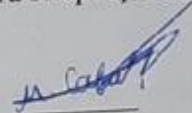


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт
экономики и управления
Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА
на тему

«Особенности трансграничного оборота энергоресурсов»

Студент группы 17ЭД2
(номер группы)
Руководитель к.с.н., доцент кафедры «МиЭБ
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)
Нормоконтролер к.с.н., доцент кафедры МиЭБ
(должность)
ФГБОУ ВО «ПГУ»
(наименование организации)
Рецензент заведующий кафедрой «Экономика и
управление», к.с.н., доцент
(должность)
ФГБОУ ВО ПензГТУ
(наименование организации)


(подпись, дата)

Савицкий Максим
Андреевич
(ф.и.о. полностью)


(подпись, дата)

Ищенко И. Г.
(фамилия, инициалы)


(подпись, дата)

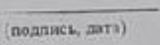
Агагомелова С. А.
(фамилия, инициалы)


(подпись, дата)

Павлов А. Ю.
(фамилия, инициалы)

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

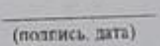
Заведующий кафедрой


(подпись, дата)

Тактарова С. В.
(фамилия, инициалы)

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК


(подпись, дата)

Солдатова С. С.
(фамилия, инициалы)

Пенза 2022

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт
экономики и управления
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

Кафедра «Менеджмент и
экономическая безопасность»

«УТВЕРЖДАЮ»
Зав. кафедрой «Менеджмент и
экономическая безопасность»
С.В. Тактарова

« »

ЗАДАНИЕ
на выпускную квалификационную работу студента

Савицкого Максима Андреевича
(фамилия, имя, отчество)

Тема дипломной работы: «Особенности трансграничного оборота энергоресурсов»

1. Утверждена приказом по ФГБОУ ВО «ПГУ» № 939а/о от «24» ноября 2021 г.
2. Срок сдачи студентом законченной работы 30.05.2022
3. Основные источники, необходимые для написания работы: нормативные и правовые акты, научная литература и периодические издания по теме дипломной работы и материалы, собранные в ходе прохождения практики.
4. Перечень подлежащих разработке вопросов общая характеристика мирового рынка энергоресурсов; правовое регулирование трансграничного оборота энергоресурсов; общая организационно-экономическая характеристика ООО «Газпром трансгаз Томск»; анализ показателей внешнеторговой деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск»; проблемы ООО «Газпром трансгаз Томск» при перемещении энергоресурсов; пути решения выявленных проблем ООО «Газпром трансгаз Томск»; экономические эффективности предлагаемых мероприятий.
5. Работа иллюстрируется презентацией материалов, созданной с использованием приложения PowerPoint. Регламент доклада с презентацией материалов составляет 5-7 минут
6. Дата выдачи задания - 7.02.2022 г.

Руководитель _____

(подпись)

Задание принято к исполнению _____

(дата и подпись студента)

Календарный план разработки дипломной работы

№ п/п	Наименование разделов	Объем работы	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	Подбор и изучение литературы	5%	03.02.2022 - 08.02.2022	Выполнено
2	Разработка 1-й главы	10%	10.02.2022- 22.02.2022	Выполнено
3	Проверка 1-й главы руководителем и доработка ее по замечаниям руководителя	10%	24.02.2022- 29.02.2022	Выполнено
4	Разработка 2-й главы	15%	02.03.2022- 14.03.2022	Выполнено
5	Проверка 2-й главы руководителем и ее доработка	10%	16.03.2022- 21.03.2022	Выполнено
6	Разработка 3-й главы	15%	23.03.2022- 04.04.2022	Выполнено
7	Проверка 3-й главы руководителем и ее доработка	10%	06.04.2022- 11.04.2022	Выполнено
8	Написание введения и заключения, представление законченной работы руководителю	5%	13.04.2022- 18.04.2022	Выполнено
9	Проверка руководителем законченной работы	5%	20.04.2022- 25.04.2022	Выполнено
10	Доработка по замечаниям руководителя и оформление работы	5%	27.02.2022- 09.05.2022	Выполнено
11	Написание доклада на защиту дипломной работы	5%	11.05.2022- 16.05.2022	Выполнено
12	Создание презентации на защиту дипломной работы	5%	18.05.2022- 23.05.2022	Выполнено

Руководитель _____

(подпись)

РЕФЕРАТ

Выпускная квалификационная работа состоит из 66 страниц, 14 рисунков, 6 таблиц, 44 источников.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ, ЭКСПОРТ, ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК», ОСОБЕННОСТИ ТРАНСГРАНИЧНОГО ОБОРОТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, ПРОБЛЕМЫ ТРАНСГРАНИЧНОГО ОБОРОТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, РЕШЕНИЯ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ.

Целью выпускной квалификационной работы является выявить особенности трансграничного оборота энергоресурсов на примере предприятия ООО «Газпром трансгаз Томск».

Объектом исследования является внешнеторговая деятельность ООО «Газпром трансгаз Томск».

В качестве предмета исследования выступают особенности экспорта и виды трансграничного оборота энергоресурсов, основные импортеры ООО «Газпром трансгаз Томск».

В процессе работы рассмотрены теоретические и методологические основы трансграничного оборота энергоресурсов; изложена общая характеристика и анализ внешнеэкономической деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск», выявлены основные проблемы предприятия; разработаны мероприятия по решению представленных проблем ООО «Газпром трансгаз Томск».

Разработанные мероприятия имеют высокую степень детализации и могут быть использованы в текущей деятельности исследуемого предприятия.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТРАНСГРАНИЧНОГО ОБОРОТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	8
1.1 Общая характеристика мирового рынка энергоресурсов	8
1.2 Правовое регулирование трансграничного оборота энергоресурсов	15
2 АНАЛИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ ТРАНСГРАНИЧНОГО ОБОРОТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ (НА ПРИМЕРЕ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»)	23
2.1 Общая организационно-экономическая характеристика ООО «Газпром трансгаз Томск»	23
2.2 Анализ показателей внешнеторговой деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск»	30
2.3 Проблемы ООО «Газпром трансгаз Томск» при трансграничном перемещении энергоресурсов	37
3 РЕШЕНИЕ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	44
3.1 Пути решения выявленных проблем ООО «Газпром трансгаз Томск»	44
3.2 Экономические эффективности предлагаемых мероприятий	52
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	60
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	62
ПРИЛОЖЕНИЯ	66

ВВЕДЕНИЕ

Энергоресурсы относятся к крупнейшей отрасли современного мирового хозяйства и чаще всего добываемых природных ресурсов. К таким ресурсам относят природный газ, нефть и каменный уголь. Энергоресурсы – одна из самых важных жизнеобеспечивающих отраслей национального хозяйства, уровень развития которой определяет экономическое превосходство страны и её место на мировом рынке.

Страны Европейского союза являются основными импортерами российского природного газа, что играет важную роль во внешнеэкономической деятельности ПАО «Газпрома». ПАО «Газпром» является главным поставщиком природного газа как внутри страны, так и в странах СНГ, а так же крупнейшим экспортером природного газа на европейском рынке.

ПАО «Газпром» - мировая энергетическая компания. Основными видами деятельности являются разведка, добыча, транспортировка, хранение, переработка и продажа газа, газового конденсата и нефти, продажа газа в качестве моторного топлива, а также производство и продажа тепловой и электрической энергии.

«Газпром» видит свою миссию в надежном, эффективном и сбалансированном снабжении потребителей природным газом, другими видами энергоресурсов и продуктами их переработки. Основной целью "Газпрома" является лидирование на мировом рынке энергоресурсов при помощи повышения экспорта, добычи, запасов и поиск новых долгосрочных партнеров.

Актуальность темы состоит в том, что на сегодняшний день энергоресурсы являются главным топливом и самым крупным товаром в мировом экспорте.

Объектом исследования является внешнеторговая деятельность ООО «Газпром трансгаз Томск».

Предмет исследования – особенности экспорта и виды трансграничного оборота энергоресурсов, основные импортеры ООО «Газпром трансгаз Томск».

Цель исследования – выявить особенности трансграничного оборота энергоресурсов на примере предприятия ООО «Газпром трансгаз Томск».

Задачи исследования:

- рассмотреть теоретические и организационно-правовые основы трансграничного оборота энергоресурсов.
- изучить общую организационно-экономическую характеристику ООО «Газпром трансгаз Томск».
- провести анализ показателей внешнеторговой деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск» и выявить основные проблемы при трансграничном перемещении энергоресурсов.
- предложить перспективные направления развития экспорта энергоресурсов в России.

Теоретической основой послужили труды российских ученых таких как, Фортов В., Макаров А. Алексеева Л.А., Ломакина Н.С и др., сайт Федеральной таможенной службы, Сайт ПАО «Газпром» и ОПЕК+.

В качестве основных инструментов исследования использовались методы и приёмы логических построений, абстрагирования, описательный, сравнительный метод, а также элементы системно-структурного анализа.

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТРАНСГРАНИЧНОГО ОБОРОТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

1.1 Общая характеристика мирового рынка энергоресурсов

На протяжении многих лет человек искал и создавал топливо для создания энергии. Основными видами всегда были древесина, вода, ветер, а так же использовали солнечную энергию. Но в XIX веке их место заняли новые природные ресурсы: каменный уголь, нефть и природный газ. На данный момент существует множество мест по добыче природных ресурсов. С большим количеством потребителей, появились многочисленные проблемы, а вместе с ними и вопросы о дальнейшем развитии источников энергии.

Сегодня ведутся поиски наиболее чистых видов энергии таких, как солнечная, геотермальная, энергия ветра и энергия термоядерного синтеза. Потребление энергии всегда было связано с состоянием экономики. Ежедневно во всем мире люди потребляют энергоресурсы, природный газ в качестве отопления и использования для газовых плит, уголь для отопления, нефть в качестве топлива и переработки в бензин, на который ежемесячно тратят \$50-100 долларов США. Увеличение валового национального продукта сопровождалось увеличением потребления энергии.

Выделяют три основных вида ископаемых энергоресурсов, к ним относится уголь, нефть и природный газ.

На рисунке 1 представлена структура мирового потребления энергоресурсов. Как видно из данных, нефть, уголь и природный газ потребляют больше всего. На 2021 год общий объём добычи нефти составил 80 622 000 баррелей в день, добыча угля составила 524 миллионов тонн. Планируется, что в скором времени уголь превысит число добычи и выйдет на первое место по сравнению с нефтью. Это связано с тем, что азиатские

страны начали потреблять большое количество угля из-за нехватки природного газа и нефти [17, с. 8-9].

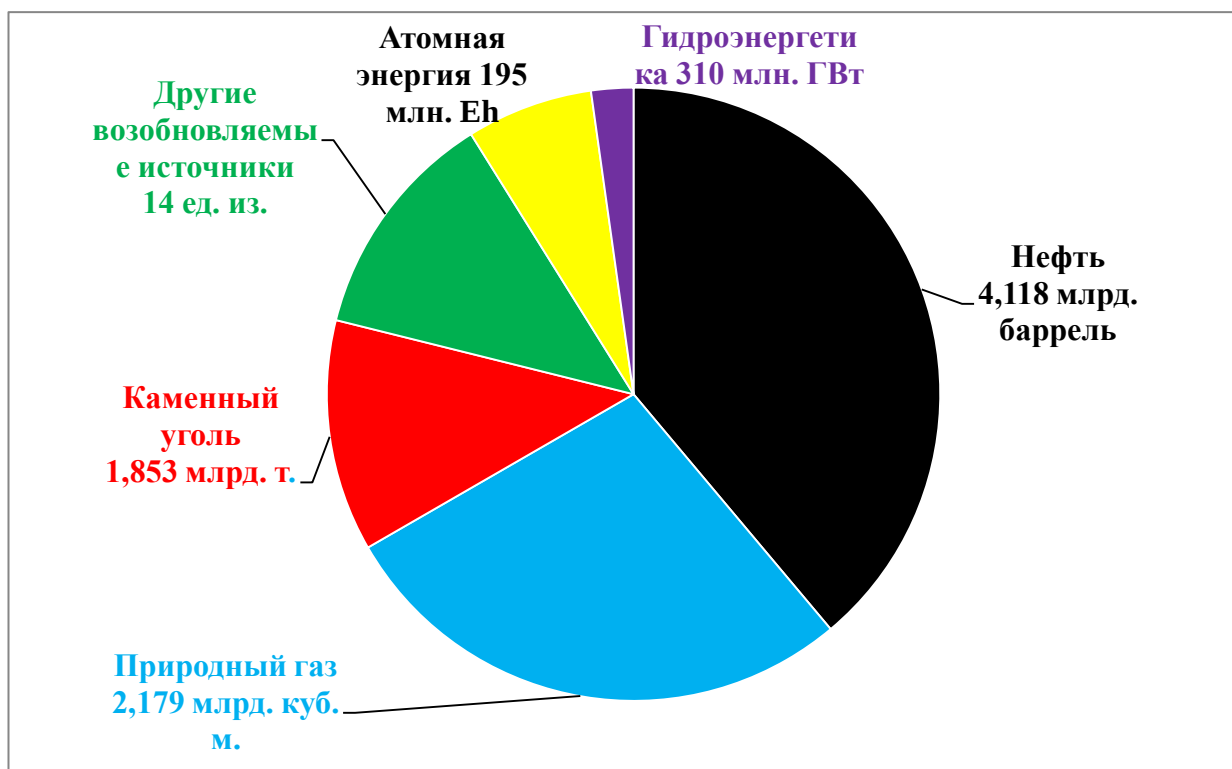


Рисунок 1 – Структура мирового потребления энергоресурсов [17, с. 8-9]

В 2021 году цена нефти начала расти практически непрерывно с начала года до конца октября. По большей части такой рост цены связан с недавней пандемией и носит восстановительный характер для нефтяных компаний. Повлиял и резкий рост цен на природный газ, что дало толчок к переходу на продукты нефтепереработки. Одним из главных факторов стало соглашение ОПЕК+. В течение всего года страны-члены картеля придерживались политики плавного повышения добычи нефти в сутки. После резкого падения цен на нефть в период пандемии, нефтяные компании спокойно перенесли кризис и снова начали расти в добыче и цене.

Географическое распределение нефти в развивающихся странах – 86% в запасе. Наиболее крупные нефтяные запасы располагаются в пределах

зарубежной Азии. Особую часть занимает Ближний и Средний Восток, где расположено около 60% запасов и более 40% мировой добычи нефти. В странах этого региона располагаются государства с наиболее крупными запасами нефти – Саудовская Аравия – более 35 миллиардов тонн, Ирак – 15 миллиардов тонн, Кувейт – 13 миллиардов тонн. В районах Латинской Америки запасы нефти составляют 12% от общих мировых запасов. На долю Африки приходится 7% мировых запасов нефти.

В странах СНГ доля мировой нефти составляет приблизительно 6%. Из-за некоторых ограничений связанных с ОПЕК+, в России за 2020 год сократилась добыча нефти на 9% - это видно на рисунке 2 [26, с. 210].

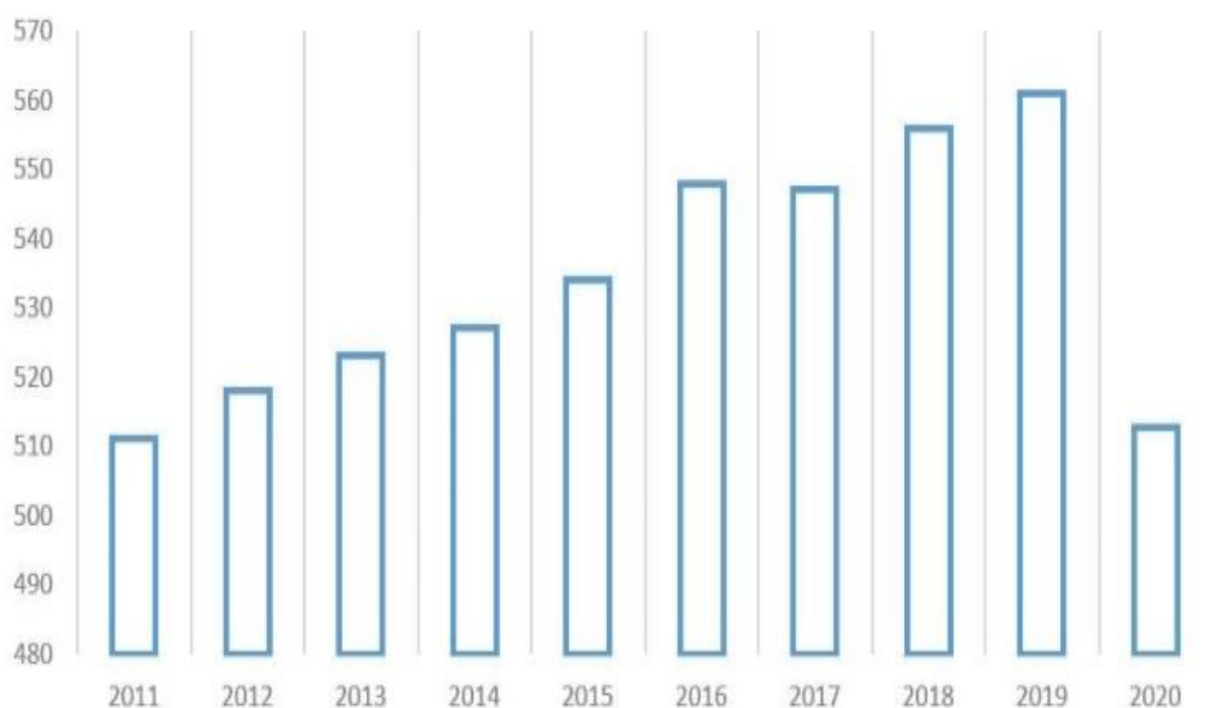


Рисунок 2 – Динамика добычи нефти в России, млн. тонн [26, с. 211]

Как видно по данным динамики, добыча нефти в России стремилась на повышение, после 2020 года произошел резкий спад добычи. Что повлияло и на экспортные поставки сырой нефти, они упали на 40%, а нефтепродуктов на 32%. Большинство компаний из нефтяного бизнеса имеют обидную сферу деятельности – осуществляют весь спектр работ: от

геологоразведки и разработки нефтяных месторождений до переработки и сбыта нефти и нефтепродуктов на внутреннем и внешнем рынках.

В крупнейшие нефтяные компании в мире входят:

1. SaudiArabianOilCompany - Крупнейшая нефтедобывающая компания из Саудовской Аравии. Компании принадлежат права на практически все запасы нефти страны. Ежедневно SaudiAramco добывает 10 миллионов баррелей сырой нефти, имея общий запас более чем в 260 миллиардов баррелей. Компания является государственной, получаемая годовая прибыль составляет 200 миллиардов долларов.

2. Exxonmobil - Крупнейшая частная добывающая нефть компания из США. Прибыль Exxonmobil составляет свыше 300 миллиардов долларов. Ежедневно компания добывает по 4 миллиона баррелей нефти. Объем её запасов оценивается в 20 миллиардов баррелей.

3. Royal Dutch Shell - Международная компания, образованная в результате слияния голландского RoyalDutchPetroleumCompany и британскойShellTransportandTradingCompany. Такая компания ежедневно добывает 2,78 миллиона баррелей нефти, а ее ежегодная чистая прибыль составляет более 5 миллиардов долларов.

В состав крупнейших российских нефтедобывающих компаний на мировом рынке, входят ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Лукойл», ПАО «Газпромнефть», ПАО «Сургутнефтегаз», ПАО «Татнефть».

Крупнейшей российской компанией по объемам добычи нефти является «Роснефть», находящаяся под контролем государства. На рисунке 3 представлена структура добычи нефти Российских компаний. По итогам 2020 года все крупные российские нефтяные компании сократили объем производства [10, с. 400].

В угольной же отрасли сейчас идет большой рост. 2020 год был сложным для представителей угольных отраслей: снижение объемов, заморозка инвестиционных программ. Так же как и нефтяные продукты,

пандемия затронула и угольное производство. Добыча угля упала на 9% за 2019 год.

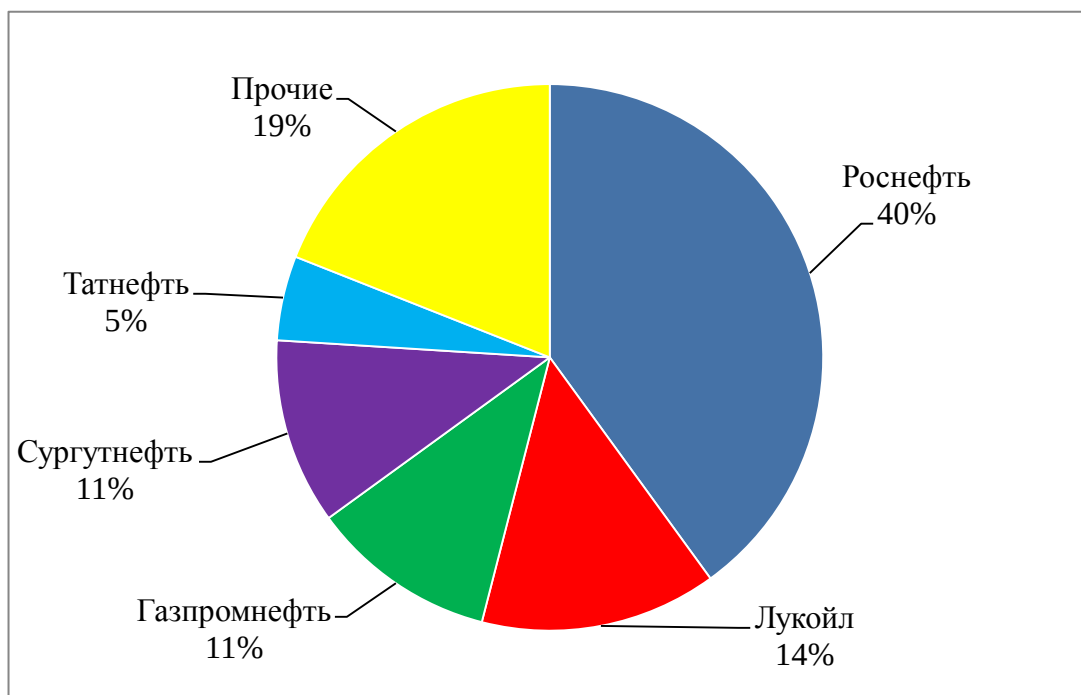


Рисунок 3 – Структура добычи нефти в России [31, с. 400]

В угольной же отрасли сейчас идет большой рост. 2020 год был сложным для представителей угольных отраслей: снижение объёмов, заморозка инвестиционных программ. Так же как и нефтяные продукты, пандемия затронула и угольное производство. Добыча угля упала на 9% за 2019 год.

Но уже в 2021 году, всего за 6 месяцев после небольших ослаблении в пандемии по данным Росстата в России добыли 200 миллионов тонн угля, больше показателей за 2020 год на 8,7%.. Цены же на энергетический уголь продолжают расти. В конце сентября 2021 года Европейские компании уже платят 137 долларов за метрическую тонну угля. В Азии цены еще выше. На китайском рынке тонна угля стоит \$192 за тонну. Высокие цены на энергоносители - газ и уголь - уже привели к приостановке работы некоторых предприятий в Европе и веерным отключениям электроэнергии в Китае [11, с. 245].

Три четверти мировых запасов, 10 триллионов тонн, приходятся на страны СНГ, США и Китай. Мировой рынок угля более конкурентоспособен, чем рынок нефти и газа, из-за своего месторождения и добычи угля расположены практически на всех континентах и регионах мира. Уголь будет играть особо важную роль в производстве электроэнергии в регионах, где не хватает альтернативных видов топлива. Благодаря своей относительно низкой стоимости этот энергоноситель остается особенно важным для развивающихся стран Азии.

Каменный уголь относится к более распространенному энергетическому ресурсу в мире, и его доля в мировой энергетике превышает 24% , к 2030 году ожидается увеличение его доли до 28%. Ведущими странами по объему производства являются Китай, США, Индия, Австралия, Россия.

Мировые запасы угля составляют 1,2 трлн. тонны. В то же время треть мировых запасов угля, или 173 миллиарда тонн, сосредоточена в недрах России, а 34 миллиарда тонн - в Казахстане

Природный газ занимает особо важное место в топливно-энергетическом рынке, из-за высокого потребительского спроса, низким издержкам по добычи, транспортировки и широкому применению во многих сферах деятельности. В 2021 году именно природный газ первым дал толчок для роста цен на другие виды энергоресурсов. 21 декабря 2021 года цена на природный газ составила 2 тысячи долларов за 1 тысячу куб метров в Европе.

Повышение цен связано с большим спросом – главной причиной роста спроса считают изменение погодных условий. За 2021 год в странах Европы была длительная и холодная зима, в Азии же наоборот жаркая погода. Что привело к большому спросу на газ, так как страны Европы потребляют большое количество природного газа в целях отопления [24,с. 267].

Лидером по добыче газа, как в мире, так и в России является ПАО "Газпром". Компания активно развивается, в перспективах освоение новых

месторождений Харасавэйское и Крузенштернское. Первый газ с них планируется получить в 2023 году. Наиболее вероятным кандидатом на крупное открытие газа в 2021 году станет Скуратовская-2, вторая разведочная скважина "Газпрома" на блоке Скуратовского в Арктике Карского моря. Это утверждение подтверждается несколькими причинами. Прежде всего, несмотря на то, что Скуратовский блок расположен на шельфе, он примыкает к крупнейшему в мире газовому месторождению Бованенково. Во-вторых, все предыдущие бурения в Карском море выявили огромные запасы газа.

На рисунке 4 представлены планы по увеличению добычи природного газа в 2030 году на 23% до 557 млрд. кубометров в год. За счет новых проектов и месторождений Газпром сохранит свои лидирующие позиции [27, с. 11].

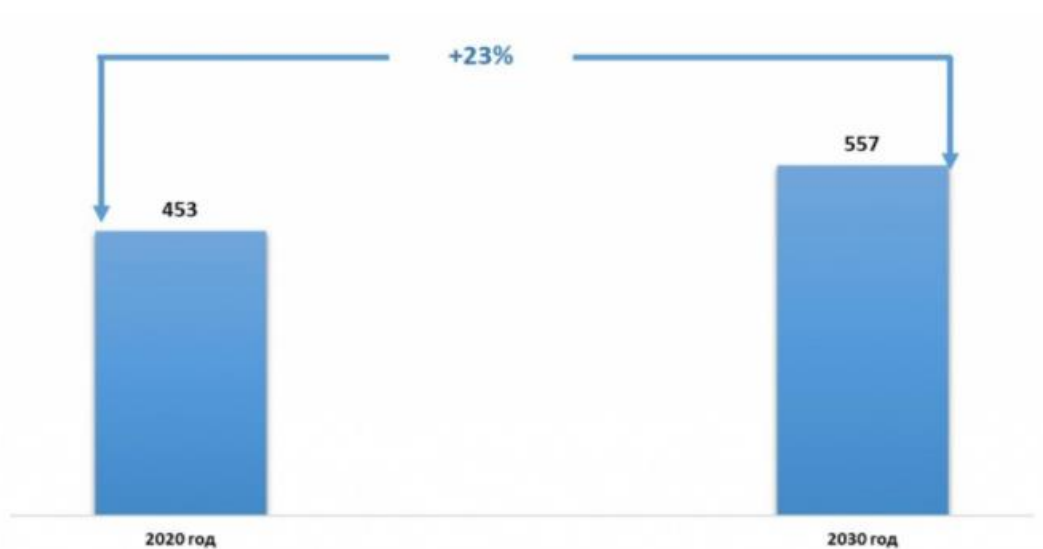


Рисунок 4 – Планы по добыче природного газа Газпром, млрд. кубометров в год [27, с. 11]

На сегодня ситуация на мировом рынке энергоресурсов предвидит высокий рост цен и быстрое истощение запасов на Западе и Европе в связи с недавними санкциями, что влечёт огромный спрос отечественных производителей природных энергоресурсов и высокого повышения цен на экспорт этих товаров в зарубежные страны. Нефтяное эмбарго США на ввоз

российских нефтепродуктов уже повлияло как на Запад, так и на Европу. Цены на бензин во многих странах Евросоюза резко повышаются, достигнув €2 за литр. Немецкие предприятия обеспокоены массовым банкротством.

Исходя из вышесказанного, можно сказать, что в основном используются 3 вида топлива – уголь, газ и нефть. Их добыча резко снизилась в 2020 году в связи с пандемией, но ситуация довольно быстро стабилизировалась после ослабления пандемии. Видно, что Россия богата этими ресурсами, лишь в нефти она уступает зарубежным странам. Самым большим спросом пользуется природный газ, ведь его легко добыть, а транспортировка не вызывает больших проблем. Лидером в этой ветке добычи является российская компания «Газпром», за счет больших запасов и увеличению добычи «Газпром» сохранит лидерство. Сегодняшняя ситуация в мире показывает, насколько энергоресурсы важны. В связи с санкциями, отечественное топливо не поступает в страны Европы, что уже грозит банкротством многих европейских компаний. Только цены на бензин повысились, достигнув €2 за литр.

1.2 Правовое регулирование трансграничного оборота энергоресурсов

На фоне быстрого развития сферы энергоресурсов, Россия занимает высокую долю в общем объеме трансграничного оборота энергетических ресурсов. В современных условиях потребления национального оборота энергоресурсов, главной задачей для России будет развитие и совершенствование правового регулирования трансграничного оборота энергоресурсов.

Главными понятиями правового регулирования внешнеторгового оборота энергоресурсов являются «внешнеторговая деятельность в сфере энергетических ресурсов» и «внешнеторговый оборот энергетических

ресурсов», именно с помощью них стоит отталкиваться в развитии и совершенствовании правового регулирования.

В последнее время органы власти разрабатывают и принимают специальные нормативные акты в сфере энергетики. Один из примеров Федеральный закон «Об особенностях оборота нефти и нефтепродуктов в Российской Федерации». Закон регулирует и устанавливает оборот нефти и нефтепродуктов, моторное топливо, розничная торговля моторным топливом, оптовая торговля нефтепродуктов [3].

По статистическим данным ОПЕК за 2021 год, мировой объём продаж нефти составил примерно 42 миллионов баррелей в сутки, в 2020 экспорт составит 45 миллионов. За год объём упал на 3 миллиона.

Странами - лидерами по экспорту нефти в 2021 году судя по данным в диаграмме (рис. 5), первое место занимает Саудовская Аравия с объёмом в 6,65 млн б/с, Россия заняла второе место с объёмом экспорта 4,65 млн б/с. Больше всего Россия экспортирует нефть в Китай, Нидерланды, Беларусь и Германию. Китай также является лидером по импорту нефти по мировым данным ОПЕК [15, с. 424].

Кроме нефти есть нефтепродукты – бензин, керосин, дизельное топливо, растворители, техническое масло, топливо для систем отопления, битум. Все они относятся к токсичным, огне – взрывоопасным. Для этого используют все необходимые меры предосторожности: контроль температуры, проверка на утечку.

Нефть и нефтепродукты перевозят по специальным определенным маршрутам. Для перевозки используют автомобильный транспорт, в дальние доступные места – морской или железнодорожный путь. Автомобильный путь чаще всего используют для перегрузки с железнодорожного и после транспортировку на АЗС.

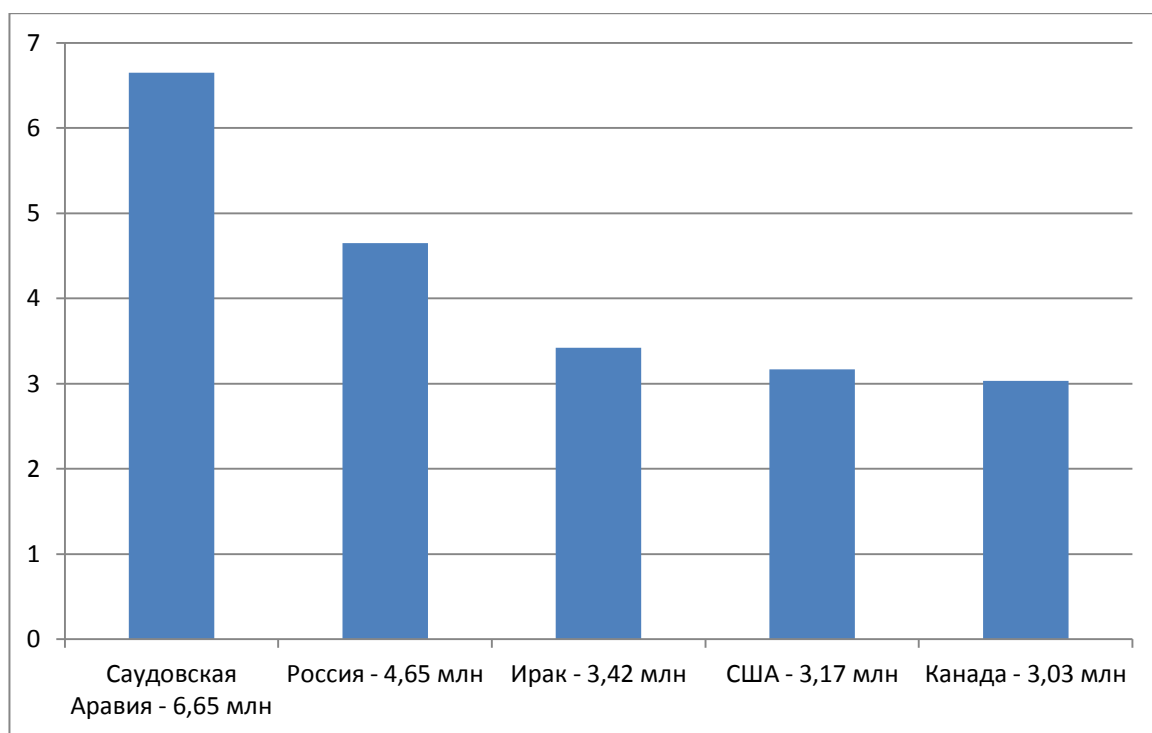


Рисунок 5 – Рейтинг стран по экспорту нефти за 2021 год в млн б/с
[15, с. 424]

Мировой экспорт природного газа сильно увеличился за последнее время. Он вырос почти до 960 млрд. кубометров. Мировым лидером по экспорту природного газа является Россия, в 2020 году было экспортировано 240 млрд. кубометров, что составляет 27 процентов от общего объема экспорта в мире.

Большую часть Россия экспортирует природный газ в Европу. Темп роста импорта природного газа представлен в таблице 1. Это позволило увеличить экспортные поставки российских энергоресурсов и в 2020 году доля «Газпрома» на европейском рынке достигла 36%, что является максимальным показателем с 2013 года [20, с. 107].

Природный газ делят на два типа: трубопроводный природный газ – находится в газообразном виде и имеет температуру окружающей среды и сжиженный природный газ (СПГ) – находится в жидком состоянии, который

образуется посредством охлаждения газообразного топлива. Его объём меньше по сравнению с трубопроводным почти в 600 раз.

Таблица 1 – Рост экспорта российского природного газа в 2020 году.

[20, с. 106]

Страна	Темп роста, в %
Чехия	28%
Австралия	25%
Словакия	24,4%
Германия	7,1%
Франция	6,8%
Нидерланды	4,6%
Дания	1,9%

Каждый из этих видов имеет свои особенности при транспортировке. Трубопроводный природный газ доставляется до потребителей при помощи сети газопроводов, проложенный от месторождения природного газа. СПГ можно доставлять из любой точки с помощью танкеров – газовозов по морскому пути, автомобильному и железнодорожному. СНГ дал возможность сделать рынок природного газа более глобальным, имея возможность экспортировать его из отдаленных регионов.

С каждым годом экспорт СПГ растет и в 2020 году произошел переломный момент, и доля СПГ в общем объеме экспорта превысила долю трубопроводного газа, составив 52% или же 288 млрд. кубометров. Наиболее крупные экспортеры СПГ – страны Ближнего Востока и азиатские страны. США и Россия, пользуясь большим спросом на такой вид природного газа, начали активно развивать данное направление, ведь это дает возможность к

новым сотрудничествам и соответственно повышению роста продаж [7, с. 98].

При перемещении энергоносителей через таможенную границу Евразийского экономического союза, они помещаются декларантами под таможенную процедуру экспорта из России. В целях обеспечения энергетической безопасности России и эффективного таможенного регулирования энергоносителей реализует свои функции специализированный орган – Центральная энергетическая таможня (ЦЭТ). Это специальное таможенное подразделение осуществляет таможенное оформление и таможенный контроль специальных товаров, находящихся в товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС. Такие товары входят в перечень стратегически важных товаров и ресурсов, в связи с тем что таможенная пошлина от экспорта таких товаров являются основным доходом государственного бюджета.

Особенности перемещения энергоресурсов и совершения таможенных операций можно разделить на три группы:

- транспортировка товара.
- применения таможенного законодательства при перемещении товаров трубопроводным транспортом.
- установления ставок вывозных таможенных пошлин.

Используют несколько способов перемещения энергоресурсов через таможенную границу ЕАЭС. По данным ЦЭТ используются пять видов транспорта (рис. 7):

- водный;
- автодорожный;
- железнодорожный;
- трубопроводный;
- линии электропередач.

Трубопроводный способ перемещения является наиболее эффективным после морских перевозок для энергоресурсов. Диаметр трубопровода

составляет 1200 миллиметров, что обеспечивает его пропускную способность на уровне 80-90 миллионов единиц, со скоростью примерно 10-12 километров в час [28, с. 27].

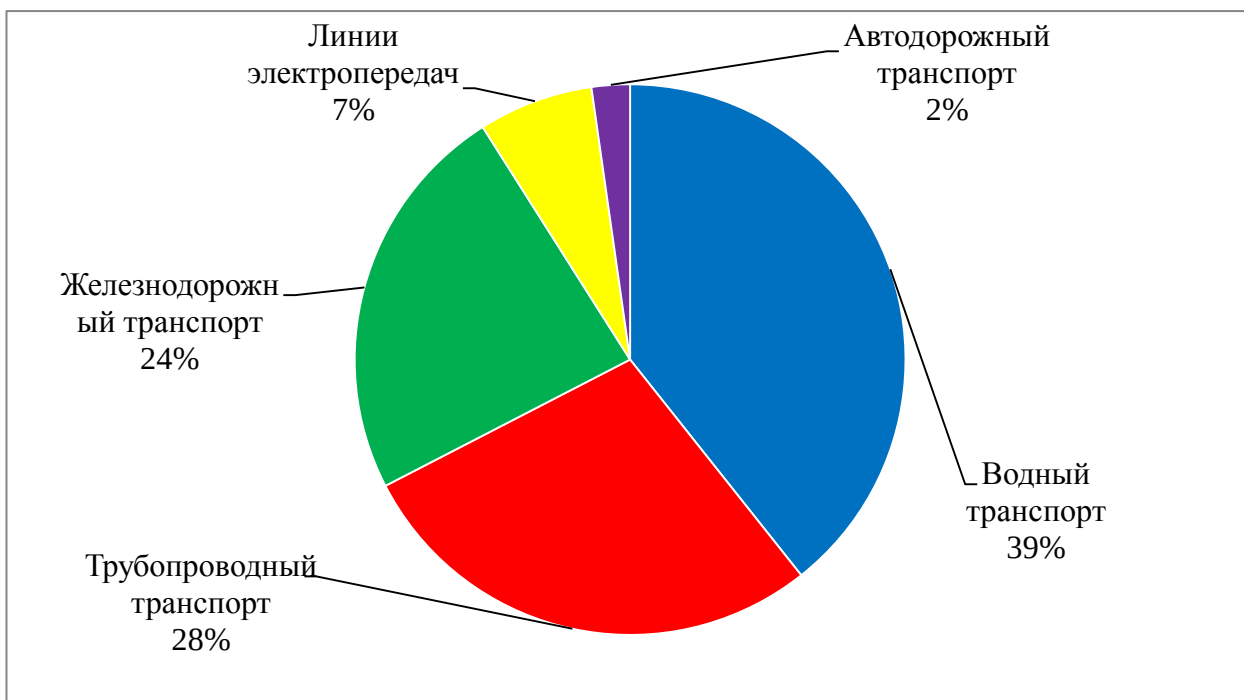


Рисунок 7 – Перемещение энергоресурсов по видам транспорта [11, с. 128]

Как видно из представленной диаграммы водный путь используют чаще всего почти 60% от общего выбора транспорта, так же очень много используют трубопровод. Такой вид транспортировки используют чаще всего для природного газа и нефти, что и составляет большую часть выбора транспорта и потому ,что другого способа транспортировки газообразного вещества больше нет.

Особенности перемещения товаров по трубопроводу регламентированы главой 41 «Особенности порядка и условий перемещения через таможенную границу Союза товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи» Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС), главой 43 «Особенности перемещения товаров

трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи» Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», актами Правительства Российской Федерации, ведомственными актами Федеральной таможенной службы Российской Федерации.

На основании ТК ЕАЭС товар перемещаемый по трубопроводу не требуется для предоставления таможенному органу. Количество и объём товара фиксируется показаниями приборов учета. Они устанавливаются в отведенных для этого местах, которые могут быть установлены на территории государств – членов ЕАЭС либо на территории стран через которые проходит трубопровод. Если измерительный прибор установлен за пределами территорий стран ЕАЭС, то по международному договору, страна на чьей территории располагается измерительный прибор, должны гарантировать безопасность, соблюдение режима и предоставлять доступ к таким приборам таможенным органам.

Применение экспортной пошлины создает одинаковые условия для производителей при сбыте товара на внутреннем и внешнем рынке. Стоимость товаров различается на величину вывозной таможенной пошлины без учета затрат на перемещение товара. Существует особый порядок установления ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и продукты ее переработки.

Была проведена налоговая реформа с целью регулирования объёмов экспорта сырья, стимуляция его переработки нефтяной промышленности и последующего вывоза товаров с высокой добавленной стоимостью «большой налоговой маневр». Его целью было снижение предельной ставки экспортной пошлины на нефть с 59% до 30% [5].

Ставка вывозной таможенной пошлины на нефть зависит от уровня цен на мировом рынке. При определении ставки учитывается средняя цена на сырую нефть на рынке. Экспортная пошлина на сырую нефть взимается с разницы между фактической среднемесячной ценой тонны Urals и

установленным нормативным значением. В зависимости от стоимости тонны нефти существует 4 основных варианта расчета экспортной пошлины:

1. Фактическая средняя цена тонны Urals ниже \$09,5 – ставка пошлины равна 0%.

2. . Фактическая средняя цена тонны Urals выше \$109, но ниже \$146 – ставка пошлины не превышает 35%.

3. . Фактическая средняя цена тонны Urals выше \$146, но ниже \$182,5 – ставка пошлины не превышает $\$12,78 + 45\%$

4. . Фактическая средняя цена тонны Urals выше \$182,5 – ставка пошлины не превышает $\$29,2 + 30\%$ Законодательство также предусматривает возможность установления особых формул расчета для нефти с особыми свойствами или добытых на определенных участках, но серьезно общую картину они не меняют.

Период мониторинга среднемировых цен на нефть: с 15-го числа календарного месяца по 14-е число следующего календарного месяца. Рассчитывается средняя арифметическая цена покупки и продажи за все дни торговли. Ежемесячно не позднее, чем за 5 дней до первого числа календарного месяца, следующего за месяцем окончания периода мониторинга, среднемировая цена публикуется на сайте Министерства экономического развития Российской Федерации в открытом доступе [4].

Подводя итоги, выделим, что главными понятиями правового регулирования внешнеторгового оборота энергоресурсов являются «внешнеторговая деятельность в сфере энергетических ресурсов» и «внешнеторговый оборот энергетических ресурсов».

В последнее время органы власти разрабатывают и принимают специальные нормативные акты в сфере энергетики. При перемещении энергоносителей через границу реализует свои функции «ЦЭТ» центральная энергетическая таможня.

2 АНАЛИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ ТРАНСГРАНИЧНОГО ОБОРОТА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ (НА ПРИМЕРЕ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»

2.1 Общая организационно-экономическая характеристика ООО «Газпром трансгаз Томск»

ПАО «Газпром» является одной из самых крупных энергетических компаний в мире. Основным направлением деятельности «Газпром» является геологоразведка, добыча, транспортировка, хранение, переработка и реализация углеводородов. Главная задача предприятия заключается в максимально эффективной отдаче по добычи природного газа и его распределения внутри страны и на экспорт. Кроме того Газпром стремится развить круг своих клиентов и выйти главным мировым лидером по производству своего товара.

Сегодня, ПАО «Газпром» – является одной из крупнейших нефтегазовых компаний мира по величине запасов, объемам добычи и рыночной капитализации. В частности, по данным на 2018г. ПАО «Газпром» занимает 1 место в мире по объемам запасов и добычи природного газа, рисунок 8.

В 1977 году компания начала строительство первого магистрального газопровода в Западной Сибири – Нижневартовск – Томск – Кузбасс протяженностью 1162 километра. Этот газопровод до сих пор является одной из основных и сложнейших газотранспортных путей страны.

На сегодняшний день компания эксплуатирует и обеспечивает строительство газотранспортных систем в 14 регионах Сибири и Дальнего Востока.

В филиалы компании входит более 9500 километров магистральных газопроводов, 9 компрессорных и одна насосно -компрессорная станция, 128 газораспределительных станций. В Группу Газпром входит 27 филиалов,

в том числе 20 линейных производственных управлений магистральных газопроводов и одно линейное производственное управление магистральных трубопроводов [39,с. 209].

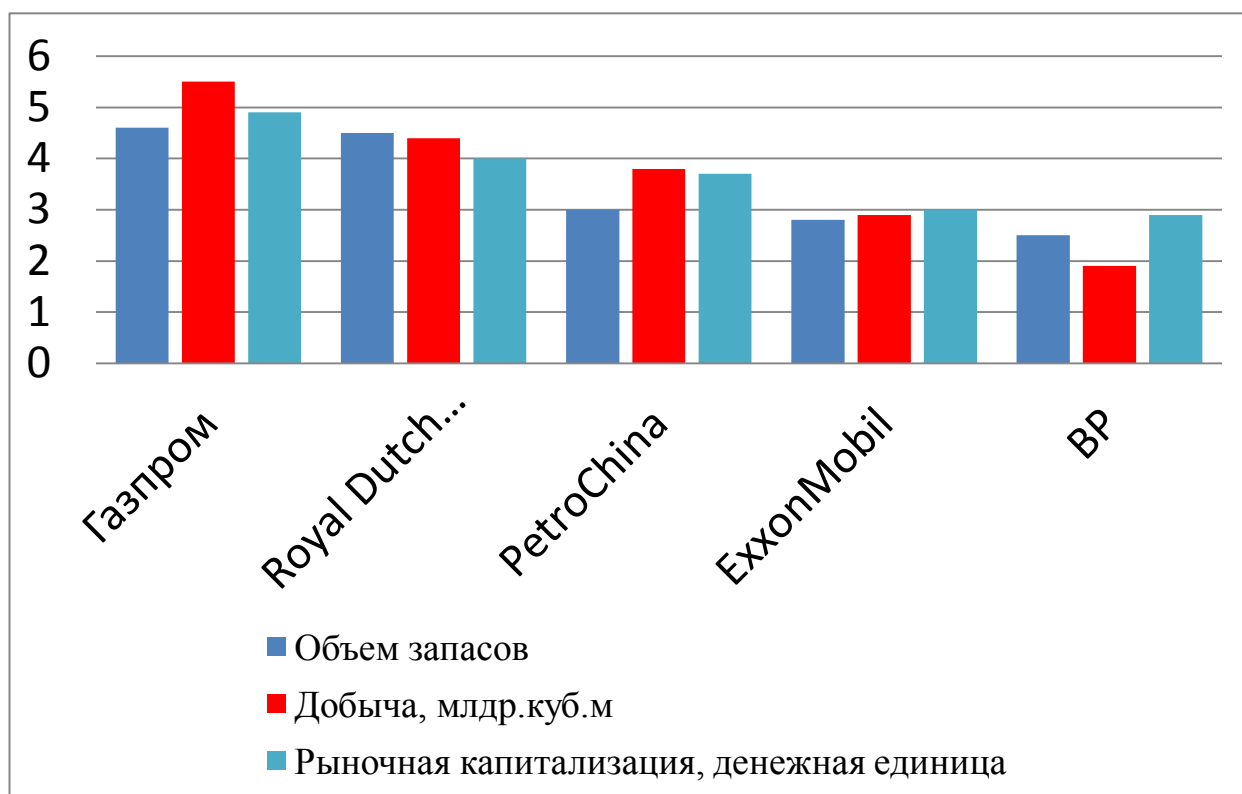


Рисунок 8 – Рейтинг мировых лидеров по объёму и добычи природного газа [39, с. 198]

Компания эксплуатирует системы магистральных газопроводов:

- «Нижневартовский газоперерабатывающий завод (ГПЗ)—
Парабель — Кузбасс»;
- «Северные районы Тюменской области (СРТО) — Омск»
- «Омск — Новосибирск»;
- «Барнаул — Бийск — Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху»;
- «Сахалин — Хабаровск — Владивосток»;
- «Береговой технологический комплекс (БТК) «Кириновское»;
- Головная компрессорная станция (ГКС) «Сахалин»;

- «Сахалин-2» (нефтегазопровод);
- «Установка комплексной подготовки газа-2 (УКПГ) Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения (ГКМ);
- Автоматизированная газораспределительная станция (АГРС) г. Петропавловска-Камчатского»;
- «Братское газоконденсатное месторождение (ГКМ);
- «Сила Сибири» [41].

Первым директором компании стал Вячеслав Толмачёв. В апреле 2003 года председатель правления «Газпром» Алексей Миллер назначил Виталия Маркелова на должность генерального директора «Газпром трансгаз Томск». За время его руководства компания поднялась на новый уровень технологического развития и производства. На рисунке 9 представлена структура компании ООО «Газпром трансгаз Томск».

Целью компании является получение прибыли. «Газпром трансгаз Томск» - это одно из быстро развивающихся дочерних обществ «Газпрома», входящих в Группу Газпром. Под Группой Газпром понимаются совокупность компаний, состоящих из ОАО «Газпром» - являющейся головной компанией и его дочерних обществ.

Территория, на которой сегодня предприятие занимается поставкой природного газа, сопоставима по своим размерам с Западной Европой. Магистральные газопроводы «Газпром трансгаз Томск» проложены в Тюменской, Новосибирской, Кемеровской, Томской, Омской, Иркутской областях в Алтайском и Хабаровском крае, на Камчатке и Сахалине.

Общество в настоящее время эксплуатирует 8 компрессорных и 1 насосно-компрессорную станцию; 129 газораспределительных станций; 7768 км газопроводов, в том числе 1600 км нефтепроводов.

Компания, вместе с входящими в ее состав 20 филиалами (15 линейно-производственных управлений, Управление аварийно-восстановительных работ, Управление материально-технического снабжения и комплектации,

Управление автомобильного и специального транспорта, Инженерно-технический центр и Томскавтогаз).

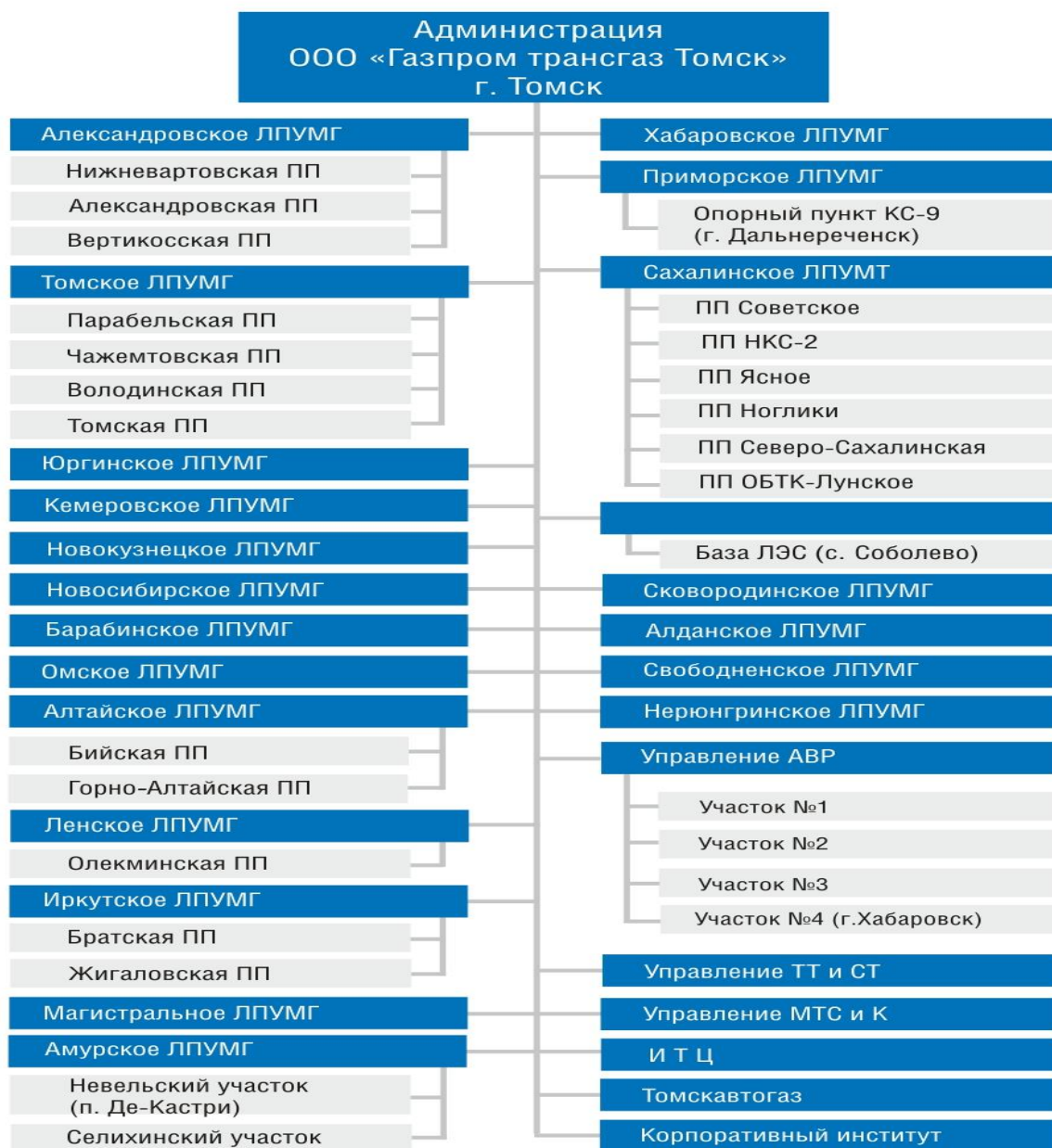


Рисунок 9 – Структура компании ООО «Газпром трансгаз Томск» [44]

Среди потребителей ООО «Газпром трансгаз Томск» такие флагманы российской промышленности, как Западно-Сибирский и Новокузнецкий металлургические комбинаты, Кемеровский «АЗОТ», Томский нефтехимический комбинат, Сибирский химический комбинат, новосибирский завод «Искра». «Газпром трансгаз Томск» сегодня поставляет

природный газ предприятиям областных энергосистем, цветной металлургии, стройиндустрии, химической промышленности и сельского хозяйства.

Из них крупнейшими, кроме названных, являются АО «Тюменьэнерго», АО «Томскэнерго», АООТ «Юргинский машиностроительный завод», АО «Топкинский цемент», ОАО «Кузбассэнерго», АООТ «Новосибирскэнерго», ОАО «Новосибирский металлургический завод», АО «Новосибирский оловокомбинат», АООТ «Новосибирский электродный завод», АОЗТ «Коенское», ОАО «Омскэнерго», ОАО «Омскшина», ОАО «Омсктехуглерод», АО «Алтайэнерго», ОАО «Алтайкрайгазсервис», совхоз «Сухореченский».

Предприятие динамично развивается, практически удваивая объемы капиталовложений на ведение капитального ремонта. На производственных объектах линейной части магистральных газопроводов устанавливается современное оборудование, внедряется система телемеханики.

Сегодня в ООО "Газпром трансгаз Томск", где трудятся более тринадцати тысяч человек, практически отсутствует текучка кадров. Показатель текучести кадров (6,7%) соответствует естественному уровню и способствует своевременному обновлению коллектива.

Корпоративная форма: в организации для технических работников существует единая форма с символикой «Газпром», синего цвета. Возможны два варианта: брюки и куртка, комбинезон и куртка. Для руководящего звена предусмотрен деловой стиль в одежде - строгие костюмы.

Основными поставщиками природного газа являются Неноваторский и Белозерский газоперерабатывающие комплексы, газоконденсатные месторождения «Мыльджинское», «Северо-Васюганское» и «Лугинецкое», основными проектами выступают «Сахалин – 2» и «Сахалин – 1». Томская компания реализует около 20 миллиардов кубометров природного газа в год. Компания ежегодно проводит эксплуатации газотранспортной системы, комплексы текущих и капитальных работ. На рисунке 10 представлены

основные виды хозяйственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск» [17, с. 169].

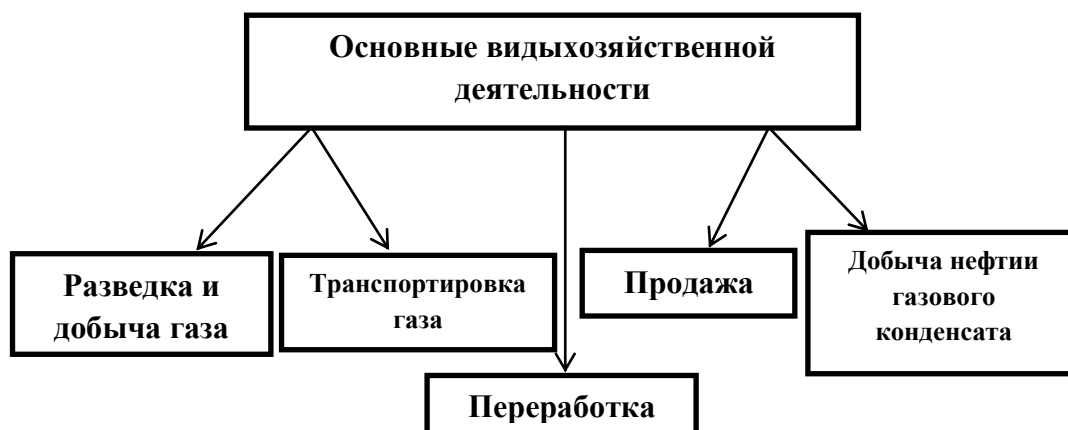


Рисунок 10 – Основные виды хозяйственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск» [21]

Кроме того компания занимается и другими видами финансово-хозяйственной деятельности, в основном, строительство, производство электрической и тепловой энергии и управление активами.

Компания реализует программу по развитию минерально – сырьевой базы газовой промышленности до 2030 года, ставит задачи обеспечить прирост запасов природного газа в объёме 27,4 триллионов кубических метров.. ПАО «Газпром» является крупнейшей компанией мира по величине запасов природного газа. В мировом рейтинге нефтегазовых компаний «Газпром» занимает первое место по добычи природного газа».

Предприятие ООО «Газпром трансгаз Томск» организовано в форме общества с ограниченной ответственностью и осуществляет свою деятельность на основании Конституции РФ, ФЗ «Об обществах с ограниченной ответственностью», ТК РФ, НК РФ и иных нормативно-правовых актов. Компания является дочерним обществом ПАО «Газпром». Вид деятельности (по ОКВЭД): 49.50.21- Транспортирование по трубопроводам газа. Ниже на рисунке 11 представлена эмблема и товарный знак ООО «Газпром трансгаз Томск».



Рисунок 11 – Фирменный знак ООО «Газпром трансгаз Томск» [21]

По состоянию на 31 декабря 2021 года на территории России запасы углеводородов Группы «Газпром» по категориям А+В1+С1 (по российской классификации) составили 33 574,5 миллиардов кубометров природного газа, 1 494,4 миллионов тонн газового конденсата и 2 023,8 миллионов тонн нефти. Размеры территории, на которой предприятие занимается поставкой природного газа сходит по своим размерам с Западной Европой. Пути газопроводов расположены в Тюменской, Новосибирской, Омской, Томской, Иркутской областях, в Хабаровском и Алтайском крае, а так же часть на Сахалине. К потребителям внутри страны ООО «Газпром трансгаз Томск» относят в основном электроэнергетические компании. Основные расходы компания тратит на ремонт трубопроводов на производственных объектах, установка нового современного оборудования.

В компании работает свыше 30 тысяч сотрудников. Люди стремительно тянутся устроиться в Газпром, такое рвение связано с престижностью и высокооплачиваемой работой и присутствием карьерного роста. В настоящем пункте мы изучили общую организационно-экономическую характеристику ООО «Газпром трансгаз Томск», рассмотрели структуру предприятия, её деятельность. Узнали место предприятия на мировом рынке – занимает лидирующие позиции в мире по экспорту и добыче природного газа. Основные поставки приходятся на страны ЕС и СНГ, так же Газпром рассматривает свои будущие партнёрства со странами Азии.

2.2 Анализ показателей внешнеторговой деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск»

Рынок природного газа стран Европейского союза в связи с географическим местоположением близкого расположения к России и доминировании на нем российского природного газа, играет важную роль во внешнеэкономической деятельности ПАО «Газпрома».

ПАО «Газпром» или же Группа Газпром – является главным поставщиком природного газа внутри страны так и в странах СНГ, а так же крупнейшим экспортером природного газа на европейском рынке. Группа Газпром ведет внешнеэкономическую деятельность в 24 странах мира и поставляет свой товар более чем на 130 рынков мира. Ведущими импортёрами главного товара Газпром являются Германия, Италия, Великобритания и Франция.

Кроме этого Газпром входит в форум стран экспортеров газа ФСЭГ— это объединение стран, лидирующих в мире по экспорту природного газа.

Сейчас основной деятельностью Газпрома является реализация нефтегазовой продукции и деятельность трубопроводных магистралей, прокладывание новых и улучшение старых. На 2020 год протяженность газопроводов составила 176,2 тысяч километров [15, с. 74-80].

В приложение А представлены месторождения природного газа, действующие и проектируемые газопроводы, а так же основные направления будущего развития трубопроводов. На дальнейшее развитие и реализацию планов Газпрома влияет один из важнейших факторов – спрос на продукцию. На спрос влияет рост цены на товар.

С помощью анализа данных взятых на сайтах Федеральной таможенной службы и Росстата, построим диаграмму с прибылью Газпрома рисунок 13.

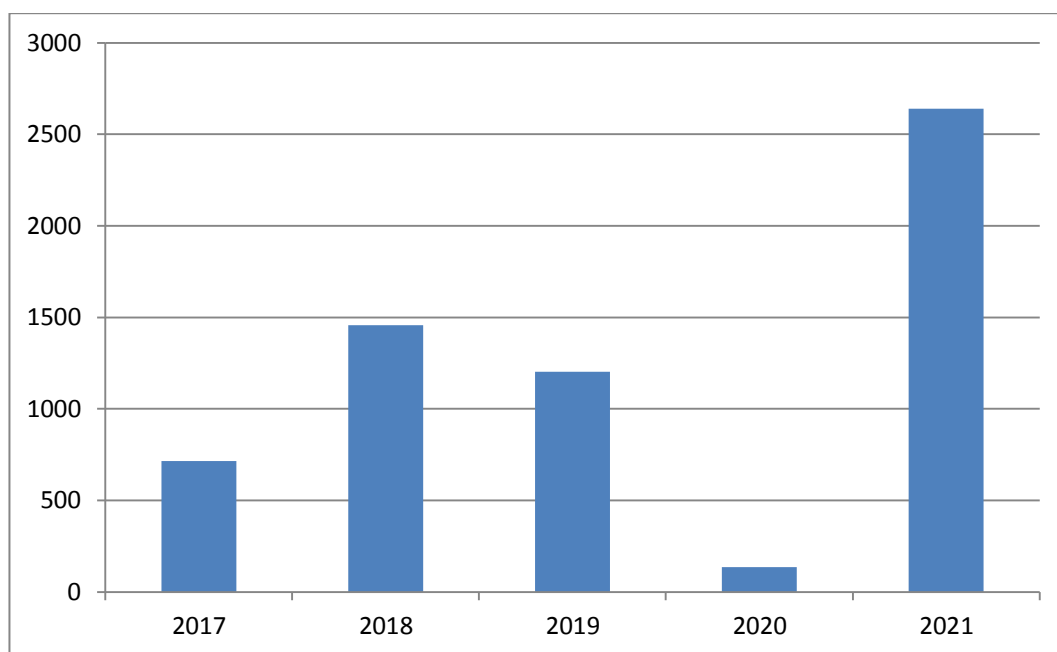


Рисунок 13 – Чистая прибыль ПАО Газпром за 2017-2021 года в млрд. руб. [15, с. 47-80]

Как видно по данным на рисунке 13 в 2018 году случился рекордный год для Газпрома, прибыль составила 1,456 трлн. рублей, что более чем на 104% превышает показатели предыдущего года с прибылью в 714,3 млрд. рублей.

Столь рекордный доход объясняется в официальном отчете Газпрома, ростом средних цен на природный газ в Европе и других странах. Средние цены на природный газ по Европе выросли на 33%, а в странах где основная валюта доллар поднялись на 23%.

Следующим значимым годом для Газпрома стал 2020 год, в этот период прибыль резко упала по сравнению с предыдущим годом на 88,7%. Если в 2019 году прибыль составила более 1,2 трлн. рублей, то в 2020 году всего 135,3 млрд. рублей. Основными причинами такого сильного спада стали резкое снижение курса рубля и падение цен на газ. Напротив, в 2021 году же прибыль Газпрома побила рекорд 2018 года и составила 2,64 трлн. Такой рост объясняется большим спросом на российский природный газ.

Рост экспорта природного газа ПАО Газпром в европейские и другие страны обусловлен факторами:

- увеличение спроса на природный газ в европейских и других странах в 2018 и 2021 году.
- снижение объёмов собственной добычи в странах импортерах из – за снижения месторождения добываемого ресурса.
- ограниченные возможности других экспортеров, Россия находится на территориально выгодном местоположении для Европы с целью покупки природного газа.

В 2018 и 2020 году крупнейшими импортерами российского природного газа стали компании – партнёры из Индии – 20%, Японии – 16% и Китая – 16%.

С 1 января по 15 марта 2022 года Газпром, добыл 111,5 млрд куб. м газа –фактически на уровне прошлого года. Поставки компании из газопроводной сети на внутренний рынок снизились на 5,7% (на 4,8 млрд кубометров), в частности, из-за теплой погоды в феврале.

Экспорт в страны, не входящие в СНГ, составил 30,7 млрд куб. м - на 28,5% (на 12,2 млрд куб. м) меньше, чем за аналогичный период 2021 года. "Газпром" продолжает поставлять газ в соответствии с заявками потребителей при полном соблюдении договорных обязательств. Следует отметить, что за 15 дней марта "Газпром" экспортировал больше газа в страны, не входящие в СНГ, чем за те же периоды в феврале этого года – на 15,6%, а в январе – на 38,9%.

С 1 по 15 марта поставки в 9 европейских стран выросли по сравнению с прошлым годом, в частности в Италию - на 51,7%, Польшу - на 71,8%, Хорватию - на 110,9%, Грецию - на 34,6%, Болгарию - на 24,4%; а также в Турцию - на 21,1%.

Экспорт газа в Китай увеличивается по газопроводу "Сила Сибири" в рамках двустороннего долгосрочного соглашения между Газпромом и CNPC. По данным газовой инфраструктуры Европы, объем активного газа в

европейских подземных хранилищах на 13 марта на 20,4% (6,6 миллиарда кубометров) меньше, чем в прошлом году. Уже отобрано 50,4 млрд куб. м газа - 106,6% от объема, который компании смогли прокачать в летнем сезоне 2021 года.

Основной экспорт природного газа идет в страны ЕС. В 2018 г. ПАО «Газпром» экспортировало на рынки стран региона 146,23 млрд. куб. м газа.

Крупнейшими импортерами являются:

- Германия – 49,83 млрд. куб. м,
- Италия – 24,69 млрд. куб. м,
- Великобритания – 17,91 млрд. куб. м,
- Польша – 11,07 млрд. куб. м,
- Чехия – 4,54 млрд. куб. м. [36, с. 204-220].

В эти страны поступает около 77% российского газа. Для стран Евросоюза российский природный газ особенно важен из-за географического местоположения России к ним. В последние годы страны ЕС ищут альтернативу российскому природному газу. Но тем не менее закупки такого ресурса большую часть происходят в Российской компании. Только в 2021 году Газпром отправил на экспорт в ЕС свыше 33,7 куб. м. природного газа. На рисунке 14 представлены диаграммы с данными поставок природного газа в страны ЕС.

На протяжении многих лет основным деловым партнером ПАО Газпром является крупнейшее предприятие Австрии – Акционерное общество OMF AG (далее - OMF). До 1994 года 100% акций компании принадлежало государству. Акционерами OMF в настоящее время являются: государство (в лице Австрийского промышленного холдинга) - 31,5%, Abu Dhabi International Oil Investment Company - 20,0%, в свободном обращении - 48,5%. Штаб-квартира компании находится в Вене. Россия является единственным экспортером природного газа в Болгарию.

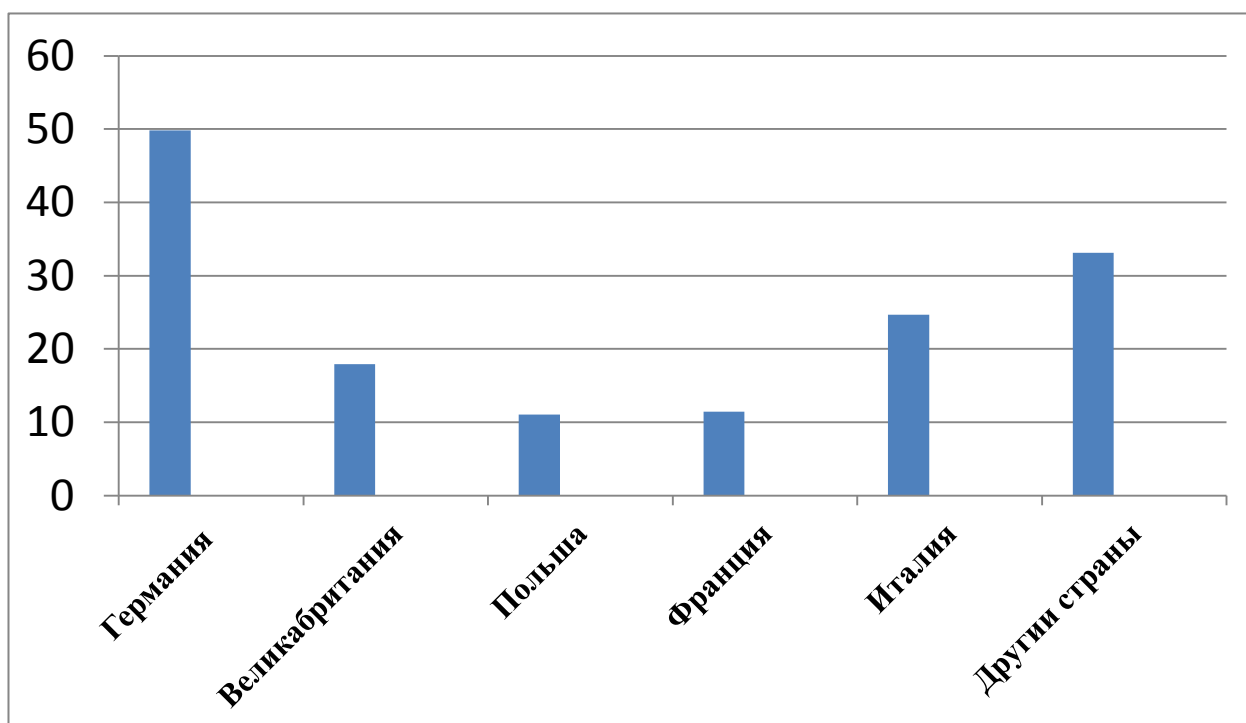


Рисунок 14 –Экспорт природного газа ПАО Газпром в 2021 году в страны ЕС [33, с. 245]

С 1994 года ПАО «Газпром» является акционером компании Interconnector Великобритании, которая владеет и управляет газопроводом Interconnector, соединяющим европейский континент с Великобританией. Сегодня "Газпром" использует мощность в 2 миллиарда кубометров.м/год прямым потоком и 6 миллиардов кубометров. м/год при обратном потоке. Одним из главных импортеров России является Германия. В Германию было поставлено свыше 50 миллиардов кубометров в 2018 году.Партнёрство Газпрома с Грецией начались в 1996 год. Страны заключили долгосрочный контракт на поставку природного газа до 2016 года, но уже в 2014 году контракт продлили до 2024 года [27, с. 76].

Подписанное в июне 2006 года соглашение о поставках природного газа по газопроводу «Северный поток» определило основные условия закупки российского газа датской компанией DONG сроком на 20 лет. Российско-китайское газовое сотрудничество сейчас выходит на

принципиально новый уровень. В 2019-2021 годах первый российский трубопроводный газ должен поступить на китайский рынок.

Польша заключила контракт с Газпромом еще в 1944 году, в тот же год бы реализована первая партия поставок. Спрос на российский природный газ в стране составляет 60%. Франция и Россия сотрудничают уже более 40 лет и за это время было экспортировано около 373,6 миллиардов кубометров природного газа.

История успешного взаимовыгодного сотрудничества между Россией и Францией в области поставок природного газа насчитывает более 40 лет. За это время во Францию было экспортировано около 366,2 миллиарда кубометров «голубого топлива». В 2016 году экспорт в эту страну составил 11,47 млрд куб. м. В настоящее время «Газпром экспорт» и его французский партнер Enji (ранее GazdeFrance, GDF SUEZ) имеют пять долгосрочных контрактов на поставку российского газа во Францию.

Транснациональный газопровод Ямал-Европа проходит через четыре страны - Россию, Белоруссию, Польшу и Германию. Этот экспортный коридор повысил гибкость и надежность поставок природного газа в Западную Европу. Европейский союз классифицирует трубопровод ЯмалЕвропа как один из приоритетных инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Трансъевропейских сетей (TEN, Trans-European Сеть).

Украинский газотранспортный коридор включает в себя газопровод Уренгой-Помары-Ужгород и южный маршрут газопровода в Румынию. Газопровод "Голубой поток" предназначен для доставки природного газа непосредственно через Черное море в Турцию. "Голубой поток" дополняет газотранспортный коридор из России в Турцию, который проходит через этот регион Украины, Молдовы, Румынии и Болгарии. Газопровод "Северный поток" напрямую соединяет Россию и Германию и призван сыграть важную роль в обеспечении надежности поставок природного газа и удовлетворении дополнительного спроса на него в Европе. Этот маршрут позволяет минимизировать транспортные риски.

В приложение Б изображена схема транспортировки природного газа на экспорт через основные потоки. 1 сентября 2014 года в Якутске было сварено первое соединение газотранспортной системы "Сила Сибири". По этой системе газ из газодобывающих центров Якутска и Иркутска будет доставляться туда потребителям на Дальнем Востоке России и в Китае. GTS пройдет по территории пяти субъектов Российской Федерации - Иркутской области, Республики Саха (Якутия), Амурской области, Еврейской автономной области и Хабаровского края. Протяженность газопровода составит около 3000 км, проектная мощность - 61 млрд кубометров. м газа в год.

В целях обеспечения безопасных и быстрых поставок природного газа зарубежным потребителям в периоды повышенного спроса и проведения ремонтных работ на газотранспортных системах, а также реализации дополнительных продаж газа Группа "Газпром" реализует стратегию развития системы подземного хранения газа - ПХГ. Такие хранилища должны располагаться вблизи трубопроводов, по которым транспортируется природный газ. Создана и реализуется программа по размытию промышленности Газпрома до 2030 года, в которой ставится цель обеспечить прирост добычи природного газа в объеме 25,3 трлн. куб. метров. Конкурентная способность выигрывает за счет заключения долгосрочных контрактов на большие периоды и чаще всего не завершённый контракт продлевают на еще длительный период.

Развитие Газпрома на мировом рынке не может быть осуществлена без составления контрактов с новыми партнерами, таких как Китай и других стран Азии. Китай и Россия официально подписали договор о поставках природного газа в КНР, в котором указаны сроки и объем поставок, маршруты транспортировки и методы формирования цены. Природный газ будет поступать из более выгодного местоположения – Сахалин. Таким образом Газпром осуществил годовые поставки в размерах 70 млрд. куб. м.

С подписанием долгосрочного договора для Газпрома и России открылись ряд новых стратегических преимуществ. Таким образом Газпром сможет осуществить постройки новых центров газодобычи, кроме того Китай рассматривают как партнера по развитию технологий добычи, хранению и транспортировки природного газа.

В ходе такого союза была создана новая система трубопроводов «Алтай», которой уделялось особое значение ее экологического разрешения для сохранения окружающей среды.

Таким образом, можно сделать вывод, что внешнеторговая деятельность ПАО "Газпром" занимает одно из ведущих мест среди мировых энергетических лидеров. Ключевыми рынками сбыта российского газа являются европейский рынок и рынок стран бывшего Советского Союза, на которые Группа "Газпром" наращивает поставки своей продукции.

2.3 Проблемы ООО «Газпром трансгаз Томск» при трансграничном перемещении энергоресурсов

Основной проблемой для Газпрома при трансграничном перемещении энергоресурсов, являются риски транспортировки природного газа через территорию третьих стран. Транспортировка газа через территорию третьих стран сопряжена с риском невыполнения транзитных обязательств, что влечет за собой риск ненадлежащего выполнения Группой "Газпром" обязательств по контрактам на поставку газа.

Кроме того существуют и риски таможенного, валютного и налогового регулирования, связанные с изменением режима таможенного регулирования, правил таможенного контроля и уплаты пошлин. Появление дополнительных требований таможенных органов в случае изменения правил таможенного контроля и уплаты экспортной пошлины.

Изменения в валютном и налоговом законодательстве систематически контролируются и четко соответствуют соответствующим

требованиям. Компания сотрудничает с государственными органами, чтобы своевременно адаптировать свою деятельность к изменениям законодательства в Российской Федерации и за рубежом. ПАО «Газпром» отвечает требованиям таможенного законодательства, отслеживает изменения в нормативных правовых актах уже на начальном этапе подготовки и вносит свои предложения в сотрудничестве с государственными органами.

Еще одной новой проблемой для Газпрома могут стать санкции со стороны США и Евросоюза. Большая часть стран склоняется к отказу от российского природного газа. Одним из недавних примеров были санкции Польши в отношении Газпрома, наложенные в рамках деятельности компании EuroPolGaz – совместное предприятие Газпрома и польской компании PGNiG, располагающийся участок газопровода Ямал-Европа.

Большой проблемой для Газпрома был 2020 год. Кризис из-за пандемии и теплой зимы, объёмы и доходы от экспорта резко упали. Такие проблемы, как погодные условия в виде теплой зимы, невозможно предусмотреть и как-то повлиять на них. Единственным решением может быть заключение долгосрочных договоров с обязательным условием покупки природного газа, несмотря на внешние факторы. Но такие контракты могут не заключить в связи невыгодности и может стать проблемой для Газпрома в виде неожиданной невозможности поставить нужный объём природного газа или любые другие помехи со стороны транспортировки.

Способность конкурировать природным газом на мировом рынке, пользуясь своими преимуществами как географическое расположение, высокое содержание природных ресурсов, высокое развитие предприятий энергетической сфере, позволит России еще долгое время занимать лидирующие позиции. Однако существуют факторы, влияющие на снижение конкурентоспособности российского природного газа на мировом рынке. Такие причины как:

- снижение ресурсов – запасы, используемые для экспорта, могут быть добыты в плохих географических и климатических условиях.

- созданные в старые годы газотранспортные сети могут быть изношены и ограничены в мощностях. Такая проблема может послужить тем, что более старые газопроводы не справятся с нынешним потоком экспорта в Европу.

Кроме того ПАО «Газпром» имеет возможность использования внутренних

газовых отраслей в странах Евросоюза. Такие возможности могут значительно повысить эффективность экспортной деятельности Газпрома, используя дополнительные возможности получения прибыли. В положительных аспектах развития, Газпром может стать ведущей компанией в Европе, внося свои вклады и поправки в газовой отрасли других стран. Для таких планов необходимы огромные инвестиции в поддержке и развитии газовой экономики страны. Расширять свою отрасль, открывая новые месторождения и находя новых покупателей.

В таблице 2 представлен прогноз на внутреннее потребление природного газа, экспорт в страны Евросоюза, Азии и СНГ, добычу природного газа до 2040 года. Как видно из данных, экспорт постепенно снижается, в отличие от внутреннего спроса который с каждым годом стремительно растет.

Навнутренний спрос в газовой отрасли наблюдается стремительный рост до 2040 года. Такой спрос связан с тем, что государство начинает более выгодный переход на природный газ. Основными потребителями станут электроэнергетика, производство и потребления сырья, транспорт, жилищно-коммунальные услуги, переход на газовое отопление и использование газовых плит.

Данные из таблицы 2 показывают, что в экспорт российского природного газа в Европу по долгосрочным контрактам и сбытовому рынку сократится к 2040, а при благоприятном сценарии ожидается его рост не

более чем на 10%. Главным выходом являются новые клиенты в СНГ и странах Азии, где происходит стабильное потребление ресурса из года в год.

Таблица 2 – Баланс природного газа России, млрд. куб. м. [41]

Показатели	2025 г.	2030 г.	2035 г.	2040г.
Внутреннее потребление	483	502	512	516
Экспорт:	230	228	223	218
СНГ	40	40	40	40
ЕС	146	160	152	155
Азия	38	38	38	38
Добыча	730	745	766	781

Кроме проблем есть и всевозможные риски, рассмотрим следующие немаловажные риски предприятия:

- Риски, связанные с развитием мировой экономики;
- Риски, связанные с деятельностью на европейском газовом рынке
- Политический риск;
- Риски, связанные с транзитом природного газа;
- Риски государственного регулирования газовой отрасли в Российской Федерации;
- Риски, связанные с развитием производства газа из нетрадиционных источников;
- Риски, связанные с развитием возобновляемых источников энергии;
- Риски изменения режима валютного регулирования и налогового законодательства в Российской Федерации;

- Риски, связанные с развитием возобновляемых источников энергии
- Риски изменения режима валютного регулирования и налогового законодательства в Российской Федерации;
- Риски, связанные с изменениями правил таможенного контроля и уплаты пошлин в Российской Федерации;
- Риски изменения валютных курсов и процентных ставок;
- Кредитные риски и риски обеспечения ликвидности;
- Рыночные риски.

Рассмотрим каждый риск подробнее. Риски, связанные с развитием мировой экономики, неблагоприятные экономические условия могут повлечь замедление темпов роста спроса на энергоносители и привести к удорожанию заемного капитала.

Риски, связанные с деятельностью на европейском газовом рынке. Политика ЕС на газовом рынке направлена на диверсификацию источников поставок газа и увеличение доли биржевой торговли газом, что оказывает влияние на ПАО «Газпром», как одного из основных поставщиков природного газа в страны ЕС. Транспорт газа через территорию третьих стран связан с риском невыполнения обязательств по транзиту, что влечет риски ненадлежащего выполнения Группой «Газпром» обязательств по контрактам на поставку газа. Риски государственного регулирования газовой отрасли в Российской Федерации. Деятельность ПАО «Газпром» как естественной монополии регламентируется Федеральным законом от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях». Доля государства в акционерном капитале ПАО «Газпром» составляет более 50 %.

Риски, связанные с развитием производства газа из нетрадиционных источников. С середины 2000-х годов отмечен рост добычи газа из нетрадиционных источников, прежде всего из сланцевых залежей в США. В мире интерес к теме сланцевого газа проявляется преимущественно в странах с ограниченными запасами и ресурсами традиционного газа, тем

не менее, риск снижения зависимости этих стран от импорта газа в среднесрочной перспективе по-прежнему оценивается как незначительный.

Риски, связанные с развитием возобновляемых источников энергии. В отдельных странах можно ожидать рост объемов производства энергии из возобновляемых источников, что может привести к снижению потребления газа в этих странах. Риски изменения режима валютного регулирования и налогового законодательства в Российской Федерации. Сохраняются риски изменения валютного регулирования и налогового законодательства, а также увеличения налогового бремени на компании ТЭК. Изменения режима валютного регулирования и налогового законодательства в Российской Федерации, а также изменения налогового законодательства в странах присутствия Группы Газпром могут оказать влияние на деятельность ПАО «Газпром» и организаций Группы.

Риски, связанные с изменениями правил таможенного контроля и уплаты пошлин в Российской Федерации. Появление дополнительных требований со стороны таможенных органов в случае изменения правил таможенного контроля и уплаты вывозной таможенной пошлины. Риски изменения валютных курсов и процентных ставок. Существенная волатильность курса валют, а также доходы и расходы в разных валютах оказывают влияние на результаты деятельности ПАО «Газпром».

Кредитные риски и риски обеспечения ликвидности. Несвоевременное либо неполное выполнение отдельными контрагентами обязательств в соответствии с условиями договора (контракта) несет в себе риски для деятельности ПАО «Газпром». Рыночные риски. Возможное снижение цен на нефть, а также биржевых котировок на газ несет в себе риски, реализация которых может привести к сокращению доходов. Также присутствуют риски объема, связанные с тем, что покупатели имеют определенную гибкость по отбору газа.

В случае невыполнения требований лицензионных соглашений ПАО «Газпром» подвержен рискам досрочного прекращения или

приостановления действия лицензий на право пользования недрами, на основании которых осуществляются геологическое изучение, разведка и добыча углеводородов.

Устойчивость и результативность деятельности ПАО «Газпром» напрямую зависит от эффективности работы в области ОТ и ПБ.

Основные виды производственной деятельности по добыче, транспортировке, переработке и хранению углеводородов сопряжены с экологическими рисками (рисками загрязнения окружающей среды, несоблюдения требований природоохранного законодательства), реализация которых может повлечь последствия правового, финансового и репарационного характера.

Таким образом, путем проведенного анализа были выявлены основные проблемы и риски ПАО «Газпром». Выявлены недостатки управления оборотным капиталом компании:

1. Наличие большой дебиторской задолженности;
2. Большая сумма запасов;
3. Убыточность предприятия, обусловленная увеличением себестоимости, по сравнению с низким показателем выручки.

Поэтому требуется разработка основных направлений повышения эффективности деятельности предприятия.

3 РЕШЕНИЕ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРОБЛЕМ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» И ИХ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

3.1 Пути решения выявленных проблем ООО «Газпром трансгаз Томск»

Для выше выявленных проблем представим их всевозможные пути решения, с предложенными мероприятиями. Чтобы уменьшить зависимость от стран транзита, принимаются и реализуются меры по диверсификации экспортных маршрутов, расширению возможностей доступа к объектам ПХГ (подземное хранение газа) за рубежом и развитию торговли СПГ (сжиженного природного газа).

Санкции, направленные на Россию, затронули и внешнеэкономическую деятельность страны. Но такие санкции не могут никак повлиять на деятельность Газпрома, поскольку Польша не может принять решение о блокировке транзита Газпрома, без Германии и других стран ЕС. Транснациональный газопровод Ямал-Европа проходит по территории четырех стран – России, Белоруссии, Польши и Германии. Его мощность составляет 32,9 миллиардов кубометров природного газа в год. Европа сильно зависит от поставок трубопроводного газа из России. По данным Еврокомиссии, Россия обеспечила в 2021 г. около 45% всего импорта голубого топлива в страны ЕС. Другими крупными поставщиками являются Норвегия (23%), Алжир (12%), США (6%) и Катар (5%). Несмотря на ужесточение санкционной политики, объем поставок из России в ЕС, как ожидается, останется на высоком уровне к концу 2022 года. И для этого есть несколько причин [29, с. 424]:

- Необходимость заполнения памяти. Сегодня заполнение хранилищ газа в Европе находится на низком уровне, что создает дополнительные риски для энергетической безопасности региона. Для подготовки к

следующему отопительному сезону необходимо закачать большое количество голубого топлива в UGSFs.

- Высокие цены на газ на мировых рынках. Цены на газовые концентраторы в Европе находятся на чрезвычайно высоком уровне со второй половины прошлого года, превышая в среднем 1000 долларов США за 1000 м³. При этом Газпром продает газ в ЕС в основном в рамках ранее заключенных долгосрочных контрактов, цены на которых значительно ниже текущих котировок на европейских биржах.

- Отсутствие свободных мощностей. Альтернативные поставщики имеют ограниченную возможность быстро увеличить объем поставок, что позволило бы Европе заменить такие значительные объемы газа из России.

- Удобная логистика. Газотранспортная инфраструктура, соединяющая Россию и Европу, была построена на протяжении многих лет и имеет удобное географическое положение. Это обеспечивает быструю и надежную доставку конечным потребителям, включая крупные перерабатывающие предприятия в Европе.

- Никаких прямых ограничений на поставки газа из России в Европу. 14 Марта представители стран-членов ЕС договорились о четвертом пакете санкций против России, но прямого запрета на импорт российского газа среди них пока нет.

Третья проблема, связанная с экспортом и добычей природного газа до 2040 года затрагивает проблемы экспорта. Для ее решения целесообразно открыть новый рынок стран Азии. Открыть новые пути трубопроводов наладить отношения и заключать контракты.

В связи с последними событиями в мире, Россия перешла на оплату продажи природного газа только российскими рублями. Таким требованиям согласились десять европейских стран, которые открыли счета в Газпромбанке, некоторые из них уже успели расплатиться за поставки природного газа рублями. Некоторые страны отказались оплачивать российской валютой, что привело к санкциям от Газпрома и приостановки

поставок в болгарскую компанию «Булгаргаз» и польскую PGNiG. Про такие требования Газпром оповещал своих клиентов заранее, на этом фоне цена на природный газ в Европе превысила 1350 долларов за 1 тысячу кубометров. Таким ходом Газпрому выгоднее получать оплату за природный газ рублями, заранее составив новые договора со своими постоянными клиентами [37, с. 208].

В прошедшей Конференции по климату проходящая в Париже COP21 мировое сообщество подняла вопрос о достижении целей по сокращению вредных выбросов в атмосферу. Наряду с возобновляемыми источниками энергии, огромную роль в построении экономики будущего, может сыграть именно природный газ являющейся экологически чистым ископаемым топливом.

Преимущество природного газа в том что при его использовании выделяется примерно на половину меньше выбросов чем от использования угля. Если ЕС перейдет на 1% от общего объема производства электроэнергии с угля на газ то вредоносные выбросы сократятся на 5 млн. тонн.

Кроме низкого содержания выбросов, природный газ имеет еще одно преимущество – газовые электростанции могут быть запущены и остановлены в течении нескольких минут. В это же время угольные станции потребуют несколько часов для возобновления или приостановки работы. В таком сравнении природный газ является идеальным топливом, в случае перебоев на станциях потребуется всего пару минут для перезапуска работы.

Являясь одним из крупнейших поставщиком природного газа, ПАО «Газпром» вносит свой непосредственный вклад в развитие экологии. Кроме Европы компания занимается продвижением своего товара и на рынках Азии. В одном из планов КНР по снижению выбросов в окружающую среду, было принято решение что необходимо перейти на природный газ. Газпром уделяет большое внимание вопросам экологии. В рамках проектов «Северный поток» и «Северный поток – 2» инвестировано более 100 млневро

в исследования по оценке воздействия на окружающую среду и общественные обслуживания, цель которых гарантировать минимальное экологическое и социальное воздействие.

Пристальное внимание экологическим вопросам также уделяется при реализации проекта "Турецкий поток" "Газпром" вкладывает значительные средства в инженерные разработки, маршрутные и экологические исследования для создания проекта безопасного морского газопровода.

Экологические проблемы играют решающую роль в проекте реализации газопровода «Сила Сибири» из России в Китай. Для минимизации воздействия на окружающую среду маршрут "Силы Сибири" прокладывались в основном на участках редколесий и старых выгоревших участков - лесных массивов с деревьями, погибшими от пожара. Также используется при строительстве быстроразъемных самоходных мостовых переходов. В списке их преимуществ - устройство для пересечения реки, ручья, оврага без промежуточной опоры, что необходимо для сохранения экосистемы.

Так же ПАО «Газпром» прилагает активные усилия по продвижению использования наиболее устойчивого ископаемого энергоносителя метана в качестве моторного топлива для наземного и морского транспорта. Так, в 2018 году Газпром совместно с немецкой компанией «Юпитер» организовал десятый международный автопробег на природном газе "Голубой коридор 2018 «Янтарный путь».

Главная цель предыдущего автопробега «Голубой коридор»- информирование о преимуществах природного газа в качестве топлива для наземного транспорта. А в 2018 году было предложено использования такого топлива для бункеровки, что особенно важно в свете ужесточения стандартов выбросов для морских судов. Именно поэтому ключевые этапы автопробега прошли в важных портовых городах Россия, Эстония, Польша, Германия, Дания, Швеция - вокруг всего Балтийского моря. Всего «Голубой коридор2018», который проходил с 26 мая по 10 июня, экипаж преодолел

около 3800 километров по дорогам стран Балтийский регион. Важно отметить, что путь из Стокгольма в Автомобили с газовым двигателем пересекли Турку на пароме «Викинг Благодать», которая использует сжиженный природный газ.

Природный газ в качестве моторного топлива представляет собой уникальное сочетание экологических, экономических и технических преимуществ, которые отличают его от других видов топлива. Выбросы углекислого газа для автомобилей, работающих на газе, на четверть меньше по сравнению с двигателями автомобилей с бензиновым двигателем. Метановые двигатели выделяют около 95% меньше угарного газа, чем у дизельных двигателей, а выбросы твердых частиц в газовых двигателях практически равны нулю.

Таким образом, благодаря низким показателям выбросов, коммерческой привлекательности, доступности природный газ по праву может стать одним из ключевых элементов глобального энергетического баланса будущего. Перевод производственных мощностей с электроэнергии на газ и одновременное развитие возобновляемых источников энергии поддержат международные усилия по борьбе с изменением климата.

Кроме рассмотренных проблем были выявлены и все возможные риски как внешние, так и внутренние. В целях предотвращения рисков, связанных с развитием мировой экономики, предложим повышение дохода от реализации энергоносителей ПАО «Газпром» и диверсифицировать рынки и каналы сбыта, расширять сферы использования природного газа. Для обеспечения финансовой устойчивости проводить оптимизацию долговой нагрузки. Заключение долгосрочных контрактов позволяют ПАО «Газпром» обеспечивать надежность и гибкость поставок газа. Дополнительно с целью минимизации риска снижения уровня поставок продолжается реализация комплекса мер, направленных как на создание новой инфраструктуры, так и на стимулирование спроса на газ и укрепление позиций в секторах, где возможны поставки дополнительных объемов газа. Осуществлять адаптацию

контрактных условий, определяются разрешенные для использования типы сделок, финансовые инструменты и контрагенты, с которыми такие сделки могут быть заключены.

Регулярный мониторинг, контроль соблюдения требований лицензий, а также своевременное внесение изменений в лицензионные соглашения минимизируют вероятность их отзыва и приостановки. Проведение конкурентных закупок с выбором поставщиков, предложивших наиболее низкую цену договора поставки товаров надлежащего качества, помогает уменьшать затраты на приобретение и поставку сырья, материалов, комплектующих, работ и услуг.

Организационно-технические мероприятия, направленные на повышение эффективности производства с учетом выявленных проблем можно разделить на группы:

1. Увеличение объемов производимой и реализуемой продукции;
2. Совершенствование действующих технологий;
3. Рациональное использование отходов производства.

Наибольший экономический эффект можно достичь, если преобразования в рамках предприятия будут соответствовать уровню его адаптации к внешней среде. Можно сказать, что рентабельность основной деятельности в анализируемом периоде, несмотря на выполнение производственных планов и задач компании, находилась под давлением по причине снижения мировых цен на нефть и нефтепродукты. Несмотря на стабильные объемы добычи нефти, нефтепродуктов и газа, наблюдалось падение прибыли от продажи по причине опять же мировых цен на углеводороды, высокой конкуренции на нефтяном рынке.

Но, проанализировав сложные условия на внешнем и внутреннем рынке, резервы для получения прибыли и повышения рентабельности компании все же есть. Во-первых, возможно увеличить объемы производства и реализации выпускаемой продукции (работ, услуг), увеличивая инвестиции. Целесообразно привлекать инвестиции в развитие

старых месторождений и повышать их эффективность, тем более, что на старых месторождениях используются новейшие технологии. В настоящий момент вкладывание инвестиций в старые месторождения позволит нарастить дебет, сократить издержки, снизить себестоимость продукции.

Во-вторых, снизить себестоимость выпускаемой продукции возможно за счет следующих направлений:

1. повышение производительности труда;
2. внедрение передовой техники и технологии;
3. лучшее использование оборудования;
4. удешевление заготовки и лучшее использование предметов труда;
5. сокращение административно-управленческих и других расходов;
6. сокращение брака и ликвидации производственных расходов и потерь.

За счет внедрения некоторых, более совершенных методов производства,

поиск более выгодных поставщиков, оценивая их удаленность или приближенность к предприятию, наличие качественного оборудования для хранения и транспортировки материалов, цены на их услуги, добросовестность и другое, так же способны снизить себестоимость. Конечно, данные нововведения повлекут за собой увеличение издержек, но в конечном итоге окупятся, и будут приносить реальную прибыль.

Очень важным направлением в повышении эффективности, путем снижения издержек производства являются перевозки. Для того, чтобы сократить транспортные издержки, необходимо оптимизировать баланс объемов перевозок. Грамотное составление схем отгрузок позволит намного сократить затраты на транспортировку.

Очень эффективно стало переводить автотранспорт на собственное газомоторное топливо. Это способствует повышению энергоэффективности компаний. В связи со снижением эффективности использования основных средств ПАО «Газпром» целесообразно также было бы предложить

некоторые мероприятия для увеличения прибыли, фондоотдачи и фондорентабельности.

Добиться улучшения всех этих показателей можно за счет освобождения компании от излишков оборудования, машин и других основных средств. Как решение - можно сдавать их в аренду.

Таким образом, можно составить таблицу, в которой можно отразить основные резервы повышения прибыли (таблица 3).

Таблица 3 - Резервы увеличения прибыли ПАО «Газпром»

Увеличение объема производства	Привлечение инвестиций в новые проекты
	Разработка трудно извлекаемых запасов путём применения ГРП
	Повышение качества товарной продукции
Повышение цен на продукцию	Повышение глубины переработки нефти используя катализаторы собственного производства
Снижение себестоимости продукции	Снижение затрат на административно-управленческие операции, используя программу «Электронная разработка активов»
	Проведение мероприятий, внедрение программ по оптимизации затрат
	Модернизация и совершенствование системы транспортной логистики

В данном пункте мы предоставили рекомендации и все возможные пути решения выявленных ранее проблем. Это повышение эффективности управления используемыми активами, снижение затрат и задолженностей. Основным выбором решения проблемы будет сосредоточение на новых рынках, затронув страны СНГ и расширив экспорт на страны Азии.

3.2 Экономические эффективности предлагаемых мероприятий

Первое важное направление, среди предложенных мероприятий, повышающих эффективность предприятия, является повышение эффективности управления используемыми активами: «размораживание» средств на складах. С целью оптимизации управления активами на предприятии рекомендовано продать лишние запасы и ускорить оборачиваемость дебиторской задолженности.

Для продажи запасов предложено применить методы стимулирования продаж - т.е. продать их со скидкой 5%, что позволит ускорить сбыт продукции. Продать запасы можно сторонним предприятиям, конкурентам, и т.д. Использование системы управления и контроля «Электронная разработка активов» (проект «ЭРА») позволит автоматизации ключевых бизнес - процессов предприятия, унифицировать и систематизировать источники информации, формировать аналитическую отчетность должного качества, достигать максимального уровня добычи нефти. С помощью «ЭРА» был расширен ассортимент наименований выпускаемых масел с 70 до 500, были увеличены объемы продаж высокотехнологичных масел на 60%. Из вышесказанного, без сомнений, необходимо развивать и внедрять в производство передовые технологии, в том числе «ЭРА» во всех дочерних компаниях ПАО «Газпром».

Для оценки эффективности данного мероприятия, возьмем финансовые показатели компании за 2021 год. Возьмем для продажи 20% от суммы запасов. Итак, сумма запасов на 2021 г составляла 711199 млн. руб. Продаем долю со скидкой 5% и получаем дополнительный доход. Размер дохода от продажи запасов со скидкой составит:

$$142239 \cdot (1 - 0,05) = 135127 \text{ млн. рублей}$$

Вырученные денежные средства от продажи рекомендовано отнести на развитие производственной деятельности.

Далее рассмотрим, как выполнение данного мероприятия отразится на эффективности деятельности предприятия. Для этого составим таблицу с эффективностью и изменениями предложенной методики (таблица 4).

Таблица 4 - Прогноз эффективности управления запасами ПАО «Газпром» [19]

Показатель	До предложенного решения за 2021 год	После предложенного решения	Изменения	Темп роста в %
Выручка от продаж, тыс. руб.	393 4488441	406 9615441	13 5127000	34
Число дней в отчетном периоде, дни	360	360	0	0
Запасы, тыс. руб.	71 1199000	57 6072000	- 14 2239000	- 20
Период оборота запасов, дни	324	221	- 103	- 31,68

Из результатов видно, что при реализации предложенного мероприятия по управлению запасами предприятия ПАО «Газпром» величина запасов снизится на 20%, или на 135127 000 тыс. рублей. Оборачиваемость запасов ускорится на 0,52 оборота (46,36%) и составит 1,63 оборот/год, что ускорит оборачиваемость запасов на 103 день и составит 221 день вместо 324 дней в год.

Для того, чтобы снизить дебиторскую задолженность, компания должна в кратчайшие сроки провести оптимизацию условий проводимых сделок. Предлагаемые мероприятия по снижению дебиторской задолженности:

- предусматривать в договоре с покупателями пункт о предоплате;

- внедрять штрафы и пени за несвоевременную оплату;
- оказывать скидки при оплате продукции в срок;
- внедрять использование системы факторинга.

Сегодня факторинг является эффективным, бессрочным и беззалоговым инструментом в финансировании продаж. Рассмотрим влияние факторинга на экономическую эффективность использования оборотных активов ПАО «Газпром».

Так как краткосрочная дебиторская задолженность более ликвидная по отношению к долгосрочной - ее возврат ожидается в течение 12 месяцев, то для управления дебиторской задолженностью берем показатели краткосрочной дебиторской задолженности. В сумме дебиторская задолженность покупателей и заказчиков ПАО «Газпром», сроки возврата которой составили 12 месяцев, в 2021 году составила 1197005 млн. руб.

По факторинговому соглашению банк 60% оплаты дебиторской задолженности. Поэтому, средства, высвобожденные из дебиторской задолженности, составят:

$$1197005000 \text{ тыс. руб.} \cdot 60\% = 718203000 \text{ тыс. руб.}$$

Комиссионное вознаграждение составит 5%, поэтому расходы ПАО «Газпром» составят:

а) проценты за пользование кредитом:

$$718203000 \cdot 16\% = 114912480 \text{ тыс.}$$

б) комиссионное вознаграждение, в том числе НДС:

$$718203000 \cdot 5\% + 18\% = 165186690 \text{ тыс. руб.}$$

Используя формулу 1 рассчитаем данные.

$$ДЗ = КДЗ + ДДЗ \quad (1)$$

Где ДЗ – дебиторская задолженность ,

КДЗ - краткосрочная дебиторская задолженность

ДДЗ –долгосрочная дебиторская задолженность

Таким образом, краткосрочная дебиторская задолженность после применения факторинга составит:

$$\text{КДЗ} = 1197005000 - 718203000 = 478802000 \text{ тыс. руб.}$$

Тогда общая сумма дебиторской задолженности составит по формуле 1:

$$478802000 + 710740000 = 1\,189\,542\,000 \text{ тыс. руб.}$$

Таким образом, высвобожденная дебиторская задолженность с применением факторинга составит 710740000 тыс. руб.

Тогда структура оборотных активов ПАО «Газпром» после предложенных мероприятий, включая продажу части запасов, будет выглядеть следующим образом (таблица 5).

Переход к самостоятельному техобслуживанию топливозаправщиков на примере того же «Газпромнефть-Аэро» позволяет сократить расходы на 54% в год. Освоение техобслуживания топливозаправщиков является очень эффективным оптимизационным проектом. В основе экономической эффективности мероприятия лежат: централизованная закупка оригинальных расходных материалов и запчастей, привлечение минимального количества специалистов для проведения ТО, оптимальный график выполнения работ.

Формирование собственной метрологической службы на базе собственного производственного блока в 2018 г. позволило сократить ежегодные затраты на поверку счетчиков на 85% (2,3 млн. руб.). Собственная метрологическая служба - это выгодно. На предприятиях ПАО «Газпром» огромное количество счетчиков. Ранее средняя стоимость испытания одного счетчика в сторонней лаборатории оставляла от 3 до 19 тыс. руб. Стоимость

испытания счетчика в собственной лаборатории составляет в среднем 580 р. Для примерного расчета можно взять отчетные данные «Газпромнефть-Аэро». Компания ежегодно поверяет около 700 счетчиков. В среднем затраты на поверку в сторонней организации составляют: $3865 \cdot 700 = 2705500$ руб.

Таблица 5 - Прогноз структуры оборотных активов ПАО «Газпром»
[19]

Показатель	До предложенных рекомендаций 2021 год, тыс. руб.	После предложенных рекомендаций тыс. руб.	Изменения
Запасы	711 199000	576 072000	- 142 239000
Дебиторская задолженность	1 907 74500	1 189 542000	- 71 8203
Финансовые вложения	11 481000	11 481000	0
Денежные эквиваленты и средства	896 728000	896 728000	0
Итого	3 527 153000	2 673 823000	- 142 957203

Таким образом, прогнозируется сокращение оборотных активов на 142957203тыс. руб., при этом сократятся запасы компании на 142239000тыс. руб., дебиторская задолженность сократится на 718203 тыс. руб.

Далее следует рассмотреть, как реализация предложенных рекомендаций отразится на эффективности использования оборотных средств (таблица 6).

Затраты на поверку счетчиков в собственной метрологической службе составляют:

$$580 \cdot 700 = 405500 \text{ руб.}$$

Экономический эффект составляет:

$$2705500 - 405500 = 2300000 \text{ руб.}$$

Реализация данного мероприятия отразится на увеличении выручки ПАО

«Газпром». До реализации всех мероприятий выручка составляла 3934488441 тыс. руб. После реализации всех выше предложенных мероприятий выручка составит:

$$3934488441 + 490497000 + 2300000 = 44272285441 \text{ тыс. руб.}$$

Но, следует учесть, что затраты на поверку счетчиков осуществляют практически все предприятия, входящие в ПАО «Газпром», и, соответственно экономический эффект от предлагаемого мероприятия может быть в разы больше.

Переход к самостоятельному техобслуживанию топливозаправщиков на примере того же «Газпромнефть-Аэро» позволяет сократить расходы на 54% в год. Освоение техобслуживания топливозаправщиков является очень эффективным оптимизационным проектом. В основе экономической эффективности мероприятия лежат: централизованная закупка оригинальных расходных материалов и запчастей, привлечение минимального количества специалистов для проведения ТО, оптимальный график выполнения работ.

В современных обстоятельствах сложно утверждать, как изменится резерв прибыли компании от внедрения всех рекомендуемых мероприятий, так как они отражают лишь малую часть всех модернизаций в данной отрасли. Тем не менее, экономический эффект от меньшей части всех мероприятий, которые можно осуществить составил: 492766103 тыс. руб. Но не следует забывать, что в цифрах просчитан экономический эффект не от всех рекомендуемых мероприятий, а также при прогнозном расчете

некоторых из мероприятий для примера было взято лишь одно предприятие. Поэтому экономический эффект может быть в разы больше полученного. Можно утверждать о целесообразности и экономической эффективности предложенных рекомендаций.

Таблица 6 - Прогноз эффективности использования оборотных активов ПАО «Газпром» [19]

Показатель	До предложенных рекомендаций, 2021 год, тыс. руб.	После предложенных рекомендаций, тыс. руб.	Изменения
Выручка, тыс. руб.	3 934 488441	4 424 985441	4 90497000
Число дней в отчетном периоде, дн.	360	360	0
Стоимость оборотных активов, тыс. руб.	352 7153000	338 4195797	- 142 239000
Запасы, тыс. руб.	771 99000	576 072000	- 142 239000
Период оборота запасов, дни	324	179	- 145
Дебиторская задолженность, тыс. руб.	1 907 7745000	1 189 542000	- 718203
Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности, оборота	0,78	1,97	1,20
Период оборота дебиторской задолженности, дней	462	182	- 280

Таким образом, из таблицы 6 видно, что рекомендуемые мероприятия по управлению оборотными активами ПАО «Газпром» будут способствовать улучшению всех показателей эффективности использования оборотного капитала компании. Чистая прибыль увеличится, увеличится рентабельность. Высвобожденные средства из дебиторской задолженности можно направить на увеличение выручки и погашение кредиторской задолженности. Снижение дебиторской задолженности, в свою очередь, способствует появлению денежных средств, что обеспечит компании более ликвидное состояние.

По отчетности «Газпромнефть-Аэро» за 2020 год проект позволил достигнуть общего экономического эффекта в размере 2,6 млн. руб. В 2021 году экономический эффект от этого же мероприятия составил как минимум 2,6 млн. руб. Тогда размер выручки от всех выше предложенных мероприятий и данного мероприятия составил:

$$3934488441+490497000+2300000+2600000=4427254544\text{тыс. руб.}$$

Сокращение транспортных издержек ПАО «Газпром» достигается укрупнением партий перевозимой продукции. Увеличение партий груза, отправляемых железнодорожными составами с заводов, позволяет компании ежегодно экономить миллиарды рублей. Крупные партии не нуждаются в дополнительной сортировке вагонов и переформировании состава, что увеличивает пропускную способность сети железных дорог. Для стимулирования процесса отправок укрупненных грузов, грузополучателям предоставляются заметные скидки.

Исходя из финансово-экономического состояния предприятия, были предложены основные направления повышения его эффективности, которые должны существенно изменить финансово-экономическую ситуацию на предприятии в лучшую сторону. Таким образом, мы проверили экономическую эффективность предложенных мероприятий, путем расчёта показателей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итоги можно выделить, что лидерами в рынке энергоресурсов являются нефть, уголь и природный газ, в котором природный газ занимает особое место на мировом рынке. Все эти ресурсы являются главными источниками отопления и топливом как за рубежом, так и внутри стран производителей.

В ходе исследования мы рассмотрели общую теорию энергетических ресурсов, развитие на мировом рынке каменного угля и природного газа. Выявили особенности трансграничного перемещения энергоресурсов, узнали про особое перемещение природного газа через трубопроводные сети. Рассмотрели одну из лидирующих компаний в мире ПАО «Газпром», ее внутреннюю характеристику и сферу деятельности, провели тщательный анализ внешнеэкономической деятельности, выявили основные проблемы компании и все возможные пути их решения и дальнейшее развитие компании. В третьей главе мы затронули вопросы о перспективах развития энергетической отрасли России, узнали ее роль и дальнейшее развитие, а так же изучили экологические вопросы связанные с природным газом и важную роль ПАО «Газпром» в экологии.

Энергетическая сфера деятельности России является основной составляющей экономики страны. Она обеспечивает жизнедеятельность всех отраслей национального хозяйства, формирование значительной части бюджетных доходов и основной доли валютных поступлений из-за рубежа. Несмотря на наличие ряда проблем, топливно-энергетический комплекс России продолжает оставаться одним из наиболее устойчиво работающих секторов экономики страны. Также следует отметить, что особенности перемещения энергоресурсов и порядок совершения таможенных операций закреплены как в международных нормативных правовых актах, так и в национальных и ведомственных документах. Также в России есть

специальное подразделение в таможенных органах для таких товаров - Центральная энергетическая таможня.

Особое место выделяется природному газу, который является более экологичным и выгодным ресурсом. На примере ПАО «Газпром» были рассмотрены такие вопросы как:

- внешнеэкономическая деятельность Газпрома;
- основные проблемы, с которыми сталкивается Газпром;
- пути дальнейшего развития энергетической отрасли.

С помощью сбора информации, применения методов и приёмов логических построений, абстрагирования, описательного, сравнительного методов, а также элементы системно-структурного анализа было выявлено, что внешнеэкономическая деятельность продолжает развиваться и расти в своем направлении. Несмотря на ряд случившихся проблем, таких как погодные условия, мировые пандемии и низкий уровень дохода ПАО Газпром устойчиво занимает свое лидирующее место на мировом рынке. Было выявлено, что транспортировка природного газа требует особых таможенных проверок, так как трубопровода и станции проходят через третьи страны и страны, от которых требуется защита и предоставления доступа специальным лицам к трубопроводу и станциям.

Также был затронут вопрос экологии, где ПАО «Газпром» принимает активное участие в защите окружающей среды, выделяя средства на исследования в этой области и проводя мероприятия вместе со странами партнёрами.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Официальный сайт Евразийского экономического союза: <http://www.eaeunion.org/>
2. О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации: Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276» // Официальный интернет-портал правовой информации: <http://www.pravo.gov.ru>
3. Энергетическая стратегии России на период до 2030 года: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 №1715-р // Официальный интернет-портал правовой информации: <http://www.pravo.gov.ru>
4. О таможенном регулировании в Российской Федерации: федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 27.12.2016) // Официальный интернет-портал правовой информации: <http://www.pravo.gov.ru>
5. Агарков А.П. Экономика и управление на предприятии. М.: Дашков и Ко, 2013. - 400 с.
6. Алексеева А.И., и др. Комплексный экономический анализ хозяйственной деятельности: учебное пособие. М.: Финансы и статистика, 2010. - 672 с.
7. Алексеева Л.А., Ломакина Н.С.: Транспортировка нефти и нефтепродуктов из России на экспорт // Современные наукоемкие технологии. 2013. № 8. – С. 111-115.
8. Арзуманова Т.И., Мачабели М.Ш. Экономика организации. М.: Дашков и Ко, 2013. - 245 с.

9. Арсаланова К.Р. Современное состояние и перспективы развития топливно-энергетического комплекса страны (для их учета в планах работы Центральной энергетической таможни) // Исследование проблем таможенного дела: сборник статей аспирантов. М.: Издательство Российской таможенной академии. 2015. – С. 8-14.
10. Бахрамов Ю.М., Глухов В.В. Организация внешнеэкономической деятельности (особенности менеджмента): Учеб.пособие. СПб.: Лань, 2010. – 277 с.
11. Валинурова Л.В., Исхакова Э.И., Ахмадеев А.М., Горбачев И.В.. Диагностика состояния инновационно ориентированного предприятия: учеб.пособие. Уфа: БАГСУ, 2013. - 109 с.
12. Воротынцева Т.М., Чечулин Ю.О. Перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза: монография. М.: Изд-во «ОнтоПринт», 2017. – 128 с.
13. Гермалович Н.А. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. М: Финансы и статистика, 2011. - 346 с.
14. Гужновский Л.П. Экономика нефтяной и газовой промышленности: учеб.пособие. Тюмень: ТюмГНГУ, 2010. – 240 с.
15. Гуреева М.А. Основы экономики нефтяной и газовой промышленности: учебник. М.: Академия, 2011. – 346 с.
16. Докучаев Е.С. Анализ и управление финансовым состоянием предприятий. Уфа: Башкирское кн. изд-во, 2006. - 158 с.
17. Долгова С.И, Кретьева И.И. Предприятие на внешних рынках: Внешнеторговое дело: учебник. М.: БЕК, 2010. – 241 с.
18. Донцова Л.В. Анализ финансовой отчетности: учебник / Л.В. Донцова, Н.А. Никифорова. - 4-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство «Дело и Сервис», 2011. - 368 с.
19. Дроздов С.М., Бондарев А.К. Управление внешнеэкономической деятельностью. СПб.: Изд-во С-Петербургского гос. ун-та экономики и финансов, 2009. – 119 с.

20. Жданов А. Практическое руководство по внешнеэкономической деятельности. Изд-во Питер-Юг, 2010. 298 с.
21. Иванов А.С. Международная торговля топливно-энергетическими товарами: современные итоги и перспективы // Внeshнеторговая деятельность. 2018. - №3. - С.46-56.
22. Кислицын Е.В. Проблемы предприятий нефтегазового комплекса России: тенденции и пути решения // Вестник евразийской науки. 2018. - Т.9. - №3. - С.34-39.
23. Ковалев, В.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: Учебник. М.: ООО «ТК Велби», 2012 - 424 с.
24. Когденко В.Г. Экономический Анализ: Учебное пособие для студентов вузов. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2013. - 392 с
25. Конопляник А. "Глобализация энергетических рынков: эффективность, либерализация, единые "правила игры", международное право" для конференции "ЭКСПО 2010", Россия, Москва.
26. Крюкова О.Г. Предупреждение рисков - условие стабильного развития фирмы // Эффективное антикризисное управление. 2011. - №3 (66). - С. 74-80.
27. Оболенский В.П. Роль внешнего фактора в экономическом развитии России: тез.докл. // Мировая экономика и междунар. отношения. 2008. - N 5. - С.13-18.
28. Олейнов А. Экономика международных отношений // Мировая экономика и междунар. отношения. 2011. - № 3. - С.24-31.
29. Панишко Е.П. Роль, место и задачи внешней торговли энергоресурсами в экономике современной России // Актуальные проблемы современной экономики. 2018. - №59. - С.79-82.
30. Пивоварова М.А. Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности. М.: Институт перспектив и проблем страны, 2009. – 172 с.
31. Покровская В.В. Организация и регулирование внешнеэкономической деятельности. М.: Юристь, 2009. – 138 с.

32. Прокопьева Д.И. Проекты нефтегазовой отрасли и проблемы их финансирования // Научная гипотеза. 2020. - №2. - С. 23-39.
33. Руднева Л.Н. Основы экономической деятельности предприятий нефтяной и газовой промышленности: учеб.пособие. Тюмень: Вектор Бук, 2008. – 391 с.
34. Рыжова В.В. Экономическое управление организацией: учеб.пособие. М.: РИОР: ИНФРА-М, 2012. - 246 с.
35. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия. М.: Инфра - М, 204. -377 с.
36. Ступина Т.А. Россия на мировом рынке энергоресурсов // Человек, общество и культура в XXI веке. 2017. - №2. - С. 130-132.
37. Фортов В., Макаров А. Тенденции развития мировой энергетики и энергетическая стратегия России // ЭнергоРынок. 2006. - №7. – С. 17-23.
38. Шеремет А.Д. Комплексный анализ хозяйственной деятельности: учебник. М.: ИНФРА-М, 2011. - 415 с.
39. Официальный сайт Аналитический центр при правительстве РФ.URL: <https://ac.gov.ru/news/page/opubli>
40. Официальный сайт ОПЕК+.URL: opec.org
41. Официальный сайт ПАО «Газпром». URL: <https://www.gazprom.ru>
42. Официальный сайт Росстата. URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/7084>
43. Министерство энергетики Российской Федерации. URL: <https://minenergo.gov.ru/node/1209>
44. Официальный сайт ООО «Газпром трансгаз Томск». URL: <https://tomsk-tr.gazprom.ru>

Действующие и проектируемые магистральные газопроводы ПАО
«Газпром» в состоянии на 2020 год [23]

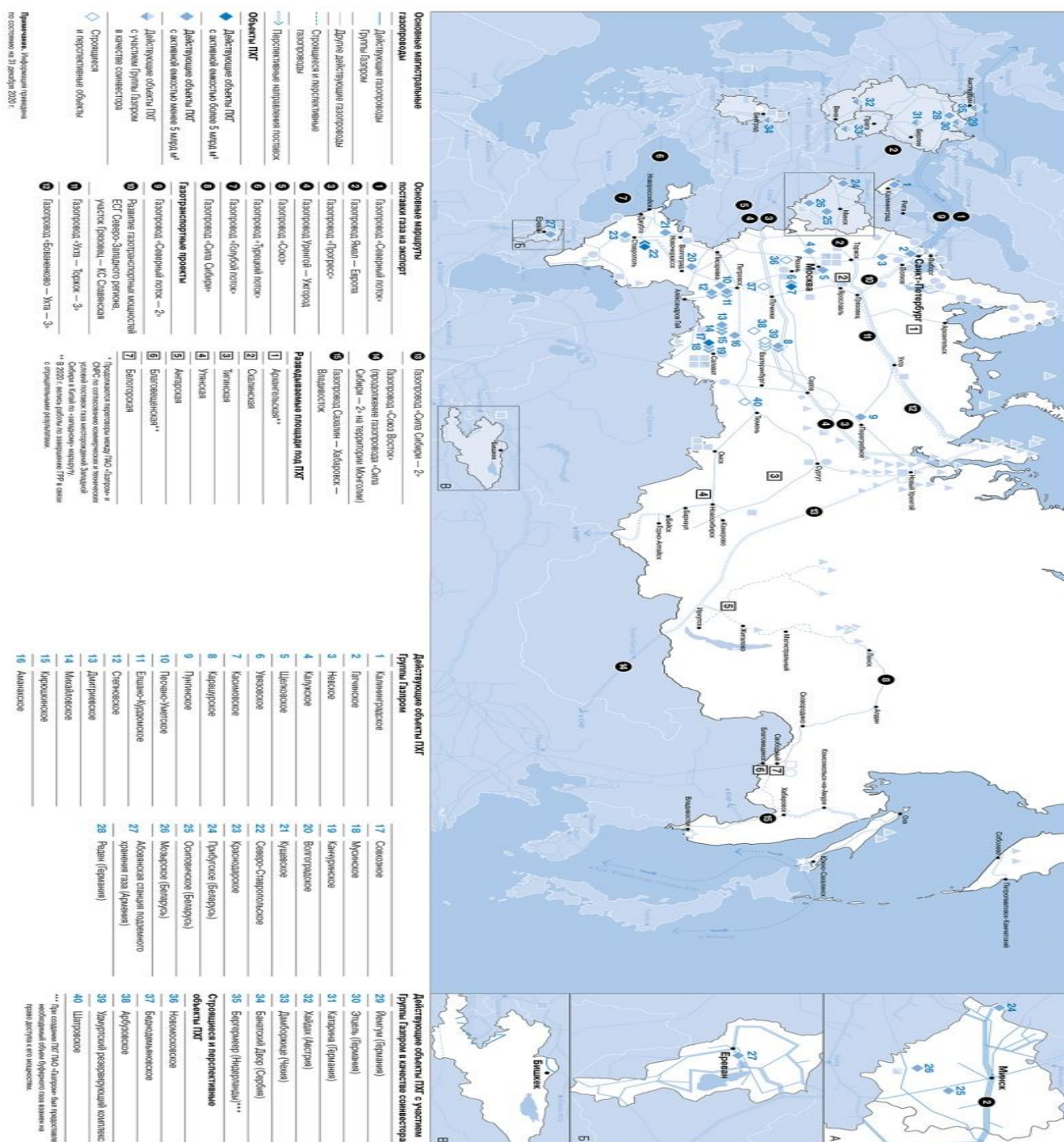
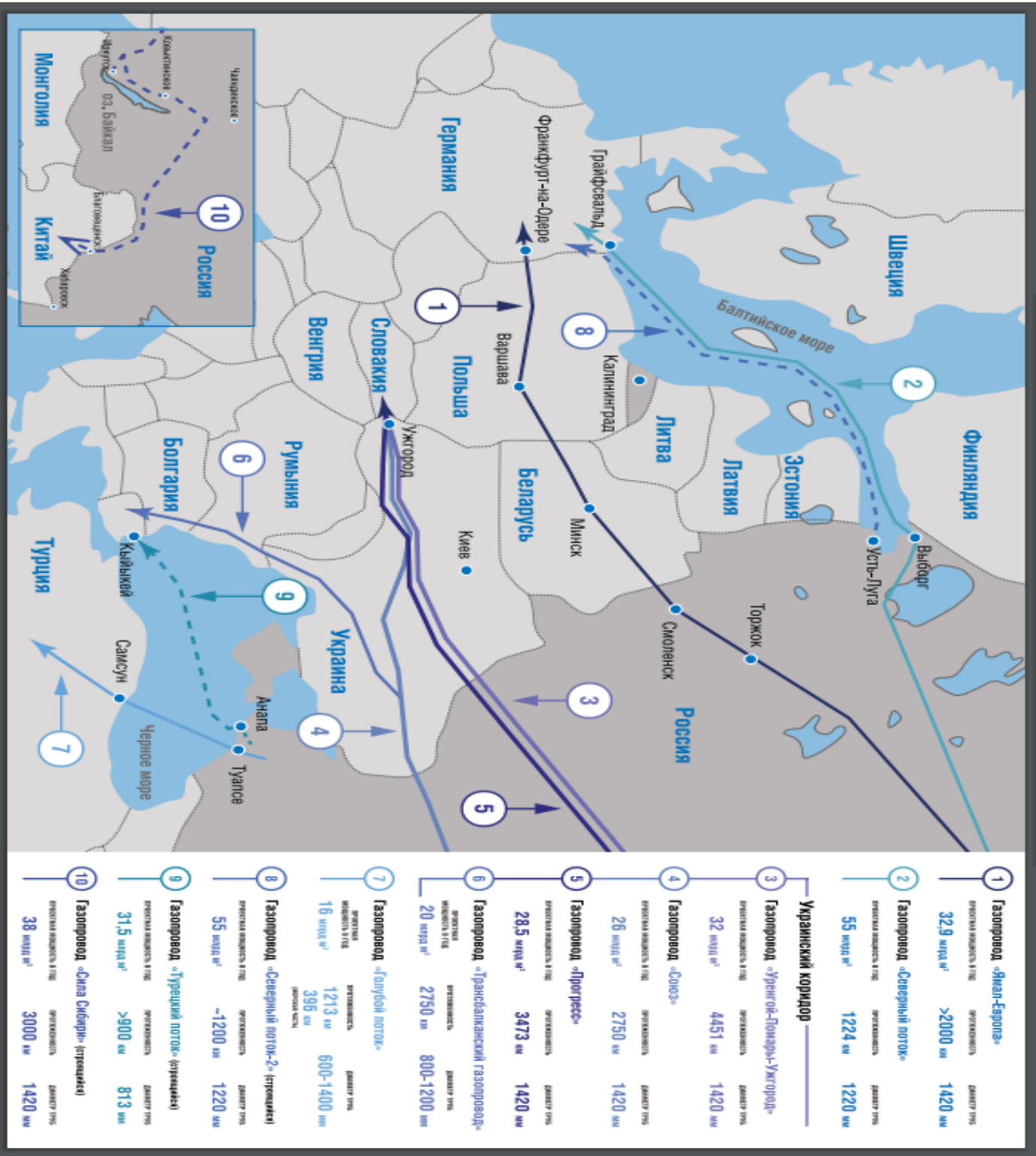


Схема транспортировки природного газа [19]



Ректору ПГУ

А.Д. Гулякову

студент 5 курса ФЭУ

кафедры «МиЭБ»

осной формы обучения

Савицкий Максима Андреевича

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, Савицкий Максим Андреевич, студент 5 курса
осной формы обучения направления подготовки 38.05.02 профиль
подготовки Техническое дело, прошу провести проверку с
использованием системы «Антиплагиат» дипломной работы на тему
«Надежность транзакционной среды интеллектуалов»,
выполненн мной самостоятельно, на содержание элементов плагиата.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищенных ранее выпускных квалификационных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я ознакомлен с действующим Стандартом университета «Выпускная квалификационная работа обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры», согласно которому обнаружение плагиата является основанием для недопуска ВКР к защите и отчисления из университета.

М. Савицкий, Савицкий М.А.

ВКР представлена на проверку _____ 2022 г.

Руководитель ВКР _____

Михайло А.П.

СПРАВКА

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

Автор работы: Савицкий М.А.
Самоцитирование
рассчитано для: Савицкий М.А.
Название работы: Дипломная работа «Особенности трансграничного оборота энергоресурсов ООО «Газпром
трансгаз Томск»
Тип работы: Дипломная работа
Подразделение: кафедра МиЭБ

РЕЗУЛЬТАТЫ

■ ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ: НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

ЗАИМСТВОВАНИЯ	31.01%	ЗАИМСТВОВАНИЯ	31.01%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	66.19%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ	66.19%
ЦИТИРОВАНИЯ	2.8%	ЦИТИРОВАНИЯ	2.8%
САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ	0%

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 05.05.2022

ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 05.05.2022 21:58

Модули поиска: ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЭБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ; Медицина; Диссертации НББ; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по Интернету; Перефразирования по коллекции издательства Wiley; Патенты СССР, РФ, СНГ; Модуль поиска "ПГУ"; СМИ России и СНГ; Шаблонные фразы; Кольцо вузов; Издательство Wiley; Переводные заимствования

Работу проверил: Ищенко Ирина Геннадьевна
ФИО проверяющего

Дата подписи:

5.05.22

Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ОТЗЫВ
о выпускной квалификационной работе
(дипломной работе)

на тему: «Особенности трансграничного оборота энергоресурсов ООО
«Газпром трансгаз Томск»»

студента Савицкого Максима Андреевича
(Ф.И.О.)

Специальность 38.05.02 Таможенное дело
(наименование специальности)

Институт экономики и управления
(название факультета)

Форма обучения очная
(очная, заочная)

Кафедра Менеджмент и экономическая безопасность
(название кафедры)

Научный руководитель к.с.н., доцент И. Г. Ищенко
(уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

СОДЕРЖАНИЕ ОТЗЫВА

Тема выпускной квалификационной работы (дипломной работы) Савицкого Максима Андреевича является достаточно актуальной в современных условиях. Вопросы трансграничного оборота энергоресурсов особенно актуальны для специальности таможенное дело, изучение особенностей их перемещения и регулирования таможенными органами.

ООО «Газпром трансгаз Томск» занимается добычей и экспортом природного газа – главным энергоресурсом для страны и крупным товаром для экспорта.

Савицким М.А. по материалам внешнеэкономической деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск» были выделены проблемы предприятия в современных условиях и предложены пути решения выделенных проблем.

В ходе выполнения дипломной работы Савицкий М.А. показал хороший уровень теоретической подготовки в области таможенного законодательства, а также законодательства в области регулирования экспорта, особенностей работы предприятия. Им были выделены тенденции и проблемы внешнеэкономической деятельности предприятия, предложены пути их решения.

Автором раскрыты цели и задачи, поставленные в дипломной работе, обоснована значимость рассматриваемой темы.

Савицким М.А. изучен большой нормативно-правовой, научный и практический материал по исследуемой теме, проведен сравнительный анализ внешнеэкономической деятельности предприятия на мировом уровне.

Дипломная работа содержит объемную научно-исследовательскую часть, которая имеет определенные элементы новизны.

На основании изложенного считаю дипломную работу Савицкого М.А. достойной оценки «отлично», а Савицкого Максима Андреевича - присвоения квалификации «Специалист таможенного дела».

Руководитель ВКР

К.с.н., доцент

(уч. степень, уч. звание)

(подпись) 

И. Г. Ищенко

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 2022 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РЕЦЕНЗИЯ
на выпускную квалификационную работу
(дипломную работу)

на тему Особенности трансграничного оборота энергоресурсов

студента Савицкого Максима Андреевича
(Ф.И.О.)

Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»
(наименование специальности)

Институт экономики и управления
(название факультета)

Форма обучения очная
(очная, заочная)

Кафедра Менеджмент и экономическая безопасность
(название кафедры)

Руководитель к.с.н., доцент Ищенко И. Г.
(уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

1. Соответствие ВКР выбранной теме Содержание дипломной работы соответствует выбранной теме, раскрывает её основные аспекты.
2. Актуальность, новизна Изучение особенностей трансграничного оборота энергоресурсов в настоящее время является весьма актуальным, поскольку на сегодняшний день энергоресурсы являются основным видом топлива и самым крупным по объёму товаром в мировом экспорте.
3. Оценка содержания работы Содержание дипломной работы в целом соответствует предъявляемым требованиям. В работе раскрыты основные теоретические, нормативно-правовые основы экспортных операций, проанализирована организационно-экономическая деятельность ООО «Газпром трансгаз Томск», выявлены основные проблемы ПАО «Газпром» и предложены пути их решения.

4. Положительные стороны работы Представляет интерес анализ проблем повышения эффективности деятельности энергетической компании и пути улучшения транспортировки энергоресурсов.
5. Практическое значение и рекомендации по внедрению Дипломная работа имеет практическое значение для повышения эффективности деятельности энергетического предприятия.
6. Недостатки и замечания В работе автором заявлен анализ особенностей трансграничного оборота ресурсов на примере ООО «Газпром трансгаз Томск» (глава 2) и решение выявленных проблем (глава 3), однако в пунктах 2.2 и 2.3 проведен анализ деятельности и выявление проблем ПАО «Газпром», соответственно дальнейшие рекомендации также относятся к ПАО «Газпром» (п. 3.1 и 3.2.). На странице 43 автором сделан необоснованный вывод о выявленных недостатках управления оборотным капиталом (наличие большой дебиторской задолженности, большая сумма запасов, убыточность предприятия ПАО «Газпром»), поскольку анализ финансового состояния организации во второй главе не проводился.
7. Рекомендуемая оценка ВКР: хорошо.
8. Вывод о присвоении выпускнику квалификации Специалист таможенного дела.

РЕЦЕНЗЕНТ* заведующий кафедрой «Экономика и управление» ПензГТУ,
к.э.н, доцент А. Ю. Павлов

(должность, место работы, уч. степень, уч. звание, инициалы, фамилия)

« 1 » июня 2022 г.


(подпись рецензента)

* Подпись рецензента, не являющегося работником (сотрудником) ПГУ, заверяется печатью организации.

