

ИНФОРМАЦИЯ О ПУБЛИКАЦИИ

eLIBRARY
ID: [43169820](#)

СЕРВИС-ОРИЕНТИРОВАННАЯ МОДЕЛЬ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ БАГАЖА
АЭРОПОРТА

[РУЧКИН МИХАИЛ АЛЕКСЕЕВИЧ](#)¹,
[ДУБИНИН АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ](#)¹,
[ДУБИНИН ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ](#)¹

¹ [Пензенский государственный университет](#), Пенза, Россия

Тип: статья в журнале - научная статья Язык: русский

Номер: [31 \(31\)](#) Год: 2020 Страницы: 6-12

УДК: 004.75 : 519.876.5

ЖУРНАЛ:

[СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ](#)

Издательство: [Пензенский государственный технологический университет](#) (Пенза)
ISSN: 1815-2724

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

[СЕРВИС-ОРИЕНТИРОВАННАЯ АРХИТЕКТУРА](#), [СИСТЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ БАГАЖА АЭРОПОРТА](#), [ВЕБ-СЕРВИС](#), [OPENESB](#), [BPEL](#), [SERVICE-ORIENTED ARCHITECTURE](#), [AIRPORT BAGGAGE HANDLING SYSTEM](#), [WEB SERVICE](#)

АННОТАЦИЯ:

В данной статье предлагается абстрактная программная сервис-ориентированная модель системы транспортировки багажа в аэропорту, причем каждое устройство системы моделируется отдельным элементарным Web-сервисом. На верхнем уровне функционирование системы представляется композитным сервисом, в рамках которого идет взаимодействие элементарных сервисов. Данная модель может быть использована для имитационного моделирования и прототипирования систем транспортировки багажа, а также в учебном процессе.

БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

	Входит в РИНЦ®: да		Цитирований в РИНЦ®: 0
	Входит в ядро РИНЦ®: нет		Цитирований из ядра РИНЦ®: 0
	Входит в Scopus®:		Цитирований в Scopus®:
	Входит в Web of Science®:		Цитирований в Web of Science®:
	Норм. цитируемость по журналу:		Импакт-фактор журнала в РИНЦ: 0,077
	Норм. цитируемость по направлению:		Дециль в рейтинге по направлению:
	Тематическое направление: Electrical engineering, electronic engineering		
	Автоматика. Вычислительная техника (изменить)		
	Рубрика ГРНТИ:		

РОССИЙСКИЙ ИНДЕКС
НАУЧНОГО ЦИТИРОВАНИЯ
Science Index
ИНСТРУМЕНТЫ

- [Просмотреть оглавление выпуска](#)
- Перейти на полный текст на внешнем сайте:
 - Опубликованная версия на сайте издательства: [www.penzgtu.ru](#)
- [Список статей в Google Академия, цитирующих данную](#)
- [Добавить публикацию в подборку:](#)

Новая подборка
- * [Данная публикация входит в список моих работ](#)
- [Редактировать Вашу заметку к публикации](#)
- [Обсудить эту публикацию с другими читателями](#)
- [Показать все публикации этих авторов](#)
- [Найти близкие по тематике публикации](#)



НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ
БИБЛИОТЕКА
LIBRARY.RU

КОРЗИНА

Всего в
корзине: 0 публ.
на сумму: 0 руб.

[Содержание корзины](#)

ПОИСК

Найти

[Расширенный поиск](#)

НАВИГАТОР

- [ЖУРНАЛЫ](#)
- [КНИГИ](#)
- [ПАТЕНТЫ](#)
- [ПОИСК](#)
- [АВТОРЫ](#)
- [ОРГАНИЗАЦИИ](#)
- [КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА](#)
- [РУБРИКАТОР](#)
- [ССЫЛКИ](#)
- [ПОДБОРКИ](#)

[Начальная страница](#)

СЕССИЯ

Имя пользователя:

[dvn54321](#)

SPIN-код автора:

[7954-2549](#)

IP-адрес

компьютера:

93.124.116.183

Название

организации:

не определена

Начало работы:

11.11.2020 22:15

Время работы:

00:16

[Личный кабинет](#)
[Заккрыть сессию](#)

КОНТАКТЫ

Служба поддержки:
(7-495) 544-2494 доб. 1

support@elibrary.ru

Издателям
журналов:

(7-495) 544-2494 доб.
2

publish@elibrary.ru

Издателям книг:

(7-495) 544-2494 доб.
3

book@elibrary.ru

DOI для

издательств:

(7-495) 544-2494 доб.
7

doi@elibrary.ru

Организациям

(Science Index):

(7-495) 544-2494 доб.
4

org@scienceindex.ru

Доступ к API:

(7-495) 544-2494 доб.
7

api@elibrary.ru

Подписчикам:

(7-495) 544-2494 доб.
8

sales.team@elibrary.ru

Конференции,

семинары:

(7-495) 544-2494 доб.
5

conf@elibrary.ru

Почтовый адрес:

117246, г. Москва,
Научный проезд, д.
14А, стр. 3, таунхаус
1

Веб-сайт:

<https://elibrary.ru>

Размещение

рекламы:

reklama@elibrary.ru

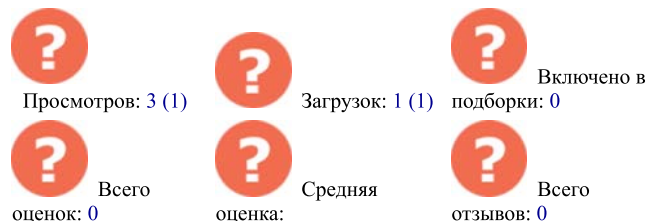
- [Схема проезда](#)
- [Залать вопрос](#)

❗ По всем вопросам,
связанным с
работой в системе
Science Index,
обращайтесь,
пожалуйста, в
службу
поддержки:

7 (495) 544-2494

support@elibrary.ru

АЛТМЕТРИКИ:



ОПИСАНИЕ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ:

SERVICE-ORIENTED MODEL OF AN AIRPORT BAGGAGE HANDLING SYSTEM

[RUCHKIN MIKHAIL ALEKSEEVICH](#)¹,
[DUBININ ALEXEY VICTOROVICH](#)¹,
[DUBININ VICTOR NIKOLAEVICH](#)¹

¹ [Penza state university](#), Penza, Russia

The paper proposes an abstract software service-oriented model of an airport baggage handling system, where each device of the system is modelled by a separate basic Web service. At the upper level, the functioning of the system is represented by a composite service, through which the interactions of the basic services are performed. This model can be used for simulation and prototyping of baggage handling systems as well as in the educational process.

ВАША ЗАМЕТКА:

СПИСОК ЦИТИРУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. [Erl T.](#) Service-Oriented Architecture: Concepts, Technology and Design: 1st Edition. - Prentice Hall, 2016. - 792 P.

Контекст: ...SOA (COA) - это модульный подход к разработке программного обеспечения, основанный на использовании распределённых, слабо связанных (loose coupling) заменяемых компонентов, оснащённых стандартизированными интерфейсами для взаимодействия по стандартизированным протоколам [1]...

2. [Робинсон Р.](#) Часть 1. Сценарии и решения использования шины Enterprise Service Bus в сервис-ориентированной архитектуре, 2007 [Электронный ресурс]. -

<https://www.ibm.com/developerworks/ru/library/ws-esbscen/index.html>.
Контекст: ...Рисунок 1 - Базовая архитектура COA Важную роль в архитектуре COA играет сервисная шина предприятия, иначе - корпоративная сервисная шина (Enterprise Service Bus, ESB)[2]...

...Данная модель может быть использована для имитационного моделирования и прототипирования систем транспортировки багажа (но не для реализации на ПЛК, в отличие от [2,3]), а также в учебном процессе при изучении дисциплин, связанных с программной инженерией, новыми информационными технологиями и промышленной автоматикой...

3. [Black G., Vyatkin V.](#) Intelligent Component - based Automation of Baggage Handling Systems with IEC 61499 // [IEEE Transactions on Automation Science and Engineering](#). - 2009. - Vol. 7, Issue 2. - P. 337-351.

Контекст: ...В работе [3] предлагается подход к проектированию агентно-базированных систем управления СТБ на основе функциональных блоков (ФБ) международного стандарта IEC 61499, подходящий как для имитационного моделирования СТБ, так и для реализации путем распределения ФБ на контроллеры распределенной системы управления...

...Данная модель может быть использована для имитационного моделирования и прототипирования систем транспортировки багажа (но не для реализации на ПЛК, в отличие от [2,3]), а также в учебном процессе при изучении дисциплин, связанных с программной инженерией, новыми информационными технологиями и промышленной автоматикой...

4. [Dai W., Vyatkin V., Christensen J.H., Dubinin V.N.](#) Bridging Service-Oriented Architecture and IEC 61499 for Flexibility and Interoperability // [IEEE Transactions on Industrial Informatics](#). - 2015. - Vol. 11, Issue 3. - P. 771 - 781. ➡

Контекст: ...В работе [4] предлагается модель, основанная на IEC 61499, для применения COA в области распределенных систем автоматизации, а также архитектура сервис-ориентированной системы выполнения...

5. OpenESB [Электронный ресурс]: <https://www.open-esb.net/>.

Контекст: ...Для практической реализации модели СТБ аэропорта была выбрана платформа OpenESB [5], представляющая сервисную шину с открытым исходным Java-кодом...

6. [Shin S.](#) SOA using OpenESB, BPEL and Netbeans [Электронный ресурс]: <https://docs.huihoo.com/openesb/soabpelopenesb.pdf>.

Контекст: ...В качестве среды разработки была выбрана Netbeans IDE, обеспечивающая удобное взаимодействие с инструментами OpenESB [6]...

7. Using the Java EE Service Engine in a Project. - SunMicrosystems, Inc., 2009. - 18 P.

Контекст: ...По-сле этого добавляем новый Web-сервис из контекстного меню проекта [7]...

8. BPEL Designer and Service EngineUser's Guide. - SunMicrosystems, Inc.,2009. - 180 P.

Контекст: ...Основное приложение будет реализовано на языке BPEL, позволяющим создавать сложные композитные сервисы [8]...

ОБСУЖДЕНИЕ:

 [Добавить новый комментарий к этой публикации](#)

* [© 2000-2020 ООО НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА. Все права защищены](#) *

Вверх