между этими странами. Применение нетарифного регулирования в Соединенных Штатах регулируется на международном уровне и национальном уровнях.

Противоречие между нормами международного закона и национальным законодательством разрешается в пользу внутреннего законодательства США.

Практика нетарифного регулирования в США характеризуется активным применением ограничений экономического и административного характера, что отражает рисунок 2.6.

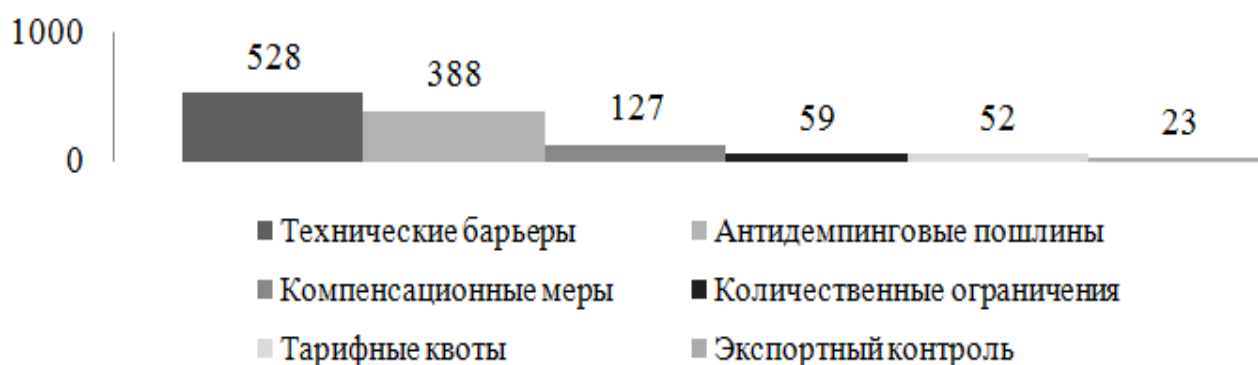


Рисунок 2.6 – Меры нетарифных ограничений, применяемые таможенной службой США

Технические барьеры стали эффективным нетарифным ограничением торговой политики США. В США насчитывается около трех тысяч различных организаций, разрабатывающих стандарты. В то же время некоторые организации, такие как Американский институт нефти, Американский институт Кейптауна и стали и т.д., исходят из того, что

разработанные ими стандарты должны приниматься торговыми партнерами США наравне с мировыми стандартами [20, с. 387].

В США L.DS, которые строго регулируют технические характеристики продуктов и технологий, направлены на повышение безопасности автомобилей, устранение вредных веществ в продуктах химической промышленности и т.д. таким образом, по оценкам европейской компании, неспособность соответствовать всем требованиям стандарта США привела к тому, что продажи на экспорт составили 15%, а дополнительные расходы составили еще 5%.

Антидемпинговое регулирование также является эффективной мерой в современной американской практике НТО. В 2018 году по количеству антидемпинговых расследований и антидемпинговых мер, Соединенные Штаты заняли второе место в мире после Индии. В основном антидемпинговые процедуры активно применялись в отношении следующих стран:

1. Китай, на его продукцию пришлось 14,4% всех антидемпинговых расследований и 16,7% на окончательные антидемпинговые меры.
2. Япония, 8,9% расследований и 9,4% антидемпинговых пошлин.
3. Корея, 6,8% и 5,7% соответственно.
4. Германия, Индонезия, Индия, Канада, Мексика и Россия - доля в общем количестве антидемпинговых процедур США составила 3-4%.

Незначительное количество антидемпинговых расследований США касается продукции черной металлургии - 65%, химической промышленности 8,9% , продуктов переработки 6,8% , а также машин и оборудования 4,8% .

Антидемпинговые пошлины также распространяются на Россию. в частности, они применяются к таким товарным группам. В частности, они применяются к таким товарным группам, как «феррованадий», «феррокремний» и «магний» (антидемпинговая пошлина на российский

магний взималась по ставке 18,65% для ОАО «Соликамск», 22% – для ОАО «Ависма» и 21,45% .

Важное место в механизме нетарифных ограничений в США занимает экспортный контроль, политика которого соответствует интересам национальной безопасности страны. Первым направлением контроля экспорта является контроль за продажей компьютеров и компьютерной техники.

Например, для поставок компьютерной техники в латиноамериканские государства, страны АСЕАН, Южную Африку, поставщики должны иметь и генеральную лицензию, а для индивидуальной лицензии на более мощные компьютеры - кроме того, есть документ, который регулирует экспорт мощных компьютеров и современных компьютерных технологий в США, которым является Бюро управления экспортом Министерства торговли США.

Система нетарифного регулирования Евразийского экономического союза характеризуется преобладанием нетарифных барьеров и нетарифных мер [43, с. 298].

Скрытые нетарифные барьеры, которые применяются государствами-членами в одностороннем порядке, оказывают наибольшее негативное влияние на торговлю интеграционной ассоциации и наносят ущерб экономическим интересам ЕАЭС.

Согласно договору о Евразийском экономическом союзе, меры нетарифного регулирования носят экономический характер, и по этой причине административные меры, санитарные и фитосанитарные меры, меры технического регулирования и т. д.

Нетарифные барьеры, применяемые к государствам-членам ЕАЭС при взаимной торговле, могут быть классифицированы следующим образом (рисунок 2.7).



Рисунок 2.7 – Нетарифные меры, применяемые в ЕАЭС

Негативную ситуацию с национальной валютой, произошедшую в восьмом месяце 2020 года, можно объяснить количеством нетарифных барьеров финансового характера.

Из-за высокой степени взаимозависимости государств-членов ЕАЭС обесценение национальной валюты Российской Федерации привело к волне девальвации валют других государств-членов Союза и, как следствие, к нарушению их платежного баланса [26, с. 272].

Условия их применения на территории ЕАЭС описаны в других главах договора список мер нетарифного регулирования включает:

- запрет на импорт товаров (экспорт);
- количественные ограничения на импорт товаров (экспорт);

- исключительная возможность импортировать /экспортировать товары;
- автоматическое лицензирование товаров;
- разрешительная процедура при импорте/экспорте товаров.

К нетарифным барьерам, возникающим в результате осуществления международных грузовых перевозок, могут относиться и ситуации, которые в 2014 году это произошло на границе Российской Федерации и сопредельного государства на юге, в результате чего транзит по территории России всех транспортных средств, зарегистрированных на территории этой страны, был остановлен. В результате это привело к невозможности поставок продукции данной страны в Казахстан и Киргизстан. Впоследствии ему было разрешено осуществлять транзит украинских транспортных средств с Казахстаном через подконтрольную территорию Российской Федерации (рисунок 2.8).

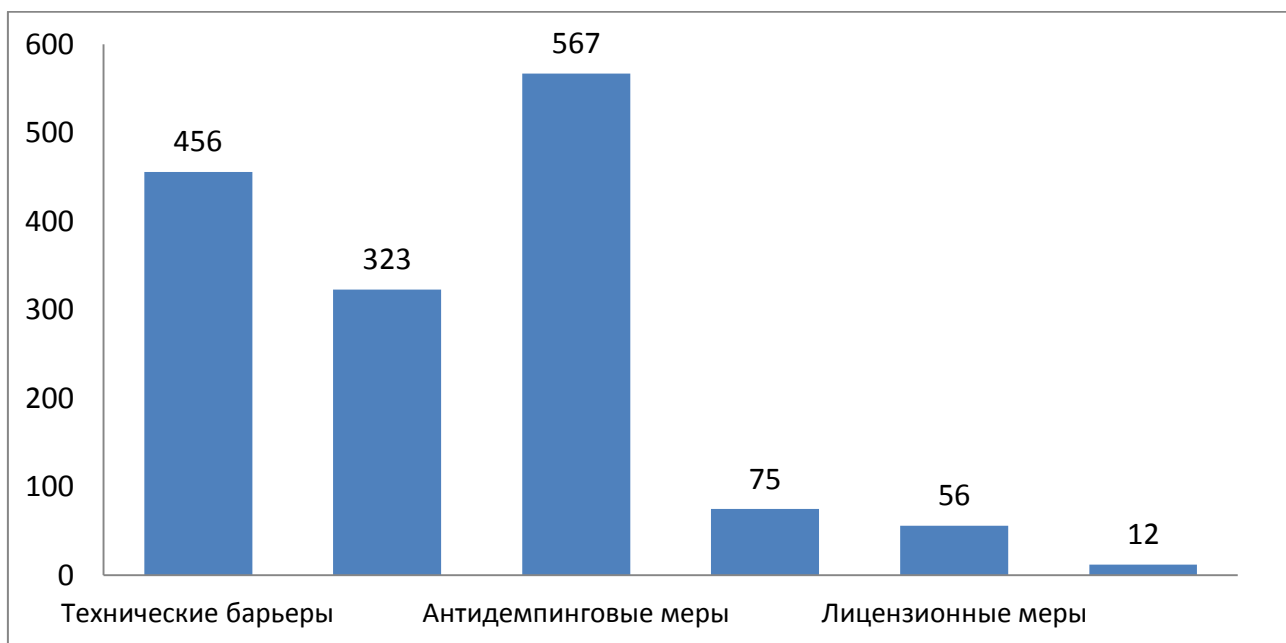


Рисунок 2.8 – Меры нетарифного регулирования, применяемые в ЕАЭС

Подводя итог всему вышесказанному, следует обратить внимание на следующие выводы.

1) С помощью нетарифных ограничений развитые страны, включая Соединенные Штаты, эффективно регулируют торговлю с зарубежными

странами, обеспечивая необходимый протекционизм своим национальным производителям.

2) Соединенные Штаты рассматривают нетарифные ограничения как эффективный инструмент внешнеторговой политики, подчеркивая в качестве их преимуществ то, что они не связаны со слишком дополнительным бременем бремени, не носят слишком очевидного фискального характера и в меньшей степени связаны какими-либо международными обязательствами. поэтому сфера и методы их применения почти полностью находятся под контролем государственных органов США [18, с. 63].

3) Система нетарифных мер, применяемая в РФ, менее разнообразна, чем в США, однако в условиях функционирования ЕАЭС, вполне адаптирована под торговлю между странами, однако сфера для применения международного опыта остается очень обширной.

2.3 Проблемы и перспективы развития таможенного регулирования в России и США: типичные тренды и особенности

При рассмотрении таможенной службы США в качестве модели для использования зарубежного опыта в ФТС России, следует обратить внимание на то, что законодательство обеих стран активно развивается, в условиях всесторонней цифровизации и внедрения новых технологий в процесс таможенного оформления товаров.

США при обеспечении всестороннего взаимодействия БПТО со всеми необходимыми службами, использует массу новейших средств, которые только начинают внедряться в остальном мире, что значительно упрощает деятельность по созданию стратегических инициатив в таможенной службе.

Приоритетным направлением в развитии таможенного администрирования в обеих странах является стратегия «Digital Customs Services» или цифровой таможни.

Согласно данным, «Digital Customs Services» - это всеобъемлющая

модель, ориентированная на будущее, опирающиеся на IT и ИКТ при минимальном участии человека, только в качестве организатора и контроля деятельности.

В соответствии с нормами международного права, в эпоху создания электронных продуктов, «Digital Customs Services» - это любая автоматизированная или электронная деятельность, которая способствует эффективности, эффективности и координации таможенной деятельности. целью цифровой таможни является постепенное внедрение облачных технологий для хранения данных и интернета для эффективного контроля цепочки поставок товаров, а также для взаимодействия с другими таможенными органами [36, с. 123].

Наиболее общие аспекты цифровой таможенной модели США и в России заключаются в следующем:

- интеллектуальное таможенное декларирование и контроль;
- эффективная поддержка управленческих решений;
- действенный контроль;
- цифровая стратегия и использование блокчейна;
- широкое внедрение ИКТ.

В настоящее время США проводит активную и фундаментальную политику развития в области торговли и экономики, направленную на преобразование всех секторов экономики в цифровые режимы.

С 2015 года Таможенная служба США поставила перед собой цель внедрить таможенный контроль на основе электронных технологий. И уже сейчас, после достижения почти полной автоматизации таможенных служб во всех сферах таможенного контроля, они стремятся к оцифровке и созданию цифровых сетей, унифицированы для эффективной автоматизации и использовании новейших систем блокчейна и распознавания информации.

В конце 20 века в Соединенных Штатах постепенно внедрилась система ACS «Automated Commercial System» интеллектуальных процессов таможенного администрирования и контроля.

После модернизации сервиса был создан и внедрен проект для автоматической системы экспорта «произведенные продукты», созданный для сбора информации о выданных лицензиях, а также информации об импортируемых товарах и их стоимости более 2,5 тыс. долларов.

В 2015 году сервис был создан для сбора информации о выданных лицензиях Egport, а также информации об импортируемых товарах и их стоимости более 2,5 тыс. долларов [37, с. 76].

Таможенный и пограничный контроль США разработал стратегический план «Стратегия на 2030 год» для обеспечения функционирования и внедрения инноваций.

Таможенная служба США разработали список цифровых таможенных технологий на основе рекомендаций ВТО (рисунок 2.9).

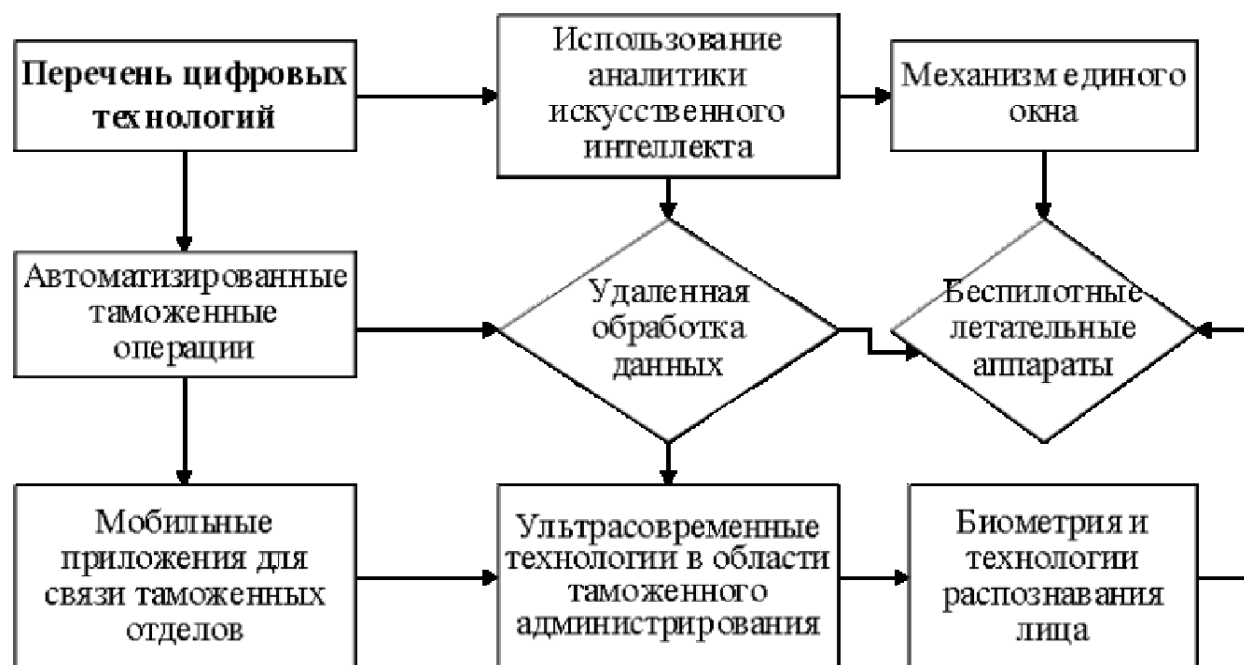


Рисунок 2.9 – Тренды развития цифровизации таможенной службы США

Инновационный подход, основанный на таможене и пограничной службе США, заключается в систематической разработке технического

оборудования и эффективном использовании ресурсов с учетом соответствующих инвестиций и привлечения рабочих ресурсов.

Создание современных программных продуктов и цифровых услуг, реализованных в глобальной торговой сети.

Как, например, постепенное использование оцифровки, следует отметить государственное управление по делам и обязанностям таможенной службы США, которое разработало модель данных для борьбы с неплатежами и экономией средств в ЦП, которая обеспечивает использование больших объемов данных.

В качестве второго примера следует привести то, что в современных условиях компании могут запрашивать услугу через Интернет, включая регистрацию, выдачу сертификатов без личного присутствия посещающих администраций

На ранних этапах новой цифровой услугой воспользовались более 5 тысяч компаний с 2020 года.

Участники торговли при осуществлении процесса экспорта и импорта могут включать запросы на сервисную платформу «Internet + customs» для регистрации и подачи всех соответствующих документов без личного присутствия в департаментах и органах власти, сертификации, получении всех необходимых разрешений, максимальное время обработки одного запроса составляет не более 2-х часов и строго соблюдается [31, с. 22].

В таможенной системе США успешно реализовано применение единой системы по автоматизации оказания таможенных услуг, получившей название ACE (Automated Commercial Environment– автоматизированная система таможенного контроля и декларирования).

Она ориентирована в первую очередь на ускорение и точность таможенных операций, в том числе, применяется как при экспорте/импорте, так и при пользовании отдельными возможностями, предоставляемыми таможенной службой США.

В этой системе реализовано абсолютно всё – прохождение границ с

автоматической отметкой об этом, борьба со ввозом нелегальных грузов, все декларации оформляются и хранятся в одном центре обработки данных.

Если фирма или частное лицо не прошло регистрацию в этой системе, то у них не будет возможности ввезти груз в США, так как законом закреплена обязанность внести в систему данные о грузе за 48 часов до его погрузки.

В России пока нет точного единообразия данного процесса, однако законодательно установлен приоритет электронного декларирования товаров и транспортных средств, внедрена практика применения «Личного кабинета» участника ВЭД, по пользованию отдельными видами таможенных услуг, при рассмотрении зарубежной практики становится видна необходимость унификации данной системы.

На данный момент лучшая технологическая разработка инженеров США в области таможенного дела в части, касающейся «зеленого коридора» и ускорения процессов импорта-экспорта является система BRASS, которая позволяет проводить таможенный контроль импортно-экспортной отправки и её оформление в течение 5 секунд [24, с. 171].

Данная система пока не имеет аналогов в мировой практике.

Главное отличительная особенность её в том, что сотрудник таможенной службы может выпустить декларацию по штрих-коду на коммерческом документе – инвойсе, а решение принимается на местном уровне органами погранично-таможенного контроля США.

В таможенной службе США существует собственный институт обучения кадров, так как её цель – качественный сервис таможенных услуг и облегчение работы фирм-экспортеров и импортеров.

Поэтому в первую очередь при обучении реализуется качество коммуникации с клиентом – участником ВЭД, с должным уровнем доброжелательности, приветливости, так как в первую очередь сотрудник должен уметь правильно понять запросы или вопрос обратившегося лица, прийти ему на помощь.

Аналогов такой кадровой политики в ЕАЭС не существует.

Основные проблемы и перспективы развития таможенной службы США выделены на рисунке 2.10.

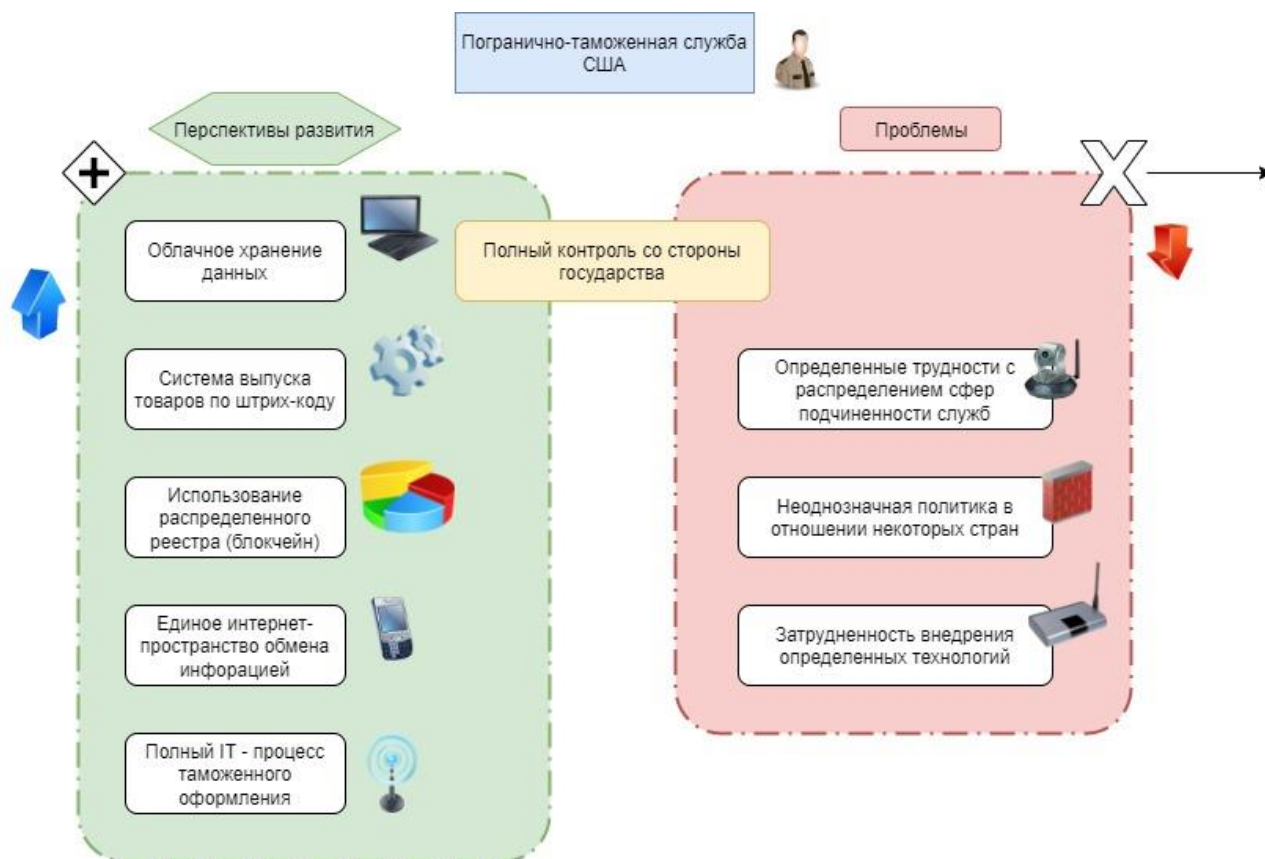


Рисунок 2.10 – Проблемы и перспективы развития Погранично-таможенной службы США

В России, как и в США, первоочередное значение имеет развитие цифровой составляющей таможенного декларирования и развития таможенной службы в целом. Основные направления можно определить следующим образом:

- разработка на институциональном уровне концепций и методик совершенствования и внедрения в деятельность таможенных органов информационных технологий;
- приоритет расширения законодательной базы в области

цифрового развития таможенной службы;

- достижения перехода таможенного декларирования и обмена между всеми существующими звеньями системы в электронный формат;
- применение инновационных способов таможенного администрирования с целью сокращения издержек участников ВЭД при перемещении товаров.

23 мая 2020 года распоряжением Правительства была утверждена новая «Стратегия развития Таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [11, с. 404].

При ее составлении ФТС учитывали имеющийся опыт по реализации предыдущего проекта, а новые направления логически следуют из уже ранее реализованных (рисунок 2.11).

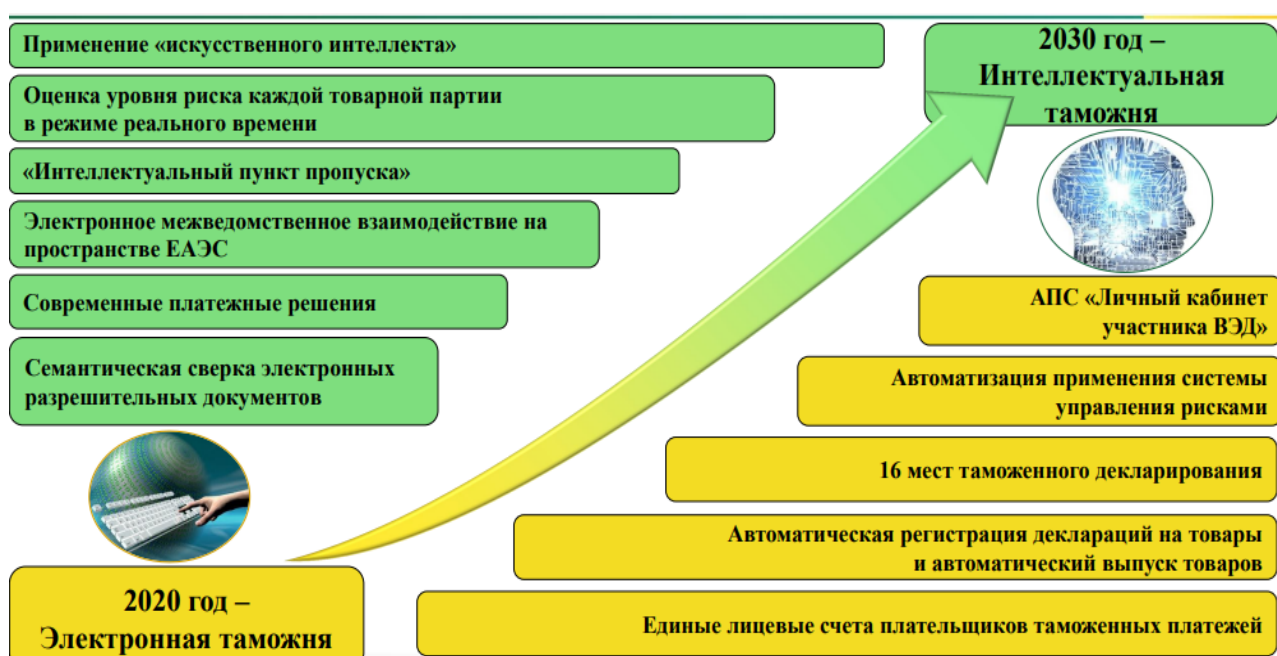


Рисунок 2.11 – Сравнение стратегий развития ФТС России

Приоритетным направлением, как и раньше, остается всестороннее внедрение информационных технологий, в том числе впервые в контексте прозвучало понятие «таможенный аудит» (рисунок 2.12).

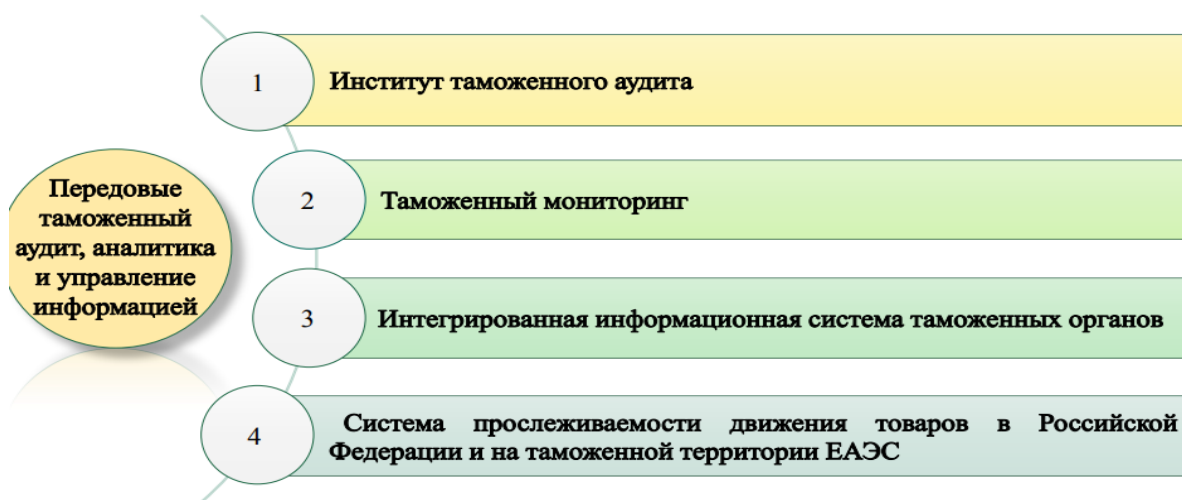


Рисунок 2.12 – Передовые технологии управления информацией в таможенных органах РФ

Главным отличием от приоритетов развития Таможенной службы США является цель по внедрению технологии семантического распознавания и сверки электронных документов путем машинного анализа и парсинга текста (рисунок 2.13).

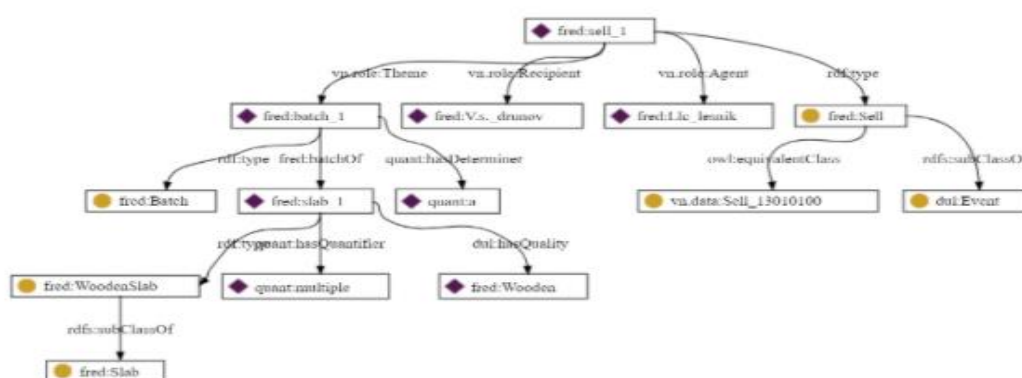


Рисунок 2.13 – Парсинг обращения в таможенные органы на языке программного интеллекта

Данная ИКТ была разработана сравнительно недавно и проекты по её использованию только начинают масштабно рекомендоваться к применению в особенности в направлении рассмотрения таможенными органами дел о нарушениях, а также для ускорения ФЛК без участия таможенного

инспектора.

Также в стратегии развития не закреплена технология блокчейна и бенчмаркинга, что говорит о необходимости рассмотрения зарубежного опыта в модернизации системы цифрового обеспечения таможенной службы США.

Таким образом, при детальном рассмотрении проблем и перспектив развития таможенных систем России и США, анализа существующих основных трендов и приоритетов в их развитии, можно с уверенностью заявить, что в настоящий момент Погранично-таможенная служба США оснащена на порядок лучше ФТС России, однако и у неё существуют определенные проблемы, в основном связанные с деятельностью Правительства США в отношении торговой политики.

ФТС России активно развивает цифровую политику и уделяет внимание обеспечению безопасности национальных интересов страны, что видно из реализуемых проектов, однако необходимо учитывать и активно внедрять зарубежный опыт существующих таможенных систем, наиболее подходящей под условия существующей ситуации в ЕАЭС является таможенная система США.

3 ПРИОРИТЕТЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ И ИХ ВКЛАД В ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Роль таможенного регулирования в формировании и развитии устойчивой национальной экономики

Зарубежный опыт применения определенных средств и методов организации таможенной деятельности используется всеми развитыми странами, которые стремятся к устойчивому развитию своей национальной экономики и поддержанию её на должном уровне.

Сектор отраслей каждой страны, так или иначе имеющей выходы на международные рынки, включает очень большую долю компаний, как государственных, так и частных, которые занимаются внешнеэкономической деятельностью на мировом уровне, поставляют и экспортируют товары в другие страны, ввозят в свою с целью дальнейшей переработки и реализации.

ВЭД рассматривается приоритетным направлением в законодательстве всех государств, так как именно это деятельность за счет прямой связи с таможенными органами при перемещении товаров через таможенную границу государств обеспечивает пополнение государственного бюджета за счет взимания таможенных пошлин и платежей, а также обеспечения роста экономической эффективности экспортно-импортных операций.

Ключевые цели, которые стоят перед таможенными службами торгующих стран, включают во многом первоочередную защиту национальной экономики от негативных процессов, в случае если в страну незаконным способом попадет опасный товар или контрабанда. Именно эта функция возложена на плечи работников и сотрудников таможенных служб.

В рассматриваемом контексте, на основании проведенного анализа деятельности, таможенные службы России и США преследуют схожие цели по обеспечению национальной безопасности (рисунок 3.1). Это можно также

проследить, если заметить, какие пункты вынесены в наиболее важные в стратегиях развития таможенных служб и экономик этих стран.

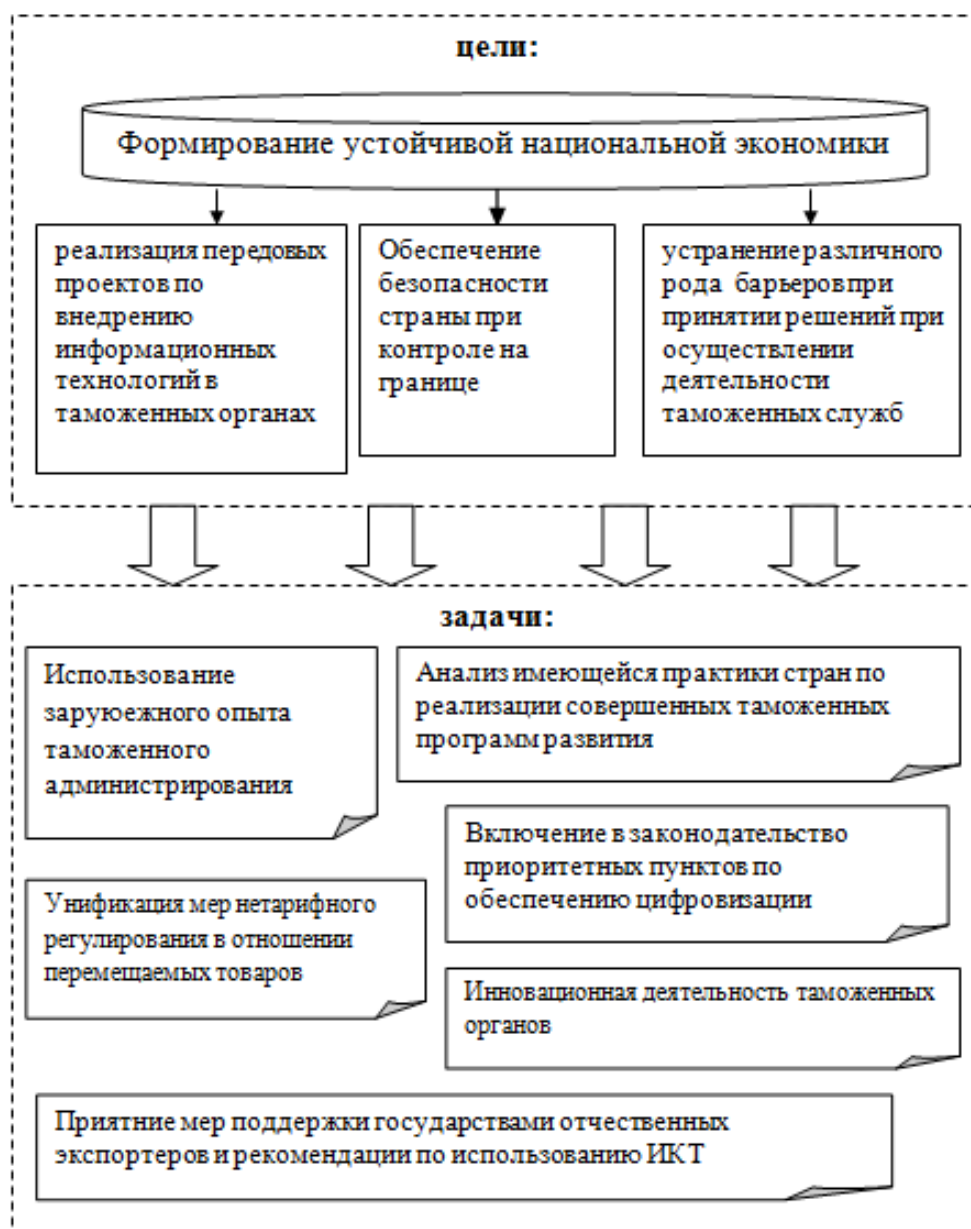


Рисунок 3.1 – Цели формирования устойчивой национальной экономики РФ и США

Соединенные Штаты в настоящее время являются одной из самых технологически оснащенных стран в области таможенного регулирования и осуществления внешнеторговой деятельности. В качестве стратегических

целей с большим учетом роли таможенного регулирования в обеспечении устойчивого развития национальной экономики используются всесторонние методы цифровизации и повышения эффективности осуществления таможенных процедур, что опять же обусловлено огромным влиянием комплекса таможенной службы на развитие торговых взаимоотношений с другими странами.

В США, в отличие от РФ, огромное внимание уделено корпоративной культуре таможенных органов, а также общению и контакту с участниками ВЭД, декларантами, физическими лицами.

СВР проводит массовое обучение сотрудников так называемым средствами коммуникации, которые включают целые алгоритмы общения с лицами, которые проходят таможенный контроль.

Главный постулат деятельности Погранично-таможенной службы – облегчение работы и снижение времени и затрат как физических, так и материальных, отечественных фирм-экспортеров.

СВР организовало целый институт информаторов, который основан на предупреждении таможенных органов о готовящемся правонарушении. Специалисты просто получают гонорар, если их информация действительно помогла уличить фирмы или лица недобросовестном декларировании, намеренном обмане или провозе контрафакта. Информатором может быть обычный гражданин.

СВР, в отличие от ФТС, в плане обеспечения безопасности национальной экономики наделено абсолютными полномочиями, в том числе по уничтожению товаров, наблюдению, слежкой и оперативными мероприятиями, розыску, погонями и задержанию контрабандистов и преступников. ФТС сильно связано процессуальными нормами и большим количеством инстанций и штата, которые непременно должны одобрить каждое решение или действие.

В области оказания услуг таможенных представителей, главное отличие, которое также стоит учесть РФ – таможенный представитель не

несет финансовой ответственности перед импортером, поскольку в штате данных компаний работают только высококлассные специалисты.

Таможенники США имеют полное право ничего не объяснять, могут уничтожать груз, равно как и попросту разрешить участнику ВЭД устранить недостатки на месте. В их полномочиях находятся и досмотровые мероприятия, связанные с временным хранением.

Для ФТС России особо актуальным остается вопрос своевременности внедрения умной таможенной службы с упором на опыт зарубежных стран.

До сих пор остается открытым вопрос всестороннего контроля по реализации «единого окна», с которым также существуют определенные проблемы, а также практически не уделяется внимания использованию системы распределенного реестра – блокчейн. Время от времени возникают существенные сбои в работе программных средств, в основном, в таких средствах, как КПС «Портал Морской порт» и «Личный кабинет участника ВЭД», что приводит к затруднению при реализации мероприятий по защите национальной экономики.

Огромное количество времени уходит на мероприятия, которые при отсутствии должного контроля в итоге оказываются неэффективными, когда другие страны смогу активно использовать новые ИКТ в деятельности таможенных органов.

Для ФТС России в настоящее время первоочередной задачей должно стать внедрение блокчейн-технологии в свою деятельность, для обеспечения защиты безопасности вносимых данных как ФТС, так и участников ВЭД. В настоящий момент это приоритетное направление в деятельности ФТС по использованию зарубежного опыта.

Впервые деятельность по запуску проекта по внедрению блокчейн-платформы на основе американской системы «TradeLens» на базе Большого порта Санкт-Петербург. Как уже отмечалось, для внедрения была выбрана логистическая блокчейн-платформа TradeLens, разработанная компаниями Maersk и американской фирмой IBM. На рисунке 3.2 указаны

основные преимущества платформы, а также технологии, с помощью которой она функционирует.

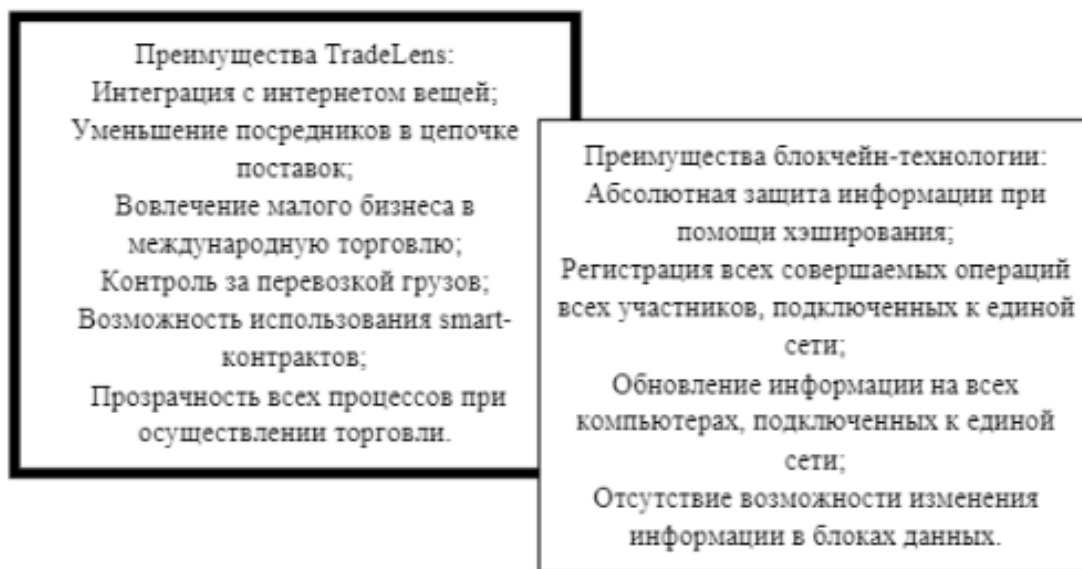


Рисунок 3.2 – Преимущества блокчейн-системы

Ключевая роль перехода ФТС на данную систему обусловлена наличием высокой степени защиты информации, которая включает несколько этапов.

Преимущества есть и для малого и среднего бизнеса, в плане того, что из-за сложностей и трудностей при осуществлении мероприятий по оформлению товаров данные фирмы просто отказываются от ВЭД, мотивируя это высокими временными и материальными затратами.

Согласно стратегии, к 2025 году доля таких компаний составит 40% от экономики страны, что в очередной раз говорит о необходимости внедрения данной системы.

Также, система позволит впервые связать деятельность участников ВЭД с интеграцией в неё интернета вещей, который сможет оказывать всестороннее содействие и минимизировать последствия от перемещения товаров и полностью исключить возможность недобросовестного декларирования и совершения уголовных и административных проступков

Система представлена на рисунке 3.3.



Рисунок 3.3 – Интеграция блокчейна и интернета вещей

Таким образом, таможенное регулирование и его всесторонняя роль в обеспечении всестороннего стабильного развития и безопасности национальной экономики одинаково важно как для России, так и для США.

ФТС России необходимо более активно использовать опыт таможенного администрирования и таможенной деятельности зарубежного государства, чтобы получить в своё распоряжение и активно внедрять передовые информационные технологии.

3.2 Учет позитивного опыта зарубежного таможенного регулирования в российской практике в целях обеспечения национальной и международной безопасности

Использование эффективных технологий таможенного регулирования и контроля, которые успешно применяются другими странами, всегда имеет ключевую роль в развитии таможенной службы любой страны.

Начав освоение новых технологий, ФТС России сможет, помимо комплексного пересмотра существующей системы таможенного контроля и проведения инспекционно-досмотровых мероприятий, получить необходимые опытные результаты применения существующих технологий, адаптируя их под экономическую ситуацию РФ и ЕАЭС.

Наиболее важным направлением для использования зарубежного опыта в деятельности является анализ и изучение средств и самой системы Погранично-таможенной службы США – СВР.

Как уже было рассмотрено в анализе её деятельности, недостающим звеном для ФТС в настоящее время является отсутствие блокчейн-платформы для использования её в сфере международных перевозок грузов и товаров.

Предлагаемый алгоритм мероприятий по внедрению системы TradeLens подкреплён зарубежным опытом использования данной системы в США. Платформа с 2018 года объединена с системой Погранично-таможенной службы США.

Опыт от внедрения данной платформы позволит наиболее рационально распределить государственный бюджет на установку всего необходимого обеспечения, оптимизировать затраты и направления для дальнейшего развития по обеспечению работы данной платформы.

Алгоритм представлен на рисунке 3.4



Рисунок 3.4 – Алгоритм по изучению и установке блокчейн-системы

Также ФТС на основании применения этой системы смогут постоянно находить в полном понимании ситуации, происходящей на границе при перемещении товаров (рисунок 3.5).

В данном примере Контейнер с перемещаемым товаром оснащен электронной пломбой ГЛОНАСС и на контейнере присутствует RFID-датчик. Однако, во время перевозки товара внутри контейнера происходит резкое изменение температуры/влажности, что может свидетельствовать о

вскрытии или повреждении контейнера. Распознавая нестандартную ситуацию RFID-датчик, передает сигнал об изменении температуры/влажности внутри контейнера в блокчейн-платформу.

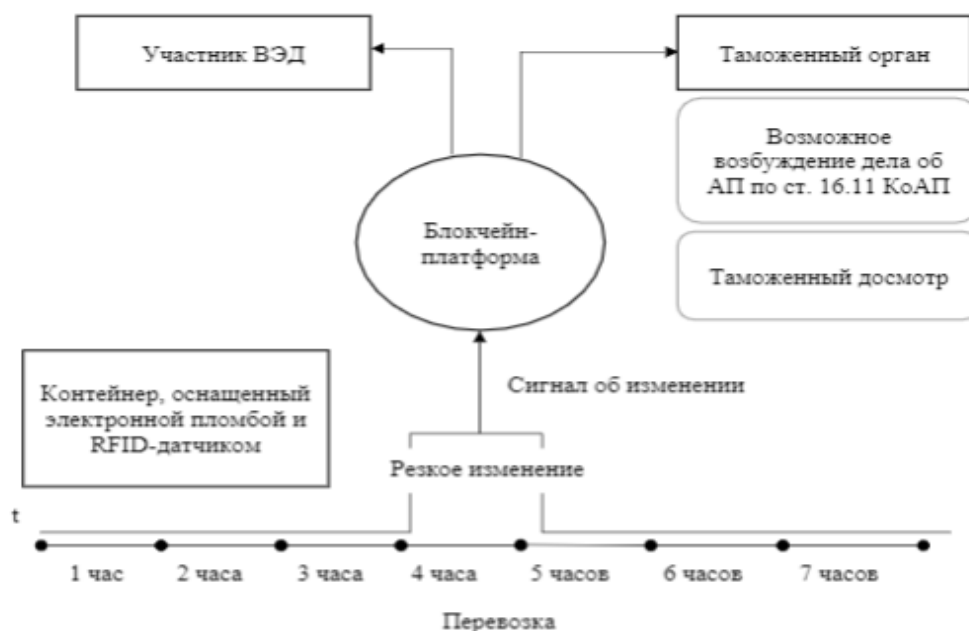


Рисунок 3.5 – Организация перевозки с учетом системы TradeLens

TradeLens отображает данный сигнал на компьютерах всех участников данной цепочки.

Таможенные органы, получив данную информацию, и, анализируя возможные риски, в качестве мер по минимизации рисков выявляют необходимость проведения таможенного досмотра.

Система может успешно применяться различными категориями участников ВЭД, на разных этапах осуществления внешнеторговых отношений.

Важнейшее значение отведено использованию устройств считывания информации в реальном времени, которые позволяют следить за физическим состоянием груза, где бы он не находился.

Участники системы представлены на рисунке 3.6



Рисунок 3.6 – Участники блокчейн-системы

В качестве примера использования платформы можно предложить процесс перемещения товаров в рамках международного контракта из страны-продавца на таможенную территорию ЕАЭС.

Порядок:

1) На первом этапе предусмотрено заключение контракта, который будет заключен в форме смарт-контракта.

Фирмы при его подписании воспользуются электронными подписями, что минимизирует затраты на бумажную волокиту с документами.

В процесс вовлекаются банки, которые будут участвовать в оплате и передаче денежных средств.

Соответственно, смарт-контракт в своей сути предполагает предоставление участникам подписания постоянный контроль и доступ к принятым обязательствам и в случае необходимости проводить дополнительные действия.

2) Отправка груза.

По условиям поставки, подготовку товара к отправке и погрузка его в автомобиль осуществляет поставщик, соответственно в систему уже включены соответствующие уведомления о состоянии груза.

На груз устанавливается электронная пломба, все сопровождается проведением записи на видеофиксирующие устройства.

Затем груз погружается в транспортное средство для транспортировки, все данные автомобиля автоматически вносятся в реестр системы.

3) Досмотровые мероприятия.

Транспорт прибывает до логистического терминала в порту. Номера машины автоматически считываются камерой, происходит обновление данных в системе, производится радиационная обработка и считывание показателей для безопасности.

Чтобы сократить время, которое необходимо для перемещения контейнеров с грузов внутри ЗТК на место для проведения ИДК, с помощью рентгеновской аппаратуры производится снимок груза, снимок загружается в систему.

Затем машина будет помещена на специальное место для стоянки, контейнер будет снят портовым краном и на роботизированном тягаче перевезен на склад.

4) Формирование пакета документов участниками ВЭД.

Система позволяет одновременное нахождение в реестре всех необходимых документов, оформленных разными участниками процесса. Соответственно, как только все необходимые документы будут собраны, таможенный орган сможет быстро воспользоваться информацией в пределах одного процесса.

В данном случае большое место также будет иметь технология автоматического выпуска и определения риска. Система таможенного органа анализирует информацию и назначит мероприятия, либо автоматически пропустит ДТ (рисунок 3.7).



Рисунок 3.7 – Пакет документов в блокчейн-системе

Затем ТО принимает решение о погрузке товара на судно, в электронном формате подписываются документы и уведомление приходит всем участникам процесса.

5) Прибытие товара в порт страны ЕАЭС.

Внутри системы также предусмотрено предварительное

информирование пограничных органов РФ о прибытии судна в порт.

Пограничный контроль службой ФСБ происходит физически на борту судна до его прибытия в порт. При отсутствии опасных фактов или нарушений судно швартуется в порту, весь процесс снимается на видео в рабочее место таможенного инспектора.

В случае нарушений производятся необходимые мероприятия.

Груз сканируется, при прохождении через помещение ИДК, все данные направляются в систему.

Как только контейнер прибудет на склад, участник ВЭД может подавать декларацию на товар.

При отсутствии рисков, ДТ будет зарегистрирована автоматически, может сработать автоматический выпуск товаров, либо отказано в выпуске. Система при достаточном технологическом обеспечении будет учитывать факторы и необходимость минимизации рисков в отношении товара, проходящего таможенный контроль.

Автоматический выпуск в большей степени применителен для участников ВЭД с низким уровнем рисков.

Таможенный инспектор и участник ВЭД все время находятся в контакте через рабочее поле данной системы, поэтому при назначении мер по минимизации рисков будет выслано соответствующее уведомление.

Всю информацию декларант также сможет обновлять в процессе досмотровых мероприятий.

При обнаружении необходимости проведения досмотровых мероприятий, назначается процедура таможенного досмотра. Все данные продолжают оперативно обновляться в системе.

Контейнер будет размещен в Государственном инспекторском центре на месте, которое специально оборудовано для таких мероприятий, там же размещаются все необходимые и доступные устройства и лаборатории.

Алгоритм проведения таможенного досмотра представлен на рисунке 3.8.



Рисунок 3.8 – Порядок таможенного досмотра в ГИЦ

5) Выпуск товара.

После того, как все необходимые мероприятия проведены, на основании заявленной процедуры осуществляется выпуск товара. Все участники процесса получают соответствующее сообщение.

Происходит снятие пломб и дальнейшая погрузка для доставки товара

грузополучателю. В системе можно будет оформить все разрешения и пропуск на выезд, чтобы машина могла беспрепятственно выехать на территорию страны ЕАЭС.

Во время нахождения товара на складе оператор направляет в систему данные о товаре с помощью интернета вещей. Данные попадают в систему, вместе со всей информацией на поставку и всеми операциями и мероприятиями по погрузке и в перемещении, таможенном контроле.

При желании, покупатель сможет получить всю информацию о перемещениях товара, просканировав штрих-код.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что использование позитивного опыта зарубежных таможенных органов может сыграть определяющее значение в дальнейшем развитии ФТС России, что в первую очередь будет являться высочайшей степенью защиты внутреннего рынка и потребителей от контрафактных товаров и стабильности национальной экономики.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Высокий темп интеграции и глобализации экономического взаимодействия стимулировали качественное изменение функций и роли таможенного и тарифного регулирования, которое проявилось в формировании зон свободной торговли между государствами.

Процессы глобализации в мировой экономике обуславливают развитие и углубление внешнеэкономических связей между странами, переход их на качественно новый уровень.

На фоне либерализации усиливается роль государственного регулирования внешнеторговых отношений, появляется необходимость адаптации действующих методов и инструментов к новым экономическим реалиям. Это позволяет реализовать возможности получения максимального эффекта и нивелировать негативные последствия развития сотрудничества в сфере международной торговли, обеспечить защиту национальных производителей, всех участников внешнеторговой деятельности от недобросовестной конкуренции, поддерживать стабильность финансовой системы государства и сбалансированность внутреннего рынка.

В ЕАЭС применяется современная система законодательства, позволяющая обеспечить таможенное регулирование в рамках евразийской интеграции. Основными элементами системы таможенного регулирования являются тарифные и нетарифные меры, меры административного характера, а также применяются документы, определяющие размер ставок ввозных и вывозных пошлин, налогов, такие как единый таможенный тариф и ТН ВЭД ЕАЭС.

Основные нормативные акты принимаются как на уровне интеграционного объединения, так и на уровне стран-участниц. Перспективы развития в настоящее время четко определены и соответствуют темпам глобализации.

Однако при сравнении системы таможенного администрирования

России и одной из самых технологичных – США, обнаруживается ряд проблем, которые могли бы быть оптимизированы путем использования зарубежной практики таможенного регулирования.

Таможенная система США имеет гораздо более широкие полномочия и делает упор на оперативную деятельность, что ставит её в один ряд с крупнейшими службами по обеспечению правопорядка.

Таможенная служба имеет ряд схожестей и существенных различий с системой России, в части мер нетарифного регулирования. Здесь большее внимание уделено именно процессу сокращения времени и затрат участников ВЭД при совершении таможенных процедур.

Перспективы и проблемы развития таможенных служб обеих стран в основном определяются исходя из всемирного тренда перехода на цифровые технологии, в том числе и в таможенных органах.

Использование передовых ИКТ напрямую влияют на способность таможенной системы противостоять контрафактной продукции и сохранять безопасность национальной экономики на должном уровне.

В рамках использования международного позитивного опыта рассмотрена возможность применения системы блокчейн-платформы и её использовании при осуществлении трансграничного перемещения грузов через таможенную границу ЕАЭС.

Данная система представляет собой комплекс программных средств, которые позволяют совершать все процедуры с документами и получать уведомления о состоянии груза на каждом этапе его оформления и перемещения, учитывать все необходимые возможности для отправки дополнительных документов и сведений, а также осуществления непосредственного контакта с представителем таможенной службы.

Предлагаемые мероприятия позволяют оптимизировать весь комплекс действий по организации таможенного процесса, позволят сократить затраты таможенных органов на обработку, а участников ВЭД на предоставление необходимых сведений и информации.

В процессе проведения анализа были сделаны следующие выводы:

- 1) Важность использования зарубежного опыта необходима при планировании стратегического развития таможенных органов ЕАЭС;
- 2) Действующая система таможенного регулирования в США технологически более хорошо обеспечена и структурирована;
- 3) ФТС России активно участвует в разработке и принятии соответствующих программ по цифровизации, что качественно способствует улучшению работы таможенных органов;
- 4) Применяемые меры нетарифного регулирования оказывают большое влияние на состояние экономики обеих стран;
- 5) Таможенная служба США располагает технологиями, такими как система блокчейн, которые могут быть заимствованы как позитивный зарубежный опыт при развитии ФТС России.

Таким образом, таможенные системы России и США находятся на достаточно устойчивом уровне для обеспечения всестороннего таможенного контроля и декларирования при минимальных затратах, однако существующие пробелы в законодательстве и неполная оснащенность ФТС России необходимыми технологиями указывают на необходимость использования зарубежной практики.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // Собрание законодательства РФ, 14.03.2021, № 15, ст. 1691.
2. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Собрание законодательства РФ. 08.08.2011. № 32. Ст. 4810 (опубликовано без Специальных приложений).
3. Соглашение Правительств государств - участников стран СНГ от 20.11.2009 «О Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств» (ред. от 31.05.2019). // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 11.11.2015.
4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 12.04.2017.
5. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 210 "Об утверждении Методологии ведения статистики взаимной торговли товарами государств – членов Евразийского экономического союза и Методологии ведения таможенной статистики внешней торговли товарами государств–членов Евразийского экономического союза" (в ред. решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31.08.2019 N 128) // Официальный сайт Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org>, 12.03.2021.
6. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ (ред. 02.07.2021) //

Собрание законодательства РФ. 05.05.2020. № 18 (ч. IV). ст. 2174.

7. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности: федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 15.12.2003. № 50. ст. 4850.

8. Об экспортном контроле: федеральный закон от 18.07.1999 № 183-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 26.07.2019. № 30. Ст. 377.

9. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030: распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р // Собрание законодательства Российской Федерации. №22. 01.06.2020. ст. 3572.

10. Агумава Р.В. Проблемный аспект реализации административной юрисдикции таможенных органов Российской Федерации в сфере производства по делам об административных правонарушениях // Сборник статей X Международной научно-практической конференции. 2019. в 2 частях. С. 176-179.

11. Алексеева Н.Н. Состояние работы по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС в таможенной службе России. Актуальные проблемы таможенного дела: идентификация, классификация и безопасность товаров // Сборник материалов IV Международной научно-практической конференции ученых, аспирантов, студентов. // Российская таможенная академия. 2020. С. 13-17.

12. Арутюнян С.А. Анализ судебной практики и основные моменты квалификации правонарушений в административной сфере таможенными органами Российской Федерации // Наука и инновации в XXI веке: актуальные вопросы, открытия и достижения // Сборник статей V Международной научно-практической конференции. 2020. С. 151-155.

13. Авдеева И.Л. Анализ перспектив развития цифровой экономики в России и за рубежом // В книге: Цифровая экономика и «Индустрия 4.0»: проблемы и перспективы труды научно-практической конференции с международным участием. 2020. С. 19-25.

14. Агамагомедова С.А. Таможенный контроль и информационно-коммуникационные технологии: соотношение и перспективы взаимовлияния // Хозяйство и право. 2019. № 11. С. 114-119.
15. Агамагомедова С.А. Проект Таможенного кодекса Евразийского экономического союза: приоритеты и перспективы // Законодательство. 2016. № 1. С. 41-48.
16. Алишов Р.Э. Технология автоматического выпуска товаров как инструмент развития таможенного администрирования // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей. Материалы Региональной научно-практической интернет-конференции. М., 2020. С. 6-9.
17. Андреева Е. И., Эпов А. Е. Некорректный перевод исходных номенклатур как фактор смысловых неточностей в единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 3 (28). С. 146-150.
18. Андреева Е. И. Проблемы терминологии в таможенной практике // Российский внешнеэкономический вестник. 2020. № 2. С. 53-61.
19. Арапова Е. Я. Основы внешнеторговой политики России: оценка потенциального влияния тарифного регулирования на динамику импорта // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. №4 (13). 2020. С. 631-646.
20. Афанасьева Н. А. Тарифные квоты как механизм регулирования внешнеэкономической деятельности // В сборнике: Современная наука: теоретический и практический взгляд материалы V Международной научно-практической конференции. 2020. С. 83-88.
21. Братусь С.Н. Венгеров А.Б. Понятие, содержание и форма судебной практики. 2020. С. 16–17.
22. Бакаева О.Ю. Конин Н.М. Роль суда ЕАЭС в толковании правовых актов, регулирующих таможенные отношения // Вестник Саратовской государственной юридической академии. 2020. № 6. С. 239-245.

23. Бахаев А.М. Судебный прецедент как основа модернизации в современном российском праве // Евразийский научный журнал. 2017. № 2. С. 50-51.
24. Бондарева Е. В. Практика применения режима наибольшего благоприятствования // Молодежный вестник ИрГТУ. 2021. № 4. С. 28.
25. Гостева М. И. Совершенствование системы тарифных льгот и преференции в условиях функционирования ЕАЭС // Экономика и социум. 2019. № 11-1 (30). С. 409.
26. Губин А. В. Необходимость изменения системы тарифных преференций в Евразийском экономическом союзе // Вестник Российской таможенной академии. 2021. № 1 (38). С. 36-44.
27. Губинин А.В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности и таможенная стоимость: учебное пособие. 2021. С. 27-28.
28. Зайцева О. С. Сезонные пошлины как инструмент защиты экономики Российской Федерации // Синергия Наук. 2019. № 22. С. 563-568.
29. Корф Д. В. Классификация товаров в таможенном праве: на примере таможенного законодательства Евразийского экономического союза // Реформы и право. 2020. Т.1. С. 30-35.
30. Кравченко А. В. Таможенно-тарифное регулирование в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы науки и практики современного общества. 2020. № 2 (2). С. 45-50.
31. Курмакаева Г.Р. Таможенное регулирование в России и США: сравнительный анализ // Сборник статей по материалам XII научно-практической конференции. 2022. №12. С.43-44.
32. Мантусов В. Б. Задачи ФТС России по введению новой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности и единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза // Вестник Российской таможенной академии. 2020. № 1 (38). С. 45-51.

33. Михайлова А. Н. Практика и перспективы применения мер защиты внутреннего рынка // Молодой ученый. 2020. № 10. С. 44-47.
34. Нефедова Я. М. Экономическая политика ЕАЭС и тарифные льготы // Инновационная наука. 2020. № 6-1. С. 170-171.
35. Пащенко А. В. Международно-правовая база таможенно-тарифного регулирования в Едином экономическом пространстве ЕврАзЭС // Реформы и право. 2019. № 1. С.37-46.
36. Прохоров С. Ю. Внешнеэкономические связи: учебное пособие. 2020. С. 103.
37. Пухова Д. Н. Оценка формирования предложения на рынке текстильной продукции // Международный студенческий научный вестник. 2019. № 4-1. С. 32-34.
38. Старикова Е. М. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли стран Таможенного союза как основы ЕАЭС // Международная экономика. 2021. № 8. С. 24-28.
39. Официальный сайт Федеральной таможенной службы.
<http://www.customs.ru/>
39. Официальный сайт Евразийской экономической комиссии.
<http://www.eurasiancommission.org/>
40. Официальный сайт пограничной-таможенной службы США
<https://www.cbp.gov/>

Ректору ПГУ

А.Д. Гулякову

студент ш 5 курса ФЭУ

кафедры «МиЭБ»

очной формы обучения

Турмагашева Тамир Рустемович

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, Турмагашева Тамир Рустемовича, студент 5 курса
очной формы обучения направления подготовки 38.05.02 профиль
подготовки таможенное дело, прошу провести проверку с
использованием системы «Антиплагиат» данной работы на тему
«Таможенное лицензирование в России и США:
сравнительный анализ»,
выполненн а мной самостоятельно, на содержание элементов плагиата.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из
защищенных ранее выпускных квалификационных работ, кандидатских и докторских
диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я ознакомлен с действующим Стандартом университета «Выпускная
квалификационная работа обучающихся по образовательным программам высшего
образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам
магистратуры», согласно которому обнаружение плагиата является основанием для
недопуска ВКР к защите и отчисления из университета.

Турма | Турмагашева Т.Р. |

ВКР представлена на проверку _____ 2022 г.

Руководитель ВКР С.И. | Азаматова

Протокол
проверки на оригинальность в системе «Антиплагиат.ВУЗ»

выпускной квалификационной работы на тему:

«Таможенное регулирование в России и США: сравнительный анализ»

студентки 5 курса института экономики и управления специальности
38.05.02 «Таможенное дело» Курмакаевой Галии Рустямовны

Руководитель ВКР доцент кафедры «Менеджмент и ЭБ», к.с.н., доцент
Агамагомедова С.А.

Скриншот:

The screenshot displays the 'Антиплагиат.ВУЗ' (AntiPlagiat.VUZ) interface. At the top, there are logos for 'Антиплагиат.ВУЗ' and 'Ректор Отечественного ПО'. The main section shows the results of a plagiarism check for a document titled 'ВКР Курмакаева 30.04.2022.docx'. The results are as follows:

Категория	Процент
Оригинальность	80,41%
Заемствования	17,03%
Цитирования	2,56%
Самоцитирования	0%

Below the table, there is a note: 'Проверка текста происходила с учетом поиска перефразирований. Дословные и перефразированные заимствования маркируются как заимствования и в отчете включаются в процент заимствований. Чтобы отключить перефразирования, перепроверьте документ без галочки "Искать перефразирования".'

At the bottom, there are buttons for 'Полный отчет', 'Краткий отчет', 'История отчетов', 'Распечатать', 'Выгрузить', and 'Создать ссылку'.

5 мая 2022 г.

 / С.А. Агамагомедова /
И.О. Фамилия руководителя ВКР

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РЕЦЕНЗИЯ
на выпускную квалификационную работу
(дипломную работу)

на тему Таможенное регулирование в России и США: сравнительный анализ

студента Курмакаевой Галии Рустамовны

(Ф.И.О.)

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

(наименование специальности)

Институт экономики и управления

(название факультета)

Форма обучения очная

(очная, заочная)

Кафедра Менеджмент и экономическая безопасность

(название кафедры)

Руководитель к.с.н., доцент Агамагомедова С.А.

(уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

1. Соответствие ВКР выбранной теме Содержание дипломной работы
соответствует выбранной теме, раскрывает ее полностью.

2. Актуальность, новизна Тема: «Таможенное регулирование в России
и США: сравнительный анализ» в настоящее время является весьма
актуальной. Передовые таможенные технологии, а также принцип
нацеленности на облегчение работы участников ВЭД обусловили
актуальность анализа и возможности применения зарубежной и мировой
практики осуществления таможенных операций.

3. Оценка содержания работы Содержание дипломной работы в целом
соответствует предъявляемым требованиям. В работе раскрыты основные
теоретические, организационно-правовые основы таможенного
регулирования в Российской Федерации в условиях евразийской интеграции,
проведен компаративный анализ таможенного регулирования в России и
США, выявлены современные тенденции и актуальные проблемы, а также

приоритеты таможенного регулирования в современном мире, их вклад в обеспечение безопасности.

4. Положительные стороны работы Представляют интерес следующие аспекты темы: предлагаемые автором мировые модели таможенного администрирования на примере России и США; сравнительный анализ системы методов нетарифного регулирования в России и США в условиях глобализации.

5. Практическое значение и рекомендации по внедрению Дипломная работа имеет практическое значение для оптимизации таможенного администрирования в России на основе мирового опыта, в частности практики США.

6. Недостатки и замечания В работе отсутствует прогноз развития таможенного администрирования РФ в условиях ЕАЭС с учетом опыта США, который мог быть использован в отечественной таможенной практике. Данный прогноз мог бы усилить исследовательскую часть дипломной работы. В работе имеются небольшие недочеты в оформлении текстовой части диплома.

7. Рекомендуемая оценка ВКР Отлично

8. Вывод о присвоении выпускнику квалификации Специалист таможенного дела.

РЕЦЕНЗЕНТ* менеджер внешнеэкономической деятельности ООО «Невский кондитер» А.В. Савельева

(должность, место работы, уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

« 31 » мая 2022 г.



А.В. Савельева
(подпись рецензента)

* Подпись рецензента, не являющегося работником (сотрудником) ПГУ, заверяется печатью организации.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ОТЗЫВ

**о выпускной квалификационной работе
(дипломной работе)**

на тему: «Таможенное регулирование в России и США: сравнительный анализ»

студентки Курмакаевой Галии Рустямовны
(Ф.И.О.)

Специальность 38.05.02 Таможенное дело
(наименование специальности)

Институт экономики и управления
(название факультета)

Форма обучения очная
(очная, заочная)

Кафедра Менеджмент и экономическая безопасность
(название кафедры)

Научный руководитель к.с.н., доцент С.А. Агамагомедова
(уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ ОТЗЫВА

Тема выпускной квалификационной работы (дипломной работы) Курмакаевой Галии Рустямовны является достаточно актуальной в современных условиях. Вопросы таможенного регулирования в условиях развития и стимулирования экспорта и усиления санкционного давления приобретают новое звучание.

В мире существуют различные модели таможенного регулирования. Курмакаевой Г.Р. рассмотрены модели таможенного регулирования в России и США в современных условиях.

Курмакаевой Г.Р. по материалам нормативной базы и официальных сайтов таможенных ведомств РФ и США выделены проблемы таможенного регулирования в современных условиях, предложены пути решения выделенных проблем.

В ходе выполнения дипломной работы Курмакаева Г.Р. показала хороший уровень теоретической подготовки в области таможенного законодательства РФ и США. Ею выделены тенденции и проблемы таможенного администрирования в этих странах, предложены пути их решения. Особую ценность работе придает сравнительный анализ таможенного законодательства двух государств.

Автором раскрыты цели и задачи, поставленные в дипломной работе, обоснована значимость рассматриваемой темы. Курмакаевой Г.Р. изучен большой нормативно-правовой, научный и практический материал по исследуемой теме, проведен сравнительный анализ деятельности таможенных органов РФ и США, их места в структуре органов государственной власти.

Курмакаева Г.Р. участвовала во многих научных мероприятиях, среди которых ежегодная международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы внешнеэкономической деятельности и таможенного дела», прошедшая 1 марта 2022 года, имеет публикацию на тему ВКР: «Таможенное регулирование в России и США: сравнительный анализ».

Дипломная работа содержит объемную научно-исследовательскую часть, которая имеет определенные элементы новизны.

На основании изложенного считаю дипломную работу Г.Р. Курмакаевой достойной оценки «отлично», а Галию Рустямовну Курмакаеву - присвоения квалификации «Специалист таможенного дела».

Руководитель ВКР

К.с.н., доцент

(уч. степень, уч. звание)


(подпись)

С.А. Агамагомедова

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 2022 г.