

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт экономики и управления

Кафедра «Социология, экономическая
теория и международные процессы»

Специальность

38.05.02 «Таможенное дело»

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

на тему

**Влияние таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие
стран-участниц ЕАЭС**

Студент

Фомина

Анна

Александровна

подпись, дата

Руководитель

Корж Н. В.

подпись, дата

Нормоконтролер

Кафтулина Ю. А.

подпись, дата

Рецензент

Барбашова С. А.

Заведующий кафедрой «Экономика
и финансы» Пензенского филиала
ФГБОУ ВО «Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»

подпись, дата

Работа допущена к защите (протокол заседания кафедры от _____ № _____)

Заведующий кафедрой

Рожкова Л. В.

подпись, дата

Работа защищена с отметкой _____ (протокол ГЭК от _____ № _____)

Секретарь ГЭК

Корж Н. В.

подпись, дата

Пенза 2026

ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет»
Институт экономики и управления
Кафедра «Социология, экономическая теория и международные процессы»
Специальность 38.05.02 «Таможенное дело»

«УТВЕРЖДАЮ»:
зав. кафедрой
д.с.н., профессор Рожкова Л. В.

«_____» _____ 20__ г.

ЗАДАНИЕ
НА ДИПЛОМНУЮ РАБОТУ

студенту Фомина А. А., группа 21ЭД1, обучение очное

1 Тема дипломной работы: Влияние таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС

утверждена приказом по университету
от «23» октября 2025 г. № 1220 а/о

2 Срок сдачи студентом законченной дипломной работы: 05.06.2026.

3 Исходные данные к дипломной работе: нормативно-правовая база, научная и справочная литература, данные сети Интернет.

4 Перечень подлежащих разработке вопросов: роль таможенно-тарифного регулирования в экономическом развитии стран; формы и методы таможенно-тарифного регулирования; сравнительный анализ влияния инструментов таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС; характеристика особенностей таможенно-тарифного регулирования Российской Федерации и его влияния на экономическое развитие; проблемы таможенно-тарифного регулирования, ограничивающие экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС; направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования для стимулирования экономического роста и интеграционных процессов в ЕАЭС.

5 Перечень графического материала: таблицы, рисунки.

6 Дата выдачи задания: 24.10.2025.

Руководитель _____ / Н. В. Корж /
(подпись) (инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / А. А. Фомина /
(подпись) (инициалы, фамилия)

График подготовки дипломной работы

№ п/п	Содержание работы	Срок выполнения	Дата выполнения, подпись руководителя
1	Составление плана ВКР	25.10.2025 – 10.11.2025	
2	Изучение исходных данных к дипломной работе	11.11.2025 – 12.01.2026	
3	Написание Главы 1	13.01.2026 – 18.02.2026	
4	Написание Главы 2	19.02.2026 – 24.03.2026	
5	Написание Главы 3	25.03.2026 – 05.05.2026	
6	Написание введения и заключения	06.05.2026 – 12.05.2026	
7	Оформление ВКР	13.05.2026 – 25.05.2026	
8	Сдача ВКР нормоконтролю, проверка в системе «антиплагиат.вуз»	26.05.2026 – 01.06.2026	
9	Ознакомление с отзывом руководителя, рецензией	02.06.2026 – 03.06.2026	
10	Представление законченной дипломной работы, передача в ГЭК	04.06.2026	

Руководитель _____ / Н. В. Корж /
(подпись)(инициалы, фамилия)

Задание принял к исполнению студент _____ / А. А. Фомина /
(подпись)(инициалы, фамилия)

Реферат

Дипломная работа 89 с., 3 ч., 22 рис., 16 табл., 66 источников, 3 прил.

ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЕ, СТРАНЫ-УЧАСТНИЦЫ
ЕАЭС, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ, ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ,
ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

Объект исследования – формы и методы таможенно-тарифного регулирования стран-участниц ЕАЭС.

Целью работы является разработка направлений совершенствования таможенно-тарифного регулирования в условиях интеграции и современных внешнеэкономических вызовов на основе исследования влияния инструментов таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС.

При написании работы в зависимости от особенностей решаемых задач использовались различные методы исследования: единство исторического и логического, сравнительный анализ, индукция и дедукция, экономико-математическое моделирование.

Результаты работы: определена роль таможенно-тарифного регулирования в экономическом развитии стран; рассмотрены формы и методы таможенно-тарифного регулирования; проведена сравнительная характеристика основных инструментов таможенно-тарифного регулирования стран-участниц ЕАЭС; проанализированы особенности таможенно-тарифного регулирования в Российской Федерации; выявлены проблемы таможенно-тарифного регулирования, ограничивающие экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС; разработаны направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования для стимулирования экономического роста и интеграционных процессов в ЕАЭС.

Теоретическая значимость ВКР заключается в исследовании актуальных форм и методов, а также проблем таможенно-тарифного регулирования, применяемых в странах-участницах ЕАЭС.

Рекомендации по внедрению: внедрение «зеленого коридора» для «критического» импорта; внедрение механизма «молчаливого согласия» для технических правок Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза; гармонизация ставок косвенных налогов; развитие механизмов промышленной кооперации и импортозамещения внутри ЕАЭС.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1 Теоретические аспекты изучения влияния таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран.....	6
1.1 Роль таможенно-тарифного регулирования в экономическом развитии стран.....	6
1.2 Формы и методы таможенно-тарифного регулирования.....	14
Глава 2 Анализ влияния таможенно-тарифного регулирования на экономического развитие стран-участниц ЕАЭС.....	26
2.1 Сравнительный анализ влияния инструментов таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС.....	26
2.2 Характеристика особенностей таможенно-тарифного регулирования Российской Федерации и его влияния на экономическое развитие.....	38
Глава 3 Основные направления оптимизации таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС с целью повышению уровня экономического развития стран.....	53
3.1 Проблемы таможенно-тарифного регулирования, ограничивающие экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС.....	53
3.2 Направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования для стимулирования экономического роста и интеграционных процессов в ЕАЭС.....	64
Заключение.....	73
Список использованных источников.....	77
Приложение А.....	85
Приложение Б.....	87
Приложение В.....	88

Введение

Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности представляет собой комплексную экономическую категорию, которая включает в себя определенную систему норм, правил и методов реализации внешнеторговых операций с целью контроля за перемещением товаров через таможенную границу, а также обеспечения экономической безопасности государства. Оно благоприятно влияет на структуру внешнеторговых операций, конкурентоспособность национальной экономики, инвестиционную привлекательность, а также уровень развития промышленного сектора. В связи с этим применение инструментов таможенно-тарифного регулирования возрастает всеми странами мирового сообщества.

Сегодня интеграционное объединение Евразийского экономического союза (ЕАЭС) представляет собой одну из наиболее развитых региональных интеграций в мире, которая характеризуется единством таможенной территории, единообразием проведения таможенной политики, а также установлением и применением унифицированных инструментов таможенно-тарифного регулирования. Все это позволило создать условия для свободного перемещения товаров в рамках взаимной торговли, а также благоприятно сказывается на сдерживании влияния негативных факторов внешней среды, связанных с нестабильностью геополитической и экономической ситуации на мировой арене. Однако, различия в развитии национальных экономических систем стран-участниц ЕАЭС приводит к разнородности эффекта реализации таможенной и тарифной политики.

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что влияние таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС достаточно трудно переоценить. Это связано с тем, что посредством грамотного применения основных таможенно-тарифных рычагов регулируются объемы экспортно-импортных операций, а также создаются условия для повышения конкурентоспособности отечественной продукции на

международных рынках, эффективной защиты экономической сферы страны, стимулирования различных интеграционных процессов.

Целью дипломной работы является разработка направлений совершенствования таможенно-тарифного регулирования в условиях интеграции и современных внешнеэкономических вызовов на основе исследования влияния инструментов таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС.

В соответствии с целью в работе необходимо решить следующие задачи:

- определить роль таможенно-тарифного регулирования в экономическом развитии стран;
- рассмотреть формы и методы таможенно-тарифного регулирования;
- провести сравнительную характеристику основных инструментов таможенно-тарифного регулирования стран-участниц ЕАЭС;
- проанализировать особенности таможенно-тарифного регулирования в Российской Федерации;
- выявить проблемы таможенно-тарифного регулирования, ограничивающие экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС;
- разработать направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования для стимулирования экономического роста и интеграционных процессов в ЕАЭС.

Объектом дипломной работы является формы и методы таможенно-тарифного регулирования стран-участниц ЕАЭС.

Предмет дипломной работы – влияние форм и методов таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС.

При написании работы в зависимости от особенностей решаемых задач использовались различные методы исследования: единство исторического и логического, сравнительный анализ, индукция и дедукция, экономико-математическое моделирование.

Влиянию таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС посвящены работы следующих научных деятелей:

В. В. Васильева [15], И. С. Михайлова [35], М. А. Осипова [43], И. П. Сухонин [56], Д. С. Халезин [64] и многих других.

Информационной базой исследования послужили периодические издания, научная литература и нормативно-правовые акты, регулирующие влияние таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС а также статистические данные, представленные на официальном сайте Евразийского экономического союза, Федеральной таможенной службы России.

Теоретическая значимость дипломной работы состоит в том, что в ней исследованы актуальные формы и методы, а также проблемы таможенно-тарифного регулирования, применяемые в странах-участницах ЕАЭС.

Практическая значимость дипломной работы заключается в разработке основных направлений совершенствования таможенно-тарифного регулирования в странах-участницах ЕАЭС с целью повышения уровня их экономического развития.

Глава 1 Теоретические аспекты изучения влияния таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран

1.1 Роль таможенно-тарифного регулирования в экономическом развитии стран

В настоящее время все страны мира, вне зависимости от их уровня развития, вовлечены в процессы глобализации и интеграции в единое экономическое пространство. В данной связи, особое место отводится международной торговле товарами, которая занимает ведущее место в обеспечении эффективного экономического роста и развития. Она позволяет странам расширять рынки сбыта продукции, получать доступ к необходимым ресурсам и современным инновационным технологиям, а также повышать эффективность производственных мощностей. При всем при этом, реализация международной торговли сталкивается с рядом различного рода рисков и проблем, вызванных, как внешними, так и внутренними факторами. В данной связи особое внимание отводится таможенно-тарифному регулированию.

Определение роли таможенно-тарифного регулирования в экономическом развитии государства целесообразно начать с дефиниции понятия данной категории, представленной в таблице 1.

Таблица 1 – Подходы к определению понятия «таможенно-тарифное регулирование» [составлено по: 15; 17; 35; 43; 56; 62]

Источник	Сущность определения
1	2
В. В. Васильева	Таможенно-тарифное регулирование – это основной элемент функционирования и оптимального развития внешнеторговой деятельности государства
А. А. Головин	Таможенно-тарифное регулирование – это некоторая совокупность организационных, экономических и административных мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности, посредством которых осуществляется защита интересов национальных производителей товаров и услуг на национальном и международном рынке

1	2
М. А. Осипова	Таможенно-тарифное регулирование – это самостоятельный метод государственного регулирования внешнеторговой деятельности, реализуемый посредством применения ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин
И. С. Михайлова	Таможенно-тарифное регулирование – это метод, применяемый в целях защиты внутреннего рынка государства и стимулирования прогрессивных изменений в национальной экономической системе, посредством соблюдения норм и правил таможенного законодательства
И. П. Сухонин	Таможенно-тарифное регулирование – это система норм и правил, устанавливаемая государственными органами с целью контроля и ограничения перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу посредством установления ставок пошлин и тарифов на осуществление экспортно-импортных операций
Д. С. Халезин	Таможенно-тарифное регулирование – это процесс государственного контроля, направленный на регулирование экспортно-импортных операций, посредством установления таможенных пошлин, квот, применения лицензирования и других ограничений, которые оказывают прямое влияние на объемы международной торговли

Анализируя данные таблицы 1, стоит отметить, что каждый из авторов по-разному подходит к определению понятия «таможенно-тарифное регулирование». В основе представленных определений основными элементами и функциями данной категории является контроль за перемещением товаров через таможенную границу государства. Однако, в общем смысле под таможенно-тарифным регулированием принято понимать комплексную категорию, направленную на реализацию контроля и ограничение перемещения товаров через таможенную границу государства с целью защиты интересов национальной экономики.

Таможенно-тарифное регулирование является самостоятельным элементом государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, имея при этом собственные цели, задачи, объекты и субъекты.

Основная цель таможенно-тарифного регулирования заключается в обеспечении высокого уровня защиты национальных экономических интересов государства, а также поддержка основных отраслей производства посредством регулирования внешнеторговых отношений. Иные цели таможенно-тарифного регулирования представлены на рисунке 1.



Рисунок 1 – Цели таможенно-тарифного регулирования [39, с. 135]

Представленные цели на практике реализуются посредством определенных задач, среди которых:

- разработка и внедрение в практическую деятельность основных направлений единой таможенной политики государств;
- контроль за соблюдением норм и правил таможенного законодательства;
- создание оптимальных условий для осуществления свободной торговли между странами-участницами ЕАЭС;
- эффективное развитие основных элементов околотаможенной инфраструктуры;
- обеспечение экономической безопасности государства [14, с. 364].

Объектом таможенно-тарифного регулирования являются товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу государства.

К субъектам таможенно-тарифного регулирования относятся предприятия и организации, физические лица, осуществляющие перемещение товаров через таможенную границу, а также государственные органы и учреждения, которые обеспечивают контроль за данным перемещением [19, с. 145].

При рассмотрении таможенно-тарифного регулирования отдельное внимание целесообразно уделить нормативно-правовой базе, которая, в свою очередь, представляет собой динамично развивающуюся систему, постоянно изменяющуюся

и совершенствующуюся в зависимости от факторов внешней и внутренней среды (рисунок 2).

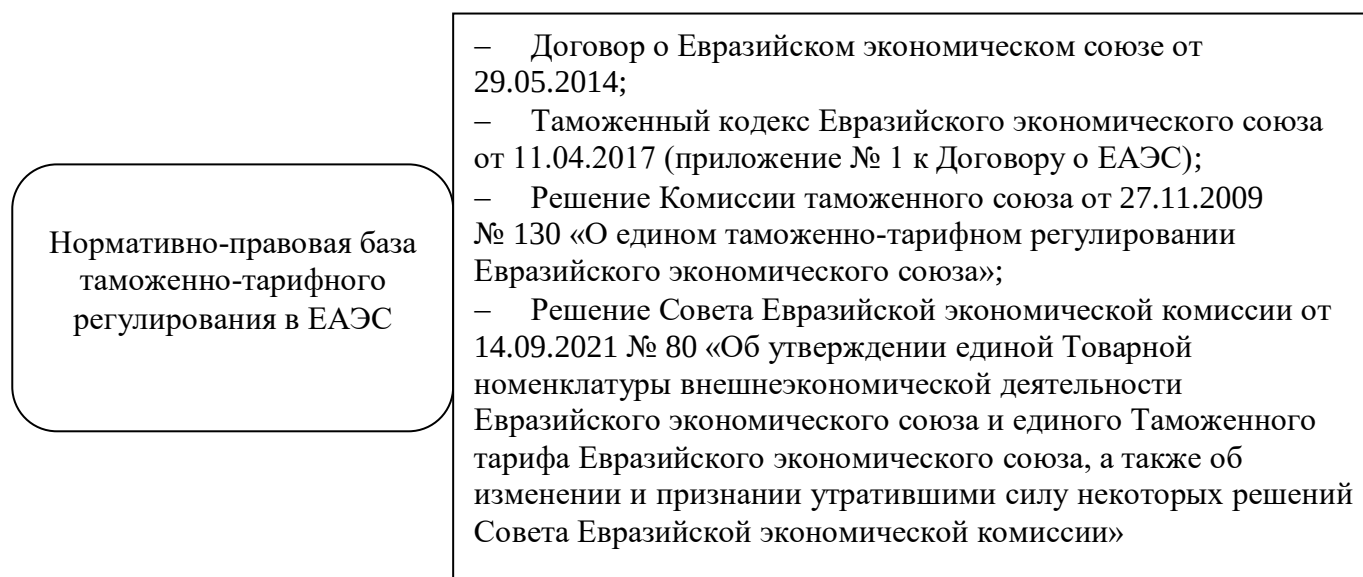


Рисунок 2 – Перечень нормативно-правовых актов таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС [18, с. 380]

Согласно данным рисунка 2, одним из правовых источников, посредством которого регламентируется таможенно-тарифное регулирование в ЕАЭС, является Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) [1]. Согласно Приложению № 6 данного нормативно-правового акта определяются принципы и порядок применения на единой таможенной территории ЕАЭС мер таможенно-тарифного регулирования.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) посредством положений ст. 2 регламентирует понятие «меры таможенно-тарифного регулирования», под которыми понимается определенный набор инструментов, применяемых в рамках таможенной территории ЕАЭС, к ввозимым (ввезенным) товарам, посредством использования ставок ввозных таможенных пошлин, тарифных квот, тарифных преференций, а также тарифных льгот [2].

Ст. 6 данного источника права гласит, что применение данных мер осуществляется при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля [2]. Целесообразно отметить, что меры таможенно-тарифного

регулирования должны быть действительными на момент регистрации таможенной декларации.

Основой для формирования единой таможенной территории и таможенной политики в рамках интеграционного объединения ЕАЭС, а также применения мер таможенно-тарифного регулирования выступает Решение Комиссии Таможенного союза от 29.11.2009 № 130 «О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза» [3]. В настоящее время часть основных положений данного источника права утратило свою значимость, и впоследствии было заменено иными нормативно-правовыми актами.

Не менее значимым источником нормативно-правового обеспечения является Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 80, посредством которого утверждается единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (ТН ВЭД ЕАЭС) и Единый таможенный тариф ЕАЭС (ЕТТ ЕАЭС), которые, в свою очередь, являются основными элементами таможенно-тарифного регулирования [5].

Нормативно-правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования помимо таможенного законодательства ЕАЭС, включает в себя нормативные акты национального уровня. В Российской Федерации основными источниками правовой мысли в данном направлении являются:

1 Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Так, в соответствии с положениями ст. 2: таможенное регулирование в РФ осуществляется в соответствии с международными договорами и иными законодательными актами, регулирующими таможенные правоотношения на уровне ЕАЭС и национальным законодательством государства [8]. Таможенно-тарифное регулирование в Российской Федерации заключается в установлении порядка и правил регулирования таможенного дела и представляет собой определенную совокупность методов и средств обеспечения соблюдения порядка и условий ввоза и вывоза товаров с таможенной территории.

2 Федеральный закон от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности». Ст. 19 данного источника права определяет цели таможенно-тарифного регулирования, которая заключается в регулировании внешней торговли, посредством защиты внутреннего рынка, а также стимулирования прогрессивных структурных изменений в экономике в соответствии с законодательными нормами ЕАЭС [7].

3 Закон Российской Федерации от 21.05.1993 № 5003-1 «О таможенном тарифе» [9]. Посредством данного нормативно-правового акта регламентируется порядок применения ставок вывозных таможенных пошлин и перечень товаров, в отношении которых они применяются, особенности предоставления тарифных квот и преференций на территории страны, а также особенности освобождения от уплаты вывозных таможенных пошлин в зависимости от страны происхождения товаров.

Таким образом, нормативно-правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС включает в себя законодательные акты в сфере таможенного дела наднационального уровня, а так же отдельные законодательные акты и их положения национального уровня. Основные вопросы таможенно-тарифного регулирования регламентированы посредством норм и правил таможенного законодательства ЕАЭС. Национальные источники права, в большинстве случаев, в некоторой степени конкретизируют и дополняют положения наднационального законодательства с учетом особенностей развития национальной экономики. Все это создает предпосылки для создания и практического действия единого механизма защиты интересов единого рынка стран-участниц ЕАЭС, оптимизации международных торговых отношений, а также эффективно сказывается на их экономическом развитии. Помимо представленных в работе источников права в настоящее время действуют Решения, Постановления и Соглашения Коллегии ЕЭК, которые регламентируют особенности применения тех или иных форм и методов таможенно-тарифного регулирования. Например, Решение Совета ЕЭК от 14.06.2018 № 60 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран» [6].

Реализация таможенно-тарифного регулирования в странах-участницах ЕАЭС основывается на некоторых принципах, которые в настоящее время не находят своего законодательного закрепления, но подробно изучаются в научных кругах. Все принципы таможенно-тарифного регулирования подразделяются на две большие группы, представленные на рисунке 3.

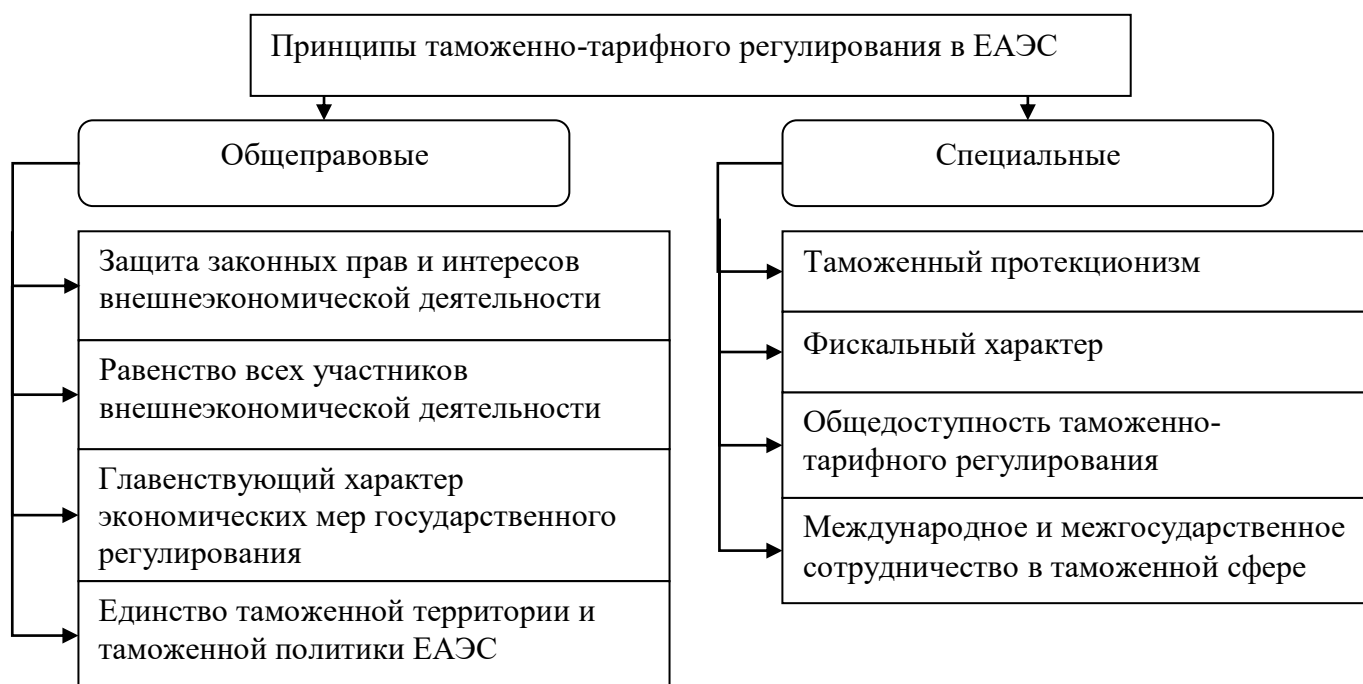


Рисунок 3 – Принципы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС [12, с. 17]

Общеправовые принципы представляют собой регламентацию всех основных видов внешнеэкономической деятельности, а специфические принципы характеризуют особенности функционирования единого рынка ЕАЭС. Соблюдение данных принципов позволяет обеспечить эффективное функционирование единого экономического пространства стран-участниц ЕАЭС, а также разработать и внедрить в практическую деятельность оптимальные модели и механизмы, благоприятно влияющие на экономическое развитие стран.

Таможенно-тарифное регулирование выполняет ряд функций, которые реализуются посредством применения его основных элементов. Характеристика функций таможенно-тарифного регулирования представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Функции таможенно-тарифного регулирования [36, с. 147]

Наименование функции	Характеристика
Протекционистская	Направлена на защиту отечественных товаропроизводителей от влияния недобросовестной конкуренции со стороны иностранных партнеров
Фискальная	Направлена на обеспечение пополнения государственного бюджета за счет взимания таможенных платежей, налогов и сборов

Функции таможенно-тарифного регулирования в определенной степени взаимосвязаны между собой и позволяют обеспечить создание оптимальных условий для осуществления внешнеторговой деятельности государства.

Роль таможенно-тарифного регулирования в экономическом развитии стран-участниц ЕАЭС достаточно трудно переоценить. Данное обстоятельство связано с тем, что посредством применения различного рода форм и методов, а также реализации основных функций государственного регулирования внешнеторговой деятельности формируется конкурентная среда в рамках национальной экономической системы, обеспечивается защита внутреннего рынка от иностранной конкуренции, стимулируется экономический рост и развитие, определяется структура производства, а также удается сохранить высокий уровень экономической безопасности.

Подводя итог, можно отметить, что на современном этапе развития таможенно-тарифному регулированию отводится ведущая роль в экономическом развитии государства. Данное обстоятельство связано с тем, что основной целью таможенно-тарифного регулирования является обеспечение высокого уровня защиты национальных экономических интересов государства, а также поддержка ведущих производственных отраслей. Реализуя свои основные функции (протекционистскую, фискальную, балансировочную) таможенно-тарифное регулирование создает предпосылки для эффективного экономического развития, способствуя пополнению государственного бюджета страны, сглаживая при этом негативное влияние внешних факторов и повышая конкурентоспособность продукции на мировых рынках.

1.2 Формы и методы таможенно-тарифного регулирования

В настоящее время, в условиях нестабильной экономической и политической ситуации в мире, осложненной военными конфликтами, действием различного рода санкционных ограничений и иных негативных факторов, оказывающих существенное влияние на развитие внешнеэкономической деятельности, таможенно-тарифное регулирование выступает одним из наиболее значимых инструментов стабильного экономического развития государств. Оно реализуется посредством применения комплекса форм и методов, которые направлены на оптимальное соотношение объемов и товарной структуры экспортно-импортных операций.

Формы и методы таможенно-тарифного регулирования играют ведущую роль в обеспечении эффективного развития национальной экономики, защите отечественного товаропроизводителя от недобросовестной конкуренции, а также интеграции государства в мировую хозяйственную систему.

Зачастую формы и методы таможенно-тарифного регулирования отождествляют друг другу, что является неверным.

Формы таможенно-тарифного регулирования – это определенная совокупность законодательных и административных инструментов, посредством использования которых у государства появляется возможность осуществлять регулирование ввоза или вывоза товаров с таможенной территории [33, с. 138]. Их практическое применение заключается в ограничении или стимулировании товародвижения в рамках осуществления внешнеторговых операций с целью обеспечения высокого уровня защиты национальной экономики, поддержки производства товаров и финансовой устойчивости государственного бюджета.

Методы таможенно-тарифного регулирования представляют собой конкретные элементы, посредством которых государство осуществляет формирование и реализацию таможенно-тарифной политики, которая, в свою очередь, направлена на достижение целей социально-экономического развития, а также защиты внутреннего рынка от недобросовестной конкуренции [38, с. 205].

Структура методов таможенно-тарифного регулирования раскрывается, как правило, через элементы таможенно-тарифной системы, которые представлены на рисунке 4.

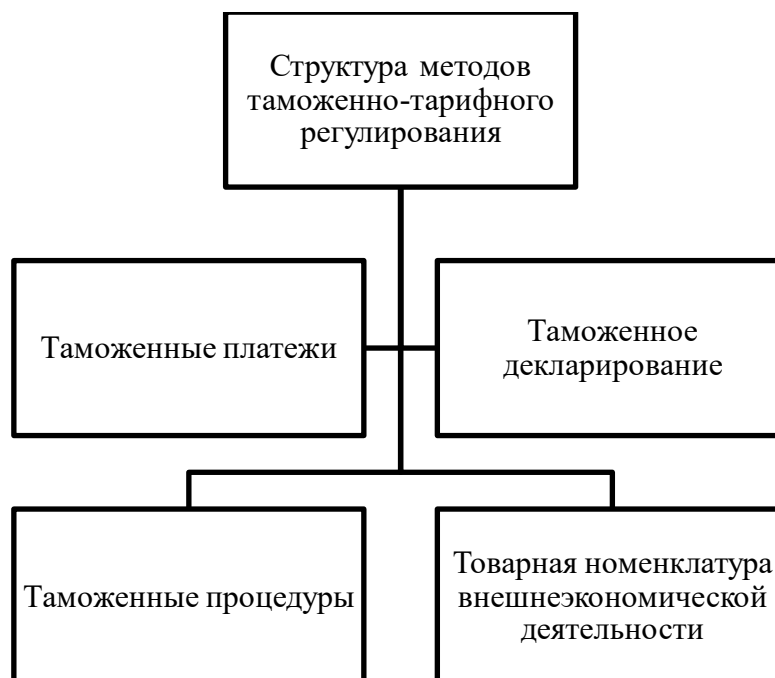


Рисунок 4 – Структура методов таможенно-тарифного регулирования [40, с. 242]

Сочетание представленных на рисунке 4 методов таможенно-тарифного регулирования создает предпосылки для создания оптимальных условий осуществления внешнеторговой деятельности в государстве, что позволяет обеспечить высокий уровень конкурентной борьбы на международной арене, обеспечивать поступление наиболее значимых товаров, сохранить высокий уровень экономической безопасности государства, что, в конечном итоге, положительно сказывается на экономическом развитии.

Таким образом, формы задают основные направления таможенно-тарифного регулирования государства, а методы обеспечивают реализацию данных форм на практике посредством применения различных элементов.

Основные формы таможенно-тарифного регулирования представлены на рисунке 5.

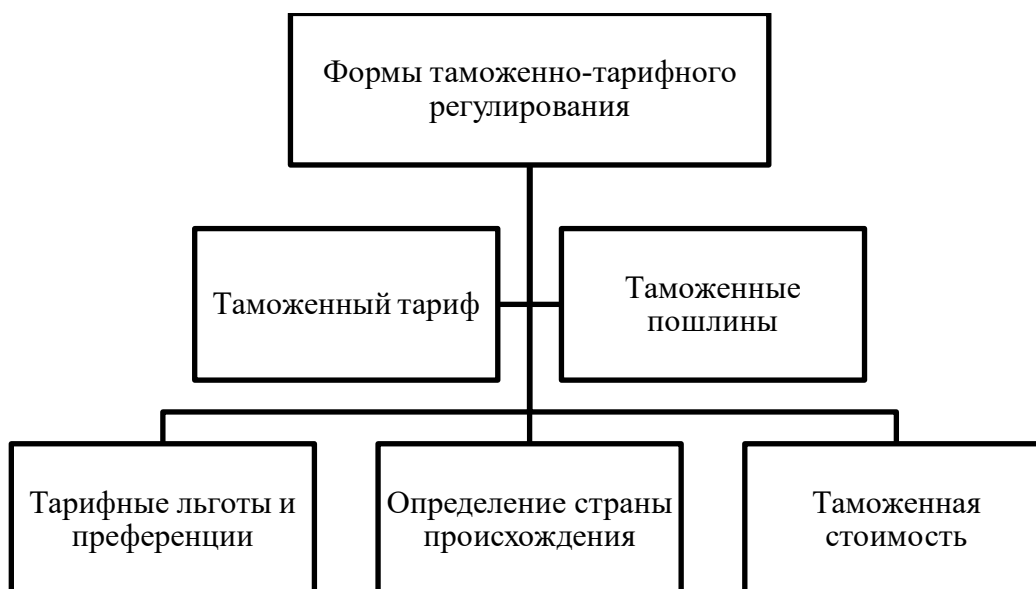


Рисунок 5 – Формы таможенно-тарифного регулирования [48, с. 189]

В настоящее время в качестве основной формы таможенно-тарифного регулирования выделяют таможенный тариф, который представляет собой структурированную совокупность ставок таможенных пошлин, устанавливаемых в отношении той или иной группы товаров при их перемещении через таможенную границу государства [43, с. 219]. Именно данная форма таможенно-тарифного регулирования оказывает наибольшее влияние на развитие экономики государства в целом, а также на развитие внешнеторговых отношений в частности. Таким образом, при разработке и внедрении в практическую деятельность таможенного тарифа необходимо использовать комплексный подход, детально изучать все составные элементы, а также учитывать экономические и политические факторы и последствия.

Выделяют два основных вида таможенного тарифа (таблица 3).

Таблица 3 – Виды таможенного тарифа [63, с. 236]

Вид таможенного тарифа	Характеристика
Простой	Характеризуется единой ставкой таможенных пошлин на определенную группу товаров, которая применяется вне зависимости от страны происхождения товаров
Сложный	Характеризуется наличием двух или более видов ставок таможенных пошлин, устанавливаемых в зависимости от страны происхождения товара

В современных условиях развития экономических систем государств наиболее распространено применение сложного таможенного тарифа, так как он позволяет учитывать условия конкурентной борьбы на международной арене, а также регулировать налоговое давление на ту или иную страну.

В настоящее время в рамках ЕАЭС действует единый таможенный тариф, который систематизирован на основании единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС), которая представляет собой систему описания и кодирования товаров, используемая для классификации товаров в целях применения мер таможенно-тарифного регулирования, вывозных таможенных пошлин [2].

Следующей формой таможенно-тарифного регулирования является таможенная пошлина, которая в свою очередь является основным элементом таможенного тарифа. В соответствии положениями ст. 2 ТК ЕЭАС под таможенной пошлиной понимается обязательный платеж, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС [2]. Таможенная пошлина, являясь значимым экономическим инструментом, преследует следующую цель: достижение оптимального соотношения средних мировых цен и национальных издержек на производство товара на национальном уровне.

В настоящее время выделяют несколько подходов к классификации таможенных пошлин (приложение А). Таможенные пошлины классифицируются по следующим основаниям: по объекту обложения, по способу взимания, по цели взимания, в зависимости от страны происхождения товара, а также подразделяются на сезонные и особые пошлины.

Роль таможенной пошлины в экономическом развитии государства заключается в том, что посредством ее применения государству удастся создать определенный стоимостной барьер, повышая цену ввозимого товара, при этом, применяя таможенные пошлины можно стимулировать развитие критически важных отраслей национальной экономики, создавая для них благоприятные условия.

Тарифные льготы и преференции также являются одной из форм таможенно-тарифного регулирования. Они предоставляются в отношении определенных категорий товаров либо стран и могут выражаться в снижение ставок таможенных пошлин или в освобождении от уплаты таможенных пошлин или налогов, упрощении прохождения таможенных процедур или прочих таможенных формальностей [61, с. 33].

Под тарифной льготой понимается закрепленный, посредством норм и правил нормативно-правовых актов, вид таможенных льгот, целью которого является предоставление ряда преимуществ, связанных с уплатой таможенных пошлин на ввозимый или вывозимый с таможенной территории товар [15, с. 76].

Тарифные льготы классифицируются в зависимости от целей, которые они преследуют (таблица 4).

Таблица 4 – Виды тарифных льгот [66, с. 151]

Вид тарифной льготы	Характеристика
Освобождение от уплаты таможенных пошлин	Характеризуется применением нулевой ставки таможенных пошлин в отношении тех или иных категорий перемещаемых через таможенную границу товаров, что позволяет снизить затраты импортеров
Снижение ставки таможенных пошлин	Характеризуется уменьшением размера ставки таможенных пошлин в отношении тех или иных категорий товаров, с целью стимулирования ввоза необходимых ресурсов, технологий или товаров
Возврат уплаченных таможенных пошлин	Характеризуется компенсацией расходов экспортера после перемещения товаров с целью повышения уровня конкурентоспособности отечественного товара на мировой арене
Отсрочка или рассрочка уплаты таможенных пошлин	Характеризуется предоставлением отсрочки или рассрочки по уплате таможенных пошлин, с целью повышения эффективности финансово-хозяйственной деятельности товаропроизводителя, а также привлечения инвестиций

Исходя из данных таблицы 4, можно сделать вывод, что такая форма таможенно-тарифного регулирования, как тарифные льготы предусматривает полное освобождение, снижение либо отсрочку/рассрочку от уплаты таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу с целью создания условий для эффективного экономического развития государства.

Тарифные льготы обладают рядом специфических особенностей, среди которых:

- отражение в нормах таможенного законодательства, как на национальном, так и на наднациональном уровне;
- односторонний характер, подразумевающий предоставление внешнеторговому партнеру определенных преимуществ в интересах государства;
- инструмент политического воздействия на объем экспортно-импортных операций той или иной группы товаров;
- распространение на всех участников интеграционного процесса [64, с. 53].

Тарифные преференции в ЕАЭС представляют собой освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин или снижение ставок ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, страной происхождения которых являются страны, образующие вместе с интеграционным объединением ЕАЭС зону свободной торговли, либо снижение ставок в отношении товаров, страной происхождения которых являются развивающиеся или развитые страны, пользующиеся единой системой тарифных преференций ЕАЭС [30, с. 132]. Исходя из данного определения, можно сделать вывод, что тарифные преференции применяются в отношении товаров, страной происхождения которых являются различные группы стран, а именно:

- наименее развитие страны;
- развивающиеся страны;
- страны, с которыми у ЕАЭС действует режим свободной торговли;
- страны, с которыми у стран-участниц ЕАЭС действуют двусторонние или многосторонние соглашения о свободной торговле [38, с. 209].

Стоит отметить, что в отношении ввозимых товаров, страной происхождения которых являются развивающиеся страны – пользователи единой системы таможенных преференций ЕАЭС и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, применяются ставки таможенных пошлин в размере 75 % от ставок, которые регламентированы Единым таможенным тарифом ЕАЭС.

В отношении ввозимых товаров, страной происхождения которых являются наименее развитые страны – пользователи единой системы таможенных

преференций ЕАЭС и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, применяются нулевые ставки ввозных таможенных пошлин [26, с. 183].

Следовательно, основой применения тарифных преференций является определение страны происхождения товаров.

Определение страны происхождения товаров является не менее значимой формой таможенно-тарифного регулирования, так как именно от страны происхождения товара во многом зависит применение мер внешней политики государства, установление различного вида таможенных пошлин. Определение страны происхождения товаров осуществляется в соответствии с положениями ТК ЕАЭС и Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 14.06.2018 № 60 «Об утверждении Правил определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран» [6].

Контроль страны происхождения товаров осуществляется специалистами таможенных органов, посредством проверки достоверности сведений, полученных от декларанта таможенных документов: таможенной декларации, сертификата происхождения товаров, декларации о происхождении товаров и так далее.

В настоящее время определение страны происхождения товара основывается на ряде трех основополагающих критериев, характеристика которых приложена в таблице 5.

Таблица 5 – Критерии определения страны происхождения товаров [22, с. 42]

Наименование критерия	Характеристика
Достаточная переработка	Сущность данного критерия заключается в том, что ввезенный товар был переработан на территории страны таким образом, что в последующем он классифицируется в соответствии с иным кодом ТН ВЭД ЕАЭС. Данное обстоятельство дает основания рассматривать данный товар, как новый, происходящий из страны, где он был переработан, а сама страна, перерабатывающая данный товар, будет считаться страной его происхождения
Процентное содержание	Сущность данного критерия заключается в установлении предельной доли иностранных материалов и компонентов в конечной таможенной стоимости товара
Полное производство	Сущность данного критерия заключается в установлении перечня товаров, в отношении которых страной происхождения является та страна, в которой товар был полностью произведен

Исходя из данных таблицы 5, стоит сделать вывод, что специалисты таможенных органов при установлении правильности определения страны происхождения товара, должны опираться на такие критерии, как: уровень достаточной переработки, процентное содержание компонентов иностранного товара, а также критерий полного производства.

Одной из форм таможенно-тарифного регулирования является таможенная стоимость товаров, которая является базой для исчисления таможенных пошлин. Посредством применения данной формы также определяется уровень конкурентоспособности товара в международной торговле.

Под таможенной стоимостью понимается такая стоимость, которая в обязательном порядке должна определяться участниками внешнеэкономической деятельности в рамках перемещения ими различных видов товаров через таможенную границу государства [16, с. 183]. Основополагающая роль исследуемой категории заключается, прежде всего, в том, что она выступает одним из мощнейших регуляторов внешнеторговой деятельности государства. От точности и достоверности исчисления таможенной стоимости зависит объем взимаемых таможенных пошлин, которые зачисляются в доходную часть бюджета ЕАЭС и впоследствии распределяются между странами-участницами, что непосредственно влияет на их экономическое развитие. Более того, манипулирование таможенной стоимостью может исказить реальные объемы внешнеторговых операций.

Выделяют шесть методов определения таможенной стоимости товара (рисунок 6).

Стоит отметить, что наиболее часто используемым методом определения таможенной стоимости является метод определения по стоимости сделки с ввозимыми товарами. В случае, если таможенную стоимость товара не удастся рассчитать по первому методу, поочередно применяются иные методы определения таможенной стоимости. При этом, в рамках применения второго и третьего методов определения таможенной стоимости учитываются идентичные или однородные товары, которые были ввезены на таможенную территорию ЕАЭС не ранее чем за 90 календарных дней до ввоза оцениваемых товаров.



Рисунок 6 – Методы определения таможенной стоимости товара [2]

При определении таможенной стоимости, помимо непосредственной стоимости товара, входят различного рода расходы, такие как: страхование, лицензирование, транспортировка, хранение и многое другое.

Верное определение таможенной стоимости товара занимает существенное место в эффективности применения мер таможенно-тарифного регулирования, так как ее целенаправленное завышение или занижение негативно сказывается на бюджетной составляющей экономического развития государства, а также конкурентоспособности товара в системе международных отношений.

Неправомерное занижение таможенной стоимости товара способствует сокращению объема таможенных пошлин, что в свою очередь приводит повышению конкурентоспособности товара. Однако, данный факт негативно сказывается на тех товарах, в отношении которых таможенная пошлина была определена верно [28, с. 201].

Реализация выше описанных элементов таможенно-тарифного регулирования осуществляется посредством применения двух различных по своей природе методик: основной и косвенной. Основная методика реализации таможенно-тарифного регулирования на практике заключается в непосредственном государственном вмешательстве в развитие внешнеторговой деятельности, посредством установления таможенных пошлин, налогов и сборов. К ним относится:

- фиксация тарифных ставок, а также некоторых наценок и дополнительных надбавок;
- определение нормы рентабельности для той или иной категории товаров;
- корректировка стандартов декларирования [31, с. 295].

Методика косвенного таможенно-тарифного регулирования основывается на создании условий, при которых акцент делается на возможности увеличения рыночного предложения, а также повышении платежеспособности. Среди таких методик выделяют:

- возможность льготного кредитования и налогообложения, как правило, представителей малого и среднего предпринимательства;
- предоставление дотаций и субсидий для осуществления экспортно-импортных операций;
- инвестиции в наиболее востребованные сегменты рынка [31, с. 296].

Все элементы таможенно-тарифного регулирования в той или иной степени взаимосвязаны между собой, о чем свидетельствуют данные рисунка 7.

Каждое, отдельно взятое государство или объединение государств, реализующих единую таможенную политику, самостоятельно определяет значимость и место элементов таможенно-тарифного регулирования в системе внешнеторговой деятельности, с увязкой на внешние и внутренние факторы, а также исходя из целей и задач социально-экономического развития. При этом, центральное место в системе таможенно-тарифного регулирования отводится таможенным пошлинам и таможенному тарифу.



Рисунок 7 – Взаимосвязь элементов таможенно-тарифного регулирования

[составлено по: 30; 32; 34]

Верное применение форм и методов таможенно-тарифного регулирования на практике осуществляется специалистами таможенных органов посредством реализации фискальной функции (рисунок 8). В рамках своей профессиональной деятельности специалисты таможенных органов должны обладать определенным уровнем знаний и умений, с целью пресечения неправомерного применения форм и методов таможенно-тарифного регулирования. Их знания должны постоянно совершенствоваться и дополняться ввиду постоянных экономических и политических изменений, а также действия иных факторов внутренней и внешней среды. Именно от квалификации специалистов таможенной службы, их способности оперативно адаптироваться к новым вызовам зависит эффективность фискальной

функции, а в конечном итоге и полнота поступления средств в доходную часть бюджета.

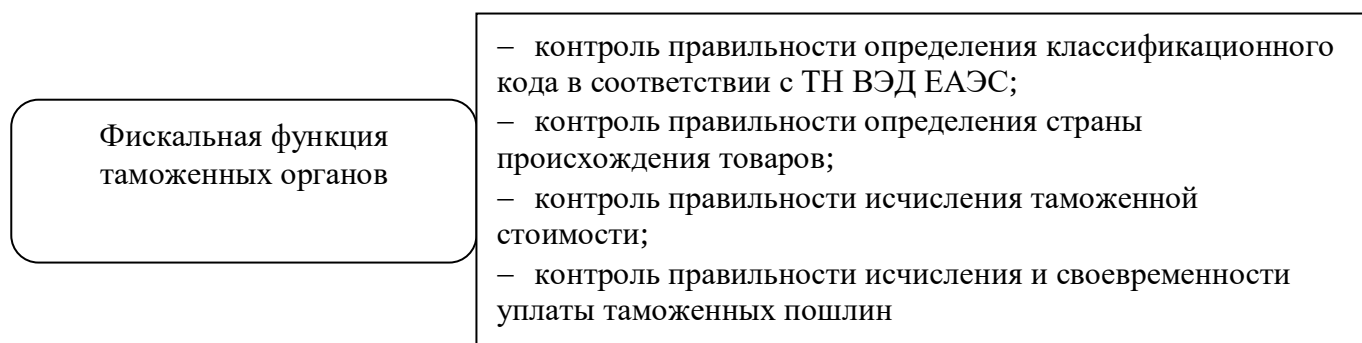


Рисунок 8 –Фискальная функция таможенных органов, реализуемая посредством применения мер таможенно-тарифного регулирования [47, с. 41]

Подводя итог, можно отметить, что формы и методы таможенно-тарифного регулирования играют ведущую роль в обеспечении эффективного развития национальной экономики, защите отечественного товаропроизводителя от недобросовестной конкуренции, а также интеграции государства в мировую хозяйственную систему. При этом, формы задают основные направления таможенно-тарифного регулирования государства, а методы обеспечивают реализацию данных форм на практике посредством применения различных инструментов, среди которых: таможенные пошлины и налоги, определение страны происхождения, таможенная стоимость товаров, тарифные льготы и преференции. Каждое государство-член ЕАЭС, реализующее единую таможенную политику, самостоятельно определяет значимость и место инструментов таможенно-тарифного регулирования в системе внешнеторговой деятельности, с увязкой на внешние и внутренние факторы, а также исходя из целей и задач социально-экономического развития.

Глава 2 Анализ влияния таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС

2.1 Сравнительный анализ влияния инструментов таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС

В условиях активной интеграции и глобализации международных торговых отношений особое значение приобретает унификация форм и методов таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности. Данное обстоятельство связано с тем, что посредством применения основных инструментов создается возможность защиты прав и интересов отечественных товаропроизводителей, повышается уровень конкурентоспособности национальной продукции, что в конечном итоге благоприятно сказывается на экономическом развитии государств.

В настоящее время Евразийский экономический союз, включающий в себя такие страны как Российская Федерация, Республика Беларусь, Республика Армения, Республика Казахстан и Киргизская Республика, является одним из наиболее развитых интеграционных объединений в мире, которое характеризуется единой таможенной территорией, едиными направлениями таможенной политики, а также унификацией основных инструментов таможенно-тарифного регулирования. Все это положительно сказывается на процессах интеграции в мировое сообщество, создавая определенный баланс между защитой национальных рынков и развитием взаимной и внешней торговли.

Отдельного внимания заслуживает тот факт, что развитие ЕАЭС на современном этапе происходит под значительным влиянием действия международных экономических санкций, в рамках действия которых государства-члены Союза, в частности Российская Федерация, вынуждены адаптировать инструменты таможенно-тарифного регулирования с целью снижения негативных последствий, а также сохранения и повышения уровня экономического развития.

Несмотря на общность наднациональных единых механизмов таможенного регулирования, в рамках функционирования ЕАЭС все еще сохраняются

национальные особенности применения форм и методов таможенно-тарифного регулирования (таблица 6).

Таблица 6 – Сравнительная характеристика основных инструментов таможенно-тарифного регулирования в странах-участницах ЕАЭС
[составлено по: 13; 23; 24]

Наименование	Российская Федерация	Республика Армения	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Киргизская Республика
Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности	Полностью унифицирован для всех стран участниц ЕАЭС и утверждается Решением Совета ЕЭК от 14.09.2021 № 80. Обновления вступают в силу одновременного на всей территории ЕАЭС				
Единый таможенный тариф	Полностью унифицирован для всех стран-участниц ЕАЭС и утверждается Решением Совета ЕЭК от 14.09.2021 № 80				
Тарифные льготы и преференции	Применяется в отношении развивающихся и наименее развитых стран, перечень которых регламентирован нормами таможенного законодательства ЕАЭС				
НДС при ввозе товаров	базовая ставка – 22 % льготная ставка – 10 %	20 %	20 %	16 % ввоз товаров из РФ – 0 %	12 %
Акциз при импорте товаров	Регламентируется нормами национального законодательства каждой из стран-участниц ЕАЭС. Однако, происходит процесс сближения ставок				
Таможенные сборы за таможенное оформление	Зависят от таможенной стоимости товарной партии (1 231–73 860 руб.)	Зависят от таможенной стоимости товаров (3,5–7 тыс. драм)	Зависят от таможенной стоимости товарной партии (1 231–73 860 руб.)	Рассчитывается на основании месячного расчетного показателя	0,4 % от таможенной стоимости товаров

Разноуровневый характер таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС, при котором ТН ВЭД ЕАЭС, единый таможенный тариф, правила определения страны происхождения и таможенной стоимости унифицированы на наднациональном уровне, а НДС, акцизы и таможенные сборы и специальные таможенные пошлины остаются национальными инструментами, оказывает противоречивое влияние на экономическое развитие Союза. С одной стороны, унификация базовых тарифных инструментов создает предсказуемые условия для взаимной торговли и формирует единое таможенное пространство. С другой стороны, сохранение национальных

параметров косвенного налогообложения и сборов порождает значительную дифференциацию фискальной нагрузки, стимулирует «серый реэкспорт» через третьи страны с низкими ставками, увеличивает административные издержки бизнеса, создает сложности при перемещении товаров между государствами-членами ЕАЭС и сдерживает переход к полноценной экономической интеграции, поскольку косвенные налоги фактически выполняют роль скрытых нетарифных барьеров. Для дальнейшего устойчивого развития ЕАЭС необходима гармонизация национальных составляющих таможенно-тарифного регулирования, прежде всего ставок НДС и акцизов на импортируемые товары.

Центральное место в рамках государственного регулирования внешнеторговой деятельности в ЕАЭС, на основании которого на практике реализуются инструменты таможенно-тарифного регулирования, отводится ТН ВЭД ЕАЭС, построенная по иерархическому принципу в зависимости от степени переработки товаров, их происхождению и целевому назначению.

Именно на основании классификационного кода определяется ставка таможенной пошлины, а также применение тарифных преференциальных режимов и льготных условий перемещения товаров. В 2022 г. были обнулены ставки таможенных пошлин в отношении более 1 300 товарных позиций, которые являются продукцией «критического» импорта, а именно: продовольственные товары и сырье для их производства, медицинские товары и изделия, сырье, используемое в промышленных целях, продукция легкой и технологической промышленности [44, с. 3]. Данная мера являлась временной и имела положительный эффект. В таблице 7 представлены товары, в отношении которых в 2025 г. были обнулены ставки таможенных пошлин.

Таблица 7 – Товары, в отношении которых в 2025 г. были обнулены ставки ввозных таможенных пошлин [55, с. 219]

Наименование товара	Товарная позиция	Период действия нулевой ставки
1	2	3
Моторное топливо и энергоносители	2 710	10.10.2025 – 30.06.2026

1	2	3
Отходы и лом драгоценных металлов	7 112	10.12.2025 – 31.12.2028
Сульфид натрия	2 830	01.08.2025 – 31.12.2026
Эфиры целлюлозы	3 912	01.08.2025 – 31.12.2026
Промышленные жирные спирты	3 823	25.10.2025 – 31.10.2028
Фруктовое пюре	2 007	12.06.2025 – 30.06.2028

Обнуление ставок ввозных таможенных пошлин способствует снижению себестоимости «критического» импорта, насыщению национальных рынков дефицитной продукцией и поддержке промышленного производства в условиях санкционного давления. Временной характер этих мер создает для бизнеса «адаптационное окно» для перестройки логистики и развития собственных производств, не формируя долгосрочной зависимости от льготных ставок. Однако наряду с позитивным эффектом, это негативно сказывается на фискальных доходах государств-членов ЕАЭС, создает риски неравномерного перераспределения выгод между странами и может стимулировать перераспределение импортных потоков без реального прироста добавленной стоимости внутри ЕАЭС.

В настоящее время основу единого таможенного тарифа представляют адвалорные ставки таможенных пошлин, о чем свидетельствуют данные рисунка 9.

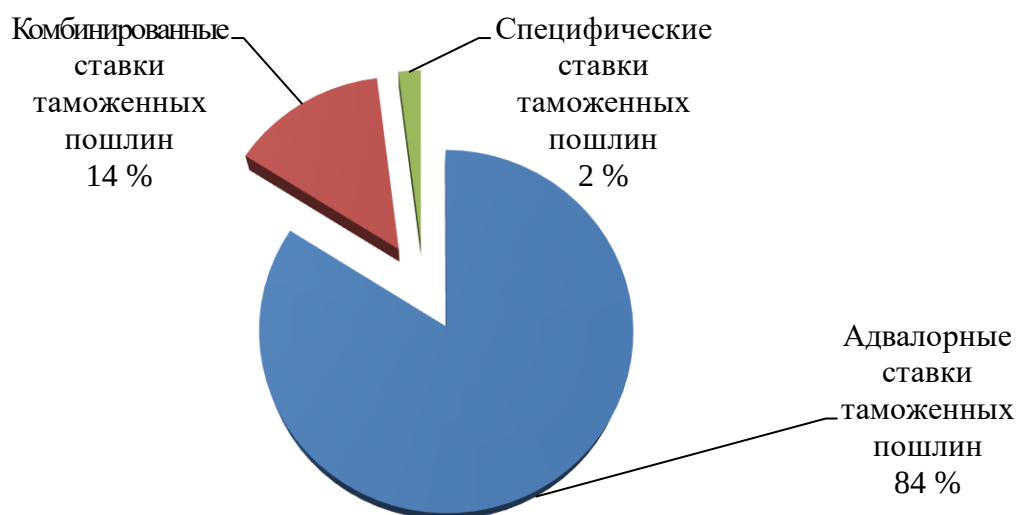


Рисунок 9 – Структура единого таможенного тарифа по видам ставок таможенных пошлин, % [54, с. 597]

Преобладание адвалорных ставок в структуре таможенного тарифа, особенно в отношении «критически» важных товаров (продовольствие, машины и оборудование, сырье), оказывает положительное влияние на экономическое развитие государств-членов ЕАЭС, торговые потоки и объемы экспортно-импортных операций. Адаптивность адвалорных пошлин к колебаниям мировых цен обеспечивает макроэкономическую стабильность, снижает инфляционное давление и создает предсказуемую среду для долгосрочных инвестиций в производство. В сфере торговых потоков адвалорные ставки минимизируют искажающее влияние тарифа на структуру импорта и упрощают гармонизацию таможенного законодательства ЕАЭС с мировой практикой, облегчая выход продукции Союза на внешние рынки.

Стоит отметить, что администрируемые ввозные таможенные пошлины в рамках стран-участниц ЕАЭС распределяются между государствами с целью компенсации финансовых потерь и пополнения доходной части федерального бюджета исходя из законодательно утвержденных нормативов, структура которых за 2025 г. представлена на рисунке 10.

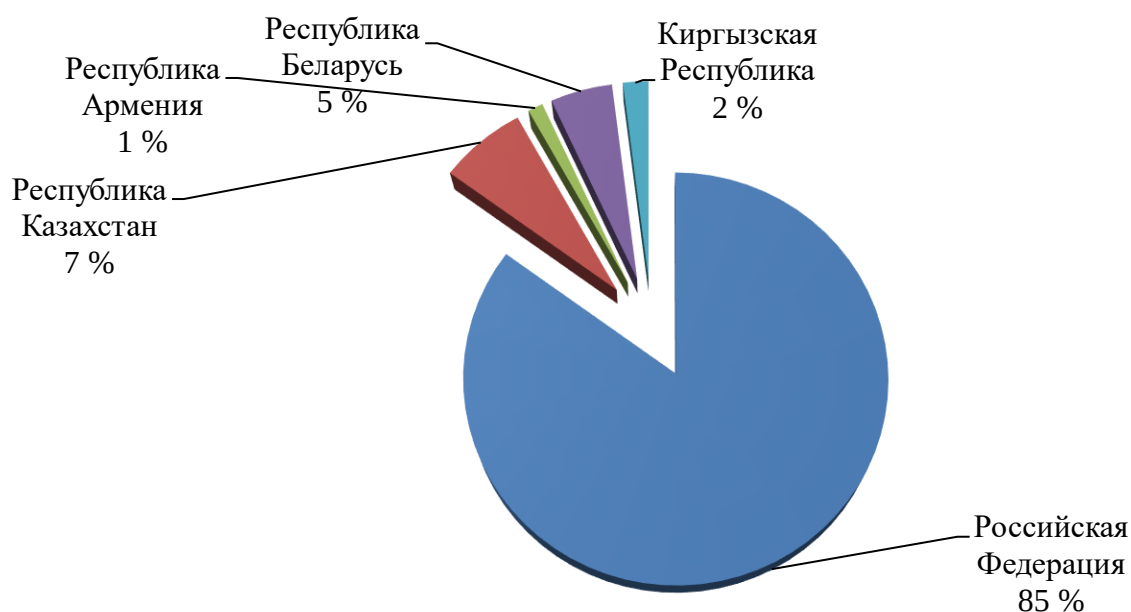


Рисунок 10 – Распределение ввозных таможенных пошлин между государствами-членами ЕАЭС за 2025 г., % [31, с. 296]

Данное перераспределение оказывает двойственное влияние на экономическое развитие. С одной стороны, данный механизм выполняет важную компенсационную функцию: Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Армения и Кыргызская Республика получают отчисления от пошлин, собранных на внешних границах ЕАЭС, что частично возмещает им потерю самостоятельной тарифной политики и пополняет доходную часть национальных бюджетов, снижая межстрановые диспропорции. С другой стороны, это закрепляет дисбаланс в распределении выгод. Так, подавляющая часть пошлин (85 %) аккумулируется в Российской Федерации, что ограничивает бюджетную самостоятельность иных стран.

Система тарифных преференций также является единой для всех стран-участниц ЕАЭС и заключается в предоставлении льгот по уплате таможенных пошлин странам, которые являются ее пользователями, на основании предоставления в таможенный орган сертификата о стране происхождения товаров по форме «СТ-1». В настоящее время данный инструмент таможенно-тарифного регулирования действует в отношении 32 развивающихся и 45 наименее развитых государств (приложение Б).

Интеграционные и глобализационные процессы, происходящие в рамках мирового сообщества, способствуют сближению национальных экономик стран, что привело к возможности заключения соглашений о свободной торговле, в рамках которых осуществляется обнуление ставок ввозных таможенных пошлин и предусматривается свободное перемещение товаров. Перечень стран, с которыми в рамках ЕАЭС заключены соглашения о свободной торговле, представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень стран, с которым в рамках ЕАЭС действуют соглашения о свободной торговле [52]

Страна	Дата вступления в силу соглашения
1	2
Вьетнам	29.05.2015
Сербия	25.10.2019

1	2
Иран	15.05.2025
Объединенные Арабские Эмираты	27.06.2025
Монголия	27.06.2025
Индонезия	21.12.2025

В отношении практически всех представленных в таблице 8 стран заключены полноформатные соглашения о свободной торговле, предусматривающие полную либерализацию внешнеэкономических операций и устранение различных таможенных барьеров. Исключением является лишь Монголия. В данном случае соглашение заключено на три года [24, с. 468].

В рамках влияния на экономическое развитие данный инструмент таможенно-тарифного регулирования открывает доступ на новые растущие рынки, способствует диверсификации экспорта в сторону продукции с более высокой добавленной стоимостью, снижает издержки на импорт сырья и комплектующих, а также повышает инвестиционную привлекательность ЕАЭС. Однако негативное влияние выражается в том, что обнуление или снижение ставок таможенных пошлин создает высокое конкурентное давление на чувствительные отрасли, что порождает риски «серого» реэкспорта товаров.

К основным национальным инструментам таможенно-тарифного регулирования стран-участниц ЕАЭС относятся вывозные таможенные пошлины, НДС и акцизы при ввозе товаров, а также таможенные сборы, взимаемые за таможенное оформление.

Вывозные таможенные пошлины – это национальный инструмент таможенно-тарифного регулирования, который регламентируется таможенным законодательством каждой из стран-участниц ЕАЭС. Как правило, такой вид таможенных пошлин применяется в отношении сырьевых товаров и минеральных продуктов. Они рассчитываются на основании специальных формул утвержденных национальным Правительством. В зависимости от экономической и политической ситуации данные виды пошлин могут увеличиваться или уменьшаться, а также обнуляться. Так, с января 2024 г. в Российской Федерации в ходе проведения

налогового маневра были обнулены ставки вывозных таможенных пошлин на сырую нефть и продукты, выработанные из нее [33, с. 856]. Это поспособствовало стимулированию переработки сырья на территории нашей страны, но при этом создало некоторые риски для перерабатывающих отраслей иных стран-участниц ЕАЭС, которые потеряли доступ к дешевой российской нефти.

НДС и акцизы являются косвенными налогами, которые подлежат уплате при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС. Они регламентированы нормами национального законодательства каждой страны. Базой для исчисления НДС служит сумма таможенной стоимости товаров, таможенной пошлины и акцизы, в случае перемещения подакцизных товаров. Наибольшая ставка НДС действует в Российской Федерации и с января 2026 г. составляет 22 % (базовая ставка), в случае ввоза отдельных категорий товаров (продовольствие, детские товары) – 10 %. Наименьшая ставка НДС применяется в Республике Казахстан и Киргизской Республике и составляет 12 % [44]. Данное обстоятельство создает значительные диспропорции в экономическом развитии стран-участниц ЕАЭС: более высокая фискальная нагрузка в нашей стране снижает привлекательность национального рынка для прямого импорта, стимулируя при этом переориентацию импортных потоков через третьи страны с более мягким налоговым режимом. Это приводит к искусственному завышению объемов взаимной торговли внутри Союза, потерям бюджетных доходов России и формированию «серых» схем перемещения товаров.

Акцизы при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС являются одним из инструментов таможенно-тарифного регулирования и применяются исключительно для подакцизных товаров (алкоголь, табак и изделия из него, автомобили, топливо) и включаются в их цену. Современный этап развития интеграционного объединения ЕАЭС характеризуется сближением ставок акцизов. Так, в начале 2026 г. в Республике Армения произошло повышение акциза при ввозе товаров на крепкий алкоголь и сигареты [44]. Такая ситуация позволяет снизить вероятность «серого» реэкспорта подакцизных товаров через страны с минимальной налоговой нагрузкой, уменьшает искажения во взаимной торговле и выравнивает

конкурентные условия для производителей. При этом повышение ставок акцизов может стимулировать контрабанду и нелегальное производство подакцизных товаров на территории государств-членов ЕАЭС.

Выше изложенное позволяет сделать вывод, что сравнительная характеристика основных инструментов таможенно-тарифного регулирования стран-участниц ЕАЭС – это достаточно сложный и многогранный процесс, требующий комплексного подхода, который позволяет учитывать принципы функционирования единого экономического пространства, а также национальные особенности каждого из государства, входящих в состав интеграционного объединения.

Оценить эффективность применения методов таможенно-тарифного регулирования, а также рассмотреть их влияние на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС предоставляется возможным посредством анализа основных результатов внешнеторговой деятельности (таблица 9).

Таблица 9 – Динамика основных показателей внешнеторгового оборота стран-участниц ЕАЭС за 2020–2025 гг., млрд долл. США [53]

Наименование показателя	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Внешнеторговый оборот	733,9	991,2	1 086,5	970,4	994,1	983,2
Экспортные операции	419,9	600,9	723,2	556,2	575,8	561,8
Импортные операции	314,0	390,3	363,3	414,2	418,3	421,4
Сальдо внешнеторгового оборота	105,9	210,6	359,9	142,0	157,5	140,4

Проанализировав данные, представленные в таблице 9, можно сделать вывод, что динамика внешнеторгового оборота стран-участниц ЕАЭС является неоднородной: период до 2022 г. характеризуется увеличением объемов исследуемого показателя. При этом в 2023 г. произошло снижение объемов экспортно-импортных операций на 116,1 млрд долл. США или 10,8 % по сравнению с 2022 г. [53]. Данное обстоятельство связано с расширением перечня и сферы применения санкционных ограничений в отношении Российской Федерации, что привело к разрыву внешнеторговых отношений с основными торговыми партнерами. Благодаря разработке и применению в практической деятельности мер

оперативного реагирования, а также грамотному использованию основных инструментов таможенно-тарифной политики, период 2023–2024 гг. характеризуется медленным поступательным увеличением объемов внешнеторговых операций. Тем не менее, в 2025 г. внешнеторговый оборот стран-участниц ЕАЭС по сравнению с 2024 г. сократился на 1,1 % или на 10,9 млрд долл. США, составив 983,2 млрд долл. США [53]. Объем экспортных операций снизился на 2,43 % или на 14 млрд долл. США, импортных операций увеличился на 0,74 % или на 3,1 млрд долл. США [53]. При этом сальдо внешнеторгового оборота имеет положительное значение и в 2025 г. составило 140,4 млрд долл. США, что является положительной тенденцией для платежного баланса.

Снижение объемов внешнеторговых и экспортных операций стран-участниц ЕАЭС в 2025 г. можно объяснить рядом факторов, среди которых: укрепление курса российского рубля, осуществление расчетов в национальной валюте стран-участниц ЕАЭС (более 80 % внешнеторговых операций), расширением перечня санкционных ограничений, а также сокращением объемов взаимной торговли между странами на 3,6 % (рисунок 11).

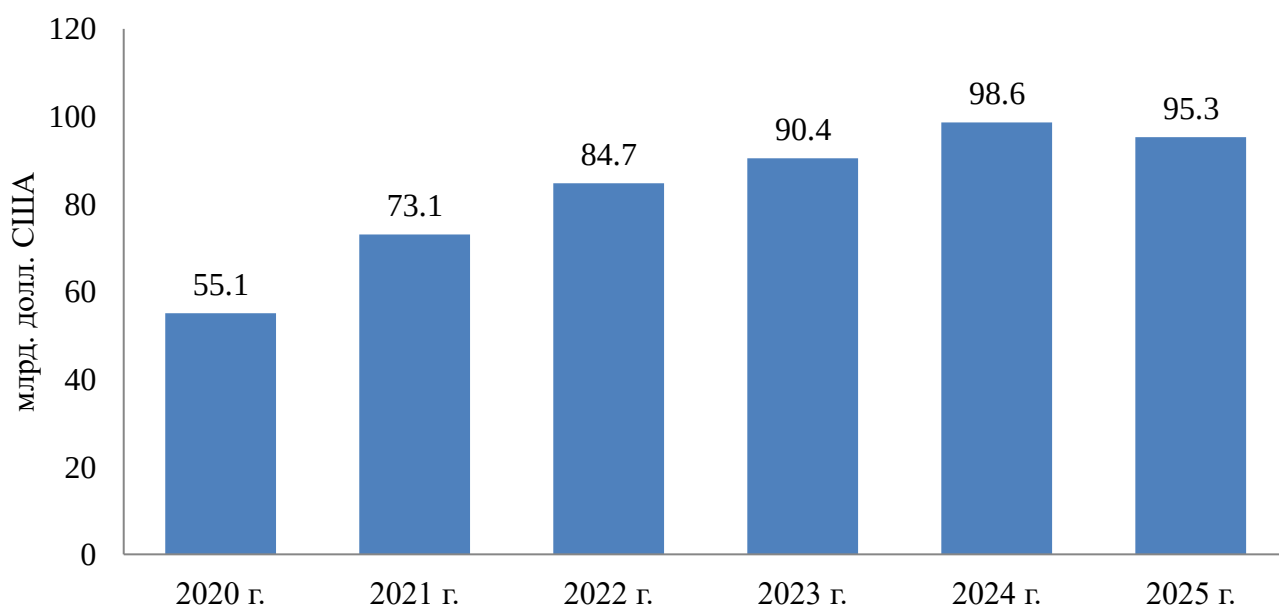


Рисунок 11 – Объем взаимной торговли стран-участниц ЕАЭС за 2020–2025 гг., млрд долл. США [53]

Не смотря на снижение объемов взаимной торговли в рамках ЕАЭС в 2025 г. поставки продовольственных товаров, текстильных изделий, а также обуви увеличились на 20 % по сравнению с 2024 г. Также возросли объемы взаимной торговли древесиной и целлюлозно-бумажными изделиями (на 14 %) и продукцией химической промышленности на 2,3 % [53]. Анализ динамики объема взаимной торговли стран участниц ЕАЭС указывает на углубление специализации и кооперации внутри Союза.

Стоит отметить, что объем таможенных платежей в государствах-членах ЕАЭС имеет тенденцию к увеличению. Исключение составляет лишь Российская Федерация, о чем свидетельствуют данные таблицы 10.

Таблица 10 – Объем таможенных платежей в странах-участницах ЕАЭС [53]

Страна	Объем таможенных платежей		Темп прироста, %
	2024 г.	2025 г.	
Российская Федерация, млрд руб.	7 349,2	5 910,7	- 19,6
Республика Беларусь, млн руб.	4 138,2	4 537,5	+ 8,8
Республика Армения, млрд драмов	330,5	366,2	+ 9,75
Республика Казахстан, трлн тенге	3,99	4,01	+ 0,5
Кыргызская Республика, млрд сомов	123,2	157,4	+ 27,7

Увеличить объем таможенных платежей во многом удалось за счет углубления экономической интеграции, а также активного применения основных инструментов таможенно-тарифного регулирования, а именно: произошло ужесточения контроля таможенной стоимости, существенно повысились таможенные сборы за оформление товаров, произошло обновление ТН ВЭД ЕАЭС. Снижение объемов таможенных платежей в Российской Федерации в 2025 г. связано со снижением объемов внешнеторговых операций, укреплением курса национальной валюты, обнулением ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и продукты, выработанные из нее [43, с. 219].

Одним из показателей, позволяющих оценить эффективность инструментов таможенно-тарифного регулирования и их влияние на экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС, является совокупный внутренний валовой продукт (ВВП) динамика которого представлена на рисунке 12.

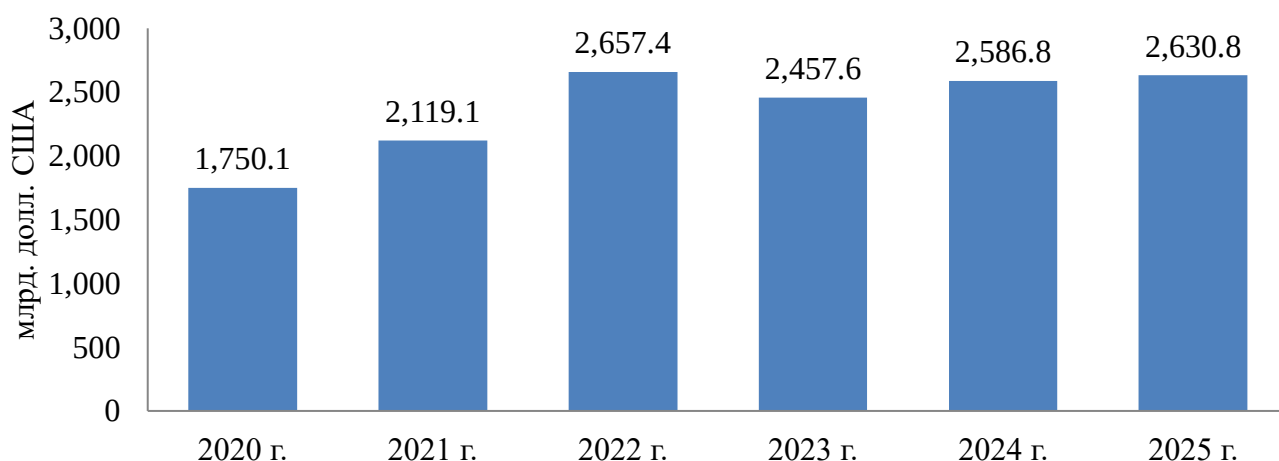


Рисунок 12 – Динамика валового внутреннего продукта стран-участниц ЕАЭС за 2020–2025 гг., млрд долл. США [54]

Данные рисунка 12 демонстрируют неоднородную динамику совокупного ВВП в рамках ЕАЭС в течение исследуемого периода. Однако 2025 г. характеризуется повышением объемов исследуемого показателя на 1,7 % или на 44 млрд долл. США по сравнению с 2024 г. и на 50,3 % или на 880,7 млрд долл. США по сравнению с 2020 г. [54]. Это свидетельствует об устойчивости экономик стран-членов ЕАЭС к внешним факторам. Несмотря на санкционное давление и сокращение внешнеторгового оборота, внутреннее производство продолжает расти. Следовательно, национальные экономики становятся более самодостаточными и менее зависимыми от внешней конъюнктуры.

Подводя итог, можно отметить, что на современном этапе развития интеграционное объединение ЕАЭС характеризуется действием и практическим использованием широкого перечня инструментов таможенно-тарифного регулирования. При этом, часть из них являются единым и унифицировано применяются на всей таможенной территории Союза (ТН ВЭД ЕАЭС, ЕТТ ЕАЭС, тарифные льготы и преференции), а часть относится к ведению национального законодательства и имеет свои специфические особенности. Однако, основной целью всех инструментов таможенно-тарифного регулирования является обеспечение защиты прав и законных интересов отечественных товаропроизводителей, повышение уровня конкурентоспособности национальной

продукции, что в конечном итоге служит драйвером экономического развития стран-участниц. Несмотря на незначительное снижение объемов внешнеторговых операций, а также объемов взаимной торговли между государствами Союза в 2025 г., практически всем странам удалось добиться увеличения объемов взимания таможенных платежей, за исключением Российской Федерации. Данное обстоятельство является прямым следствием углубления экономической интеграции, активного применения основных инструментов таможенно-тарифного регулирования, а также успешной адаптации национальных экономик к действию санкционных ограничений. Наиболее значимым результатом реализации таможенно-тарифной политики выступает устойчивый рост совокупного валового продукта, что подтверждает способность ЕАЭС сохранять высокие темпы экономического роста и развития даже в условиях геополитической нестабильности, сокращения внешнеторговых потоков и переориентации торговых связей. Следовательно, именно унифицированные инструменты таможенно-тарифного регулирования являются основным фактором, обеспечивающим поступательное экономическое развитие всех стран-участниц ЕАЭС.

2.2 Характеристика особенностей таможенно-тарифного регулирования Российской Федерации и его влияния на экономическое развитие

В настоящее время Российская Федерация развивается в условиях серьезной экономической и геополитической нестабильности, которые, прежде всего, обусловлены действием международных санкционных ограничений. В настоящее время предпринимаемые государством меры оперативного реагирования, позволили осуществить переориентацию экспортно-импортных потоков по направлению азиатских и африканских государств (рисунок 13); диверсифицировать товарную структуру внешнеторговых операций с учетом потребностей мирового рынка; усилить интеграционные связи. Однако, все это требует наличия эффективных инструментов таможенно-тарифного регулирования.

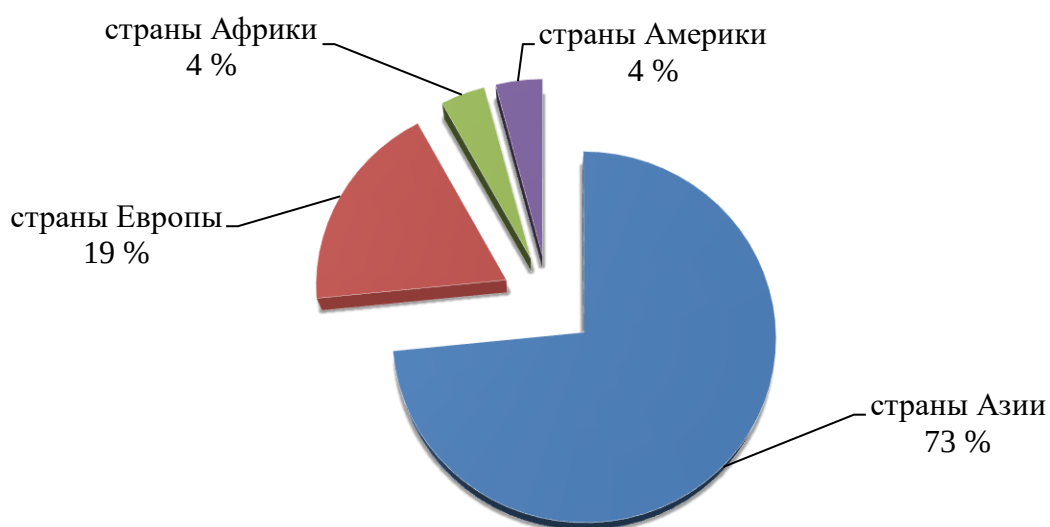


Рисунок 13 – Географическая структура внешнеторговых операций РФ за 2025 г., % [21]

Анализ особенностей таможенно-тарифного регулирования в Российской Федерации целесообразно начать с основных показателей внешнеторговой деятельности, представленных в таблице 11.

Таблица 11 – Динамика основных показателей внешнеторговой деятельности Российской Федерации за 2020–2025 гг., млрд долл. США [60]

Наименование показателя	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Внешнеторговый оборот	571,8	789,2	850,3	710,3	716,8	696,8
Экспортные операции	336,5	491,8	591,6	425,4	433,7	418,3
Импортные операции	235,3	297,4	258,7	284,9	283,1	278,5
Сальдо внешнеторгового оборота	101,2	194,4	332,9	140,5	150,6	139,8

Динамика внешнеторгового оборота Российской Федерации за последние пять лет является не стабильной: период до 2022 г. характеризуется постоянным увеличением объемов внешнеторговых операций в целом, а также экспортных операций в частности. Объем внешнеторговых операций в 2023 г. составил 710,3 млрд долл. США, что на 140 млрд долл. США или на 16,5 % меньше, чем в 2022 г. [21]. Основной причиной сокращения стало действие санкционных

ограничений, которые привели к росту цен на минеральную продукцию – основную категорию экспортируемых товаров, запрету на совершение внешнеторговых операций с прежними международными партнерами, а также изменению логистических направлений поставок.

2024 г. характеризуется медленным поступательным наращиванием объемов внешнеторговых операций (увеличение по сравнению с 2023 г. составило 6,5 млрд долл. США или 0,92 %), а также сокращением импортных операций в структуре внешнеторгового оборота.

Объем внешнеторговых операций в 2025 г. вновь имеет тенденцию к сокращению на 20 млрд долл. США или на 2,8 % [21]. Данное обстоятельство связано, прежде всего, со снижением цен на сырье и минеральные продукты, а также сокращением экспорта (на 47,6 млрд долл. США по сравнению с 2024 г.) и импорта (на 4,6 млрд долл. США по сравнению с 2024 г.) отдельных категорий товаров [60]. Также наблюдались трудности в осуществлении расчетов по внешнеторговым контрактам ввиду усиления санкционного давления.

Таким образом, тарифная политика способствовала не тотальному сокращению импорта, а его адресной переориентации в пользу товаров, необходимых для развития отечественного производства, что является классической моделью стимулирования импортозамещения через селективную тарифную защиту внутреннего рынка.

Снижение основных показателей внешнеторговых операций в 2025 г. привело к сокращению объемов и доли таможенных платежей в структуре доходной части федерального бюджета РФ, о чем свидетельствуют данные таблицы 12.

Таблица 12 – Объем таможенных платежей и их доля в доходной части федерального бюджета за 2020–2025 гг. [составлено по: 25; 60]

Наименование показателя	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Объем таможенных платежей, млрд руб.	4 751,8	7 156,9	6 222,3	6 623,1	7 349,2	5 910,7
Доля таможенных платежей в структуре доходов федерального бюджета, %	25,4	28,1	22,3	26	21,3	15,8

Таможенными органами в 2025 г. было администрировано таможенных платежей на сумму 5 910,7 млрд руб., что на 1 438,5 млрд руб. или на 19,6 % меньше, чем в 2024 г. [25]. Доля в доходной части федерального бюджета составила 15,8 %, что является минимальным показателем за последние шесть лет. Это привело к сокращению фискальных возможностей государства для финансирования социальных, инфраструктурных и инвестиционных программ, что замедляет темпы экономического роста. Однако стоит отметить, что ФТС России в 2025 г. выполнила прогнозное задание по поступлению средств на 99 % [60], что свидетельствует о высокой эффективности таможенного администрирования и адаптации системы к новым условиям. При этом снижение объема таможенных платежей компенсируется ростом других налогов и переориентацией экономики на внутренний спрос, что в долгосрочной перспективе будет способствовать снижению зависимости от внешнеэкономической конъюнктуры.

Таким образом, в настоящее время при сохранении прямой зависимости объемов федерального бюджета от таможенных платежей, устойчивость национальной экономики обеспечивается не фискальной ролью таможенных пошлин, а эффективностью администрирования и диверсификацией источников бюджетных доходов.

В структуре таможенных платежей преобладает НДС, который взимается при ввозе товаров на территорию Российской Федерации. Его доля составляет 59 % (рисунок 14).

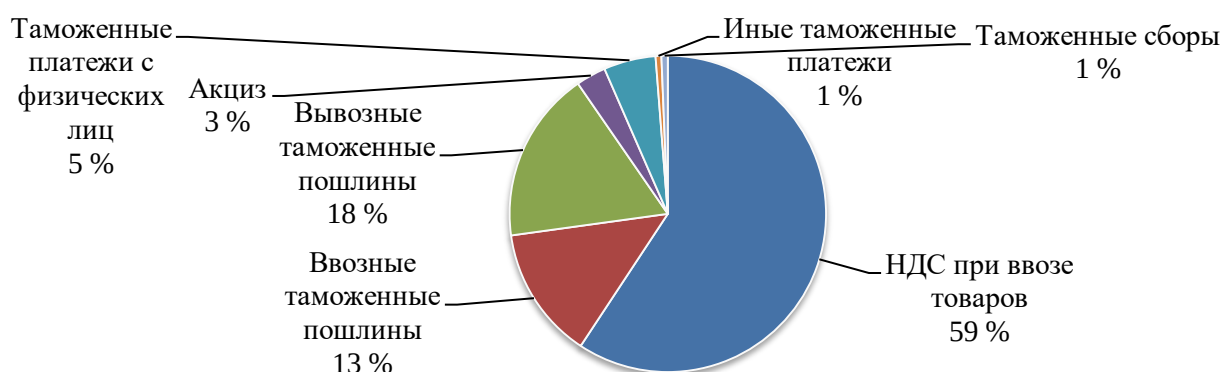


Рисунок 14 – Структура таможенных платежей за 2025 г., % [21]

Так, объем НДС при ввозе товаров в 2025 г. составил 3,5 млрд руб., что на 1,3 млрд руб. или на 27,1 % меньше, чем в 2024 г. Правительством Российской Федерации было принято решение с 01.01.2026 повысить базовую ставку НДС до 22 %. Данная мера позволит увеличить долю таможенных платежей в доходной части государственного бюджета, ограничить импорт и создать дополнительные ценовые барьеры для импорта. Прогноз поступления НДС при ввозе товаров представлен на рисунке 15.

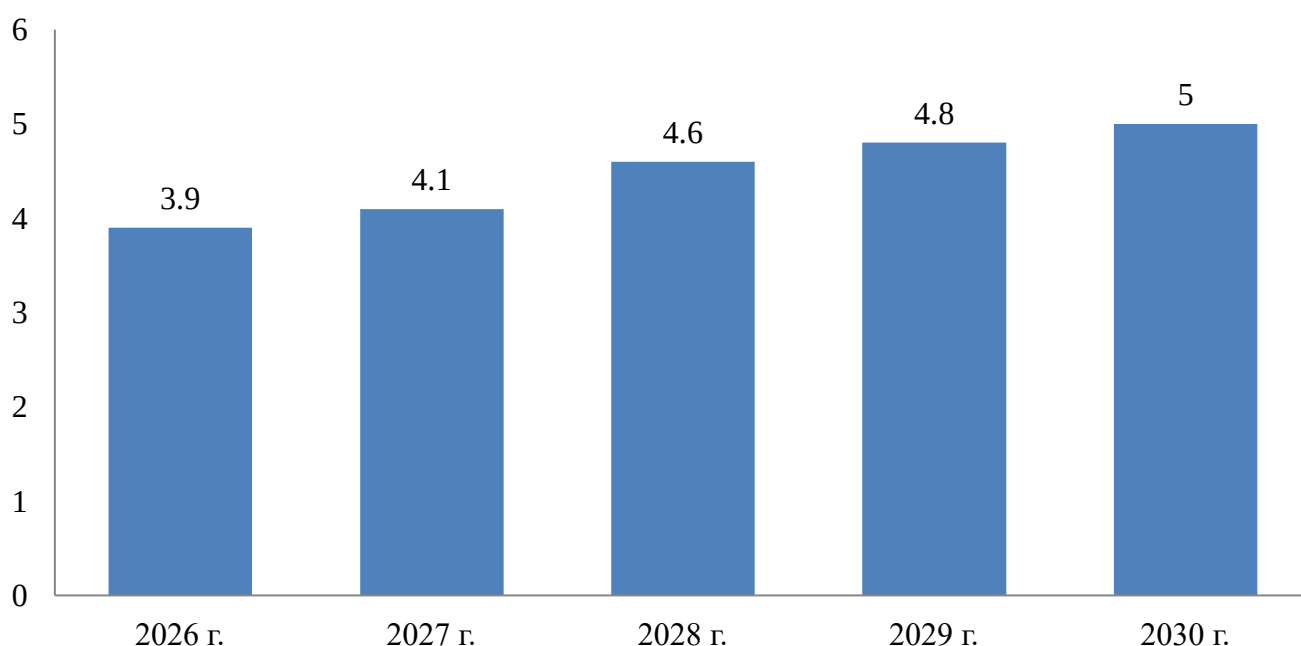


Рисунок 15 – Прогноз НДС при ввозе товаров на 2026–2030 гг., трлн руб. [60]

Повышение ставки НДС окажет стимулирующее влияние на экономический рост за счет развития отечественного производства в рамках импортозамещения и будут способствовать увеличению экспортного потенциала российских производителей, так как снизит ценовую конкуренцию со стороны импортных товаров на национальном рынке. Это также положительно скажется на формировании бюджетных доходов, обеспечивая устойчивость государственных финансов, что позволит направить дополнительные средства на инфраструктурные и социальные проекты.

Основным инструментом таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности является таможенный тариф, посредством которого происходит установление ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин, а также применение тарифных льгот и преференций.

Современный период развития Российской Федерации характеризуется разноплановыми тенденциями в рамках применения ввозных и вывозных таможенных пошлин. Динамика средневзвешенных ставок таможенных пошлин представлена на рисунке 16.

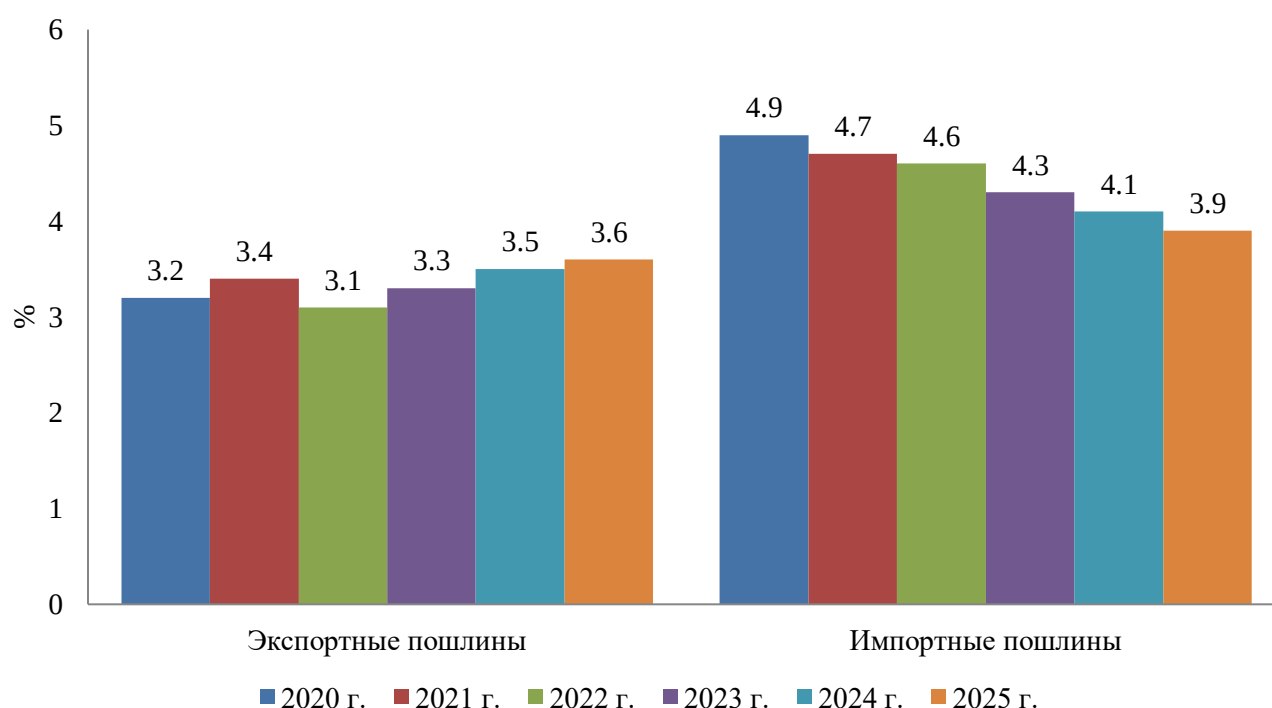


Рисунок 16 – Динамика средневзвешенных ставок таможенных пошлин за 2020–2025 гг., % [43, с. 219]

Экспортные пошлины в исследуемом периоде имеют тенденцию к росту, несмотря на тенденцию к их либерализации, связанной с использованием гибких ставок, зависящих от курса национальной валюты, а также обнулением ставок на некоторые категории критически важных групп товаров (сырая нефть и продукты, выработанные из нее, минеральные продукты и многое другое). Это приводит к сдерживанию роста ВВП, за счет уменьшения экспортных доходов производителей.

Повышение средневзвешенной ставки во многом обусловлено применением сезонных ставок на отдельные категории товаров, таких как: зерно и продукты их переработки, лесоматериалы и продукция целлюлозно-бумажной промышленности с целью стимулирования импортозамещения и оказания влияния на экономический рост за счет загрузки локальных производственных мощностей.

Динамика средневзвешенной ставки импортных пошлин имеет тенденцию к сокращению. Это связано с обнулением ставок на продовольственные, медицинские и фармацевтические товары, а также расширением перечня стран, которым предоставляются преференциальные режимы. Данное обстоятельство позволяет поддерживать доступность таких товаров и не создает их дефицита на национальном рынке. Однако в 2025 г. произошло повышение ставок ввозных таможенных пошлин на ряд товаров, происходящих из недружественных стран. К таким товарам относятся масложировая продукция, напитки, инструменты, станки и оборудование, транспортные средства, а также бананы. Это оказывает стимулирующее влияние на экономическое развитие, поскольку удешевляет импорт сырья, комплектующих и технологического оборудования, что значительно снижает издержки производства и способствует наращиванию выпуска отечественных товаров.

В совокупности разнонаправленное регулирование экспортных и импортных пошлин способствует увеличению экспортного потенциала российских производителей и поддержанию положительного торгового баланса. При этом национальная экономика остается устойчивой за счет структурной перестройки экспорта в пользу продукции с более высокой добавленной стоимостью.

В настоящее время государством предпринимаются попытки сдерживания избыточного импорта, расширения доли дружественных стран в географической структуре экспортно-импортных операций, а также обеспечения наполняемости доходной части государственного бюджета страны. Динамика ввозных и вывозных таможенных пошлин, перечисляемых в доходную часть государственного бюджета страны, представлена на рисунке 17.



Рисунок 17 – Динамика ввозных и вывозных таможенных пошлин за 2020–2025 гг., млрд руб. [21]

2023 г. характеризуется резким снижением объемов экспортных (на 1 343,6 млрд руб. по сравнению с 2022 г.) и повышение импортных (на 360,6 млрд руб. по сравнению с 2022 г.) пошлин [21]. В 2024 г. происходит незначительное увеличение исследуемых показателей, что является положительной тенденцией для экономической сферы государства. Однако, события 2025 г. и произошедшие изменения в процессе взимания и начисления таможенных платежей, а также сокращение показателей внешнеторгового оборота привели к снижению объемов экспортных (на 537,2 млрд руб.) и импортных (110,3 млрд руб.) пошлин [21].

Тарифные льготы и преференции являются неотъемлемыми методами таможенно-тарифного регулирования, представляющие освобождение или снижение ставок таможенных пошлин в отношении определенных категорий товаров.

Динамика предоставления тарифных льгот по уплате таможенных платежей представлена на рисунке 18.

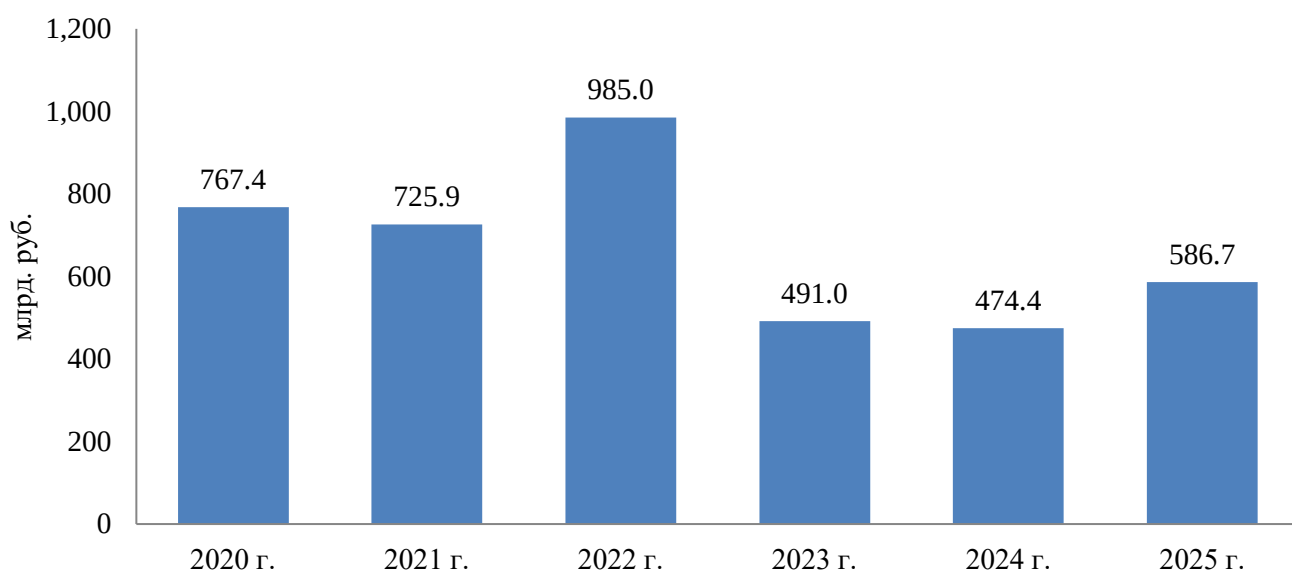


Рисунок 18 – Динамика предоставления льгот по уплате таможенных платежей за 2020–2025 гг., млрд руб. [21]

Как показывают данные рисунка 18, начиная с 2023 г. объем тарифных льгот, предоставляемых лицам в связи с перемещением товаров через таможенную границу, имеет тенденцию к сокращению, которое в 2023 г. составило 494,0 млрд руб. или 50,1 % по сравнению с 2022 г., в 2024 г. – 16,6 млрд руб. или 3,4 % [25]. Данное обстоятельство, прежде всего, связано с ужесточением контроля за предоставлением льгот по уплате таможенных платежей ввиду действия санкционных ограничений, а также необходимостью грамотного перераспределения ресурсов исходя из потребностей критически важных отраслей национальной экономики.

2025 г. характеризуется повышением объемов предоставляемых тарифных льгот на 112,3 млрд руб. Предоставление льгот по уплате таможенных платежей является наиболее актуальной мерой в условиях действия санкционных ограничений и перенастраивании основных направлений и объемов внешнеторговых операций. Все это оказывает стимулирующее влияние на экономический рост, так как тарифные льготы снижают издержки импортеров «критически» важной продукции, что позволяет предприятиям модернизировать производственные мощности и наращивать выпуск отечественной продукции.

Данные о структуре предоставления тарифных льгот по категориям товаров, представлены в таблице 13.

Таблица 13 – Динамика предоставления льгот по уплате таможенных платежей по отдельным категориям товаров, млрд руб. [25]

Наименование показателя	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Товары, ввозимые и вывозимые с территории РФ в рамках международных соглашений	145,8	147,2	302,1	185,0	190,9	245,3
Медицинские товары	71,0	71,3	64,7	82,9	84,9	85,7
Гражданские воздушные суда	138,9	227,0	261,6	57,9	59,5	60,8
Товары, вывозимые из РФ и полученные при добыче углеводородного сырья	136,6	122,7	128	48,4	51,4	53,8
Технологическое оборудование	182,8	153,2	54,3	39,8	41,2	62,3
Иные категории товаров	92,3	4,46	174,2	77,0	46,5	78,8
Итого	767,4	725,9	984,9	491,0	474,4	586,7

После снижения объемов предоставляемых тарифных льгот в 2023 г. по всем категориям товаров, представленных в таблице 13, современный период характеризуется положительной динамикой, что свидетельствует о стабилизации товарного рынка в условиях геополитический и экономической нестабильности. Наибольший удельный вес в структуре предоставленных льгот по уплате таможенных платежей в 2025 г. приходится на товары, ввозимые и вывозимые с территории РФ в рамках международных соглашений. При этом, 73,3 % данных льгот применялись в отношении природного газа, экспортируемого в рамках Соглашения с Турецкой Республикой «Голубой поток» (179,8 млрд руб.) [25]. Это поддерживает доступность «критического» импорта для энергетического сектора.

Значительное повышение льгот по уплате таможенных платежей в отношении технологического оборудования, аналоги которого не производятся на территории РФ (с 41,2 млрд руб. в 2024 г. до 62,3 млрд руб. в 2024 г.) [21]. Данное обстоятельство также стимулирует импорт современных станков и промышленного оборудования, что способствует модернизации производственных мощностей, цифровизации и автоматизации управленческих процессов и, в конечном счете влияет на формирование бюджетных доходов.

Таким образом, тарифные льготы, при условии их адресного предоставления и эффективного контроля, выступают важнейшим фактором обеспечения экономической устойчивости, технологической модернизации и долгосрочного экономического роста страны в современных геополитических условиях.

В настоящее время тарифные преференции – это один из центральных инструментов таможенно-тарифного регулирования. Данные о динамике предоставления тарифных преференций за 2020–2025 г. проиллюстрированы на рисунке 19.

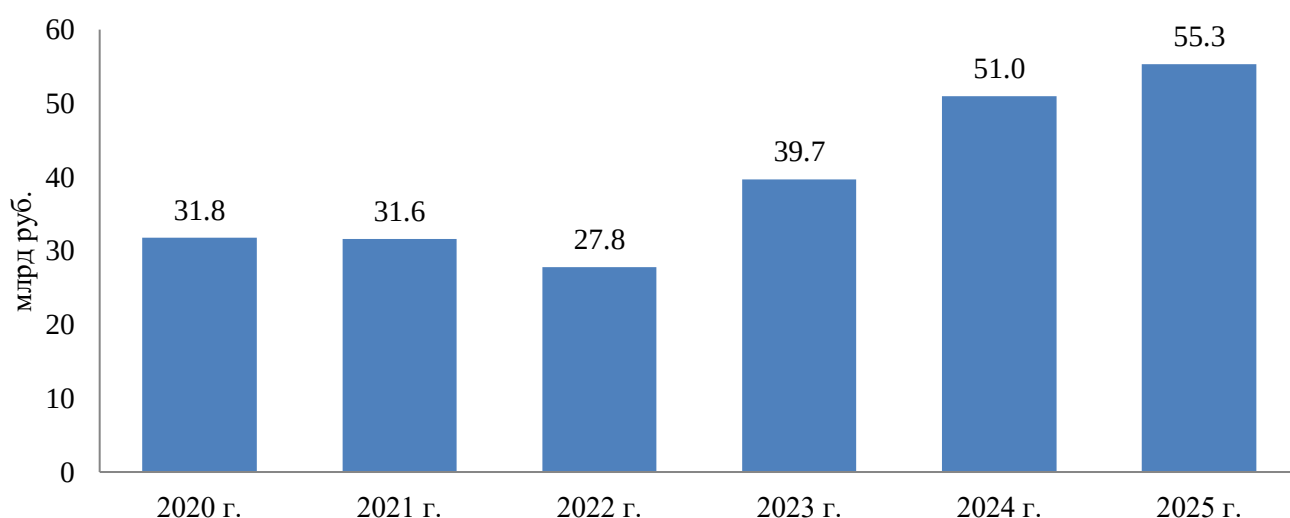


Рисунок 19 – Динамика предоставления тарифных преференций для товаров, происходящих из развивающихся и наименее развитых стран за 2020–2025 гг., млрд руб. [21]

Рост объема предоставления тарифных преференций, начиная с 2023 г., обусловленный переориентацией экспортно-импортных операций на дружественные страны, стимулирует импорт «критически» важного сырья и комплектующих, способствует увеличению экспортного потенциала РФ на новых рынках, диверсифицирует географическую и товарную структуру внешней торговли. Благодаря внедрению верификации сертификатов происхождения товаров снижается объем ввоза контрафактной и фальсифицированной продукции [25]. Несмотря на краткосрочное снижение доходов федерального бюджета от

импортных пошлин, в долгосрочном периоде тарифные преференции окажут стимулирующее влияние на экономический рост, обеспечивая устойчивость внешнеэкономического комплекса и успешную адаптацию к санкциям без дефицита товаров на национальном рынке.

Ввиду данного обстоятельства осуществляется контроль со стороны таможенных органов за применением системы тарифных преференций в РФ (таблица 14).

Таблица 14 – Динамика основных показателей таможенного контроля предоставления тарифных преференций за 2020–2025 гг. [25]

Наименование показателя	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Количество решений о корректировке страны происхождения товаров, ед.	10 994	13 950	8 792	4 510	8 650	5 793
Объем доначисленных таможенных платежей, млн руб.	1 470,6	2 237,2	3 425,4	1 673,2	3 298,5	2 561,3
Количество решений об отказе в предоставлении тарифных преференций, ед.	5 223	4 427	2 235	2 963	2 455	3 513
Объем доначисленных таможенных платежей в связи с отказом в предоставлении тарифных преференций, млн руб.	662,0	523,8	423,1	598,2	715,8	1 231,2

Исходя из представленной в таблице 14 информации, стоит отметить, что решения о корректировке страны происхождения товаров принимаются должностными лицами таможенных органов достаточно часто. Однако в исследуемом периоде, данный показатель имеет тенденцию к сокращению. При этом автоматизация процесса проверки правильности определения страны происхождения товаров привела к увеличению количества решений об отказе в предоставлении тарифных преференций, а также повышению уровня доначисленных таможенных платежей на 515,4 млн руб. в 2025 г. по сравнению с 2024 г. [25].

В рамках целесообразности и законности практического применения инструментов таможенно-тарифного регулирования должностными лицами

ФТС России реализуются иные контрольные мероприятия по основным направлениям деятельности. Результатом данных мероприятий является доначисление и взыскание таможенных платежей (таблица 15).

Таблица 15 – Динамика доначисленных таможенных платежей по результатам контрольных мероприятий в рамках применения инструментов таможенно-тарифного регулирования, млрд руб. [21]

Наименование	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Контроль правильности определения классификационного кода по ТН ВЭД ЕАЭС	13,5	13,2	9,6	7,7	8,5	9,9
Контроль правильности исчисления таможенной стоимости товаров	20,5	40,1	25,9	28,9	38,0	49,2
Контроль правильности исчисления и своевременности взимания таможенных платежей	23,9	41,6	74,5	49,3	79,2	80,1

Исходя из данных таблицы 15, можно сделать вывод, что начиная с 2024 г. объем доначисленных таможенных платежей в результате реализации контрольных мероприятий должностными лицами таможенных органов имеет тенденцию к росту. Это свидетельствует не столько об увеличении количества нарушений, сколько о повышении эффективности системы таможенного контроля и сокращении числа неуплаты таможенных платежей. Цифровая трансформация таможенного администрирования напрямую способствует укреплению финансовой сферы национальной экономики и повышению предсказуемости таможенно-тарифного регулирования для бизнеса. Следовательно, совершенствование контрольных механизмов в рамках таможенного регулирования выступает не только фискальным инструментом, но и важнейшим фактором обеспечения сбалансированности экономического развития.

Рисунок 20 демонстрирует основные положительные моменты для экономического развития Российской Федерации, которых во многом удалось добиться посредством грамотного применения инструментов таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности в условиях беспрецедентного санкционного давления.

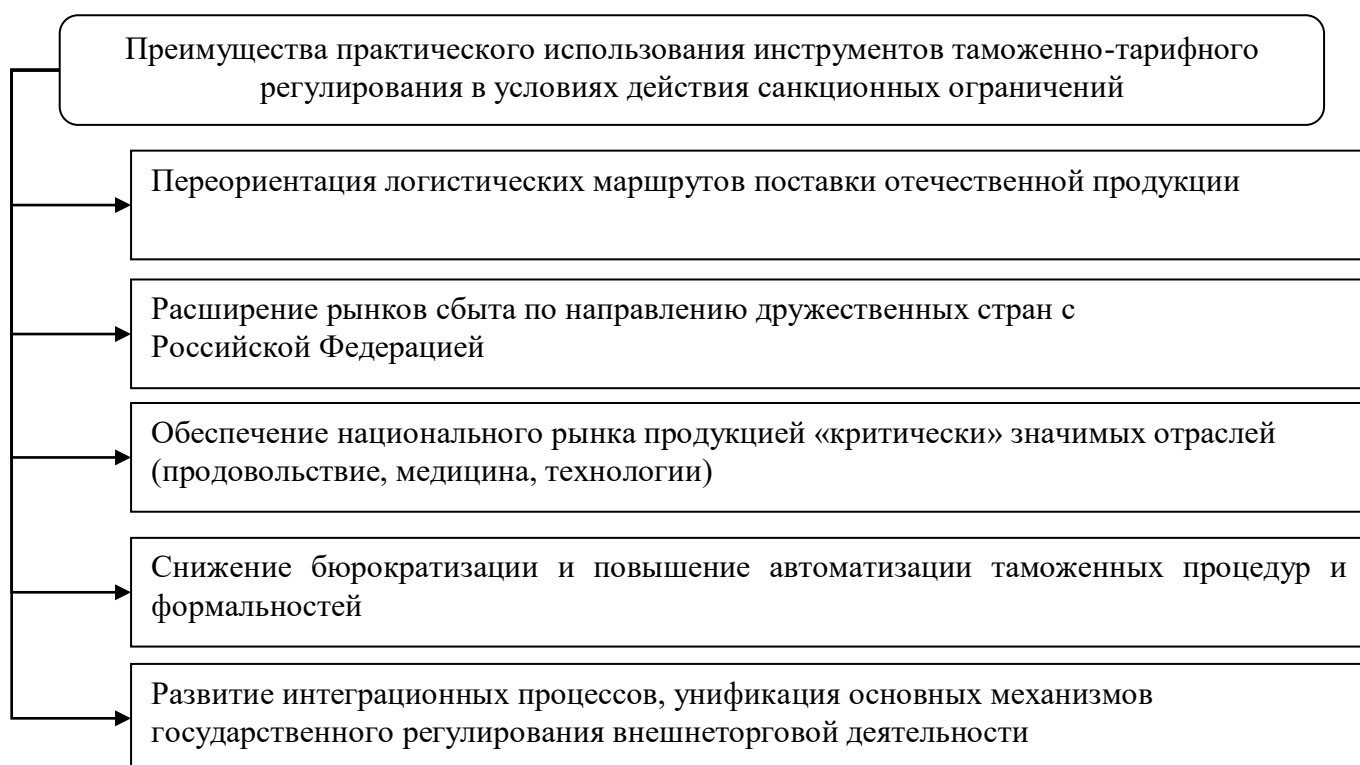


Рисунок 20 – Преимущества использования инструментов таможенно-тарифного регулирования в условиях действия санкционных ограничений

[составлено по: 26; 28]

Грамотно выстроенная таможенная и тарифная политика Российской Федерации позволила наиболее эффективно адаптироваться к действию санкционных ограничений, а также существенно снизить их негативное влияние на экономическое развитие государства.

Подводя итог, можно отметить, что применение инструментов таможенно-тарифного регулирования в условиях санкционного давления обеспечило не просто адаптацию внешней торговли, а структурную перестройку экономики РФ. Несмотря на сокращение внешнеторгового оборота, сохранилось положительное сальдо, а географическая переориентация товарных потоков на дружественные страны позволила компенсировать потерю европейских рынков.

Адресное повышение ввозных таможенных пошлин на товары из недружественных стран в сочетании с обнулением пошлин на «критический» импорт и ростом тарифных льгот позволило не только избежать дефицита, но и запустить процесс модернизации производственных мощностей, что является

прямым стимулом импортозамещения. Снижение доли таможенных платежей в доходной части федерального бюджета при одновременном выполнении ФТС России прогнозного задания и poste доначислений по контролю таможенной стоимости доказывает, что устойчивость экономики все меньше зависит от фискальной роли таможенных пошлин и все больше – от эффективности администрирования и диверсификации бюджетных доходов. Повышение ставки НДС создаст дополнительные ценовые барьеры для импорта, стимулируя развитие отечественного производства и увеличение экспортного потенциала российских производителей.

Таким образом, инструменты таможенно-тарифного регулирования являются ключевым фактором, обеспечивающим не просто выживание экономики в условиях действия санкционных ограничений, а ее структурную перестройку, рост конкурентоспособности отечественных товаров и долгосрочную макроэкономическую стабильность.

Глава 3 Основные направления оптимизации таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС с целью повышению уровня экономического развития стран

3.1 Проблемы таможенно-тарифного регулирования, ограничивающие экономическое развитие стран-участниц ЕАЭС

Несмотря на значительный прогресс в формировании единой системы таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС, данный механизм имеет ряд внутренних ограничений и проблем, которые оказывают сдерживающее влияние на действенность интеграционных процессов и реализацию экономического потенциала государств-членов. На рисунке 21 представлены проблемы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС.

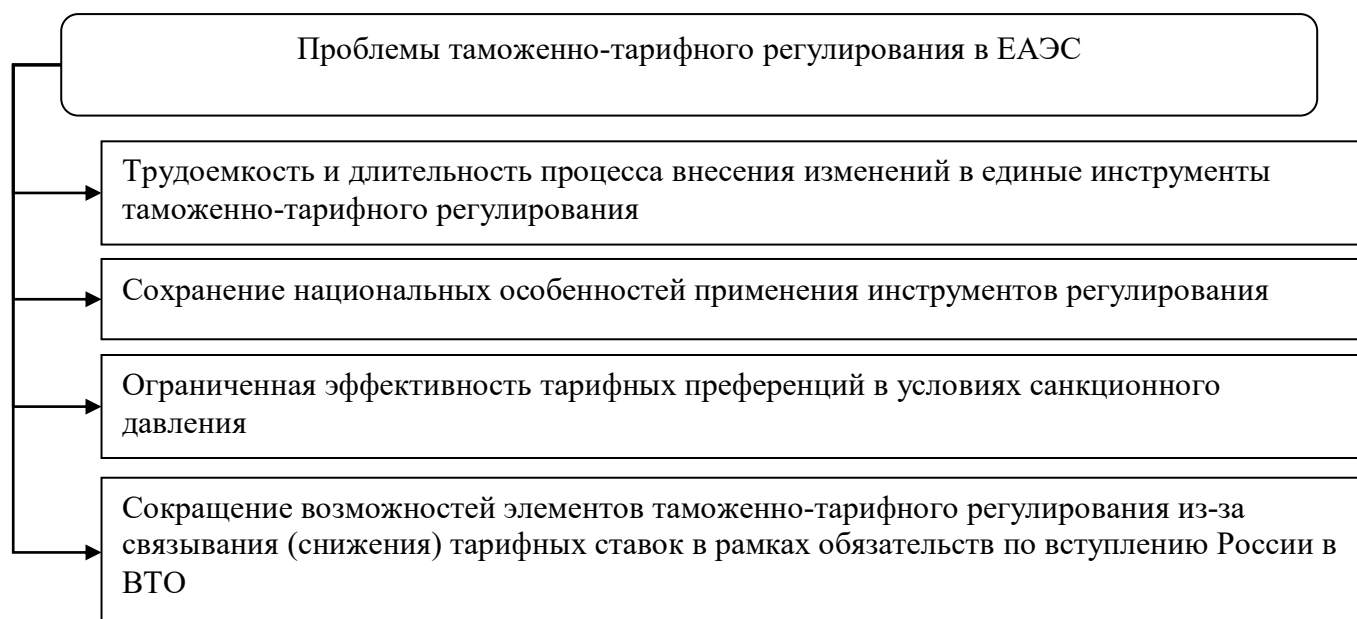


Рисунок 21 – Проблемы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС

[составлено по: 20; 31; 58]

Одной из наиболее значимых проблем, связанных с практическим применением единых инструментов таможенно-тарифного регулирования на современном этапе развития интеграционного объединения ЕАЭС является

трудоемкость процесса внесения изменений в их практическое применение. Данная проблема наиболее характерна для Российской Федерации ввиду действия огромного перечня санкционных ограничений, число и сфера распространения которых с каждым годом набирает все большие обороты. С целью снижения негативного влияния на экономическое развитие, а также обеспечения защиты прав и законных интересов отечественных товаропроизводителей ставки таможенных пошлин, а также система тарифных льгот и таможенных преференций должны своевременно пересматриваться и изменяться. Однако данный процесс существенно затянут по времени и включает в себя большое количество административных процедур, ввиду того, что находится в ведении наднациональных органов.

Процесс внесения изменений, например, в единую ТН ВЭД ЕАЭС или ставки ЕТТ, носит строго регламентированный характер, который включает в себя:

- инициирование предложений со стороны государств-членов или ЕЭК;
- проведение анализа влияния предлагаемых изменений на экономики стран-участниц, отрасли промышленности и внешнеторговые потоки;
- рассмотрение инициатив на профильных комитетах и рабочих группах при ЕЭК, где требуется достижение консенсуса между всеми пятью странами;
- согласование на уровне Совета ЕЭК и последующее утверждение Коллегией ЕЭК;
- опубликование решений и обеспечение их синхронного вступления в силу на всей таможенной территории Союза [20, с. 138].

Каждый из этих этапов требует значительных временных, кадровых и экспертных ресурсов. Необходимость учёта национальных интересов каждой из пяти стран, проведения сложных многосторонних переговоров и подготовки обширных аналитических материалов делает данный процесс крайне трудоемким.

Существование данной проблемы подтверждается как временными затратами на принятие решений, так и статистическими данными о реакции внешней торговли на тарифные изменения.

Анализ практики работы органов ЕАЭС показывает, что средний срок прохождения инициативы от её внесения до официального опубликования решения

о внесении изменений в ТН ВЭД или ЕТТ составляет от 6 до 12 мес. В случаях, когда затрагиваются чувствительные интересы отдельных отраслей или государств-членов, процесс согласования может затягиваться на более длительный срок. Например, решение о временном обнулении ставок ввозных таможенных пошлин на широкую номенклатуру товаров «критического» импорта в 2022 г., хотя и было принято в ускоренном порядке, потребовало беспрецедентной мобилизации экспертных ресурсов и проведения внеочередных заседаний, что само по себе свидетельствует о сложности стандартной процедуры [31, с. 133].

При этом оперативные тарифные меры не могут сразу компенсировать экономические шоки из-за временного разрыва между возникновением проблемы и её решением – это подтверждается тем, что в 2025 г. были обнулены ставки пошлин на ряд стратегически важных товаров, что рассматривалось ранее в таблице 7, это не смогло переломить общую тенденцию к сокращению товарооборота.

Таким образом, высокая трудоёмкость процесса внесения изменений является не просто организационным недостатком, а фундаментальной проблемой, которая снижает адаптивность всей системы таможенно-тарифного регулирования ЕАЭС к внешним вызовам. Она приводит к потере оперативности управления торговыми потоками, увеличивает издержки для бизнеса и снижает эффективность государственной экономической политики. В совокупности эти факторы существенно замедляют темпы экономического роста стран-участниц ЕАЭС, поскольку препятствуют быстрой интеграции в глобальные цепочки добавленной стоимости и снижают инвестиционную привлекательность региона. Кроме того, затрудняется реализация стратегических задач по диверсификации экономики и развитию импортозамещающих производств, что в условиях высокой волатильности мировых рынков становится критическим фактором для обеспечения устойчивого развития и технологического суверенитета интеграционного объединения.

Второй фундаментальной проблемой, подрывающей целостность и эффективность единого экономического пространства ЕАЭС, является сохранение существенных национальных особенностей в применении ряда инструментов таможенно-тарифного регулирования, несмотря на высокий уровень унификации

наднациональных механизмов. Проблема проявляется в наличии так называемых «национальных фильтров» на пути движения товаров, что напрямую противоречит цели интеграции – созданию единого рынка без внутренних границ [11, с. 66].

Несмотря на то, что наднациональный уровень регулирования достиг высокой степени унификации в отношении таких инструментов, как ТН ВЭД ЕАЭС, ЕТТ и тарифные преференции, значительная часть инструментов остаётся в компетенции национальных органов власти, что создаёт фрагментарную и неоднородную регуляторную среду. К таким национальным инструментам относятся:

1 НДС при ввозе товаров, где ставки и порядок применения НДС регламентируются исключительно национальным законодательством. Как показывает сравнительный анализ в таблице 6, базовая ставка НДС в Российской Федерации составляет 22 % (с перспективой роста), в то время как в Республике Казахстан и Кыргызской Республике она установлена на уровне 12 %. В Республике Беларусь и Армении действует ставка 20 %.

2 Порядок исчисления и ставки акцизов также являются национальными. Хотя происходит процесс их сближения, различия сохраняются, что влияет на конечную стоимость подакцизных товаров на рынках разных стран.

3 Таможенные сборы за таможенное оформление – методика их расчёта и конкретные ставки устанавливаются каждым государством-членом самостоятельно. Например, в РФ и РБ они зависят от таможенной стоимости, в Казахстане – от месячного расчётного показателя, а в Кыргызстане установлена адвалорная ставка в 0,4 % [24, с. 465].

Сохранение этих различий порождает ряд системных негативных эффектов:

– разница в ставках НДС и акцизов напрямую влияет на конечную цену товара (товар, ввезённый в страну с низкой ставкой НДС, становится более конкурентоспособным по сравнению с аналогичным товаром из страны с высокой ставкой, даже если они находятся в рамках одного таможенного союза), что нарушает принцип равноправной конкуренции на едином рынке;

– для участника ВЭД это означает необходимость изучения и соблюдения не единых правил Союза, а пяти различных налоговых и административных режимов, что усложняет расчёты, планирование и ведение бизнеса [50, с. 187].

Сохранение национальных особенностей применения инструментов регулирования создаёт административные и правовые барьеры для бизнеса, увеличивает транзакционные издержки при перемещении товаров и искажает условия конкуренции, что снижает инвестиционную привлекательность и эффективность интеграционных процессов в рамках ЕАЭС.

Таким образом, сохранение национальных особенностей применения инструментов регулирования является прямым препятствием на пути к формированию полноценного единого рынка. Оно создаёт искусственные барьеры, искажает экономические стимулы и снижает общую эффективность интеграционного проекта, заставляя бизнес нести дополнительные издержки на адаптацию к разнородной правовой среде. В долгосрочной перспективе данная ситуация подрывает конкурентоспособность стран ЕАЭС на мировом рынке, сдерживает приток иностранных инвестиций и ограничивает возможности для реализации совместных инфраструктурных и промышленных проектов. Отсутствие скоординированного подхода к таможенно-тарифному регулированию препятствует созданию единых условий для развития бизнеса, что, в свою очередь, замедляет темпы экономического роста и снижает уровень жизни населения в странах-участницах Союза.

Третья проблема таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС – снижение действенности и ограниченная эффективность механизма тарифных преференций в условиях беспрецедентного санкционного давления и международной геополитической нестабильности [58, с. 81].

Данная проблема заключается в том, что классический инструмент, предназначенный для стимулирования торговли с развивающимися и наименее развитыми странами, в текущих реалиях сталкивается с рядом структурных ограничений, которые не позволяют ему в полной мере выполнять свои экономические и интеграционные функции.

Фундаментальным условием функционирования любой тарифной преференции является физическая возможность доставки товара от поставщика к потребителю. Санкционные ограничения, введённые в отношении Российской Федерации и Республики Беларусь, привели к разрыву устоявшихся глобальных логистических цепочек. Прямые маршруты из стран, пользующихся преференциями (многие из которых находятся в Азии, Африке и Латинской Америке), оказались заблокированы или сопряжены с критическими рисками.

В результате, даже при наличии формального права на снижение или обнуление пошлины, реальный импорт товаров из этих стран становится экономически нецелесообразным из-за:

- многократного увеличения стоимости фрахта по обходным маршрутам;
- необходимости использования сложных схем с перевалкой в третьих странах, что увеличивает как стоимость, так и сроки доставки;
- риска вторичных санкций для перевозчиков и банков [62, с. 981].

Так, тарифная льгота теряет свою ценность, если итоговая цена товара с учётом логистики оказывается выше рыночной.

В условиях санкционного противостояния акцент регулирования смещается с тарифных (пошлины) на нетарифные методы. Страны, вводящие санкции, и их союзники активно используют такие инструменты, как:

- запрет на экспорт высокотехнологичной продукции и оборудования;
- требования о получении сложных и долговременных экспортных лицензий;
- блокировка финансовых транзакций через систему *SWIFT* и ограничение работы банков.

Перечисленные меры действуют как «заградительный вал», который невозможно преодолеть даже с помощью нулевой таможенной пошлины. Тарифная преференция становится бессильной, если товар физически запрещено вывозить из страны-производителя или если за него невозможно заплатить.

Существование данной проблемы подтверждается динамикой показателей предоставления тарифных преференций и результатами таможенного контроля:

1 Как следует из таблицы 14, количество решений об отказе в предоставлении тарифных преференций демонстрирует тенденцию к росту. Если в 2023 г. было принято 2 963 таких решения, то в 2025 году их количество увеличилось до 3 513, то есть таможенные органы стали более тщательно проверять основания для льгот и чаще выявлять несоответствия или риски обхода санкций.

2 Наиболее весомым доказательством ужесточения контроля является динамика объёма доначисленных таможенных платежей в связи с отказом в предоставлении преференций. Данный показатель вырос с 715,8 млн руб. в 2024 г. до 1 231,2 млн руб. в 2025 г. Рост на 515,4 млн руб. за год показывает, что ставки стали выше и контроль – жёстче [49, с. 147].

При этом, несмотря на переориентацию торговли на «дружественные» страны (многие из которых являются пользователями преференций), система не демонстрирует сильного роста эффективности – это связано с тем, что новые партнёры часто не обладают достаточными производственными мощностями или технологической базой для замещения продукции из развитых стран. Преференция может снизить цену на сырьё из развивающейся страны, но она не заставит эту страну производить высокотехнологичные станки или микрочипы, которые стали недоступны из-за санкций.

Ограниченная эффективность тарифных преференций в условиях санкционного давления не обеспечивает замещение критически важного импорта высокотехнологичной продукции, консервирует сырьевую направленность экспорта и не способствует технологической модернизации, что ограничивает потенциал экономического роста и диверсификации.

Таким образом, сохранение и расширение системы тарифных преференций в текущих условиях не приводит к качественному изменению структуры внешней торговли и не решает стратегическую задачу технологической независимости. Данный инструмент остаётся эффективным лишь для стимулирования поставок сырьевых товаров, в то время как для преодоления дефицита высокотехнологичной продукции требуются принципиально иные меры государственной поддержки, направленные на развитие собственных производственных компетенций и

привлечение прямых инвестиций в машиностроение, электронику и другие критически важные отрасли. В противном случае существует риск закрепления за странами ЕАЭС роли поставщика сырья и рынка сбыта для готовой продукции стран-партнёров, что в долгосрочной перспективе будет сдерживать темпы экономической модернизации и устойчивого роста.

Последней проблемой в таможенно-тарифном регулировании в рамках ЕАЭС является сокращение арсенала защитных мер вследствие принятых Российской Федерацией международных обязательств по «связыванию» и снижению ставок ввозных таможенных пошлин в рамках процесса вступления во Всемирную торговую организацию (ВТО).

В соответствии с обязательствами, принятыми Россией при вступлении в ВТО, предусматривалось поэтапное снижение средневзвешенной ставки импортных пошлин. Так, на 2013 г. начальный уровень «связывания» составлял 11,85 %, а целевой показатель – 7,15 %. Для сельскохозяйственных товаров тарифная защита должна была сократиться с 15,2 % до 11,3 %, для промышленных – с 11,3 % до 6,4 %.

К 2025–2026 гг. большинство переходных периодов по либерализации тарифного регулирования уже завершились. По большинству товарных групп ставки пошлин были приведены к согласованным уровням, однако в последние годы акцент сместился на внедрение дополнительных мер нетарифного регулирования. В частности, с конца 2025 г. была проведена реформа утилизационного сбора: льготные ставки стали применяться только для автомобилей с мощностью двигателя до 160 л. с., а для остальных категорий введены коммерческие ставки, которые значительно выше.

С 01.01.2026 ставки утильсбора были дополнительно проиндексированы, что привело к удорожанию импорта многих моделей автомобилей [44].

Подтверждая наличие проблемы, следует обратиться к таблице 16, содержащая в себе сравнительный анализ динамики ЕТТ ЕАЭС и вынужденных тарифных мер.

Таблица 16 – Сравнительный анализ динамики ЕТТ ЕАЭС и вынужденных тарифных мер 2020– 2025 гг. [составлено по: 2; 5; 41; 44]

Наименование показателя	2020–2021 гг.	2022–2025 гг.	Выводы
Средневзвешенная ставка ЕТТ ЕАЭС	Стабильный уровень, определенный обязательствами РФ в ВТО. Незначительные колебания	Сохранение стабильного уровня. Отсутствие тенденции к повышению ставок для защиты внутреннего рынка	Отсутствие возможности повысить тарифную защиту в ответ на внешние шоки, что свидетельствует о «связанности» рук регулятора.
Направление изменений ставок пошлин	Плановое, точечное изменение ставок в рамках стандартных процедур ЕЭК	Масштабное обнуление ставок на 1300+ товарных позиций (2022 г.) и на критический импорт (2025 г.)	Вынужденная мера либерализации вместо защиты. Система реагирует на кризис не усилением, а ослаблением барьеров, чтобы насытить рынок, что доказывает невозможность использования пошлин как защитного инструмента
Динамика внешнеторгового сальдо ЕАЭС	Положительное сальдо, стабильный рост экспорта	Резкий рост положительного сальдо в 2022 г. с последующим снижением объемов экспорта в 2023–2025 гг.	Неспособность поддержать экспортеров или оперативно защитить рынок от волатильности с помощью тарифных мер. Регулирование носит пассивный характер
Объем тарифных льгот, в млрд руб.	Стабильный уровень предоставления льгот в рамках стандартных преференциальных схем	Резкое падение в 2023 г. с последующим восстановлением и ростом в 2024–2025 гг.	Рост объема льгот является вынужденной мерой поддержки бизнеса в условиях недоступности других инструментов регулирования

Представленные в таблице 16 данные доказывают, что в условиях санкционного кризиса система таможенно-тарифного регулирования ЕАЭС оказалась неспособной к применению классической защитной меры – повышению ставок ввозных пошлин. Вместо этого регулятор был вынужден прибегнуть к

экстренной либерализации (обнулению ставок), что прямо свидетельствует о жёстких ограничениях, наложенных на тарифную политику обязательствами России в рамках ВТО, и подтверждает отсутствие у ЕАЭС необходимого пространства для оперативного реагирования.

Следовательно, в условиях беспрецедентного внешнего давления и необходимости быстрой адаптации экономики к новым реалиям, инструментарий таможенно-тарифного регулирования ЕАЭС продемонстрировал свою недостаточную гибкость и ограниченную эффективность. Данная ситуация обнажает системное противоречие между международными обязательствами и потребностями национальной экономической безопасности, что указывает на необходимость поиска новых, нетарифных механизмов защиты внутреннего рынка и стимулирования импортозамещения, поскольку традиционные тарифные методы в сложившихся условиях оказались практически неприменимы.

Сокращение возможностей элементов таможенно-тарифного регулирования из-за связывания (снижения) тарифных ставок в рамках обязательств по вступлению России в ВТО лишает ЕАЭС ключевого инструмента защиты внутреннего рынка и поддержки отечественных производителей, что ведёт к усилению импортозависимости и снижает конкурентоспособность национальной промышленности на внутреннем и внешнем рынках.

Подводя итог, можно отметить следующее:

1 Длительные процедуры согласования в ЕЭК приводит к снижению гибкости внешней торговли, задержке адаптации к санкциям и потере торговых возможностей, что в совокупности замедляет темпы экономического роста стран-членов ЕАЭС.

2 Сохранение национальных особенностей применения инструментов регулирования (НДС, акцизы, сборы) создаёт искажение конкуренции внутри ЕАЭС, способствует росту цен на товары и вызывает неэффективное перераспределение торговых потоков между странами, что в итоге снижает эффективность функционирования единого рынка.

3 Ограниченная эффективность тарифных преференций в условиях санкционного давления влечёт за собой снижение объёмов торговли с развивающимися странами, рост стоимости критически важного импорта и ухудшение диверсификации национальных экономик, что ограничивает внешнеэкономическую устойчивость государств-членов.

4 Ограничения, связанные с обязательствами России в ВТО (связывание тарифных ставок) приводит к невозможности защитить внутренний рынок с помощью тарифных мер, усиливает зависимость от импорта и вынуждает использовать более дорогие и сложные нетарифные меры, что в совокупности снижает конкурентоспособность национальной экономики.

Таким образом, система таможенно-тарифного регулирования ЕАЭС, несмотря на высокий уровень унификации, сталкивается с рядом проблем, ограничивающих её эффективность. К их числу относятся: высокая трудоёмкость и длительность процедур внесения изменений в наднациональные инструменты, что снижает оперативность реагирования на внешние вызовы; сохранение существенных национальных особенностей в применении фискальных инструментов (НДС, акцизы, сборы), создающих искусственные барьеры и нарушающих принцип равной конкуренции; снижение действенности тарифных преференций из-за разрыва логистических цепочек и санкционных рисков, а также ограничение арсенала защитных мер вследствие международных обязательств РФ в ВТО, что не позволяет использовать повышение пошлин для защиты внутреннего рынка. Проблемы таможенно-тарифного регулирования не только снижают эффективность функционирования единого экономического пространства ЕАЭС, но и напрямую ограничивают темпы экономического роста государств-членов, снижая их адаптивность к внешним вызовам, конкурентоспособность национальных экономик и устойчивость внешней торговли. Выявленные проблемы формируют основу для разработки направлений оптимизации таможенно-тарифного регулирования.

3.2 Направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования для стимулирования экономического роста и интеграционных процессов в ЕАЭС

Нерешённость выявленных проблем в сфере таможенно-тарифного регулирования ЕАЭС способна привести к ряду негативных последствий, которые будут оказывать сдерживающее влияние на экономическое развитие государств-членов и подрывать эффективность интеграционных процессов. Сохранение высокой трудоёмкости процедур внесения изменений приведёт к дальнейшей потере оперативности управления торговыми потоками, что в условиях динамично меняющейся внешней среды чревато снижением конкурентоспособности национальных производителей и увеличением издержек для бизнеса. Фрагментация регуляторной среды, обусловленная существенными национальными особенностями в применении фискальных инструментов, будет способствовать искажению принципов равной конкуренции на едином рынке, формированию искусственных барьеров для движения товаров и усложнению ведения предпринимательской деятельности. Ограниченная действенность тарифных преференций и сужение арсенала защитных мер в условиях санкционного давления и международных обязательств приведут к неспособности Союза эффективно защищать внутренний рынок, поддерживать отечественных товаропроизводителей и обеспечивать экономическую безопасность. Так, решение указанных проблем является не просто вопросом организационного совершенствования, а стратегической задачей, от которой зависит устойчивость и перспективы дальнейшего развития Евразийского экономического союза. В приложении В представлены основные способы решения выявленных проблем.

В качестве решения проблемы, связанной с высокой трудоемкостью и длительностью процедур, предлагается внедрить механизм «зелёного коридора» для критического импорта. Реализация данного механизма предполагает создание наднационального реестра товаров «критического» импорта, утверждаемого решением Коллегии ЕЭК на основе предложений государств-членов. В этот

перечень будут включаться сырьё, комплектующие, оборудование и медикаменты, не имеющие аналогов или производящиеся в недостаточном объёме на территории Союза. Процедура прохождения изменений для таких товаров будет выведена из стандартного регламента. Инициатива, исходящая от государства-члена, будет направляться непосредственно в профильный департамент ЕЭК для проведения экспресс-анализа (не более 10 рабочих дней). В случае подтверждения статуса критичности вопрос выносится на внеочередное заседание Коллегии ЕЭК, минуя длительные согласования в рабочих группах и на уровне Совета, что позволит сократить бюрократическую цепочку и обеспечить принятие решения в течение 1–2 месяцев. [27, с. 176].

Внедрение механизма «молчаливого согласия» (*silent approval*) для технических правок ЕТТ ЕАЭС представляет собой административную реформу, направленную на дебюрократизацию наднационального регулирования. Реализация данного механизма затрагивает как нормативно-правовую базу, так и организационные процессы.

Механизм будет функционировать в рамках следующего алгоритма:

1 Департамент таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ЕЭК, ответственный за ведение ЕТТ, выявляет необходимость внесения технической правки или получает обоснованное предложение от государства-члена.

2 Профильный департамент ЕЭК готовит проект решения Коллегии ЕЭК о внесении изменений в ЕТТ. Проект должен содержать чёткое обоснование, что вносимые изменения являются исключительно техническими и не влекут за собой финансовых или тарифных последствий.

3 Проект решения с сопроводительным письмом направляется по официальным дипломатическим каналам во все правительства стран-участниц ЕАЭС. В уведомлении обязательно указывается дата, с которой начинается отсчёт срока «молчаливого согласия».

4 В течение установленного срока (например, 30 дней) государства-члены имеют право направить в ЕЭК официальное мотивированное возражение.

Возражение должно быть аргументированным и доказывать, что правка не является технической или может нанести ущерб экономическим интересам страны.

5 Принятие решения. Сценарий А (отсутствие возражений) – если по истечении срока от всех стран-участниц не поступило официальных возражений, проект решения считается принятым автоматически. Председатель Коллегии ЕЭК подписывает его в рабочем порядке, и оно публикуется на официальном портале Союза. Сценарий Б (поступление возражения) – если хотя бы одна страна представила мотивированное возражение, механизм «молчаливого согласия» прекращает действие. Вопрос выносится на рассмотрение профильного комитета или непосредственно Коллегии ЕЭК для принятия решения в рамках стандартной, более длительной процедуры согласования [20, с. 29].

Устранение административных барьеров ускоряет адаптацию тарифного регулирования к внешним вызовам ведет к росту внешнеторгового оборота за счёт повышения скорости товарооборота и повышению инвестиционной привлекательности стран Союза.

На рисунке 22 отображены ожидаемые эффекты от успешной реализации механизма «молчаливого согласия» для технических правок ЕТТ.

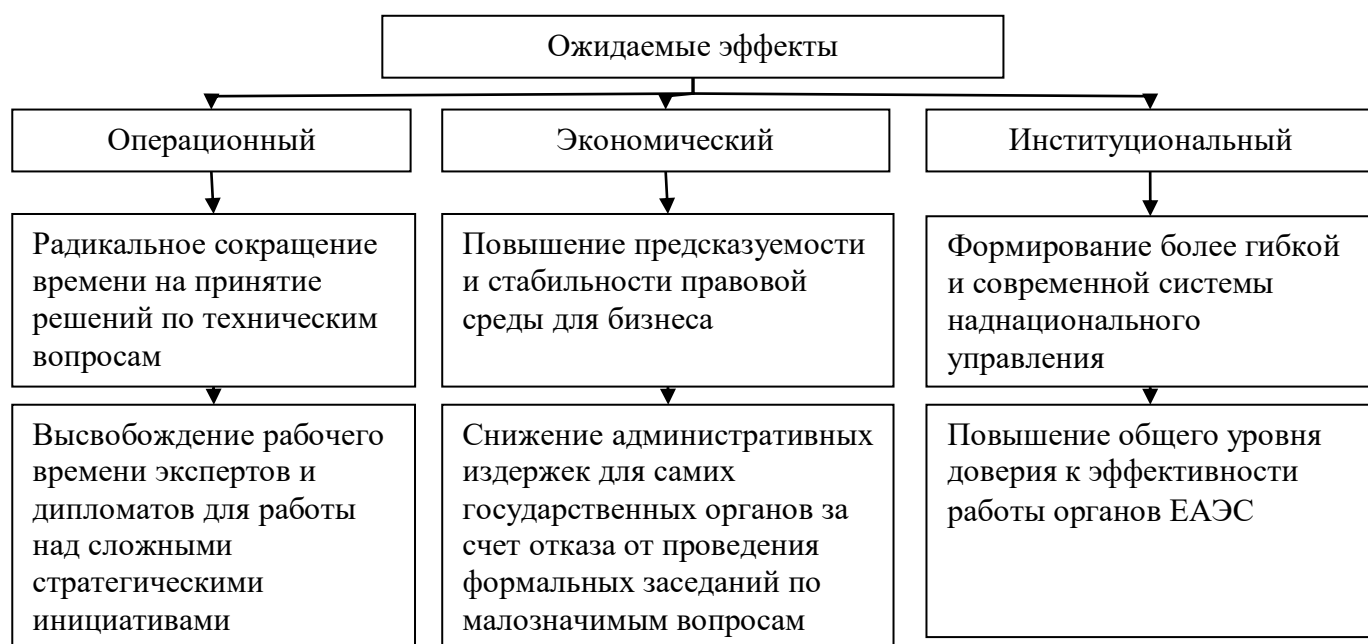


Рисунок 22 – Ожидаемые эффекты от успешной реализации механизма «молчаливого согласия» для технических правок ЕТТ [составлено по: 20; 27]

Так, внедрение предложенных мероприятий по решению проблемы трудоемкости и длительности процедур позволит сформировать оперативную систему таможенно-тарифного регулирования, что приведёт к устранению административных барьеров, выравниванию условий конкуренции на едином рынке и повышению конкурентоспособности экономик стран-участниц ЕАЭС на мировой арене.

Проблема сохранения национальных особенностей в применении инструментов регулирования, таких как НДС, акцизы и таможенные сборы, является одним из препятствий на пути формирования полноценного единого экономического пространства в рамках ЕАЭС. Фрагментация регуляторной среды создаёт искусственные конкурентные преимущества, искажает экономические стимулы и увеличивает административную нагрузку на бизнес. Для её решения предлагается совокупность взаимосвязанных мероприятий, направленных на гармонизацию и цифровизацию фискальной политики [33, с. 856].

Гармонизация ставок косвенных налогов (НДС, акцизы) предполагает переход от текущей разрозненной системы к единым или максимально сближенным ставкам ключевых косвенных налогов на всей таможенной территории Союза.

Механизм реализации гармонизации ставок косвенных налогов:

1 ЕЭК совместно с министерствами финансов стран-участниц разрабатывает документ, который определяет целевые (единые) ставки НДС и акцизов для основных товарных групп.

2 Учитывая разницу в бюджетных системах, процесс не может быть мгновенным. Для стран с более низкими ставками (например, Казахстан и Кыргызстан по НДС) устанавливается переходный период (например, 3–5 лет), в течение которого ставка будет поэтапно повышаться до единого уровня.

3 Для сглаживания негативных фискальных последствий для государств, повышающих налоги, могут быть разработаны механизмы перераспределения части косвенных налогов, собранных от трансграничной торговли, в их бюджеты [11, с. 70].

Для практической реализации гармонизации национальных баз данных по таможенным сборам и налогам необходимо создать технологическую инфраструктуру, обеспечивающую бесшовный обмен фискальной информацией.

Данное мероприятие должно реализовываться с учетом разработки защищённой ИТ-системы («Интегрированная фискальная система»), объединяющей базы данных таможенных и налоговых органов всех стран ЕАЭС, а также используя распределённый реестр для хранения данных о начисленных и уплаченных платежах гарантирует их неизменность и защиту от несанкционированного доступа.

При этом ожидается, что эффектом реализации данного мероприятия станут следующие аспекты:

- бизнес избавляется от необходимости взаимодействовать с пятью разными ведомствами при трансграничных операциях;
- таможенные и налоговые органы получают полный контроль над движением товаров и денежных потоков, что делает практически невозможным серый импорт и схемы уклонения от уплаты налогов [55, с. 597].

Устранение ценовых перекосов между странами ЕАЭС приведёт к росту внутренней торговли и выравниванию конкурентных условий, что является ключевым фактором для углубления экономической интеграции и формирования единого регуляторного пространства. Бизнес избавляется от административных издержек, что стимулирует деловую активность внутри Союза.

Реализация мероприятий, направленных на восстановление эффективности тарифных преференций в условиях санкционного давления и разрыва глобальных логистических цепочек требует сочетания инфраструктурных, институциональных и организационных решений. Ниже подробно рассмотрены нюансы реализации каждого из предложенных направлений.

Развитие мультимодальных транспортных коридоров «Север–Юг» и МТК «Запад–Восток» является наиболее капиталоемким и стратегически важным направлением, требующим беспрецедентной координации усилий всех государств-членов ЕАЭС и стран-партнёров. Главным условием успеха является создание наднационального управляющего органа – Проектного офиса «Транспортные

коридоры ЕАЭС» при Евразийской экономической комиссии. Этот орган должен обладать полномочиями по централизованному управлению инвестициями, синхронизации национальных программ развития инфраструктуры и контролю за исполнением «узких мест». Необходимо заключение многосторонних межправительственных соглашений со всеми странами-транзитёрами (в первую очередь Ираном, а также странами Центральной Азии и Закавказья) для унификации технических стандартов, таможенных процедур и создания «зелёных коридоров» для приоритетных грузов. Финансирование должно осуществляться через консолидацию средств Евразийского банка развития, национальных бюджетов и механизмов государственно-частного партнёрства (ГЧП) [35, с. 576].

Проект требует перехода от точечного строительства к созданию бесшовной мультимодальной системы, что подразумевает не только строительство железных и автомобильных дорог, но и глубокую модернизацию портовой инфраструктуры на Каспии (Астрахань, Оля, Махачкала, Актау/Курык), а также развитие контейнерных терминалов. Необходимо внедрение единых цифровых платформ для отслеживания грузов и сквозного документооборота, что позволит сократить время простоя на стыках разных видов транспорта. Критически важным является стандартизация подвижного состава и контейнеров для обеспечения их беспрепятственного перемещения по путям разной колеи.

Создание системы взаимного признания сертификатов происхождения товаров (в том числе электронных) *e-COO* носит преимущественно цифровой характер и направлен на устранение административных барьеров на пути преференциальной торговли.

Основой для реализации является разработка и принятие «Соглашения о взаимном признании сертификатов о происхождении товаров». Документ должен юридически закрепить статус электронного сертификата как полноценного аналога бумажного носителя. Необходимо создание единой цифровой платформы верификации, интегрированной с национальными информационными системами уполномоченных органов, выдающих сертификаты происхождения (например, торгово-промышленных палат) [24, с. 465]. Платформа должна работать в режиме

реального времени, позволяя таможенному инспектору в стране-импортере мгновенно проверить подлинность сертификата, отсканировав QR-код, что полностью исключает необходимость направления бумажных запросов и повторных проверок, что сегодня является главным источником задержек. Система должна быть защищена современными криптографическими методами для предотвращения подделок.

Формирование совместных закупочных консорциумов стран ЕАЭС в странах-пользователях преференций – это организационно-экономическое мероприятие, направленное на усиление переговорных позиций импортеров из ЕАЭС и снижение закупочных цен.

Механизм работает за счёт агрегации спроса. Импортеры из России, Беларуси, Казахстана и других стран размещают на площадке свои потребности в товарах из стран-бенефициаров (например, фрукты из Египта, текстиль из Индии). Система автоматически объединяет эти заявки в единый крупный лот. Объединённый заказ направляется поставщику от имени консорциума, что позволяет получить значительную оптовую скидку. Экономический эффект для каждого участника формируется за счёт разницы между розничной ценой и ценой закупки через консорциум за вычетом небольшой комиссии оператора площадки. Для успешной реализации требуется активное информирование бизнес-сообщества о преимуществах данной модели и её интеграция с существующими мерами государственной поддержки импорта [29, с. 230].

Экономический эффект: снижение транспортных издержек и сроков доставки расширяет рынки сбыта для экспортеров ЕАЭС и диверсифицирует торговые потоки. Это повышает устойчивость внешней торговли Союза и способствует росту несырьевого экспорта, укрепляя экономический суверенитет.

Создание системы взаимного признания сертификатов происхождения товаров (e-COO) направлено на упрощение преференциальной торговли. Механизм предполагает разработку цифрового протокола взаимного признания электронных сертификатов. Экономический эффект: мгновенная верификация документов устраняет простои на границе, что стимулирует рост товарооборота со странами-

бенефициарами преференций. Формирование совместных закупочных консорциумов усиливает переговорные позиции импортеров ЕАЭС, позволяя получать оптовые скидки и снижать конечные цены на импортные товары.

Реализация мероприятий, направленных на преодоление ограничений, связанных с обязательствами в ВТО, требует смещения акцента с прямой тарифной защиты на более юридически гибкие инструменты.

Активное применение инструментов торговой защиты (антидемпинговые, компенсационные, специальные меры) должно реализовываться за счет:

1 Внесения изменений в право Союза для сокращения формальных сроков расследований (например, с 12 до 8–9 месяцев).

2 Внедрение упрощённых процедур для повторных расследований по уже действующим мерам.

3 Формирования единой базы данных о ценах на мировых рынках и размерах государственных субсидий в третьих странах для ускорения доказательной базы.

Создание эффективного и легитимного с точки зрения ВТО барьера, позволяющего оперативно защищать национальные отрасли от недобросовестной конкуренции, не нарушая международных обязательств по ставкам ЕТТ [24, с. 467].

Развитие механизмов промышленной кооперации и импортозамещения внутри ЕАЭС по критическим товарам – это стратегическое направление, нацеленное на долгосрочное решение проблемы зависимости от импорта путем создания самодостаточного экономического пространства.

Для реализации данного механизма, во-первых, необходимо создать на уровне ЕАЭС и национальных правительств исчерпывающих реестров критически важных комплектующих, сырья и технологий, импорт которых ограничен или сопряжен с рисками. Во-вторых, запуск целевых программ льготного кредитования и субсидирования через Евразийский банк развития и национальные институты развития. Приоритетное финансирование должно предоставляться проектам с высоким уровнем кооперации между предприятиями из разных стран Союза. В-третьих, важно синхронизировать национальные программы импортозамещения для исключения внутренней конкуренции за инвестиции, а также предлагается

внедрение принципа приоритета евразийских товаров в системе госзакупок и закупках госкорпораций.

В случае успешной реализации механизмов по решению проблемы ограничения арсенала защитных мер (обязательства в ВТО) прогнозируется снижение критической зависимости от импорта из третьих стран, укрепление технологического суверенитета Союза, создание новых рабочих мест и формирование устойчивых кооперационных цепочек внутри ЕАЭС.

Создание реестров критической продукции, запуск целевых программ льготного кредитования для кооперационных проектов через Евразийский банк развития и синхронизация национальных планов импортозамещения.

Экономический эффект: формирование устойчивых кооперационных цепочек внутри Союза укрепляет технологический суверенитет, что приводит к росту промышленного производства, созданию высокопроизводительных рабочих мест и снижает уязвимость экономик стран-участниц перед внешними шоками.

Таким образом, предложенный подход к решению проблемных аспектов таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС должен сочетать в себе оптимизацию наднациональных процедур, гармонизацию национальных законодательств, развитие транспортной инфраструктуры и внедрение цифровых платформ. Реализация предложенных мероприятий, включая механизмы «зелёного коридора», гармонизацию налоговых ставок, взаимное признание электронных сертификатов и развитие инструментов торговой защиты, позволит сформировать оперативную систему регулирования, что, в свою очередь, будет способствовать устранению административных барьеров, выравниванию условий конкуренции и укреплению технологического и экономического суверенитета стран-участниц ЕАЭС.

Заключение

На современном этапе развития таможенно-тарифному регулированию отводится ведущая роль в экономическом развитии государства. Данное обстоятельство связано с тем, что основной целью таможенно-тарифного регулирования является обеспечение высокого уровня защиты национальных экономических интересов государства, а также поддержка ведущих производственных отраслей. Реализуя свои основные функции (протекционистскую, фискальную, балансирующую) таможенно-тарифное регулирование создает предпосылки для эффективного экономического развития, способствуя пополнению государственного бюджета страны, сглаживая при этом негативное влияние внешних факторов и повышая конкурентоспособность продукции на мировых рынках.

Формы и методы таможенно-тарифного регулирования играют ведущую роль в обеспечении эффективного развития национальной экономики, защите отечественного товаропроизводителя от недобросовестной конкуренции, а также интеграции государства в мировую хозяйственную систему. При этом, формы задают основные направления таможенно-тарифного регулирования государства, а методы обеспечивают реализацию данных форм на практике посредством применения различных инструментов, среди которых: таможенные пошлины и налоги, определение страны происхождения, таможенная стоимость товаров, тарифные льготы и преференции. Каждое государство-член ЕАЭС, реализующее единую таможенную политику, самостоятельно определяет значимость и место инструментов таможенно-тарифного регулирования в системе внешнеторговой деятельности, с увязкой на внешние и внутренние факторы, а также исходя из целей и задач социально-экономического развития.

На современном этапе развития интеграционное объединение ЕАЭС характеризуется действием и практическим использованием широкого перечня инструментов таможенно-тарифного регулирования. При этом, часть из них являются единым и унифицировано применяются на всей таможенной территории

Союза (ТН ВЭД ЕАЭС, ЕТТ ЕАЭС, тарифные льготы и преференции), а часть относится к ведению национального законодательства и имеет свои специфические особенности. Однако, основной целью всех инструментов таможенно-тарифного регулирования является обеспечение защиты прав и законных интересов отечественных товаропроизводителей, повышение уровня конкурентоспособности национальной продукции, что в конечном итоге служит драйвером экономического развития стран-участниц. Несмотря на незначительное снижение объемов внешнеторговых операций, а также объемов взаимной торговли между государствами Союза в 2025 г., практически всем странам удалось добиться увеличения объемов взимания таможенных платежей, за исключением Российской Федерации. Данное обстоятельство является прямым следствием углубления экономической интеграции, активного применения основных инструментов таможенно-тарифного регулирования, а также успешной адаптации национальных экономик к действию санкционных ограничений. Наиболее значимым результатом реализации таможенно-тарифной политики выступает устойчивый рост совокупного валового продукта, что подтверждает способность ЕАЭС сохранять высокие темпы экономического роста и развития даже в условиях геополитической нестабильности, сокращения внешнеторговых потоков и переориентации торговых связей. Следовательно, именно унифицированные инструменты таможенно-тарифного регулирования являются основным фактором, обеспечивающим поступательное экономическое развитие всех стран-участниц ЕАЭС.

Применение инструментов таможенно-тарифного регулирования в условиях санкционного давления обеспечило не просто адаптацию внешней торговли, а структурную перестройку экономики РФ. Несмотря на сокращение внешнеторгового оборота, сохранилось положительное сальдо, а географическая переориентация товарных потоков на дружественные страны позволила компенсировать потерю европейских рынков. Адресное повышение ввозных таможенных пошлин на товары из недружественных стран в сочетании с обнулением пошлин на «критический» импорт и ростом тарифных льгот позволило

не только избежать дефицита, но и запустить процесс модернизации производственных мощностей, что является прямым стимулом импортозамещения. Снижение доли таможенных платежей в доходной части федерального бюджета при одновременном выполнении ФТС России прогнозного задания и poste donachisleniy по контролю таможенной стоимости доказывает, что устойчивость экономики все меньше зависит от фискальной роли таможенных пошлин и все больше – от эффективности администрирования и диверсификации бюджетных доходов. Повышение ставки НДС создаст дополнительные ценовые барьеры для импорта, стимулируя развитие отечественного производства и увеличение экспортного потенциала российских производителей. Таким образом, инструменты таможенно-тарифного регулирования являются ключевым фактором, обеспечивающим не просто выживание экономики в условиях действия санкционных ограничений, а ее структурную перестройку, рост конкурентоспособности отечественных товаров и долгосрочную макроэкономическую стабильность.

Система таможенно-тарифного регулирования ЕАЭС, несмотря на высокий уровень унификации, сталкивается с рядом проблем, ограничивающих её эффективность. К их числу относятся: высокая трудоёмкость и длительность процедур внесения изменений в наднациональные инструменты, что снижает оперативность реагирования на внешние вызовы; сохранение существенных национальных особенностей в применении фискальных инструментов (НДС, акцизы, сборы), создающих искусственные барьеры и нарушающих принцип равной конкуренции; снижение действенности тарифных преференций из-за разрыва логистических цепочек и санкционных рисков, а также ограничение арсенала защитных мер вследствие международных обязательств РФ в ВТО, что не позволяет использовать повышение пошлин для защиты внутреннего рынка.

Предложенный подход к решению проблемных аспектов таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС должен сочетать в себе оптимизацию наднациональных процедур, гармонизацию национальных законодательств, развитие транспортной инфраструктуры и внедрение цифровых платформ.

Реализация предложенных мероприятий, включая механизмы «зелёного коридора», гармонизацию налоговых ставок, взаимное признание электронных сертификатов и развитие инструментов торговой защиты, позволит сформировать оперативную систему регулирования, что, в свою очередь, будет способствовать устранению административных барьеров, выравниванию условий конкуренции и укреплению технологического и экономического суверенитета стран-участниц Союза.

Список использованных источников

1 Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в Астане 29 мая 2014 г. : с изменениями от 24 июня 2024 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).

2 Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза : подписан в Москве 11 апреля 2017 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).

3 О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза : решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 : в редакции от 01 ноября 2025 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).

4 Об утверждении Порядка внесения в Евразийскую экономическую комиссию предложений государств-членов Евразийского экономического союза об установлении ставок ввозных таможенных пошлин (включая сезонные), тарифных квот, случаев и условий предоставления тарифных льгот и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза : решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 апреля 2015 г. № 45 // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).

5 Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Совета Евразийской экономической комиссии : решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 г. № 80 : в редакции от 24 февраля 2026 г. // Официальный сайт

Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).

6 Об утверждении Правил определения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран : решение Совета ЕЭК от 14 июня 2018 г. № 60 : в редакции от 14 мая 2024 г. // Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org/> (дата обращения: 26.01.2026).

7 Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон Российской Федерации от 08 декабря 2003 г. № 164-ФЗ : в редакции от 28 апреля 2023 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2003. – № 50, ст. 4850.

8 О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : федер. закон Российской Федерации от 03 августа 2018 г. № 289-ФЗ : в редакции от 17 апреля 2026 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2018. – № 32 (часть I), ст. 5082.

9 О таможенном тарифе : закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 : в редакции от 28.11.2025 г. // Российская газета. – 1993. – № 107.

10 Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года : распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 1388-р // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2020. – № 22, ст. 3572.

11 Алексеев М. В. Проблемы и перспективы таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в условиях санкционной войны // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей : Материалы региональной научно-практической конференции студентов и молодых исследователей. Улан-Удэ : ВСГУТУ, 2025. С. 65–71.

12 Богаев Д. Р. Теоретические подходы к определению таможенно-тарифного регулирования // Правовые аспекты финансовых механизмов регулирования экономики. 2024. № 2. С. 15–21.

- 13 Валько Д. А. Таможенно-тарифное регулирование при экспорте товаров: опыт стран ЕАЭС // Синергия в науке и технологиях. 2025. № 2. С. 213–224.
- 14 Васильев В. Е. Таможенно-тарифное регулирование международной торговли в современных социально-экономических условиях // Всероссийская конференция с международным участием, посвященная 110-летию со дня рождения проф. Ф. Х. Садыковой : сборник научных трудов. М. : РГУ им. А. Н. Косыгина, 2023. С. 362–366.
- 15 Васильева В. В. Теоретические и правовые основы изучения таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС // Финансово-экономические исследования. 2024. № 2. С. 75–82.
- 16 Глекова О. П. Особенности таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в рамках Евразийского экономического союза // Молодые исследователи: взгляд в прошлое, настоящее, будущее : Материалы IV Международной студенческой научно-практической конференции. Смоленск : РЭУ им. Г. В. Плеханова, 2024. С. 185–189.
- 17 Головин А. А. Влияние мер таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности на международные экономические отношения // Провинциальные научные записки. 2025. № 1 (20). С. 91–96.
- 18 Данилова Д. П. Правовые основы таможенно-тарифного регулирования Российской Федерации в рамках ЕАЭС // Юридическая наука. 2024. № 6. С. 379–383.
- 19 Джабиев А. П. Основы таможенного дела : учебник для вузов. М. : Юрайт, 2024. 489 с.
- 20 Джееналиева А. Т. Проблемы и перспективы развития таможенно-тарифного регулирования в Евразийском экономическом союзе // Вестник Кыргызско-Российского Славянского университета. 2025. № 7. С. 27–35.
- 21 Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 25.03.2026).

- 22 Еремина О. Ю. Основы таможенного дела : учебно-методическое пособие. Орел : ОГУ им. И. С. Тургенева, 2021. 101 с.
- 23 Ефимов А. В. Направления развития механизма единого таможенно-тарифного регулирования Евразийского экономического союза // Вестник Российской таможенной академии. 2024. № 2. С. 137–148.
- 24 Ефимов А. В. Механизм единого таможенно-тарифного регулирования Евразийского экономического союза: концепция совершенствования и показатели для оценки эффективности // Экономические отношения. 2025. № 2. С. 453–470.
- 25 Итоговые доклады о результатах деятельности Федеральной таможенной службы РФ. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/itogovye-doklady-o-rezul-tatax-deyatel-nosti> (дата обращения: 23.03.2026).
- 26 Каленкин В. М. Влияние таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности на экономику России // Развитие таможенного дела Российской Федерации: дальневосточный вектор. 2024. № 1. С. 180–188.
- 27 Кибасов С. Н. Перспективы развития таможенно-тарифного регулирования в условиях функционирования ЕАЭС // Современные вызовы экономики и систем управления в России в условиях многополярного мира : сборник статей Международной научно-практической конференции, приуроченная к 105-летию Финуниверситета. СПб. : ООО «Скифия-принт», 2024. С. 174–178.
- 28 Колокольцева В. С. Влияние таможенно-тарифного регулирования на развитие внешней торговли России // Экономика в социокультурном пространстве современности: проблемы, решения, прогнозы : Материалы XI Всероссийской научно-практической конференции. Владимир : РУК, 2025. С. 198–204.
- 29 Костерин М. М. Направления совершенствования таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2024. № 5 (92). С. 228–232.
- 30 Крашенинникова К. Н. Экономико-правовые особенности таможенного регулирования в России и ЕАЭС // Экономические исследования и разработки. 2024. № 10. С. 130–137.

- 31 Кусков А. Н. Проблемы таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в ЕАЭС // Вопросы региональной экономики. 2025. № 2 (63). С. 294–299.
- 32 Легкий А. А. Особенности таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС // Поколение будущего. 2022. № 1. С. 138–141.
- 33 Лоран Р. Е. Перспективы развития таможенно-тарифного регулирования в условиях функционирования ЕАЭС // Социальная безопасность в Евразийском пространстве : Материалы III Международной научной конференции. М. : ИДК, 2024. С. 854–857.
- 34 Мильшин Ю. Н. Меры таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС // Развитие таможенной службы в современных реалиях: теория, практика, перспективы. 2023. № 3. С. 137–140.
- 35 Михайлова И. С. Перспективы экономического развития таможенно-тарифного регулирования в условиях функционирования ЕАЭС // Молодой исследователь : Материалы II Всероссийской студенческой конференции с международным участием. Липецк : Липецкий государственный технический университет, 2024. С. 574–577.
- 36 Мокров Г. Г. Основы таможенного дела в Евразийском экономическом союзе : учебник. М. : Русайнс, 2024. 369 с.
- 37 Немоляева А. А. Правовые основы применения системы таможенно-тарифного регулирования // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2024. № 1 (88). С. 19–22.
- 38 Новикова С. А. Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС: учебник для вузов. М. : Юрайт, 2024. 380 с.
- 39 Новиков В. Е. Таможенно-тарифное регулирование как инструмент развития национальной экономики // Вестник Российской таможенной академии. 2023. № 3. С. 133–140.
- 40 Нуриева Я. Э. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности // Экономика и социум. 2022. № 4. С. 241–244.

41 Обидовская Д. С. Совершенствование механизмов таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС // Инновационное развитие предпринимательской деятельности региона : сборник статей научно-практической конференции. Брянск : БГИТУ, 2023. С. 267–271.

42 Околоков А. С. Использование цифровых возможностей для совершенствования таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС // Исторические, философские, методологические проблемы современной науки : сборник статей 7-й Международной научной конференции молодых ученых. Курск : ЗАО «Университетская книга», 2024. С. 344–348.

43 Осипова М. А. Исследование роли таможенного тарифа в реализации экономических интересов государства // Горизонты науки. 2025. № 1. С. 217–224.

44 Официальный сайт Евразийской экономической Комиссии. URL: <https://eec.eaeunion.org> (дата обращения: 20.03.2026).

45 Петренко А. О. Анализ влияния таможенно-тарифного регулирования на экономическую безопасность стран ЕАЭС // Постулат. 2023. № 4. С. 1–6.

46 Ральцевич А. С. Особенности таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС // Актуальные проблемы устойчивого развития государства, общества и экономики : сборник научных статей 2-й Всероссийской научно-практической конференции. Курск : ЗАО «Университетская книга», 2023. С. 16–19.

47 Рощина Л. Н. Роль таможенно-тарифного регулирования во внешнеторговой деятельности государства // Прогрессивная экономика. 2025. № 6. С. 32–48.

48 Самолаев Ю. Н. Основы таможенного дела. М. : КноРус, 2023. 320 с.

49 Самурганова Е. В. Анализ развития внешней торговли и таможенно-тарифного регулирования в России // Проблемы экономической безопасности и таможенного регулирования: поиск эффективных решений : сборник научных трудов X Международной научно-практической конференции. Челябинск : ИЦ ЮУрГУ, 2025. С. 146–150.

50 Сарамуд Д. Н. Перспективы развития системы таможенно-тарифного регулирования в странах ЕАЭС // Проблемы и перспективы внешнеэкономической

деятельности в условиях инновационного развития, модернизации и цифровизации :
Материалы национальной конференции с международным участием. Брянск :
РИСО БГУ, 2024. С. 185–191.

51 Сенотрусова С. В. Таможенное дело : учебник для вузов. М. : Юрайт,
2024. 258 с.

52 Соклакова А. А. Влияние изменений ставок таможенных пошлин на
доходы федерального бюджета Российской Федерации // Экономические науки.
2025. № 1. С. 103–105.

53 Статистика внешнего сектора Евразийского экономического союза:
статистический сборник. URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/iblock/c08/Finstat.pdf>
(дата обращения: 25.03.2026)

54 Статистический ежегодник Евразийского экономического союза. URL:
[https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/union_stat/publications/newsletter
s_collections_booklets/statistical_yearbook.php](https://eec.eaeunion.org/comission/departement/dep_stat/union_stat/publications/newsletters_collections_booklets/statistical_yearbook.php) (дата обращения: 25.03.2026)

55 Степанов А. А. Совершенствование таможенно-тарифного
регулирования внешнеторговой деятельности в ЕАЭС // Актуальные проблемы
авиации и космонавтики. Красноярск, 2025. С. 596–598.

56 Сухонин И. П. Влияние таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС
на экономическое развитие стран-участниц // Современные вызовы экономики и
систем управления в России в условиях многополярного мира : сборник статей V
Международной научно-практической конференции. СПб. : ООО «Скифия-принт»,
2025. С. 217–223.

57 Тишкина А. В. Роль таможенно-тарифного регулирования в
формировании государственного бюджета // Региональное развитие: экономика и
социум. 2024. № 1. С. 213–215.

58 Труханова С. А. Ключевые проблемы и перспективы развития
таможенно-тарифного регулирования в условиях ЕАЭС // Первые шаги в науке.
Альманах научных работ студентов. СПб. : Санкт-Петербургский имени
В. Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии, 2023. С. 78–83.

59 Фасулаки С. Н. Совершенствование таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности ЕАЭС // Проблемы экономической безопасности и таможенного регулирования: поиск эффективных решений : сборник научных трудов IX Международной научно-практической конференции, посвященной 35-летию Челябинской таможни. Челябинск : ИЦ ЮУрГУ, 2024. С. 195–201.

60 Федеральная служба государственной статистики (Росстат). URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 25.03.2026).

61 Федотов Д. Ю. Таможенно-тарифное регулирование внешней торговли России // Россия и мир в условиях стратегической неопределенности : Материалы Международной научно-практической конференции. Иркутск : ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет», 2025. С. 31–41.

62 Халезин Д. С. Влияние таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС на экономическое развитие стран-участниц // Социальная безопасность в Евразийском пространстве : Материалы III Международной научной конференции. М. : ИНФРА-М, 2024. С. 979–982.

63 Хорунженко А. В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности: понятие, цели, основные направления, роль и место в системе государственного регулирования внешнеторговой деятельности // Взгляд молодых ученых на современные проблемы мировой экономики, финансов и права : Материалы Всероссийской студенческой научно-практической конференции. Новосибирск : СГУПС, 2024. С. 235–244.

64 Шафиев Р. М. Особенности современной таможенно-тарифной политики на Евразийском пространстве. М. : Институт экономических стратегий. 2023. 112 с.

65 Щапова Я. А. Правовое обеспечение таможенно-тарифного регулирования в России // Современные проблемы теории и практики таможенного дела глазами молодых исследователей : Материалы региональной научно-практической конференции студентов и молодых исследователей. Улан-Удэ : ВСГУТУ, 2025. С. 171–175.

66 Яшкин А. А. Таможенно-тарифное регулирование в ЕАЭС на современном этапе развития // Академическая публицистика. 2022. № 6. С. 149–154.

Приложение А

Виды таможенных пошлин и их характеристика

Таблица А.1 – Классификация таможенных пошлин [35, с. 231–234]

Классификационный признак	Вид таможенной пошлины	Характеристика
1	2	3
По объекту обложения	Ввозные	Устанавливаются в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию в рамках таможенной процедуры выпуска для их свободного обращения на национальном рынке. На практике используются чаще всего
	Вывозные	Устанавливаются в отношении товаров, которые вывозятся с таможенной территории. Наиболее характерны для развивающихся стран. Применяются, как правило, в отношении сырьевых товаров
	Транзитные	Устанавливаются в отношении товаров, которые перемещаются по таможенной территории под таможенной процедурой таможенного транзита. Выполняют регуляторную функцию в рамках сглаживания транзитных грузопотоков
По способу взимания	Адвалорные	Устанавливаются в процентном соотношении в зависимости от таможенной стоимости товара. Как правило, учитывают качественные характеристики перемещаемых товаров
	Специфические	Устанавливаются в виде твердой денежной ставки за определенную единицу товара. Фиксируются на законодательном уровне и не подлежат изменению в зависимости от различных факторов
	Комбинированные	Сочетают в себе адвалорные и специфические таможенные пошлины. Взимается по той ставке, которая является больше
В зависимости от страны происхождения товара	Минимальные	Применяется в отношении ввозимых товаров, страной происхождения которых является страна, в отношении которой действует режим наибольшего благоприятствования
	Максимальные	Применяется в отношении ввозимых товаров, страной происхождения которых является страна, не предоставившая режим наиболее благоприятствуемой нации, либо страна происхождения товара не известна
	Преференциальные	Применяется при ввозе товаров, из стран, которые являются развивающимися
По цели взимания	Протекционистские	Применяются в отношении ввозимых товаров с целью защиты интересов отечественных товаропроизводителей
	Фискальные	Устанавливаются с целью пополнения доходной части федерального бюджета

1	2	3
Сезонные и особые пошлины	Специальные	Применяются в отношении ввозимых товаров, когда рост импорта может нанести вред экономическому развитию государства. Носят временный характер
	Антидемпинговые	Применяются с целью защиты национальных товаропроизводителей от демпингового импорта, то есть ввоза товаров по заниженной стоимости, что может нанести ущерб национальной экономической системе
	Компенсационные	Применяются в отношении ввозимых товаров, целью ввоза которых является получение субсидий от правительства экспортирующей страны

Приложение Б

Страны-пользователи единой системы тарифных преференций ЕАЭС

Таблица Б.1 – Перечень развивающихся и наименее развитых стран пользователей единой системы тарифных преференций ЕАЭС [3]

Развивающиеся страны	Наименее развитые страны
Алжир	Республика Ангола
Боливия	Республика Афганистан
Республика Вануату	Республика Бангладеш
Венесуэла	Республика Бенин
Республика Гана	Буркина-Фасо, Республика Гаити
Республика Гондурас	Республика Гамбия
Египет	Гвинейская Республика
Республика Зимбабве	Республика Гвинея-Бисау
Иордания	Республика Джибути
Республика Иран	Республика Замбия
Республика Кабо-Верде	Йеменская Республика
Республика Камерун	Королевство Камбоджа
Республика Кения	Республика Кирибати
Республика Конго	Союз Коморы
Корейская народно-демократическая Республика	Республика Конго
Республика Кот д'Ивуар	Лаосская народно-демократическая Республика
Республика Куба	Королевство Лесото
Ливанская Республика	Республика Либерия
Королевство Марокко	Мавритания
Федеративные Штаты Микронезии	Республика Мадагаскар
Монголия	Республика Малави
Республика Намибия	Республика Мали
Нигерия	Республика Мозамбик
Республика Никарагуа	Республика Союз Мьянма
Пакистан	Непал
Папуа Новая Гвинея	Республика Нигер
Самоа	Палестина, Республика Руанда
Тунисская Республика	Республика Сенегал
Республика Филиппины	Сирийская Арабская Республика
Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка	Соломоновы острова
Королевство Эсватини	Федеративная Республика Сомали
	Республика Судан
	Республика Сьерра-Леоне
	Объединенная Республика Танзания
	Демократическая Республика Тимор-Лесте
	Тоголезская Республика
	Тувалу, Республика Уганда
	Центрально-Африканская Республика
	Республика Чад
	Государство Эритрея, Эфиопия

Приложение В

Проблемы таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС и пути их решения

Таблица В.1 – Основные способы решения выявленных проблем в сфере таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС [составлено по: 24; 29; 35; 55]

Выявленная проблема	Предлагаемый способ решения	Краткая характеристика	Ожидаемый эффект
1	2	3	4
Высокая трудоёмкость и длительность процедур	Внедрение механизма «зелёного коридора» для критического импорта	Создание упрощённой процедуры согласования для товаров, необходимых для промышленности и безопасности, минуя стандартные многоэтапные комитеты	Сокращение времени принятия решений с 6–12 месяцев до 1–2 месяцев. Оперативное насыщение рынка и поддержка производителей
	Внедрение механизма «молчаливого согласия» (<i>silent approval</i>) для технических правок ЕТТ	Утверждение технических и несущественных изменений в тарифе автоматически, если ни одна из стран не представила возражений в установленный срок	Устранение бюрократии по малозначимым вопросам. Высвобождение ресурсов для решения стратегических задач
Сохранение национальных особенностей применения инструментов регулирования	Гармонизация ставок косвенных налогов (НДС, акцизы)	Установление единых или минимально допустимых коридоров ставок НДС и акцизов	Устранение ценовых искажений. Создание равных условий конкуренции.
	Синхронизация национальных баз данных по таможенным сборам и налогам	Создание единой цифровой платформы для обмена информацией между фискальными органами стран-участниц в режиме реального времени	Упрощение администрирования для бизнеса, работающего в нескольких странах ЕАЭС
Снижение действенности тарифных преференций	Развитие мультимодальных транспортных коридоров «Север-Юг» и МТК «Запад-Восток»	Инвестирование в инфраструктуру для создания прямых логистических маршрутов к странам-пользователям преференций (Иран, Индия)	Снижение логистических издержек
	Создание системы взаимного признания сертификатов происхождения товаров (в т.ч. электронных) <i>e-COO</i>	Внедрение единого цифрового стандарта сертификатов происхождения, признаваемого всеми таможенными органами ЕАЭС	Ускорение таможенного оформления. Снижение транзакционных издержек для добросовестных импортёров из развивающихся стран

1	2	3	4
Снижение действенности тарифных преференций	Формирование совместных закупочных консорциумов стран ЕАЭС в странах-пользователях преференций	Объединение импортёров из стран Союза для консолидации заказов и получения оптовых скидок у поставщиков из развивающихся стран	Повышение ценовой конкурентоспособности товаров из стран-бенефициаров на рынке ЕАЭС за счёт эффекта масштаба
Ограничение арсенала защитных мер (обязательства в ВТО)	Активное применение инструментов торговой защиты (антидемпинговые, компенсационные, специальные меры)	Упрощение и ускорение национальных процедур расследования для введения защитных пошлин в ответ на недобросовестную конкуренцию (демпинг, субсидии)	Возможность защищать внутренний рынок от ущерба без нарушения обязательств перед ВТО. Поддержка национальных производителей
	Развитие механизмов промышленной кооперации и импортозамещения внутри ЕАЭС по критическим товарам	Создание совместных предприятий и реализация программ локализации производства компонентов, аналоги которых запрещены к импорту санкциями	Снижение критической зависимости от импорта из «недружественных» стран. Укрепление технологического суверенитета Союза в долгосрочной перспективе